

33°

# ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ  
2012-2014

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ**

## Πρόλογος

### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Το 33° Συνέδριο της Ομοσπονδίας μας ξεκινά, σε λίγες μέρες, τον κύκλο των εργασιών του σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη, αρνητική και εκρηκτική κατάσταση για τη χώρα μας, για την Ευρώπη, αλλά και για ολόκληρο τον κόσμο.

Έχουν καταναλωθεί αμέτρητες ανθρωπώρες έως τώρα, για να αναλυθούν οι αιτίες που μας οδήγησαν ως εδώ και που είχαν σαν αποτέλεσμα να καταστούν οι λαοί όμηροι του συστήματος και των πολιτικών του.

Και αυτές οι αιτίες έχουν να κάνουν με την παθογένεια του ίδιου του καπιταλιστικού συστήματος, με τις ανισορροπίες και τις αντιφάσεις του που έχουν οξυνθεί σε τέτοιο βαθμό που διακυβεύουν ακόμη και την ίδια την ανθρωπινή ύπαρξη.

Είναι λοιπόν το ίδιο το σύστημα που «γέννησε» την παγκόσμια κρίση, μια κρίση σε όλα τα επίπεδα (ενεργειακό, κοινωνικό, πολιτικό, περιβαλλοντικό, θεσμών και αξιών), όπου κυριαρχεί ο «κανιβαλισμός» της απομύζησης του κέρδους, όπου στο «Ελ Ντοράντο» της ελεύθερης οικονομίας το κεφάλαιο αναζητά νέα πεδία κερδοσκοπίας.

**Ξεπερνάει κάθε φαντασία το πόσοι** άνθρωποι, από τη στιγμή που ξέσπασε η παγκόσμια καπιταλιστική κρίση, καταδικάζονται σε αθλιότητα, σε εξαχρείωση, σε απόλυτη ένδεια, **για να «παραχθεί» ένας πλούσιος.**

Την ίδια περίοδο κατά την οποία διπλασιάστηκε ο αριθμός των δισεκατομμυρίων φτωχών, έχει παράλληλα υπερδιπλασιαστεί και ο αριθμός μιας χούφτας δισεκατομμυριούχων Κροίσων, που από 793 ανήλθαν στους 1.645.

- Την ίδια περίοδο που το «μέγεθος» της φτώχειας ταλανίζει δισεκατομμύρια ανθρώπους του πλανήτη, το μέγεθος της περιουσίας των δισεκατομμυριούχων του πλανήτη σχεδόν τριπλασιάστηκε και από 2,4 τρισ. δολάρια ανήλθε στα 6,4 τρισ. δολάρια.
- Στις ΗΠΑ, στη μητρόπολη του καπιταλισμού ο αριθμός των ανθρώπων που ζουν με συσσίτια ανήλθε στα 50 εκατομμύρια και οι φάκελοι κατασκέσεων και οι πλειστηριασμοί κατοικιών μόνο μέχρι το 2010 ξεπέρασαν τα 10 εκατομμύρια, οι δισεκατομμυριούχοι από 359 που ήταν το 2008 ανήλθαν στους 492.
- Στην Ευρώπη των μνημονίων και της λιτότητας, οι άνεργοι ξεπερνούν τα 26 εκατομμύρια και έχουν αυξηθεί κατά 10 εκατομμύρια από το 2008, την ίδια περίοδο οι δισεκατομμυριούχοι από 196 το 2008 τώρα μετρήθηκαν στους 485. Δηλαδή για κάθε έναν νέο δισεκατομμυριούχο αντιστοιχούν 35.000 νέοι άνεργοι!!!

**Στον κόσμο αυτόν της κοινωνικής θηριωδίας, μέσα στα χρόνια της κρίσης, στα χέρια αυτών των 1.645 «Κροίσων» του διεθνούς επιχειρηματικού «τζετ σετ» συγκεντρώθηκαν τόσα πλούτη που:**

- **ισούνται** σχεδόν με το ΑΕΠ της Κίνας των 1,5 δισεκατομμυρίων ανθρώπων,
- **ξεπερνούν** ολόκληρο το ΑΕΠ της Ιαπωνίας,
- **ξεπερνούν** τα ΑΕΠ της Γερμανίας και της Γαλλίας μαζί,
- **ξεπερνούν** τα ΑΕΠ της Βραζιλίας, της Ρωσίας και της Ινδίας μαζί,
- **ξεπερνούν** δύο και τρεις φορές το ΑΕΠ της Αυστραλίας, του Καναδά, της Ισπανίας και το ΑΕΠ όλων μαζί των χωρών της Αφρικής.

Αυτή είναι η πραγματικότητα συναδέλφοι, απίστευτα εφιαλτικοί αριθμοί, ζούμε σε ένα σύστημα «ανθρωποφάγο». Και όπως – εύστοχα – είχε επισημάνει και ο Ζοζέ Σαραμάγκου αυτή η τεράστια μορφή του παγκόσμιου πολιτισμού:



«σε έναν κόσμο όπου μια χούφτα άνθρωποι κατέχουν περισσότερα αγαθά από ότι ο μισός πληθυσμός του πλανήτη, νομίζω, ότι όλες οι υπόλοιπες συντέλειες περισσεύουν».

Αυτός είναι λοιπόν ο κόσμος των πολυεθνικών, των τραπεζιτών, των μονοπωλίων, που στη γλώσσα των ισχυρών λέγεται απελευθέρωση της αγοράς.

Στη γλώσσα της μεγάλης πλειοψηφίας των ανθρώπων του πλανήτη Γη, λέγεται δουλεία και εκμετάλλευση.

Και στη γλώσσα της επιστήμης λέγεται κρατικομονοπωλιακός καπιταλισμός.

Όποιο όνομα και αν διαλέξει κανείς, η ουσία είναι, ότι ζούμε στην εποχή της πιο μεγάλης, της πιο βαθιάς παγκόσμιας ύφεσης που έχει γνωρίσει ποτέ η ανθρωπότητα.

Στην εποχή που οι κανόνες της ελεύθερης αγοράς, αυτοί δηλαδή του υπερκέρδους, της εκμετάλλευσης του ανθρώπινου παραγωγικού δυναμικού, της υπεραξίας και των κοινωνικών και οικονομικών ανισοτήτων, δεν αφορούν πλέον μόνο κοινωνικές τάξεις, αλλά και ολόκληρες χώρες.

Η παγκόσμια οικονομία εισήλθε στην κρίση, όπως όλοι γνωρίζουμε, το 2008 με τη χρηματοπιστωτική της μορφή σε ΗΠΑ.

Η αρχή έγινε στις 15η Σεπτεμβρίου 2008, με την κατάρρευση της Lehman Brothers, της τέταρτης μεγαλύτερης επενδυτικής τράπεζας των ΗΠΑ, και γρήγορα μεταφέρθηκε στο δημοσιονομικό της σκέλος σε όλο τον κόσμο.

Από τότε κύλησε πολύ νερό στο αυλάκι. Τα συσσωρευμένα αδιέξοδα χρόνων ξεσπάνε σήμερα σε όλους τους τομείς και είναι ορατά παντού.

Στην ΕΕ η κρίση στην χρηματοπιστωτική της μορφή μεταφέρθηκε γρήγορα από την ΗΠΑ.

Πως αντιμετώπισε την κρίση η Ευρώπη;

Αντί οι Κυβερνήσεις των ισχυρών της Ευρώπης να εστιάσουν στη μεταρρύθμιση του αποτυχημένου οικονομικού και χρηματοπιστωτικού τους συστήματος για να την αντιμετωπίσουν, επέλεξαν πολιτικές λιτότητας, που είχαν σαν συνέπεια την επιβράδυνση στους ρυθμούς ανάπτυξης, τη μείωση των προϋπολογισμών, την αποθάρρυνση των επενδύσεων και παράλληλα φρόντισαν να μεταφέρουν τα προβλήματα στις πλάτες των αδύναμων οικονομικά χωρών.

Οι πολιτικές αυτές απέτυχαν και όχι μόνο δεν περιόρισαν την κρίση, αλλά προκάλεσαν κοινωνικές και οικονομικές δυσχέρειες σε όλη την ήπειρο.



Αποτέλεσμα αυτών των καταστροφικών πολιτικών είναι να βιώνουμε μια εποχή ανεργίας ιστορικών διαστάσεων για τη γηραιά ήπειρο, που ο μέσος όρος της ανέρχεται περίπου στο 11%, οι άνεργοι ξεπερνούν τα 26 εκατ., ενώ ο μέσος όρος ανεργίας των νέων της ΕΕ είναι πάνω από δύο φορές υψηλότερος από κάθε άλλη εποχή και σε κάποιες χώρες μάλιστα, όπως η Ελλάδα και η Ισπανία φτάνει σχεδόν το 60%.

Η μεταφορά της κρίσης από τους οικονομικά ισχυρούς στους οικονομικά αδύνατους χτύπησε, όπως ήταν φυσικό και την χώρα μας, όντας η Ελλάδα ένας από τους πιο αδύναμους κρίκους της Ευρωζώνης. Η Ελλάδα μπαίνει λοιπόν στο στόχαστρο του κερδοσκοπικού κεφαλαίου.

Αυτό ήταν εύκολο να γίνει, αφού η Ελληνική οικονομία είχε ήδη δεχθεί μεγάλο πλήγμα από τις αποτυχημένες νεοφιλελεύθερες πολιτικές που ακολούθηθηκαν τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, πολιτικές που μεταφράστηκαν σε αύξηση του ΑΕΠ σε δείκτες υψηλότερους του μέσου όρου της Ευρώπης και μας οδήγησαν στο κατώφλι της χρεοκοπίας.

Η «Οδύσσεια» της Ελλάδας ξεκινά τον Ιούνιο του 2010, που υπογράφεται το πρώτο μνημόνιο μεταξύ Κυβέρνησης, ΕΕ και ΔΝΤ.

Οι πολιτικές που έκτοτε ακολούθηθηκαν, οδήγησαν στην οικονομική δυσπραγία της μεγάλης πλειονότητας των νοικοκυριών, στη φτωχοποίηση του ενός τρίτου του Ελληνικού πληθυσμού, που αδυνατεί πλέον να εξασφαλίσει μια στοιχειωδώς αξιοπρεπή διαβίωση, στα λουκέτα σε χιλιάδες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, στην εξαιρετικά υψηλή ανεργία.

Μετράμε τον τέταρτο και βαδίζουμε προς τον πέμπτο χρόνο μιας «σωτηρίας» που είχε εξ αρχής σχεδιαστεί ως αδιάκοπος Γολγοθάς, ο Γολγοθάς της πιο σκληρής λιτότητας που επιβλήθηκε ποτέ σε Ευρωπαϊκή χώρα.

**Είναι κοινό μυστικό**, ότι στην Ελλάδα της ευρω-φτώχειας, τον λογαριασμό της οικονομικής κρίσης πλήρωσαν και πληρώνουν οι μικροί και οι μεσαίοι. Η μεσαία τάξη οδηγήθηκε ουσιαστικά, μέσω της συστηματικής αφαίμαξης της, σε πλήρη διάλυση και οι οικονομικά ασθενέστεροι στη φτώχεια και την εξαθλίωση.

Μετά από δυο – τρία Μνημόνια, μετά από επτά – οχτώ «μίνι Μνημόνια» (εφαρμοστικοί νόμοι, μεσοπρόθεσμα, πολυνομοσχέδια κλπ), μετά από δυο – τρεις δανειακές συμβάσεις, στην Ελλάδα των δέκα εκατομμυρίων κατοίκων έχουμε 4 εκατομμύρια ανθρώπους δυνάμενους να εργαστούν, αλλά το 1.500.000 από αυτούς είναι άνεργοι.

Μετά από τα χαράτσια, την διαρκή φοροληστεία και τον 9ηλυσιασμό των «έκτακτων» φόρων, από τα 3 εκατομμύρια των νοικοκυριών της χώρας, τα 2.300.000 νοικοκυριά αδυνατούν να ανταποκριθούν και να πληρώσουν τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους στην εφορία, ενώ 350.000 οικογένειες στερούνται ακόμη και το ηλεκτρικό ρεύμα.

Το βιοτικό επίπεδο των Ελλήνων έχει κυριολεκτικά κατακρημνιστεί, σε βαθμό που ποτέ άλλοτε δεν έχει συμβεί σε Ευρωπαϊκή χώρα σε καιρό ειρήνης.

Περίπου 450.000 νοικοκυριά δεν έχουν πλέον κανένα εισόδημα, 250.000 παιδιά υποσιτίζονται και 1.000.000 συμπολίτες μας στερούνται πλήρως υγειονομικής περίθαλψης και ιατροφαρμακευτικής κάλυψης. Και βέβαια οι άστεγοι αυξάνονται δραματικά και τα συσσίτια πολλαπλασιάζονται. Στις ουρές των συσσιτίων στέκονται όλο και πιο συχνά νοικοκυραίοι της διπλανής πόρτας.

Η «επίσημη» ανεργία ξεπερνά πλέον το 27% και μεγάλο τμήμα της νεολαίας μας στρέφεται στη μετανάστευση.

Με τις επιταγές της Τρόικας ο αριθμός των εργαζομένων στο Δημόσιο μειώθηκε κατά περίπου 200.000 (απολύσεις, κινητικότητα, συνταξιοδοτήσεις) και οι μισθοί να συρρικνώθηκαν κατά 35% με 40%.

Αντίθετα, όσοι ισχυροί οικονομικοί παράγοντες έγιναν ισχυρότεροι φοροδιαφεύγοντας δεν ένωσαν ποτέ την πίεση του κρατικού ελέγχου. Το παράδειγμα της λίστας Λαγκάρντ, από την οποία δεν έχει εισπραχθεί ακόμη ούτε ευρώ στη χώρα μας, είναι απολύτως χαρακτηριστικό. Ανάλογο είναι η εικόνα και σε ότι αφορά τον έλεγχο των offshore



εταιρειών και των εμβασμάτων προς το εξωτερικό. Η φοροδιαφυγή δεν χτυπήθηκε ποτέ πραγματικά στην Ελλάδα.  
**Μόνο λόγια, λόγια, λόγια.**

Αυτή είναι η Ελλάδα σήμερα, εν έτει 2014...

Η Ελλάδα των χαρατσιών, της διαλυμένης Υγείας, των μισθών και συντάξεων πείνας, του «καλό κουράγιο Έλληνες», της επιτήρησης.

Η Ελλάδα των αστέγων, των «πλουκέτων», των μαγκαλιών, των απολήσεων, της νέας μετανάστευσης, της αγροτικής και βιομηχανικής αποσάθρωσης, η Ελλάδα που εισάγει σπύρτα από την Τουρκία και λεμόνια από την Αργεντινή.

Η Ελλάδα, που σχηματίζονται ουρές χιλιομέτρων για μια σακούλα ντομάτες, των 700.000 παιδιών που υποσιτίζονται, η χώρα της κλημμένης αξιοπρέπειας και των συσσιτίων.

**Αυτή** είναι η Ελλάδα που έχουν δημιουργήσει οι «ελεήμονες» των «μερισμάτων» και των πλεονασμάτων και που την εικόνα της προσπαθούν να την κρύψουν πίσω από τα «πανηγύρια» για έξοδο στις αγορές και τα Κυβερνητικά “success story”.

Αυτή είναι η χώρα που την μετατρέψανε οι ισχυροί της Ευρώπης και του ΔΝΤ σε ένα διεθνές πειραματόζωο, για το πώς μπορούν τα «αρπακτικά» των αγορών να ξεπεράσουν την κρίση τους.

Είναι αυτή η εικόνα, που κυνικά περιέγραψε σε ομιλία του στο Ευρωκοινοβούλιο ο νεοεκλεγείς πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζαν-Κλωντ Γιούνκερ, προσπαθώντας να δικαιολογήσει τα λάθη που έγιναν στη «διάσωση» της Ελλάδας: «Ένα φλεγόμενο αεροπλάνο δεν επισκευάζεται εύκολα εν πτήση... Από καιρού εις καιρόν καίγεται και λιγάκι κανείς»!! Ο κυνισμός σε όλο του το μεγαλείο!!!

Και όμως η Κυβέρνηση πανηγυρίζει, οι στόχοι «επιτεύχθηκαν», η **Πατρίδα βγαίνει από την κρίση, οι αριθμοί ευμερούς..**

**Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Μέσα σε αυτό το νοσηρό περιβάλλον υπάρχει το Ταχυδρομείο μας, ο χώρος μας, το σπίτι μας, η δουλειά μας.

**Πέρασαν 3 χρόνια από το προηγούμενο Συνέδριο και όλα αυτά τα χρόνια ήμασταν στην πρώτη γραμμή του αγώνα για να υπερασπιστούμε τα δικαιώματα του Έλληνα Ταχυδρόμου.**

Όλα αυτά τα χρόνια έχουμε αγωνιστεί όλοι μαζί. Έχουμε αποτρέψει επικίνδυνες πολιτικές και καταστάσεις για το χώρο μας, έχουμε υπερβεί δύσκολες καταστάσεις και εμπόδια και έχουμε πετύχει πολλά με συσπείρωση, διάλογο και αγωνιστική δράση.

**Η ΠΟΣΤ πρωτοπόρος δύναμη του Συνδικαλιστικού κινήματος έχει πρωτοστατήσει στην πολυετή ιστορική της διαδρομή, σε εργατικούς και κοινωνικούς αγώνες, σε δράσεις και κινητοποιήσεις.**

Αυτή τη διαδρομή συνεχίζουμε και σήμερα.

Τα προβλήματα που είχαμε να αντιμετωπίσουμε στο Ταχυδρομείο, τα τρία αυτά χρόνια που μεσολάβησαν από το προηγούμενο Συνέδριο, ήταν πολλά.

Ήταν μία περίοδος που χαρακτηρίστηκε από εχθρικές πολιτικές για το χώρο μας, καθώς από τους πρώτους Οργανισμούς Δημοσίου συμφέροντος που μπήκαν στο στόχαστρο των συμφερόντων, ήταν το Ταχυδρομείο.

**Στα ήδη υπάρχοντα προβλήματα που προκαλούσε η παρατεταμένη ύφεση της χώρας, είχαμε να αντιμετωπίσουμε και δύο ακόμη μεγάλα προβλήματα:**

- αυτό που προέκυπε από την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς από 1-1-2013, που παρότι η Κυβέρνηση είχε νομοθετήσει την απελευθέρωση από τον Μάρτη του '12, δεν είχε εκδώσει τις απαιτούμενες αποφάσεις που θα καθόριζαν το πλαίσιο λειτουργίας της και



- αυτό των κάθε λογής συμφερόντων που επεδίωκαν την αποδιοργάνωση, την αποδυνάμωση του Οργανισμού, τον διαμελισμό της Καθολικής Υπηρεσίας, που επεδίωκαν να θέσουν στο περιθώριο, την μακρόχρονη προσφορά του Ταχυδρομείου στην Ελληνική κοινωνία.

Ο ΕΛΤΑ και οι εργαζόμενοι βρεθήκαμε για ακόμη μια φορά στην επικίνδυνη ζώνη, ήμασταν στοχοποιημένοι.

### **Οι προθέσεις των αρμόδιων φορέων φαίνονταν ξεκάθαρα από:**

- την ως δια μαγείας, εξαίρεση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ από την διακίνηση απορρήτων εγγράφων, όπως τα διαβατήρια και η παραχώρηση τους σε ιδιώτες, ευθύνη που διατηρούσε ο Οργανισμός για πολλές δεκαετίες.
- την πρόκριση πολιτικών πελατειακού καθεστώτος, αντίστοιχου του 2000, για τις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ.
- τη μη αξιοποίηση των υποδομών του Οργανισμού και του στελεχιακού του δυναμικού, γεγονός που του αφαιρούσε
- τη δυνατότητα εκσυγχρονισμού για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος, όπως αυτό διαμορφωνόταν από τους κανόνες της απελευθέρωσης της αγοράς.
- την προσπάθεια εγκλωβισμού του ΕΛΤΑ σε μια αδιέξοδη προοπτική και τη αποψίλωση των εργασιακών, ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών κατακτήσεων των εργαζομένων Ταχυδρομικών.

### **Όμως οι προσπάθειες τους δεν σταμάτησαν εκεί, είχαν και συνέχεια,**

- για να εντάξουν τον ΕΛΤΑ στο κεφάλαιο Α του 3429
- για να εφαρμόσουν το ενιαίο μισθολόγιο
- για την κινητικότητα και τη διαθεσιμότητα των ταχυδρομικών
- για τη μείωση ή την κατάργηση της αποζημίωσης απόλυσης και
- για την ισχύ των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, ζητήματα που αφορούσαν θεμελιώδεις κατακτήσεις των εργαζομένων στο Ταχυδρομείο και έρχονταν να διαλύσουν ότι είχε απομείνει στο εργασιακό τοπίο.

Ήμασταν αντιμέτωποι με πρωτόγνωρες καταστάσεις.

**Η δράση μας, όλα αυτά τα χρόνια, ήταν σταθερά προσανατολισμένη στην προάσπιση των Δημόσιου χαρακτήρα του Ταχυδρομείου, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των εργαζομένων, στην αποτροπή κάθε προσπάθειας διάλυσης του Οργανισμού και εκποίησης του σε κερδοσκοπικά συμφέροντα.**

Το ίδιο κάναμε για άλλη μια φορά.

**Οι επιλογές μας ήταν ή να αδρανήσουμε ή να πάρουμε πρωτοβουλίες και να αναλάβουμε δράση.**

**Οι κρίσιμες συνθήκες του ταχυδρομικού περιβάλλοντος επέβαλλαν συστράτευση όλων μας και αγωνιστικές ενέργειες, για να σχεδιαστεί μια πολιτική που θα διασφάλιζε τη βιωσιμότητα και την προοπτική του Ταχυδρομείου.**

**Και τα καταφέραμε συνάδελφοι, ακυρώσαμε δρομολογημένες και αρνητικές πολιτικές αποφάσεις.**

Η στρατηγική και η αγωνιστική ετοιμότητα της Ομοσπονδίας απέτρεψε την εφαρμογή αυτών των καταστροφικών πολιτικών για το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους του και **ανοίξαμε ένα δρόμο ελπίδας και προοπτικής.**

Κινηθήκαμε μεθοδικά και με την υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας ακυρώσαμε την εφαρμογή αντεργατικών μέτρων, νόμων και διατάξεων που αφορούσαν τους εργαζόμενους στο Ταχυδρομείο.

Με την υπογραφή της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στις 10 Ιούνη 2013, ολοκληρώθηκε το σημαντικότερο κομμάτι του σχεδίου δράσης της ΠΟΣΤ, καθώς εξασφαλίσαμε, σε μια ιδιαίτερα δύσκολη περίοδο, το θεσμικό μας πλαίσιο.



Παράλληλα με τη συμφωνία της ΣΣΕ, θωρακίσαμε τον Οργανισμό και τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς και μέσα από ένα crash πρόγραμμα άμεσων δράσεων 18μηνης διάρκειας, ώστε στο τέλος αυτού του προγράμματος να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα της θέσης του ΕΛΤΑ και να δοθεί προοπτική ανάπτυξης και κερδοφορίας.

## **Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Το Ταχυδρομείο στην ιστορική του διαδρομή, εδώ και περίπου δύο αιώνες, προσφέρει και υπηρετεί τον πολίτη και την κοινωνία σε κάθε γωνιά της χώρας.

### **Τα ΕΛΤΑ διατηρούν ένα εκτεταμένο δίκτυο με:**

- ▶ πάνω από **1500** σημεία επαφής σε όλη τη χώρα,
- ▶ **778** Ταχυδρομικά Γραφεία,
- ▶ **750** Ταχυδρομικά Πρακτορεία,
- ▶ **780** Αγροτικά δρομολόγια διανομής,
- ▶ **2983** αστικά δρομολόγια διανομής,
- ▶ **11** κέντρα διαλογής από τα οποία 4 πλήρως αυτοματοποιημένα
- ▶ **7800** περίπου εργαζόμενοι

Αυτή η δυναμική και η ιδιαίτερη σημασία του Ταχυδρομείου «προκάλεσαν», πολλές φορές στο παρελθόν, το ενδιαφέρον των κάθε λογής συμφερόντων.

Αυτό το χιλιοπαιγμένο έργο του παρελθόντος έμελλε να το ξαναδώμε.

Η Κυβέρνηση αγνόησε, για ακόμη μια φορά, τη σημασία και το ρόλο του Ταχυδρομείου στην οικονομική, κοινωνική πολιτιστική και περιφερειακή ανάπτυξη του τόπου και εξήγγειλε την πώληση του.

Κατ' απαίτηση των κομισάριων της Τρόικας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το σχέδιο της ιδιωτικοποίησης του ΕΛΤΑ, εν μία νυκτί, εν μέσω θέρους και με συνοπτικές διαδικασίες μπήκε σε εφαρμογή.

Οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί όλα αυτά τα χρόνια με τους αγώνες μας αποτρέψαμε τα σχέδια τους, ακυρώσαμε τις επιχειρούμενες πολιτικές συρρίκνωσης και απαξίωσης του Ταχυδρομείου.

Τι ίδιο κάναμε και αυτή τη φορά. Στείλαμε μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση:

## **ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ Ο ΕΛΤΑ ΔΕΝ ΠΩΛΕΙΤΑΙ.**

Διαμηνύσαμε, ότι οι δεσμοί επικοινωνίας και προσφοράς του Ταχυδρομείου προς τον Έλληνα πολίτη, σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, όπου και αν κατοικεί, **ΔΕΝ ΧΑΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑΝ.**

Δεν χαρίζουμε σε κανέναν αυτά που με αγώνες, θυσίες και κόπους κατακτήσαμε στην πορεία της ιστορικής μας διαδρομής. Ο αγώνας μας είχε ξεκινήσει.

Καλέσαμε κάθε φορέα, κάθε πολίτη, τις τοπικές κοινωνίες και τους τοπικούς άρχοντες, τα πολιτικά κόμματα, τα εργατικά κέντρα, τη ΓΣΕΕ να σταθούν αρωγοί δίπλα μας, να συμπορευτούν δίπλα μας.

Δώσαμε τον αγώνα μας και με την δράση μας σε κάθε γωνιά της Ελλάδας τα καταφέραμε συνάδελφοι.

### **Η μαχητική αντίδραση μας απότρεψε για ακόμη μια φορά το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.**

Όμως δεν ήταν η μοναδική φορά, στη διάρκεια των τριών αυτών χρόνων, που επιχειρήσαν την ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου, καθώς αποτελεί το χρόνιο πόθο τους.





Φέτος το εγχείρημα τους περιελάμβανε, όπως και πριν τρία χρόνια με την περίφημη έκθεση Ρακιντζή, πρακτικές που αποσκοπούσαν στην καταστικοποίηση των στελεχών του Συνδικαλιστικού κινήματος.

Με μια οργανωμένη, αήθη επίθεση ενάντια στα στελέχη της Ομοσπονδίας θέλησαν να αδρανοποιήσουν την συνδικαλιστική μας παρέμβαση για να πετύχουν την πώληση του Ταχυδρομείου.

Για ακόμη μια φορά πλανώνται πλάνη οικτρά. Θα τους απογοτεύσουμε και αυτή τη φορά.

**Δεν θα επιτρέψουμε το Ταχυδρομείο να γίνει λάφυρο στα χέρια κερδοσκόπων.**

Θα αντιπαλέψουμε όποιες πρακτικές χρησιμοποιούν για να το πετύχουν.

Θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας ενάντια στις ανάληπτες αντιλαϊκές και αντεργατικές πολιτικές.

Όπως το κάναμε και στη διάρκεια των τριών αυτών χρόνων που συμμετείχαμε στις οργανωμένες κινητοποιήσεις του εργατικού κινήματος.

**Με ενότητα, συντονισμένα και δυναμικά υψώσαμε τις γροθιές μας ενάντια: στις καταστροφικές μνημονιακές πολιτικές,, στη φτώχεια, τις απολύσεις, την ανεργία, τη κατάλυση των εργασιακών σχέσεων, το ξεπούλημα των υποδομών και του δημόσιου πλούτου της χώρας.**

Ένα βασικό ζήτημα που είχαμε να αντιμετωπίσουμε εν έτη 2012 ήταν η απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς, καθώς λόγω των οικονομικών συνθηκών που επικρατούσαν στην χώρα μας και την Ευρώπη γενικότερα, δεν έπρεπε να γίνει την 31/12/2012, αλλά να μεταφερθεί για αργότερα, όταν οι συνθήκες το επέτρεπαν.

Παρότι τα άρθρα σχετικού νομοσχεδίου ισχυροποιούσαν την παρουσία του ΕΛΤΑ ως φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών στην χώρα μας, η άποψη μας ήταν, ότι ο ΕΛΤΑ δεν είχε προετοιμαστεί κατάλληλα για ν' ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της απελευθερωμένης ταχυδρομικής αγοράς.

Ξεκινήσαμε έναν κύκλο επαφών με την Κυβέρνηση, με τους βουλευτές του Κοινοβουλίου και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο με άλλα συνδικάτα και την UNI POST, όπου καταδείξαμε το ρόλο του ΕΛ-ΤΑ και τις επιπτώσεις από την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς.



Οι τροπολογίες και οι αλλαγές που έγιναν την τελευταία στιγμή, λόγω των παρεμβάσεων μας, μετρίασαν κάπως την πρόθεση των αρμοδίων, που ήταν η πλήρης παραχώρηση του Ταχυδρομικού έργου στους ιδιώτες, για να έχει ο Οργανισμός μας ρόλο κομπάρσου στην αγορά.

Και ενώ είχαμε να αντιμετωπίσουμε τις επιπτώσεις από την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, γίναμε για ακόμη μια φορά θεατές στο ίδιο έργο, αυτό των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ.

**Συνάδελφοι, όπως όλοι πολύ καλά γνωρίζετε, φλέγον θέμα για εμάς είναι το ζήτημα των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ.**

**Όλα τα προηγούμενα χρόνια μέσα από πολιτικές απομείωσης, απαξίωσης και ξεπουλήματος, οι Κυβερνώντες επιχείρησαν να αποκόψουν τον ΕΛΤΑ από την θυγατρική του εταιρεία.**

Οι πολιτικές αυτές είχαν σαν αποτέλεσμα η εταιρεία να μην αναπτύσσεται και το μερίδιο της στην αγορά αυτή τη χρονική στιγμή να είναι κάτω του 10%.

Η κατάσταση που επικρατεί στις Ταχυμεταφορές περιγράφεται με την έκφραση: Η χαρά των ανταγωνιστών.

Αυτή όμως η πρακτική τους οδηγεί σε επικίνδυνους δρόμους τον Όμιλο ΕΛΤΑ, είναι βόμβα στα θεμέλια του Ταχυδρομείου, του Πανελλαδικού Δικτύου, των Καθολικών Υπηρεσιών και της εξυπηρέτησης των πολιτών.

**Πάγια θέση, μας είναι, ότι η βιωσιμότητα, η ανάπτυξη του Ταχυδρομείου και η διασφάλιση της λειτουργίας του με αποτελεσματικότερο τρόπο, είναι άμεσα συνυφασμένη με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών.**

Το Συνδικάτο και οι εργαζόμενοι με θέσεις και προτάσεις έχουμε παλέψει για την έξοδο της εταιρείας από την κρίση, έχουμε δώσει σκληρούς αγώνες.

Υπάρχει όμως ένα ετερόκλητο τόξο συμφερόντων που μας κρατάει σκόπιμα έξω από το ηλεκτρονικό εμπόριο.

Εμείς σε καμιά περίπτωση δεν θα είμαστε παρατηρητές σε όλα αυτά, ο αγώνας μας συνεχίζεται και μάλιστα οι **συνέργειες μας προς την κατεύθυνση αυτή είναι αναγκαίες περισσότερο από ποτέ, λόγω των επιπτώσεων στον ταχυδρομικό χώρο από την πλήρη, απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς από 1-1-2013.**

Τα Κυβερνητικά σχέδια για διάλυση των μεγάλων Οργανισμών δημοσίου συμφέροντος, που αποτελούν τα εργαλεία της κοινωνικής παρουσίας του κράτους σε όλη τη χώρα, φάνηκαν και στο Ταχυδρομικό Ταμειούτριο.



Το Σεπτέμβριο του 2012 αποφάσισαν σκανδαλωδώς να εξαιρέσουν το Ταμειυτήριο από την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών.

Αντί να ξεκινήσουν την ανακεφαλαιοποίηση από μια τράπεζα που ήταν 1η στην Ελλάδα και 3η στην Ευρώπη σε κεφαλαιακή επάρκεια πριν από το κούρεμα του χρέους, από μια τράπεζα που από το 2003 πρόσφερε στον προϋπολογισμό 5 δις ευρώ, προτίμησαν να την εξαιρέσουν.

**Τα σχέδια τους ήταν ξεκάθαρα ήθελαν να ξεφορτωθούν ότι έχει ευθεία αναφορά στην κοινωνία.**

**Σταθήκαμε αλληλέγγυοι**, από την πρώτη στιγμή, δίπλα στους συναδέλφους μας στο Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο και βρεθήκαμε μαζί με στους δρόμους του αγώνα.

**Σταθήκαμε αλληλέγγυοι** στα συμφέροντα του μικροαποταμιευτή, του μικροδανειολήπτη, του μικρομετόχου.

Και σε κάθε περίπτωση υπερασπιστήκαμε και τα δικά μας συμφέροντα, καθώς το 10% του μετοχικού κεφαλαίου που κατείχε ο ΕΛΤΑ έμπαινε πλέον σε άλλη βάση με ότι αυτό θα σήμαινε για την οικονομική κατάσταση και την βιωσιμότητα του Οργανισμού μας.

**Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Στα τρία χρόνια που μεσολάβησαν από το προηγούμενο Συνέδριο μας, ο δρόμος που είχαμε να διανύσουμε ήταν μακρύς.

Ήταν αντίξοες οι συνθήκες που διαμορφώνονταν από το πολιτικό και κοινωνικό περιβάλλον της χώρας.

Ήταν μεγάλες και πολλές οι μάχες που δώσαμε, δίπλα στον εργαζόμενο Ταχυδρόμο, τον Έλληνα πολίτη για να υπερασπιστούμε τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις του.

**Με οργάνωση, γνώση και ενότητα αντιμετωπίσαμε το «τσουνάμι» της ισοπέδωσης.**

**Πολλές μάχες κερδήθηκαν και κάποιες χάθηκαν.**

**Μείναμε όμως όρθιοι και δυνατοί.**

Είχαμε τη δύναμη, την αποφασιστικότητα και τη συνοχή για να αγωνιστούμε, για να πετύχουμε.

Και πετύχαμε πολλά συνάδελφοι.

**Καταφέραμε, υπό δυσμενείς συνθήκες, να κρατήσουμε όρθιο τον Οργανισμό και να ακυρώσουμε τις επιχειρούμενες πολιτικές συρρίκνωσης και απαξίωσης.**

Αποτρέψαμε κάθε προσπάθεια να διαλυθεί το Ταχυδρομείο και να εκπονηθεί σε κερδοσκοπικά συμφέροντα.

**Εκεί που ήμασταν στο χείλος του γκρεμού, έγινε μια αναστροφή της όλης κατάστασης.**

Δώσαμε τον αγώνα μας για να υπερασπιστούμε τον θεσμό και τον ρόλο του Ταχυδρομείου και του Ταχυδρομικού μέσα στην κοινωνία.

Αγωνιστήκαμε για να δημιουργήσουμε όλες εκείνες τις προοπτικές που θα διασφαλίζουν το μέλλον, την ανάπτυξη του Οργανισμού και των εργαζομένων του.

**Τίποτα δεν μας χαρίστηκε.** Όλα κατακτήθηκαν.

**Το ίδιο θα συνεχίσουμε να κάνουμε και τώρα**, ο δρόμος μας είναι ακόμα μακρύς και με πολλά εμπόδια.

Θα συνεχίσουμε **να υπερασπιζόμαστε τον κοινωνικό ρόλο και την πανελλαδική παρουσία του Ταχυδρομείου, να υπερασπιζόμαστε την βιωσιμότητα του.**

Θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε μια καλύτερη προοπτική, ένα καλύτερο αύριο.





Είναι βαριά η κληρονομιά που μας άφησαν όλοι αυτοί οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί που πέρασαν στα 186 χρόνια λειτουργίας του Ταχυδρομείου, αυτοί οι πρωτοπόροι αγωνιστές του Συνδικαλιστικού κινήματος.

**Αντίσταση, δράση, αγώνας, υπεράσπιση του δικαίου, υπεράσπιση των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων. Για να κρατήσουν το Ταχυδρομείο όρθιο στην υπηρεσία του Έλληνα πολίτη.**

Αυτή τη διαδρομή συνεχίζουμε και εμείς, όλοι μαζί ενωμένοι και σήμερα.

Σε αυτήν τη δύσκολη περίοδο, διεκδικούμε το δικαίωμα στη δουλειά, στη ζωή, στο μέλλον.

Ονειρευόμαστε έναν κόσμο ισότητας, ευημερίας, δικαιοσύνης χωρίς τα αδιέξοδα των πολιτικών των μνημονίων και της λιτότητας, των πολιτικών που έφεραν την ανεργία, τη φτώχεια, την εξαθλίωση, την ανατροπή των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων μας, το ρατσισμό.

Και θα τα καταφέρουμε, θα κερδίσουμε το σήμερα και θα χτίσουμε το αύριο, με συλλογικότητα και αγωνιστικότητα.

Ενωμένοι θα υπερασπιστούμε το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς.

Σε αυτήν την προσπάθεια δεν περισσεύει κανείς, γιατί μόνο έτσι δεν θα πάνε χαμένες οι θυσίες μας, οι προσπάθειες μας, οι αγώνες μας.

Το Ταχυδρομείο ήταν, είναι και θα είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την κοινωνία, τον Έλληνα πολίτη και την οικονομία της χώρας μας και έτσι θα παραμείνει. Θα φροντίσουμε εμείς γι αυτό.

**186** χρόνια προσφοράς, δράσης, αγώνων, **186** χρόνια ποτισμένα με μόχθο, ιδρώτα και αίμα, δεν τα χαρίζουμε σε κανέναν.

Εδώ και ενάμιση και πλέον αιώνα το Ταχυδρομείο έχει πάνω του την ίδια σφραγίδα:

Τη σφραγίδα της θυσίας, της αγωνίας, της ενότητας των εργαζομένων του.

Αυτή τη σφραγίδα συνεχίζουμε και θα συνεχίσουμε να κουβαλάμε και εμείς.

Εξάλλου δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι:

**«Το μέλλον δε θα 'ρθει από μονάκο του, έτσι νέο σκέτο, αν δεν πάρουμε μέτρα κι εμείς».**



## ΔΡΑΣΗ ΠΟΣΤ 2012

Το ψήφισμα του 32<sup>ου</sup> Συνεδρίου μας, το Νοέμβριο του 2011 έστειλε σαφέστατο μήνυμα προς την Κυβέρνηση και τη Διοίκηση του Οργανισμού ότι δεν θα δεχτούμε την ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου, τον κατακερματισμό και την απαξίωση του, την υποβάθμιση των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, το ξεπούλημα των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ.

Κάναμε σαφές προς κάθε κατεύθυνση, ότι όλοι μαζί με όραμα και ενότητα θα αγωνιστούμε για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του Ταχυδρομείου, για τη διατήρηση της Καθολικής Υπηρεσίας και του κοινωνικού χαρακτήρα του ΕΛΤΑ, καθώς το Ταχυδρομείο στο διάβα της ιστορίας του ήταν, είναι και θα είναι άρρηκτα δεμένο με την κοινωνία, τον Έλληνα πολίτη και την οικονομία της χώρας μας και αυτό θα φροντίσουμε εμείς να παραμείνει.

**Με κεντρικό σύνθημα:**

**90 ΧΡΟΝΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ  
185 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ**

**ΔΕΝ ΧΑΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑΝ**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

**ΜΑΖΙ ΘΑ ΑΓΩΝΙΣΤΟΥΜΕ ΚΑΙ ΘΑ ΝΙΚΗΣΟΥΜΕ  
ΚΕΡΔΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΥΡΙΟ**

έκλεισε τις εργασίες του το 32<sup>ο</sup> Συνέδριο μας.

Αυτά τα συνθήματα ήταν η σημαία μας, ο δρόμος μας, ο δρόμος της δράσης στο κατώφλι του 2012.

Η χρονιά που πέρασε ήταν μια ιδιαίτερα δύσκολη χρονιά, καθώς το 2011 χαρακτηρίστηκε από τη μεγαλύτερη – έως τότε – αντεργατική επέλαση που είχαν δεχθεί ποτέ οι εργαζόμενοι και το Συνδικαλιστικό κίνημα στην Ελλάδα.

Κρίνουμε σκόπιμο να ανατρέξουμε τη μνήμη όλων μας τις ημέρες που σημάδεψαν την πολιτική, κοινωνική και οικονομική ζωή των εργαζομένων του τόπου μας, αλλά και τη δική μας στο Ταχυδρομείο.

Ας γυρίσουμε λοιπόν το χρόνο πίσω και ας ξετυλίξουμε το κουβάρι εξελίξεων. Μνημόνια και μεσοπρόθεσμα οδηγούν τους εργαζόμενους σε έναν εργασιακό Μεσαίωνα.

Στο όνομα της αποφυγής της χρεοκοπίας, μπαίνει σε εφαρμογή, το σχέδιο εξανδραποδισμού των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων περασμένων δεκαετιών και η Κυβέρνηση κατά τις επιταγές της Τρόικας και του ΔΝΤ στήνει μια «γκιλοτινά» για τους εργαζόμενους, τους μικρομεσαίους, τους συνταξιούχους. Τα πρωτοφανή αυτά γεγονότα για τη χώρα γίνονται περισσότερο δραματικά τους τελευταίους μήνες του 2011 με τις καταγιστικές πολιτικές εξελίξεις που ακολουθούν.

Όλα ξεκινούν στις Κάνες της Γαλλίας στις 26 Οκτωβρίου του 2011, όπου διεξάγονται η Σύνοδος των G 20 και η Σύνοδος Κορυφής της Ευρωζώνης. Εκεί φτάνει η είδηση της πρότασης του Έλληνα Πρωθυπουργού Γιώργου Παπανδρέου για δημοψήφισμα ενόψει του νέου Μνημονίου και των επαχθέστατων μέτρων που θα συνεπάγονταν για τον Ελληνικό λαό, γεγονός που εξοργίζει την Καγκελάρια Μέρκελ και το Γάλλο Πρόεδρο Νικολά Σαρκοζί.



Οι κ.κ. Μέρκελ και Σαρκοζί μιλούν για αποπομπή της Ελλάδας από την Ευρωζώνη σε περίπτωση «μη συμμόρφωσης με τα συμφωνηθέντα».

Η Ελλάδα φαίνεται πως δεν πρέπει να έχει λόγο για τα εσωτερικά της ζητήματα.

Καλείται εκτάκτως στις Κάνες ο Γιώργος Παπανδρέου για να «συμμορφωθεί».

Η 26<sup>η</sup> Οκτωβρίου σηματοδοτεί, όπως θα φανεί και λίγα 24ωρα αργότερα την παραίτηση του Πρωθυπουργού, ο οποίος «υποχρεωτικά» θα πρέπει να αφήσει τη θέση του σε μια Κυβέρνηση ευρύτερης εκπροσώπησης, σε μια Κυβέρνηση αρεστή στην Τρόικα και τους ηγέτες της Ευρωζώνης.

Έπειτα λοιπόν από συμφωνία τριών κοινοβουλευτικών κομμάτων, του κυβερνώντος κόμματος του ΠΑΣΟΚ, του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης της Νέας Δημοκρατίας και του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού, διορίστηκε στις 11 Νοεμβρίου 2011, από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κároλο Παπούλια, Πρωθυπουργός της χώρας ο Λουκάς Παπαδήμος, πρώην Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και πρώην Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος.

Σύμφωνα μάλιστα με ορισμένα διεθνή Μ.Μ.Ε. «η επιβολή του μη εκλεγμένου Λουκά Παπαδήμου και ο σχηματισμός Κυβέρνησης χωρίς εκλογές, παραβιάζουν βασικές αρχές της δημοκρατίας, ακόμη και όταν ακολουθείται το γράμμα του νόμου με την λήψη ψήφου εμπιστοσύνης κατά το Σύνταγμα στο Κοινοβούλιο».

Κανείς όμως δεν ασχολείται με την συνταγματικότητα του διορισμού της νέας Κυβέρνησης, καθώς σύμφωνα με επίσημα χείλη αποφεύγεται «η κατάρρευση της χώρας».

Έργο της τεχνοκρατικής Κυβέρνησης του Λουκά Παπαδήμου, ήταν η επίτευξη των στόχων που προέβλεπαν «οι συμφωνίες της Συνόδου Κορυφής των ηγετών της Ευρωζώνης της 26ης Οκτωβρίου 2011», η «εφαρμογή της οικονομικής πολιτικής που συνδέεται με τις αποφάσεις αυτές» και η διεξαγωγή εκλογών στις αρχές του επόμενου χρόνου.

Έτσι μπαίνουμε στο 2012 μέσα σε ένα ζοφερό πολιτικο-οικονομικό σκηνικό.

Οι πολιτικές που αποφασίστηκαν από την Κυβέρνηση Παπαδήμου οδηγούν σε παραιτήσεις υπουργών. Στις 9 και 10 Φεβρουαρίου 2012 υπέβαλαν τις παραιτήσεις τους οι Γιάννης Κουτσούκος, Μάκης Βορίδης, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου, Γεώργιος Γεωργίου, Άδωνις Γεωργιάδης και Αστέριος Ροντούλης. Όλοι απαλλάχθηκαν από τα καθήκοντά τους στις 14 Φεβρουαρίου, πλην του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μάκη Βορίδη, του οποίου η παραίτηση δεν έγινε αποδεκτή.

Παράλληλα, ο σχηματισμός της νέας Κυβέρνησης δημιουργεί ανακατατάξεις και στο κοινοβουλευτικό σκηνικό με ανεξαρτητοποιήσεις και δημιουργία νέων κομμάτων. Η αρχή έγινε με το βουλευτή της ΝΔ Πάνο Καμένο που δημιούργησε το κόμμα των «Ανεξάρτητων Ελλήνων».

Στις 13 Φεβρουαρίου 2012, η Βουλή ψήφισε θετικά στην πρόταση νόμου για τη συμφωνία του 2ου Μνημονίου («Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημοσίου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας») που υπέβαλε η Κυβέρνηση Παπαδήμου.

Με την ψήφιση από τη Βουλή του 2<sup>ου</sup> μνημονίου συνεχίζεται το «ειδεχθές» έγκλημα κατά των εργαζομένων, με την εφαρμογή των μέτρων που προβλέπει η νέα δανειακή σύμβαση.

Αυτή η πολιτική, είναι μια πολιτική αδιέξοδης λιτότητας, μια πολιτική αναποτελεσματική που βαθαίνει την ύφεση, που οδηγεί στην ανεργία και τη φτώχεια ένα μεγάλο κομμάτι του λαού, που οδηγεί στο «κρεματόριο» τη χώρα και τους πολίτες.



Τα νέα αντεργατικά και αντιλθαϊκά μέτρα, οι περικοπές και συντάξεων και η καταστρατήρηση των ΣΣΕ οδηγούν τα Συνδικάτα σε γενικές απεργίες και σε προσφυγές στη δικαιοσύνη, ακόμη και σε διεθνές επίπεδο.

Τον Απρίλιο του 2012, κατατέθηκε κατά της Κυβέρνησης αγωγή στο Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης, από τις Ελληνίδες ψυχολόγους Τάνια και Όλγα Γεριτσίδου. Κατηγορούν την Ελληνική Κυβέρνηση, ότι η πολιτική λιτότητας συνιστά γενοκτονία εν καιρώ ειρήνης και έγκλημα κατά της ανθρωπότητας.

Στις 6 Μαΐου προκηρύσσονται εκλογές, καθώς η Κυβέρνηση Παπαδήμου έχει επιτελέσει το «έργο» της. Το πολιτικό και κοινωνικό όμως σκηνικό έχει διαφοροποιηθεί και η κλίση δεν δίνει αυτοδυναμία σε κανένα κόμμα και καθώς οι διερευνητικές εντολές για το σχηματισμό Κυβέρνησης απέβησαν άκαρπες, στις 16 Μαΐου σχηματίζεται υπηρεσιακή Κυβέρνηση, με Πρωθυπουργό τον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας Παναγιώτη Πικραμμένο, για να πάμε σε νέες εκλογές στις 17 Ιουνίου.

Οι δύο διαδοχικές εκλογικές αναμετρήσεις ήταν μια εθνική περιπέτεια.

Οι εκλογές της 17<sup>ης</sup> Ιουνίου διαμόρφωσαν το νέο πολιτικό σκηνικό της χώρας μας.

Οι Ευρωπαίοι ηγέτες δέχτηκαν με ανακούφιση και ικανοποίηση τον σχηματισμό της νέας Κυβερνητικής συμμαχίας (ΝΔ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ).

Για την χώρα, όμως, τα πράγματα ήταν διαφορετικά.

Στην Ελλάδα του 2012, έπειτα από τη λαίλαπα δύο μνημονίων ήδη μετρούσαμε:

**Περισσότερους από 1 εκατ. ανέργους, με τις προβλέψεις να μιλούν για αύξηση της ανεργίας στο 25% μέχρι το τέλος του χρόνου.**

- Την δραματική μείωση μισθών και συντάξιμων αποδοχών.
- Την ληηλασία των ασφαλιστικών ταμείων, καθώς καθλούνταν να επαναχρηματοδοτήσουν με 30 δις το τραπεζικό σύστημα, την ώρα που το αποθεματικό τους σε μετρητά ανήρχετο μόνο στο 15%.
- Την αποδυνάμωση των Συνδικαλιστικών Οργανώσεων, με την κατάργηση θεμελιωδών εργασιακών δικαιωμάτων και θεσμών.
- Την κατάργηση των ΣΣΕ με την εφαρμογή του εφαρμοστικού Νόμου 4046.
- Την κυριαρχία ευέλκτων μορφών απασχόλησης. Ήδη είχαμε μείωση της πλήρους απασχόλησης κατά 27,7% με περισσότερους από 400.000 εργαζομένους απλήρωτους για πάνω από 5 μήνες.

## ΤΑ ΕΛΤΑ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ

Μέσα σε αυτό το εκρηκτικό πολιτικο-κοινωνικό σκηνικό, σε αυτόν τον κυκεώνα των μνημονιακών διατάξεων και νόμων, όπου τα πάντα κατέρρεαν, δεν θα μπορούσε να εξαιρεθεί ο ΕΛΤΑ και οι εργαζόμενοι του.

Ο αντίκτυπος της γενικότερης πολιτικής κατάστασης δημιούργησε μεγάλα προβλήματα και στο χώρο μας.

Το 2012 ήταν για το Ταχυδρομείο μια δύσκολη και συνάμα μαχητική χρονιά.

Ο ΕΛΤΑ, μετά τις περικοπές των μισθών και των συντάξεων, μπήκε στο στόχαστρο με ένα νέο τσουνάμι μέτρων του εφαρμοστικού Νόμου 4046 που αφορούσαν ΣΣΕ, συλλογικές διαπραγματεύσεις, άρση μονιμότητας, αποζημιώσεις, τη στιγμή μάλιστα που δίναμε μάχη για παράταση της κοινοτικής οδηγίας που όριζε την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς για τα τέλη του χρόνου.

Ο εφαρμοστικός Νόμος 4046/12 ήταν από τους πιο σκληρούς Νόμους που είχαν ποτέ εκδοθεί, καθώς περιέγραφε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, των συλλογικών



διαπραγματεύσεων και την άρση της μονιμότητας, ερχόταν να διαλύσει ότι είχε απομείνει, μετά την εφαρμογή του μνημονίου και του πολυνομοσχεδίου, στο εργασιακό τοπίο.

Παράλληλα, εξυφαινόνταν εκ νέου σενάρια για την πώληση του Οργανισμού.

Ήμασταν αντιμέτωποι με πρωτόγνωρες καταστάσεις, αλλά ήμασταν συνηθισμένοι να δίνουμε μάχες και είχαμε τη δύναμη να κερδίσουμε.

## **Εμείς οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί με κύριο μέλημα:**

- τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της επιχείρησης,
- τη διατήρηση των θέσεων εργασίας και
- την υπεράσπιση του δημόσιου χαρακτήρα του Ταχυδρομείου,
- διαμηνύσαμε προς κάθε κατεύθυνση, ότι δεν θα επιτρέψουμε να υποθηκευτεί το εργασιακό, οικονομικό και κοινωνικό μέλλον των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, δεν θα επιτρέψουμε να ξεπουληθούν οι κόποι των εργαζομένων στις σκοπιμότητες των ντόπιων και των ξένων συμφερόντων, δεν χαρίζουμε σε κανέναν τους δεσμούς προσφοράς και επικοινωνίας που έχουμε με τον Έλληνα πολίτη σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, δεν χαρίζουμε το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον του ΕΛΤΑ και των εργαζομένων του.

Επισημόναμε την αναγκαιότητα για ένα σύγχρονο, δημόσιο Ταχυδρομείο και τη διατήρηση της ποιότητας των Καθολικών Υπηρεσιών από τον ΕΛΤΑ.

## **Ο αγώνας μας για τη διάσωση του Ταχυδρομείου είχε ξεκινήσει.**

Πετύχαμε, μετά από πολλές προσπάθειες, με μια σειρά παρεμβάσεων και συνεχών διαβουλεύσεων με την Κυβέρνηση, το Υπουργείο Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων, τα πολιτικά κόμματα και τους βουλευτές, να μετριάσουμε τις αρχικά πολύ αρνητικές επιπτώσεις για το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους που προβλήθηκαν στο αρχικό νομοσχέδιο για την απελευθέρωση της αγοράς.

Διασώσαμε την Καθολικότητα των Υπηρεσιών για τον ΕΛΤΑ, καθώς και την κρατική χρηματοδότηση για αυτές τις υπηρεσίες μας μέχρι το 2028 και καταφέραμε να εμποδίσουμε την πλήρη παραχώρηση του Ταχυδρομικού έργου στους ιδιώτες.

Ο δρόμος μας όμως και αυτή τη χρονιά που διανύαμε ήταν στρωμένος με αγκάθια και οι παγίδες συνεχείς για το μέλλον του Οργανισμού και των εργαζομένων.

Από το Φεβρουάριο το Συνδικαλιστικό κίνημα προχωρούσε σε σειρά απεργιακών κινητοποιήσεων εκφράζοντας την αντίθεση του στις αντιλαϊκές πολιτικές που οδηγούσαν στην φτωχοποίηση και τη χρεοκοπία της Ελληνικής Κοινωνίας.

Υψώσαμε τη γροθιά μας απέναντι στη μνημονιακή καταιγίδα, στα σχέδια εξαπονδρισμού των εργαζομένων.

Απέναντι στο βραχνά που μας έπνιγε αντιτάξαμε τα δικά μας όπλα: τον οργανωμένο, μαζικό και συλλογικό μας αγώνα.

Συμμετείχαμε δυναμικά και μαζικά σε κάθε συλλληθητήριο, κινητοποίηση, σε κάθε πρόσκληση, που θα αποτελούσε ανάχωμα στην υποθήκευση των δικαιωμάτων του Έλληνα εργαζόμενου.

Η πρώτη απεργία των Συνδικάτων προκηρύχτηκε στις 7 Φεβρουαρίου και ακολούθησε η 48ωρη στις 10 και 11 του ίδιου μήνα.

Μέσα στον ορυμαγδό του ξηλώματος των εργατικών κεκτημένων και τη στιγμή που ο συνδικαλισμός και η προάσπιση των συμφερόντων των εργαζομένων ποινικοποιούνταν, η Ομοσπονδία μας ξεκίνησε διαπραγματεύσεις με τη Διοίκηση για την υπογραφή νέας Σ.Σ.Ε.

**Οι διεκδικήσεις μας αποτυπώνονταν στο ΔΣ της 24<sup>ης</sup> Μαΐου:**

- ▶ Υπογραφή Σ.Σ.Ε
- ▶ Προσλήψεις έκτακτου προσωπικού.
- ▶ Ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία
- ▶ Διατήρηση του δημόσιου κοινωνικού χαρακτήρα ΕΛΤΑ και Ταχυμεταφορών.
- ▶ Διαχείριση των 52 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ για επενδύσεις.
- ▶ Ενίσχυση του επιχειρησιακού έργου με στόχο την αναστροφή του αρνητικού κλίματος στην πορεία των εσόδων.

Λίγο μετά τις εθνικές επαναληπτικές εκλογές του Ιουνίου, μέσα από τη Συνέλευση των Προέδρων της 28<sup>ης</sup> Ιουνίου διατρανώναμε την ενότητα του συνδικαλιστικού κινήματος, απέναντι στις όποιες επιβουλές για το δημόσιο χαρακτήρα του Ταχυδρομείου και την ανακεφαλαιοποίηση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Ο δρόμος του αγώνα μας όμως δεν είχε φτάσει στο τέλος του.

Οι «μικρές αγγελίες» προς πώληση είχαν αρχίσει να κάνουν την εμφάνισή τους και στις καλένδες των Κυβερνήσεων οι μεγάλοι Οργανισμοί της χώρας ήταν πρώτοι στη λίστα παραχώρησης.

Το Ταχυδρομείο είχε μπει στο στόχαστρο των συμφερόντων και αυτό φάνηκε πολύ γρήγορα.

Εν μία νυκτί, με απόφαση - εξπρές η Κυβέρνηση, δια στόματος της Διυπουργικής Επιτροπής εξήγγειλε την πώληση του συνόλου των μετοχών του ΕΛΤΑ που κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο και εξουσιοδότησε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας να σχεδιάσει, υλοποιήσει τη διαγωνιστική διαδικασία.

Με αυτόν τον τρόπο, «εν μέσω θέρους», 11 Αυγούστου, η Κυβέρνηση έβγαλε το Ταχυδρομείο στο σφυρί και θεώρησε ότι μπορούσε να μας αιφνιδιάσει επειδή «το μαγαζί θα ήταν κλειστό λόγω διακοπών».

Πόσο έξω έπεσε.

Η αντίδραση μας άμεση και ταχύτατη.

**ΔΙΑΜΗΝΥΣΑΜΕ ΠΡΟΣ ΚΑΘΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΤΟ ΕΠΙΤΡΕΨΟΥΜΕ.  
ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΔΕΝ ΠΩΛΕΙΤΑΙ.**

Στείλαμε μήνυμα στην Κυβέρνηση, στους Υπουργούς, ότι η προσπάθεια τους για την εκποίηση του ιστορικότερου Οργανισμού της χώρας θα αποτύχει και τα σχέδια τους θα αποκαλυφθούν.

Στείλαμε μήνυμα στην Κυβέρνηση και την Τρόικα ότι δεν πρόκειται να τους αφήσουμε να ξεπουλήσουν το Ταχυδρομείο και ότι πρέπει να ακούσουν τη φωνή των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Συγκαλέσαμε Εκτελεστική Επιτροπή και έκτακτο Διοικητικό Συμβούλιο για τις 13 και 22 Αυγούστου αντίστοιχα.

**Στην έκτακτη συνεδρίαση του Δ.Σ. ομόφωνα αποφασίστηκαν:**

**Κλιμακούμενες απεργιακές κινητοποιήσεις (3ωρες, 24ωρες, 48ωρες, ακόμα και απεργίες διαρκείας) σε Πανελλαδικό και Περιφερειακό επίπεδο.**

**Συγκρότηση και εξουσιοδότηση Διαπαραταξιακής Επιτροπής για να αποφασίζει για τον χρόνο, τον τόπο και την μορφή των αγώνων και δράσεων.**

**Περιφερειακές Συνδιασκέψεις με περιεχόμενο:**

- Την ενημέρωση των εργαζομένων,
- Των Τοπικών φορέων,



- Των πολιτών,
- Των τοπικών μέσων ενημέρωσης.

## Σε συνδυασμό με:

- Συνεντεύξεις Τύπου,
- Πορείες,
- Καταλήψεις και
- Απεργιακές κινητοποιήσεις.

**Ενημέρωση της κοινής γνώμης, μέσω του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου για τις συνέπειες της απόφασης πώλησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.**

**Ενημέρωση των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτών, Ευρωβουλευτών, Φορέων Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.**

**Συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα, την UNI POST και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς.**

**Ζητήσαμε διάλογο με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.**

Διαμηνύσαμε προς κάθε κατεύθυνση, ότι οι δεσμοί επικοινωνίας και προσφοράς του Ταχυδρομείου με τον Έλληνα πολίτη, δεν χαρίζονται σε κανέναν.

Ο ΕΛΤΑ έχει παρελθόν, παρόν και μέλλον που ταυτίζεται με τα συμφέροντα των πολιτών αυτής της χώρας.

Από την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου, αρχής γενομένης από τη δυναμική μας συμμετοχή στο συλλογικό συνέδριο της Δ.Ε.Θ, η δράση μας απλώθηκε σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

Ξεκίνησε η ενημέρωση των φορέων, των δημοσιογράφων, των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, των πολιτών σε όλη τη χώρα.

Τα στελέχη και η Συντονιστική Διαπραγματευτική Επιτροπή της ΠΟΣΤ «οργώσαμε» κυριολεκτικά όλη την Ελλάδα, ενημερώνοντας για τις καταστροφικές συνέπειες που θα είχε η πώληση του Ταχυδρομείου για τους πολίτες της χώρας και ειδικότερα αυτούς της Περιφέρειας.

Παντού η ανταπόκριση ήταν μεγάλη μέσα από ψηφίσματα συμπαράστασης, ένα νηχρό μήνυμα προς την Κυβέρνηση **«ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΙΡΑΞΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ»**.

Συναντηθήκαμε με τους αρχηγούς των κομμάτων: τη ΓΓ του ΚΕ Αλέκα Παπαρήγα., τον πρόεδρο της ΔΗΜΑΡ Φώτη Κουβέλη, τον πρόεδρο του ΛΑΟΣ Γιώργο Καρατζαφέρη, το Γραμματέα της Πολιτικής Επιτροπής της Ν.Δ και στελέχη του ΠΑΣΟΚ, καθώς και με τους Περιφερειάρχες Αττικής, Θεσ/νίκης και της υπόλοιπης Ελλάδας και τους Δημάρχους Αθήνας, Θεσ/νίκης και όλης της χώρας.

Στείλαμε σε όλους **ανοιχτή επιστολή** εξηγώντας τους το ρόλο, τη σημασία και την προσφορά του Ταχυδρομείου στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ζωή της χώρας, στον καθοριστικό ρόλο που μπορούν να επιτελέσουν τα ΕΛΤΑ στην συνολική προσπάθεια να ξεπεράσει ο λαός και η χώρα την κρίση.

Και μεταξύ άλλων τονίζαμε:

«.....

**Τα 826 Ταχυδρομικά Γραφεία σε όλη τη χώρα, τα 729 Ταχυδρομικά Πρακτορεία, τα 780 Αγροτικά δρομολόγια διανομής, τα 3200 Αστικά δρομολόγια διανομής, οι 7800 περίπου Εργαζόμενοι και οι 2000 περίπου εποχικοί, όλος ο μηχανισμός του Δημόσιου Ταχυδρομείου είναι στην υπηρεσία του πολίτη, των φορέων και της οικονομίας.**



Σε κάθε σπίτι, σε κάθε χωριό, ορεινό απομακρυσμένο ή νησιωτικό, το Ταχυδρομείο είναι καθημερινά ΠΑΡΟΝ.....

Τα ΕΛΤΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΙΚΑ.

Οι εργαζόμενοι στα Ταχυδρομεία, μέσα από τις θυσίες, την υπερεργασία και την προσφορά σπκώνουν το φορτίο των αλλαγών και περικοπών. Ένα φορτίο άδικο και δυσανάλογο μεγάλο, διογκωμένο και από τα διοικητικές ανεπάρκειες και επιλογές. Με αυτόν τον τρόπο τα Ελληνικά Ταχυδρομεία συνεχίζουν να προσφέρουν το κοινωνικό αγαθό της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης σε όλους τους πολίτες της επικράτειας με χαμηλό κόστος και υψηλή ποιότητα, αλλά είναι και κερδοφόρα.

### Η εκποίηση του Ταχυδρομείου σημαίνει:

1. **Κλείσιμο** Ταχυδρομικών καταστημάτων και Πρακτορείων, συρρίκνωση του ταχυδρομικού δικτύου.
2. **Κατάρρευση** του Κοινωνικού προσώπου του κράτους.
3. **Εμπορευματοποίηση** ενός εκ των ισχυρών εκφράσεων και υποδομών του κράτους που είναι το Ταχυδρομείο.
4. **Επιτάχυνση** της ερημοποίησης της περιφέρειας.
5. **Ακριβότερη παρεχόμενη υπηρεσία.**
6. **Υποβάθμιση** της ποιότητας και του εύρους των Υπηρεσιών.
7. **Εκμετάλλευση** μόνο κερδοφόρων περιοχών
8. **Οικονομική ενίσχυση** του «επενδυτή» από τον Κρατικό προϋπολογισμό για την παροχή Καθολικής Υπηρεσίας.
9. **Μείωση του ποσοστού συνεισφοράς** του Ταχυδρομείου στην αύξηση του ΑΕΠ
10. **Απολύσεις** εργαζομένων και εργασιακές σχέσεις που θα διαμορφώνονται με όρους σκλαβοπάζαρου.

Ξεκινούμε τον αγώνα για την αποτροπή της εκχώρησης του ΕΛΤΑ παράλληλα με την προσπάθεια για την ανάπτυξη του.





**Σε αυτή τη κρίσιμη συγκυρία τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα ως αποτέλεσμα των πολυετών προσπαθειών και αγώνων μας είναι πολλά:**

- Δεν είμαστε ελλειμματικοί
- Δεν επιδοτούμαστε από το κράτος
- Εξυπηρετούμε το σύνολο της Ελλάδος, κάθε Δήμο, χωριό, νησί, οικισμό.
- Παρέχουμε υπηρεσίες που είναι κοινωνικό αγαθό.
- Ενσωματώσαμε και λειτουργούμε πολλές υπηρεσίες και προϊόντα.
- Εκσυγχρονίστηκαν πολλά καταστήματα, αναπτύχθηκε δίκτυο ταχ. Πρακτορείων.
- Έχουμε έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό
- Ισχυρό Brand-name αναγνωρίσιμο παντού.
- Δημιουργήθηκαν και λειτουργούν υπερσύγχρονες υποδομές (κομβικά κέντρα).
- Αποτελούμε ακρογωνιαίο λίθο του Ελληνικού κράτους με συνεχή λειτουργία για 185 χρόνια, προσφέροντας σε όλες τις ιστορικές περιόδους συμβάλλοντας στις μεγάλες κοινωνικές και πολιτειακές εξελίξεις.

**Σε αυτό τον αγώνα καλούμε κάθε πολίτη, κάθε φορέα, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις πολιτικές δυνάμεις να συμπαρασταθούν ενεργά και με όλες τους τις δυνάμεις.**

Σας καλούμε να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων και να εμποδίσετε την εκποίηση του Οργανισμού. Αγωνιστήκαμε για ένα Δημόσιο Ταχυδρομείο στην υπηρεσία του Έλληνα πολίτη και αυτό θα συνεχίσουμε και τώρα.

**Ο ΕΛΤΑ δεν είναι επιχείρηση, είναι βασική κρατική υποδομή.**

**Ο ΕΛΤΑ δεν πωλείται**

**Η Ελλάδα, η ιστορία της, το μέλλον και η προοπτική της ΔΕΝ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ.»**

Την ώρα που βρισκόμασταν στους δρόμους του αγώνα για να αποτρέψουμε την ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου, η Κυβέρνηση χτύπησε και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Η αιφνιδιαστική απόφαση της Κυβέρνησης να επισπεύσει την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων του Τ.Τ. για το 2011, προκειμένου αυτό να εμφανίσει ζημιές (λόγω Ρ.Σ.Ι) έγινε για να διευκολυνθεί επικοινωνιακά στο κλείσιμο της πιο υγιούς τράπεζας της χώρας.





Στα τέλη Ιουλίου Αυγούστου εξαιρείται σκανδαλωδώς το Τ.Τ. από την ανακεφαλαιοποίηση και πέφτει «θύμα» του «κούρεματος» του δημόσιου χρέους.

Αντί να ξεκινήσουν την ανακεφαλαιοποίηση από μία Τράπεζα που ήταν 1<sup>η</sup> στην Ελλάδα και 3<sup>η</sup> στην Ευρώπη σε κεφαλαιακή επάρκεια πριν το κούρεμα του χρέους, από μία Τράπεζα που από το 2003 πρόσφερε στον προϋπολογισμό 5 δις ευρώ, προτίμησαν να την εξαιρέσουν για να εξυπηρετήσουν τις μνημονιακές πολιτικές και την αδηφαγία των τραπεζιτών.

Η ΠΟΣΤ, από την πρώτη στιγμή, βρέθηκε στο πλευρό των εργαζομένων στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Συντονίσαμε τον αγώνα μας με τους συναδέλφους στο Τ.Τ για τη διαφύλαξη των δύο Οργανισμών, ενάντια στις πολιτικές ξεπουλήματος και απαξίωσης.

Οι δύο αυτοί Οργανισμοί, Ταχυδρομείο και ΤΤ από την ίδρυση τους, εδώ και περίπου δύο αιώνες, αποτελούν εργαλεία της κοινωνικής παρουσίας του κράτους σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, ενισχύουν διαχρονικά την εθνική οικονομία, στηρίζουν την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη αυτής της χώρας, καλύπτουν τις ανάγκες του πολίτη, του εργαζόμενου, του συνταξιούχου, του νέου.

Οι Φθινοπωρινοί μήνες δεν ήταν «καυτοί» μόνο για μας, αλλά και για το σύνολο των εργαζομένων της χώρας, καθώς η τρικομματική Κυβέρνηση εμφανιζόταν αποφασισμένη να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις της Τρόικας.

#### **Οι εργαζόμενοι απάντησαν στις μνημονιακές πολιτικές με απεργίες.**

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετείχαμε στις απεργιακές κινητοποιήσεις στις 26 Σεπτεμβρίου και στις 18 Οκτωβρίου και στο συλλαλητήριο στις 31 του ίδιου μήνα, για να καταγγείλουμε τις αντεργατικές, αδιέξοδες πολιτικές λιτότητας, για να ακυρώσουμε τα εφιαλτικά σχέδια των ισχυρών της Ευρώπης και του ΔΝΤ.

Διατρανώσαμε μαζί με όλο το εργατικό κίνημα της χώρας ότι δεν αντέχουμε άλλο, ότι τα όνειρα μας πρέπει να αποκτήσουν ξανά χρώμα.

Οι αντιδράσεις συνεχίστηκαν με την 48ωρη γενική απεργία στις 6 και 7 Νοεμβρίου. Στις 14 Νοεμβρίου συμμετείχαμε στην Πανευρωπαϊκή απεργία των Συνδικάτων, ενάντια στις αδιέξοδες νεοφιλελεύθερες πολιτικές των Ευρωπαίων ηγετών.

Στις 17 Δεκεμβρίου συμμετείχαμε στη συγκέντρωση-συλλαλητήριο των εργαζομένων στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. Ενώσαμε τις φωνές μας με τους συναδέλφους του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου για την αποτροπή το ξεπουλήματος του Τ.Τ.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος στην ομιλία του προς τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς και τους συναδέλφους του Τ.Τ. τόνισε μεταξύ άλλων:

*«Η έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδας για τη μη βιωσιμότητα του Ταμιευτηρίου στηρίχθηκε σε αναληθή και κατασκευασμένα στοιχεία.*

***Θέλουν να ξεφορτωθούν ότι έχει ευθεία αναφορά στην κοινωνία. Είναι αναγκαιότητα για τον Έλληνα πολίτη να συνεχιστεί ο κοινωνικός ρόλος του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου ως Τράπεζα Λαϊκής Αποταμίευσης.***

***Να συνεχίσει να υπερασπίζεται τα συμφέροντα του μικροαποταμιευτή, του μικροδανειολήτη, του μικρομέτοχου απέναντι στα Τραπεζικά συμφέροντα και τα καρτέλ.***

***Δεν θα τους επιτρέψουμε να αποδομήσουν τους βασικούς κοινωνικο-οικονομικούς πυλώνες.»***

Ο κύκλος των κινητοποιήσεων του 2012 έκλησε με τη συμμετοχή μας στην στάση εργασίας της ΓΣΕΕ στις 19 Δεκεμβρίου, ενώ η αγωνιστική ετοιμότητα μας παρέμενε αμείωτη.

Ο αγώνας μας και οι δράσεις μας θα είχαν συνέχεια...



## Η Δράση μας

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΟΣΤ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

#### **Σ**υναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Πριν λίγες ημέρες έκλεισε τις εργασίες του το 32ο Συνέδριο της Ομοσπονδίας μας.

Ένα Συνέδριο που διεξήχθη σε μία πρωτόγνωρη, για την πατρίδα μας και τον κόσμο ολόκληρο, αρνητική πολιτική, πολιτειακή και οικονομική συγκυρία. Στις δύο ημέρες του Συνεδρίου έγινε ένας γόνιμος διάλογος και αναπτύχθηκαν διεξοδικά όλα τα θέματα που απασχολούν τον ΕΛΤΑ και τους εργαζόμενους.

**Οι αποφάσεις του Συνεδρίου και τα συμπεράσματά του συνοπτικά είναι τα παρακάτω:**

#### **Αγωνιζόμαστε για:**

- την **ανάπτυξη** του Ταχυδρομείου με την διαμόρφωση ενός ρεαλιστικού στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδίου
- την **διατήρηση** της Καθολικής Υπηρεσίας και του κοινωνικού χαρακτήρα του ΕΛΤΑ
- την **βελτίωση** της ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών του Ομίλου
- τον **εκσυγχρονισμό** του Οργανισμού και την διασύνδεσή του με διεθνή δίκτυα, με τρόπο επωφελητή και αναπτυξιακό
- την **αξιοποίηση** όλων των δυνατών επιλογών για την αναπλήρωση των διαρκώς μειωμένων εσόδων του Οργανισμού
- την **ανάπτυξη** των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ
- την **αναστολή** της εφαρμογής της 3ης Κοινοτικής Οδηγίας για την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής Αγοράς στην χώρα μας

#### **Λέμε ΟΧΙ:**

- στην **ιδιωτικοποίηση** του Ταχυδρομείου
- στην **υποβάθμιση** των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών
- στο **ξεπούλημα** των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ
- στην **εκποίηση** των Οργανισμών και φορέων στρατηγικής σημασίας και κοινωνικού οφέλους του Δημοσίου
- στην **ανατροπή** των ΣΣΕ
  - στις **νέες περικοπές των μισθών** των εργαζομένων σε ΔΕΚΟ και Τράπεζες
    - στην **εργασιακή εφεδρεία**
      - στις **απολύσεις**
      - στον **περιορισμό** της λίστας των ΒΑΕ
        - στην **φοροεπιδρομή** και στα **συνεχόμενα χαράτσια** που πλήττουν μισθωτούς και συνταξιούχους



- στα **δεσμά των Μνημονίων** και των δανειακών συμβάσεων
- στον **εργασιακό Μεσαίωνα**.

Βέβαια, *σε πολιτικό επίπεδο αναδείχθηκαν και πάλι οι μυστικές από παλαιότερα συμφωνίες και υπόγειες δι-αδρομές αριστερών -υποτίθεται- και δεξιών παρατάξεων. Έτσι, για μία ακόμη φορά, λειτούργησε ο νόμος των συγκοινωνούντων δοχείων και αλλοιώθηκε*, μέσω των πρωτόγνωρων ανταλλαγών (αφού σχεδόν μία παράταξη μετακινήθηκε προς τα δεξιά για να πάρει 2η έδρα μία άλλη παράταξη στην Γ. Σ. Ε. Ε.), *η βούληση των εργαζομένων, που άλλες εντολές έδωσαν στους εκλεκτούς τους να κάνουν και άλλα αυτοί έκαναν κατά την διάρκεια του Συνεδρίου.*

Σε μία τέτοια εποχή που ζούμε, είναι δύσκολο να μιλήσουμε σε κάποιους για Δημοκρατία, για αξιοπρέπεια, και για πολιτική ηθική. Ας είναι, οι συνάδελφοι και τους ξέρουν και τους δίνουν με την ψήφο τους αυτό που πραγματικά δικαιούνται. Με βάση τα παραπάνω είχαμε τα εξής αποτελέσματα:

Μετά τις εκλογικές διαδικασίες συνήλθε το Δ. Σ. και εξέλεξε τη νέα Ε. Ε.,  
η οποία συγκροτήθηκε σε σώμα, ως εξής:

1. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Πρόεδρος
2. ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ Γενικός Γραμματέας
3. ΑΝΔΡΕΟΥ ΒΑΝΙΑ Α' Αντιπρόεδρος
4. ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Γραμ. Οργανωτικού
5. ΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Β' Αντιπρόεδρος
6. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Γραμ. Οικονομικού
7. ΚΛΗΡΟΝΟΜΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ Γραμ. Διεθνών Σχέσεων
8. ΚΟΥΜΑΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Γραμ. Πολιτισμού & Παραθεριστικών
9. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Γραμ. Εκπαίδευσης & Τεκμηρίωσης
10. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γραμ. Δημοσίων Σχέσεων
11. ΚΑΨΟΚΟΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Αν. Γεν. Γραμματέας
12. ΜΠΑΜΠΑΡΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Αν. Γραμ. Οικονομικού
13. ΒΕΡΙΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Γραμ. Ασφαλιστικού – Αθ/γύνης – Κοιν. Υποθέσεων



**Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Έχουν καταναλωθεί εκατομμύρια ανθρωπόωρες, τόνοι μελάνης, χαρτιών, και αμέτρητοι δακτυλιτισμοί στους υπολογιστές για ν' αποτυπωθεί η σημερινή πραγματικότητα.

Όλες μα όλες οι αναλύσεις, έστω και αν ξεκινούν από διαφορετική πολιτικο-οικονομική θεώρηση καταλήγουν στο ίδιο συμπέρασμα. **Το πρόβλημα της Ευρώπης είναι κατ' αρχήν πολιτικό και οι νεοφιλελεύθερες αγκυλώσεις οδηγούν την ευρωζώνη σε ταχεία αποσύνθεση.**

**Η διεθνής χρηματοπιστωτική κρίση παραμένει μία απειλή για την οικονομία με ανεξέλεγκτες επιπτώσεις. Η Ευρώπη μετατρέπεται σε οικονομικό όμιλο που αγνοεί τους πολίτες της και τις ανάγκες τους.**

## ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΣΥΝΕΔΡΟΙ ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ ΟΠΩΣ ΕΚΛΕΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

<b>ΠΑΣΚΕ</b>	<b>137</b>
<b>ΔΑΚΕ</b>	<b>33</b>
<b>ΠΑΚ</b>	<b>15</b>
<b>ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ Α.Κ.Ε.</b>	<b>14</b>
<b>ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ</b>	<b>5</b>

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ

	ΕΔΡΕΣ		ΠΟΣΟΣΤΑ %
	ΔΣ ΠΟΣΤ	ΓΣΕΕ	
<b>ΠΑΣΚΕ</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>68,58</b>
<b>ΔΑΚΕ</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>17,14</b>
<b>ΠΑΚ</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>8,57</b>
<b>ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ Α.Κ.Ε.</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5,71</b>
<b>ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Η πατρίδα μας οδηγείται σε δανεισμό με δυσβάσταχτους όρους, με το λαό όμηρο των κερδοσκοπικών κέντρων και των αδηφάγων αγορών.**

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής που ζούμε είναι δραματικά: Επιχειρήσεις χρεοκοπούν και κλείνουν, εργαζόμενοι απολύονται μαζικά, η ανεργία αυξάνεται, οι μισθοί και οι συντάξεις περικόπτονται, οι εργασιακές σχέσεις αλλιάζουν, οι κοινωνικές και συνδικαλιστικές κατακτήσεις μισθωτών και συνταξιούχων καταπατούνται.

Εμείς μέσα σε αυτές τις γραμμές δεν θα επιχειρήσουμε να κάνουμε άλλη μία βαθυστόχαστη πολιτικο-οικονομική ανάλυση, άλλωστε τι θα πρόσθετε σε ό, τι μέχρι σήμερα γνωρίζουμε και έχουμε ως εργαζόμενοι υποστεί στο πετσί μας, αλλά να κοιτάξουμε το πρόβλημα κατευθείαν στα μάτια και να δούμε την δράση μας, τα όριά μας, τις κόκκινες γραμμές μας, προκειμένου σε κάποια στιγμή να ξεφύγουμε από την φουρτούνα και να πιάσουμε απάνεμο λιμάνι.

**Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Τα προβλήματα είναι πολλά και μάλιστα τη νέα χρονιά αναμένεται να επιδεινωθούν περισσότερο.

Όμως εδώ είμαστε για να κάνουμε το χρέος μας όπως το κάνουμε πάντα. Μακριά από εμάς λογικές που οδηγούν σε αδιέξοδα. Βλέπουμε τι γίνεται γύρω μας και προσπαθούμε ν' αποφύγουμε τις συμπληγάδες.

Λογικές κάποιων παρατάξεων που ξαφνικά θυμήθηκαν αριστερή φρασεολογία, ενώ μέχρι χθές έστελναν ευχαριστήρια γράμματα στους υπουργούς της Κυβέρνησής τους, ούτε μας

ακουμπούν ούτε θέλουμε να τις αναλύσουμε. Δε μας προβληματίζουν καν γιατί είναι γνωστές οι πρακτικές του μαυρογιαλούρου, οι λογικές ότι θα σας τα κάνουμε όλα αρκεί να μας ψηφίσετε και μόλις πάρουμε την εξουσία, το μαστίγιο και το καρότο είναι σε ημερήσια διάταξη.

**Γι' αυτό το λόγο λοιπόν, οι αδιέξοδες, λαϊκίστικες κορώνες που τολμούν να βγάζουν κάποιοι και κάποιες παρατάξεις με έντονο αντικοινωνικό – αντισυναδελφικό και αντεργατικό παρελθόν, μόνο μνήμες εγείρουν και τίποτα άλλο.**

**Να τους θυμίσουμε λοιπόν ότι πριν τις εκλογές του 2009 κρυβόντουσαν σε λαγούμια για ν' αποφύγουν την οργή του κόσμου από τα καλά που έκαναν 5 ½ χρόνια που κυβέρνησαν την πατρίδα μας. Να τους υπενθυμίσουμε τα 37 εκ. ελλείμματα του ΕΛΤΑ για το 2009 και να τους συμβουλεύσουμε ότι η επιλογή τους να λένε ψέματα, λες και έχουν προέλθει από παρθενόγενεση, είναι μια όχι έξυπνη κίνηση.**

Εμείς λοιπόν, αποφεύγοντας να τους κατονομάσουμε, έστω και αν μας προκαλούν με το μονότονο και πολυγγραφικό οίστρο που τους κατέλαβε τελευταία, πορευόμαστε με τις αρχές που μεγαλώσαμε όλοι μας και γνωρίζοντας ότι είμαστε εδώ για να υπερασπιζόμαστε τα συμφέροντα του ΕΛΤΑ και τα δικά σας και μόνο, αναλάβαμε από την πρώτη ημέρα της εκλογής μας, δράση.

**ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΜΙΣΘΩΝ**

Η απόφαση της προηγούμενης Κυβέρνησης που ψηφίστηκε στην Βουλή με το μνημονιακό πολυνομοσχέδιο και εφαρμόζει με συνέπεια η νέα τρικομματική Κυβέρνηση των 255 Βουλευτών, όπως φαίνεται στα εκκαθαριστικά που λάβαμε (πληρωμή Ιανουαρίου 2011), μειώνει περαιτέρω το εισόδημά μας.

**Το πώς φτάσαμε βέβαια σε αυτές τις περικοπές και όχι σε κάποιες άλλες πολύ μεγαλύτερες, σας το έχουμε αναλύσει, αφού περάσαμε πάρα πολλά στάδια διαπραγματεύσεων.**

Είχαμε μπροστά μας την πραγματικότητα. Αντιδράσαμε ως συνδικάτο σε πρωτοβάθμιο, δευτεροβάθμιο και τριτοβάθμιο επίπεδο για να αποτρέψουμε με κινηματικές διαδικασίες τις αποφάσεις που αλλιάζουν τη ζωή μας.

Οργανώσαμε μαζί με την Γ. Σ. Ε. Ε. και τις άλλες Ομοσπονδίες παρεμβάσεις στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, στα κόμματα και στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας για ν' ανατρέψουμε την αρχική απόφαση που μας ενέτασσε στο μισθολόγιο του Δημοσίου. Παρεμβήκαμε και ενσωματώθηκε στο νομοσχέδιο ρύθμιση, η οποία έβαζε την βάση των 1900 ευρώ.

Από 1/11/2011, έφτασε λοιπόν και για τον ΕΛΤΑ η ώρα της υλοποίησης των περικοπών που ψηφίστηκαν στη Βουλή.

**Γνωρίζουμε συνάδελφισσες – συνάδελφοι, ότι είναι κακό για ένα συνδικάτο να διαπραγματεύεται τη μείωση των μισθών των μελών του και δεν θα κάναμε ποτέ αυτήν την κουβέντα και με κανέναν, αν δεν υπήρχε διαμορφωμένο ήδη στην κοινωνία αρνητικό κλίμα εναντίον των υποθετικά υψηλόμισθων υπαλλήλων των ΔΕΚΟ, αν δεν υπήρχε τόσο μεγάλη ανεργία και ύφεση που μαστίζει από το 2008 την ελληνική οικονομία, και δεν ήταν σε οριακή κατάσταση η χώρα.**





Παρότι κάποιοι θεωρούν ότι είναι η ώρα να τάζουν λαγούς με πετραχήλια, να υπόσχονται τα πάντα, να το παίζουν λαϊκίστικα με ακραία και αριστερή συνθηματολογία (τι έχουν να χάσουν άλλωστε) εμείς έπρεπε να λειτουργήσουμε υπεύθυνα και να μην βιάσουμε τον ΕΛΤΑ και τη ζωή μας σε μεγαλύτερη αβεβαιότητα.

**Δεν είχαμε το δικαίωμα σε καμία περίπτωση και με καμία δικαιολογία ν' αφήσουμε την Διοίκηση να κάνει περικοπές στους μισθούς κατά το δοκούν.**

**Οι θέσεις μας ήταν σαφείς και τις κοινοποιήσαμε σε σειρά διαπραγματεύσεών μας:**

- Ανάλυση όλων των δεικτών που αφορούν το μισθολογικό κόστος για τον ΕΛΤΑ από το 2009 και μετά.
- Κατανομή ποσοστού των περικοπών ισομερώς σε όλους τους υπαλλήλους του ΕΛΤΑ.
- Εύρεση του υπόλοιπου ποσού μέσω εξορθολογισμού διαφόρων επιδομάτων.
- Προγραμματισμός πλέον των 1.800 προσλήψεων ΕΣ / ΟΧ για το 2012.
- Μη παρέμβαση στην δομή του μισθολογίου και εμφάνιση της περικοπής στο τέλος των τακτικών αποδοχών, ξεχωριστά.
- Πεντάμηνη ρύθμιση των περικοπών, που αφορά τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2011, η οποία θα αρχίσει από τον Φεβρουάριο του 2012.

**Με βάση τα παραπάνω, η Διοίκηση του ΕΛΤΑ αποφάσισε να περικόψει κατά 18% το βασικό μας κλιμάκιο, κατά 25% τα επιδόματα που είναι εκτός τακτικού μισθού και κατά 20% τις πρόσθετες αμοιβές. Υπάρχει ακόμη μία εκκρεμότητα εφαρμογής σχετικού άρθρου του πολυνομοσχεδίου, για περικοπή των μετακινήσεων κατά 50% και αφορά ένα μεγάλο ποσοστό συναδέλφων που μετακινούνται εκτός έδρας (επιθεωρητές, εκπαιδευόμενοι στο Κ. Ε. Κ., πωλητές, οδηγοί, κ.λ.π.).**

**Θα προσπαθήσουμε όσο μπορούμε, στα πλαίσια της νομιμότητας, να διαχειριστούμε με υπευθυνότητα το πρόβλημα, γιατί γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η εφαρμογή αυτής της νομοθεσίας, εκτός από τους συναδέλφους, δεν εξυπηρετεί ούτε τον ΕΛΤΑ.**

**Βέβαια συναδέλφισσες και συνάδελφοι, η κατάσταση επιδεινώνεται περαιτέρω γιατί εμφανίζονται στα εκκαθαριστικά μας σημειώματα περικοπές που έχουν προκύψει από άλλες κυβερνητικές αποφάσεις όπως μείωση αφορολογήτου ορίου και εισφορά αλληλεγγύης.**





*Τέλος, και επειδή θέλουμε να έχουμε πάντα μία έντιμη σχέση μαζί σας, θέλουμε να γνωρίζετε ότι κάθε τρίμηνο, με βάση την απόφαση της Κυβέρνησης, πρέπει να παρακολουθούμε το μισθολογικό μας κόστος, γιατί εάν αυτό ξεφύγει, πρέπει να προβούμε και σε νέες κρατήσεις. Μέλημά μας λοιπόν στο εξής είναι ν' αποφύγουμε, όσο είναι δυνατό, εκτροχιασμό του μισθολογικού κόστους, ο οποίος θα φέρει νέες μειώσεις στους μισθούς μας.*

## ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ – ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΤΑ Ⓜ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ

Πριν λίγες ημέρες ο νέος Υπουργός δημοσιοποίησε την πρόθεσή του να φέρει στην Βουλή για ψήφιση νέο νόμο με τον οποίο απελευθερώνεται η ταχυδρομική αγορά ενόψει της 01 / 01 / 2013.

Παρότι τα άρθρα σχετικού νομοσχεδίου ισχυροποιούν την παρουσία του ΕΛΤΑ ως φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών στην χώρα μας, θεωρούμε ότι ο ΕΛΤΑ δεν έχει προετοιμαστεί κατάλληλα για ν' ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της απελευθερωμένης ταχυδρομικής αγοράς. Αυτή είναι και η θέση που ομόφωνα ψηφίσαμε στο πρόσφατο συνέδριό μας.

Η απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, λόγω των οικονομικών συνθηκών που επικρατούν στην χώρα μας και την Ευρώπη γενικότερα, δεν πρέπει να γίνει την 31/12/2012 αλλά να μεταφερθεί για αργότερα και όταν οι συνθήκες το επιτρέψουν.

Ως εργαζόμενοι γνωρίζουμε ότι η θεωρία που υποστηρίζει ότι «απελευθέρωση σημαίνει ανάπτυξη, καινοτομία, μείωση τιμών, καλύτερες υπηρεσίες και νέες θέσεις εργασίας», **δεν επιβεβαιώθηκε ποτέ.**

**Ιδιαίτερα στον τομέα απασχόλησης έγινε πλήρης απορρύθμιση και εφαρμόστηκαν συνθήκες εργασίας Μεσαίωνα, γιατί:**

- **Χάθηκαν** χιλιάδες θέσεις εργασίας
- **Αυξήθηκαν** οι θέσεις μερικής απασχόλησης σε βάρος της πλήρους
- **Επιδεινώθηκαν** οι συνθήκες εργασίας σε όλους τους ταχυδρομικούς φορείς
- Έγιναν **περικοπές μισθών**
- **Μειώθηκε** η ασφάλεια στην εργασία
- Έγινε **αποειδίκευση της εργασίας**
- Είχαμε **δραματική πτώση** της ποιότητας εξυπηρέτησης

**Κατά τα άλλα η πρόθεση για ιδιωτικοποίηση του ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών, που ήταν για το πρώτο τρίμηνο του 2012, φαίνεται ότι πάει παραπίσω.**

**Για εμάς όμως είναι απόφαση να μην επιτρέψουμε, οποιαδήποτε στιγμή και αν επιχειρηθεί, το ξεπούλημα μιας δημόσιας υπηρεσίας, όπως είναι ο ΕΛΤΑ και οι Ταχυμεταφορές του, που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στην ελληνική κοινωνία χωρίς να επιχορηγούνται από αυτήν.**

Επειδή όμως ο ΕΛΤΑ έχει αφεθεί στην τύχη του και οδηγείται σε αδιέξοδο, επειδή αναπτυξιακές πολιτικές και επιλογές στρατηγικού χαρακτήρα έχουν ανακοπεί ή έχουν - στην καλύτερη περίπτωση - καθυστερήσει, είναι αδήριτη ανάγκη να εξασφαλιστεί για τον ΕΛΤΑ μια ισχυρή θέση στο μελλοντικό περιβάλλον μέσα από: Ανάπτυξη, Αποτελεσματικότητα, Ανανέωση της επιχειρησιακής φιλοσοφίας.



**Ο ΕΛΤΑ και φέτος βρίσκεται στην δίνη της ύφεσης και το οποιοδήποτε πλεόνασμα θα προέλθει μέσα από τη μείωση των μισθών μας. Γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ότι η συρρίκνωση της ταχυδρομικής αγοράς είναι η χειρότερη μορφή ιδιωτικοποίησης και γι' αυτό παλεύουμε ν' αποτρέψουμε, και προς το παρόν το καταφέραμε, κάθε επιθυμία για εφεδρείες ή απολύσεις προσωπικού.**

**Προσπαθούμε με όλες μας τις δυνάμεις, κανένας εργαζόμενος του ομίλου ΕΛΤΑ να μην περάσει στην απέναντι όχθη του ποταμού, εκεί που στοιβάζεται το ένα εκατομμύριο των ανέργων της χώρας μας. Αυτή είναι η αγωνία μας και κανείς, όσο και αν προσπαθεί με λαϊκίστικες και προπαγανδίστικες συμπεριφορές, δε μπορεί να μας παρασύρει.**

## **ΥΠΕΥΘΥΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΑΜΕ ΠΑΝΤΑ. ΑΥΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΤΩΡΑ**

**Πρέπει οπωσδήποτε και με κάθε θυσία να κρατήσουμε το κεφάλι έξω από το νερό. Να περάσουμε αναπνέοντας το 2012. Να είμαστε στην όχθη του μεροκάματου και όχι της ανεργίας.**

**Όμως για άλλη μία φορά επαναλαμβάνουμε: δεν εκχωρούμε, δεν χαρίζουμε, δεν εκποιούμε την ταυτότητα, το σήμα του ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών, την ιστορία του και την εμπιστοσύνη των πολιτών, με κανένα τίμημα, με κανένα αντάλλαγμα.**

## **ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ**

**Το δυναμικότερο κομμάτι του Ταχυδρομείου, που πάνω του έπρεπε να στηριχθεί το μέλλον και η προοπτική του ΕΛΤΑ, εξελίσσεται στον πιο αδύναμο κρίκο της ταχυδρομικής αλυσίδας.**

**Με τους αγώνες μας αποτρέψαμε το ξεπούλημα της θυγατρικής του ΕΛΤΑ και τα σχέδια παραχώρησής της σε κάθε λογής ημετέρους.**

**Η πορεία της θυγατρικής των ΕΛΤΑ, οι Ταχυμεταφορές, αντί να είναι δυναμική και αναπτυσσόμενη, είναι δυστυχώς καθηλωμένη και βρίσκεται σε καθεστώς υποχώρησης στην αγορά.**

Την τελευταία δεκαετία όλα συνηγορούσαν ότι θα δημιουργούσαμε μια δυναμική εταιρεία που θα γινόταν ο ηγέτης της αγοράς, όμως η πορεία ήταν αντίστροφη.

Και αυτό γιατί στις Ταχυμεταφορές εφαρμόστηκαν πολιτικές που είχαν σαν αποτέλεσμα η εταιρεία να μην αναπτύσσεται και να κατέχει σήμερα μερίδιο αγοράς κάτω του 10%.

Το ποτήρι ξεχείλισε, όταν πληροφορηθήκαμε, ότι ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ταχυμεταφορών εισηγήθηκε στο Δ.Σ. την πρόσληψη ενός ακόμη στελέχους από την αγορά και την τροποποίηση του υπηρεσιακού Οργανογράμματος, χωρίς να προκύπτει από πουθενά η αναγκαιότητα αυτής της ενέργειας, σε μια στιγμή που οι εργαζόμενοι στις Ταχυμεταφορές και στον ΕΛΤΑ με τις περικοπές τους συμβάλλουν στην κερδοφορία των δύο Οργανισμών.

Αποστείλαμε, αμέσως, επιστολή προς την Διοίκηση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ και του ΕΛΤΑ κοινοποιώντας τους με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο, ότι δεν θα επιτρέψουμε οποιαδήποτε ενέργεια που δημιουργεί τετελεσμένα και οδηγεί την εταιρεία στην ολοκληρωτική απαξίωση.

Παράλληλα, αποφασίσαμε στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της **ΠΟΣΤ**, την Πέμπτη 15/12, μέλη του Δ.Σ. της **ΠΟΣΤ** με επικεφαλής τον

Πρόεδρο Γ. Βασιλόπουλο, να κάνουν παρέμβαση στην αίθουσα όπου συνεδρίαζε την ίδια μέρα το Δ.Σ των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ, με τα παραπάνω θέματα.

Ο Πρόεδρος της **ΠΟΣΤ** προειδοποίησε τα μέλη του Δ.Σ της εταιρείας για τις τεράστιες ευθύνες που έχουν, τόσο για τη συγκεκριμένη πρόσληψη, όσο και για την πορεία των Ταχυμεταφο-



ρών. Τόνισε την αναγκαιότητα να εκτιμηθεί άμεσα και συνολικά η κατάσταση της εταιρείας και οι αιτίες που αυτή βρίσκεται καθηλωμένη και σε καθεστώς υποχώρησης στην αγορά.

#### **Συναδέλφισσες - φοι,**

*Οι εργαζόμενοι και στους δύο Οργανισμούς δεν θα ανεχτούν άλλο την απαξίωση και θα αντιδράσουν κινηματικά, μαχητικά και με κάθε άλλο νόμιμο τρόπο θα αντιπαλέψουν πολιτικές που θίγουν τα συμφέροντα του Ομίλου των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων του.*

*Για μας ο μόνος δρόμος, είναι ο δρόμος της ανάπτυξης των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ και αυτόν τον δρόμο θα βαδίσουμε.*

*Ο ΕΛΤΑ είχε και θα έχει Ταχυμεταφορές. Αυτό διαμηνύουμε προς κάθε κατεύθυνση.*

*Να σταματήσει η καθήλωση των Ταχυμεταφορών. Να διαμορφωθεί άμεσα πρόγραμμα δράσης για την έξοδο της εταιρείας από την κρίση.*

### **ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΟΙΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ**

Μέσα σε αυτό το δύσκολο περιβάλλον έπρεπε οι συναδέλφοι να πάρουν μία ανάσα.

Έπρεπε να ανοίξουμε με όλες μας τις δυνάμεις μια χαραμάδα για να μπει μία δέσμη φωτός και ελπίδας για ένα καλύτερο αύριο.

Σε μία εποχή που στην ουσία δεν υπάρχουν συλλογικές συμβάσεις, σε μία εποχή που η διεκδίκηση ποινικοποιείται, σε μία εποχή που οι εργαζόμενοι δέχονται αισχρή και ανάληκτη επίθεση σε ό, τι έχουν κατακτήσει τα προηγούμενα χρόνια, **έχουμε ανάγκη να υπογράψουμε**

**Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ανεξαρτήτως μεγέθους αποδοτικότητας των όρων τους.**

**Έτσι λοιπόν κατορθώσαμε και υπογράψαμε μία κοινή συμφωνία με την Διοίκηση, δίνοντας προοπτική, μέλλον και αυτοπεποίθηση για το αύριο που έρχεται στους συναδέλφους.**





**Οι όροι της Κοινής Συμφωνίας είναι οι παρακάτω:**

## **Όρος 1ος ΟΜΑΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Προς εκπλήρωση υποχρεώσεων που απορρέουν από το πρόγραμμα ομαδικής ασφάλισης για όλους τους εργαζόμενους του ΕΛΤΑ και λόγω της μείωσης του μόνιμου προσωπικού κατά τα τελευταία έτη, το ποσό που καταβάλλει ο ΕΛΤΑ, σύμφωνα με τον όρο 4 της ΕΣΣΕ έτους 2005, αναπροσαρμόζεται κατά 25,00 € επιπλέον ανά εργαζόμενο για το έτος 2012 και επιπλέον 25,00 € για το έτος 2013.

## **Όρος 2ος ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ Ν. 2112 / 1920**

Με δεδομένη τη δυσμενή οικονομική συγκυρία, η αποζημίωση του Ν. 2112 / 1920 που καταβάλλεται στο προσωπικό του ΕΛΤΑ λόγω απόλυσης, από 01.01.2012 μέχρι 31.12.2014 παραμένει σταθερή, όπως έχει διαμορφωθεί με τον τιμάρθμο του έτους 2010.

## **Όρος 3ος ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ @ ΧΡΟΝΟΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ**

Ύστερα από την ισχύ των νέων ασφαλιστικών διατάξεων που καθιερώνουν ως όριο συνταξιοδότησης τα 40 έτη ασφάλισης χωρίς όριο ηλικίας, αναμορφώνονται τα μισθολογικά κλιμάκια ως εξής:

Στην κλίμακα του Μισθολογίου Προσωπικού ΕΛΤΑ προστίθενται από 01.01.2012, δύο (2) επιπλέον μισθολογικά κλιμάκια, το 1Δ και το 1Ε και η μισθολογική τους διαφορά ακολουθεί την πορεία των προηγούμενων Μ.Κ.

Ταυτόχρονα, από την ίδια ως άνω ημερομηνία, προστίθεται χρονοεπίδομα για 37 έτη υπηρεσίας σε ποσοστό 78 % και για 39 έτη υπηρεσίας σε ποσοστό 80 %.

## **Όρος 4ος ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ**

Το προσωπικό με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου που θα προσλαμβάνεται στα ΕΛΤΑ από 01.01.2012, θα αμείβεται αποκλειστικά με βάση την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

## **Όρος 5ος ΕΝΤΑΞΕΙΣ – ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ**

**1. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου με αριθμό 2 του άρθρου 9 της Ε.Σ.Σ.Ε 2005, και αντικαθίσταται ως εξής:**

Για το προσωπικό του ΕΛΤΑ προϋπόθεση ένταξης στον κλάδο Διοίκησης – Εκμετάλλευσης είναι, για το προσωπικό της περίπτωσης Α της παρούσας παραγράφου (ΠΕ @ ΤΕ) η επιτυχής αποφοίτηση από τον 1ο Κύκλο – Βασικής Εκπαίδευσης του Κ. Ε. Κ. ΕΛΤΑ και για το προσωπικό της περίπτωσης Β της παρούσας (ΔΕ) η επιτυχής αποφοίτηση από τους τρεις κύκλους εκπαίδευσης του ΚΕΚ- ΕΛΤΑ.



Ο 2ος & ο 3ος Κύκλος, για το προσωπικό της περίπτωσης Α μπορούν να υλοποιούνται σε ενιαίο πρόγραμμα, η δε διάρκεια των 150 ωρών εκπαίδευσης που ισχύει για κάθε κύκλο, καθορίζεται σε 75 ώρες εκπαίδευσης και οι υπόλοιπες 75 ώρες αναπληρώνονται από υποβολή εργασίας που αντιστοιχεί στις ίδιες ώρες εκπαίδευσης για κάθε κύκλο.

Οι μετατασσόμενοι υπάλληλοι δεν μπορούν να λάβουν μέρος στη διαδικασία στελέχωσης θέσεων ευθύνης στάθμης τομέα και διεύθυνσης, αν δεν ολοκληρώσουν επιτυχώς και τον 4ο Κύκλο.

Για τους μετατασσόμενους υπαλλήλους που διαθέτουν μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών, (Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης), ο 4ος Κύκλος μπορεί ν' αντικαθίσταται από διπλωματική εργασία, την οποία θα εκπονούν, για θέματα που απασχολούν την επιχείρηση, τηρώντας προδιαγραφές οικονομο-τεχνικής μελέτης. Η σχετική διαδικασία και τα κριτήρια πληρότητας, αρτιότητας και αποδοχής της μελέτης θα προσδιοριστούν με εγκύκλιο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού, μέχρι 31/01/2012. Η υποβολή της συνοδεύεται υποχρεωτικά με δήλωση του / της υπαλλήλου, σύμφωνα με την οποία αφενός προστατεύεται ο ΕΛΤΑ από ζητήματα λογοκλοπής και πνευματικής ιδιοκτησίας αφετέρου επιτρέπεται στην επιχείρηση η αξιοποίησή της, χωρίς υποχρέωση καταβολής αμοιβής η αποζημίωσης για το λόγο αυτό. Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να εφαρμόζεται ο όρος Ζ16, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**2. Τα εκπαιδευτικά προγράμματα των κύκλων σπουδών μπορεί να υλοποιούνται και με εξ αποστάσεως ή και με μικτή μέθοδο εκπαίδευσης.**

#### **Όρος 6ος ΕΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Ο ΕΛΤΑ, εντός διμήνου, θα εξετάσει τις προϋποθέσεις ένταξης στις διατάξεις του ΓΚΠ ΕΛΤΑ και στις ΕΣΣΕ Προσωπικού ΕΛΤΑ, του προσωπικού που έχει προσληφθεί στο πλαίσιο των οριζόμενων στην 7012 / 30.03.2006 απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης για την ασφάλεια και τη φρούρηση των εγκαταστάσεών του.

#### **Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,**

Έγινε μία αρχή με αυτήν την Κοινή Συμφωνία. Αυτή είναι η παρακαταθήκη μας για την δύσκολη περίοδο που διανύουμε. Δεν πανηγυρίζει κανένας μας. Πώς να πανηγυρίσεις άλλωστε όταν η πατρίδα σου γυρνάει στα σусσίτια του 1950. Όμως για εμάς ακόμη υπάρχει ελπίδα ...

**Θα υπάρχει ελπίδα όσο υπάρχει ΕΛΤΑ, όσο υπάρχει συνδικάτο. Θα προσπαθήσουμε να παρέμβουμε και σε άλλους τομείς που ανακουφίζουν τους συναδέλφους (ήδη είμαστε σε επαφή με το Ταχ. Ταμιευτήριο για να δούμε το θέμα των επιτοκίων των δανείων).**

**Γνωρίζουμε ότι το 2012 θα είναι ίσως η πιο δύσκολη χρονιά στην κρίση που διανύουμε. Αφουγκραζόμαστε την αγωνία σας και την αβεβαιότητα που φέρνει το αύριο. Μαζί έχουμε να κάνουμε πάρα πολλά και θα ξεπεράσουμε τον κόβο.**

**Κλείστε τα αυτιά σας στις σειρήνες. Μαζικοποιείστε τις τάξεις του συνδικάτου, του μοναδικού καταφύγιου σε αυτήν τη ληστρική επιδρομή που γίνεται στις ζωές μας. Όλοι μαζί με όραμα και ενότητα θα πετύχουμε τους στόχους μας.**

**Το Ταχυδρομείο ήταν, είναι και θα είναι, άρρηκτα συνδεδεμένο με την κοινωνία, τον Έλληνα πολίτη και την οικονομία της χώρας μας και έτσι θα παραμείνει. Θα φροντίσουμε όλοι εμείς γι' αυτό. Μαζί θα αγωνιστούμε και θα νικήσουμε. Και να ξαναθυμηθούμε το σύνθημα του 32ΟΥ Συνεδρίου μας.**

**185 χρόνια προσφοράς του Ταχυδρομείου στη χώρα μας,  
ΔΕΝ ΧΑΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑΝ.**



**11/1/2012**

**ΔΥΟ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΔΥΟ ΣΤΑΘΜΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ**

Αθήνα, 11/01/2012

Αρ.Πρωτ.: 15

Προς:

Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ

κ. Χρήστο Βαρσάμη

Κύριε Σύμβουλε,

Πληροφορούμαστε ότι είναι στις προθέσεις σας, εφαρμόζοντας τις διατάξεις του Ν2685/99 και Ν3833/10, να εκδώσετε άμεσα εγκύκλιο, με την οποία θα προβείτε σε περικοπές των οδοιπορικών εξόδων και των αποζημιώσεων των μόνιμων και ΕΣ/ΟΧ υπαλλήλων, οι οποίοι μετακινούνται εντός και εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσιακού έργου (επιθεωρητές, οδηγοί, οικονομικοί ελεγκτές, πωλητές, κτλ.).

Παρότι στις επαναλαμβανόμενες διαβουλεύσεις μας, σας περιγράψαμε με σαφήνεια τις επιπτώσεις που θα έχει η εφαρμογή του μέτρου, στην παραγωγική αλυσίδα του ΕΛΤΑ και στους εργαζόμενους, εσείς αγνοείτε την πραγματικότητα και θέλετε να υλοποιήσετε μονομερώς τις επίμαχες διατάξεις.

Για μια ακόμη φορά, θέλουμε να σας τονίσουμε, με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο, ότι η ΠΟΣΤ είναι αντίθετη σε οποιαδήποτε περικοπή αποδοχών που παραβαίνει την αρχή της ίσης μεταχείρισης στην αμοιβή των εργαζομένων και σας καλούμε, έστω και την ύστατη στιγμή να μην προχωρήσετε στην έκδοση της εγκυκλίου.

Στα πλαίσια των παραπάνω και στα οδοιπορικά έξοδα και στις αποζημιώσεις, έχετε τη δυνατότητα να περικόψετε ποσοστό ίδιο με αυτό των υπολοίπων πρόσθετων αμοιβών.

Σε διαφορετική περίπτωση, αναλαμβάνετε πλήρως την ευθύνη για ό, τι προκύψει κατά το στάδιο εφαρμογής της εν λόγω απόφασής σας και από την πλευρά μας θα οργανώσουμε τις παρεμβάσεις μας με στόχο να την ακυρώσουμε στην πράξη.

**Για την Εκτελεστική Επιτροπή**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ



18/1/2012

**ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ**

Πραγματοποιήθηκε χθες, Τρίτη 17 Ιανουαρίου, συνάντηση του Προέδρου της ΠΟΣΤ Γ. Βασιλόπουλου και του Γεν. Γραμματέα Ηλ. Μπακέλλα, με τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ. Βορίδη και τον Γεν. Γραμματέα του Υπουργείου Σ. Κάτσικα, ενόψει της κατάθεσης στην ολομέλεια της Βουλής του Νομοσχεδίου για την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς.

Σήμερα, Τετάρτη 18 Ιανουαρίου, το Προεδρείο της ΠΟΣΤ προσκλήθηκε να παραβρεθεί και να εκφράσει τις απόψεις του, για το φλέγον θέμα, στην συνεδρίαση της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής.

19/1/2012

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η Κυβέρνηση δημοσιοποίησε τις προθέσεις της και κατέθεσε στην αρμόδια οικονομική επιτροπή της Βουλής τον νόμο για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς.

Για μια ακόμη φορά ο ΕΛΤΑ μπαίνει στο στόχαστρο των συμφερόντων. Την Τετάρτη 18 Ιανουαρίου, το Προεδρείο της ΠΟΣΤ, κλήθηκε ενώπιον της επιτροπής, για να καταθέσει τις απόψεις του για τον νόμο και την εφαρμογή της Κοινοτικής Οδηγίας από 1-1-2013 στη χώρα μας.

**Η ΠΟΣΤ εκφράζει την πλήρη αντίθεση της στην απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς από 1-1-2013.**

**Ζητάμε και θεωρούμε επιβεβλημένη την μετάθεση αυτής για τουλάχιστον 2 χρόνια.**

**Και αυτό γιατί:**

Για μια χώρα με «**ιδιαίτερες τοπικές δυσκολίες**», όπως αποφάνθηκε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την Ελλάδα, στην νέα εποχή της παγκοσμιοποίησης κρατών και αγορών, η εναρμόνιση μας στην παρούσα φάση με την τελευταία Κοινοτική οδηγία, καθιστά δυσχερή τη θέση μας απέναντι στον ντόπιο και διεθνή ανταγωνισμό.

Με δεδομένη μάλιστα την πρωτοφανή ύφεση που βιώνει η χώρα μας, αλλά και το νοσηρό διεθνές οικονομικό περιβάλλον, **το ανταγωνιστικό μειονέκτημα για το Ταχυδρομείο στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς γίνεται μεγαλύτερο.**

Άλλωστε η μελέτη της UNI καταδεικνύει, με τον πιο γλαφυρό τρόπο, τις αρνητικές επιπτώσεις της απελευθέρωσης με δείγμα γραφής τα κράτη που εφαρμόστηκε και σημειωτέον μιλάμε για προηγμένες οικονομίες.

**Επιπλέον αρνητικοί παράγοντες είναι:**

Η δραματική πτώση των εσόδων του ΕΛΤΑ από τα 604 εκατ. ευρώ το 2008, στα 451 εκατ. το 2012.

Η επιπλέον κάθετη πτώση κατά 40% περίπου των εσόδων που θα υποστεί ο Οργανισμός από την πρώτη κιόλας μέρα της απελευθέρωσης.

Ο αθέμιτος ανταγωνισμός που δημιουργείται κυρίως στις εργασιακές σχέσεις.

Με έκπληξη διαπιστώσαμε, ότι την τελευταία, κυριολεκτικά, στιγμή κατατέθηκαν εμβόλιμα τροπολογίες, «**νομοτεχνικές προσθήκες**» όπως ονομάζονται, σε ορισμένα άρθρα του νομοσχεδίου που αλλιάζουν φιλοσοφία του νόμου «Περί απελευθέρωσης της Ταχυδρομικής αγοράς».



**Τι επιφυλάσσουν οι νέες τροπολογίες;**

Τεμαχίζεται η Καθολική Υπηρεσία.

Εξυπηρετούνται τα σχέδια των ιδιωτών.

Ευνοείται ο αθέμιτος ανταγωνισμός.

**Ο ΕΛΤΑ ΔΙΑΛΥΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΚΡΙΖΕΣ ΖΩΝΕΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ.**

Αυτή η πολιτική είναι επικίνδυνη για το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους του.

**Εμείς οι εργαζόμενοι ήμασταν εκείνοι που:**

- **Στήσαμε το Ταχυδρομείο.**
- **Δημιουργήσαμε ένα αξιόπιστο Πανελλαδικό Δίκτυο.**
- **Υπηρετήσαμε την ανάπτυξη του και την εξυπηρέτηση του πολίτη.**
- **Δώσαμε αγώνες για την ανάπτυξη του.**

**Σας διαμνύουμε ότι είμαστε έτοιμοι να δώσουμε τον αγώνα για να υπερασπιστούμε τα 185 χρόνια προσφοράς του Ταχυδρομείου και των εργαζομένων του στη χώρα μας.**

## 19/1/2012

**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ 3ης ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 19-1-2012**

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2012

Αρ. πρωτ.....24.....

**Θέμα: Αναστολή της εφαρμογής της 3<sup>ης</sup> Ταχυδρομικής Οδηγίας για την χώρα μας.**

Κυρίες & Κύριοι Βουλευτές,

Έχει μείνει λιγότερος από ένας χρόνος πριν την πλήρη απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς καθώς η 3<sup>η</sup> Ταχυδρομική Οδηγία έχει βάλει ως τελική ημερομηνία για το πλήρες άνοιγμα στη χώρα μας την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2012.

Η εμπειρία που αποκομίστηκε από χώρες της Ευρώπης στις οποίες η απελευθέρωση έχει ήδη εφαρμοστεί είναι αρνητική.

Είναι ξεκάθαρο ότι ο ανταγωνισμός που αναδύεται στην ταχυδρομική αγορά, δεν είναι, όπως ήταν η πρόθεση της Ταχυδρομικής Οδηγίας, ανταγωνισμός στη βάση των νέων υπηρεσιών, υψηλής ποιότητας και καινοτομιών. Οι νέες εταιρίες στις ήδη απελευθερωμένες αγορές έχουν επιλέξει ν' αναπτύξουν ένα ανταγωνιστικό μοντέλο βασισμένο σε χαμηλούς μισθούς, λιγότερη κοινωνική προστασία και χαμηλά επίπεδα ποιότητας και υπηρεσιών.

Επιπλέον, οι οικονομικές συνθήκες που η ταχυδρομική αγορά εφαρμόζει, έχουν αλλιάξει σημαντικά ως αποτέλεσμα της Οικονομικής Κρίσης. Φυσικά, αυτή η δραματική αλλαγή για τους ταχυδρομικούς φορείς δεν ήταν παράγοντας, όταν η 3<sup>η</sup> Οδηγία συζητούνταν αλλαγή τώρα χρειάζεται επειγόντως ν' αναγνωριστεί ως ζήτημα που δεν μπορεί ν' αγνοηθεί και πρέπει να συζητηθεί. Μία αποτυχία στην αναγνώριση των σοβαρών επιπτώσεων αυτών των αλλαγών και η ξεκάθαρη κατανόηση ότι οι νέοι φορείς ανταγωνίζονται μόνο στη βάση των μισθολογικών δομών χρειάζεται άμεσα να συζητηθεί αλλιώς ολόκληρη η βάση της καθολικής υπηρεσίας και το ταχυδρομικό δίκτυο διατρέχουν τον κίνδυνο να μειωθούν σε ένα απαράδεκτο minimum.



### **Κυρίες και κύριοι,**

Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες είναι βασικό δικαίωμα του πληθυσμού. Το ταχυδρομικό δίκτυο εκτείνεται σε κάθε νοικοκυριό της χώρας και διασφαλίζει την επικοινωνία και την συμμετοχή στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ζωή των πολιτών. Θεωρούμε ότι είναι επείγουσα ανάγκη να διαχειριστούμε αυτά τα θέματα που εμφανίστηκαν με την μεταφορά της 3<sup>ης</sup> Οδηγίας, την οικονομική κρίση και την διατήρηση της ποιότητας της καθολικής υπηρεσίας.

Για τον λόγο αυτό ζητάμε την μετάθεση της εφαρμογής της 3<sup>ης</sup> Οδηγίας στη χώρα μας για δύο (2) τουλάχιστον χρόνια μέχρι να ξεπεράσει η χώρα μας την κρίση και να βρεθεί τρόπος ανταγωνισμού με βάση την ποιότητα και την καινοτομία της αγοράς. Επιθυμούμε υπηρεσίες και θέσεις εργασίας ποιότητας στον τομέα και όχι ανταγωνισμό βασισμένο στον κοινωνικό αποκλεισμό.

### **Κυρίες και κύριοι,**

Προτεραιότητα για εμάς τους εργαζόμενους είναι ο νέος ταχυδρομικός νόμος να διασφαλίσει τον Δημόσιο και Καθολικό χαρακτήρα του Ταχυδρομείου, να εγγυηθεί την παροχή της καθολικής υπηρεσίας και την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Το Ταχυδρομείο να συνεχίσει να είναι το ουσιαστικό μέσο επικοινωνίας, εμπορίου και κοινωνικής συνοχής, ανταποκρινόμενο στις ανάγκες των πολιτών.

Έτσι μόνο οι ταχυδρομικές υπηρεσίες μπορούν να εκτελέσουν ουσιαστικό ρόλο και να συμβάλουν σε μία ισόρροπη ανάπτυξη της Ελληνικής Οικονομίας.

Η ελληνική ταχυδρομική αγορά χαρακτηρίζεται από σημαντικές ιδιαιτερότητες γεωγραφικές και οικονομικές.

Το γεωγραφικό ανάγλυφο της Ελλάδας καθιστά δυσχερή και εξαιρετικά κοστοβόρα τη διανομή της αλληλογραφίας με τη δύσκολη τοπογραφία, τα πολλή νησιά και τις δυσπρόσιτες περιοχές. Αυτός ήταν άλλωστε και ο λόγος για τον οποίο η Ελλάδα διατήρησε το δικαίωμα ν' απολαμβάνει μεταβατικής περιόδου παράτασης για το πλήρες άνοιγμα της αγοράς μέχρι την 1 Ιανουαρίου 2013.



## Επιπλέον:

1. Η πρωτοφανής ύφεση της ελληνικής οικονομίας.
2. Η συγκέντρωση της αλληλογραφίας στα αστικά κέντρα, ο εξαιρετικά χαμηλός κατά κεφαλή όγκος αντικειμένων (1/5 του Ευρωπαϊκού μέσου όρου) και το υψηλό κόστος εργασίας (45% μεγαλύτερο από αυτό εταιρειών ταχυμεταφοράς).
3. Ο αθέμιτος ανταγωνισμός κύρια στο κομμάτι των εργασιακών σχέσεων και όχι μόνο.
4. Το υπέρογκο έλλειμμα για την Καθολική Υπηρεσία που θα δημιουργηθεί εξαιτίας της απελευθέρωσης το οποίο θα απαιτήσει τουλάχιστον 5πλάσιασμό της ταχυδρομικής Αγοράς για να καλυφθεί μέσω του ταμείου χρηματοδότησης ή θα οδηγήσει σε κλείσιμο των ταχυδρομικών γραφείων και αποκλεισμό της περιφέρειας.
5. Οι αντιφατικές πολιτικές, καθυστερήσεις, διοικητικές σκοπιμότητες και ιδιαίτερα τα τελευταία κρίσιμα πέντε(5) χρόνια, που οδηγούν τον Οργανισμό σε αδιέξοδο, χρεοκοπία και αναξιοπιστία.
6. Η δραματική πτώση των συνολικών εσόδων του ΕΛΤΑ που το 2008 ήταν 604 εκ. ευρώ και προϋπολογίζεται για το 2012 να φτάσει τα 451 εκ. ευρώ περίπου και σε συνδυασμό με την κάθετη πτώση (40% υπολογίζεται) των συνολικών εσόδων από την πρώτη ημέρα της απελευθέρωσης.

**Αποτελούν ουσιώδη ανταγωνιστικό μειονέκτημα για τον Φορέα Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών σε περίπτωση απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς.**

### *Κυρίες και Κύριοι,*

Με την παρέμβαση μας αυτή θέλουμε να κάνουμε σαφές σε όλους σας, ότι σε μια τόσο δύσκολη για την πατρίδα μας περίοδο μόνο κακό θα κάνει στην Ελληνική κοινωνία και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, η απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς.

Άλλωστε το παράδειγμα και άλλων χωρών με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η χώρα μας (π. χ. η Ιρλανδία) οι οποίες πήραν αποφάσεις στα Κοινοβούλια τους για παράταση της απελευθέρωσης πρέπει να ακολουθηθεί και από την Ελληνική Βουλή.

Συνεπώς, το Ελληνικό Κοινοβούλιο λόγω των κρίσιμων συνθηκών που αντιμετωπίζει η χώρα μας πρέπει ν' αποφασίσει την παράταση εφαρμογής της απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση αναλαμβάνετε πλήρως τις ευθύνες για τις δυσμενείς επιπτώσεις που θα προκληθούν από την εφαρμογή της απελευθέρωσης.

**ΓΙΑ ΤΗΝ Ε. Ε.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ

19-1-2012

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ  
ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2012

**Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Ο νόμος για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς έχει κατατεθεί και κουβεντιάζεται ήδη στην αρμόδια οικονομική επιτροπή της Βουλής ώστε μέχρι το τέλος του μήνα να γίνει νόμος του κράτους.

Χθες, η Π. Ο. Σ. Τ., μετά από πρόσκληση της Επιτροπής, κατέθεσε τις απόψεις του συνδικάτου για το νόμο και για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς γενικότερα. Τους υπενθύμισε για μία ακόμη φορά ότι άποψη της Π. Ο. Σ. Τ. είναι αυτή που λένε όλα τα ευρωπαϊκά συνδικάτα: Τώρα πρέπει να ληφθεί απόφαση για μετάθεση της απελευθέρωσης με δεδομένο το αρνητικό, πολιτικό, οικονομικό περιβάλλον, τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια και τους καταθέσαμε σχετικό έγγραφο με τις απόψεις μας.

**Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι την τελευταία στιγμή έχουν κατατεθεί εμβόλιμα σε ορισμένα άρθρα του νομοσχεδίου τροπολογίες ή «νομοτεχνικές προσθήκες» όπως είναι η σωστή ορολογία, οι οποίες αλλιάζουν την φιλοσοφία του νόμου, τεμαχίζουν την καθολική υπηρεσία, ορίζουν ότι ο πάροχος κάθε τέσσερα χρόνια θα ελέγχεται αν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του συμβολαίου, ευνοούν τον ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιεί ανεξέλεγκτα τα δίκτυα του ΕΛΤΑ και στην ουσία ο τρόπος που αποτυπώνεται η λειτουργία του ταμείου από το οποίο θα αποζημιώνεται το κόστος της καθολικής υπηρεσίας δυσχεραίνει και δεν διευκολύνει την ομαλή λειτουργία του Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας.

Ο πρόεδρος της Π. Ο. Σ. Τ., στην ομιλία του αλλά και στην 10' απάντησή του στα ερωτήματα που τέθηκαν απ' όλους τους βουλευτές, έκανε σαφές ότι:

Με αυτές τις τροπολογίες δημιουργούνται γκρίζες ζώνες, η Κυβέρνηση εξυπηρετεί τα σχέδια και τις απαιτήσεις των ιδιωτών οι οποίοι όχι μόνο δεν έχουν υποστεί τις συνέπειες της Ε. Ε. Τ. Τ. από τον αθέμιτο ανταγωνισμό που κάνουν στον Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας αλλά στην ουσία τους επιβραβεύει με την ουσιαστική διάλυση του ΕΛΤΑ.

Αν υπάρξει τεμαχισμός της Καθολικής Υπηρεσίας, αν ο πάροχος κρίνεται κάθε τέσσερα χρόνια (άρα πώς θα μπορεί να κάνει επιχειρησιακό προγραμματισμό), αν δεν αποσαφηνιστεί ότι το κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας θα πληρώνει ο κρατικός προϋπολογισμός, αν δεν οριοθετηθεί ο τρόπος που θα χειρίζονται τα δίκτυα του ΕΛΤΑ οι ανταγωνιστές, τότε η Κυβέρνηση είναι υπεύθυνη για το κλείσιμο του ΕΛΤΑ.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον επιβάλλεται άμεσα η Κυβέρνηση και η Βουλή ν' αναστείλει τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, η οποία με μαθηματική ακρίβεια το 2013, αν εφαρμοστεί, θα μιλάμε για δραματική μείωση των εσόδων του ΕΛΤΑ (τουλάχιστον 40%), κλείσιμο πολλών καταστημάτων και απολύσεις.

**Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Τώρα δίνεται η μάχη για τη σωτηρία του Δημόσιου Ταχυδρομείου. Εμείς είμαστε έτοιμοι για μία ακόμη φορά να δώσουμε τη μάχη μας. Θα σας ενημερώνουμε συνεχώς για ό,τι προκύψει.





Να είστε σε επαγρύπνηση. Μέχρι τέλος Ιανουαρίου, όλα κρίνονται, όλα παίζονται. Τα συμφέροντα είναι τεράστια και δυστυχώς ευνοούνται από το χλιαρό πολιτικό περιβάλλον.

**Ο ΕΛΤΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΑΚΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟ.**

**ΤΟ ΜΟΝΟ ΠΟΥ ΜΟΝΟΠΩΛΕΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ.**

## 19-1-2012

### ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

**Κύριοι,**

Επικοινωνούμε μαζί σας για να σας ενημερώσουμε για τις δυσμενείς εξελίξεις που δημιουργούν στον Ταχυδρομικό τομέα οι ασκούμενες Κυβερνητικές πολιτικές.

Είμαστε ιδιαίτερα ανήσυχοι για το μέλλον του Ταχυδρομείου στη χώρα μας και για τις υπηρεσίες του, ως αποκλειστικού φορέα παροχής Καθολικών Υπηρεσιών, σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

Ζητάμε την συμπαράσταση σας στον αγώνα μας αυτόν, για την διαφυλάξουμε το κοινωνικό αγαθό, την Ταχυδρομική εξυπηρέτηση για κάθε πολίτη σε κάθε σημείο της χώρας μας.

Γνωρίζετε ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) είναι ο αποκλειστικός φορέας παροχής Καθολικών Υπηρεσιών, με δίκτυο που καλύπτει όλη την επικράτεια και αποτελείται από Ταχυδρομικά γραφεία, από αγροτικούς και αστικούς διανομείς, καθώς και από Ταχυδρομικά πρακτορεία.

Το Ταχυδρομικό του Δίκτυο εκτείνεται σε κάθε νοικοκυριό της χώρας και διασφαλίζει την επικοινωνία και την συμμετοχή στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ζωή των πολιτών.

Ο σπουδαίος ρόλος που διαδραμάτισε -μέσα από την μακρά ιστορική του πορεία- και συνεχίζει να διαδραματίζει στο διάβα της λειτουργίας του, κατέστησαν το Ταχυδρομείο αναπόσπαστο κομμάτι της Ελληνικής κοινωνίας, ταυτισμένο με τον Έλληνα εργαζόμενο, τον αγρότη, τον φοιτητή, τον άνεργο, τον συνταξιούχο, την Ελληνίδα νοικοκυρά.

Αυτή η σχέση, ειδικά στην Ελληνική ύπαιθρο και στις απομακρυσμένες περιοχές της Χώρας μας είναι ακατάλυτη.

**Κύριοι,**

Γνωρίζετε ότι από 1/1/2011 η Ταχυδρομική αγορά απελευθερώθηκε σε πολλές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η εμπειρία που αποκομίστηκε από αυτές τις χώρες που έχει εφαρμοστεί η απελευθέρωση, είναι ότι εμφανίστηκαν σοβαρά κοινωνικά θέματα, τα οποία δεν τα χειρίστηκαν, ούτε τα έλυσαν επαρκώς. Οι νέες εταιρείες στις απελευθερωμένες αγορές έχουν επιλέξει να αναπτύξουν ένα ανταγωνιστικό μοντέλο, που βασίζεται στην δραματική μείωση των μισθών και του δυναμικού των εργαζομένων, στην περικοπή των κοινωνικών παροχών και στα χαμηλά επίπεδα ποιότητας και υπηρεσιών.

Από 1/1/2013 η Ελλάδα θα συμπεριληφθεί σε αυτή την εξέλιξη.

Μια χώρα με ιδιαίτερη γεωγραφική δομή, που αποτελείται από 225 κατοικημένα νησιά και ένα τεράστιο ορεινό όγκο που την διασχίζει κάθετα. Το 60% του πληθυσμού της κατοικεί στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη. Κάτω από αυτές τις ιδιαίτερες συνθήκες -γεωγραφικές και πληθυσμιακές-, οι νέοι φορείς, ιδιώτες ή ξένες Ταχυδρομικές Υπηρεσίες, που θα εμφανιστούν με την απελευθέρωση της αγοράς, θα ανταγωνιστούν τον ΕΛΤΑ σε επιλεγμένα σημεία, όπως αυτά είναι τα μεγάλα αστικά κέντρα, και όχι στην ύπαιθρο και στις απομακρυσμένες περιοχές. Με βάση την εμπειρία από τις χώρες της Ευρώπης που έχει απελευθερωθεί η αγορά είναι ξεκάθαρο ότι διατρέχει κίνδυνο ολόκληρη η βάση της Καθολικής Υπηρεσίας και ως πρώτο θύμα θα έχει το δίκτυο του ΕΛΤΑ.



Ο ΕΛΤΑ θα καταστεί ελλειμματικός και με μαθηματική ακρίβεια θα κλείσουν πολλά Ταχυδρομικά γραφεία και θα καταργηθούν αγροτικά δρομολόγια.

Ιδιαίτερα σήμερα, εν μέσω κρίσης, πιστεύουμε ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία μπορούν να παίξουν καθοριστικό ρόλο για να βγει η χώρα από αυτό το αδιέξοδο και να συμβάλουν αποφασιστικά στην πορεία ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας.

**Κύριοι,**

Μπορούμε όλοι μαζί, συμμετέχοντας ενεργά στην καμπάνια των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων και της UNI, να αποτρέψουμε τις αρνητικές εξελίξεις για την Ταχυδρομική αγορά. Θεωρούμε –όπως και η UNI- ανάγκη την μετάθεση της εφαρμογής της 3<sup>ης</sup> Οδηγίας, μέχρι:





- Να διασφαλιστούν – από ορθή ρύθμιση- οι κοινωνικές συνθήκες σε όλη την Ταχυδρομική Αγορά, που θα είναι έγκυρη από όλους τους ανταγωνιστές και που θα σταματά τον κοινωνικό αποκλεισμό.
- Να διασφαλιστούν οι Καθολικές Υπηρεσίες και

Ο ανταγωνισμός να γίνεται με βάση την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών και της καινοτομίας της αγοράς και όχι να βασίζεται στον κοινωνικό αποκλεισμό. Πιστεύουμε ότι θα είστε μαζί με την ΠΟΣΤ και τα Ευρωπαϊκά Συνδικάτα σε αυτό το μεγάλο και δίκαιο ζήτημα. Πιστεύουμε ότι θα είστε συνοδοιπόροι στον αγώνα μας.

## 6/2/2012

### Ο ΝΕΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

#### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Ο Νόμος για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς βρίσκεται σε τελικό στάδιο. Ήδη πέρασε από την αρμόδια Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής και ακολουθεί η κατάθεση του στην Ολομέλεια της για ψήφιση.

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης και της επικοινωνίας μαζί σας, σας παραθέτουμε τις τελικές προτάσεις της Ομοσπονδίας μας επί του τελικού Σχεδίου Νόμου και την δεύτερη επιστολή που αποστείλαμε στους Βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου και τα κόμματα.

#### ΕΠΙΣΤΟΛΗ

#### Κυρίες & Κύριοι Βουλευτές,

Με αφορμή την επικείμενη ψήφιση του νομοσχεδίου «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις», σε συνέχεια της παρέμβασής μας στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής κατά την διάρκεια της πρώτης ανάγνωσής του και τις βασικές παρατηρήσεις επί του Σ.Ν. Περί Ταχυδρομικών Υπηρεσιών που σας γνωστοποιήσαμε, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, για πληρέστερη ενημέρωσή, σας κοινοποιεί επισυναπτόμενο στο παρόν, αναλυτικά τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις της για τα άρθρα που αφορούν το τελικό σχέδιο νόμου για τη λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς. Παρατηρήσεις και προτάσεις τις οποίες εάν δεν λάβετε υπόψη θα οδηγήσετε με μαθηματική ακρίβεια αφενός μεν τα ΕΛΤΑ στην απαξίωση, αφετέρου δε την χώρα και ιδιαιτέρως την ύπαιθρο σε στέρηση σύγχρονων και αξιόπιστων ταχυδρομικών υπηρεσιών και υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος.





Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Αμετακίνητη θέση μας παραμένει η αναστολή της εφαρμογής της 3ης Ταχυδρομικής Οδηγίας της Ε. Ε., για δύο τουλάχιστον χρόνια, μέχρι να ξεπεράσει η χώρα μας την κρίση και να βρεθεί τρόπος, ώστε:

- Να αναδειχθούν οι κοινωνικές επιπτώσεις της απελευθέρωσης.
- Να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες και προβλεπόμενες εργασιακές συνθήκες σε όλη την ταχυδρομική αγορά
- Να υπάρξει εγγύηση της χρηματοδότησης των καθολικών υπηρεσιών.
- Να προσανατολιστεί ο ανταγωνισμός στην ποιότητα των υπηρεσιών και την καινοτομία και όχι μόνο στην συμπίεση του κόστους και την υποβάθμιση των υπηρεσιών.

Τα παραδείγματα που έχουμε από τις χώρες που εφάρμοσαν την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς είναι αναμφισβήτητα και ενδεικτικά ως προς τη ραγδαία υποβάθμιση των ταχυδρομικών υπηρεσιών, των εργασιακών συνθηκών και της απώλειας θέσεων εργασίας.

**Θέλουμε να λάβετε υπόψη σας την πολύπλευρη σπουδαιότητα του ΕΛΤΑ, ως φορέα βασικής υποδομής του κράτους, την συνεισφορά του πέραν της επικοινωνίας και στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ζωή όλης της επικράτειας.**

Σας καλούμε ν' αναλογιστείτε την οικονομική συγκυρία, τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της χώρας μας, το περιβάλλον της ταχυδρομικής αγοράς και τις αρνητικές επιπτώσεις που θα προκαλέσει η απόφασή σας τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών όσο και στη ζωή των εργαζομένων.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε. Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ





## Προτάσεις επί του Σχεδίου Νόμου

### Άρθρο 5

#### Αρμοδιότητες Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων

Παράγραφος 1 - Εδάφιο κε

Συμπληρώνεται στο τέλος της παραγράφου το:

«Η σχετική έγκριση παρέχεται εντός μηνός από την υποβολή τους. Σε περίπτωση παρέλευσης της ανωτέρω προθεσμίας, η έγκριση της Ε. Ε. Τ. Τ. τεκμαίρεται ότι έχει παρασχεθεί.

#### Αιτιολογία

Σε ένα περιβάλλον πλήρους απελευθέρωσης ο Φορέας Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας πρέπει να έχει ανάλογη με τους ανταγωνιστές του δυνατότητα γρήγορης προσαρμογής στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς.

### Άρθρο 6

#### Περιεχόμενο και ποιότητα Καθολικής Υπηρεσίας

Παράγραφος 8

Α) Διαγράφεται η λέξη «γενικευμένα»

Β) Μετά τη λέξη ελλιπή προστίθεται το: «... ή χωρίς μοναδικές ονομασίες οδών».

Γ) Διαγράφεται το: ... οι παροχές εγκατάστασης των γραμματοθυρίδων εγκρίνονται από την Ε. Ε. Τ. Τ.

#### Αιτιολογία

Οι περιπτώσεις στις οποίες δεν είναι δυνατή η κατ' οίκον διανομή πρέπει να καθορίζονται με σαφήνεια και να περιορίζονται τα περιθώρια ερμηνειών από τον Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας, τους χρήστες ή την Ε. Ε. Τ. Τ., με δεδομένο ότι μεταβολές στον τρόπο διανομής έχουν μεγάλη επίπτωση στο κόστος παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας. Σημειώνεται ότι η διανομή αντιπροσωπεύει το 55 % του κόστους διαχείρισης των ταχυδρομικών αντικειμένων.

### Άρθρο 7

#### Παροχή Καθολικής Υπηρεσίας

Α) Παράγραφος 2 – Εδάφιο τελευταίο Αντικαθίσταται όπως το Σχέδιο Νόμου – στήλη 1, ήτοι:





Ο έλεγχος της τήρησης των όρων της σύμβασης πραγματοποιείται από την Ε. Ε. Τ.Τ. και η επιβολή των κυρώσεων αποκλειστικά από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Ε. Ε. Τ. Τ.

### **Αιτιολογία**

Αντικείμενο της ρύθμισης είναι ο ορισμός του αρμόδιου οργάνου για την επιβολή κυρώσεων σε βάρος του φορέα καθολικής υπηρεσίας. Ως αρμόδιο όργανο ορίζεται ο Υπουργός Υποδομών. Το ζήτημα δεν ρυθμίζεται στην κοινοτική οδηγία. Η κοινοτική ρύθμιση (άρθρο 22) ορίζει ότι: «Τα κράτη μέλη τα οποία διατηρούν την κυριότητα ή τον έλεγχο φορέων παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών εξασφαλίζουν τον ουσιαστικό διαρθρωτικό διαχωρισμό των κανονιστικών λειτουργιών από τις δραστηριότητες που έχουν σχέση με την κυριότητα ή τον έλεγχο. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές έχουν ως συγκεκριμένο καθήκον την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα οδηγία, ιδίως με τη δημιουργία διαδικασιών παρακολούθησης και κανονιστικών διαδικασιών ώστε να εξασφαλισθεί η παροχή της καθολικής υπηρεσίας. Δύνανται επίσης να επιφορτισθούν με τη διασφάλιση της τήρησης των κανόνων ανταγωνισμού στον τομέα των ταχυδρομείων». Εκ της ως άνω ρύθμισης δεν μπορεί, εντούτοις, να συναχθεί ότι η αρμοδιότητα περί επιβολής κυρώσεων πρέπει να αναγνωρισθεί στην ΕΕΤΤ. Τούτο δε για τους ακόλουθους λόγους: α) η αναφερόμενη στην κοινοτική ρύθμιση «εξασφάλιση της συμμόρφωσης» δεν καταλαμβάνει ούτε κατά λογική ούτε κατά νομική αναγκαιότητα την επιβολή κυρώσεων. Η επιβολή κυρώσεων είναι μια τελείως διαφορετική διαδικασία. Πολύ περισσότερο που η ίδια η ρύθμιση ερμηνεύει την υποχρέωση «εξασφάλισης της συμμόρφωσης» ως δημιουργία διαδικασιών παρακολούθησης, β) Μεταξύ του Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας και του Υπουργείου Μεταφορών δεν υπάρχει σχέση εξάρτησης κατά την έννοια της οδηγίας καθώς όλα τα μετοχικά δικαιώματα ασκούνται από το Υπουργείο Οικονομικών (πλην των δικαιωμάτων ψήφου τα οποία ασκούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας), γ) Στελέχη του Υπουργείου μεταφορών δε συμμετέχουν αλλά ούτε καθορίζουν τη δραστηριότητα του Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας, δ) Η δράση του Υπουργού Μεταφορών διέπεται κατά νόμο από την αρχή της νομιμότητας και της αμεροληψίας και ε) Ως προς το Φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας έχει ήδη αποφασισθεί η έναρξη διαδικασίας αποκρατικοποίησής του, μη εφαρμοζομένων επ' αυτού των διατάξεων περί δημοσίου τομέα. Υπό αυτό το πρίσμα η αναγνώριση αρμοδιότητας επιβολής κυρώσεων στον Υπουργό Μεταφορών δεν έρχεται σε αντίθεση με την κοινοτική οδηγία. Δεν είναι, άλλωστε, τυχαίο ότι μέχρι σήμερα η αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων σε βάρος του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας ανήκε στον Υπουργό Υποδομών.

### **Β) Παράγραφος 3 το:**

{Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύναται να επανεξετάζει, μετά από εισήγηση της Ε. Ε. Τ. Τ. και τουλάχιστον ανά εξαετία, τους όρους και τον τρόπο παροχής της καθολικής υπηρεσίας, δυνάμενος να ζητήσει επανδιαπραγμάτευση σχετικών όρων της σύμβασης ανάθεσης. }

Αντικαθίσταται σε:

«Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύναται να αξιολογεί ανά εξαετία τους όρους παροχής της καθολικής υπηρεσίας, δυνάμενος να ζητήσει σχετικές τροποποιήσεις του Συμβολαίου Διοίκησης της καθολικής υπηρεσίας, λαμβάνοντας υπόψη τον απαιτούμενο χρόνο για τη σχετική προσαρμογή του Φορέα Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών».

### **Αιτιολογία**

Η οδηγία δεν αναφέρεται στο όργανο που ορίζει το φορέα παροχής καθολικής ταχυδρομικής. Παρ' ημίν το όργανο αυτό είναι ο Υπουργός Υποδομών. Με βάση δε γενική αρχή του διοικητικού δικαίου στο ίδιο όργανο θα πρέπει να αναγνωρισθεί ως actus contrarius αφενός μεν η αρμοδιότητα αξιολόγησης του φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας, αφετέρου δε η δυνατότητα τροποποίησης του Συμβολαίου Διοίκησης. Στο προοίμιο της κοινοτικής οδηγίας (αρ.



23) αναφέρεται, άλλωστε, σχετικά ότι: «Εφόσον κράτος μέλος αποφασίσει να ορίσει μία ή περισσότερες επιχειρήσεις για την παροχή καθολικής υπηρεσίας ή για την παροχή των ποικίλων συνιστωσών της καθολικής υπηρεσίας, πρέπει να διασφαλισθεί η επιβολή των απαιτήσεων περί ποιότητας της καθολικής υπηρεσίας στους φορείς παροχής καθολικής υπηρεσίας κατά τρόπο διαφανή και αναλογικό». Ζητούμενο είναι, δηλαδή, κατά την κοινοτική οδηγία, η ουσιαστική εφαρμογή των σχετικών ρυθμίσεων και όχι η διαδικασία - το όργανο που θα προβεί σε υλοποίησή τους. Ισχύουν και εδώ όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω σχετικά με την παρ. 2

## Άρθρο 8

### Χρηματοδότηση Καθολικής Υπηρεσίας

#### Α) Παράγραφος 1

Η παράγραφος 1 αντικαθίσταται όπως το σχέδιο Νόμου – στήλη 1, ήτοι:

«Το καθαρό κόστος παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας επιβαρύνει το Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας κατά το μέρος Παροχής Ταχυδρομικών Υπηρεσιών πέραν της Καθολικής Υπηρεσίας, τους Φορείς Παροχής Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και τον κρατικό προϋπολογισμό».

#### Αιτιολογία

Ο επιμερισμός του καθαρού κόστους παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας στον ίδιο τον πάροχο της Καθολικής Υπηρεσίας ακυρώνει στην πράξη το άρθρο 8. Πρακτικά, εάν υπάρχει τέτοιο κόστος, ο πάροχος καλείται να το αναλάβει ο ίδιος. Επομένως, η προτεινόμενη ρύθμιση οδηγεί με βεβαιότητα σε μη βιώσιμη παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας.

#### Β) Παράγραφος 2 - Συμπληρώνεται στο τέλος το:

«.....λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τη γεωμορφολογική κατανομή και τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες (π. χ. απομακρυσμένα νησιά και ορεινές περιοχές) των όγκων που διακινούν.

#### Αιτιολογία

Κατά τον επιμερισμό του μέρους του καθαρού κόστους που επιβαρύνει τους Φορείς Παροχής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη αν επικεντρώνουν τη δραστηριότητα τους στα πιο προσοδοφόρα τμήματα της ταχυδρομικής αγοράς (π.χ. Αθήνα, Θεσσαλονίκη) ή και μόνο στους μεγάλους πελάτες (π. χ. ΔΕΚΟ, Τράπεζες, κ. λ. π.).

#### Γ) Παράγραφος 5 - Νέα παράγραφος

Για παροχή πρόσθετων υπηρεσιών πέραν των υποχρεώσεων της Καθολικής Υπηρεσίας, όπως η διανομή συντάξεων και ενταλμάτων σε αγροτικές, ορεινές και νησιωτικές περιοχές, οι πρόσθετες αυτές υπηρεσίες δεν υπόκεινται σε μηχανισμούς αποζημίωσης που να απαιτούν την συνεισφορά των λοιπών φορέων ταχυδρομικών επιχειρήσεων, αλλά δύναται να παρέχεται η δυνατότητα χρηματοδότησης αυτών των υπηρεσιών σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με παράγραφο 30 της Οδηγίας).

#### Αιτιολογία

Η προτεινόμενη ρύθμιση επαναλαμβάνει ουσιαστικά τα αναφερόμενα στο προοίμιο της οδηγίας (αρ. 30), όπου ορίζεται ότι: «Εφόσον τα κράτη μέλη αποφασίζουν να καταστήσουν προσιτές στο κοινό, στην επικράτειά τους, πρόσθετες ή συμπληρωματικές υπηρεσίες, πέραν όσων αφορούν τις υποχρεώσεις παροχής καθολικής υπηρεσίας κατά την παρούσα οδηγία, όπως η διανομή συντάξεων και ταχυδρομικών ενταλμάτων πληρωμής σε αγροτικές περιοχές, οι εν λόγω υπηρεσίες δεν πρέπει να υπόκεινται σε μηχανισμούς αποζημίωσης που να απαιτούν τη συνεισφορά συγκεκριμένων επιχειρήσεων. Κατά περίπτωση, τα κράτη μέλη δύναται να παρέχουν χρηματοδότηση για τέτοιες πρόσθετες υπηρεσίες σύμφωνα με τους κανόνες της συνθήκης περί κρατικών ενισχύσεων». Ουσιαστικά η ρύθμιση: α) ορίζει ότι ο φορέας

παροχής της καθολικής υπηρεσίας δύναται να παρέχει και πρόσθετες υπηρεσίες ΓΟΣ, Β) οι λοιπές ταχυδρομικές επιχειρήσεις δεν είναι υποχρεωμένες να συνεισφέρουν σε περίπτωση που οι υπηρεσίες αυτές είναι ελλειμματικές και γ) η χρηματοδότηση των υπηρεσιών αυτών από το δημόσιο δεν πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις περί κρατικών ενισχύσεων.

## Άρθρο 9

### Τιμολόγηση καθολικής υπηρεσίας

#### Παράγραφος

1

Αντικαθίσταται όπως σχέδιο Νόμου – στήλη 1, ήτοι:

Παρ. 1: Τα τιμολόγια των ταχυδρομικών υπηρεσιών που παρέχονται στο πλαίσιο της καθολικής υπηρεσίας πρέπει να είναι προσιτά και κατά το δυνατόν, ν' αντικατοπτρίζουν το κόστος και την απόσβεση των επενδύσεων των φορέων καθολικής υπηρεσίας, να παρέχουν κίνητρα για την αποτελεσματική και συνεχή παροχή της καθολικής υπηρεσίας.

#### Αιτιολογία

Το γεγονός ότι τα τιμολόγια του φορέα καθολικής υπηρεσίας πρέπει να λαμβάνουν υπόψη και την απόσβεση των επενδύσεων στις οποίες έχει προβεί ο φορέας καθολικής υπηρεσίας είναι περίπου αυτονόητο, δικαιολογείται δε από το γεγονός ότι το κόστος των επενδύσεων συμπεριλαμβάνεται στο συνολικό κόστος της καθολικής υπηρεσίας. Υπό αυτό το πρίσμα η ρύθμιση απλά προσδιορίζει για λόγους ασφάλειας των συναλλαγών την έννοια της κοστοστρέφειας των τιμολογίων.

## Άρθρο 12

### Ειδική άδεια παροχής Ταχυδρομικών Υπηρεσιών

#### Παράγραφος 1 – Προσθήκη

Η ειδική άδεια αφορά το σύνολο και όχι μέρος της επικράτειας.

#### Αιτιολογία

Η δυνατότητα καθιέρωσης διαδικασίας χορήγησης άδειας προβλέπεται στο άρθρο 9 της κοινοτικής οδηγίας. Το άρθρο αυτό ορίζει ότι η χορήγηση αδειών μπορεί, μεταξύ άλλων: α) να υπόκειται σε υποχρεώσεις καθολικής υπηρεσίας και β) να επιβάλλει σε περίπτωση αιτιολογημένης ανάγκης απαιτήσεις σχετικά με την ποιότητα, τη διαθεσιμότητα και τις επιδόσεις των σχετικών υπηρεσιών. Περαιτέρω, στο άρθρο 4 παρ. 2 της κοινοτικής οδηγίας προβλέπεται ότι τα κράτη μέλη μπορούν να καθορίσουν μία ή περισσότερες επιχειρήσεις ως φορείς παροχής καθολικής υπηρεσίας, ώστε να καλύπτεται το σύνολο της εθνικής επικράτειας. Στο προοίμιο της οδηγίας, άλλωστε, ρητά αναφέρεται αφενός μεν ότι τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν η καθολική υπηρεσία να παρέχεται στο σύνολο της εθνικής επικράτειας (αρ. 23), αφετέρου δε ότι θα πρέπει να επιτραπεί στα κράτη μέλη να χρησιμοποιούν γενικές και ατομικές άδειες όποτε αυτό είναι δικαιολογημένο και αναλογικό προς τον επιδιωκόμενο στόχο (αρ. 33). Από το συνδυασμό των ως άνω κοινοτικών ρυθμίσεων, αλλά και από τις αναφορές του κοινοτικού νομοθέτη στο προοίμιο της οδηγίας, προκύπτει σαφώς η δυνατότητα του εθνικού νομοθέτη να ορίσει ότι σε περίπτωση που οι παρεχόμενες ταχυδρομικές υπηρεσίες δε διαφέρουν σημαντικά από την καθολική υπηρεσία, η ειδική άδεια αφορά το σύνολο της ελληνικής επικράτειας. Η ρύθμιση αυτή επιδιώκει σκοπό σύμφωνο με την κοινοτική οδηγία. Πρόκειται για τη διασφάλιση της παροχής της καθολικής υπηρεσίας στην ελληνική επικράτεια από συγκεκριμένο φορέα κατά τα οριζόμενα στο νόμο. Πράγματι, η δυνατότητα ταχυδρομικών επιχειρήσεων να παρέχουν καθολικές υπηρεσίες σε μέρος της επικράτειας θα καθιστούσε τη νομοθετική πρόβλεψη άνευ αντικειμένου.



Τούτο δε επειδή η ελληνική επικράτεια παρουσιάζει σημαντικές πληθυσμιακές και γεωμορφολογικές ιδιαιτερότητες (60% του πληθυσμού είναι συγκεντρωμένο στα μεγάλα αστικά κέντρα, ενώ στη χώρα υπάρχουν αφενός μεν μεγάλοι και δύσβατοι ορεινοί όγκοι αφετέρου δε εκτεταμένα συμπλέγματα νησιών). Επομένως, αν η ειδική άδεια αφορούσε μέρος και όχι το σύνολο της επικράτειας θα δημιουργούνταν ισχυρά οικονομικά αντικίνητρα για την εξυπηρέτηση των απομακρυσμένων και νησιωτικών περιοχών από τις ταχυδρομικές επιχειρήσεις οι οποίες κατά τη λοιπά θα παρείχαν υπηρεσίες που δε θα διέφεραν σημαντικά από την καθολική ταχυδρομική υπηρεσία. Ενόψει των ανωτέρω, η ρύθμιση είναι απολύτως δικαιολογημένη και σύμφωνη με την αρχή της αναλογικότητας.

## Άρθρο 19

### Θέματα ΕΛΤΑ Α. Ε.

#### Προσθήκη

Η ΕΛΤΑ Α. Ε. δεν υπάγεται στις διατάξεις που ισχύουν για τις επιχειρήσεις που ανήκουν στο Δημόσιο Τομέα, για όσο χρονικό διάστημα το δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών της, η τελευταία υπάγεται στις διατάξεις του κεφαλαίου Β' του Ν. 3429 / 2005.

#### Αιτιολογία

Στο πλαίσιο της πλήρους απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς πρέπει να διασφαλιστεί ευέλικτο καθεστώς λειτουργίας του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών, ώστε να είναι δυνατός ο ανταγωνισμός με τις λοιπές ταχυδρομικές υπηρεσίες. Η έκθεση του Φορέα Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών στον ελεύθερο ανταγωνισμό επιβάλλει απελευθέρωση του Φορέα Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών από τις ρυθμίσεις που ισχύουν για το δημόσιο τομέα. Μόνο υπό αυτή την προϋπόθεση μπορεί να υπάρξει ανταγωνισμός επί ίσοις όροις. Με βάση το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, η ΕΛΤΑ Α. Ε. έχει βέβαια παύσει να υπάγεται στις διατάξεις που ισχύουν για τις επιχειρήσεις που ανήκουν στο δημόσιο τομέα (άρθρο 14 Ν. 2867 / 00), υπάγεται δε στις διατάξεις του κεφαλαίου Β' του Ν. 3429/2005. Η ρύθμιση αυτή πρέπει, εντούτοις, να επιβεβαιωθεί νομοθετικά εκ νέου. Και αυτό γιατί ενόψει της σημαντικής νομοθετικής παραγωγής το τελευταίο χρονικό διάστημα αλλά και της ασάφειας σχετικά με το χρόνο και τρόπο αποκρατικοποίησης της ΕΛΤΑ Α. Ε., μπορεί να δημιουργηθεί αβεβαιότητα και ανασφάλεια ως προς το νομικό καθεστώς που διέπει τη λειτουργία της συγκεκριμένης εταιρίας, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να επιφέρει εμπλοκές στη λειτουργία και την εμπορική της δραστηριότητα.





6/2/2012

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – 24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ ΤΡΙΤΗ 7 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) καλεί τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν στην 24ωρη πανελλαδική απεργία των ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, αύριο Τρίτη 7 Φεβρουαρίου 2012.

Σε έκτακτη συνεδρίαση σήμερα, Δευτέρα 6 Φεβρουαρίου, η Εκτελεστική Επιτροπή της ΓΣΕΕ αποφάσισε να πραγματοποιηθεί άμεσα 24ωρη γενική απεργία, καθώς αξιολογήθηκαν οι αρνητικές εξελίξεις που διαμορφώνονται από τις νέες εκβιαστικές, αντεργατικές και καταστροφικές απαιτήσεις της Τρόικας.

Η Κυβέρνηση συνεχίζοντας την καταστροφική της πολιτική για τον τόπο και τους πολίτες, διαπραγματεύεται με τους εκπροσώπους της Τρόικας:

- την **κατάργηση** των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας
- την **περαιτέρω μείωση** του κατώτερου μισθού
- την **περικοπή** των επικουρικών συντάξεων
- τις **απολύσεις** εργαζομένων.

*Συνάδελφοι, Συναδέλφισσες*

**ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ, ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΑΛΛΟ.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΟΝ ΚΟΙΝΟ ΑΓΩΝΑ.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΚΥΡΩΣΟΥΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ.**

Όλοι στην απεργία των Συνδικάτων, αύριο Τρίτη 7 Φεβρουαρίου και στην συγκέντρωση στις 11.00 π.μ στο Σύστημα.

**Προσυγκέντρωση των εργαζομένων στα Ταχυδρομεία στις 10.30 π.μ. έξω από το κατάστημα των ΕΛΤΑ στην πλατεία Συντάγματος.**

8/2//2012

**Η ΠΟΣΤ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ 7ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ**

Πραγματοποιήθηκε χθες, Τρίτη 7 Φεβρουαρίου, η 24ωρη Γενική Απεργία των ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ. Παρά τις δύσκολες καιρικές συνθήκες η συμμετοχή των εργαζομένων ήταν μαζική.

**Η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετείχαμε μαζικά και δυναμικά στην χθεσινή απεργιακή κινητοποίηση και στη συγκέντρωση στην πλατεία Συντάγματος, ενάντια στα μέτρα που μας επιβάλλει η Τρόικα και που οδηγούν στην κατάργηση των βασικών και θεμελιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων, στην εξαθλίωση των μισθωτών και των συνταξιούχων.**

Καταγγείλαμε και καταδικάσαμε την αντικοινωνική και αντιαναπτυξιακή πολιτική, την πολιτική λιτότητας, την διάλυση των Δημοσίων Υπηρεσιών και του Κοινωνικού Κράτους, την φορολογική λεηλασία μισθωτών και συνταξιούχων, τις απολύσεις την εφεδρεία, την ανεργία.

Εμείς οι εργαζόμενοι στα Ταχυδρομεία ενώσαμε την φωνή μας με τους άλλους εργαζόμενους στον Δημόσιο και Ιδιωτικό τομέα και απαιτήσαμε την ανατροπή αυτών των αντιλαϊκών πολιτικών που προωθούν η Τρόικα και η Κυβέρνηση.



## ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ.

### ΔΕΝ ΑΝΤΕΧΟΥΜΕ ΚΑΙ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΣ ΜΑΣ.

Δεν αντέχουμε και νέες περικοπές μισθών και συντάξεων.

### ΔΕΝ ΑΝΤΕΧΟΥΜΕ - ΣΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ - ΤΗΝ ΥΠΟΤΑΓΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΙΣΧΥΡΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Δεν αντέχουμε μέτρα σκληρά λιτότητας, χωρίς μάλιστα καμιά προοπτική εξόδου της χώρας από την κρίση και την χρεοκοπία.

Απορρίπτουμε την άδικη και αδιέξοδη οικονομική πολιτική των Κυβερνήτων.

### Διεκδικούμε:

- την **εφαρμογή** μιας άλλης πολιτικής αναπτυξιακής και με κοινωνική δικαιοσύνη.
- την **αποδέσμευση** από τα δεσμά των μνημονίων.
- την **υποστήριξη** των ανέργων και των φτωχών και τη ενίσχυση των εισοδημάτων των εργαζομένων.

Ενωμένοι θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας.

## 9/2/2013

### ΟΛΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ - ΟΛΟΙ ΣΤΙΣ ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά και δυναμικά στην νέα 48ωρη Γενική Απεργία που αποφάσισε η ΓΣΕΕ για την Παρασκευή 10 και για το Σάββατο 11 Φεβρουαρίου.

### Σας καλούμε να συμμετέχετε:

- στις απεργιακές συγκεντρώσεις την Παρασκευή και το Σάββατο στις 11.00 π.μ στο Σύνταγμα (προσυγκεντρώσεις στο Ταχυδρομείο Συντάγματος στις 10.30 π.μ) και
- στο Σηληλαϊτήριο Διαμαρτυρίας την Κυριακή 12 Φεβρουαρίου και ώρα 17.00 στο Σύνταγμα (προσυγκέντρωση στις 16.30 στο Ταχυδρομείο Συντάγματος).



Η Κυβέρνηση υιοθετώντας τους όρους του νέου Μνημονίου προχωρεί στην κατάλυση των εργασιακών, ασφαλιστικών και δημοκρατικών δικαιωμάτων και στην καταστρατήγηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Προχωρεί στην επιβολή της πιο σκληρής λιτότητας που γνώρισε ποτέ η χώρα. Η λαίλαπα των νέων οικονομικών μέτρων, που απαιτεί η Τρόικα για την υπογραφή της νέας δανειακής σύμβασης, θα οδηγήσει στην εξαθλίωση τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους της χώρας, σε μαζικές απολύσεις, σε αύξηση της ανεργίας, σε μισθούς και μεροκάματα πείνας και την χώρα σε ακόμη βαθύτερη ύφεση.... ένας φαύλος κύκλος χωρίς αρχή και τέλος.  
*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Απορρίπτουμε κατηγορηματικά την φτωχοποίηση και την χρεοκοπία της Ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας που θέλουν να μας επιβάλλουν.**

**Απορρίπτουμε κατηγορηματικά την εξαθλίωση που μας ετοιμάζουν. Δεν ονειρευόμασταν έτσι την ζωή μας και το μέλλον των παιδιών μας.**

Οι αγώνες μας στόχευαν και στοχεύουν σε μια καλύτερη κοινωνία. Αυτό πρέπει να συνεχίσουμε να κάνουμε.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΡΟΥΣΤΕΙ Η ΒΑΡΒΑΡΗ ΚΑΙ ΑΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ.**

**Για να αποκρουστούν τα εξοντωτικά μέτρα και η συνταγή της κοινωνικής χρεοκοπίας που εκβιαστικά επιβάλλει στη χώρα μας η Τρόικα και που υλοποιεί η Κυβέρνηση.**

Η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα συνεχίσουμε τον αγώνα μαζί με τους εργαζόμενους στο Δημόσιο και Ιδιωτικό τομέα, μαζί με όλο τον λαό της χώρας.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Δεν πρέπει να λείψει κανείς από τις απεργιακές συγκεντρώσεις στο Σύνταγμα την Παρασκευή και το Σάββατο. Δεν πρέπει να λείψει κανείς από το Συλλαλητήριο στην πλατεία Συντάγματος την Κυριακή.**

Διακυβεύεται η ζωή και το μέλλον μας.

**13/2/2012**

### **Η ΠΟΣΤ ΣΤΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ**

Η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετείχαμε μαζικά στην 48ωρη απεργιακή κινητοποίηση της ΓΣΕΕ, την Παρασκευή 10 και το Σάββατο 11 Φεβρουαρίου.

Δυναμικό παρών δώσαμε και στο χθεσινό -12 Φεβρουαρίου- συλλαλητήριο στην πλατεία Συντάγματος, ημέρα ψήφισις από το Κοινοβούλιο του νέου Μνημονίου.

**Απέναντι στην μνημονιακή καταιγίδα**, των νέων σκληρών μέτρων που θέλουν να μας επιβάλλουν εκβιαστικά η Τρόικα και η Κυβέρνηση, **αντιτάξαμε τα δικά μας όπλα: τον οργανωμένο, μαζικό και συλλογικό αγώνα μας.**

### **Ενάντια:**

- στον **βραχνά** της νέας πιο σκληρής λιτότητας
- στις νέες δραματικές **περικοπές** μισθών και συντάξεων
- στην **κατάλυση** των εργασιακών και συνδικαλιστικών κατακτήσεων
- στην **ακύρωση** του εργατικού θεσμικού πλαισίου και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας
- στην **εκποίηση-ξεπούλημα** των Οργανισμών και των φορέων του Δημοσίου



- στην **ανεργία** και στην ολοένα και **διογκούμενη φτώχεια**. Είπαμε **ΟΧΙ!**
- στα **νέα αντεργατικά και αντιλαϊκά μέτρα** του μνημονίου
- στην **φτωχοποίηση** της ζωής μας
- στο **σχέδιο εξαπονδρισμού των εργαζομένων και των συνταξιούχων**.

Διεκδικούμε και προστατεύουμε τα βασικά δικαιώματά μας στη ζωή.

Μόνη ασπίδα μας στην καταγιστική επίθεση που δεχόμαστε εμείς οι εργαζόμενοι, είναι η συσπείρωση και ο αγώνας.

Για να αποτρέψουμε και να ανατρέψουμε τα άδικοα, σκληρά και αδιέξοδα μέτρα που μας ετοιμάζουν.

Όλοι μαζί για να ακυρώσουμε τα εφιαλτικά, καταστροφικά και υφειακά σχέδια των ισχυρών της Ευρώπης, που οδηγούν τη χώρα μας στο χείλος της καταστροφής και τον λαό στην εξαθλίωση.

**ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ - ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΑΛΛΟ. Ο ΑΓΩΝΑΣ ΜΑΣ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ.**

## 11/3/2012

### Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Ψηφίστηκε στις 28/2/2012 ο νέος νόμος για την Ταχυδρομική αγορά που ρυθμίζει σε εθνικό επίπεδο την παροχή των ταχυδρομικών υπηρεσιών και βέβαια αλλιάζει τα δεδομένα και το ρόλο του ΕΛ-ΤΑ επιδεινώνοντας τη θέση του σε μία περίοδο ύφεσης και τελεμάτωσης της αναπτυξιακής πορείας του Οργανισμού.

**Η επιδίωξη και ο στόχος της ΠΟΣΤ για παράταση του χρόνου εφαρμογής της Κοινοτικής οδηγίας και μετά την 1/1/2013 για τη χώρα μας, δεν έγινε εφικτός παρά τις προσπάθειές μας στις επαφές με την κυβέρνηση και βουλευτές του Κοινοβουλίου αλλά και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο που είχαμε ανάλογες επαφές με άλλα συνδικάτα και την UNI POST γιατί το πρόβλημα απασχολεί και άλλες χώρες.**

**Ο νεοφιλελεύθερος οίστρος βλέπετε έχει κυριαρχήσει παντού και θέλει πολλή δουλειά σε όλα τα επίπεδα για να αναστραπεί.**

Μετά απο τη νέα αυτή κατάσταση γίνεται κατανοητό ότι ο ΕΛ-ΤΑ βρίσκεται σε δυσμενή θέση σε σχέση με τους ανταγωνιστές του και σε περίοδο ιδιωτικοποίησης πρέπει να θωρακίσει πολύ περισσότερο το μέληλλον και το ρόλο του. Είναι μία εξέλιξη που δημιουργεί γενικότερες ανακατατάξεις στο Ταχυδρομικό Τομέα που πέρα απο τα υπόλοιπα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι, εμείς πρέπει να δώσουμε πλέον μεγαλύτερο βάρος στα ειδικότερα προβλήματα του χώρου για τη θωράκιση των συμφερόντων τόσο των εργαζόμενων όσο και του ΕΛ-ΤΑ ως Φορέα παροχής Καθολικών Υπηρεσιών, για την διατήρηση του δικτύου αλλά και των θέσεων εργασίας μέσω της αύξησης των εσόδων με επιθετική αναπτυξιακή πολιτική και αποτρέποντας το ξεπούλημά του.

Αξίζει να τονίσουμε εδώ πως αν δει κάποιος το σχέδιο νόμου που ήρθε για συζήτηση, ήταν σε εντελώς άλλη κατεύθυνση απο αυτό που κατέληξε και έγινε μετά από τεράστιες προσπάθειες της ΠΟΣΤ με τους εισηγητές στην αρμόδια επιτροπή και τους βουλευτές των κομμάτων αλλά και την ουσιαστική παρέμβαση του προέδρου της Ομοσπονδίας στη βουλή για να καταδείξει το ρόλο του ΕΛ-ΤΑ και τις επιπτώσεις απο την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς.

Οι τροπολογίες και οι αλλαγές που έγιναν την τελευταία στιγμή μετρίασαν κάπως την πρόθεση και την βιασύνη κατάθεσης του νόμου που ήταν η πλήρης παραχώρηση του Ταχυδρομικού έργου στους ιδιώτες και τον Οργανισμό μας σε ρόλο κομπάρσου.





Αρκεί να αναφέρουμε πως ήταν έξω από το κείμενο ακόμα και η Καθολικότητα σε όλη την επικράτεια, το δικαίωμα έκδοσης γραμματοσήμου από τον ΕΛ-ΤΑ, ο χρόνος ανάθεσης στον ΕΛ-ΤΑ ως Φ.Κ.Υ και βέβαια πουθενά η χρηματοδότηση της Καθολικής Υπηρεσίας που είναι λειψή και μετέωρη όπως μέχρι τώρα και πολλά άλλα που περισώθηκαν έστω κατά την ψήφιση.

Δεν πανηγυρίζουμε για το αποτέλεσμα γιατί ο στόχος μας ήταν εξ αρχής να μη εφαρμοστεί τώρα η Κοινοτική Οδηγία αλλά η καταιγίδα της ψήφισης όλων των νομοσχεδίων με τη μορφή του επειγόντος με την ΤΡΟΙΚΑ στο κεφάλι παραβλέποντας τις Κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες για τη χώρα και τους εργαζόμενους, δυστυχώς έχει αυτά τα αποτελέσματα.

**Ο αγώνας για το Δημόσιο χαρακτήρα του ΕΛ-ΤΑ, για το Κοινωνικό περιχόμενο των Υπηρεσιών του, για τις θέσεις εργασίας και τα δικαιώματα των πολιτών και των εργαζόμενων, για ένα Ταχυδρομείο ανταγωνιστικό και αποτελεσματικό μοχλό ανάπτυξης στη χώρα μας συνεχίζεται.**

## 28/3/2012

### ΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΟΓΟΥ

**Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι ο πάροχος των καθολικών ταχυδρομικών υπηρεσιών στη χώρα μας και επιπλέον προσφέρουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος. Με τον πρόσφατο νόμο για την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής Αγοράς, έχουν την υποχρέωση αυτή τουλάχιστον μέχρι το 2028.**

Για να καλυφθούν οι ανάγκες των Ελλήνων πολιτών έχει αναπτυχθεί σε ολόκληρη τη χώρα ένα τεράστιο δίκτυο που υποστηρίζεται κύρια από ανθρώπους και λιγότερο από τεχνολογία και αποτελείται από 800 καταστήματα, 800 ταχυδρομικά πρακτορεία, 800 αγροτικούς ταχυδρόμους, 3.500 αστικούς ταχυδρόμους, 10 κομβικά κέντρα και μεγάλο στόλο οχημάτων για τις διαβιβάσεις του.



Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν αυξημένες ανάγκες σε έκτακτο προσωπικό (περίπου 2.500 το χρόνο) λόγω ιδιαιτεροτήτων του έργου, αλλά και λόγω της έλλειψης μόνιμου προσωπικού (ο τελευταίος διαγωνισμός έγινε το 2005 για κάλυψη αναγκών του έτους 2003).

**Από το 1994 μέχρι σήμερα στα ΕΛΤΑ, ούτε μία πρόσληψη εποχικού υπαλλήλου, πολύ δε περισσότερο μόνιμου προσωπικού, δεν έχει γίνει εκτός ΑΣΕΠ.**

Η πρόσφατη Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ. Υ. Α.) για την έγκριση των αναγκαίων προσλήψεων εποχικού προσωπικού στα ΕΛΤΑ για το έτος 2012 (μειωμένες κατά 10% σε σχέση με το 2011) είναι μία αυτονόητη και επιβεβλημένη κυβερνητική πράξη. **Όμως από προχθές και μετά την ανακοίνωση – καταγγελία!!! του εκπροσώπου τύπου της Ν. Δ. ζούμε το θέατρο του παραλόγου.**

Εμπλέκει για καθαρά προεκλογικούς λόγους τα ΕΛΤΑ και τα διασύρει χωρίς λόγο και αιτία για «δήθεν» παράνομες προσλήψεις. Δεν μπήκε ούτε καν στον κόπο ο εκπρόσωπος τύπου της Ν. Δ. να ρωτήσει τον αρμόδιο Υπουργό (που ανήκει και στο χώρο του) για την αναγκαιότητα και το είδος των προσλήψεων αυτών και έτσι αυθαίρετα, βάφτισε τον ετήσιο προγραμματισμό εποχικού προσωπικού, προεκλογικό και ρουσφετολογικό.

Αν τα πράγματα έκλιναν με τα παραπάνω λίγο το κακό. Η φαρσοκωμωδία όμως για να κλείσει έπρεπε να έχει και θύματα. Η ανακοίνωση του Υπουργού για πάγωμα και αναστολή των προσλήψεων έχουν ως θύμα τον έλληνα πολίτη, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και τους εργαζόμενους, που το επόμενο χρονικό διάστημα θα έχουν να αντιμετωπίσουν, εκτός των καθημερινών αναγκών της επιχείρησης και τον αυξημένο όγκο δουλειάς. (λόγω της εορταστικής και της προεκλογικής περιόδου που συμπίπτουν).

Τώρα αν ο στόχος τους ήταν τα πρόσκαιρα κομματικά οφέλη αδιαφορώντας για τις παρενέργειες αυτής της καταγγελίας θα πρέπει σίγουρα ν' απολογηθούν στο σύνολο των ελλήνων πολιτών και ειδικότερα στους συνταξιούχους, στα άτομα με ειδικές ανάγκες και στους κατοίκους των ορεινών και δυσπρόσιτων περιοχών της χώρας μας, οι οποίοι στο επόμενο χρονικό διάστημα και κύρια στην εορταστική περίοδο, θα μείνουν χωρίς ταχυδρόμο και σε κάθε περίπτωση με υποβαθμισμένη κάλυψη της εξυπηρέτησης βασικών αγαθών και υπηρεσιών που εξασφαλίζουν από την παρουσία των ΕΛΤΑ.

**Καλούμε όλες τις πολιτικές δυνάμεις της χώρας να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων και ν' αφήσουν τον ΕΛΤΑ και την εξυπηρέτηση του ελληνικού λαού, μακριά από τις πολιτικές τους σκοπιμότητες.**

**Η Π.Ο.Σ.Τ. και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα καταγγέλλουν στον ελληνικό λαό κάθε προσπάθεια, από όπου και αν αυτή προέρχεται, υποβάθμισης της εξυπηρέτησής τους.**

Ο Έλληνας πολίτης δικαιούται να απολαμβάνει αναβαθμισμένες και σύγχρονες υπηρεσίες.

Πρέπει να γίνει συνείδηση το αυτονόητο, ότι το κοινωνικό πρόσωπο και η παρουσία του κράτους στην Ελληνική επικράτεια και ειδικότερα στην περιφέρεια είναι άρρηκτα συνδεδεμένη εδώ και 185 χρόνια με τη λειτουργία και την παρουσία των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

## 27/4/2012

### ΑΠΕΡΓΙΑ 1η ΜΑΗ

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στην Πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση που διοργανώνουν ΓΣΕΕ και Συνδικάτα.



**1η Μάη 1886, Σικάγο:** 400.000 εργάτες άσπροι, μαύροι, γυναίκες και άνδρες, ιθαγενείς και μετανάστες κατεβαίνουν στον δρόμο διεκδικώντας το 8ωρο και καλύτερες συνθήκες εργασίας.

**1η Μάη 2012 Ελλάδα:** οι εργαζόμενοι βρίσκονται αντιμέτωποι με μια σφοδρή επίθεση ενάντια στα βασικά τους δικαιώματα και κατακτήσεις. Κατεβαίνουν στο δρόμο διεκδικώντας το δικαίωμα στη δουλειά, στη ζωή, στην αξιοπρεπή διαβίωση.

*126 χρόνια μετά την πρώτη απεργία η ιδέα των εργατών του Σικάγο,  
εμπνέει τους εργαζόμενους περισσότερο από ποτέ.*

**Ενώνουμε τις φωνές μας, απεργούμε και παλεύουμε** για την ανατροπή των Μνημονιακών πολιτικών.  
**Αγωνιζόμαστε** για την διασφάλιση των εργατικών, κοινωνικών και ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων και κατακτήσεων και

**Απαιτούμε**

**ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**

**ΚΑΙ ΟΧΙ ΕΞΑΘΛΙΩΣΗ**

**ΟΛΟΙ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ 1η ΤΟΥ ΜΑΗ**

**στην πλατεία Κοτζίά στις 10.00 π.μ.**





## 2/5/2012

### ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ CWU

**“Έχουμε δίκιο, έχουμε την δύναμη και θα νικήσουμε”**, δήλωσε ο Πρόεδρος του συνδικάτου των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία Γεώργιος Βασιλόπουλος σε μια καθηλωτική ομιλία στο συνέδριο του Αγγλικού συνδικάτου εργαζομένων στις επικοινωνίες CWU.

Η Ελλάδα έχει πληγεί περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο ευρωπαϊκό κράτος από την τρέχουσα διεθνή οικονομική κρίση η οποία έχει, όπως δήλωσε ο κ. Βασιλόπουλος, **“καταρρακώσει”** την χώρα του.

Η ανεργία αυξήθηκε από 7,7 % το 2008 σε 21 % στο τέλος του περασμένου έτους, ποσοστά που αυξάνονται σε ένα συγκλονιστικό 50 % μεταξύ των ατόμων κάτω των 24 ετών.

**“Αυτά είναι τα υψηλότερα ποσοστά στην ιστορία μας”**, τόνισε, προσθέτοντας ότι η συρρίκνωση της οικονομίας - 16 τοις εκατό πτώση του ΑΕΠ από το 2008 - είναι επίσης πρωτοφανής. Τα σκληρά μέτρα λιτότητας που επιβάλλονται από τους ηγέτες της Ε. Ε. και εφαρμόζονται με μια κυβέρνηση καμικάζι έχουν ως αποτέλεσμα ανηθείς επιθέσεις στα δικαιώματα στην εργασία, συμπεριλαμβανομένων της κατά 22 % μείωσης του κατώτατου εθνικού μισθού και της μείωσης κατά 32 % για εργαζομένους κάτω των 25 ετών, μαζί με ένα πλήθος επιβαλλόμενων περικοπών μισθών και με καταστρατήγηση των μέτρων ασφάλειας που έχουν θεσπιστεί εδώ και πολλά χρόνια.

Και πάνω απ' όλα, οι Έλληνες εργαζόμενοι στα ταχυδρομεία βρίσκονται τώρα αντιμέτωποι με την ιδιωτικοποίηση των ταχυδρομικών υπηρεσιών της χώρας.

**“Αλλά παρ' όλης τις τεράστιες δυσκολίες, έχουμε διατηρήσει την δύναμή μας”,** είπε ο κ. Βασιλόπουλος και συνέχισε **“και κινητοποιούμε τα μέλη μας”**. **“Έχουμε δίκιο, έχουμε τους εργαζομένους με το μέρος μας, έχουμε την δύναμη και θα νικήσουμε,”** δεσμεύτηκε κλείνοντας την ομιλία του.

Το Αγγλικό Συνδικάτο εργαζομένων στις επικοινωνίες CWU στηρίζει τους Έλληνες εργαζομένους και απαιτεί το Ταχυδρομείο να διατηρήσει το δημόσιο χαρακτήρα του. Στο Συνέδριο του Αγγλικού Συνδικάτου ακούστηκε από Έλληνες εργαζομένους πως η λιτότητα καταστρέφει την εργασία τους και ο Billy Hayes, Γενικός Γραμματέας της CWU απαίτησε οι ταχυδρομικές επιχειρήσεις να παραμείνουν δημόσιες.

Το Συνέδριο της CWU στο Bournemouth έγινε αποδέκτης μιας γεμάτη πάθος ομιλίας από τον Γιώργο Βασιλόπουλο, Πρόεδρο του Συνδικάτου Εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, σχετικά με το πώς τα μέτρα λιτότητας στην Ελλάδα καταστρέφουν τις δουλειές των Ελλήνων εργαζομένων. Ανέφερε στο Συνέδριο ότι οι Συλλογικές Συμβάσεις έχουν καταστραφεί, οι μισθοί μειώθηκαν και οι συνθήκες εργασίας επιδεινώθηκαν χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των εργαζομένων και χωρίς διαπραγματεύσεις. Είπε χαρακτηριστικά:

«Ο κοινωνικός διάλογος έχει πεθάνει!». Οι μισθοί για πολλούς εργαζομένους στον Ταχυδρομικό τομέα περικόπηκαν αυθαίρετα έως και 50% και οι κατόπιν διαπραγματεύσεων και συμφωνιών συνθήκες εργασίας καταρρακώθηκαν και αφαιρέθηκαν χωρίς καμία διαπραγμάτευση.

Τόνισε ότι χιλιάδες θέσεις εργασίας αφαιρέθηκαν εν μία νυκτί, η ανεργία έφτασε στα μη ανεκτά όρια του 25% και η μη Δημοκρατική Κυβέρνηση της Ελλάδας πήρε αποφάσεις που πλήττουν τους εργαζομένους χωρίς καμία διαβούλευση και χωρίς αυτές να είναι σύμφωνες με το Ελληνικό Εργατικό Δίκαιο. Είπε ότι οι εργαζόμενοι πληρώνουν το τίμημα για τους τραπεζίτες και τα λάθη της Κυβέρνησης και η Ελλάδα πληρώνει το τίμημα της εισόδου της στο ευρώ, σε μια περίοδο που η οικονομία δεν ήταν ακόμη έτοιμη για μια τέτοια κίνηση.

Προέτρεψε το Συνέδριο να ενώσουν τις δυνάμεις τους με τους Έλληνες εργαζομένους και να αντιτεθούν στα μέτρα λιτότητας που επιβάλλονται στην Ευρώπη ενώ ταυτόχρονα



να απαιτήσουν οποιοσδήποτε αλλαγές αφορούν εργαζόμενους να γίνονται κατόπιν ορθής διαπραγμάτευσης και οι Κυβερνήσεις και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να σταματήσουν να αναγκάζουν τους εργαζόμενους να αναλαμβάνουν την αθέμιτη επιβάρυνση για την οικονομική αναδιάρθρωση που συντελείται στην Ευρώπη.

Ο Billy Hayes, Γενικός Γραμματέας της CWU στην προσφώνησή του στο Συνέδριο μίλησε για την ανάγκη οι εργαζόμενοι να ενώσουν τις δυνάμεις τους και να αντιταχθούν στις αυθαίρετες μεταβολές των ορθώς διαπραγματευμένων Συλλογικών Συμβάσεων και να εναντιωθούν στα μέτρα λιτότητας που επιβάλλονται στους εργαζόμενους σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Κάλεσε επίσης την Κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου να σταματήσει τα σχέδιά της για την ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου και να διατηρήσει τον δημόσιο χαρακτήρα του. Τόνισε πως ο μοναδικός τρόπος να εξασφαλιστεί μια βιώσιμη καθολική ταχυδρομική υπηρεσία είναι να δοθεί στα Βρετανικά Ταχυδρομεία (Royal Mail) η ελευθερία να λειτουργεί σαν δημόσια υπηρεσία και να διατηρηθεί το Ταχυδρομείο σαν κοινοτικό περιουσιακό στοιχείο.

Ο Billy Hayes κάλεσε επίσης τους συνέδρους να κινηθούν έξω από τις ανέσεις τους και να προσεγγίσουν όλους τους εργαζόμενους στον τομέα των Επικοινωνιών με σκοπό να τους εντάξουν ως μέλη της CWU. Και προχώρησε δίνοντας λεπτομέρειες του οράματός του για τους επόμενους δώδεκα μήνες και το σχέδιο εργασιών αναφορικά με την CWU καθώς υ954 και με την νεοεκλεγείσα θέση του ως Παγκόσμιος Πρόεδρος της Uni Post & Logistics Global Union.

Στο Συνέδριο έγιναν επίσης σημαντικά βήματα για την αναδιάρθρωση της οργάνωσης δραστηριοτήτων των συνδικάτων δίνοντας μεγαλύτερη έμφαση σε κάθε τομέα ξεχωριστά (Ταχυδρομείο και Τηλεπικοινωνίες), λαμβάνοντας μεγαλύτερη μέριμνα για την οργάνωση των εργαζομένων στον κλάδο τους.





**17/5/2012**

## **ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ UNI EUROPA POST AND LOGISTICS**

### **ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ UNI EUROPA POST & LOGISTICS**

Προς τους ταχυδρομικούς υπαλλήλους και τα Συνδικάτα της Ελλάδας, Ιταλίας, Ιρλανδίας, Πορτογαλίας και Ισπανίας.

Η Επιτροπή της Uni Europa Post and Logistics συναντήθηκε την Παρασκευή 11 Μαΐου 2012 στο Λουξεμβούργο και συζήτησε τις συνέπειες και τα προβλήματα της κρίσης στην Ελλάδα, την Ιταλία, την Ιρλανδία, την Πορτογαλία και την Ισπανία.

Τα μέλη της Επιτροπής της Uni Europa Post and Logistics εκφράζουν την ανησυχία τους αναφορικά με την πολιτική λιτότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Εθνικών Κυβερνήσεων. Η Επιτροπή είναι ιδιαίτερα προβληματισμένη από τη μείωση του κόστους στις δημόσιες υπηρεσίες, όπως για παράδειγμα στον ταχυδρομικό τομέα. Οι περικοπές στις δημόσιες υπηρεσίες μειώνουν την αντίσταση των κοινωνιών μας και τα κοινωνικά κόστη βαρύνουν κυρίως τους εργαζόμενους, οι οποίοι δεν ευθύνονται για την τρέχουσα κατάσταση. Οι δημόσιες υπηρεσίες γενικών και οι ταχυδρομικές ειδικότερα, είναι βασικά στοιχεία για την καλή λειτουργία της κοινωνίας. Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες μεταφράζονται σε επικοινωνία και εύρωστη οικονομία ειδικά για τις μικρές και μεσαίες εταιρίες και για τις αγροτικές περιοχές. Η Επιτροπή της Uni Europa Post and Logistics εκφράζει την αντίθεσή της σε αυτά τα μέτρα λιτότητας, ιδιαίτερα στις ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Ειδικότερα σε περιόδους κρίσης είναι απρόκλητη αμέλεια να περικόπτονται οι δημόσιες υπηρεσίες, που εγγυώνται θέσεις εργασίας και διασφαλίζουν την ανάκαμψη της χώρας με οικονομική ανάπτυξη και ασφάλεια για τους εργαζόμενους. Λέμε όχι στα μέτρα λιτότητας, όχι στις περικοπές στις δημόσιες υπηρεσίες, στην κοινωνική ασφάλιση και στα συνταξιοδοτικά συστήματα.

**Η Επιτροπή της Uni Europa Post and Logistics:**

- **Πιστεύει ότι μόνο μαζί με τους εργαζόμενους και τα Συνδικάτα τους, μπορούμε να ξεπεράσουμε την κρίση.**

- Καλεί τους εργαζόμενους να ενταχθούν στα Συνδικάτα τους, καθώς είναι οι μόνες οργανώσεις σήμερα που μάχονται για τα δικαιώματά τους.
- Απαιτεί να σταματήσουν τα μέτρα λιτότητας και εξοικονόμησης κόστους στις δημόσιες υπηρεσίες και την κοινωνική ασφάλεια, όπως μειώσεις στους μισθούς ή τις συντάξεις και αυξήσεις στο χρόνο εργασίας.
- Δείχνει αλληλεγγύη εργαζόμενους ταχυδρομικούς και θα τους υποστηρίξει στους αγώνες τους ενάντια στις λαθεμένες περικοπές του κόστους και στις μειώσεις των μισθών σε περιόδους κρίσης.
- Στηρίζει τα Ταχυδρομικά Συνδικάτα στην Ελλάδα, Ιταλία, Ιρλανδία, Πορτογαλία και Ισπανία με όλη της την ενέργεια και τις αρμοδιότητες.

Είμαστε σίγουροι ότι οι προσκείμενες σε εμάς Συνδικαλιστικές Οργανώσεις παρουσιάζουν τις δικαιότερες λύσεις εν μέσω κρίσης και αποτελούν τη μοναδική δύναμη που υπερασπίζεται τους εργαζόμενους ταχυδρομικούς σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. **Η Uni Europa Post and Logistics στηρίζει πλήρως τα Ταχυδρομικά Συνδικάτα σε όλες τις πληγείσες χώρες με όλη της την ενέργεια και στέκεται σε πλήρη αλληλεγγύη με τους εργαζόμενους ταχυδρομικούς. Μόνο με δυνατά Συνδικάτα μπορούμε να ξεφύγουμε από την κρίση.** Τα θύματα της κρίσης δεν γίνεται να είναι οι υπάλληλοι. Απαιτούμε αυτοί που δημιούργησαν την κρίση – οι τράπεζες και τα οικονομικά ιδρύματα αλλά και οι ρυθμιστικές αρχές, που τους άφησαν ανεξέλεγκτους – να πάρουν την πλήρη ευθύνη. Δεν θα πληρώσουμε εμείς για την κρίση.

Για την Επιτροπή της Uni Europa Post and Logistics:

Ingeborg Sætre

Πρόεδρος της Uni Europa Post and Logistics

**18/5/2013**

**ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΣΕΝΑΡΙΑ ΚΑΙ ΑΛΗΘΕΙΕΣ**

Συναδέλφισσες, οι

Οι νέες έννοιες, 1ο και 2ο Μνημόνιο, Μεσοπρόθεσμο, Εφαρμοστικοί νόμοι, Επιχειρησιακές Συμβάσεις Εργασίας, Μετενέργεια, έχουν μπει για τα καλά στη ζωή μας.

Αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς, το Συνδικάτο μας, έχουμε χάσει τον προσανατολισμό μας, ή ότι έχουμε πάρει διαζύγιο με τη λογική μας.

Η Ομοσπονδία μας μέσα σε αυτό τον κυκεώνα των επιθέσεων και των ανατροπών, πιστή στις αρχές της, βρέθηκε και βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του αγώνα, για την προστασία, την προάσπιση και την περιφρούρηση των συμφερόντων των εργαζομένων και των κατακτήσεων μας.

**Η υπευθυνότητα με την οποία η Ομοσπονδία αντιμετωπίζει το θέμα των συλλογικών συμβάσεων, στην δύσκολη οικονομική και πολιτική συγκυρία που βιώνουμε, προέχει οποιοδήποτε φόβου, ανησυχίας και πίεσης.**

Συναδέλφισσες,

Σε ότι έχει να κάνει με τα σενάρια που κυκλοφορούν περί της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, η πραγματικότητα είναι η εξής.

Μετά τη λήξη της διετούς Συλλογικής Σύμβασης 2008-2009, η ΠΟΣΤ κατέθεσε, αρχές Γενάρη του 2010, το νέο της διεκδικητικό πλαίσιο.



Στη συνέχεια μεσολαβούν τα γνωστά γεγονότα στο χώρο της Ελληνικής οικονομίας. Με βάση τα νέα πολιτικο-οικονομικά και εργασιακά δεδομένα, στις 27-12-2010, καταλήξαμε με την Διοίκηση σε Κοινή Συμφωνία, που δεσμεύει εφεξής τον εργοδότη στην εφαρμογή όλων των όρων των Συλλογικών Συμβάσεων και του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου.

**Η συμφωνία αυτή και σε σχέση με το Νόμο 4046/2012, έχει ημερομηνία λήξης στις 27-12-2013.**

Άρα εμείς έχουμε Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και δεν μας αφορά η καταληκτική ημερομηνία 14-5-2012, όπου, σύμφωνα με τον Νόμο 4046/2011 και την ερμηνευτική εγκύκλιο 4601/304/12-3-12 του Υπουργείου Εργασίας, έπρεπε να έχουν υπογράψει οι κλάδοι εκείνοι, των οποίων οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας έχουν λήξει μέχρι τις 14-2-2012.

*Συναδέλφισσες, Συναδέλφοι,*

Παρόλο που υπάρχει περιθώριο για την Σ.Σ.Ε μέχρι τις 27-12-2013, εμείς εγκαίρως έχουμε ξεκινήσει τις διαβουλεύσεις με την Διοίκηση για την υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Οι Συλλογικές διαπραγματεύσεις και η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, αποτελούν προϊόν συνεχών και επίπονων διαβουλεύσεων σε όλα τα επίπεδα και επικυρώνονται με τις αποφάσεις των οργάνων της Π.Ο.Σ.Τ και της Διοίκησης.

Με ανακοινώσεις μας θα σας ενημερώνουμε έγκαιρα και έγκυρα για κάθε εξέλιξη.

*Συναδέλφισσες, Συναδέλφοι,*

Το αύριο των πολιτικοοικονομικών εξελίξεων δύσκολα μπορεί να προβλεφθεί.

Είμαστε σε εγρήγορση. Με σύνεση, υπευθυνότητα σοβαρότητα και επιχειρήματα προχωράμε στην προάσπιση των δίκαιων αιτημάτων μας. Εξετάζουμε όλες τις παραμέτρους, ώστε όταν ωριμάσουν οι συνθήκες, να οδηγηθούμε στις σωστές αποφάσεις και στο καλύτερο για τους εργαζόμενους αποτέλεσμα.

**Προτεραιότητά μας πάντα παραμένει η προάσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία μέσα από Συλλογικές Συμβάσεις που μόνο αυτές εγγυώνται τις κατακτήσεις που καταργήθηκαν από την ουσιαστική κατάλυση των συλλογικών διαπραγματεύσεων και οδηγούν στις ατομικές συμβάσεις και την ισοπέδωση των εργασιακών σχέσεων που οικοδομήθηκαν εδώ και δύο αιώνες μέσα από τους αγώνες των εργαζόμενων.**

Τελειώνοντας, σας ενημερώνουμε, ότι την επόμενη εβδομάδα ολοκληρώνονται οι επαφές μας με τη Διοίκηση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου για το θέμα των στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων και εκτιμούμε ότι θα έχουμε θετική κατάληξη.

## 22/5/2012

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Ε.Ε. ΚΑΙ Δ.Σ. ΤΗΣ ΠΟΣΤ 22/5/2012**

Συνεδριάζει αύριο Τετάρτη 23 Μαΐου και ώρα 10.00 π.μ. η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση
- Πορεία διαβουλεύσεων Σ.Σ.Ε.
- Συνέλευση Προέδρων
- Αποφάσεις.

Την Πέμπτη 24-5-2012 στις 10.00 π.μ. θα συνεδριάσει το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με τα θέματα που συζητήθηκαν στην συνεδρίαση της Ε.Ε.



29/5/2012

Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΣΤΙΣ 23 ΜΑΙΟΥ

Συνεδρίασε την Πέμπτη 24 Μαΐου το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση
- Εξελίξεις
- Πορεία διαβουλεύσεων ΣΣΕ
- Συνέλευση Προέδρων.





## **Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γ. Βασιλόπουλος στην εισήγηση του επισήμανε:**

«Εξαιρετικά κρίσιμη παραμένει η κατάσταση στη χώρα μας, λόγω της οικονομικής ασφυξίας, αλλά και εξαιτίας της αδυναμίας σχηματισμού Κυβέρνησης, μετά τις εκλογές της 6ης Μαΐου. Το νέο ραντεβού που έδωσαν οι ηγέτες στη χώρα μας για να μπορέσουν να σχηματίσουν Κυβέρνηση είναι για τις 18 Ιουνίου. Ο κίνδυνος από την παρατεταμένη ακυβερνησία ελλοχεύει, καθώς κάθε παράταση χρόνου δημιουργεί περαιτέρω προβλήματα σε μια περίοδο μάλιστα που διακυβεύεται το μέλλον μας ως χώρα. Οι ακροβασίες των πολιτικών, η έλλειψη κυβερνητικού σχεδίου προετοιμάζει τη χώρα για μεγαλύτερα δεινά και οι ευθύνες βαραινούν όλους.

Οι επιμέρους παρενέργειες από την ακυβερνησία είναι πολλές και σοβαρές. Επιμεριστικά, ο αντίκτυπος της γενικότερης πολιτικής κατάστασης δημιουργεί πρόβλημα και στον χώρο μας. Και αυτό γιατί **οι επιχειρήσεις που λειτουργούν με αποφάσεις της Δημόσιας Διοίκησης αντιμετωπίζουν πρόβλημα, καθώς δεν μπορεί να παρθούν αποφάσεις.**

• όπως είναι και **το ζήτημα του έκτακτου προσωπικού, ένα θέμα ζωτικής σημασίας για το Ταχυδρομείο και την εύρυθμη λειτουργία του.**

Οι πολιτικές που ασκήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια, δεν ανταποκρίνονταν στην απαίτηση για ένα σύγχρονο, δημόσιο Ταχυδρομείο. Τουναντίον υποβάθμιζαν τον κοινωνικό του προσανατολισμό και το οδηγούσαν στη συρρίκνωση και την απαξίωση.

**Πετύχαμε, μέσα από συνεχείς διαβουλεύσεις, την προώθηση νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το Δ.Σ του ΕΛΤΑ, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του, για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του Νόμου 2190/94, με δεδομένο ότι η ροή των εργασιών των υπηρεσιακών μας λειτουργιών παρουσιάζει μεγάλες εποχικές μεταβολές κατά την διάρκεια του χρόνου.** Ο ΕΛΤΑ, με τον Νόμο 3185/2003, είχε εξαιρεθεί από την έγκριση των τριών συναρμοδίων υπουργών για την πρόσληψη εποχικού προσωπικού.

Φέτος δημιουργήθηκε πρόβλημα, λόγω της παρατεταμένης εκλογικής διαδικασίας και των γραφειοκρατικών ζητημάτων που τέθηκαν από την Διοίκηση του Οργανισμού.

Αν ακολουθηθούν όλες αυτές οι διαδικασίες δεν πρόκειται να γίνουν προσλήψεις πριν από τον Αύγουστο. Κανείς βεβαίως από τους παραπάνω πρωταγωνιστές ενδιαφέρεται για την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού, για την πίεση που ασκείται στους εργαζόμενους του, για την εξυπηρέτηση του Έλληνα πολίτη.

Σε αντιδιαστολή προσπαθούν να ενοχοποιήσουν τον Οργανισμό με την ανακάλυψη θέματος περί προσλήψεων σε εποχές λιτότητας. Εκείνο όμως που έχουμε να τονίσουμε προς κάθε καλοπροαίρετη ή μη κατεύθυνση είναι ότι το πρόβλημα για τον ΕΛΤΑ είναι τεράστιο. **Η πρόσληψη έκτακτου προσωπικού είναι κάλυψη πραγματικών αναγκών.**

✓ **Φλέγον ζήτημα για μας, ιδιαίτερα αυτή τη κρίσιμη περίοδο, είναι τα έσοδα του Οργανισμού. Τα έσοδα παρουσιάζουν πτώση κατά 17,1% το πρώτο τρίμηνο του έτους, σε σχέση με το αντίστοιχο πέρσι.**

Φέτος καταγράφεται η μεγαλύτερη πτώση τζίρου και εσόδων για την επιχείρηση. Το πρόβλημα είναι μεγάλο ενόψει μάλιστα και της απελευθέρωσης της Ταχυδρομικής αγοράς την 1-1-2013.

Βασική μας θέση είναι, ότι το Δημόσιο πρέπει να στηρίξει τον Φορέα παροχής Καθολικών Υπηρεσιών και μετά από την απελευθέρωση. **Επιδιώκουμε από τώρα μια ρύθμιση, που να κατοχυρώνει ότι οι συμβάσεις του δημοσίου με το Ταχυδρομείο πρέπει να έχουν ορίζοντα και μετά την 1-1-2013.** Έχουμε αναπτύξει ένα τεράστιο δίκτυο σε ολόκληρη τη χώρα για να καλύπτουμε τις ανάγκες του Έλληνα πολίτη. **Ο εκσυγχρονισμός του δικτύου μας**



μπορεί να αποτελέσει το εφελτήριο μας για την επιβίωση του Ταχυδρομείου μέσα σε ένα περιβάλλον ύφεσης και ανταγωνιστικότητας.

- ✓ **Η διαχείριση, μέχρι τέλους του έτους του ποσού των 52 εκατ. από τον ΕΣΠΑ είναι ζήτημα πρωταρχικής σημασίας για μας, καθώς είναι η μόνη μας ευκαιρία για επενδύσεις. Η Ομοσπονδία μας, εδώ και πέντε χρόνια, είχε το θέμα της χρηματοδότησης στην ημερήσια διάταξη και με τις καθοριστικές παρεμβάσεις προς κάθε κατεύθυνση απέδειξε ότι τίποτα δεν είναι ανέφικτο.**

- ✓ Όλα τα προηγούμενα χρόνια μέσα από πολιτικές απομείωσης, απαξίωσης και ξεπουλήματος, οι Κυβερνώντες επιχείρησαν να αποκόψουν τον ΕΛΤΑ από την θυγατρική του εταιρεία τις Ταχυμεταφορές. Πολιτικές έξω από κάθε λογική, ενάντια στα συμφέροντα των δύο Οργανισμών, των εργαζομένων τους και του Έλληνα πολίτη. Συνειδητά και μεθοδευμένα με στρατηγικές επιλογές υποβάθμισαν τις Ταχυμεταφορές για να ανοίξει ο δρόμος για κολλητούς και συμφέροντα ντόπια και ξένα. Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία δώσαμε σκληρούς αγώνες και με μια σειρά από κινητοποιήσεις και δράσεις ανατρέψαμε τους σχεδιασμούς των Κυβερνώντων για διάλυση και ξεπούλημα της εταιρείας των Ταχυμεταφορών. Αδιαπραγμάτευτη αρχή για μας είναι ότι: **ο ΕΛΤΑ είχε και θα έχει Ταχυμεταφορές**. Η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών με τη μητρική εταιρεία ΕΛΤΑ είναι για μας άμεση προτεραιότητα και των δύο χώρων και σωστική κίνηση για τους δύο Οργανισμούς. Αυτό αποτελεί ομόφωνη απόφαση των εργαζομένων και των δύο χώρων και δέσμευση να κινήσουμε τις διαδικασίες και να αγωνιστούμε, για να περάσει ως έργο και η ενσωμάτωση να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατόν.

Θεωρούμε ότι όλα καθυστερούν από σκοπιμότητα, καθώς δεν συμφέρει τα μεγάλα συμφέροντα, ενόψει μάλιστα και της απειλευθέρωσης της Ταχυδρομικής αγοράς, η δημιουργία ενός ισχυρού ανταγωνιστικού πυλώνα, αυτού του Ταχυδρομείου και των Ταχυμεταφορών.

- ✓ **Η διαχρονική συνεργασία ΕΛΤΑ και Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, είχε πάντοτε ως βασική προϋπόθεση την διατήρηση του κοινωνικού χαρακτήρα των δύο Οργανισμών.**

Είναι οι μόνοι φορείς που έχουν κοινωνική παρουσία. Σήμερα το Τ.Τ. η μοναδική λαϊκή Τράπεζα στη χώρα μας αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα εξαιτίας του κουρέματος των ομολόγων του Δημοσίου που κατείχε, η αξία των οποίων αποτιμάται στα 5 δις ευρώ. Η εκκρεμότητα από πλευράς Κυβέρνησης και Τρόικας της ανακεφαλαιοποίησης για το Τ.Τ. κρύβει άραγε σκοπιμότητες και συμφέροντα; Ίδωμεν. Εδώ και καιρό η Διοίκηση της Ομοσπονδίας βρισκόταν σε διαπραγματεύσεις με την Διοίκηση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, για τη ρύθμιση ευνοϊκότερων όρων στα στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια που οι συνάδελφοι εργαζόμενοι στα Ταχυδρομεία κατά κύριο λόγο παίρνουν από το Τ.Τ. Σήμερα μετά από διαβουλεύσεις σας ανακοινωνούμε ότι έχουμε θετική κατάληξη στο θέμα αυτό και έχουμε πετύχει ευνοϊκότερες ρυθμίσεις σε σχέση με αυτές που ίσχυαν και στο επόμενο διάστημα θα είναι γνωστές και θα ξεκινήσει η αξιοποίηση τους από τους συναδέλφους μας.

Ένας από τους όρους των Μνημονιακών Συμβάσεων που υπέγραψε η χώρα μας, ήταν και η εκποίηση των Δημόσιων Οργανισμών. Ο ΕΛΤΑ, σύμφωνα με πληροφορίες, προτιμήθηκε να βγει πρώτος στον «πλειστηριασμό», να βγει πρώτος στην αγορά για υποψήφιους αγοραστές. Οι εταιρείες που είχαν αναλάβει την αποτίμηση της αξίας του Οργανισμού σύντομα παραδίδουν στους αρμόδιους τις εκθέσεις τους.

- ✓ Σε ότι έχει να κάνει με την **Συλλογική Σύμβαση Εργασίας** έχουμε να πούμε τα εξής: Μετά την λήξη της διετούς Συλλογικής Σύμβασης 2008-2009 η ΠΟΣΤ κατέθεσε αρχές Γενάρη του 2010, το νέο της διεκδικητικό πλαίσιο. **Στις 27-12-2010 καταλήξαμε με την Διοίκηση του Οργανισμού σε κοινή Συμφωνία, τριετούς διάρκειας (έως 27-12-2013), που δεσμεύει τον εργοδότη εφεξής, στην εφαρμογή όλων των όρων των Συλλογικών Συμβάσεων και του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου.**



Συνεπώς **εμείς έχουμε Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και δεν μας αφορούσε η καταλυτική ημερομηνία 14-5-2012 του Νόμου 4046/2011** που υποχρέωνε τους κλάδους εκείνους των οποίων οι Συλλογικές Συμβάσεις είχαν λήξει να καταλήξουν άμεσα σε νέες συμφωνίες, καθώς μετά το πέρας του χρόνου αυτού (14-5) θα έπαυε να ισχύει το θεσμικό πλαίσιο και οι συμφωνίες θα έπρεπε να ξεκινήσουν από μηδενική βάση. Παρόλο όμως που έχουμε περιθώριο για την ΣΣΕ, στις προθέσεις μας είναι η υπογραφή νέας ΣΣΕ, καθώς πιστεύουμε ότι είναι καλύτερα να επιβεβαιώσουμε τους όρους συμβάσεων που είναι σε ισχύ, παρά να ξεκινήσουμε τις όποιες συζητήσεις μας με τους αρμόδιους από μηδενική βάση, σε μια εποχή μάλιστα που οι εργασιακές συνθήκες είναι ιδιαίτερα δυσμενείς.

**Προς τον σκοπό αυτό έχουμε ξεκινήσει τις διαβουλεύσεις και τις διαπραγματεύσεις μας σε όλα τα επίπεδα για να καταλήξουμε στην υπογραφή της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.**

Θα σας ενημερώνουμε έγκαιρα με ανακοινώσεις μας για την πορεία των διαπραγματεύσεων. Ο ορίζοντας μας είναι μέσα στον Ιούνιο να κλείσουμε οριστικά το θέμα.

- ✓ **Αποφασίστηκε ομόφωνα η Συνέλευση των Προέδρων, λόγω των ιδιαίτερων προβλημάτων της περιόδου που διανύουμε, να γίνει στο τέλος του Ιουνίου, μετά τις εθνικές εκλογές, σε ημερομηνία που σύντομα θα αποφασίσουμε και θα σας γνωστοποιήσουμε.**

## 5/6/2012

### **Η ΠΟΣΤ ΒΡΑΒΕΥΕΙ ΤΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΥΧΟΥΣ ΜΑΘΗΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΙΤΗΤΕΣ**

Η ΠΟΣΤ και η Διοίκηση των ΕΛΤΑ βρέθηκαν, για ακόμη μια χρονιά, κοντά στα παιδιά των συναδέλφων Ταχυδρομικών.

Βράβευσαν τους αριστούχους μαθητές Γυμνασίου και Λυκείου, τους επιτυχόντες σε ΑΕΙ και ΤΕΙ και έδωσαν υποτροφίες στους αριστεύσαντες φοιτητές.

**Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία την Κυριακή 27 Μαΐου.**

Παρευρέθηκαν στην εκδήλωση και έδωσαν βραβεία, ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛΤΑ **Χ. Βαρσάμης**, ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ταχυμεταφορών **Κ. Ταρλαγιάς** ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας **Γ. Βασιλόπουλος**, ο Γεν. Γραμματέας **Ηλ. Μπακέλλας** και όλα τα μέλη της Διοίκησης των ΕΛΤΑ και της ΠΟΣΤ.

Δίνουμε για ακόμη μία φορά μέσα από την ιστοσελίδα μας θερμά συγχαρητήρια σε όλους, παιδιά και γονείς για την προσπάθεια που κατέβαλαν και την επιτυχία τους.

Τους ευχόμαστε να είναι καλά και να συνεχίσουν με προσπάθεια και επιτυχία τον δρόμο τους «**της παιδείας οι ρίζες είναι πικρές, αλλά οι καρποί γλυκοί**», όπως έλεγε και ο Αριστοτέλης.

## 8/6/2012

### **Η ΠΟΣΤ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΗΝ Α.Κ.Σ**

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Α.Κ.Σ. Α.Ε.Ε.**

**ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ 6 – ΑΘΗΝΑ**

**ΜΕΛΟΣ Ο.Ι.Υ.Ε. – Ε.Κ.Α.**

**Α.Α. 18274 ΕΙΔ. 4686/3/3/92 Αθήνα 4/6/2012**

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Εργαζόμενες, Εργαζόμενοι,

Η εταιρεία Α.С.С. Α.Ε.Ε., ιδιοκτησίας κατά 99 % του αντιπροέδρου του Σ.Ε.Β. κυρίου Θεόδωρου Φέσσα, αποτελεί την ηγέτιδα δύναμη του κλάδου των επιχειρήσεων ιδιωτικής ταχυδρόμησης της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς στην χώρα μας.

Στα πλαίσια της γενικευμένης επίθεσης κατά του κόσμου της εργασίας στη χώρα μας και των σχεδιασμών για την πλήρη κατάργηση του συνδικαλισμού και κυρίως των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, αρνείται πεισματικά εδώ και δύο χρόνια την απευθείας υπογραφή επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας με τα αρμόδια σωματεία εργαζομένων που εδρεύουν στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη.

Η τακτική της αυτή δεν σχετίζεται με οικονομικά προβλήματα ή με άξια λόγου πτώση εργασιών, καθώς η εταιρία την τελευταία διετία, παρά την οικονομική κρίση, παραμένει σημαντικά κερδοφόρα και μάλιστα με αισθητή αύξηση των καθαρών κερδών της από 1.606.000 € το 2010 σε 2.736.000€ στο 2011, δηλαδή με αύξηση κερδών 1.130.000 € μέσα στην κρίση!

Επιλέγει την απαξίωση των θεσμών, σε γενικότερα αλλά και σε επιμέρους θέματα, αποδεικνύοντας ξεκάθαρα τις πραγματικές διαθέσεις της για τα στοιχειώδη εργασιακά δικαιώματα. Έχει παραπέμψει στα δικαστήρια την εφευεταϊκή διαιτητική απόφαση 3-Εφ/2010 του Ο.ΜΕ.Δ. χωρίς να καταβάλει ποτέ τα προβλεπόμενα σε αυτήν για τους εργαζόμενους!

Στην συνέχεια, παρά την πρωτόδικη απόφαση που δικαίωσε τα επιχειρησιακά σωματεία μας, η εταιρία προχώρησε σε έφεση και συνεχίζει να μην μας καταβάλει τα προβλεπόμενα ποσά! Ταυτόχρονα με πιέσεις, ασήμαντες αφορμές αλλά και με πρόσθετα ποσά μόνον πέραν των αποζημιώσεων τους, έχει οδηγήσει μέσα στην διετία σε μείωση προσωπικού 45 εργαζομένων!

Από τις αρχές του 2012 και έως τα τέλη του Απριλίου η μείωση του προσωπικού έφτασε ήδη στα 15 άτομα! Θορυβηθήκαμε και κινητοποιηθήκαμε, όμως φρένο στις αντιδράσεις μας έβαζε η σύμφωνη γνώμη των απολυόμενων συναδέλφων που κυρίως επιτεύχθηκε με την οικονομική πριμοδότηση της απομάκρυνσής τους.

Με δεδομένη την συνοδική κατάσταση προχωρήσαμε την 1η Απριλίου αλλά και την 1η Μάη σε γενικές συνελεύσεις, όπου και αποφασίστηκε η κήρυξη απεργιακών κινητοποιήσεων σε περίπτωση απόλυσης συναδέλφου που δεν το επιθυμεί στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη.

Όπως τελικά αποδείχθηκε, από τις αρχές Μαΐου η εταιρεία επιχειρεί με πιέσεις συναδέλφων την αποδοχή της μείωσης του ωραρίου τους, επικαλούμενη τάχα οικονομοτεχνικούς λόγους, χωρίς βέβαια να έχει ενημερώσει γι' αυτούς το σωματείο, γιατί βέβαια δεν υπάρχουν πραγματικά τέτοιοι λόγοι.

Τελικά στις 11/5/2012 απείλησε με απόλυση συνάδελφο εάν δεν δεχόταν την μείωση της απασχόλησης του από 8ώρος σε 4ώρος με αντίστοιχη μείωση των αποδοχών του!

Το σωματείο μας και ο συνάδελφος καταγγείλαμε στην αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας την εκβιαστική και αδιέξοδη πρόταση της εταιρείας και ορίστηκε ημερομηνία συνάντησης για την επίλυση του θέματος στις 18 Ιουνίου.

Στις 24/5/2012 η εταιρεία, γράφοντας στα παλιά της παπούτσια τους θεσμούς, απέλυσε τον συνάδελφο θέλοντας να σπείρει τρομοκρατία και ανασφάλεια στους εργαζόμενους αλλά και προετοιμάζοντας το έδαφος για την αναγκαιότητα μείωσης των μισθών προσπαθώντας να μας εγκλωβίσει στο δίλημμα – μόδα της εποχής: **«ή απολύσεις ή μειώσεις»**. Ξεκάθαρα πλέον φαίνεται πως επιλέγει τις απολύσεις επιδιώκοντας να παραπέμψουν σε ατομικές υποθέσεις αλλά έχοντας κύριο στόχο της την μείωση ή ακόμη και την κατάργηση της συλλογικής σύμβασης εργασίας.



Καταγγέλλουμε τις μεθόδους της εταιρείας που θυσιάζει ανθρώπινες ζωές στο βωμό στυγνών σκοπιμοτήτων που δεν σχετίζονται με πραγματική οικονομική δυσκολία.

Μέσα στην σημερινή συγκυρία ο λόγος που η εταιρεία A.C.S. πιέζει σε μειώσεις προσωπικού, φτάνοντας ακόμη και σε ωμές απολύσεις, είναι για να αυξήσει τα κέρδη της!!! Ταυτόχρονα δε, χρησιμοποιεί τις απολύσεις ξεκάθαρα για να πετύχει και μαζικές μειώσεις αποδοχών μέσω της συλλογικής σύμβασης εργασίας ή και ακόμη την πλήρη κατάργηση της.

Καταγγέλλουμε αυτήν την απαράδεκτη και κυνική τακτική της εταιρείας και την προσπάθεια της να αποκομίσει τα μέγιστα οικονομικά οφέλη πατώντας επί πτωμάτων εκμεταλλευόμενη το κλίμα κρίσης και δυσκολιών που η άρχουσα τάξη έφερε στον τόπο μας.

**Τα σωματεία και οι εργαζόμενοι της εταιρείας, με αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων μας, είμαστε αποφασισμένοι να προχωρήσουμε σε απεργιακές κινητοποιήσεις και εφόσον δεν αλλιάξει στάση η επιχείρηση θα τις εξαγγείλουμε στο επόμενο διάστημα με αιτήματα:**

- Την άμεση ανάκληση της απόλυσης του συναδέλφου.
- Την επέκταση της ισχύουσας Ε.Σ.Σ.Ε. έως και το 2014 και την υπογραφή πρόσθετης ρήτρας διασφάλισης των θέσεων εργασίας όλου του προσωπικού της εταιρείας αλλά και διατήρησης του συνολικού αριθμού των εργαζομένων της με προσλήψεις. Σε περίπτωση δε ανόδου των εργασιών της, δέσμευση με ρήτρα ποσοστιαίας διασύνδεσης νέων επιπλέον προσλήψεων.

Καλούμε όλους τους (συνδικαλιστικούς, κοινωνικούς, πολιτικούς) φορείς:

- Να καταγγείλουν στους χώρους τους και κατ' επέκταση σε όλη την κοινωνία, το χτυπητό παράδειγμα αισχροκέρδειας εταιρειών που δεν σέβονται, ενώ μπορούν, την ανθρώπινη ζωή και τις αυτονόητες ανάγκες της. \* Να κατακλείσουν τις επόμενες ημέρες το e-mail: [kentriki.gramatia@acsCourier.gr](mailto:kentriki.gramatia@acsCourier.gr) και το fax 210-8190261 της επιχείρησης με έγγραφες καταγγελίες – ανακοινώσεις συμπαρατάσης για την αποκατάσταση ειδικά της απόλυσης.
- Να συμμετέχουν αλληλεγγυα, δυναμικά και ενεργά στις κινητοποιήσεις που θα εξαγγείλουμε εφόσον δεν δώσει λύσεις η επιχείρηση.

Η ACS σήμερα αξιώνει σύντομα να απορροφήσει ένα μέρος (μικρό ή μεγάλο) των εργασιών των ΕΛ.ΤΑ. και να αναλάβει την διεκπεραίωση σε πανελλαδική κλίμακα των ευρύτερων κοινωνικών αναγκών που σχετίζονται με το επάγγελμα.

Η κοινωνία, οι συλλογικές οργανώσεις και ειδικότερα ο συνδικαλισμός οφείλει να ορίζει τα πλαίσια τέτοιων αναθέσεων, και να περιορίζει τέτοιες κυνικές και τυχοδιωκτικές νοοτροπίες που μετατρέπουν κοινωνικά αγαθά σε προϊόντα κερδοσκοπικής εκμετάλλευσης και μάλιστα σε βάρος της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και του στοιχειώδους δικαιώματος στην εργασία.

## Για το Δ.Σ. αγωνιστικά και με τιμή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Αντώνης Παπακώστας

Θεόδωρος Μπερδές









20/6/2012

ΕΛΤΑ ΚΑΙ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΔΡΟΜΟ

Αρ. Πρωτ. 183

Αθήνα 20- 6 - 2012

**Προς:**

Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΕΛΤΑ  
και Πρόεδρο των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ  
κον Χρήστο Βαρσάμη Διευθύνοντα Σύμβουλο Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ  
κον Κωνσταντίνο Ταρλαγιάκαι Μέλη Δ.Σ ΕΛΤΑ και Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ

*Κύριοι,*

Με την παρούσα επιστολή μας, επανερχόμαστε για πολλοστή φορά, για να αναδείξουμε ένα πολύ σημαντικό για τους εργαζόμενους ζήτημα, αυτό των **Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ**.

Η ανάπτυξη της θυγατρικής εταιρείας του ΕΛΤΑ, από την ίδρυση της μέχρι σήμερα, ήταν για μας άμεση προτεραιότητα και βασικός κρίκος βιωσιμότητας και προοπτικής του Οργανισμού.

Στις μέρες μας, στον αιώνα της ταχύτητας και των μεταφορών, θα περίμενε κανείς, ότι η δημιουργία μιας εταιρείας εξειδικευμένης, όπως οι Ταχυμεταφορές, με την συνδρομή ενός πολύ μεγάλου ονόματος, όπως είναι αυτό του ΕΛΤΑ, θα κυριαρχούσε στην αγορά, το μερίδιο της συνεχώς θα ανέβαινε, προσθέτοντας κέρδη και υπεραξία και στην μητρική εταιρεία. **Αντ' αυτού όλα τα προηγούμενα χρόνια μέσα από πολιτικές απομείωσης, απαξίωσης και ξεπουλήματος, οι Κυβερνώντες επιχειρήσαν να αποκόψουν τον ΕΛΤΑ από την θυγατρική του εταιρεία.**

Το Συνδικάτο και οι εργαζόμενοι με θέσεις και προτάσεις παλέψαμε για την βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και την έξοδο της εταιρείας από την κρίση και δώσαμε σκληρούς αγώνες για να αποτρέψουμε τους σχεδιασμούς για διάλυση και ξεπούλημα της εταιρείας.

Σήμερα ο κύκλος εργασιών των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ δεν είναι απλά καθηλωμένος, αλλά έχει υποστεί και μείωση δεχόμενος πέραν των άλλων και την πίεση της οικονομικής ύφεσης.

Το φρενάρισμα του κατεχόμενου μεριδίου της αγοράς με καθοδικές και καθόλου αισιόδοξες τάσεις, δεν αφήνει περιθώρια ελιγμών, αλλά απαιτεί αποφασιστικές δράσεις και καινοτόμες λύσεις.

**Ενόψει μάλιστα και της επικείμενης πλήρους απελευθέρωσης της Ταχυδρομικής αγοράς από 1-1-2013, είναι αναγκαίο, περισσότερο παρά ποτέ, να δούμε πως αυτός ο «κοιμώμενος γίγαντας» θα ξυπνήσει. Οι συνέργειες προς την κατεύθυνση αυτή είναι αναγκαίες περισσότερο από ποτέ.**

*Κύριοι,*

Η συμμετοχή της ΠΟΣΤ στο μετοχικό κεφάλαιο των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται με ποσοτικά και αριθμητικά κριτήρια, αλλά πρέπει να εκληφθεί στην πραγματική της διάσταση που εκφράζει το ενδιαφέρον, την υποστήριξη, την προώθηση και την υπεράσπιση των συμφερόντων και της προοπτικής του Ταχυδρομείου και των εργαζομένων του.

**Την Πέμπτη 24 Μαΐου στην συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ αποφασίσαμε ομόφωνα τα παρακάτω:**



**«Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ και το ΔΣ του Συλλόγου των εργαζομένων στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ απαιτούν την ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία ΕΛΤΑ.**

Αυτό είναι ζήτημα άμεσης προτεραιότητας και αποτελεί σωστική κίνηση για τους δύο Οργανισμούς. Παράλληλα δεσμευόμαστε να κινησουμε όλες τις διαδικασίες και να αγωνιστούμε, για να περάσει ως έργο η ενσωμάτωση που πρέπει να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατόν».

Κύριοι,

Όλες οι αναλύσεις ακόμη και των ανταγωνιστών δείχνουν ότι τώρα είναι η ώρα για να γίνει το μεγάλο βήμα της ενσωμάτωσης των δύο Οργανισμών.

**Η συνεργασία και η ανταλλαγή τεχνογνωσίας με την μητρική, θα είναι το συγκριτικό μας πλεονέκτημα σε σχέση με τον ανταγωνισμό.**

Στο πλαίσιο των παραπάνω, επιβάλλεται, στην Συνέλευση των μετόχων στις 28 Ιουνίου να υπάρξει κοινή θέση-απόφαση που, σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα οδηγήσει τον ΕΛΤΑ και τις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ στην νέα εποχή.

**Δηλώνουμε κατηγορηματικά ότι, η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι των δύο Οργανισμών θα αντιμετωπίσουμε κάθε προσπάθεια που θα ανακινήσουν συγκεκριμένα συμφέροντα, για να σταματήσουν τη δημιουργία ενός ισχυρού ανταγωνιστικού πυλώνα, αυτού του Ταχυδρομείου και των Ταχυμεταφορών.**

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ



## 26/6/2012

### Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ

Την Πέμπτη 28 Ιουνίου 2012 και ώρα 9.00 π.μ. πραγματοποιείται στο ξενοδοχείο Τιτάνια, η **Συνέλευση των Προέδρων**, στην οποία συμμετέχουν οι Πρόεδροι, οι Γεν. Γραμματείς, οι εκλεγμένοι Σύεδροι των Σωματείων μελών μας από όλη την Ελλάδα και τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των Σωματείων του Λεκανοπεδίου της Αττικής.

«**Το Ταχυδρομείο στο σταυροδρόμι των εξελίξεων.**

Σήμερα διαμορφώνουμε την στρατηγική για το παρόν και το μέλλον μας».

## 5/7/2012

### ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΡΟΕΔΡΩΝ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2012

Πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 28 Ιουνίου 2012 η **Συνέλευση των Προέδρων**, στην οποία συμμετείχαν οι Πρόεδροι, οι Γεν. Γραμματείς, οι εκλεγμένοι Σύεδροι των Σωματείων μελών μας από όλη την Ελλάδα και όλα τα εκλεγμένα μέλη των Σωματείων του Λεκανοπεδίου της Αττικής.

Στη Συνέλευση με κεντρικό σύνθημα «**Το Ταχυδρομείο στο σταυροδρόμι των εξελίξεων. Σήμερα διαμορφώνουμε την στρατηγική για το παρόν και το μέλλον μας**», συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα μεγάλα ζητήματα που απασχολούν το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους του, σε αυτήν την κρίσιμη για την χώρα μας περίοδο.

Τις εργασίες της Συνέλευσης άνοιξε ο **Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γ. Βασιλόπουλος** που στην ομιλία του επεσήμανε:

**Συναδέλφισσες, Συναδέλφιοι,**

Σας καλωσορίζουμε στην Συνέλευση μας που διεξάγεται σε ιδιαίτερα εκρηκτικό περιβάλλον σε εθνικό, Ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο.

Σε ένα περιβάλλον βαθείας ύφεσης που χαρακτηρίζεται από την αδυσώπητη αποδόμηση θεσμών, αξιών, κατακτήσεων, από την κατάρρευση οικονομικών κορυσσών τραπεζών, αθλή και χωρών.

Γιατί, όπως επανειλημμένα έχουμε εξηγήσει και η πραγματικότητα επιβεβαιώνει με την κρίση χρέους σε Ισπανία, Πορτογαλία και Ιταλία, η κρίση δεν είναι «τοπικό» φαινόμενο, δεν αφορά μόνο την Ελλάδα και την Ελληνική οικονομία.



Είναι η δομική κρίση του ίδιου του συστήματος, είναι πρόβλημα της Ευρωπαϊκής και της παγκόσμιας οικονομίας που έχει να κάνει με τις ανισορροπίες και τις παθογένειες που το ίδιο το σύστημα δημιούργησε.

Όταν τον Ιανουάριο του 2008 δύο Αμερικανοί οικονομολόγοι διέβλεπαν, με αφορμή την κατάρρευση της Lehman Brothers, ότι η Τραπεζική κρίση σύντομα θα μετατραπεί σε οικονομική κρίση από αυτές που ο πλανήτης γνωρίζει μία φορά σε κάθε αιώνα, πολλοί ήταν εκείνοι που το αμφισβητούσαν ή διατύπωναν την άποψη ότι σε μια τέτοια συγκυρία ήταν ικανοί να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για να την ξεπεράσουν. Λίγα χρόνια αργότερα η πραγματικότητα τους διέψευσε.

**Στην Ευρώπη, η ευρωπαϊκή ενοποίηση αρχίζει να παρουσιάζει ρωγμές, καθώς η ανεκτικότητα, η κουλτούρα συνύπαρξης και συναναστροφής, η συναντίληψη των πραγμάτων, η δημιουργία ευρωπαϊκής συνείδησης, ως θεμελιακά στοιχεία του ευρωπαϊκού πνεύματος, έχουν αρχίσει πλέον ορατά να μην υφίστανται.**

Το Ευρωπαϊκό σκηνικό συμπυκνώνεται στα λόγια του Προέδρου της παγκόσμιας Τράπεζας Ρόμπερτ Ζέλικ: «αυτά που έχουν κάνει οι Ευρωπαίοι ηγέτες, που προσπαθούν να αντιμετωπίσουν την κρίση, είναι πολύ λίγα και πολύ αργά».

Η Ευρώπη, αν συνεχίσει έτσι, θα σταθεί ανίκανη να ξεπεράσει την δική της κρίση, αφού είναι παγιδευμένη σε διάφορα δόγματα και δεν διαθέτει μια ενιαία οικονομική Κυβέρνηση, που να μπορεί να λάβει έγκαιρα και αποφασιστικά τα αναγκαία μέτρα.

Και επειδή δεν θέλουμε να βλέπουμε το ποτήρι μισοάδειο, σίγουρα μια νότα αισιοδοξίας είναι η νίκη του Ολάντ στις γαλλικές εκλογές.

Ο Φρανσουά Ολάντ, αντίθετος στην πολιτική λιτότητας, εξήγγειλε μέτρα φορολόγησης του πλούτου, υποχρεώνοντας τους πλούσιους να συμμετέχουν στην αντιμετώπιση της κρίσης.

Παράλληλα, παρουσίασε τις θέσεις του για τη έξοδο της Γηραιάς Ηπείρου από το οικονομικό μαρασμό και το χρηματοπιστωτικό αδιέξοδο, με μέτρα ανάπτυξης, μέτρα απασχόλησης και μάλιστα ταχείας δράσης.

Τα ενέγραψε στο «*Σύμφωνο για την ανάπτυξη της Ευρώπης*» ένα κείμενο 11 σελίδων που το απέστειλε στην Μέρκελ και στους άλλους ηγέτες.

Ο νέος Πρόεδρος της Γαλλίας δείχνει αποφασισμένος να ασκήσει πίεση για αλλαγή πορείας στην Ευρώπη.

120 δις ευρώ χρειάζονται για να υλοποιηθούν τα μέτρα αυτά που προτείνει ο Ολάντ και που τα παρουσιάζει σήμερα στην Σύνοδο Κορυφής των Βρυξελλών, όπου θα ζητήσει από τους Ευρωπαίους ηγέτες να αποφασίσουν άμεσα.

Και χρειάζεται να αλλιάξουν τα πράγματα, να πληθύνουν οι φωνές στην Ευρωζώνη και παγκόσμια, κατά των μέτρων λιτότητας ως το αντίδοτο στην κρίση, γιατί η σημερινή συνταγή επίλυσης του προβλήματος οδηγεί μαθηματικά στο τέλος του ευρώ.

Και για να έρθουμε στα του οίκου μας, μέσα σε αυτό το ζοφερό παγκόσμιο σκηνικό ύφεσης, η Ελλάδα βιώνει τον δικό της οικονομικό μαρασμό, το δικό της χρηματοπιστωτικό αδιέξοδο.

Έχουμε επανειλημμένα τονίσει, ότι για τα δική μας τραγική κατάσταση δεν φταίει μόνο το κακό καπιταλιστικό σύστημα. Αλλά είναι αποτέλεσμα και των μεταπολιτευτικών -και όχι μόνο- πολιτικών πρακτικών, που δημιούργησαν ένα μοντέλο στρεβλής πλάσματικής ανάπτυξης (ευημερία αριθμών και όχι των πλατιών κοινωνικών στρωμάτων).

Στον «χάρτη» της Ελλάδας σήμερα γράφεται, ότι η χώρα μας αντιμετωπίζει την μεγαλύτερη, ίσως, ύφεση σε παγκόσμιο επίπεδο, ότι υπάρχει ένα «εξουθενωμένο» τραπεζικό σύστημα και τα ταμεία είναι διαλυμένα από την πρόσφατη αναδιάρθρωση του κρατικού χρέους.





## Σήμερα η χώρα μας βρίσκεται σε κατάσταση «έκτακτης ανάγκης» με:

- την παραγωγική οικονομία να είναι σε ασφυξία,
- τα δημόσια οικονομικά στο κόκκινο,
- την ανεργία να βρίσκεται στα ύψη,
- την ανάπτυξη να τελεί υπό «παράλυση» και την κοινωνία να ασφυκτιά υπό το βάρος των περικοπών και των φόρων.

Κατάσταση που επέτεινε η παρατεταμένη ακυβερνησία των τελευταίων μηνών. Η κρίση που βιώνει η χώρα μας, είναι ταυτόχρονα και κρίση θεσμών, κρίση του πολιτικού συστήματος, που μεταφράστηκε σε πολιτική αστάθεια και Κυβερνητικούς κλυδωνισμούς. Αποτέλεσμα της πολυεπίπεδης κρίσης, ήταν η διεξαγωγή δύο εκλογικών αναμετρήσεων, σε διάστημα λίγο μεγαλύτερο του ενός μηνός.

Υπό το βάρος όλων αυτών, η περαιτέρω συσσώρευση προβλημάτων ήταν αναπόφευκτη.

Έτσι στο διάστημα μεταξύ 6ης και 17ης Μαΐου υπολογίζεται ότι σηκώθηκαν από τις Τράπεζες επιπλέον 10 δις ευρώ, 40 και πλέον δις έκαναν φτερά τον τελευταίο χρόνο, και άλλες επιχειρήσεις έκλεισαν, 50.000 περίπου νέοι άνεργοι προστέθηκαν στην αγορά εργασίας και ο προεκλογικός χρόνος κύλησε αντιστρόφως ανάλογα των ταμειακών μας διαθεσίμων.

Οι δύο διαδοχικές εκλογικές αναμετρήσεις και ο προεκλογικός χρόνος ήταν μια ακόμη εθνική περιπέτεια, ήταν μια σύγκρουση διαφορετικών συναισθημάτων και προοπτικών, μια υπέρβαση αντιλήψεων και στερεότυπων.

Οι εκλογές της 17ης Ιουνίου διαμόρφωσαν το νέο πολιτικό σκηνικό στη χώρα μας.

Το εκλογικό αποτέλεσμα μεταφράζεται ποικιλοτρόπως, αναλόγως από πια σκοπιά το βλέπει κάποιος. «Οι Έλληνες αποφάσισαν να δεχτούν την λιτότητα» πανηγύρισαν οι Ευρωπαίοι.

Όμως θεωρούμε, ότι στο αποτέλεσμα της 17ης Ιουνίου, στο κέντρο της λαϊκής ετυμηγορίας, καταδεικνυόταν, πάνω από όλα, η εκπεφρασμένη άποψη του λαού, ότι είχε έρθει η στιγμή που οι ηγεσίες, αφού αρχειοθετήσουν όλες τις προεκλογικές τακτικές, έπρεπε να τοποθετηθούν υπεύθυνα στο ζήτημα της διακυβέρνησης της χώρας.





Οι Ευρωπαίοι ηγέτες δέχτηκαν με ανακούφιση τον σχηματισμό της Κυβέρνησης συνεργασίας.

Μία από τις πρώτες ενέργειες της νέας Κυβέρνησης ήταν η συμφωνία και η υπογραφή των βασικών σημείων της προγραμματικής σύγκλησης του κυβερνητικού πλαισίου.

### **Βασικά σημεία του οποίου είναι:**

- η κατάργηση της μετενέργειας,
- όχι άλλες περικοπές μισθών και συντάξεων,
- όχι σε νέες απολύσεις.

Παράλληλα, αποφασίστηκε – σύμφωνα και με τις προεκλογικές τους εξαγγελίες- η επαναδιαπραγμάτευση κάποιων όρων του Μνημονίου, καθώς και η επιμήκυνση του χρόνου δημοσιονομικής προσαρμογής. Οι μάχες πρέπει να δοθούν σε δύο μέτωπα, οικονομικό και αναπτυξιακό. Να μπου «κόκκινες» γραμμές. Αν το πολιτικό σύστημα δεν ανταποκριθεί και σε αυτήν την ιστορική πρόκληση, τότε η χώρα μας δεν έχει καμιά ελπίδα επιβίωσης.

**Η επόμενη μέρα πρέπει να βάλει την Ελλάδα στον δρόμο της βιωσιμότητας, των μεταρρυθμίσεων, της δημοσιονομικής εξυγίανσης, της ανάπτυξης.**

Θεωρούμε επιτακτική την ανάγκη, από την πλευρά της Κυβέρνησης για αποκατάσταση της «κοινωνικής δικαιοσύνης». Χρειάζεται πλέον οι Ευρωπαίοι να καταλάβουν, να τους δώσουμε να καταλάβουν, ότι δεν έχουν να κάνουν με ένα λαό προσκυνημένο και αυτό τον ρόλο πρέπει να τον ενσαρκώσουν πρωτίστως οι Κυβερνώντες ηγέτες.

Και μέσα σε όλο αυτό το σκηνικό υπάρχει και το Ταχυδρομείο και οι εργαζόμενοι του.

Λίγες μόνο μέρες μετά την δεύτερη εκλογική αναμέτρηση και ακόμη λιγότερες από τον σχηματισμό της νέας Κυβέρνησης, μαζευτήκαμε εδώ σήμερα για να αποτυπώσουμε την και μέχρι τώρα πορεία μας και να χαράξουμε την στρατηγική μας για το μέλλον του ΕΛΤΑ.

**Και να είναι σίγουροι για ένα πράγμα, αν αυτοί δεν σταθούν στο ύψος των περιστάσεων, θα μας βρουν απέναντι τους. Δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να υποθηκεύσει το μέλλον μας, το μέλλον των παιδιών μας.**



Δεν θα γίνουμε «παρανάλωμα» στο βωμό οικονομικών και πολιτικών συμφερόντων. Θα φτιάξουμε την ιστορία, θα χτίσουμε το μέλλον μας με τους δικούς μας όρους.

**Και σε αυτό το μεγάλο ταξίδι πρέπει να παραμείνουμε ενωμένοι, μια γροθιά, μια ελπίδα, μια φωνή. Το αύριο μας ανήκει και σίγουρα θα είναι καλύτερο. Θα φροντίσουμε εμείς γι' αυτό.**

*Ο Πρόεδρος στην ομιλία του αναφέρθηκε διεξοδικά σε όλα τα μεγάλα θέματα που απασχολούν το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους, τονίζοντας την αγωνιστική ετοιμότητα και αποφασιστικότητα του Συνδικάτου για υπεράσπιση του κοινωνικού χαρακτήρα του ΕΛΤΑ και των κατακτήσεων των εργαζομένων των Ελληνικών Ταχυδρομείων.*

## 5/7/2012

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Ε.Ε. ΚΑΙ Δ.Σ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.Τ.

Συνεδριάζει την **Τρίτη 10 Ιουλίου 2012** και ώρα **10.00** η Εκτελεστική Επιτροπή της Π.Ο.Σ.Τ με θέματα:

- Ενημέρωση
- Αποτίμηση αποτελεσμάτων Συνέλευσης Προέδρων
- Πρόγραμμα Δράσης.

Την ίδια ημέρα και με την ίδια θεματολογία θα συνεδριάσει στις **12.00** το **Διοικητικό Συμβούλιο**.

## 6/7/2012

### ΨΗΦΙΣΜΑ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟΕΔΡΩΝ

Πραγματοποιήθηκε την **Πέμπτη 28 Ιουνίου 2012**, εκτάκτως, η Συνέλευση των Προέδρων, στην οποία συμμετείχαν οι Πρόεδροι, οι Γεν. Γραμματείς, οι εκλεγμένοι Σύεδροι των Σωματείων μελών μας από όλη την Ελλάδα και όλα τα εκλεγμένα μέλη των Σωματείων του Λεκανοπεδίου της Αττικής.



Στη Συνέλευση με κεντρικό σύνθημα **«Το Ταχυδρομείο στο σταυροδρόμι των εξελίξεων. Σήμερα διαμορφώνουμε την στρατηγική για το παρόν και το μέλλον μας»**, συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα μεγάλα ζητήματα που απασχολούν το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους του, σε αυτήν την κρίσιμη για την χώρα μας περίοδο.

Σε ένα περιβάλλον βαθιάς παγκόσμιας ύφεσης, η χώρα μας βιώνει τον δικό της οικονομικό, πολιτικό και κοινωνικό μαρασμό. Βρισκόμαστε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με την οικονομία μας και την ανάπτυξη να τελούν υπό παράλυση. Ο αντίκτυπος της γενικότερης πολιτικής κατάστασης δημιουργεί πρόβλημα και στον χώρο μας.

Εμείς οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ, υπό το πρίσμα των πολιτικοοικονομικών εξελίξεων συνεκτιμώντας και την κατάσταση στο Ταχυδρομείο, ενόψει μάλιστα και της επικείμενης απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς την 1-1-2013, διαμορφώσαμε, συναποφασίσαμε και **εγκρίναμε, ομόφωνα, το ακόλουθο ψήφισμα:**

Η βιωσιμότητα και η ανάπτυξη του Ταχυδρομείου είναι ζητήματα ζωτικής σημασίας για όλους εμάς τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Για να συνεχιστεί λοιπόν η βιωσιμότητα και η εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού, κάτω από τις εξαιρετικά δύσκολες αυτές συνθήκες.

### Διεκδικούμε:

- Άμεση ενσωμάτωση της θυγατρικής Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία.
- Επιθετική πολιτική στον τομέα των δεμάτων.
- Κατοχύρωση των συμβάσεων του δημοσίου πέραν της 1.1.2013.
- Άμεση ρύθμιση (Εκδοση ΚΥΑ) για την κάλυψη του λειτουργικού κόστους της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και διεκδικούμε αναδρομική κάλυψη του κόστους των Καθολικών Υπηρεσιών, τουλάχιστον από το 2005.
- Επίσπευση των διαδικασιών για την απορρόφηση του ποσού των 52 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ, προκειμένου να υπάρξει ανάπτυξη του Ταχυδρομείου και εκσυγχρονισμός του δικτύου του για τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών.
- Προώθηση νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το Δ.Σ του ΕΛΤΑ, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του, για προσλήψεις εκτάκτου προσωπικού, με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του Νόμου 2190/94.
- Το Δίκτυο αποτελεί για τον ΕΛΤΑ το συγκριτικό και στρατηγικό του πλεονέκτημα. Οποιαδήποτε αυξομείωση ή διαφοροποίηση του θα είναι ως αποτέλεσμα σοβαρής συνολικής μελέτης, διαβούλευσης και συμφωνίας με τους κοινωνικούς εταίρους και κύρια του βασικού μας μετόχου. Γι αυτό θα πρέπει άμεσα να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί ο διάλογος, στα πλαίσια της Επιτροπής του Υπουργείου, προκειμένου να καταλήξουμε σε συμφωνία για το εύρος του Δικτύου και να μπορέσουμε έτσι να αποτυπώσουμε αντικειμενικά και να διεκδικήσουμε βάσιμα το κοινωνικό κόστος του Δικτύου.

### ΖΗΤΗΜΑ ΑΙΧΜΗΣ για εμάς τους εργαζόμενους αποτελεί:

- η ανακεφαλαιοποίηση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.
- η προοπτική της εμπορικής συνεργασίας ΕΛΤΑ και Τ.Τ, μέσω της προώθησης προϊόντων θλιανικής τραπεζικής από το Δίκτυο των δύο Οργανισμών.
- η ανάπτυξη νέων υπηρεσιών και χρηματοοικονομικών προϊόντων, η αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών (Υβριδικό Ταχυδρομείο κ.λ.π)
- η πολιτική δανείων του Τ.Τ. για το προσωπικό του ΕΛΤΑ.





## ΛΕΜΕ ΟΧΙ:

- στην **πώληση** του Ταχυδρομείου.
- στην **εκποίηση** των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ.
- στις **απολύσεις**.
- στην **ανεργία**.
- στις **νέες περικοπές** των μισθών και των συντάξεων.
- στην **ανατροπή** των Σ.Σ.Ε.
- στην **καταστράτηγηση** των εργασιακών σχέσεων.
- στις **νέες φοροεπιδρομές**.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ

## 1/8/2012

### ΣΥΓΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

Συνεδριάζει εκτάκτως την **Δευτέρα 13 Αυγούστου** και ώρα **11.00** η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΟΣΤ με θέμα, την λήψη αποφάσεων και δράσεων κατά της Κυβερνητικής εξαγγελίας για την πώληση του Δημόσιου Ταχυδρομείου

**Διαμηνύουμε προς κάθε κατεύθυνση, ότι δεν θα επιτρέψουμε το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου. Θα αντιτάξουμε τα δικά μας όπλα, τον μαζικό, οργανωμένο, δυναμικό, συλλογικό μας αγώνα.**

Και να είναι σίγουροι ότι θα τα καταφέρουμε.

**ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ.**

**ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΜΑΣΤΕ - ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ** για τις κατακτήσεις μας, για τα όνειρα μας, για το δικαίωμα μας στη δουλειά.

## 12/8/2012

### Η ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΜΑΣ ΘΑ ΒΑΛΕΙ ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΝΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΤΟΥ ΕΛ.ΤΑ

#### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Κυβέρνηση αγνοώντας τη σημασία και το ρόλο του Δημόσιου Ταχυδρομείου στην οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική και περιφερειακή ανάπτυξη του τόπου εξήγγειλε, την εβδομάδα του Δεκαπενταύγουστου (τηρώντας έτσι πιστά τα πολιτικά ήθη και τις πρακτικές της τελευταίας οκταετίας) την ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων.



Αυτή η επιλογή αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία. Σε όλο τον πλανήτη η ταχυδρομική εξυπηρέτηση προσφέρεται από δημόσιους φορείς, ακόμα και στις μητροπόλεις του καπιταλισμού όπως: ΗΠΑ, Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Ιαπωνία, Ρωσία, Καναδάς, Βραζιλία, Αργεντινή και παντού, σ' όλη την Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο.

Αυτό γίνεται, γιατί όλοι θέλουν να προσφέρουν το κοινωνικό αγαθό της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης σε όλους τους πολίτες τους και σε όλη την επικράτεια, με χαμηλό κόστος και υψηλή ποιότητα.

Είναι απορίας άξιον πως στην πρωτοβουλία για την ιδιωτικοποίηση Ταχυδρομείου πρωταγωνιστεί μια χώρα, όπως η Ελλάδα, που έχει πολίτες που κατοικούν σε ένα τεράστιο ορεινό όγκο και σε εκατοντάδες νησιά.

Σ' αυτούς τους πολίτες ο ΕΛΤΑ παρέχει, εκτός της Ταχυδρομικής εξυπηρέτησης και Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Συντάξεις, ταχυδρομικές επιταγές, εμβάσματα, Λιανική Τραπεζική κλπ).

Είναι προφανές ότι αδιαφορείτε για τις συνέπειες που θα επιφέρει η πολιτική σας, από τις κερδοσκοπικές πρακτικές που θα εφαρμοστούν αλλιά και από την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών και της ποιότητας των υπηρεσιών.

Κάνετε πως αγνοείτε ότι η ιδιωτικοποίηση του ΕΛΤΑ θα έχει ως άμεσο αποτέλεσμα το κλείσιμο Ταχυδρομικών Καταστημάτων στην περιφέρεια, στα νησιά και στις απομακρυσμένες περιοχές, τη διάλυση του πανελλαδικού δικτύου και οι πολίτες θα πληρώνουν ακριβές τιμές ως απόρροια της ανεξέλεγκτης αγοράς των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

**Κύριοι της κυβέρνησης, δεν υπάρχει κανένα επιχειρήμα που να δικαιολογεί το ξεπούλημα των Ελληνικών Ταχυδρομείων.**

Γνωρίζετε καλά ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν έχουν επιβαρύνει και δεν επιβαρύνουν ούτε με ένα ευρώ το κράτος και τον Έλληνα φορολογούμενο και έχουν αποδείξει ότι και σε περιόδους κρίσης είναι βιώσιμα και αποτελούν μοχλό ανάπτυξης του τόπου και κοινωνικής προσφοράς στους πολίτες. Το τίμημα από την πώληση τους, σαφέστατα και δεν λύνει κανένα δημοσιονομικό πρόβλημα της χώρας.

Και αναρωτιόμαστε τελικά γιατί πουλάτε τα Ελληνικά Ταχυδρομεία; Αν μας πείσετε ότι «με την πώληση του ταχυδρόμου» θα βγει η οικονομία μας από τα αδιέξοδα, τότε και εμείς...μαζί σας.



Πιστεύετε ότι με τη στοχοποιημένη εδώ και καιρό στρατηγική της κατασυκοφάντησης των δημοσίων υπηρεσιών, των συνδικάτων και των εργαζομένων, έχετε πετύχει τον προσδοκώμενο για σας κοινωνικό αυτοματισμό.

Όμως, να είσαστε σίγουροι ότι η πολιτική σας θα ξεσηκώσει τεράστιο κύμα αντίδρασης σε όλη τη χώρα, γιατί το Ταχυδρομείο είναι ταυτισμένο με τον Έλληνα πολίτη, τον αγρότη, το μικρομεσαίο, το συνταξιούχο, το μετανάστη, το φοιτητή.

Οι εργαζόμενοι, οι απλοί πολίτες, οι κοινωνικοί φορείς, η Περιφερειακή, η Νομαρχιακή και η Τοπική Αυτοδιοίκηση δε θα επιτρέψουν να διαπραχθεί τέτοιο έγκλημα σε βάρος της κοινωνίας, του λαού και της χώρας. **Η αντίδραση τους θα βάλει φρένο στο ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.**

**Η ΠΟΣΤ συγκαλεί εκτάκτως τα συνδικαλιστικά της όργανα για λήψη αποφάσεων.**

## 12/8/2012

### **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ Μ.Μ.Ε ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Γ.ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ**

Τη Δευτέρα 13 Αυγούστου 2012 στις 13.00 μ.μ, μετά την έκτακτη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (Π.Ο.Σ.Τ), θα ακολουθήσει, στα γραφεία της Ομοσπονδίας, Συνέντευξη Τύπου και δηλώσεις του προέδρου Γιώργου Βασιλόπουλου προς τους δημοσιογράφους σε όλα τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

## 13/8/2013

### **ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΣΤ**

Σήμερα στην έκτακτη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΟΣΤ έπειτα από την απόφαση της Κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση του ΕΛΤΑ, ομόφωνα **στέλνουμε μήνυμα στην Κυβέρνηση, στους Υπουργούς και τα κόμματα που τη στηρίζουν, ότι η προσπάθεια τους για την εκποίηση του Ταχυδρομείου θα αποτύχει και οι στόχοι τους, οι δεσμεύσεις και τα σχέδια τους θα αποκαλυφθούν.**

### **Συγκρόνως:**

1. Ζητάμε διάλογο με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.



2. Ξεκινάμε εκστρατεία ενημέρωσης της κοινωνίας και αποκάλυψης των επιδιώξεων της Κυβέρνησης.
3. Ανοίγουμε διάλογο με Πολιτικά Κόμματα, Βουλευτές, Ευρωβουλευτές, Φορείς Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και τους πολίτες για τις συνέπειες της απόφασης εκποίησης – αποκρατικοποίησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.
4. Σε συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς που μετέχουμε, συντονίζουμε τον αγώνα μας για την προστασία του δημόσιου ταχυδρομείου.
5. Προγραμματίζουμε πανελλαδικές αγωνιστικές διαδικασίες, και στοχευμένες κινητοποιήσεις σε κάθε Περιφέρεια της χώρας.
6. Συγκροτούμε μόνιμη διαπαραταξιακή επιτροπή συντονισμού του αγώνα μας.
7. Συγκαλούμε εκτάκτως την Τετάρτη 22 Αυγούστου το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ για επικύρωση των αποφάσεων της Εκτελεστικής Επιτροπής την εξειδίκευση και διαμόρφωση του συνολικού σχεδίου δράσης.

#### **Κύριοι της κυβέρνησης,**

Για μια ακόμη φορά επαναλαμβάνουμε ότι δεν υπάρχει κανένα επιχειρήμα που να δικαιολογεί το ξεπούλημα των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Γνωρίζετε καλά ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν έχουν επιβαρύνει και δεν επιβαρύνουν ούτε με ένα ευρώ το κράτος και τον Έλληνα φορολογούμενο και έχουν αποδείξει ότι και σε περιόδους κρίσης είναι βιώσιμα και αποτελούν μοχλό ανάπτυξης του τόπου και κοινωνικής προσφοράς στους πολίτες. Αυτή η επιλογή αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία. Σε όλο τον πλανήτη η ταχυδρομική εξυπηρέτηση προσφέρεται από δημόσιους φορείς, ακόμα και στις μητροπόλεις του καπιταλισμού όπως: ΗΠΑ, Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Ιαπωνία, Ρωσία, Καναδάς, Βραζιλία, Αργεντινή και παντού, σ' όλη την Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο.

Κάνετε πως αγνοείτε ότι η ιδιωτικοποίηση του ΕΛΤΑ θα έχει ως άμεσο αποτέλεσμα το κλείσιμο Ταχυδρομικών Καταστημάτων στην περιφέρεια, στα νησιά και στις απομακρυσμένες περιοχές, τη διάλυση του πανελλαδικού δικτύου και οι πολίτες θα πληρώνουν ακριβές τιμές ως απόρροια της ανεξέλεγκτης αγοράς των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Οι εργαζόμενοι, οι απλοί πολίτες, οι κοινωνικοί φορείς, η Περιφερειακή, η Νομαρχιακή και η Τοπική Αυτοδιοίκηση δε θα επιτρέψουν να διαπραχθεί τέτοιο έγκλημα σε βάρος της κοινωνίας, του λαού και της χώρας.

**Η αντίδραση τους θα βάλει φρένο στο ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.**

**Η ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ**

**14/8/2012**

**ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΑΘΗΝΑ, 14.08.2012

Προς:

- Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωστή Χατζηδάκη
- Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Σταύρο Καλογιάννη
- Γεν. Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων κ. Μενέλαο Δασκαλάκη





Κύριε Υπουργέ,

Ύστερα από την απόφαση της διυπουργικής επιτροπής να ξεκινήσουν οι διαδικασίες αποκρατικοποίησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ), η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), σας καλεί να ορίσετε άμεσα συνάντηση με τους εκπροσώπους της, προκειμένου να υπάρξει ενημέρωση και να σας γνωστοποιηθούν οι θέσεις των εργαζομένων ταχυδρομικών, για το θέμα αυτό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

## 21/8/2012

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.Τ

Συνεδριάζει αύριο Τετάρτη 22 Αυγούστου 2012 και ώρα 11 π.μ το Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ο.Σ.Τ με θέμα:

- την επικύρωση των αποφάσεων της συνεδρίασης της 13<sup>ης</sup> Αυγούστου της Εκτελεστικής Επιτροπής και
- τη διαμόρφωση του συνολικού σχεδίου δράσης για να αποτρέψουμε τη σχεδιαζόμενη πώληση των ΕΛΤΑ.

## 22/8/2012

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

Πραγματοποιήθηκε σήμερα 22 Αυγούστου, η έκτακτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ, για την λήψη αποφάσεων και δράσεων κατά της εξαγγελίας της Κυβέρνησης για την πώληση των ΕΛΤΑ.

Οι μέρες που διανύουμε είναι κρίσιμες για όλους εμάς τους εργαζόμενους στο Ταχυδρομείο, καθώς λίγα 24ωρα έχουν περάσει από την απόφαση - εξηρές της Κυβέρνησης να βγάλει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στο σφυρί.

Δια στόματος της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων, η Κυβέρνηση εξήγγειλε την πώληση του συνόλου των μετοχών του ΕΛΤΑ που κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο και εξουσιοδότησε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, να σχεδιάσει, αποφασίσει και υλοποιήσει την διαγωνιστική διαδικασία.

**Έτσι μπήκε σε εφαρμογή, εν μια νυκτί και με συνοπτικές διαδικασίες, το σχέδιο της εκποίησης ενός από τους ιστορικότερους, μεγαλύτερους και σημαντικότερους Οργανισμούς του κράτους.**

Και όλα αυτά χωρίς να υπάρχει κανένα επιχείρημα που να δικαιολογεί το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.

Το Ταχυδρομείο βρισκόταν πάντοτε στο στόχαστρο ντόπιων και ξένων συμφερόντων και μάλιστα τα τελευταία χρόνια είχε αφεθεί στην τύχη του και οδηγείτο σε αδιέξοδο, καθώς αναπτυξιακές πολιτικές και επιλογές στρατηγικού χαρακτήρα είχαν αποκοπεί.

Αντί να εξασφαλιστεί για τον ΕΛΤΑ μια ισχυρή θέση στο μελλοντικό περιβάλλον, μέσα από ανάπτυξη, επιβλήθηκε η καθήλωση του για να βρεθεί σε καθεστώς υποχώρησης και συρρίκνωσης.

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία κατάφεραν, όλα αυτά τα χρόνια, υπό δυσμενείς συνθήκες, να αποτρέψουν τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού και να ακυρώσουν τις επιχειρούμενες πολιτικές συρρίκνωσης και απαξίωσης.

Διεκδικητικά και αγωνιστικά διασφαλίσαμε την βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και την κερδοφορία του ΕΛΤΑ.

Πάνω από όλα, όμως, διασφαλίσουμε τους άρρηκτους δεσμούς του Ταχυδρομείου με τον Έλληνα πολίτη, δεσμοί που οικοδομήθηκαν μέσα από μια πορεία 185 χρόνων.

Το ίδιο θα κάνουμε και τώρα υπεύθυνα, με συνεχείς παρεμβάσεις με στρατηγική και χρονοδιάγραμμα.

Στέλνουμε μήνυμα στην Κυβέρνηση, στους Υπουργούς και τα κόμματα που τη στηρίζουν, ότι η προσπάθεια τους για την εκποίηση του Ταχυδρομείου θα αποτύχει και οι στόχοι τους, οι δεσμεύσεις και τα σχέδια τους θα αποκαλυφθούν.

**Στην έκτακτη συνεδρίαση του Δ.Σ. ομόφωνα αποφασίστηκαν:**

- ✓ **Κλιμακούμενες απεργιακές κινητοποιήσεις (3ωρες, 24ωρες, 48ωρες, ακόμα και απεργίες διάρκειας) σε Πανελλαδικό και Περιφερειακό επίπεδο.**
- ✓ **Συγκροτήθηκε και εξουσιοδοτήθηκε Διαπαραταξιακή Επιτροπή για να αποφασίζει για τον χρόνο, τον τόπο και την μορφή των αγώνων και δράσεων.**
- ✓ **Περιφερειακές Συνδιασκέψεις με περιεχόμενο:**
  - Την ενημέρωση των εργαζομένων,
  - Των Τοπικών φορέων,
  - Των πολιτών,
  - Των τοπικών μέσων ενημέρωσης.

**Σε συνδυασμό με:**

- Συνεντεύξεις Τύπου,
- Πορείες,
- Καταλήψεις και
- Απεργιακές κινητοποιήσεις.
- ✓ **Οι Περιφερειακές Συνδιασκέψεις ξεκινούν την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου από την περιφέρεια Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.**
- ✓ **Ενημέρωση της κοινής γνώμης, μέσω του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου για τις συνέπειες της απόφασης πώλησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.**
- ✓ **Ενημέρωση των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτών, Ευρωβουλευτών, Φορέων Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.**
- ✓ **Συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα, την UNI POST και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς που μετέχουμε για να συντονίσουμε τον αγώνα μας για την προστασία του Δημόσιου Ταχυδρομείου.**
- ✓ **Ζητούμε διάλογο με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.**

Είναι απόφαση όλων μας να υπερασπιστούμε τον δεσμό και τον ρόλο του Ταχυδρομείου μέσα στην κοινωνία.

Διαμνύουμε προς κάθε κατεύθυνση, ότι αυτοί οι δεσμοί επικοινωνίας και προσφοράς προς τον Έλληνα πολίτη, σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, δεν χαρίζονται σε κανέναν.

Ο ΕΛΤΑ έχει παρελθόν, παρόν και μέλλον που ταυτίζεται με τα συμφέροντα των πολιτών αυτής της χώρας.

Στέλνουμε μήνυμα προς την Κυβέρνηση και την Τρόικα, ότι δεν μπορούν να ξεπουλήσουν τον ΕΛΤΑ, ότι πρέπει να ακούσουν τη φωνή των εργαζομένων και της κοινωνίας.



Σε μια, μάλιστα, χώρα που τελεί υπό οικονομική παράλυση, που υπάρχει αποδόμηση των κοινωνικών, εργατικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, που η βαθειά κρίση οδηγεί στην αποσύνθεση της κοινωνίας και των θεσμών της, χρειαζόμαστε, περισσότερο από ποτέ, τον πλούτο της χώρας, τους Οργανισμούς δημοσίου συμφέροντος για να στηριχτούμε και να βγούμε από την κρίση.

**Ο αγώνας μας για την διάσωση και τη βιωσιμότητα του Δημόσιου Ταχυδρομείου έχει ήδη ξεκινήσει ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΚΑΙΩΘΕΙ.**

## ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Π.Ο.Σ.Τ.

### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Βιώνοντας για τέταρτη συνεχή χρονιά μία μεγάλη οικονομική ύφεση η οποία στον κλάδο μας είναι πολλαπλάσια και έχοντας να αντιμετωπίσουμε την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς σε μόλις τέσσερις μήνες, η **Κυβέρνηση (Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων)** και τα κόμματα που τη στηρίζουν αγνοώντας τη σημασία και το ρόλο του Δημόσιου Ταχυδρομείου στην οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική.

και περιφερειακή ανάπτυξη του τόπου, **εξήγγειλε την εβδομάδα του Δεκαπενταύγουστου** (τηρώντας έτσι πιστά τα πολιτικά ήθη και τις πρακτικές της τελευταίας οκταετίας), **την πώληση του συνόλου των μετοχών του ΕΛΤΑ που κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο και εξουσιοδότησε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, να σχεδιάσει, αποφασίσει και υλοποιήσει την «διαγωνιστική» διαδικασία.**

### Αυτή η επιλογή αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία.

Σε όλο τον πλανήτη η ταχυδρομική εξυπηρέτηση προσφέρεται από δημόσιους φορείς, ακόμα και στις μητροπόλεις του καπιταλισμού όπως: ΗΠΑ, Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Ιαπωνία, Ρωσία, Καναδάς, Βραζιλία, Αργεντινή και παντού, σ' όλη την Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο.

Μια – δυο προσπάθειες ιδιωτικοποίησης Δημόσιου Ταχυδρομείου που έγιναν στον πλανήτη απέτυχαν οικτρά και αφού αυτή η επιλογή δημιούργησε τεράστια προβλήματα, επανήλθαν στην πρότερη κατάσταση.

Ο δημόσιος χαρακτήρας των Ταχυδρομείων σε παγκόσμιο επίπεδο, είναι συνειδητή και αιτιολογημένη επιλογή από τις κυβερνήσεις και αυτό, γιατί όλοι θέλουν να προσφέρουν το κοινωνικό αγαθό της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης σε όλους τους πολίτες τους και σε όλη την επικράτεια, με χαμηλό κόστος και υψηλή ποιότητα.

**Είναι απορίας άξιον** πως στην πρωτοβουλία για την ιδιωτικοποίηση Ταχυδρομείου πρωταγωνιστεί μια χώρα, όπως η Ελλάδα, που έχει πολίτες που κατοικούν

σε ένα τεράστιο ορεινό όγκο και σε εκατοντάδες νησιά. Όταν μάλιστα οι Ταχυδρομικές Υπηρεσίες στο σύνολό τους έχουν χαρακτηριστεί Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Συντάξεις, ταχυδρομικές επιταγές, εμβάσματα, Λιανική Τραπεζική κλπ).

**Προς τι λοιπόν η επιμονή και η βιασύνη; Δημιουργία εντυπώσεων; Άγνοια της πραγματικότητας; Ανεπάρκεια, τακτοποίηση λογαριασμών;**

**Είναι λοιπόν προφανές ότι απέναντι στις πιέσεις των κερδοσκόπων αδιαφορούν πλήρως για τις συνέπειες που θα επιφέρει η πολιτική τους, από τις πρακτικές που θα εφαρμοστούν αλλά και από την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών και της ποιότητας των υπηρεσιών.**

Οι συνέπειες της πώλησης του Ταχυδρομείου θα είναι οδυνηρές τόσο για την κοινωνία και τους πολίτες της όσο και για τη λειτουργία των κρατικών και κοινωνικών δομών.



### Η εκποίηση του Ταχυδρομείου σημαίνει:

1. Κλείσιμο καταστημάτων, συρρίκνωση του ταχυδρομικού δικτύου.
2. Κατάρρευση του Κοινωνικού προσώπου του κράτους.
3. Εμπορευματοποίηση ενός εκ των ισχυρών εκφράσεων και υποδομών του κράτους που είναι το Ταχυδρομείο.
4. Επιτάχυνση της ερημοποίησης της περιφέρειας.
5. Ακριβότερη παρεχόμενη υπηρεσία.
6. Υποβάθμιση της ποιότητας και του εύρους των Υπηρεσιών.
7. Εκμετάλλευση μόνο κερδοφόρων περιοχών.
8. Οικονομική ενίσχυση του «επενδυτή» από τον Κρατικό προϋπολογισμό για την παροχή Καθολικής Υπηρεσίας.
9. Μείωση του ποσοστού συνεισφοράς του Ταχυδρομείου στην αύξηση του ΑΕΠ.
10. Απολύσεις εργαζομένων και εργασιακές σχέσεις που θα διαμορφώνονται με όρους σκλαβοπάζαρου.

#### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Αναρωτιόμαστε λοιπόν ποια είναι αυτά τα συμφέροντα που οδηγούν την Κυβέρνηση να πάρει αποφάσεις οι οποίες είναι κόντρα στην λογική, στις προτάσεις των εργαζομένων και στην επιθυμία της κοινωνίας.

**Περισσότερο από εμάς τους ίδιους, τον Οργανισμό δεν τον «πονάει» κανείς.**

Θέλουμε και βάζουμε πλάτη για να μείνουν όρθια τα ΕΛΤΑ τους δύσκολους καιρούς που περνούμε. Αυτό κάναμε πάντα, αυτό θα πράξουμε και τώρα.

Για μας το Ταχυδρομείο είναι το σπίτι μας, το γραφείο μας, η εργασία μας. Εκτός του ότι ζούμε τις οικογενειές μας από αυτήν την Υπηρεσία και δεν θέλουμε να μείνουμε στο δρόμο, έχουμε προσφέρει και θα συνεχίζουμε να προσφέρουμε όλες μας τις δυνάμεις γιατί συναισθανόμαστε τον κοινωνικό ρόλο και την προσφορά του Ταχυδρομείου στην κοινωνία και τον πολιτισμό που μας σέβεται και μας αγαπά.





Αξίζει να παραθέσουμε σήμερα τα λόγια του Νικηφόρου Βρεττάκου για τη σημασία που έχει ο ταχυδρόμος στην ελληνική κοινωνία: «Αυτός ο εμπιστευμένος κομιστής των απορρήτων, αυτός ο σύνδεσμος μεταξύ των ανθρώπων που τους χωρίζουν διάφορες αποστάσεις, μερικά βουνά και μερικοί ωκεανοί, πολλές φορές δεν είναι ένα κοινό πρόσωπο δεν είναι ένας γιατρός ή ένας παπάς, ιδίως στις αγροτικές περιοχές».

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι στον κυκλώνα των αλλαγών και των επιτακτικών διαταγών των Μνημονίων και της Τρόικας, που ισοπεδωτικά απαιτεί το ξεθεμελίωμα των κοινωνικών

αγαθών και τελικά των ίδιων των κρατών, το χάρισμα των αγαθών και του πλούτου, όπως το Ταχυδρομείο, θα είναι για τους ιδιώτες, επιχειρηματική λεπτομέρεια, μια ακόμη μπιζνα με στόχο το υπερκέρδος. Αρκεί για να εξαφανιστεί η κοινωνική δομή ως υπηρεσία αναφοράς,

συμβολισμού, ενότητας και επικοινωνίας των πολιτών, στοιχεία που συμβολίζουν τα κοινωνικά αγαθά, που στηρίζουν το οικοδόμημα που λέγεται Ελληνικό κράτος.

Για αυτό το λόγο αντιστεκόμαστε και αγωνιζόμαστε να μη συμβεί κάτι τέτοιο.

**Ο αγώνας μας είναι αγώνας δίκαιος και ιερός. Είναι αγώνας του χρέους προς τον πολίτη, την κοινωνία, την πατρίδα, προς όλες τις προηγούμενες γενιές Ταχυδρομικών που υπηρέτησαν πιστά αυτό το σκοπό.**

Εάν οι κυβερνώντες πείστηκαν ότι η Ολοκλήρωση της Ενωμένης Ευρώπης και η σύγκλιση με όλα τα «προηγμένα» κράτη του Βορρά, σημαίνει: φτώχεια, εξαθλίωση, οικονομικός μαρασμός, κλείσιμο καταστημάτων, ξεπούλημα κοινωνικών αγαθών και διάλυση των κάθε είδους κοινωφελών υποδομών, εμείς όχι μόνο δεν πειστήκαμε, αλλά αντίθετα μάλιστα, θα μας βρουν απέναντι και πολέμιους σε όποια αντιλαϊκή και «σωτήρια» λύση ή καθεστώς προσαθήσουν να μας επιβάλλουν.

Η προστασία της Καθολικής Υπηρεσίας, όπως έχει ρητά προβλεφθεί από τις τρεις Ευρωπαϊκές Ταχυδρομικές Οδηγίες, η διαφύλαξη του δικτύου των Ελληνικών Ταχυδρομείων, ώστε να εξυπηρετούν σε απόλυτο βαθμό το ρόλο τους και η προστασία των δικαιωμάτων και των κεκτημένων των εργαζομένων είναι οι κόκκινες γραμμές μας και απόφαση όλων μας.



Σε αυτήν την κρίσιμη συγκυρία τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα ως αποτέλεσμα των πολυετών προπαθειών και αγώνων μας είναι πολλά:

1. **Δεν είμαστε ελληνομαρξιστές.**
2. Δεν επιδοτούμαστε από το κράτος.
3. **Εξυπηρετούμε** όλη την επικράτεια.
4. **Παρέχουμε υπηρεσίες** που είναι κοινωνικό αγαθό.
5. **Ενσωματώσαμε** και **λειτουργούμε** πολλές υπηρεσίες και προϊόντα.
6. **Εκσυγχρονίστηκαν** πολλά καταστήματα.
7. Έχουμε **έμπειρο** και **εξειδικευμένο** προσωπικό.
8. **Διαθέτουμε ισχυρό Brand-name** αναγνωρίσιμο παντού.
9. **Δημιουργήθηκαν** και **λειτουργούν** υπερασύγχρονες υποδομές (κομβικά κέντρα).
10. **Αποτελούμε ακρογωνιαίο λίθο** του Ελληνικού κράτους με συνεχή λειτουργία για 185 χρόνια, προσφέροντας σε όλες τις ιστορικές περιόδους, συμβάλλοντας στις μεγάλες κοινωνικές και πολιτειακές εξελίξεις και σήμερα είμαστε από τις λίγες, αν όχι η μοναδική, υπηρεσίες του Κράτους που εξυπηρετούμε την ελληνική περιφέρεια.

#### **Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι**

**Αμέσως, μετά την εξαγγελία της πρόθεσης ιδιωτικοποίησης του ΕΛΤΑ, συγκαλέσαμε στις 13 Αυγούστου 2012 σε έκτακτη συνεδρίαση την Εκτελεστική Επιτροπή και ομόφωνα αποφασίσαμε:**

1. Να **ανοίξουμε διάλογο** με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.
2. Να **ξεκινήσουμε εκστρατεία** ενημέρωσης της κοινωνίας και αποκάλυψης των επιδιώξεων της Κυβέρνησης.
3. Να **αρχίσουμε διάλογο** με Πολιτικά Κόμματα, Βουλευτές, Ευρωβουλευτές, Φορείς Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και τους πολίτες για τις συνέπειες της απόφασης εκποίησης – αποκρατικοποίησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.
4. Σε συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς που μετέχουμε, **συντονίζουμε τον αγώνα μας** για την προστασία του δημόσιου ταχυδρομείου.
5. Να **προγραμματίσουμε πανελλαδικές αγωνιστικές διαδικασίες**, και στοχευμένες κινητοποιήσεις σε κάθε Περιφέρεια της χώρας.
6. Να **συγκροτήσουμε μόνιμη διαπαραταξιακή επιτροπή συντονισμού του αγώνα μας**.
7. Να **συγκληθεί** εκτάκτως την Τετάρτη 22 Αυγούστου το Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ο.Σ.Τ για επικύρωση των αποφάσεων της Εκτελεστικής Επιτροπής, την εξειδίκευση και διαμόρφωση του συνολικού σχεδίου δράσης.

**Έτσι λοιπόν στην έκτακτη συνεδρίαση του Δ. Σ. της Π.Ο.Σ.Τ. που έγινε στις 22 Αυγούστου 2012 ομόφωνα αποφασίστηκαν:**

**Κλιμακούμενες απεργιακές κινητοποιήσεις** (3ωρες, 24ωρες, 48ωρες, ακόμα και απεργίες διαρκείας) σε Πανελλαδικό και Περιφερειακό επίπεδο.

**Συγκροτήθηκε και εξουσιοδοτήθηκε Διαπαραταξιακή Επιτροπή για να αποφασίζει για τον χρόνο, τον τόπο και τη μορφή των αγώνων και δράσεων.**



## Περιφερειακές Συνδιασκέψεις με περιεχόμενο:

- Την ενημέρωση των εργαζομένων,
- Των Τοπικών φορέων,
- Των πολιτών,
- Των τοπικών μέσων ενημέρωσης.

## Σε συνδυασμό με:

- Συνεντεύξεις Τύπου,
- Πορείες,
- Καταλήψεις,
- Απεργιακές κινητοποιήσεις.

Οι Περιφερειακές Συνδιασκέψεις ξεκινούν την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου από την περιφέρεια Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ενημέρωση της κοινής γνώμης, μέσω του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου για τις συνέπειες της απόφασης πώλησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Ενημέρωση των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτών, Ευρωβουλευτών, Φορέων Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.

Συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα, την UNI POST και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς που μετέχουμε για να συντονίσουμε κοινό αγώνα για την προστασία του δημόσιου ταχυδρομείου.

### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Το Ταχυδρομείο βρισκόταν πάντοτε στο στόχαστρο ντόπιων και ξένων συμφερόντων, τα οποία προσπαθούσαν και προσπαθούν να διαμορφώσουν απόψεις καθοδηγώντας την κοινή γνώμη μέσα από τα ελεγχόμενα Μ. Μ. Ε. και τον κοινωνικό αυτοματισμό. Αυτή η τακτική έχει δηλητηριάσει τον κοινωνικό ιστό, διαρρηγνύοντας τις σχέσεις αλληλεγγύης και αλληλοβοήθειας μεταξύ των ίδιων των εργαζομένων, των πολιτών και μελών της κοινωνίας.

Οι συνήθεις εκφράσεις της ισοπέδωσης και της διάλυσης των πάντων είναι γνωστές και στρέφονται κατά δικαίων και αδίκων, αρκεί «ο πόνος να γίνει για όλους πόνος».

Εμείς ωστόσο, οι εργαζόμενοι στο Ταχυδρομείο, που υπηρετούμε τον πολίτη και προσφέρουμε ένα σημαντικό κοινωνικό αγαθό, που ζούμε από κοντά και καθημερινά τις αγωνίες των πολιτών, την θλίψη και την ανέχεια που αντιμετωπίζουν από τις ασκούμενες πολιτικές των ξεπουλημάτων και της ισοπέδωσης, αρνούμαστε να δεχτούμε τα τετελεσμένα των πολιτικών γραμματιών των συγκυριακά κυβερνώντων που θέλουν να εξαθλιώσουν τη ζωή μας.

**ΑΤΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ να διατηρήσουμε το δικαίωμα στο αγαθό που λέγεται εργασία, που σήμερα βάλλεται από τις πολιτικές επιλογές που το εμφανίζουν ως εμπόδιο της προόδου, της κοινωνικής και πολιτικής μετεξέλιξης.**

Δεν αισθανόμαστε καμία ενοχή που εργαζόμαστε. Ένοχοι πρέπει να αισθάνονται εκείνοι που ποικιλοτρόπως αισχροκέρδησαν και κερδοσκοπήσαν στην πλάτη του Ελληνικού λαού. Αυτοί που μετέφεραν τα υπερκέρδη στις offshore εταιρείες και στα άδυτα του Ελβετικού τραπεζικού λαβύρινθου για να τα επιστρέψουν στην Ελλάδα βαφτίζοντάς τα επενδυτικά κεφάλαια, όταν όλα θα έχουν καταρρεύσει.









Είναι απόφαση όλων μας να δώσουμε τον αγώνα μας να υπερασπιστούμε τον θεσμό και το ρόλο του Ταχυδρομείου και του Ταχυδρόμου μέσα στην κοινωνία.

Εμείς ως εργαζόμενοι αντιλαμβανόμαστε τις δυσκολίες από την οικονομική συγκυρία που ζούμε ως Έλληνες και συμπαραστεκόμαστε στους συναδέλφους εργαζόμενους άλλων φορέων. Υπερασπιζόμαστε το κοινωνικό αγαθό που είναι το Ταχυδρομείο καθώς και το δικαίωμα του πολίτη να έχει φθηνή και ποιοτική Ταχυδρομική εξυπηρέτηση σε όλη την επικράτεια.

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία κατάφεραν, όλα αυτά τα χρόνια, υπό δυσμενείς συνθήκες, να αποτρέψουν τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού, να τον κρατήσουν όρθιο με όλες τους τις δυνάμεις και να ακυρώσουν τις επιχειρούμενες πολιτικές συρρίκνωσης και απαξίωσης.

Διεκδικητικά και αγωνιστικά διασφαλίσαμε την βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και την κερδοφορία του ΕΛΤΑ, παρότι συστηματικά ο ΕΛΤΑ απαξιώθηκε από τις τελευταίες κυβερνήσεις και τις διορισμένες Διοικήσεις του Οργανισμού, οι οποίες με τις αποφάσεις τους, την απραξία και την αναποφασιστικότητά τους οδήγησαν τον οργανισμό στην χαλάρωση της ποιοτικής υπηρεσίας προς τους πολίτες.

Η αυξημένη εμπιστοσύνη των ίδιων των πολιτών προς τον Ταχυδρόμο και το Ταχυδρομείο μας γεμίζει με δύναμη και πείσμα ώστε να μπορέσουμε να κρατήσουμε ψηλά και όρθιο αυτό το Κοινωνικό αγαθό που λέγεται Ταχυδρομείο.

Σήμερα που η χώρα τελεί υπό οικονομική παράλυση, που υπάρχει αποδόμηση των κοινωνικών, εργατικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, που η βαθιά κρίση οδηγεί στην αποσύνθεση της κοινωνίας και των θεσμών της, χρειαζόμαστε, περισσότερο από ποτέ τον πλούτο της χώρας, τους Οργανισμούς δημοσίου συμφέροντος για να στηριχτούμε και να βγούμε από την κρίση.

### **Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι**

**Ο αγώνας μας για την διάσωση και την βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου έχει ήδη ξεκινήσει.**

**Αγωνιζόμαστε για να μην υποθηκευτεί το εργασιακό, οικονομικό και κοινωνικό μέλλον όλων των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.**

Για το επόμενο χρονικό διάστημα, είναι πολλά τα μέτρα που καλούμαστε να αντικρούσουμε. Πέραν του ξεπουλήματος του ΕΛΤΑ, έχουμε και τις προθέσεις της Κυβέρνησης για νέες μειώσεις μισθών, καθώς και την επιχειρούμενη στοχοποίηση της αποζημίωσης απόλυσής μας και όχι μόνο.

Παρακολουθούμε χωρίς πανικό και αναθούμε προσεκτικά όλες τις εξελίξεις και τα δεδομένα. Οι ενέργειές



μας για τόσο σημαντικά θέματα που αφορούν το μέλλον μας και το κοινωνικό σύνολο πρέπει να είναι συντονισμένες, να προκύπτουν μέσα από σοβαρές αναλύσεις και να μην γίνονται για εντυπωσιασμό και πρόσκαιρα συνδικαλιστικά οφέλη.

**Οφείλουμε όμως να μείνουμε ενωμένοι και να επιδείξουμε τη μέγιστη δυνατή αγωνιστικότητα μας, λέγοντας ΟΧΙ και τελικά ανατρέποντας στην πράξη τις πολιτικές και το βαθύτερο περιεχόμενο των Μνημονίων.**

**Ζητούμε διάλογο με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.**

**Παράλληλα στέλνουμε μήνυμα στην Κυβέρνηση, στους Υπουργούς και τα κόμματα που τη στηρίζουν, ότι η προσπάθειά τους για την εκποίηση του Ταχυδρομείου θα αποτύχει και οι στόχοι τους, οι δεσμεύσεις και τα σχέδια τους θα αποκαλυφθούν.**

**Ο ΕΛΤΑ έχει παρελθόν, παρόν και μέλλον.**

**ΔΕΝ ΘΑ ΤΟΝ ΧΑΡΙΣΟΥΜΕ**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ

**30/8/2012**

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ**

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η αιφνιδιαστική απόφαση της Κυβέρνησης να επισπεύσει την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων του Τ.Τ. για το 2011, προκειμένου αυτό να εμφανίσει ζημιές (λόγω P.S.I) και η σκόπιμη, όπως εκ των υστέρων αποδείχτηκε, μη πρόνοια ανακεφαλαιοποίησης, γίνεται για να διευκολυνθούν επικοινωνιακά στο κλείσιμο της πιο υγιούς τράπεζας της χώρας.

Έτσι ο Υπουργός Οικονομικών, όπως σε ανάλογες περιπτώσεις μας έχει συνηθίσει, με ΔΟΥΡΕΙΟ ΙΠΠΟ τον Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος ή ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος με ΔΟΥΡΕΙΟ ΙΠΠΟ τον Υπουργό Οικονομικών, δεν το γνωρίζουμε, έριξαν το σύνθημα για το ξεπούλημα του Τ.Τ.

Αποκαλύπτονται σήμερα οι προθέσεις και οι σχεδιασμοί της Κυβέρνησης, που επέβαλαν την εσπευσμένη απόφαση για ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, είναι μια σύγχρονη τράπεζα, που σε συνεργασία με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, υποστήριξε διαχρονικά την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, ενίσχυσε την Εθνική Οικονομία, ενώ δεν επιβάρυνε ποτέ, έστω και με ένα ευρώ τον κρατικό προϋπολογισμό.

Το Τ.Τ. είναι η σύγχρονη τράπεζα που ακουμπά ο μικροκαταθέτης, ο βιοπαλαιστής, ο μικροεπαγγελματίας στην πόλη και την επαρχία. Είναι η Τράπεζα του νησιού, του χωριού και της γειτονιάς και έχει δώσει ανάσα στους πολίτες και έχει διαμορφώσει ελπίδες προοπτικής, στο δυσμενέστατο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον της κρίσης.

ΕΛΤΑ και Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο από την ίδρυση τους μέχρι σήμερα, με την παροχή υπηρεσιών σε κάθε γωνιά της ελληνικής γης και με σύγχρονη υποδομή, δίνουν διέξοδο στον έλληνα πολίτη να αποφύγει τις παγίδες και τις επιθέσεις του κερδοσκοπικού τραπεζικού κεφαλαίου.



Η πλήρης συγχώνευση ΕΛΤΑ και Τ.Τ., σχήμα που υπάρχει στο σύνολο των χωρών της Ε.Ε., είναι η εθνικά, οικονομικά και κοινωνικά συμφέρουσα επιλογή. Η πολιτική της απαξίωσης και του ξεπουλήματος των δύο αυτών οργανισμών είναι πολιτική αυτοκτονίας.

Οι εργαζόμενοι στον ΕΛΤΑ και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο συντονίζουν τον αγώνα τους για να διαφυλάξουν τους δύο Οργανισμούς, να υπερασπιστούν τα δικαιώματά και τις ελπίδες του ελληνικού λαού.

## 31/8/2012

### ***ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.Τ Γ.ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ METAFORESPRESS.GR***

Εντελώς θανθασμένη επιλογή χαρακτηρίζει την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών Γιώργος Βασιλόπουλος.

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στο metaforespress.gr, επισημαίνει ότι, σε όλο τον πλανήτη, η ταχυδρομική εξυπηρέτηση προσφέρεται από δημόσιους φορείς, υπογραμμίζει ότι ουδέποτε εκδηλώθηκε σοβαρό επενδυτικό ενδιαφέρον για τα ΕΛΤΑ, συμπληρώνοντας παράλληλα ότι λύση δεν αποτελεί η πώληση του οργανισμού, όπως και του ΤΤ, αλλά η συγχώνευσή τους!

Επίσης, τονίζει ότι οι ταχυδρομικοί, ελέω Μνημονίου, έχουν υποστεί περικοπές μισθών της τάξης του 35%, ενώ σε ερώτηση - σχετικά με το πόρισμα της έκθεσης του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης - χαρακτηρίζει «νόμιμες» τις επιδοτήσεις που λαμβάνει η ΠΟΣΤ.

**Συνέντευξη στο δημοσιογράφο κ. Φώτη Φωτεινό.**

**ΕΡ.-Η ΠΟΣΤ αντέδρασε έντονα στην εξαγγελία της κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ. Τι μορφή θα λάβουν και πότε θα διεξαχθούν οι κινητοποιήσεις;**

ΑΠ. - Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, στα 90 χρόνια λειτουργίας της, αταλάντευτα στηρίζει την βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του δημόσιου Ταχυδρομείου.

Η Κυβέρνηση αγνοώντας τη σημασία και το ρόλο του Ταχυδρομείου στην οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική και περιφερειακή ανάπτυξη του τόπου εξήγγειλε, την εβδομάδα του Δεκαπενταύγουστου την ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Η Π.Ο.Σ.Τ αντέδρασε άμεσα συγκαλώντας τα όργανα της και έλαβε αποφάσεις που στόχο έχουν να αποτρέψουν το ξεπούλημα του ΕΛΤΑ.

**Τα όργανα της Π.Ο.Σ.Τ αποφάσισαν ένα σύνολο δράσεων και κινητοποιήσεων, οι οποίες θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από την επόμενη εβδομάδα και θα ξεδιπλώνονται ανάλογα με την πορεία των κυβερνητικών αποφάσεων στο θέμα της ιδιωτικοποίησης.**

Συγκροτήθηκε ήδη Διαπαραταξιακή Επιτροπή η οποία εξουσιοδοτήθηκε να αποφασίζει για τον χρόνο, τον τόπο και την μορφή των αγώνων και των δράσεων.

Η αρχή των δυναμικών κινητοποιήσεων μας, θα γίνει από τη Βόρειο Ελλάδα με κορύφωση το συλλαλητήριο της Δ.Ε.Θ που διοργανώνει η ΓΣΕΕ στη Θεσσαλονίκη.

**Οι δράσεις που θα αναπτύξουμε την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου στην Κεντρική Ανατολική Μακεδονία και Θράκη θα περιλαμβάνουν ενημέρωση:**

- Των εργαζομένων,
- Των Τοπικών φορέων,
- Των πολιτών,
- Των τοπικών μέσων ενημέρωσης.

### **Σε συνδυασμό με:**

- Συνεντεύξεις Τύπου,
- Πορείες,
- Καταλήψεις και
- Απεργιακές κινητοποιήσεις.

Ανάλογες εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας. **Το Συνδικαλιστικό κίνημα είναι σε ετοιμότητα για να υλοποιήσει όλες τις πρόσθετες μορφές αντίδρασης που έχει αποφασίσει το Δ.Σ και αφορούν:**

- ✓ Κλιμακούμενες απεργιακές κινητοποιήσεις (3ωρες, 24ωρες, 48ωρες, ακόμα και απεργίες διαρκείας.)
- ✓ Ενημέρωση της κοινής γνώμης, μέσω του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου για τις συνέπειες της απόφασης πώλησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων
- ✓ Ενημέρωση των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτών, Ευρωβουλευτών, Φορέων Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.
- ✓ Συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα, την UNI POST και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς που μετέχουμε, προκειμένου να συντονίσουμε κοινό αγώνα για την προστασία του δημόσιου ταχυδρομείου.
- ✓ Διάλογο με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.

Με τις ποικιλόμορφες κινηματικές μας δράσεις θα ενημερωθούν οι πολίτες για τα αρνητικά αποτελέσματα που θα έχει η πώληση του Οργανισμού, ενώ παράλληλα με παρεμβάσεις μας ζητούμε από τους βουλευτές και τα πολιτικά κόμματα να μπλοκάρουν την επιχειρούμενη ιδιωτικοποίηση.





**ΕΡ. Η ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ περιλαμβάνεται στο Μνημόνιο. Είναι προς όφελος του Δημοσίου η αποκρτικοποίηση του οργανισμού;**

**ΑΠ.** Η απόφαση για την ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου αποτελεί μια εντελώς λανθασμένη επιλογή της κυβέρνησης την οποία οφείλει άμεσα να αναθεωρήσει. Η απόφαση αυτή αποτελεί τεράστιο πλήγμα για τον ίδιο τον πολίτη και την οικονομία της χώρας.

## **Η εκποίηση του ιστορικού Ταχυδρομείου θα σημάνει:**

1. Κλείσιμο καταστημάτων.
2. Μείωση δρομολογίων.
3. Απομόνωση των κατοίκων των ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών.
4. Ακριβότερες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες.
5. Μείωση θέσεων εργασίας.
6. Αποδυνάμωση του Κοινωνικού ιστού της χώρας.
7. Κατάρρευση ενός εκ των ισχυρών συμβόλων της χώρας. Ταχυδρομείο και Ελληνικό κράτος έχουν κοινή πορεία στην ιστορία της νεότερης Ελλάδας.

Η επιλογή της Κυβέρνησης για πώληση του Ταχυδρομείου αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία. Σε όλο τον πλανήτη η ταχυδρομική εξυπηρέτηση προσφέρεται από δημόσιους φορείς, ακόμα και στις μητροπόλεις του καπιταλισμού όπως: ΗΠΑ, Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Ιαπωνία, Ρωσία, Καναδάς, Βραζιλία, Αργεντινή και παντού, σ'όλη την Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο. Αυτό γίνεται, γιατί όλοι θέλουν να προσφέρουν το κοινωνικό αγαθό της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης σε όλους τους πολίτες τους και σε όλη την επικράτεια, με χαμηλό κόστος και υψηλή ποιότητα.

Είναι απορίας άξιον πως στην πρωτοβουλία για την ιδιωτικοποίηση Ταχυδρομείου πρωταγωνιστεί μια χώρα, όπως η Ελλάδα, που έχει πολίτες που κατοικούν σε ένα τεράστιο ορεινό όγκο και σε εκατοντάδες νησιά.

Σ' αυτούς τους πολίτες ο ΕΛΤΑ παρέχει, εκτός της Ταχυδρομικής εξυπηρέτησης και Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Συντάξεις, ταχυδρομικές επιταγές, εμβάσματα, Λιανική Τραπεζική κλπ).

**ΕΡ. Θεωρείτε ότι θα υπάρξει ενδιαφέρον ιδιωτών;**

**ΑΠ.** Το Ταχυδρομείο βρισκόταν πάντοτε στο στόχαστρο ντόπιων και ξένων συμφερόντων. Πολλές φορές στο πρόσφατο παρελθόν έχουν γίνει απόπειρες ξεπουλήματος. Μάλιστα για να διευκολυνθούν και να ευοδωθούν οι όποιες προσπάθειες, ο Ε.Λ.Τ.Α τα τελευταία χρόνια είχε αφεθεί στην τύχη του και οδηγείτο σε αδιέξοδο, με στόχο την απαξίωση και τελικά την εκποίηση του.

Σε όλη αυτή την πορεία, όπως και στην τωρινή προσπάθεια πώλησης, δεν έχουμε παρατηρήσει κάποιο σοβαρό ενδιαφέρον, πέραν κάποιων καιροσκοπικών και κερδοσκοπικών κινήσεων και αυτό είναι το πλέον επικίνδυνο για το Ταχυδρομείο.

**ΕΡ. Τι θα γίνει με την συμμετοχή των ΕΛΤΑ στο ΤΤ;**

**ΑΠ.** Το Ταχυδρομικό Ταμειούτριο και τα ΕΛΤΑ έχουν πέραν της μετοχικής διαδικασίας του 10% και εμπορική συνεργασία που ξεπερνά τον έναν αιώνα. Οι δύο οργανισμοί θεωρούνται ταυτόσημοι στη συνείδηση του Έλληνα πολίτη. Εμείς αγωνιζόμαστε και έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για την ενίσχυση των εμπορικών δραστηριοτήτων των δύο επιχειρήσεων.

Με τις αποφάσεις της Κυβέρνησης που οδηγούν στο κλείσιμο του Ταχυδρομικού Ταμειούτρίου, αποκαλύπτονται οι προθέσεις και οι σχεδιασμοί της Κυβέρνησης που επέβαλαν την εσπευσμένη απόφαση για την ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων.



Αποκαλύπτεται σήμερα ότι η Κυβέρνηση και τα κόμματα που τη στηρίζουν υποκύπτουν στις απαιτήσεις των ντόπιων και ξένων κερδοσκόπων και προετοιμάζονται να προσφέρουν τον ΕΛΤΑ και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Βορά στις σκοτεινές κερδοσκοπικές τους επιδιώξεις.

**Εμείς αυτό που προτείνουμε είναι η πλήρης συγχώνευση των δύο οργανισμών Ε.Λ.Τ.Α και Τ.Τ, σχήμα που υπάρχει στο σύνολο των χωρών της Ε.Ε και είναι εθνικά, οικονομικά και κοινωνικά η πιο συμφέρουσα επιλογή.**

Η πολιτική της απαξίωσης και του ξεπουλήματος των δύο αυτών οργανισμών είναι πολιτική αυτοκτονίας.

Οι εργαζόμενοι στον ΕΛΤΑ και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο συντονίζουν τον αγώνα τους για να διαφυλάξουν τους δύο Οργανισμούς, να υπερασπιστούν τα δικαιώματά και τις ελπίδες του ελληνικού λαού.

**ΕΡ. Γιατί τα ΕΛΤΑ, παρά τη δεσπόζουσα θέση που έχουν στον τομέα της «καθολικής υπηρεσίας», πασχίζουν - τα τελευταία χρόνια - να διατηρήσουν την κερδοφορία τους; Φταίει μονάχα η μείωση του ταχυδρομικού όγκου;**

**ΑΠ.** Όχι δεν φταίει μόνο η μείωση του Ταχυδρομικού όγκου αν και είναι σημαντικός παράγοντας.

Τα ΕΛΤΑ έχουν τεράστιες δυνατότητες ανάπτυξης. Υπάρχει μεγάλο απόθεμα αναξιοποίητων δυνάμεων. Δυστυχώς όμως τα τελευταία χρόνια τόσο η Πολιτεία όσο και η Διοίκηση, δεν εφάρμοσαν και δεν προώθησαν καμία πολιτική ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού της επιχείρησης, παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις και τις τεκμηριωμένες προτάσεις της Π.Ο.Σ.Τ.

Για σειρά ετών οι κυβερνήσεις με κάθε μορφή και σύνθεση **ΑΠΕΡΓΟΥΝ** από κάθε πολιτική που ενισχύει και αναπτύσσει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, στοχεύοντας στην απαξίωση τους για να μετατραπούν σε εύκολο λάφυρο των κάθε είδους κερδοσκόπων. Οι εργαζόμενοι με την εργασία τους και η κοινωνία με την υποστήριξη της διατήρησαν τα ΕΛΤΑ σε τροχιά ανάπτυξης και τα διαφύλαξαν από τις μέχρι σήμερα προσπάθειες ξεπουλήματος τους.

**ΕΡ. Πόσοι εργαζόμενοι έχουν συνταξιοδοτηθεί τα τελευταία χρόνια από τον οργανισμό; Τι περικοπές μισθών έχουν γίνει;**



**ΑΠ.** Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ έχουν δεχθεί καίριο πλήγμα στα εισοδήματά τους τα τελευταία δύο χρόνια. Οι Μνημονιακές πολιτικές και οι εφαρμοστικοί νόμοι που ακολούθησαν οδήγησαν σε περικοπές των αμοιβών της τάξης του 35%. Παράλληλα η οικονομική αιμορραγία συνεχίζεται με την αυξημένη φορολογία εισοδήματος και τα χαράτσια. Οι εργαζόμενοι στο Ταχυδρομείο, που στην πλειοψηφία τους εργάζονται κάτω από πολύ αντίξοες και επικίνδυνες συνθήκες αντιμετωπίζουν δυσκολίες για μια αξιοπρεπή διαβίωση.

Αναφορικά με τη συνταξιοδότηση, από το 2009 περισσότεροι από 2.500 άτομα έχουν αποχωρήσει από το Ταχυδρομείο, αποδυναμώνοντας τις υπηρεσίες του ΕΛΤΑ. Στην πλειοψηφία τους πρόκειται για άξια και ικανά στελέχη, τα οποία αρκετά οδηγήθηκαν στη συνταξιοδότηση από το φόβο των δραματικών αλλαγών στη συνταξιοδότηση.

Το κύμα φυγής έχει αυξήσει τις κενές οργανικές θέσεις στην επιχείρηση.

**ΕΡ.** Ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης εξέτασε τη νομιμότητα των οικονομικών ενισχύσεων – επιχορηγήσεων των ΕΛΤΑ προς την ΠΟΣΤ. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην «Ετήσια Έκθεση» του 2011, τα ΕΛΤΑ επιχορηγούν «παράνομως» την ΠΟΣΤ, δεν διεξάγουν ελέγχους για να εξακριβώσουν «που πάνε» οι επιχορηγήσεις, ενώ ελεγκτέα κρίνεται και η συμμετοχή της ΠΟΣΤ στις δύο θυγατρικές εταιρείες των ΕΛΤΑ, «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» και ΚΕΚ – ΕΛΤΑ. Τι απαντάτε σε αυτά;

**ΑΠ.** Σύμφωνα με τις γνωμοδοτήσεις κορυφαίων καθηγητών της Νομικής Επιστήμης, όλα τα αναφερόμενα θέματα είναι νόμιμα και καλύπτονται από συλλογικές συμβάσεις εργασίας και σχετικούς νόμους. Ειδικότερα οι παροχές των ΕΛΤΑ προς την ΠΟΣΤ για την εξυπηρέτηση κοινωφελών σκοπών, δεν απαγορεύονται από το ν. 1264/82 και η συμβολική συμμετοχή της ΠΟΣΤ στις θυγατρικές εταιρείες «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» και «ΚΕΚ-ΕΛΤΑ», είναι νόμιμη καθώς έχει επενδυτικό/αποταμιευτικό χαρακτήρα και εντάσσεται και στο σκοπό της συνδικαλιστικής οργάνωσης. Όλες οι οικονομικές διαδικασίες της ΠΟΣΤ διενεργήθηκαν και διενεργούνται σε καθεστώς πλήρους διαφάνειας.

## 4/9/2012

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΜΕ ΤΗΝ Γ.Γ. ΤΗΣ Κ.Ε. ΤΟΥ ΚΚΕ ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ

Συνάντηση με συνδικαλιστική αντιπροσωπεία της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) είχε χτες η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, στην έδρα της ΚΕ του Κόμματος στον Περισσό. Αντικείμενο της συζήτησης ήταν η προωθούμενη ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, η οποία εξαγγέλθηκε στα μέσα Αυγούστου από τη διυπουργική επιτροπή αποκρατικοποιήσεων, στο πλαίσιο της συνοδικότερης εκπόνησης μιας σειράς επιχειρήσεων με κρατική συμμετοχή





(ΕΛΒΟ, ΟΠΑΠ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλα) και με στόχο να δημιουργηθούν νέα πεδία κερδοφόρας δράσης για τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους.

Αμέσως μετά τη συνάντηση, η Αλέκα Παπαρήγα δήλωσε:

«Το ΚΚΕ είναι ριζικά αντίθετο στην ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, γνωρίζουμε και το ρόλο τους. Αυτό θα έχει γενικότερες συνέπειες για όλο τον ελληνικό λαό σε μια περίοδο μάλλον που τα πάντα ιδιωτικοποιούνται για να ανοιχτεί έδαφος στην κερδοφορία των μονοπωλίων, για νέες επενδύσεις, με τους εργαζόμενους όμως σε συνθήκες εργασιακής βαρβαρότητας και με πάρα πολλές απολύσεις.

Πιστεύουμε ότι σ' αυτόν τον αγώνα πρέπει να ευαισθητοποιηθούν όλοι οι εργαζόμενοι γιατί δεν μπορεί να βλέπει ο καθένας μόνο τα προβλήματα του δικού του κλάδου, όσο κι αν αυτά είναι πειστικά. Επειδή έχουμε μια ενιαία στρατηγική του κεφαλαίου με όλη τη βαρβαρότητα που ξετυλίγεται, το σύνθημα πρέπει να είναι όλοι για έναν και ένας για όλους. Απ' αυτήν την άποψη, ο αγώνας των ταχυδρομικών υπαλλήλων δεν μπορεί να μείνει μόνο στο δικό τους αντικείμενο ή δεν μπορεί να αφήσει αδιάφορους τους υπόλοιπους εργαζόμενους».

Από την πλευρά των συνδικαλιστών, ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, **Γ. Βασιλόπουλος**, επισήμανε μεταξύ άλλων: «Θέλουν να αφήσουν χωρίς ταχυδρομική εξυπηρέτηση τον Έλληνα πολίτη, ο οποίος κατοικεί κατά κύριο λόγο σε έναν τεράστιο ορεινό όγκο που έχει η χώρα μας και σε εκατοντάδες νησιά. Μετά τι; Ως εργαζόμενοι και ως συνδικάτα έχουμε χρέος να αρθρώσουμε λόγο και να μπορέσουμε να αναστρέψουμε το κλίμα που έχουν διαμορφώσει στην κοινή γνώμη».

## 5/9/2012

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΛΑ.Ο.Σ. Γ. ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗ

Η Διαπαραταξιακή Συντονιστική Επιτροπή της Π.Ο.Σ.Τ συνεχίζοντας τον κύκλο ενημέρωσης των αρχηγών των πολιτικών κομμάτων για τις συνέπειες που θα έχει η ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, συναντήθηκε χθες με τον πρόεδρο του ΛΑ.Ο.Σ., κ. Γ. Καρατσαφέρη στον οποίο εξέθεσε αναλυτικά τις θέσεις της Ομοσπονδίας για το παρόν και το μέλλον του Ταχυδρομείου. Ο κ. Καρατσαφέρης συντάχθηκε με τις θέσεις της Π.Ο.Σ.Τ τονίζοντας ότι «ο Ταχυδρόμος είναι ζωντανός και έτοιμος να δώσει τη μάχη του.»

Μετά το τέλος της συνάντησης, ο Πρόεδρος του ΛΑ.Ο.Σ κ. Γ. Καρατσαφέρης και ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών προέβησαν στις ακόλουθες δηλώσεις:

#### Γιώργος Βασιλόπουλος Πρόεδρος της Π.Ο.Σ.Τ

Είχαμε την ευκαιρία να κουβεντιάσουμε διεξοδικά με τον Πρόεδρο του ΛΑ.Ο.Σ., τον Γ. Καρατσαφέρη, για το θέμα των Ταχυδρομείων που έχει να κάνει με το ότι η κυβέρνηση εξήγγειλε την πώληση του συνόλου των μετοχών που κατέχει το Δημόσιο.

Για μας είναι μια απόφαση αυτοκτονίας, με δεδομένη την κοινωνική και την οικονομική προσφορά που έχουν τα Ταχυδρομεία στο τόπο μας. Και ειδικά σε μία χώρα που έχει ένα τεράστιο ορεινό όγκο, με πάρα πολλά κατοικημένα χωριά και εκατοντάδες νησιά. Και αναρωτιέται κανείς πως αγνοείται αυτό και ποια θα είναι η εξυπηρέτηση αυτών των πολιτών, μια που η Πολιτεία σήμερα μέσα από τα ταχυδρομικά καταστήματα, μέσα από τους αγροτικούς διανομείς, μέσα από τους πράκτορες των ταχυδρομείων, παρεμβαίνει σ' αυτούς τους πολίτες και τους προσφέρει πέντε-δέκα υπηρεσίες και όχι μόνο.

Με τον κ. Καρατσαφέρη, είχαμε μια πολύ καλή κουβέντα και πιστεύουμε πως με την ολοκλήρωση όλων των επαφών μας με τα κόμματα, αλλά και τους φορείς (Δημάρχους, Περιφερειάρχες, βουλευτές) και στην συνέχεια με





την ανάδειξη του θέματος στην κοινωνία, να καταφέρουμε να πείσουμε γιατί πρέπει να αλλάξει αυτή την πολιτική της η κυβέρνηση απέναντι στο ξεπούλημα των Ελληνικών Ταχυδρομείων και γενικότερα σε ότι έχει να κάνει με το Δημόσιο πλούτο της χώρας.

**Ο Πρόεδρος του ΛΑ.Ο.Σ., κ. Γ. Καρατζαφέρης δήλωσε τα εξής:**

«Η κυβέρνηση πιστεύει ότι “ο ταχυδρόμος πέθανε, ο ταχυδρόμος πάει”. Κάνει μεγάλο λάθος. Ο ταχυδρόμος είναι “ζωντανός” και έτοιμος να δώσει την μάχη του. Ο ταχυδρόμος, όχι μόνο για την Αθήνα, αλλά και για την Περιφέρεια είναι η εκπροσώπηση του κράτους. Είναι μεγάλο λάθος. Κρύβονται συμφέροντα και αυτά τα συμφέροντα θα αποκαλυφθούν. Μπορεί να είναι δυνατά και να ελέγχουν την “τριχολόρη” κυβέρνηση, αλλά δεν θα μπορέσουν να ελέγξουν ποτέ ούτε την συνείδηση των εργαζομένων, ούτε του Ελληνικού λαού. Είμαστε στο πλευρό των Ταχυδρομικών».

## 6/9/2012

### Η ΠΡΩΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

Στο Εργατικό Κέντρο Καβάλας, μετά την ολοκλήρωση της συνέντευξης Τύπου, πραγματοποιείται στις 6 το απόγευμα, η πρώτη Περιφερειακή Συνδιάσκεψη, με την συμμετοχή όλων των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Νομοί Καβάλας, Δράμας, Ξάνθης, Κομοτηνής και Έβρου).

Η Συνδιάσκεψη γίνεται στο πλαίσιο του προγράμματος δράσης της ΠΟΣΤ, για την ενημέρωση των εργαζομένων του χώρου.

Μέσα από μια ανοιχτή διαδικασία, οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, καταθέτουν τις απόψεις τους και τις προτάσεις τους για το μέλλον του ΕΛΤΑ.

Θα ακολουθήσει τις προσεχείς ημέρες - μόλις συγκεντρώσουμε το υλικό - εκτενέστερη ενημέρωση και φωτογραφίες από όλες τις δραστηριότητες και δράσεις της Διαπαραταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής της ΠΟΣΤ και των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

## 7/9/2012

### Η ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ Γ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΜΕΣΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

«Παγκόσμιο φαινόμενο» χαρακτήρισε ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ κ. Γ. Βασιλόπουλος την ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, στη συνέντευξη που παραχώρησε στους δημοσιογράφους της πόλης της Καβάλας, αμέσως μετά τη συνάντησή του με τον Δήμαρχο της πόλης και Πρόεδρο της ΠΕΔ κ. Κ. Σιμιτζή.

## 7/9/2012

### Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

Η συνάντηση της Διαπαραταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής της ΠΟΣΤ με τον Δήμαρχο της Καβάλας που έγινε χθες, 6 Σεπτεμβρίου, το απόγευμα στο Δημαρχείο της πόλης, προβλήθηκε ιδιαίτερα και εκτενώς από τον τοπικό τύπο.



## 7/9/2012

### Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΠΑΦΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μετά το πέρας της συνάντησης με τον Αντιπεριφερειάρχη Θεσ/νίκης κ. Τζίτζικώστα, ο κύκλος επαφών και ενημέρωσης της Διαπαραταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής της ΠΟΣΤ, συνεχίζεται σήμερα, Παρασκευή 7 Σεπτεμβρίου, με:

- την συνέντευξη που παραθέτει ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας κ. Γ. Βασιλόπουλος στις 17.00, στους δημοσιογράφους όλων των μέσων της Κεντρικής Μακεδονίας και
- την δεύτερη Περιφερειακή Συνδιάσκεψη με την συμμετοχή όλων των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ Κεντρικής Μακεδονίας.

Η Συνδιάσκεψη θα αρχίσει στις 18.00 μετά την ολοκλήρωση της συνέντευξης Τύπου.

Η υπεράσπιση και ανάδειξη του ρόλου και της σημασίας του Δημόσιου Ταχυδρομείου στην οικονομική, κοινωνική, πολιτισμική και περιφερειακή ανάπτυξη του τόπου, αποτελεί τον κυρίαρχο στόχο μας, το όραμα μας. Με την μαζικοποίηση και την ενότητα μας, θα προασπίσουμε το όραμα μας και θα ακυρώσουμε πολιτικές και συμφέροντα που απεργάζονται την πώληση του Ταχυδρομείου.

## 8/9/2012

### ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η ΠΟΣΤ συμμετέχει δυναμικά και μαζικά, στη συγκέντρωση – συλλογή των Συνδικάτων, που διοργανώνει η ΓΣΕΕ το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου 2012 στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης.

Η πορεία ξεκινάει στις 18.00 από το άγαλμα του Βενιζέλου και ολοκληρώνεται στο Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης.



## Λέμε ΟΧΙ:

- στην ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου
- στις **αντιλαϊκές πολιτικές της Κυβέρνησης**
- στην μονόπλευρη λιτότητα
- στις **απολύσεις**
- στην ανεργία
- στον **εργασιακό Μεσαίωνα**
- στο ξεπούλημα του Δημόσιου πλούτου της χώρας
- στην **έλλειψη σχεδίου ανάπτυξης για την χώρα.**

**Όλοι στο συλλαλητήριο.  
ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ**

Όλοι στον αγώνα ενάντια στα Μνημόνια και στις πολιτικές λιτότητας,  
που υποθηκεύουν το παρόν και το μέλλον μας.

**Όλοι μαζί μπορούμε.**

## Διεκδικούμε:

- το δικαίωμα μας στη δουλειά, στη ζωή, στην ελπίδα
- το δικαίωμα να μπορούμε να ονειρευόμαστε

**Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ αγωνιζόμαστε για:**

- την διασφάλιση του κοινωνικού ρόλου του Ταχυδρομείου για τον Έλληνα πολίτη
- για την ανάπτυξη και βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ.

**Όλοι μαζί θα αγωνιστούμε για να διαφυλάξουμε για δικαιώματα  
και τις κατακτήσεις μας**

**Δεν χαρίζουμε τίποτα σε κανένα.**

**Τα ελλείμματα, την κρίση να πληρώσουν οι έχοντες και οι φοροκλήφτες.**

**Όχι άλλα βάρη στις πλάτες του λαού.**

**ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ.**

**10/9/2012**

**ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗ Δ.Ε.Θ.**

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετείχαμε μαζικά και μαχητικά στο συλλαλητήριο των Συνδικάτων στη Θεσσαλονίκη, στις 8 Σεπτέμβρη 2012.

Την συγκέντρωση διοργάνωσαν ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ και το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο της πόλης, στα πλαίσια της Διεθνούς Έκθεσης.

Το «μπλοκ» της Π.Ο.Σ.Τ. χαρακτηρίστηκε από ιδιαίτερο αγωνιστικό παλμό και όγκο.

Κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης και της πορείας προς το Υπουργείο Μακεδονίας –Θράκης, οι Ταχυδρομικοί βροντοφώναξαν συνθήματα κατά της Κυβερνητικής πολιτικής και εξέφρασαν την αντίθεση τους στα αντιλαϊκά κυβερνητικά μέτρα που πλήττουν βάνουσα το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, αλλά και κατά της πρόσφατης απόφασης για την ιδιωτικοποίηση των Ε.Λ.Τ.Α.

**12/9/2012**

**ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΜΕ ΤΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Ν. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Η Διαπαραταξιακή Συντονιστική Επιτροπή της ΠΟΣΤ, συνεχίζοντας τον κύκλο των επαφών της, συναντήθηκε χθες, Τρίτη 11 Σεπτέμβρη, με τον Γραμματέα της Πολιτικής Επιτροπής της Ν. Δημοκρατίας κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη.

Στη συνάντησή μας, εκθέσαμε αναλυτικά τις θέσεις μας για το παρόν και το μέλλον του Ταχυδρομείου, **αναδείξαμε τη σημασία του και τον καταλυτικό του ρόλο στην δημόσια ζωή της χώρας και τις συνέπειες της πώλησης του Οργανισμού.**

Από την πλευρά του ο κ. Μανώλης Κεφαλογιάννης μας διαβεβαίωσε, ότι η Νέα Δημοκρατία βρίσκεται σε αναζήτηση «εφικτών λύσεων» και θα είναι σε διαρκή επικοινωνία με τους εκπροσώπους των εργαζομένων.

**13/9/2012**

**Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ POSTCOM**

Στο πλαίσιο των αποφάσεων του Δ.Σ. της ΠΟΣΤ για την ενημέρωση όλων των φορέων στην Ελλάδα και των Διεθνών Ταχυδρομικών Οργανώσεων, σχετικά με τον αγώνα μας ενάντια στα σχέδια ιδιωτικοποίησης





του Ταχυδρομείου, η ΠΟΣΤ εκπροσωπήθηκε στο Συνέδριο των Νορβηγών Ταχυδρομικών, με τον Γραμματέα Διεθνών Σχέσεων Αντώνη Κληρονομάκη.

Στο Συνέδριο της POSTKOM συμμετείχαν αντιπροσωπείες Ταχυδρομικών Συνδικάτων από όλη την Ευρώπη και τις ΗΠΑ.

Στην διάρκεια του, μας δόθηκε η δυνατότητα να αναδείξουμε το πρόβλημα των ΕΛΤΑ, έτσι όπως διαμορφώθηκε μετά την απόφαση της Κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση του.

Ταυτόχρονα ζητήσαμε την συμπαράσταση των Ευρωπαϊκών και Αμερικάνικων Συνδικάτων στον αγώνα που διεξάγουμε ενάντια στο ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.

Από όλες τις αντιπροσωπείες εκφράστηκε η αλληλεγγύη τους και τονίστηκε η θέληση όλων ΓΙΑ ΚΟΙΝΟ ΑΓΩΝΑ ενάντια στις πολιτικές εκποίησης της δημόσιας περιουσίας.

Οι θέσεις αυτές διατυπώθηκαν και με συνεντεύξεις από το Γραμματέα Διεθνών Σχέσεων της ΠΟΣΤ, τόσο στον έντυπο τύπο, όσο και στα ηλεκτρονικά ΜΜΕ της Νορβηγίας.

## 21/9/2012

### **Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**

Πραγματοποιήθηκε σήμερα, Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου 2012, η συνάντηση της Διαπαρταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα της ΠΟΣΤ με τον Δήμαρχο Αθηναίων κ. Γιώργο Καμίνη, στα γραφεία της Δημαρχείας του Δήμου.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ κ. Γιώργος Βασιλόπουλος, ενημέρωσε τον Δήμαρχο για τις θέσεις και τις απόψεις των εργαζομένων για την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου, εκφράζοντας συνάμα και την αντίθεση μας στην απόφαση της Κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση και το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.

## 21/9/2012

### **ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2012 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στο εργατικό κέντρο Πάτρας, σε συνέχεια των ενημερώσεων και των προγραμματισμένων δράσεων της Διαπαρταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής της ΠΟΣΤ, πραγματοποιήθηκε χθες, Πέμπτη 20 Σεπτεμβρίου 2012, η Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Δυτικής Ελλάδας.

Η Συνδιάσκεψη ολοκληρώθηκε με επιτυχία με την συμμετοχή συνδικαλιστικών οργάνων και εργαζομένων στα Ταχυδρομεία, από την Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας (Αιτωλοακαρνανία, Ηλεία, Αχαΐα και Ζακύνθου).

Μέσα από μια ανοικτή διαδικασία οι εργαζόμενοι αναδείξαμε, με την μαζική μας συμμετοχή, την σημασία και τον ρόλο του Δημόσιου Ταχυδρομείου στην οικονομική, πολιτική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας.

Αναλύσαμε τις συνέπειες που θα επιφέρει η πώληση του, μέσα από την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών και της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, συνέπειες που θα είναι οδυνηρές τόσο για τους Έλληνες πολίτες, όσο και για την λειτουργία των κρατικών και κοινωνικών δομών.



ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 2012



## 21/9/2012

Η ΠΟΣΤ καλεί τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζί στην **24ωρη απεργία των Συνδικάτων που διοργανώνει η ΓΣΕΕ, την Τετάρτη 26 Σεπτεμβρίου 2012.**

### **Αγωνιζόμαστε ενάντια:**

- Στην ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ.
- Στις άδικες και προκλητικές πολιτικές των περικοπών και της αφαίμαξης που επωμίζονται για άλλη μια φορά οι μισθωτοί, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι.
- Στα νέα Μνημόνια που αποτελιώνουν ότι έχει απομείνει από εργασιακά, οικονομικά, συνταξιοδοτικά και κοινωνικά μας δικαιώματα.
- Στις απολύσεις.
- Στην ανεργία.
- Στην κατάλυση κάθε εργατικού θεσμικού πλαισίου.
- Στο ξεπούλημα του δημόσιου πλούτου.
- Στην έλλειψη σχεδίου ανάπτυξης για τη χώρα.

**Δεν θέλουμε ένα μέλλον χωρίς προοπτική, χωρίς ελπίδα.**

**Δεν αντέκουν άλλα θάρη οι πλάτες του λαού, οι πλάτες των εργαζομένων.**

### **Απεργούμε - παλεύουμε:**

- Ενάντια σε πολιτικές που μας καταδικάζουν στον βραχνά μιας νέας λιτότητας.
- Θα ακυρώσουμε τα εφιαλτικά σχέδια των ισχυρών της Ευρώπης και του ΔΝΤ, αντιτάσσοντας τα δικά μας όπλα, τον οργανωμένο, μαζικό και συλλογικό μας αγώνα.

**Όλοι την Τετάρτη 26 Σεπτεμβρίου στην απεργία και στη συγκέντρωση στο Πεδίο του Άρεως, στις 11π.μ.**

## 24/9/2012

### **ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΡΟΔΟΥ**

Με τους εκπροσώπους της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών οι οποίοι αντιδρούν στην προοπτική αποκρατικοποίησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων συναντήθηκε το πρωί (Πέμπτη) ο δήμαρχος Στάθης Κουσουρνάς.

Οι εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας παρουσίασαν αναλυτικά τις θέσεις τους τις οποίες και συμμερίζεται ο δήμαρχος με δεδομένο ότι ο δημόσιος αυτός φορέας δεν παρουσιάζει προβλήματα ενώ αντίθετα διασφαλίζει την εξυπηρέτηση και των μικρών νησιών προοπτική που δεν είναι βέβαιο ότι θα εξασφαλίσει ο ιδιώτης.

Ο δήμαρχος Ρόδου και ως πρόεδρος της ΠΕΔ θα φέρει το θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης στην αυριανή της συνεδρίαση στη Σύρο.





**25/9/2012**

**ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ**

Τον πρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) Γιώργο Βασιλόπουλο, που συνοδεύταν από συνδικαλιστές του χώρου από τα νησιά του νομού μας, δέχθηκε σήμερα ο αντιπεριφερειάρχης Δωδεκανήσου Φώτης Χατζηδιάκος.

Από τον αντιπεριφερειάρχη ζητήθηκε η στήριξη της Περιφέρειας στον αγώνα που κάνουν για να αποτραπεί η ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, «πράγμα που θα έχει επιπτώσεις στο νησιωτικό χώρο», όπως επισημάνθηκε από τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας, που έκανε λόγο για κίνδυνο απομόνωσης των μικρών νησιών.

«Η Αυτοδιοίκηση μπορεί να παίξει καταλυτικό ρόλο με τις παρεμβάσεις της, όπως έγινε και στο παρελθόν» σημείωσε ο κ. Βασιλόπουλος, προσθέτοντας πως είναι «δικαίωμα της περιφέρειας η επικοινωνία και η ανάπτυξη».

Ο αντιπεριφερειάρχης χαρακτήρισε σημαντική την πρωτοβουλία της Ομοσπονδίας να συναντηθεί και να επικοινωνήσει απ' ευθείας με τους αυτοδιοικητικούς φορείς, υπογραμμίζοντας πως «οι όποιες εξελίξεις στα ΕΛΤΑ αγγίζουν περισσότερους τους νησιώτες, στο βαθμό που αυτές θα επηρεάσουν προς τη μία ή την άλλη κατεύθυνση την ποιότητα των υπηρεσιών στα νησιά μας και κυρίως προς τους ακρίτες μας του Καστελλορίζου, του Αγαθονησίου ή της Ολύμπου Καρπάθου, για παράδειγμα».

Ο κ. Χατζηδιάκος άκουσε με προσοχή τα αιτήματα και τον συνολικό προβληματισμό των ταχυδρομικών υπαλλήλων, διαβεβαιώνοντας για τη στήριξη της Περιφέρειας.





## 27/9/2012

### ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΤΗΣ 26ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2012

Η απεργιακή λαοθάλασσα που πλημμύρισε τους δρόμους της Αθήνας χθές, Τετάρτη 26 Σεπτεμβρίου 2012, έδωσε ένα ηχηρό μήνυμα στην Κυβέρνηση και στους ισχυρούς του ΔΝΤ και της Ευρώπης.

Χιλιάδες λαού, εργαζόμενοι από τις ΔΕΚΟ, τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, νέοι, συνταξιούχοι, άνεργοι, κατέβηκαν στους δρόμους και διαδήλωσαν ενάντια στα νέα Μνημονιακά μέτρα λιτότητας.

**Σημαντικό κομμάτι της μεγαλειώδους αυτής απεργιακής κινητοποίησης και εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, που με τη μαζική μας συμμετοχή και τον αγωνιστικό μας παλμό, διατρανώσαμε την αντίθεση μας στην ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ και καταγγείλαμε τη νέα επιδρομή των σκληρών μέτρων λιτότητας και περικοπών. Ο αγώνας μας συνεχίζεται, με δράσεις, ενημερώσεις, παρεμβάσεις και κινητοποιήσεις.**

*Όλοι μαζί μπορούμε να ακυρώσουμε πολιτικές που μας καταδικάζουν  
σε ένα αύριο χωρίς ελπίδα.*

## 17/10/2012

### Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗ ΣΓΟΥΡΟ

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Γιάννης Σγουρός, ανταποκρίθηκε **άμεσα** στο αίτημα μας, **για συμπαράσταση στον αγώνα που δίνουμε εμείς οι εργαζόμενοι ταχυδρομικοί για να μην ιδιωτικοποιηθεί το Ταχυδρομείο.**

Την Τρίτη 16 Οκτώβρη 2012, έθεσε το θέμα προς συζήτηση, **εκτός ημερήσιας διάταξης**, κατά την διάρκεια της **συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου**, και προσκάλεσε την Ομοσπονδία να παραβρεθεί.

Η Συντονιστική Διαπαραταξιακή Επιτροπή της ΠΟΣΤ με επικεφαλής τον Πρόεδρο της κ. Γιώργο Βασιλόπουλο ήταν παρούσα στην συνεδρίαση. Κατά την πολύωρη συνεδρίαση δόθηκε ο λόγος στον Πρόεδρο κ. Γιώργο Βασιλόπουλο, ο οποίος ανέπτυξε τις θέσεις της Ομοσπονδίας για το Ταχυδρομείο και τις συνέπειες της πώλησής του. Ακολούθησαν οι τοποθετήσεις όλων των παρατάξεων, του Περιφερειάρχη και των Αντιπεριφερειάρχων.

Η πολύωρη συνεδρίαση κατέληξε με το ψήφισμα συμπαράστασης στον αγώνα των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, το οποίο σας το παραθέτουμε παρακάτω.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής αντίθετο στην ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ και δίπλα στους εργαζομένους

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, κατά τη διάρκεια της Συνεδριάσής του, σήμερα, Τρίτη 16 Οκτωβρίου 2012, αποφάσισε κατά πλειοψηφία:**

- Να εκφράσει την αντίθεσή του στην απόφαση της Κυβέρνησης να ιδιωτικοποιήσει μία σημαντική και αξιόπιστη κρατική δομή, όπως είναι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία
- Να δηλώσει την συμπαράστασή του στον αγώνα των εργαζομένων να παραμείνει ο φορέας στο Δημόσιο, για να έχει ο κάθε Έλληνας πολίτης, όπου κι αν κατοικεί, ταχυδρομική εξυπηρέτηση καθημερινά, με αξιοπιστία, ποιότητα και κοινωνική ευαισθησία.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής, Γιάννης Σγουρός, υπογράμμισε το λογικό και το δίκαιο του αιτήματος των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ, αντιπροσωπεία των οποίων παρέστη στη Συνεδρίαση, ενώ τόνισε ότι στο θέμα των ιδιωτικοποιήσεων πρέπει να μπουν όροι, όρια και κανόνες. Τόνισε

δε, πως σε καιρούς - οικονομικά και κοινωνικά - δύσκολους, κρίνεται σωστό και ώριμο να μπαίνει στην άκρη το πολιτικό κόστος κάθε απόφασης στήριξης του κοινωνικού ιστού.

**«Όταν ένα αίτημα – αποδεδειγμένα και με επιχειρήματα - είναι σωστό και δίκαιο, θα το υποστηρίζουμε. Η διγλωσσία δεν βοηθάει την κοινωνία, δεν βοηθάει τη χώρα.**

**Αν δεν αναδείξουμε ΤΩΡΑ και δεν πάρουμε θέση ΤΩΡΑ στις λάθος αποφάσεις του πολιτικού συστήματος, είναι σαν να αναμασάμε την ίδια τροφή, σαν να επαναλαμβάνουμε τα λάθη και τις παραλείψεις των τελευταίων 30 ετών που κληρονομήσαμε.**

**Χρέος μας είναι να υψώσουμε τη φωνή μας και να υπερασπιστούμε τα συμφέροντα των εργαζομένων και της κοινωνίας και ΟΧΙ να σιωπήσουμε».**

**1/10/2012**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Ηράκλειο 28-9-2012**

**Στο Δήμαρχο Ηρακλείου Αντιπροσωπεία της Πανελληνίας Αντιπροσωπείας Ταχυδρομικών Υπαλλήλων.**

**Το Δήμαρχο Ηρακλείου κ. Γιάννη Κουράκη** επισκέφθηκε σήμερα αντιπροσωπεία της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ταχυδρομικών Υπαλλήλων με επικεφαλής τον πρόεδρό της κ. Γιώργο Βασιλόπουλο.

Οι συνδικαλιστές των ΕΛΤΑ ζήτησαν τη στήριξη του Δημάρχου Ηρακλείου στην επιχειρούμενη, όπως είπαν, από την Κυβέρνηση ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ και στον αγώνα που κάνουν οι εργαζόμενοι για να αποτρέψουν μια τέτοια εξέλιξη.

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία ανέφεραν στον κ. Κουράκη τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, τονίζοντας ότι με την **θεσμική ιδιότητά του ως Δήμαρχος και Αντιπρόεδρος της Κ.Ε.Δ.Ε θα μεταφέρει τα αιτήματά τους στην πολιτική ηγεσία του τόπου.**

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος εξέφρασε τη συμπαράστασή του στους εργαζόμενους και στο αίτημά τους να μην ιδιωτικοποιηθούν τα ΕΛΤΑ.

**3/10/2012**

**Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΚΡΗΤΗΣ**

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ κ. Γ. Βασιλόπουλος και μέλη της Διαπαρταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής, κατά την διήμερη διαμονή τους στην Κρήτη, συναντήθηκαν, την Πέμπτη 26 Σεπτεμβρίου 2012, με τον Περιφερειάρχη του νησιού κ. Σταύρο Αρναουτάκη, στα γραφεία της Περιφέρειας. Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ ενημέρωσε τον Περιφερειάρχη για τις συνέπειες της ιδιωτικοποίησης των ΕΛΤΑ και του ζήτησε την συμπαράσταση του στον αγώνα που δίνουν οι εργαζόμενοι στα Ταχυδρομεία. Ο κ. Αρναουτάκης υποσχέθηκε ότι θα είναι αρωγός στον αγώνα μας.



**4/10/2012**

## Ο ΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Τα προβλήματα της Ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας διογκώνονται, καθώς η Κυβέρνηση έχει εναποθέσει τις τύχες μας στα χέρια της πολιτικής ελίτ των ισχυρών της Ευρώπης και δεν προκρίνει πολιτικές που να «υπηρετούν» τους πολίτες της.

Το βαθύ οικονομικό πρόβλημα απαιτεί σύνθετη πολιτική λύση και όχι άλλα μέτρα σε βάρος του εργαζόμενου λαού.

## Φτάνει πια. Δε μπορούμε άλλο.

Δε μπορούμε να επωμισθούμε εμείς και μόνο εμείς τα βάρη των 13,5 δις του πακέτου ενίσχυσης.

Δε μπορούμε να «συμμορφωθούμε» στις παράλογες απαιτήσεις των Τροικανών.

Απαιτείται βαθιά αλλαγή των κοινωνικών σχέσεων και ανατροπές, καθώς η κοινωνία, οι εργαζόμενοι, οι νέοι, οι συνταξιούχοι, οι άνεργοι καταλαβαίνουν ότι ο δρόμος που τους πηγαίνουν είναι αδιέξοδος και οι λύσεις που τους προτείνουν, που μας προκρίνουν είναι καταδικασμένες σε παταγώδη αποτυχία.

Κάθε μέρα κάτι που κερδίσαμε, κάτι που κατακτήσαμε, «πεθαίνει».

Μέσα σε αυτήν την πολιτικοκοινωνική και οικονομική καταστροφή, εμείς οι εργαζόμενοι στο Ταχυδρομείο γίναμε κοινωνοί και σε ένα ακόμη έργο που το έχουμε δει πολλές φορές, αυτό της ιδιωτικοποίησης των ΕΛΤΑ.

Ξεκινήσαμε την πορεία ενημέρωσης του Έλληνα πολίτη σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, για τις συνέπειες της πώλησης του ιστορικότερου Οργανισμού της χώρας.

Η πορεία δράσης μας, ο αγώνας μας για το Ταχυδρομείο και για τα άδικα, εξοντωτικά μέτρα συνεχίζεται.

Συμμετέχουμε και σε συνεργασία με τις Ομοσπονδίες και τα εργατικά κέντρα, στον αγωνιστικό συντονισμό της ΓΣΕΕ.

Συμμετέχουμε δυναμικά και μαζικά σε κάθε συλλαλητήριο, κινητοποίηση, σε κάθε πρόσκληση που θα αποτελέσει ανάχωμα στην υποθήκευση των κοινωνικών, εργατικών και ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων.

Συμμετέχουμε στη συγκρότηση ενός ισχυρού πυρήνα, ενός πόλου πάλης, για να σταματήσουμε την «εκτός ορίων» πολιτική της λιτότητας.

Καλούμε όλους τους συναδέλφους να συμμετέχουν μαζικά:

στο διάβημα – παράσταση διαμαρτυρίας των Συνδικάτων στον Υπουργό Εργασίας, την Πέμπτη 4 Οκτώβρη 2012 και ώρα 12.00.

στο πανεργατικό συλλαλητήριο διαμαρτυρίας των ΓΣΕΕ- ΑΔΕΔΥ τη Δευτέρα 8 Οκτώβρη 2012 και ώρα 6 μ.μ. στο Σύνταγμα (Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας).

Η πορεία ξεκίνησε, δεν αντέχουμε άλλο.

Τα δικαιώματα και οι κατακτήσεις μας υπερασπίζονται στο δρόμο με μαζικούς αγώνες.

Η κοινωνική συνείδηση διαμορφώνεται κάθε μέρα.

Η κοινωνική αλληλεγγύη και συνοχή κατακτάται κάθε μέρα.

ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΗΝ ΔΡΑΣΗ. ΟΛΟΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.



## 4/10/2012

### Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΔΗΜΑΡ ΦΩΤΗ ΚΟΥΒΕΛΗ

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία, πριν από λίγη ώρα, η συνάντηση του Προέδρου της ΠΟΣΤ κ. Γ. Βασιλόπουλου και μελών της Διαπαραταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής με τον Πρόεδρο της ΔΗΜΑΡ κ. Φώτη Κουβέλη, στα γραφεία του κόμματος.

Ενημερώσαμε τον Πρόεδρο της ΔΗΜΑΡ, για τις θέσεις μας και τις προτάσεις μας για το Ταχυδρομείο, τη σημασία του, όλα αυτά τα χρόνια, στη δημόσια ζωή της χώρας και αναδείξαμε τις συνέπειες της πώλησης του.

Ο κ. Κουβέλης δήλωσε, ότι θα είναι συμπαραστάτης στον αγώνα που δίνουμε για να αποτραπεί η ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ.

## 8/10/2012

### Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ...

Σε συνέχεια της συμμετοχής μας στους αγώνες και στις κινητοποιήσεις ενάντια στα Μνημόνια και στα νέα άδικο και εξοντωτικά μέτρα λιτότητας, η ΠΟΣΤ καλεί όλους τους εργαζόμενους στα Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά και αγωνιστικά:

στο πανεργατικό συλλαλητήριο διαμαρτυρίας που διοργανώνει η ΓΣΕΕ σήμερα, Δευτέρα 8 Οκτώβρη και ώρα 6 στο Σύνταγμα, έξω από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και ενόψει της αυριανής επίσκεψης της Καγκελάριας της Γερμανίας κα Μέρκελ στην Αθήνα, στην τρίωρη παναττική στάση εργασίας 12.00- 15.00, την Τρίτη 9 Οκτώβρη και στη συγκέντρωση-συλλαλητήριο της ΓΣΕΕ, στις 13.00 στο Σύνταγμα.





*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Όλοι μαζί** ενωμένοι κλιμακώνουμε την αντίδρασή μας για να υπερασπιστούμε τα δικαιώματά και τις κατακτήσεις μας, για να υπερασπιστούμε τις ζωές και το μέλλον μας.

**Όλοι μαζί**, εργαζόμενοι, νέοι, συνταξιούχοι, όλη η κοινωνία να διαμορφώσουμε έναν ισχυρό πυρήνα πάλης και αντίστασης.

**Δεν αντέχουμε άλλο.**

**Η πορεία μας ξεκίνησε.**

**Ο αγώνας ξεκίνησε.**

**Ο δρόμος του θα είναι μακρύς, αλλά θα νικήσουμε,  
θα καταφέρουμε να σπάσουμε τα δεσμά μας.**

**Τα όνειρά μας θα αποκτήσουν ξανά χρώμα.**

## 11/10/2012

### **Η ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΗ ΣΥΡΟ**

Η Διαπαραταξιακή Συντονιστική Επιτροπή της ΠΟΣΤ, στο πλαίσιο της εκστρατείας ενημέρωσης φορέων και πολιτών για τις συνέπειες της ιδιωτικοποίησης του ΕΛΤΑ, βρέθηκε στο νησί της Σύρου το διήμερο 8 και 9 Οκτώβρη και είχε σειρά επαφών με φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, με συνδικαλιστικά στελέχη και εργαζόμενους στο Ταχυδρομείο του νησιού.

Ο κύκλος επαφών άνοιξε με τη συνάντηση με τον Δήμαρχο της Σύρου κ. Γιάννη Δεκαβάλλα στο δημαρχείο της Ερμούπολης.

Ο Δήμαρχος επεσήμανε την αναγκαιότητα διασφάλισης της ποιότητας των παρεχομένων ταχυδρομικών υπηρεσιών στη νησιωτική Ελλάδα και τόνισε τη συμπαράστασή του στον αγώνα των Ταχυδρομικών για να συνεχιστεί η συστηματική ταχυδρομική εξυπηρέτηση στα νησιά της χώρας μας.

Τη στήριξή του εξέφρασε και ο Αντιπεριφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου κ. Γιώργος Πουσσαίος κατά τη συνάντηση με την Επιτροπή που έγινε στα γραφεία της Περιφέρειας.

Σε συνέντευξη τύπου που παραχώρησαν τα μέλη της Διαπαραταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής στα κεντρικά γραφεία του Ταχυδρομείου της Σύρου, τόνισαν την ανάγκη να καταστεί το Ταχυδρομείο μοχλός ανάπτυξης και όχι ισοπέδωσης και να μην «θυσιαστεί» στον βωμό συμφερόντων.

Η επίσκεψη στο νησί ολοκληρώθηκε με την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη με τη συμμετοχή συνδικαλιστικών οργάνων και εργαζομένων στο Ταχυδρομείο της Σύρου. Μέσα από μια ανοικτή διαδικασία οι συνάδελφοι Ταχυδρομικοί κατέθεσαν τις απόψεις τους και τις προτάσεις τους για το μέλλον και τη σωτηρία του Ταχυδρομείου.

Ο τοπικός τύπος και τα τηλεοπτικά κανάλια του νησιού κάλυψαν και πρόβαλαν εκτενώς, σε τοπικά τηλεοπτικά μέσα και τον τύπο, την επίσκεψη, με την επισήμανση ότι αποτελεί αναγκαιότητα να παραμείνει το Ταχυδρομείο υπό δημόσιο έλεγχο, καθώς αποτελεί τον καθρέπτη του Ελληνικού κράτους.

15/10 2012

**Η ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΣΤΗΝ ΤΡΙΠΟΛΗ**

«Διαφωνούμε με την λογική της εκχώρησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Σκηνοθετημένες μεταρρυθμίσεις ως υλοποίηση επιλογών πελατειακών σχέσεων στα οργανωμένα συμφέροντα δεν είναι δυνατόν να προχωρήσουν» επεσήμανε ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου κ. Πέτρος Τατούλης, κατά την συνάντηση του με μέλη της Διαπαραταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 11 Οκτωβρίου 2012, στα γραφεία της Περιφέρειας.

Διαβεβαίωσε δε, ότι θα θέσει το θέμα προς συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου.

**Την συμπαράσταση του στον αγώνα των Ταχυδρομικών για να μην ιδιωτικοποιηθεί το Ταχυδρομείο εξέφρασε και ο Δήμαρχος Τρίπολης κ. Γιάννης Σμυρνιώτης.**

Στην συνέντευξη που ακολούθησε με δημοσιογράφους του έντυπου και του ηλεκτρονικού τύπου και των τοπικών μέσων ενημέρωσης, η Επιτροπή ανέλυσε και τεκμηρίωσε τις θέσεις και τις απόψεις των εργαζομένων στα Ταχυδρομεία για τις συνέπειες της ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού. **Η επίσκεψη στην πόλη της Τρίπολης ολοκληρώθηκε με την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Πελοποννήσου, με την συμμετοχή συναδέλφων Ταχυδρομικών από όλη την Πελοπόννησο.**

Οι συνάδελφοι κατέθεσαν τις απόψεις τους και τις προτάσεις τους για το μέλλον του Ταχυδρομείου. Ο τοπικός τύπος της πόλης κάλυψε εκτενώς την επίσκεψη.

16/10/2012

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ 24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 18 ΟΚΤΩΒΡΗ**

Ο χορός των κινητοποιήσεων συνεχίζεται **την Πέμπτη 18 Οκτώβρη**, ημέρα έναρξης της Συνόδου Κορυφής των ηγετών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, **με την 24ωρη Πανελλαδική πανεργατική απεργία που έχουν κηρύξει ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ.**

**Η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί συμμετέχουμε στην απεργία των Συνδικάτων**, ενώνουμε τις φωνές μας με όλους τους εργαζόμενους σε Δημόσιο και ιδιωτικό τομέα και αντιστεκόμαστε:

- στην ισοπέδωση των εργασιακών μας δικαιωμάτων και των κατακτήσεων,
- στα νέα υπό ψήφιση μέτρα λιτότητας που μας εξαθλιώνουν,
- στις ρυθμίσεις που δημιουργούν καθεστώς εργασιακής ζούγκλας.

Η κοινωνική ανάφλεξη θα πυροδοτείται ολοένα και περισσότερο, καθώς η ανεργία έχει εκτοξευτεί στο 25%, η οικονομία, έλλειψη αναπτυξιακού πλάνου, συνεχώς συρρικνώνεται και μόνο τα χαμηλά κοινωνικά στρώματα καλύπτονται μέσα από βαριά φορολογία και χαράτσια να κλείσουν την «τρύπα» των 11μισε δις. Δεν υπάρχει φως, δεν υπάρχει προοπτική, τα όνειρα μας δεν έχουν πια χρώματα. Μέσα σε αυτό το νοσηρό, γκρίζο περιβάλλον, μέσα σε αυτήν την διογκούμενη πολιτικοκοινωνική καταστροφή, **η απάντησή μας θα είναι ο συντονισμένος αγώνας.**

Όλοι μαζί για να αποκρούσουμε τα εξοντωτικά μέτρα, για να βάλουμε φρένο στην κατάλυση των κοινωνικών, εργατικών και ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων, στην επιχειρούμενη κατάλυση της ελευθερίας μας.

**Όλοι στη συγκέντρωση των Συνδικάτων στις 11 π.μ. στο Πεδίο του Άρεως.**

**Να μην λείψει κανείς.**

Προσυγκέντρωση στα γραφεία της Ομοσπονδίας στις 10.30 π.μ.



## 17/10/2012

### Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗ ΣΓΟΥΡΟ

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Γιάννης Σγουρός, ανταποκρίθηκε **άμεσα** στο αίτημα μας, για **συμπαράσταση στον αγώνα που δίνουμε εμείς οι εργαζόμενοι ταχυδρομικοί για να μην ιδιωτικοποιηθεί το Ταχυδρομείο.**

Την Τρίτη 16 Οκτώβρη 2012, έθεσε το θέμα προς συζήτηση, **εκτός ημερήσιας διάταξης**, κατά την διάρκεια της **συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου,**

και προσκάλεσε την Ομοσπονδία να παραβρεθεί.

Η Συντονιστική Διαπαραταξιακή Επιτροπή της ΠΟΣΤ με επικεφαλής τον Πρόεδρο της κ. Γιώργο Βασιλόπουλο ήταν παρούσα στην συνεδρίαση.

Κατά την πολύωρη συνεδρίαση δόθηκε ο λόγος στον Πρόεδρο κ. Γιώργο Βασιλόπουλο, ο οποίος ανέπτυξε τις θέσεις της Ομοσπονδίας για το Ταχυδρομείο και τις συνέπειες της πώλησής του.

Ακολούθησαν οι τοποθετήσεις όλων των παρατάξεων, του Περιφερειάρχη και των Αντιπεριφερειάρχων.

Η πολύωρη συνεδρίαση κατέληξε με το ψήφισμα συμπαράστασης στον αγώνα των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, το οποίο σας το παραθέτουμε παρακάτω. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής αντίθετο στην ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ και δίπλα στους εργαζομένους.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασής του, σήμερα, Τρίτη 16 Οκτωβρίου 2012, αποφάσισε κατά πλειοψηφία:**

- Να εκφράσει την αντίθεσή του στην απόφαση της Κυβέρνησης να ιδιωτικοποιήσει μία σημαντική και αξιόπιστη κρατική δομή, όπως είναι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.
- Να δηλώσει την συμπαράστασή του στον αγώνα των εργαζομένων να παραμείνει ο φορέας στο Δημόσιο, για να έχει ο κάθε Έλληνας πολίτης, όπου κι αν κατοικεί, ταχυδρομική εξυπηρέτηση καθημερινά, με αξιοπιστία, ποιότητα και κοινωνική ευαισθησία.

Ο **Περιφερειάρχης Αττικής, Γιάννης Σγουρός,** υπογράμμισε το λογικό και το δίκαιο του αιτήματος των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ, αντιπροσωπεία των οποίων παρέστη στη Συνεδρίαση, ενώ τόνισε ότι στο θέμα των ιδιωτικοποιήσεων πρέπει να μπουν όροι, όρια και κανόνες. Τόνισε δε, πως σε καιρούς - οικονομικά και κοινωνικά - δύσκολους, κρίνεται σωστό και ώριμο να μπαίνει στην άκρη το πολιτικό κόστος κάθε απόφασης στήριξης του κοινωνικού ιστού.



«Όταν ένα αίτημα – αποδεδειγμένα και με επιχειρήματα - είναι σωστό και δίκαιο, θα το υποστηρίζουμε. Η διγλωσσία δεν βοηθάει την κοινωνία, δεν βοηθάει τη χώρα.

Αν δεν αναδείξουμε ΤΩΡΑ και δεν πάρουμε θέση ΤΩΡΑ στις λάθος αποφάσεις του πολιτικού συστήματος, είναι σαν να αναμασάμε την ίδια τροφή, σαν να επαναλαμβάνουμε τα λάθη και τις παραλείψεις των τελευταίων 30 ετών που κληρονομήσαμε.

Χρέος μας είναι να υψώσουμε τη φωνή μας και να υπερασπιστούμε τα συμφέροντα των εργαζομένων και της κοινωνίας και ΟΧΙ να σιωπήσουμε».

## 30/10/2012

### ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΑ ΠΡΟΠΥΛΑΙΑ - ΤΕΤΑΡΤΗ 31 ΟΚΤΩΒΡΗ

Η ΠΟΣΤ σε συνέχεια της συμμετοχής μας σε δράσεις, ενημερώσεις, παρεμβάσεις και κινητοποιήσεις, ενάντια στα Μνημόνια και στα νέα εξοντωτικά μέτρα λιτότητας, καλεί όλους τους εργαζόμενους στα Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά: **στο Αγωνιστικό Συλλαλητήριο που διοργανώνει η ΓΣΕΕ, την Τετάρτη 31 Οκτώβρη, ημέρα κατάθεσης του προϋπολογισμού, στις 18.00 στα Προπύλαια.**

**Ο αγώνας έχει ξεκινήσει.**

**Όλοι μαζί** στο αγωνιστικό κάλεσμα ενάντια στις πολιτικές που υπονομεύουν τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις μας.

**Όλοι μαζί** ενωμένοι για να υπερασπιστούμε τις ζωές μας, το μέλλον των παιδιών μας.

**Αρνούμαστε** να ζήσουμε σε συνθήκες εργασιακού Μεσαίωνα.

**Αρνούμαστε** να είμαστε τα πειραματόζωα των ισχυρών της Ευρώπης και του ΔΝΤ.

Δεν χαρίζουμε σε κανέναν αυτά που κατακτήσαμε στην μακρά ιστορική μας διαδρομή.

**Η πορεία μας ξεκίνησε** και να είναι σίγουροι οι κρατούντες στην Ευρώπη και οι Κυβερνώντες στη χώρα μας, **ότι τα όνειρά μας θα έχουν τα χρώματα που εμείς θέλουμε.**

## 31/10/2012

### Η ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΣΤΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑ

Ο κύκλος επαφών και ενημέρωσης της Διαπαραταξιακής Συντονιστικής Επιτροπής της ΠΟΣΤ συνεχίστηκε με την επίσκεψη μελών αυτής στη πόλη της Λαμίας.

«**Είναι εγκληματική ενέργεια η ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου**», τόνισαν τα μέλη της Επιτροπής στην συνέντευξη Τύπου που δόθηκε στο Εργατικό κέντρο της πόλης, παρουσία όλων των δημοσιογράφων των τηλεοπτικών, ραδιοφωνικών μέσων, καθώς και του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου.

Στο θέμα της πώλησης του Οργανισμού αναφέρθηκαν και οι δημοσιογράφοι του ΣΤΑΡ Κεντρικής Στερεάς, καθώς στο μεσημεριανό δελτίο ειδήσεων φιλοξενήθηκαν μέλη της Διαπαραταξιακής Επιτροπής και ακούστηκαν οι θέσεις και οι απόψεις μας.

**Τις οδυνηρές συνέπειες της ιδιωτικοποίησης των ΕΛΤΑ για όλους τους πολίτες της χώρας και ιδιαίτερα για αυτούς που κατοικούν σε ορεινές και απομακρυσμένες από τα αστικά κέντρα περιοχές και τους Έλληνες**





των νησιών, ανέλυσε η Επιτροπή κατά την συνάντηση της με τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κ. Κλέαρχο Περγαντά.

Την συμπαράσταση τους στον αγώνα των Ταχυδρομικών και την αντίθεση τους στην ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου, εξέφρασαν ο Αντιπεριφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Στάικος Θωμάς και οι κύριοι Κώτσοβέλης – Αντιδήμαρχος Λαμίας και Φώσκοιλος – Πρόεδρος του Δ.Σ του Δήμου, στις διαδοχικές συναντήσεις που είχαν με τα μέλη της Επιτροπής.

Η επίσκεψη στην πόλη ολοκληρώθηκε με την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη στο εργατικό κέντρο της πόλης στη οποία συμμετείχαν οι Σύλλογοι εργαζομένων από την Φθιώτιδα-Ευρυτανίας, την Εύβοια, την Βοιωτία και την Φωκίδα, καθώς και οι εργαζόμενοι στα Ταχυδρομικά καταστήματα του νομού.

**Με κεντρικό τίτλο, «Όχι στην ιδιωτικοποίηση του ΕΛΤΑ» τα μέσα ενημέρωσης της πόλης της Λαμίας πρόβαλαν εκτενώς την επίσκεψη μας στην πόλη τους.**

## 2/11/2012

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ 48ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 6 και 7 ΝΟΕΜΒΡΗ 2012**

*Συναδέλφισσες, οι*

**Η Π.Ο.Σ.Τ και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουμε μαζί στην 48ωρη Γενική περγία που έχουν κηρύξει στις 6 και 7 Νοεμβρίου ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ διατρανώνοντας την αντίθεση μας στην ψήφιση των νέων βάρβαρων αντεργατικών και αντικοινωνικών μέτρων.**

Απεργούμε για να μην περάσουν τα μέτρα που εξαθλιώνουν τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τους ανέργους και συνολικά όλους τους πολίτες της χώρας που «μονιμοποιούν» τη λιτότητα, τη φοροαφαίμαξη, τις πολιτικές που εκποιούν – ξεπουλούν τη δημόσια περιουσία και τις επιχειρήσεις του Δημοσίου. Αυτά τα μέτρα και οι πολιτικές εκτινάσσουν την ΑΝΕΡΓΙΑ και την ΥΦΕΣΗ χωρίς να εξασφαλίζουν τη σωτηρία της οικονομίας και της χώρας.

**Απεργούμε για να αποτρέψουμε την απαξίωση και την εκποίηση της εργασίας μας και του Ταχυδρομείου. Ενωτικά και δυναμικά θα ανατρέψουμε και θα ακυρώσουμε όλες τις νεοφιλελεύθερες πολιτικές.**

Η καθημερινή μας δράση και εγρήγορση καθώς και η ενημέρωση των πολιτών θα αποτρέψει την ΤΡΕΛΑ των μέτρων και των Μνημονίων. Η κατάρρευση που επικαλούνται αφορά τα δικά τους κερδοσκοπικά τερτίπια, τις δικές τους φούσκες και όχι τα δικά μας δικαιώματα, την εργασία και τη ζωή μας.

Οι εργαζόμενοι αρνούνται να πληρώσουν τους κερδοσκοπικούς πειραματισμούς των «μάγων» των αγορών.

**ΕΔΩ και ΤΩΡΑ Καταψήφιση Όλων των Αντιλαϊκών Μέτρων.**

**ΕΔΩ και ΤΩΡΑ Μέτρα Ανάπτυξης.**

Η Ψήφος των εργαζομένων ήταν στην κατεύθυνση της δημιουργίας και της ανάπτυξης και όχι στο πιασγύρισμα και την ισοπέδωση.

**ΔΕΝ ΘΑ ΤΟΥΣ ΧΑΡΙΣΟΥΜΕ ΤΙΠΟΤΑ**

Ενώνουμε τις φωνές μας με όλους τους εργαζόμενους σε Δημόσιο και ιδιωτικό τομέα και

**Αντιστεκόμαστε:**

- στην **ισοπέδωση** των εργασιακών μας δικαιωμάτων και των κατακτήσεων,
- στα νέα υπό ψήφιση **μέτρα λιτότητας** που μας εξαθλιώνουν,

- στις **ρυθμίσεις** που δημιουργούν καθεστώς εργασιακής ζούγκλας,
- στο **ξεπούλημα του Ταχυδρομείου** και της Δημόσιας περιουσίας.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΘΑ ΔΩΣΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ ΜΑΖΙΚΟ ΠΑΡΟΝ  
ΣΤΗ 48ΩΡΗ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ:  
ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ 6/11 ΚΑΙ ΩΡΑ 11.00 Π.Μ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΕΩΣ.  
ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΙΣ 10.00 Π.Μ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΚΑΙ  
ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 7/11 ΚΑΙ ΩΡΑ 17.00 Μ.Μ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ.**

## 8/11/2012

**ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΗΝ 48ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 6 & 7 ΝΟΕΜΒΡΗ**

**Εμείς οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί δώσαμε αγωνιστικό και μαζικό παρών στην 48ωρη γενική απεργία των Συνδικάτων την Τρίτη 6 Νοέμβρη και την Τετάρτη 7 Νοέμβρη.**

**Ενώσαμε τις φωνές μας με εκατοντάδες χιλιάδες άλλους εργαζόμενους από τον Δημόσιο και Ιδιωτικό τομέα, με νέους και νέες, με συνταξιούχους, ενάντια:**

- στη **νέα βάρβαρη επίθεση** σε βάρος των δικαιωμάτων μας
- στα **νέα μέτρα λιτότητας** που μας οδηγούν στην εξαθλίωση
- στις **νέες εργασιακές**, οικονομικές και κοινωνικές ανατροπές.

Τα μέτρα πέρασαν από το Κοινοβούλιο αργά χθες το βράδυ καθώς ψηφίστηκαν κατά πλειοψηφία, με τον Πρωθυπουργό κ. Α. Σαμαρά να δηλώνει μεταξύ των άλλων, ότι αυτή η ψηφοφορία ήταν η προϋπόθεση για να ξαναβρούν δουλειά τα παιδιά μας.

Όχι κύριε Πρωθυπουργέ δεν μπορούν να ξαναβρούν με τέτοια μέτρα δουλειά τα παιδιά μας.

Δεν μπορεί να σωθεί η χώρα με αυτά τα μέτρα, που το μόνο που κάνουν είναι να σφίγγουν ορθόνα και περισσότερο τη θηλιά στο λαιμό μας.

**Φτάνει πια δεν μπορούμε άλλο να αναπνεύσουμε.**

Δεν σώθηκε η χώρα με τα προηγούμενα Μνημόνια και πολυνομοσχέδια.

**Αντίθετα η αποτίμηση των προηγούμενων μέτρων καταγράφει αύξηση του χρέους της χώρας, «ερημοποίηση» της αγοράς, φτώχεια για τις λαϊκές μάζες.**

**Καταγράφει 1,5 εκατ. ανέργους και την Ελλάδα να κατέχει την θλιβερή πρωτιά της ανεργίας στους νέους σε όλη την Ευρώπη.**

Ποιος μπορεί να εγγυηθεί την πορεία εξόδου της χώρας από την ορθόνα βαθύτερη κρίση στην οποία βαδίζουμε;

Ασφαλώς όχι όλοι αυτοί που φέρνουν πολυνομοσχέδια και Μνημόνια στη Βουλή, που ψηφίζουν για μισθούς πείνας, για νέα φορολογικά βάρη στις πλάτες του εργαζόμενου λαού, για περικοπή περαιτέρω των συντάξεων.

Ο μόνος δρόμος για να βγει η χώρα από την βαθειά ύφεση είναι η ανάπτυξη.

Χρειάζονται αναπτυξιακά μέτρα.

Χρειάζεται επανεκκίνηση της οικονομίας, επανεκκίνηση της ίδιας της χώρας.

**Όχι άλλα μέτρα στις πλάτες του λαού.**



Δεν θα το επιτρέψουμε.

**Ο αγώνας μας ξεκίνησε.**

Το ποτάμι δεν γυρίζει πίσω.

Είμαστε εδώ για να διεκδικήσουμε το δικαίωμα να ζούμε ανθρώπινα.

Είμαστε εδώ για να ανατρέψουμε τις μνημονιακές πολιτικές σας.

**Στις βίαιες ανατροπές των δικαιωμάτων μας η απάντηση μας θα είναι ο ΑΓΩΝΑΣ.**

**Και να είστε σίγουροι ότι θα πάρουμε πίσω τις ζωές μας.**

**Η χθεσινή καταιγίδα δεν έπνιξε τις φωνές μας, το πάθος μας.**

Δεν μας σταμάτησε.

Και αντί για επίλογο τα λόγια του **Οδυσσέα Ελύτη:**

**«Την άνοιξη αν δεν την βρεις την φτιάχνεις».**

## 12/11/2012

### Η ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Η Διαπαρταξιακή Συντονιστική Επιτροπή της ΠΟΣΤ βρέθηκε στην Κοζάνη την Πέμπτη 8 Νοέμβρη, στο πλαίσιο της ενημέρωσης των φορέων και των πολιτών σε όλη τη χώρα για τις συνέπειες της ιδιωτικοποίησης του Ταχυδρομείου και είχε σειρά επαφών με τους φορείς της πόλης.

«Η πώληση του Ταχυδρομείου θα σημαίνει κατάργηση του κοινωνικού κράτους, ακριβότερες υπηρεσίες για τον πολίτη, απολύσεις, ανεργία. Δεν θα υπάρχει πλέον η επαφή του πολίτη με τον Ταχυδρόμο». Αυτά υπογράμμισαν μεταξύ των άλλων τα μέλη της επιτροπής στην συνάντησή τους με τον Αντιπεριφερειάρχη Κοζάνης κ. Γιάννη Σόκουτη, ο οποίος εξέφρασε την συμπάρασταση του στον αγώνα μας.

Την στήριξη τους εξέφρασαν και η Πρόεδρος της ΠΕΔ κ Παρασκευή Βρυζίδου και ο Δήμαρχος Κοζάνης κ. Λάζαρος Μαλούτας, στις διαδοχικές συναντήσεις τους με το Διαπαρταξιακό κλιμάκιο.

Με κεντρικό σύνθημα «η ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου και το ξεπούλημα του σε ιδιώτες συνιστά εγκληματική πράξη» τα μέλη της Επιτροπής παραχώρησαν συνέντευξη στους δημοσιογράφους των τοπικών καναλιών καθώς και σε αυτούς του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου.

Η επίσκεψη στη πόλη της Κοζάνης ολοκληρώθηκε με την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη των σωματείων εργαζομένων στα ΕΛΤΑ της Δυτικής Μακεδονίας, όπου εργαζόμενοι και συνδικαλιστές από την Περιφέρεια υπογράμμισαν την αναγκαιότητα για την βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου μέσα από την ανάπτυξη, ούτως ώστε να εξασφαλίσει μια ισχυρή θέση στο μελλοντικό και ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Ο τοπικός τύπος και τα κανάλια της Κοζάνης πρόβαλαν εκτενώς την επίσκεψη.

## 13/11/2012

### ΤΕΤΑΡΤΗ 14 ΝΟΕΜΒΡΗ - ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ

**Την Τετάρτη 14 Νοέμβρη τα Συνδικάτα όλης της Ευρώπης με κοινές δράσεις αλληλεγγύης, με απεργίες, με συλλογή και με συγκεντρώσεις, θα εκφράσουν την**



**αντίθεση τους στις αδιέξοδες νεοφιλελεύθερες πολιτικές των Ευρωπαίων ηγετών, που στο όνομα της κρίσης, φορτώνουν τα βάρη στις πλάτες των λαών τους.**

**Εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουμε στην 3ωρη στάση εργασίας 12.00 – 15.00, που έχουν κηρύξει ΓΣΕΕ –ΑΔΕΔΥ και στη συγκέντρωση στην πλατεία Κλαυθμώνος στις 13.00.**

Όλοι μαζί να αποκρούσουμε τις πολιτικές λιτότητας που εξοντώνουν λαούς και χώρες και που οι επιπτώσεις τους στην οικονομία και στην κοινωνία είναι ανυπολόγιστες. Οι πολιτικές λιτότητας που οδηγούν στην ανεργία, στην πείνα και στην εξαθλίωση δεν είναι η λύση για την κρίση του συστήματος.

**Η μόνη λύση είναι η εφαρμογή ενός νέου κοινωνικού συμβολαίου για τη Ευρώπη. Αυτό το συμβόλαιο πρέπει να διεκδικήσουμε από κοινού όλες οι Ευρωπαϊκές Συνομοσπονδίες, όλοι οι λαοί της Ευρώπης.**

Όλοι μαζί στους δρόμους για να στείλουμε ένα ηχηρό μήνυμα σε όλους αυτούς που θέλουν να καθορίσουν τις ζωές μας χωρίς να μας ρωτήσουν.

**Είμαστε άνθρωποι και όχι αριθμοί.**

**Έχουμε δικαίωμα στη ζωή, στη δουλειά, στα όνειρα.**

**Έχουμε δικαίωμα στη ελπίδα.**

Όλοι μαζί ενωμένοι θα αγωνιστούμε για το δικαίωμα σε μια ανθρώπινη ζωή και θα **ΝΙΚΗΣΟΥΜΕ.**

**«.....αυτά τα πρόσωπα δεν βολεύονται παρά μόνο στον ήλιο  
αυτές οι καρδιές δεν βολεύονται παρά μόνο στο δίκαιο.....»**

**Γιάννης Ρίτσος**





**15/11/2012**

**ΝΟΕΜΒΡΗ - ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΣΤΕΦΑΝΙ**

Κάθε 17 Νοέμβρη η καρδιά μας ταξιδεύει στη νύχτα της εξέγερσης, στη νύχτα που ιδανικά, όπως **ελευθερία, ζωή, αγάπη, ειρήνη**, γίνονται παντιέρα στα χέρια 20χρονων αμούστακων αγοριών και νεαρών κοριτσιών.

Γονατίζει στην πύλη του Πολυτεχνείου, όπου γραφόταν η ιστορία μιας ολόκληρης γενιάς.

**Εκεί όπου άνθρωποι και μνήμες συγκλονίζουν με το μεγαλείο τους.**

**«ΕΔΩ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ.**

**ΣΑΣ ΜΙΛΑΕΙ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΠΟΛΙΟΡΚΗΜΕΝΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ.....»**

Νέες και νέοι στριμωγμένοι στα κάγκελα με απλωμένα τα χέρια

**«δίχως τουφέκι και σπαθί, με τον ήλιο στο μέτωπο, ήρωες και ποιητές μαζί.....»**

**«ωραία παιδιά δικά μας**

**με τα μεγάλα μάτια**

**με τη μεγάλη θλίψη των αντρείων.....».**

Φωνές, συνθήματα, ελπίδες, όνειρα, όλα μαζί ανακατεμένα, μια γιορτή,

**«πίσω από τα κάγκελα ελεύθεροι χιλιάδες**

**πίσω από τα σίδερα χιλιάδες που ονειρεύονται**

**μπροστά από τα κάγκελα σκλάβοι που φοβούνται....»**

2.45 ξημερώματα Σαββάτου, ο ήχος της ερπύστριας σκεπάζει τις φωνές, τα τραγούδια.

Η πύλη πέφτει. Κραυγές, πόνος, αίμα και ύστερα σιωπή.....

«όταν σκοτώνονται η ζωή τραβάει την ανηφόρα με σημαίες και με ταμπούρλα...»

39 χρόνια μετά η μνήμη ζωντανή και τα μηνύματα, τα συνθήματα της εξέγερσης είναι επίκαιρα περισσότερο ίσως από ποτέ.

### «ΨΩΜΙ-ΠΑΙΔΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ».

Στην Ελλάδα των Μνημονίων, στην Ελλάδα της κρίσης, των 1,5 εκατ. ανέργων, της συνεχιζόμενης οικονομικής επιδείνωσης και της βάνουσης λιτότητας πρέπει να κάνουμε κάτι.

Και αυτό το κάτι δεν είναι τίποτα άλλο από τον **ΑΓΩΝΑ** για το δικό μας μερίδιο στο ψωμί, παιδεία, ελευθερία.

**Όλοι μαζί ενωμένοι στον αγώνα για την ζωή μας, για το μέλλον μας, για να έχουν τα παιδιά μας τον δικό τους ήλιο.**

«.....όταν σφίγγουμε το χέρι ο ήλιος είναι βέβαιος για τον κόσμο...»

## 14/12/2012

### Η ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ

Συναδέλφισσες,οι

Η έκδοση του πρώτου Ταχυδρομικού ημερολογίου από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, συμπίπτει χρονικά με τη συμπλήρωση 185 χρόνων (1828- 2013) από την ίδρυση του Ταχυδρομείου στην Ελλάδα και 95 χρόνων από την ίδρυση του Συνδικαλιστικού μας οργάνου ( 1918-2013).

Μέσα από τις σελίδες του, επιχειρούμε να αποτυπώσουμε τη σημασία και την πολυσήμαντη μακριά ιστορική και κοινωνικοπολιτική προσφορά του Ταχυδρομείου για την χώρα μας και τον Έλληνα πολίτη.

Μια προσφορά που συνεχίζεται απaráκλητα και στο σήμερα με την παρουσία του Ταχυδρόμου σε κάθε πόλη ή χωριό, ακόμη και στο πιο απομακρυσμένο ή δυσπρόσιτο σημείο του Ελλαδικού χώρου, καθώς η πατρίδα μας είναι μια ιδιόμορφη γεωγραφικά χώρα.





## 14/12/2012

### 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ

Η ΠΟΣΤ καλεί τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά και αγωνιστικά στην συγκέντρωση-συλλαλητήριο των εργαζομένων στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Όλοι την Δευτέρα 17 Δεκέμβρη 2012, στη 1.00 μ.μ. στη συγκέντρωση που πραγματοποιείται στα κεντρικά γραφεία του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, Πεσμαζόγλου και Σταδίου.

Ενώνουμε την φωνή και τις δυνάμεις μας μαζί με τους συναδέλφους του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, για να αποτρέψουμε το ξεπούλημα του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, με το οποίο ο ΕΛΤΑ χρόνια συνεργάζεται στην παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, σε όλη την Ελληνική επικράτεια, συμβάλλοντας έτσι ουσιαστικά στην πραγματική οικονομία και στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.

Οποιαδήποτε αρνητική εξέλιξη στο μετοχικό κεφάλαιο του Τ.Τ. θα δημιουργήσει πρόβλημα στην επιχείρηση μας αφού συμμετέχουμε με ποσοστό 10%.

Όλοι μαζί για την υπεράσπιση των συμφέροντων του μικροαποταμιευτή, του μικροδανειολήπτη, του μικρομετόχου, του Έλληνα εργαζόμενου, απέναντι στα τραπεζικά συμφέροντα και τα κατρέλι.

**Προσυγκέντρωση στις 12.30 μ.μ. στην Απελλού.**

## 18/12/2012

### ΤΕΤΑΡΤΗ 19 ΔΕΚΕΜΒΡΗ 3ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΓΣΕΕ

Η ΠΟΣΤ καλεί όλους τους εργαζόμενους στα Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στη 3ωρη πανελλαδική στάση εργασίας που έχει προκηρύξει η ΓΣΕΕ, αύριο Τετάρτη 19 Δεκέμβρη από τις 12.00 έως τις 15.00 και στο συλλαλητήριο διαμαρτυρίας στις 12.30 μ.μ. στην πλατεία Κλαυθμώνος.

Όλοι στη συγκέντρωση των Συνδικάτων.

**Να μην λείψει κανείς.**

Ο αγώνας μας συνεχίζεται και θα συνεχίζεται όσο υπάρχουν αυτές οι νεοφιλελεύθερες πολιτικές που εξαθλιώνουν τις ζωές μας, που καταπατούν τα δικαιώματά μας, που μας οδηγούν στη φτώχεια.

### Αγωνιζόμαστε ενάντια:

- στην **ιδιωτικοποίηση** των επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας
- στη νέα φορολογική επίθεση
  - στη **μείωση** των μισθών και συντάξεων
  - στις απολύσεις
  - στην **ανεργία**
  - στην **ισοπέδωση** των θεμελιωδών δικαιωμάτων μας
  - στην **φτωχοποίηση** της ζωής μας.

**Φτάνει πια. Δεν αντέχουμε άλλο.**

21/12/2012

**ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΟΝ ΚΟΙΝΟ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

Δυναμική και μαζική ήταν η παρουσία μας στη συγκέντρωση-συνέλευση των απεργών συναδέλφων του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, την Δευτέρα 17 Δεκέμβρη 2012, έξω από τα κεντρικά γραφεία της Διοίκησης του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Στη συγκέντρωση μίλησε και ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος, ο οποίος τόνισε ότι η παρουσία του Διοικητικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας της ΠΟΣΤ και των εργαζομένων Ταχυδρομικών στη συγκέντρωση, υποδηλώνει τη αμέριστη συμπαράσταση και την αλληλεγγύη μας στον αγώνα των εργαζομένων στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην κοινή ιστορική διαδρομή και πορεία και μεγάλη προσφορά του Ταχυδρομείου και του Τ.Τ στη χώρα. «Οι δύο αυτοί Οργανισμοί, εδώ και περίπου δύο αιώνες, αποτελούν εργαλεία της κοινωνικής παρουσίας του κράτους σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, σε κάθε δυσπρόσιτο και απομακρυσμένο σημείο του τόπου αυτού, εξυπηρετώντας τις ανάγκες του πολίτη, του εργαζόμενου, του συνταξιούχου, του νέου.

Παράλληλη διαδρομή για το Ταχυδρομείο και το Ταμιευτήριο, **ΚΟΙΝΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΑΓΩΝΕΣ.**

Και σήμερα για ακόμη μια φορά είμαστε εδώ αλληλεγγυοί στον αγώνα των συναδέλφων μας του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου ενάντια στα σχέδια ιδιωτικοποίησης που εκπορεύονται από την Τρόικα και την Κυβέρνηση.

**Είμαστε μαζί στους δρόμους του αγώνα. Πουθενά στον κόσμο συνάδελφοι, Ταχυδρομείο και Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο δεν είναι ιδιωτικά.**

Η Κυβέρνηση εφαρμόζει πολιτικές αυτοκτονίας, έχοντας βάλει στο στόχαστρο επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

Η αρχή έγινε τον Αύγουστο, όταν με αιφνιδιαστική απόφαση, παραμονές Δεκαπενταύγουστου, ανακοίνωσε την πώληση του ΕΛΤΑ και αμέσως μετά τον Σεπτέμβρη αποφάσισαν το ξεπούλημα του ΤΤ. Μάλιστα σκανδαλωδώς εξαίρεσαν το Ταμιευτήριο από την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών και την ίση μεταχείριση με αυτές.

Αντί να ξεκινήσουν την ανακεφαλαιοποίηση από μια τράπεζα που ήταν 1η στην Ελλάδα και 3η στην Ευρώπη σε κεφαλαιακή επάρκεια πριν από το κούρεμα του χρέους, από μια τράπεζα που από το 2003 πρόσφερε στον προϋπολογισμό 5 δις ευρώ, προτίμησαν να το εξαιρέσουν.

Η έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδας για τη μη βιωσιμότητα του Ταμιευτηρίου στηρίχθηκε σε αναληθή και κατασκευασμένα στοιχεία.

Θέλουν να ξεφορτωθούν ότι έχει ευθεία αναφορά στην κοινωνία. Είναι αναγκαιότητα για τον Έλληνα πολίτη να συνεχιστεί ο κοινωνικός ρόλος του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου ως Τράπεζα Λαϊκής Αποταμίευσης.

Να συνεχίσει να υπερασπίζεται τα συμφέροντα του μικροαποταμιευτή, του μικροδανειολήπτη, του μικρομετόχου απέναντι στα Τραπεζικά συμφέροντα και τα καρτέλ.

Προσπαθούν εδώ και καιρό να θέσουν σε εφαρμογή τον κοινωνικό αυτοματισμό, τον πόλεμο κατά των συνδικάτων και των εργαζομένων. Μάταια όμως.

**Αυτή η πολιτική θα ανατραπεί και η αρχή θα γίνει από εμάς εδώ.**

**Δεν θα τους επιτρέψουμε να αποδομήσουν  
τους βασικούς κοινωνικο-οικονομικούς πυλώνες.**

**Δεν θα πτηθούμε.**

**Όλοι μαζί ενωμένοι θα αγωνιστούμε και να είστε σίγουροι ότι θα νικήσουμε».**





## ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ 2013

**Ε**κείνο που καταγράψαμε ως «ιστορία» από την χρονιά που πέρασε, ήταν ότι η ζωή μας είχε μπει για τα καλά σε πολύ δύσκολα μονοπάτια, όπου έννοιες όπως ζωή, δουλειά, εργασιακές σχέσεις, ανάπτυξη, βρέθηκαν υπό αίρεση.

Τίποτα δεν έμελε να αλλάξει και τη νέα χρονιά. Τα 2013, ξεκίνησε με τους ίδιους δυσσιώνους αιώνους.

Η τρικομματική Κυβέρνηση συνέχισε ακάθεκτη την ασφυκτική οικονομική πολιτική λιτότητας, που οδηγούσε στη φτωχοποίηση του Ελληνικού λαού.

**«Έψαχνα το ξημέρωμα  
και ξημέρωμα δεν ήταν...»**

**Έγραψε κάποτε ο μεγάλος ποιητής Garcia Lorca.**

Και πώς να ήταν ξημέρωμα το «θεάρεστο» έργο που συνέχιζε να επιτελεί η Κυβέρνηση –κατά τις επιταγές των Τροικανών- με:

Καταστρατήγηση ΣΣΕ, επιτάξεις απεργιών, όπως του Μετρό, των ναυτεργατών, των καθηγητών, διαθεσιμότητα, κινητικότητα υπαλλήλων του δημοσίου τομέα, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, της Τοπικής αυτοδιοίκησης, «ξαφνικοί θάνατοι», όπως το Πουκέτο στην ΕΡΤ, κατάργηση της Δημοτικής αστυνομίας, των Σχολικών φυλάκων και διαφόρων ειδικοτήτων καθηγητών των Επαγγελματικών Λυκείων.... ήταν μακρύς ο κατάλογος της σκληρής γραμμής συμπίεσης των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των εργαζομένων.

Κατά τα άλλα, ο Πρωθυπουργός της χώρας, Αντώνης Σαμαράς ευαγγελιζόταν το Greek «success story».

Πίσω όμως από τη «βιτρίνα» της «αναμόρφωσης» της οικονομίας και της «δημοσιονομικής προσαρμογής», υπήρχε η σκληρή πραγματικότητα των 1μιση και πλέον εκατ. ανέργων, των περίπου 2 εκατ. υπό πτώχευση Ελλήνων, της φοροκαταιγίδας που στραγγάλιζε όσους μικρούς επαγγελματίες είχαν μέχρι τότε καταφέρει να επιβιώσουν.

**Στην Ελλάδα του 2013 δοκιμάζονταν όλα και όλοι.**

Το Ελληνικό «θαύμα», το μοντέλο «διάσωσης» της χώρας, «εξυγίανσης» και ανασυγκρότησης της οικονομίας, δεν ήταν τίποτε άλλο παρά η περιοριστική πολιτική του ΔΝΤ και της Τρόικας, δεν ήταν τίποτα άλλο, παρά η «φαβελλοποίηση» της ζωής μας που συνεχιζόταν με αμείωτους ρυθμούς.

Η εφιαλτική πραγματικότητα, αυτή των μνημονιακών πολιτικών, της ευθείας επίθεσης στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων, των περικοπών μισθών και συντάξεων, της φορολογικής αφαίμαξης και της εκτίναξης της ανεργίας στο πάνω από το 27%, ξαναέβγαλε τους εργαζόμενους στο δρόμο.

Η χώρα «καρκινοβατούσε» και η Κυβέρνηση στερημένη από επιχειρήματα και από παντελή έλλειψη διαλόγου και επικοινωνίας με το λαό, χρησιμοποιούσε στρατιωτικού τύπου μεθόδους για να κάμψει τον απεργιακό πυρετό. Προχώρησε σε επιστράτευση των απεργών του Μετρό και στη συνέχεια των ναυτεργατών.

Άμεση ήταν η αντίδραση του συνδικαλιστικού κινήματος με απεργίες στις 6 και 20 Φεβρουαρίου.

Ο αγώνας μας συνεχιζόταν ενάντια στις «δημοσιονομικές προσαρμογές», που βίαια στοίβαζαν τις ζωές μας πίσω από συρματοπλέγματα.

Παράλληλη με αυτήν την πορεία της Ελληνικής κοινωνίας, ήταν και η πορεία για το χώρο μας το Ταχυδρομείο, τα προβλήματα της χώρας ήταν και προβλήματα για το Ταχυδρομείο.

Εμείς οι Ταχυδρομικοί, πρωτοπόροι στους αγώνες του εργατικού κινήματος, ήμασταν στις επάλξεις του αγώνα, δώσαμε μάχες, βγήκαμε νικητές.

Διαφυλάξαμε το Ταχυδρομείο από τα αδηφάγα συμφέροντα, δεν χαρίσαμε σε κανέναν τα όνειρα, τις ελπίδες μας, την ιστορία μας. Οι μέρες, οι μήνες που διανύσαμε το 2012 ήταν ο οδηγός μας και για τη νέα χρονιά.

Ο ΕΛΤΑ καλείτο και το 2013 να δραστηριοποιηθεί μέσα σε αυτό το ιδιαίτερα δυσχερές και συνεχώς μεταβαλλόμενο πολιτικό, οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον. Η βαθειά ύφεση της Ελληνικής οικονομίας, η απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς από 1-1-2013 και το πολιτικό και διοικητικό περιβάλλον του Οργανισμού, όχι μόνο δεν άφηναν περιθώρια εφησυχασμού, τουναντίον δημιουργούσαν συνθήκες ασφυξίας και οικονομικά αδιέξοδα.

### **Συνεχίζαμε να ακροβατούμε σε τεντωμένο σκοινί, ήμασταν στοχοποιημένοι.**

Από τις αρχές του χρόνου βρισκόταν σε εξέλιξη διαδικασίες αποδιοργάνωσης, αποδυνάμωσης και ξεθεμελίωσης κατακτήσεων χρόνων του Οργανισμού.

Όχι μόνο δεν υπήρχε πρόγραμμα εξυγίανσης, βιωσιμότητας και αναδιοργάνωσης του Ταχυδρομείου, αλλά αντίθετα τα μέχρι τότε δείγματα τα γραφής κατέγραφαν την ειλημμένη απόφαση τους για τον επιμερισμό, τον διαμελισμό της Καθολικής Υπηρεσίας, την απαξίωση του αρχαιότερου και ιστορικότερου Οργανισμού της χώρας.

### **Ποιά ήταν τα δείγματα γραφής τους;**

- οι επικίνδυνες πρακτικές από τις συνεχείς αλλαγές Διοικήσεων στον Οργανισμό – πέντε τον αριθμό- που είχαν σαν αποτέλεσμα τα πάντα στο χώρο του Ταχυδρομείου να κινούνται με τη δύναμη της αδράνειας
- η ως δια μαγείας, εξαίρεση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ από την διακίνηση απορρήτων εγγράφων, όπως τα διαβατήρια και η παραχώρηση τους σε ιδιώτες, ευθύνη που διατηρούσε ο Οργανισμός για πολλές δεκαετίες.
- η πρόκριση πολιτικών πελατειακού καθεστώτος, αντίστοιχου του 2000, για τις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ
- η μη αξιοποίηση των υποδομών του Οργανισμού και του στελεχιακού του δυναμικού, γεγονός που του αφαιρούσε τη δυνατότητα εκσυγχρονισμού για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος, όπως αυτό διαμορφωνόταν από τους κανόνες της απελευθέρωσης της αγοράς
- η προσπάθεια εγκλωβισμού του ΕΛΤΑ σε μια αδιέξοδη προοπτική και η αποψίλωση των εργασιακών, ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών κατακτήσεων των εργαζομένων Ταχυδρομικών.

Από τον Οκτώβριο ήδη του 2012, από την ψήφιση του εφαρμοστικού Νόμου 4093, είχε αρχίσει η επίθεση με την προσπάθειες ένταξης μας στο κεφάλαιο Α του 3429, με την εφαρμογή του ενιαίου μισθολογίου, με την ισχύ της κινητικότητας, με την μείωση ή ακόμη και να κατάργηση της αποζημίωσης απόλυσης, με την ισχύ της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας μας.

Με αυτές τις πρακτικές και τις πολιτικές τα ΕΛΤΑ οδηγούνταν στην περιθωριοποίηση, την απαξίωση και την ελλειμματική λειτουργία. **Ο ΕΛΤΑ είχε μπει στην «κατάψυξη».**

Εμείς είχαμε κάνει την επιλογή μας, είχαμε διαλέξει τον δρόμο μας, αυτόν του αγώνα, της δράσης. Δεν υποστείλαμε άλλωστε ποτέ την σημαία, δεν μας το επέτρεπε ούτε η μακρόχρονη ιστορία μας.

### **Με αποφάσεις των έκτακτων συνεδριάσεων της ΕΕ και του ΔΣ της ΠΟΣΤ βάλλαμε άμεσες προτεραιότητες:**

- να **θωρακίσουμε** τον ΕΛΤΑ μέσα από το Νόμο για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς
- να **παραμείνει** ο ΕΛΤΑ στο κεφάλαιο Β του Νόμου 3429



- να **προωθηθεί** άμεσα η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία
- να **δημιουργήσουμε συνθήκες ανάπτυξης** των δεμάτων και του ηλεκτρονικού εμπορικού Ταχυδρομείου, με παράλληλη προώθηση νέων δραστηριοτήτων στους τομείς αυτούς
- να **χορηγηθεί** στον ΕΛΤΑ το ποσό που προβλέπεται για την αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας
- να **μην χάσουμε ούτε μια θέση εργασίας** και να μην μπει ο Οργανισμός σε καθεστώς μετατάξεων, διαθεσιμότητας και κινητικότητας.

Παράλληλα, η ΠΟΣΤ και η διαπαραταξιακή επιτροπή ολοκλήρωσαν την Πανελλαδική ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών και φορέων, που είχαν αρχίσει το Σεπτέμβριο του 2012, με την συνδιάσκεψη στην Ήπειρο.

«Πάγια θέση όλων εμάς των εργαζομένων Ταχυδρομικών είναι, ότι το κοινωνικό αγαθό της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης για όλους τους πολίτες της Επικράτειας, με χαμηλό κόστος και υψηλή ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών θα πρέπει να συνεχιστεί και να αποτελέσει το εφαλτήριο της ανάπτυξης και της βιωσιμότητας του Ταχυδρομείου. **Η πώληση του Ταχυδρομείου θα σημαίνει κατάργηση του κοινωνικού κράτους, απολύσεις, ανεργία, κλείσιμο ταχυδρομικών γραφείων, συρρίκνωση του δικτύου και ακριβότερες ταχυδρομικές υπηρεσίες για τον Έλληνα πολίτη**» επεσήμανε μεταξύ των άλλων ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ κ. Γιώργος Βασιλόπουλος, κλείνοντας με αυτόν τον τρόπο τη δράση και την παρέμβαση του Συνδικάτου σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

Στις αρχές του χρόνου η Κυβέρνηση, παρά τις πολυήμερες και έντονες αντιδράσεις των εργαζομένων Ταχυδρομικών και του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, προχώρησε στην εκποίηση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου σπάζοντας το Τ.Τ σε «καλή» και «κακή» Τράπεζα και έβγαλε το υγιές κομμάτι στο ΤΧΣ προς πώληση.

Παρελθόν αποτελούσε πλέον μία από τις ιστορικότερες επιχειρήσεις του Δημοσίου που για 113 χρόνια ήταν συνδεδεμένο με τον Έλληνα πολίτη, που ταυτίστηκε με την ιστορία του νεοελληνικού κράτους, με την ανάπτυξη, την δανειοδότηση των χαμηλοεισοδηματιών, τη λαϊκή αποταμίευση, τη μακρόχρονη σταθερή επένδυση των μικρομετόχων.

Η ΠΟΣΤ κατήγγελλε, για ακόμη μια φορά, τη διάλυση και τη διάσπαση της Τράπεζας Λαϊκής Αποταμίευσης, που οδηγούσε στην ανεργία εκατοντάδες εργαζόμενους και στην οικονομική εξαθλίωση 72.000 μικρομετόχους, που έχαναν τις οικονομίες μιας ζωής.

Είχαμε φτάσει στον Απρίλιο του 2013, 3 μήνες μετά την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς και δεν είχαν ακόμη εκδοθεί οι απαιτούμενες αποφάσεις που θα καθόριζαν το πλαίσιο λειτουργίας της.



Ο ΕΛΤΑ είχε υποστεί τεράστιο κόστος από τα διαφυγόντα έσοδά του, το έλλειμμα του Οργανισμού ξεπερνούσε τα 5 εκατ. ευρώ, λόγω αφενός της ύφεσης και αφετέρου της μείωσης του ταχυδρομικού έργου που είχαν κλέψει, στην κυριολεξία, οι ανταγωνιστικές επιχειρήσεις. Οι ιδιωτικές ταχυδρομικές επιχειρήσεις δραστηριοποιούνταν στον τομέα της Καθολικής Υπηρεσίας χωρίς έλεγχο, χωρίς όρους και κανόνες και το κυριότερο χωρίς να καταβάλλουν εισφορές για την κάλυψη του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας.

Η ταχυδρομική αγορά λειτούργουσε ανεξέλεγκτα.

**Δεν μπορούσαμε να μείνουμε με σταυρωμένα χέρια. Στην συνεδρίαση του ΔΣ της ΠΟΣΤ στις 22 Απριλίου ομόφωνα αποφασίσαμε:**

- **Παράσταση** της Ε.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛΤΑ την Τετάρτη 24 Απρίλη 2013 για να εκθέσουμε την κατάσταση του Οργανισμού και να τους θέσουμε προ των ευθυνών τους.
- **Ενημέρωση** των κομμάτων αρχής γενομένης από αυτά που απαρτίζουν την τριτοκομματική Κυβέρνηση.
- **Ενημέρωση φορέων**, εργαζομένων, πολιτών με ανακοινώσεις- καταγγελίες- δεητία τύπου.
- **Συνέντευξη τύπου** για την ενημέρωση της κοινής γνώμης
- **Προκήρυξη απεργίας** μέσα στο Μάη με Πανελλαδική συγκέντρωση των εργαζομένων στην Αθήνα.
- **Έκτακτη συνέλευση** των Προέδρων και των στελεχών του κινήματος μας.
- **Συντονισμό όλων των ενεργειών** από Διαπαραταξιακή Επιτροπή της ΠΟΣΤ.

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία ήμασταν αποφασισμένοι να μην δώσουμε λάφυρο σε κανένα συμφέρον τον Οργανισμό, να σταματήσουμε την συρρίκνωση του, να αποκαλύψουμε όλους όσους απεργάζονταν την επίθεση στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις μας.

**Δεν μείναμε θεατές των γεγονότων. Με τις αγωνιστικές δράσεις μας, με τις παρεμβάσεις μας γίναμε εμείς οι πρωταγωνιστές. Καταφέραμε να ανατρέψουμε την κατάσταση.**

Η Δευτέρα 10 Ιουνίου 2013, αποτέλεσε ημερομηνία σταθμό για τους εργαζόμενους στο Ταχυδρομείο, αφού μετά από σειρά επίπονων διαπραγματεύσεων, υπογράψαμε τη νέα Συλλογική Σύμβασης Εργασίας.

Η υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2013-2014 έγινε την κρισιμότερη στιγμή, ήταν καταλύτης για την πορεία του ΕΛΤΑ και το μέλλον των εργαζομένων και διαμόρφωσε πλέον ένα νέο θετικότερο περιβάλλον.

Πετυχαίναμε την συγκρότηση ενός προγράμματος άμεσων δράσεων, με στόχο τη διασφάλιση του εισοδήματος του εργαζόμενου και της βιωσιμότητας και της κερδοφορίας του Ταχυδρομείου. Βάλαμε τέλος στην αδράνεια και τη στασιμότητα που πυροδοτούσαν ελλείμματα και αποδιοργάνωναν τον ΕΛΤΑ. Σταματούσε η ανασφάλεια και η αβεβαιότητα που είχε δημιουργηθεί από φήμες, απορίες, δημοσιεύσεις και στοχευμένες «πληροφορίες» για την ισχύ του θεσμικού πλαισίου και την προοπτική του ΕΛΤΑ και των εργαζομένων. **Ήμασταν το μοναδικό Συνδικάτο που είχαμε υπογράψει Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.**

Είχαμε όμως να αντιπαλέψουμε και ένα καινούργιο φαινόμενο που ήταν και το πιο ύπουλο. Δεν είχε προκύψει ποτέ μέχρι τώρα μεγαλύτερη ανασφάλεια για τον εργαζόμενο ως επακόλουθο των πολιτικών που εφαρμόστηκαν. Τα προηγούμενα χρόνια υπήρχε αγανάκτηση, θυμός, τώρα υπήρχε η ανασφάλεια στον εργαζόμενο για τη δουλειά, για το μέλλον του.

**Κόκκινη γραμμή για μας ήταν το μισθολόγιο και οι απολύσεις.**

Δώσαμε τον αγώνα μας και τον κερδίσαμε για να μην υπάρξουν απολύσεις, για να μην χαθεί ούτε μια θέση εργασίας. Αποτρέψαμε την διαθεσιμότητα. Και δεν ήταν καθόλου εύκολο αυτό αν αναλογιστεί κάποιος το τι γινόταν στον ευρύτερο Δημόσιο τομέα.





Πάγια απαίτηση του Συνδικάτου μας ήταν και είναι, ότι για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και βιώσιμο Ταχυδρομείο που θα δίνει προοπτική και θα μπορεί να εξυπηρετεί τον πολίτη σε κάθε γωνιά της χώρας, η ενίσχυση του με το αναγκαίο προσωπικό. Η αποστελέχωση του Ταχυδρομείου, λόγω των συμβάσεων που είχαν λήξει ή λόγω συνταξιοδότησης συναδέλφων, δημιουργούσε προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του.

**Η στελέχωση με το αναγκαίο προσωπικό για τη κάλυψη των οργανικών θέσεων που υπάρχουν στα Ταχυδρομικά γραφεία και στις μονάδες διανομής, αποτελούσε αναγκαιότητα. Απομονώσαμε το θέμα της αποζημίωσης και το διευθετήσαμε με κοινή συμφωνία.**

Κινηθήκαμε μεθοδικά και παράλληλα με τη συμφωνία της ΣΣΕ, θωρακίσαμε τον Οργανισμό και τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς και μέσα από ένα crash πρόγραμμα άμεσων δράσεων 18μηνης διάρκειας, ενοποιήσαμε τις δομές του Οργανισμού σε όλες τις δραστηριότητες του, ώστε στο τέλος αυτού του 18μηνου να έχει βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα της θέσης του ΕΛΤΑ και να έχει δοθεί προοπτική ανάπτυξης και κερδοφορίας.

Από την ισχύ του νόμου 4093 ανέδειξαν το ερώτημα αν ο ΕΛΤΑ είναι στο κεφάλαιο Α του 3429 και πρέπει να εφαρμοστεί το ενιαίο μισθολόγιο και βαθμολόγιο ή εντάσσεται στο κεφάλαιο Β. Σε αυτό το ερώτημα παρότι είχε υπάρξει τεκμηριωμένη απάντηση από τη Διοίκηση του ΕΛΤΑ από τον Γενάρη του 2013, επέμεναν τόσο πολιτικοί παράγοντες, όσο και στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης, μάλιστα όμως «κατόπιν οδηγιών».

Επειδή αναδείχτηκε η πρόθεση, αλλά και η συνεχής προσπάθεια κάποιων εσωτερικών και εξωτερικών παραγόντων να εφαρμόσουν διατάξεις νόμων που δεν αφορούσαν τον ΕΛΤΑ, κάναμε όλες τις απαραίτητες κινήσεις (πολιτικές, νομικές και άλλες) για να πείσουμε, ότι **σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ο ΕΛΤΑ εντάσσεται στο Κεφάλαιο Β του νόμου 3429 και δεν εφαρμόζεται το ενιαίο μισθολόγιο και βαθμολόγιο και ούτε βέβαια η διαθεσιμότητα.**

**Και πραγματικά ανατρέψαμε μια δρομοδογημένη και αρνητική πολιτική απόφαση. Εκείνο που κερδίσαμε είναι ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι στο Κεφάλαιο Β.**

## ΕΓΙΝΕ ΜΙΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΟΛΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**Ανοίξαμε έναν δρόμο ελπίδας και προοπτικής.**

Από τις 10 Ιουνίου που δρομοδογήθηκαν οι νέες εξελίξεις, τα ελλείμματα και η απώλεια πελατών συγκρατήθηκαν σε επίπεδα που διαμόρφωναν θετικές προοπτικές και επέτρεπαν «νότες αισιοδοξίας». Η δέσμευση για την καταβολή του κόστους παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας, έστω και με καθυστέρηση, έδινε την δίκαιη υποστήριξη στον ΕΛΤΑ και ισορροπούσε σε ένα βαθμό τις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού που ασκείτο στον Οργανισμό από την απειλευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς.

Ανοίξαμε το δρόμο της κερδοφορίας για το Ταχυδρομείο και ήταν η πρώτη φορά που αυτό ακουγόταν από επίσημα χείλη. Γιατί, για όλους εμάς τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς που δίναμε καθημερινά τη μάχη για την προοπτική και ανάπτυξη του ΕΛΤΑ, άμεση προτεραιότητα ήταν η κερδοφορία του Οργανισμού.

Στις 11 Ιουνίου η Κυβέρνηση συνεχίζοντας τις «ασκήσεις αυταρχικής εξουσίας» αποφασίζει να βάλει λουκέτο στην ΕΡΤ οδηγώντας στην ανεργία 2.700 εργαζομένους.

Η ΠΟΣΤ από την πρώτη στιγμή στάθηκε αλληλέγγυα και στήριξε με κάθε τρόπο τον αγώνα των εργαζομένων στην ΕΡΤ. Συμμετείχε μαζικά στην απεργία των ΓΣΕΕ- ΑΔΕΔΥ στις 13 του μήνα και στις 19 Ιουνίου στο συλλαλητήριο που διοργανώθηκε στο Ραδιομέγαρο, καταγγέλλοντας τέτοιου είδους «πραξικοπήματα», που μόνο πλήγματα μπορούν να επιφέρουν στην δημοκρατία και στους δημοκρατικούς θεσμούς. Οι καταστροφικές, ισοπεδωτικές και ανατρεπτικές συνθήκες των Μνημονίων που επεβλήθησαν στους εργαζόμενους και οδήγησαν μονομερώς στην κατάργηση και στην



απαξίωση των θέσεων εργασίας και της ίδιας της ζωής μας, ήταν επιτακτική ανάγκη να απαντηθούν δυναμικά και μαχητικά από τους εργαζόμενους.

Οι άνθρωποι δεν είναι αριθμοί στη λίστα κάποιων ισχυρών που διαφεντεύουν τον κόσμο και προσπαθούν να διαφεντέψουν και το μέλλον μας.

Στις 19 Ιουλίου συμμετείχαμε στην απεργία ενάντια στην ανεργία, στη φτώχεια, στην εξαθλίωση, ενάντια στα σύγχρονα σκληροπάρζαρα, ενάντια στα δεσμά των πολυνομοσχεδίων και των Μνημονίων. Δυναμική, μαζική και αποφασιστική ήταν η παρουσία μας στο συλλαλητήριο των Συνδικάτων που διοργάνωσε η ΓΣΕΕ στις 7 Σεπτεμβρίου 2013 στη Θεσσαλονίκη στα πλαίσια της Διεθνούς Έκθεσης.

Ενώσαμε τις φωνές μας με τους χιλιάδες άλλους διαδηλωτές ενάντια στις απολύσεις, τη διαθεσιμότητα, την καταπάτηση των εργασιακών σχέσεων και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Διαδηλώσαμε για μια άλλη πολιτική, για μια άλλη Ελλάδα και όχι αυτήν των ψεύτικων υποσχέσεων, του κυνισμού και της υποκρισίας.

Το Σεπτέμβριο πετύχαμε τις προσλήψεις προσωπικού με συμβάσεις ορισμένου χρόνου και **σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/94**, για να σταματήσουν οι δραματικές επιπτώσεις που προκλήθηκαν στον Οργανισμό από την έλλειψη του προσωπικού, τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών, όσο και στα έσοδα του ΕΛΤΑ.

Επιτέλους οι αρμόδιοι, μετά από τις επίπονες προσπάθειες της Ομοσπονδίας, κατάλαβαν ότι ο ΕΛΤΑ πρέπει να στελεχωθεί με το αναγκαίο προσωπικό.

**Πάγιο αίτημα μας παρέμενε, ωστόσο, η προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, ώστε το Δ.Σ του ΕΛΤΑ να παίρνει την απόφαση, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του, για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 2190/94.**

Εξάλλου τα ΕΛΤΑ είχαν εξαιρεθεί με το Ν. 3185/2003 από την έγκριση των τριών συναρμόδιων Υπουργών για την πρόσληψη εποχικού προσωπικού.



Στις 6 Νοεμβρίου, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι στον ΕΛΤΑ συμμετείχαμε μαζικά και αγωνιστικά στη Γενική Απεργία των Συνδικάτων.

### Με κεντρικό σύνθημα:

«Ενώνουμε τις φωνές μας και **Αγωνιζόμαστε – Αντιστεκόμαστε – Συσπειρωνόμαστε** – υψώνουμε τις γροθιές μας ενάντια:

στις καταστροφικές πολιτικές, στη φτώχεια, τις απολύσεις, τη διαθεσιμότητα, τις «ευέλκτες» μορφές απασχόλησης, τη μαύρη εργασία, τη μετενέργεια, την κατάλυση των εργασιακών σχέσεων»,

διεκδίκησαμε, για ακόμη μια φορά, ένα μέλλον ελπίδας, ένα παρόν απαλλαγμένο από το κόστος της «δημοσιονομικής προσαρμογής» που μας βάραινε.

Την Πέμπτη 19 Δεκεμβρίου 2013 συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ για την παρουσίαση του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού σχεδιασμού του ΕΛΤΑ 2013-2017.

### Βασικοί άξονες συζήτησης ήταν:

**Η αναδιάρθρωση του Δικτύου, η διασφάλιση της χρηματοδότησης της Καθολικής Υπηρεσίας, η αξιοποίηση των υποδομών και της τεχνογνωσίας των συναδέλφων μας, η αύξηση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, η ανάπτυξη και η προώθηση νέων δραστηριοτήτων στον τομέα των δεμάτων, τα χρηματοοικονομικά μας προϊόντα, η διασφάλιση των θέσεων εργασίας και η πλήρης ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία.**

**Είχαμε μπει πλέον σε άλλο δρόμο. Ήταν ανατροπή αυτό που καταφέραμε. Με τη συντονισμένη δράση μας καταφέραμε να σταματήσουμε τον κατήφορο και να ισορροπήσουμε την όλη κατάσταση.**

Δεν αφήσαμε τις προσπάθειες, τις θυσίες μας και τους αγώνες μας να πάνε χαμένοι. Με υπομονή, αποφασιστικότητα, ενότητα και συνεχείς δράσεις, δικαιώθηκαν οι προσπάθειες μας.

**Δημιουργήσαμε τις προϋποθέσεις, ότι το 2014 θα είναι μια χρονιά ανάκαμψης, μια χρονιά κερδοφορίας.** Αλλά αυτό δεν ήταν το τέλος της διαδρομής μας.

Ο ορίζοντας μας έχει την διεκδίκηση ενός ελπιδοφόρου αύριου για όλους τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς. Γιατί είναι βέβαιο ότι εκτός από παρελθόν, παρόν, θα έχουμε και μέλλον.

## Η Δράση μας

14/1/2013

### Η ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ

Η Διαπαραταξιακή Επιτροπή της ΠΟΣΤ με επικεφαλής τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας κ. Γιώργο Βασιλόπουλο, στο πλαίσιο των επαφών και της ενημέρωσης των φορέων, των εργαζομένων Ταχυδρομικών, των συνδικαλιστικών στελεχών και των πολιτών σε όλη την Ελλάδα, βρέθηκε την Πέμπτη 10 Γενάρη 2013 στην πόλη της Ηγουμενίτσας.

Το πρωί της ίδιας μέρας, η αντιπροσωπεία της Διαπαραταξιακής Επιτροπής συναντήθηκε με τον δήμαρχο της πόλης κ. Γιώργο Κάτσινο, με τον οποίο συζήτησε εκτενώς το θέμα της πώλησης του Ταχυδρομείου.

**«Η πώληση του Ταχυδρομείου θα σημαίνει κατάργηση του κοινωνικού κράτους, απολύσεις, ανεργία, κλείσιμο ταχυδρομικών γραφείων, συρρίκνωση του δικτύου και ακριβότερες ταχυδρομικές υπηρεσίες για τον Έλληνα πολίτη»** επεσήμανε μεταξύ των άλλων ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ κ. Γιώργος Βασιλόπουλος, κατά την συνάντηση του με τον δήμαρχο Ηγουμενίτσας και κατέληξε πως **«η ύπαρξη δομών, όπως αυτή του Ταχυδρομείου, που μπορούν να συμβάλουν στην ανασύσταση της ελληνικής οικονομίας, είναι πιο αναγκαία από ποτέ».**

Ο κ. Κάτσινος με την σειρά του, εξέφρασε την αντίθεση του στην απόφαση της Κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ.

«Αν εφαρμοστεί η απόφαση αυτή, θα έχει οδυνηρές συνέπειες στην Περιφέρεια της χώρας, ως αποτέλεσμα της υποβάθμισης των ταχυδρομικών υπηρεσιών» δήλωσε ο Δήμαρχος και εξέφρασε την συμπάρασταση του στον αγώνα των Ταχυδρομικών αναγνωρίζοντας -όπως τόνισε- την συμβολή του Ταχυδρόμου και του Ταχυδρομείου στην επικοινωνία, την περιφερειακή ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή της χώρας.

Υποσχέθηκε πως θα φέρει το ζήτημα προς ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο τοπικός τύπος κάλυψε εκτενώς τις εκδηλώσεις.

Η επίσκεψη στην πόλη της Ηγουμενίτσας ολοκληρώθηκε το απόγευμα της ίδιας μέρας, με την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη των σωματείων εργαζομένων στα ΕΛΤΑ Ηπείρου και Κέρκυρας.

Παρουσία του Προέδρου της ΠΟΣΤ και του κλημακίου της Διαπαραταξιακής Επιτροπής εργαζόμενοι και συνδικαλιστές από τα σωματεία των νομών της περιοχής, εξέφρασαν τις θέσεις τους και τον προβληματισμό τους για την Κυβερνητική απόφαση για πώληση του Ταχυδρομείου και υπογράμμισαν την αναγκαιότητα για την βιωσιμότητα του Οργανισμού, μέσα από την ανάπτυξη, ούτως ώστε να εξασφαλίσει μια ισχυρή θέση στο εγγύς μέλλον και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Πάγια θέση όλων εμάς των εργαζομένων Ταχυδρομικών είναι, **ότι το κοινωνικό αγαθό της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης για όλους τους πολίτες της Επικράτειας, με χαμηλό κόστος και υψηλή ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών θα πρέπει να συνεχιστεί και να αποτελέσει το εφελκτήριο της ανάπτυξης και της βιωσιμότητας του Ταχυδρομείου.**





## 14/1/2013

### **ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΟΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καταγγέλλει την μεθόδευση της Κυβέρνησης για υπαγωγή του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου στο Ταμείο Χρηματοπιστωτικής σταθερότητας (ΤΧΣ).

Σύμφωνα με τις υπάρχουσες πληροφορίες, μετά την απόσυρση των προσφορών των τεσσάρων ενδιαφερόμενων Τραπεζών, Εθνικής, Eurobank, Alpha Bank και Attica Bank, επίκειται **μέχρι την Παρασκευή 18 Γενάρη να γίνει η διάσπαση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου σε «καλή» και «κακή» Τράπεζα και η υπαγωγή του υγιούς κομματιού στο ΤΧΣ.**

Πρόκειται για σχέδιο αφανισμού της Τράπεζας και των εργαζομένων της, καθώς σύμφωνα με τα νέα δεδομένα **τουλάχιστον 430 εργαζόμενοι με σύμβαση Δημοσίου θα αναγκαστούν να «αποχωρήσουν».**

Η ΠΟΣΤ καταγγέλλει τα Κυβερνητικά σχέδια, που στον βωμό της εξυπηρέτησης των μεγάλων Τραπεζικών συμφερόντων και της Τρόικας, προχωρεί στη διάλυση και διάσπαση της Τράπεζας Λαϊκής Αποταμίευσης, οδηγεί στην ανεργία εκατοντάδες εργαζόμενους και στην οικονομική εξαθλίωση 72.000 μικρομετόχους, που χάνουν τις οικονομίες μιας ζωής.

Συναδέλφισσες, Συναδέλφοι,

Πουθενά στον κόσμο το Ταμιευτήριο δεν είναι ιδιωτικό.

Θα είμαστε η μόνη χώρα που δεν θα έχει Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. Εμείς έχουμε την πάγια θέση μας για την πλήρη συγχώνευση ΕΛΤΑ και Τ.Τ.

Η Κυβέρνηση εφαρμόζει πολιτικές αυτοκτονίας θέλοντας να ξεφορτωθεί ότι να έχει ευθεία αναφορά με την κοινωνία.

**Σήμερα για ακόμη μια φορά είμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα των συναδέλφων μας του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου για να υπερασπιστούν τις θέσεις εργασίας τους.**

**Είμαστε αλληλέγγυοι στα συμφέροντα του μικροαποταμιευτή, του μικροδανειολήπτη, του μικρομετόχου.**

Και σε κάθε περίπτωση το 10% που κατέχει ο ΕΛΤΑ μπαίνει σε άλλη βάση με ότι αυτό συνεπάγεται για την οικονομική κατάσταση και τη βιωσιμότητα του Οργανισμού μας.



Οι μαύρες «τρύπες» δεν καλύπτονται από την εκποίηση του δημόσιου πλούτου.

**Η ΠΟΣΤ στηρίζει τον αγώνα των συναδέλφων μας εργαζομένων στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο –που προχωρούν σε 24ωρη Πανελλαδική Απεργία την Τετάρτη 16 Γενάρη 2013- και ζητάει από την Κυβέρνηση την διασφάλιση των εργασιακών και ασφαλιστικών τους δικαιωμάτων.**

## 14/1/2013

### ΑΝΟΗΣΙΕΣ ή ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΕΣ

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Την ώρα που η ΠΟΣΤ δίνει μάχες σε όλα τα μέτωπα και σε μια δύσκολη πολιτική και οικονομική συγκυρία, για να μην υπάρχουν απολύσεις στα ΕΛΤΑ, για να μην ξεπουληθεί ο Οργανισμός, για τη θωράκιση του θεσμικού μας πλαισίου, για την διασφάλιση των κατακτήσεων μας, για την βιωσιμότητα του Οργανισμού, κάποιοι διανύουν ακόμη την περίοδο του λαϊκισμού και της ανευθυνότητας.

Το τελευταίο διάστημα όλο και συχνότερα εμφανίζονται δημοσιεύματα ή διασπείρονται φήμες από δήθεν «γνωρίζοντες» και δήθεν «ειδικούς», για διάφορα ζητήματα που αφορούν τόσο την προοπτική του Ταχυδρομείου, όσο κυρίως τους εργαζόμενους.

Η αναστάτωση, η ανασφάλεια και η απογοήτευση των εργαζομένων φαίνεται να είναι βασικός στόχος αυτών που διαστροφικά μεθοδεύουν και διακινούν τα διάφορα σενάρια.

Το δημοσίευμα σε site συνδικαλιστικής παράταξης του χώρου μας, με θέμα «Απαράδεκτη και ανήθικη μεθόδευση για περικοπές», δημιούργησε ανησυχία μεταξύ των εργαζομένων συναδέλφων Ταχυδρομικών.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών θέλει να ενημερώσει τους εργαζόμενους, ότι οι περικοπές των μισθών μπορεί να γίνουν με δύο τρόπους: είτε με αναγκαστικούς νόμους, όπως έγινε τα δύο προηγούμενα χρόνια, είτε με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Επομένως, όπως αντιλαμβάνεστε στην επίμαχη συνεδρίαση της Τρίτης 8 Γενάρη 2013 του ΔΣ του ΕΛΤΑ, που ψήφισε τον προϋπολογισμό του 2013, **ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΕΡΑΣΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΟΥ ΝΑ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΜΑΣ.**

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Τα προβλήματα είναι και μεγάλα και σύνθετα για τους εργαζόμενους και το μέλλον του ΕΛΤΑ.

Ζητάμε από όλους τους φορείς υπευθυνότητα και από όλους τους συναδέλφους εγρήγορση και συσπείρωση στο Συνδικάτο μας, ώστε όλοι μαζί να αποτρέψουμε τα σχέδια απαξίωσης του Ταχυδρομείου.

Θεωρούμε, ειδικά σε αυτή την ιδιαίτερα κρίσιμη και δύσκολη εποχή που ζούμε, ότι κάθε προσπάθεια και μεθόδευση για πρόσκαιρα παραταξιακά οφέλη, μέσω της διασποράς ψευδών ειδήσεων και τη δημιουργία εντυπώσεων είναι κατ' ελάχιστον απαράδεκτη.

Οι συνάδελφοι στο Ταχυδρομείο έχουν την δυνατότητα να ενημερώνονται ΕΓΚΑΙΡΑ και ΥΠΕΥΘΥΝΑ από το επίσημο site της Ομοσπονδίας μας, τις ανακοινώσεις μας και τον Αγωνιστή, για όλα τα θέματα που τους αφορούν(μισθολογικά, ασφαλιστικά, εργασιακά και λοιπά ζητήματα).



## 24/1/2013

### **ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΚΤΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών στηρίζει τον αγώνα και στέκεται αλληλέγγυοι στο πλευρό των εργαζομένων στα μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Η ολομέτωπη επίθεση που δέχονται, εδώ και πολύ καιρό, τα δικαιώματα και οι κατακτήσεις των εργαζομένων, συνεχίζεται αυτή τη φορά με τους εργαζόμενους στις συγκοινωνίες.

Πριν από λίγη ώρα ο Κυβερνητικός εκπρόσωπος ανακοίνωσε την επίταξη της απεργίας και την πολιτική επιστροφή των εργαζομένων στο Μετρό.

**Τα προβλήματα της Ελληνικής κοινωνίας και της Ελληνικής οικονομίας δεν λύνονται ούτε με πολιτικές λιτότητας, ούτε με περικοπές μισθών, ούτε με βαριά φορολόγηση.**

**Πολύ δε περισσότερο, δεν επιλύονται με αντιδημοκρατικές πρακτικές που μεταφράζονται σε επιτάξεις, σε απολύσεις, σε κινδυνολογία, σε κατασυκοφάντηση των εργαζομένων, σε κατάργηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.**

Η Κυβέρνηση παραβιάζει κατάφορα κάθε αρχή δικαίου και τα συνταγματικώς κατοχυρωμένα δικαιώματα των εργαζομένων και των πολιτών αυτής της χώρας.

Δεν πρέπει να το επιτρέψουμε άλλο αυτό.

Φτάνει πια.

Μόνο εμείς οι εργαζόμενοι ενωμένοι, μόνο ο κοινός αγώνας όλων μας μπορεί να βάλει φρένο σε αυτές τις πολιτικές πρακτικές που μας οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στην φτώχεια και την εξαθλίωση.

**Όλοι μαζί μπορούμε να τους σταματήσουμε.**

**Έχουμε δικαίωμα στη δουλειά.**

**Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουμε την Παρασκευή 25 Γενάρη 2013, στην Παναττική-Πανεργατική 4ωρη στάση εργασίας που κήρυξε το Ε.Κ.Α από τις 12.00 έως τις 4.00 μ.μ.**

## 5/2/2013

### **24 ωρη ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 6 ΦΕΒΡΑΡΗ 2013 - ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΑΠΕΡΓΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) συμμετέχει στην 24ωρη Παναττική απεργία, αύριο Τετάρτη 6 Φεβρουαρίου 2013, που κήρυξε η ΓΣΕΕ, για να εκφράσουμε την συμπαράσταση μας στον αγώνα των απεργών ναυτεργατών και την πλήρη αντίθεση μας στις αντιδημοκρατικές πρακτικές της Κυβέρνησης που εξήγγειλε την επιστροφή τους.

Η Κυβέρνηση συνεχίζει την ολομέτωπη επίθεση στα δημοκρατικά και πολιτικά δικαιώματα και κατακτήσεις των εργαζομένων, χρησιμοποιώντας αντιδημοκρατικές μεθόδους που θυμίζουν άλλες εποχές.

Καλούμε τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς να συμμετέχουν μαζί στην **απεργιακή συγκέντρωση στις 10.30 π.μ. στον Άγιο Διονύσιο στον Πειραιά και στην πορεία διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Ναυτιλίας.**



**15/2/2013**

**24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ - ΤΕΤΑΡΤΗ 20 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2013**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί τους εργαζόμενους στα Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στην **24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ**, που κήρυξε η ΓΣΕΕ, την **Τετάρτη 20 Φεβράρη 2013** και στην απεργιακή συγκέντρωση των Συνδικάτων στο Πεδίο του Άρεως στις 11.00π.μ.

**Όλοι στους δρόμους. Όλοι στην απεργία. Να μην λείψει κανείς.**

**Ο αγώνας μας συνεχίζεται** για να σταματήσουμε τις πολιτικές που μας εξοντώνουν, που μας βάζουν στο περιθώριο της κοινωνίας.

**Ο αγώνας μας συνεχίζεται** ενάντια στις «δημοσιονομικές προσαρμογές», που βίαια στοιβάζουν τις ζωές μας πίσω από συρματοπλέγματα, που καταργούν τα εργασιακά μας δικαιώματα, που καταλύουν τα συνταγματικά μας δικαιώματα.

**Δεν παζαρεύουμε τις ζωές μας, την αξιοπρέπεια μας.**

**Δεν θα ζήσουμε με απλωμένα χέρια.**

Λέμε **ΟΧΙ** στις Μνημονιακές τους πολιτικές που:

- **καταπατούν** τα δικαιώματά μας,
- **καταργούν** τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας,
- **προκαλούν** την φορολογική αφαίμαξη εργαζόμενων και συνταξιούχων,
- **περικόπτουν** μισθούς και συντάξεις.

Το μόνο που κατάφεραν οι Κυβερνώντες και οι πεφωτισμένοι του ΔΝΤ και της Ευρωπαϊκής νομενκλατούρας είναι η χώρα μας να γίνεται «πρωτοπόρος» σε αρνητικά Ευρωπαϊκά ρεκόρ.





Η ανεργία εκτινάχθηκε πάνω από το 27%, με τους πραγματικούς αριθμούς να αγγίζουν το 30%, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και με τον αριθμό των ανέργων να ξεπερνά το 1.35 εκατ.

Στους νέους η ανεργία εκτινάχθηκε στο 61,7%, που σημαίνει ότι 6 στους 10 αδυνατούν να βρουν δουλειά.

**ΕΦΙΑΛΤΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ, ΕΦΙΑΛΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ.**

**Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥ 21<sup>ου</sup> ΑΙΩΝΑ.**

Και όχι μόνο τα μέτρα τους δεν μας «έσωσαν», τουναντίον συνεχίζουν μαζί με εμάς να βούλιαζουν και την Ελληνική οικονομία, καθώς το «καθεστώς» της βαθείας ύφεσης που βιώνουμε συνεχίζεται.

Καρκινοβατεί η Ελλάδα και οι πολίτες της από τις πολιτικές λιτότητας.

Φτάνει πια.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΟΝ ΚΟΙΝΟ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΜΑΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ.**

**ΝΑ ΜΗΝ ΜΕΙΝΟΥΜΕ ΑΛΛΟ ΘΕΑΤΕΣ**

**ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ**

**ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ.**

Όλοι μαζί στην απεργιακή συγκέντρωση της Τετάρτης.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΝΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ.**

Προσυγκέντρωση στα γραφεία της Ομοσπονδίας στις 10.30π.μ.

**19/2/2013**

**Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.Τ. ΣΤΟ ΕΚΛΟΓΟ-ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ UNI EUROPA YOUTH**

Περισσότεροι από 100 νέοι συνδικαλιστές από όλη την Ευρώπη συγκεντρώθηκαν στην Albufeira της Πορτογαλίας στις 6-8 Φεβρουαρίου 2013 για να συζητήσουν για τις επιδράσεις της κρίσης στη ζωή τους.





**«Οι νέοι έχουν καλύτερη εκπαίδευση από ποτέ, είναι ευέλικτοι, ωστόσο δυσκολεύονται να βρουν μια θέση εργασίας»,** λέει η Martina Hartung, τέως Πρόεδρος της Uni Europa των νέων. «Η Ευρώπη έχει πάρει τον λάθος δρόμο. Αυτό το Συνέδριο θα αποτελέσει μια ευκαιρία να τονίσουμε την επιτακτική ανάγκη για δράση ούτως ώστε να καταδείξουμε την συμφορά που έχει βρει τους νέους.», είπε.

Σε όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες η ανεργία των νέων έχει φτάσει σε υψηλά ποσοστά. Οι νέοι είναι οι πρώτοι που απολύονται ή εργάζονται περιστασιακά ή με μερική απασχόληση. Η Uni Europa των νέων ζητά να γίνουν επενδύσεις ώστε να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας για τους νέους, έτσι ώστε να έχουν κάτι να προσδοκούν μελλοντικά.

Σύντομες δουλειές ή η λεγόμενη άσκηση, χωρίς δικαιώματα ή αξιοπρεπείς μισθούς, δημιουργούν ανασφάλεια, φόβο και απελπισία. Ο φόβος συχνά γίνεται μίσος και ανοίγει διάπλατα το δρόμο στον ρατσισμό και σε φασιστικές πολιτικές. Η Uni καταδικάζει κάθε μορφής ρατσισμό, ανισότητα και τάση ναζισμού. Τα δημοκρατικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα πρέπει να αποτελούν μέρος των βασικών δικαιωμάτων στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Η Ελλάδα έδωσε το παρόν με την εκπρόσωπό μας Γιώτα Δανδουλάκη, η οποία κατέλαβε τη θέση συντονιστή των χωρών της Μεσογείου στις εκλογές που διεξήχθησαν. Στην ομιλία της με θέμα «Η ανεργία των νέων στην Ελλάδα» αναφέρθηκε στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι νέοι στην Ελλάδα αλλά και στην γενικότερη οικονομική κατάσταση που επικρατεί.**

Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία:

**Ένας φίλος μου, μου έλεγε την προηγούμενη εβδομάδα ότι θα είναι άνεργος την 1<sup>η</sup> Μαΐου. Μια άλλη φίλη μου, μου είπε το ίδιο την Παρασκευή το πρωί. Ένας τρίτος φίλος μου, μου είπε ότι δεν έχει πληρωθεί εδώ και 6 μήνες. Φίλοι μου, μου τηλεφωνούν από καιρό σε καιρό και ρωτούν αν έχω κάτι υπόψη μου για δουλειά, οτιδήποτε, με οποιοδήποτε μισθό, με ή χωρίς ασφάλιση και κοινωνικές παροχές.**

**Κάθε μέρα που περνάει, ο εφιάτης της ανεργίας πλήττει όλο και περισσότερους ανθρώπους και οικογένειες στην Ελλάδα. Απώλεια εργασίας, απώλεια εισοδήματος, απώλεια αξιοπρέπειας και ένα σωρό χαμένα όνειρα...**

**Τον Μάρτιο του 2012 η ανεργία των νέων στην Ελλάδα πέρασε το όριο του 50%. Ένα χρόνο μετά, τα πράγ-**



ματα είναι χειρότερα. Η ανεργία των νέων στην Ελλάδα κυμαίνεται σήμερα γύρω στο 55% και δεν έχει πιάσει «ταβάνι». Η οικονομία μας συρρικνώνεται και αυτή η οικονομική τραγωδία μπορεί πολύ εύκολα να αποτελέσει μια κοινωνική καταστροφή καθώς νέοι, πολλά υποσχόμενοι, εγκαταλείπουν την Ελλάδα για να εργαστούν στο εξωτερικό.

Οι νέοι νιώθουν εγκαταλελειμμένοι από το κράτος, ένα κράτος που τους προσφέρει ελάχιστη υποστήριξη. Τοπικά υποκαταστήματα του ΟΑΕΔ βάζουν λουκέτο ως απόρροια των περικοπών των δημοσίων εξόδων, αλλά και αυτά που παραμένουν ανοικτά, προσφέρουν λίγη ή και καθόλου βοήθεια για την ανεύρεση εργασίας.

Μερικοί λένε ότι οι νέοι πρέπει να δείξουν υπομονή, κουράγιο και αλληλεγγύη ώστε να ξεπεράσουν αυτή την δύσκολη περίοδο. Αλλά η υπομονή, το κουράγιο και η αλληλεγγύη δε μπορούν να πληρώσουν το ενοίκιο!

Ταυτόχρονα, μια μελέτη της Ernst & Young, γνωστής εταιρίας οικονομικών ελεγκτών, προβλέπει ότι το ήδη ψηλό ποσοστό της ανεργίας στην Ελλάδα αναμένεται να εκτοξευτεί στο 28% μέσα στο 2013.

Αξίζει επίσης να αναφέρουμε ότι η Ελλάδα είναι τέταρτη σε ποσοστά στην Ευρωπαϊκή Ένωση στους νέους ηλικίας 25 μέχρι 34 ετών που μένουν με τους γονείς τους, σύμφωνα πάντα με τα τελευταία στοιχεία που εξέδωσε η Eurostat. Μέσα στο 2012, περίπου το 50,7% των νέων ενηλίκων στην Ελλάδα ζούσε κάτω από την οικογενειακή στέγη, γιατί αδυνατούν να πληρώσουν για να μείνουν μόνοι τους.

Οι άνεργοι στην Ελλάδα εγκαταλείπονται, δεν έχουν καμία πρόσβαση σε οικονομική ενίσχυση ή σε δωρεάν περίθαλψη. Τα επιδόματα ανεργίας δίνονται μόνο σε αυτούς που έχουν ασφαλιστικές εισφορές και εφόσον πολλοί νέοι δεν έχουν δουλέψει ποτέ, δεν δικαιούνται κάποια οικονομική ενίσχυση.

Ειδικό λένε πως οι άνθρωποι με μακροχρόνια ανεργία, έχουν λιγότερη αυτοπεποίθηση και καταφέρνουν λιγότερα στη ζωή τους. Είναι το λεγόμενο «σημάδι της ανεργίας». Επομένως, θα μπορούσαμε να πούμε ότι η Ελλάδα «αποθηκεύει» μια μελλοντική προβληματική γενιά; Αν αποδεχτούμε αυτήν την υπόθεση, στην πραγματικότητα είναι ελάχιστα αυτά που μπορεί να κάνει η Ελληνική Κυβέρνηση σχετικά με την έλλειψη θέσεων εργασίας, τουλάχιστον όσο τα χέρια της είναι δεμένα από τις δεσμεύσεις που έχει με το Μνημόνιο και την Τρόικα.

Αυτό είναι το περιβάλλον μέσα στο οποίο ευδοκίμησε η Χρυσή Αυγή, ένα φασιστικό κόμμα, κέρδισε έδαφος και εισήχθη στο Ελληνικό Κοινοβούλιο. Στο όνομα του εθνικού συμφέροντος, επιτίθενται σε μετανάστες, ομοφυλόφιλους και άτομα με διαφορετικές κουλτούρες και θρησκείες. Και το περίεργο είναι ότι τα ποσοστά τους μεγαλώνουν, ίσως γιατί απευθύνονται σε άτομα με χαμηλό ή ανύπαρκτο μορφωτικό επίπεδο, που οδηγούνται από το θυμό και την αγανάκτηση προς την Κυβέρνηση και τα μέτρα λιτότητας.

Επιπλέον, έχουμε και το φαινόμενο των εργαζομένων δύο ταχυτήτων. Άνθρωποι που εκτελούν την ίδια εργασία, πληρώνονται διαφορετικά. Με το Μνημόνιο 3, οι νέοι κάτω των 25 έχουν έναν ιδιαίτερα χαμηλό μισθό. Πολλές εταιρίες, εκμεταλλευόμενες την παρούσα κατάσταση, προσλαμβάνουν νέους, που τους κοστίζουν και λιγότερο και όταν συμπληρώσουν τα 25, τους απολύουν για να μην τους κάνουν αύξηση.

Από την άλλη, η αναλογία ανάμεσα σε εργαζόμενους και συνταξιούχους είναι σήμερα 1 προς 1,2. αυτό σημαίνει ότι κάθε εργαζόμενος στην Ελλάδα ουσιαστικά πληρώνει για 1,2 συνταξιούχους μόνο! Οι ειδικοί το αποκαλούν αυτό «δημοσιονομική γήρανση»!

Κάποιοι εγκαταλείπουν τα παιδιά τους σε νοσοκομεία και παιδικούς σταθμούς και πολλά παιδιά λιποθυμούν στα σχολεία λόγω κακής διατροφής. Η Ελλάδα έγινε το λεγόμενο πειραματόζωο της Ευρώπης. Δεν ξέρω κατά πόσον η Ελλάδα άνοιξε το κουτί της Πανδώρας ή αν η Ευρώπη είχε ήδη πάρει τον λάθος δρόμο...

*Όσον αφορά τον ταχυδρομικό τομέα, στον οποίο και εργάζομαι, οι μισθοί έχουν μειωθεί κατά περίπου 35%. Ταυτόχρονα, η Κυβέρνηση εξήγγειλε κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών διακοπών, τον Αύγουστο του 2012 την πώληση όλων των μετοχών των ΕΛΤΑ, που ανήκουν στο ελληνικό κράτος. Στο όνομα των αλλαγών και των επιτακτικών εντολών του Μνημονίου και της Τρόικας, θέλουν να εξαφανίσουν κάθε κοινωνική δομή. Η υπάρχουσα πολιτική έχει διασπάσει την αλληλεγγύη και τις σχέσεις αμοιβαίας συμπάρστασης μεταξύ των υπαλλήλων και των πολιτών. «Ο πόνος μου να γίνει πόνος και των άλλων». Με άλλα λόγια, επειδή εγώ υποφέρω, πρέπει να υποφέρετε και εσύ. Εγώ είμαι άνεργος, δεν με ενδιαφέρει αν είσαι και εσύ.*

## 21/2/2013

### ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ 20ης ΦΛΕΒΑΡΗ 2013

Μαζική και αγωνιστική ήταν η παρουσία των εργαζόμενων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία στη χθεσινή, 20 Φλεβάρη 2013, απεργιακή συγκέντρωση των Συνδικάτων.

Μαζί με όλους τους εργαζόμενους, τους νέους και τις νέες, τους συνταξιούχους που κατέκλυσαν το κέντρο της Αθήνας, διαδηλώσαμε την αντίθεση μας στις αδιέξοδες πολιτικές λιτότητας που οδηγούν την χώρα σε βαθειά και παρατεταμένη ύφεση και τον λαό στην ανεργία και την φτώχεια.

Καταγγείλαμε την ποινικοποίηση των εργατικών αγώνων, την κατάργηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), την κατάλυση των εργατικών και κοινωνικών μας δικαιωμάτων.

Δεν αντέχουμε άλλο αυτή την πολιτική.

Δεν έχουν καταλάβει ακόμη οι κύριοι της Κυβέρνησης, ότι πέρασε ανεπιστρεπτό ο καιρός για τα μικροπολιτικά τους πυροτεχνήματα, ότι πέρασε ο καιρός που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν ψευδαισθήσεις;

**Φτάνει πια.**

**Πόσο ακόμη περισσότερο θα μας φτωχοποιήσουν;**

**Σε ελεύθερη πτώση οι μισθοί σε ελεύθερη πτώση οι ζωές μας.**

**Τρία και πλέον χρόνια τώρα φορτώνουν το κόστος της κρίσης, το κόστος της δημοσιονομικής προσαρμογής στην «καμπούρα» του εργαζόμενου λαού.**

**Ποιο είναι το αριθμητικό πηλίκο της πολιτικής τους;**

**3 εκατ. άνθρωποι ζουν κάτω ή είναι στο όριο φτώχειας.**

**Εφιαλτικοί αριθμοί εφιαλτικές πολιτικές.**

**Όλοι μαζί μπορούμε να τους σταματήσουμε.**

**Ο αγώνας μας θα συνεχιστεί:**

- για το δικαίωμα στη δουλειά,
- για τα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνταγματικά μας δικαιώματα.

**Αυτές οι πολιτικές πρέπει να τερματιστούν.**





## 1/4/2013

### **ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΔΙΟΓΚΩΝΟΝΤΑΙ, Ο ΕΛΤΑ ΒΑΛΤΩΝΕΙ ΚΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΠΕΡΙ ΑΛΛΩΝ ΤΥΡΒΑΖΟΥΝ**

Το τελευταίο εξάμηνο ο ΕΛΤΑ κινήθηκε με την δύναμη της αδράνειας και τον πατριωτισμό των εργαζομένων, εφόσον οι αρμόδιοι ασχολήθηκαν αποκλειστικά με τις διαδικασίες αλλαγής της Διοίκησης του ΕΛΤΑ την οποία ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο και την ολοκλήρωσαν τον Φεβρουάριο!!! Δεν ασχολήθηκαν με την επίλυση των προβλημάτων του Ταχυδρομείου, προβλήματα που εντάθηκαν και κορυφώνονται με την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής Αγοράς, η οποία ενώ νομοθετήθηκε τον Μάρτη του 2012, μέχρι σήμερα δεν έχουν εκδοθεί οι απαιτούμενες αποφάσεις που θα καθορίζουν το πλαίσιο λειτουργίας της.

Έτσι, ο ΕΛΤΑ έχει υποστεί το τεράστιο κόστος από τα διαφυγόντα έσοδά του εκτός της ύφεσης και της μείωσης του ταχυδρομικού έργου που έχουν κλέψει στην κυριολεξία οι ανταγωνιστικές επιχειρήσεις.

Σήμερα τρεις μήνες μετά την έναρξη της «απελευθέρωσης» δεν έχουν εκδοθεί οι αποφάσεις για τον υπολογισμό του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας και τον τρόπο κάλυψής του. Οι ιδιωτικές ταχυδρομικές επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στον τομέα της Καθολικής Υπηρεσίας χωρίς έλεγχο, χωρίς όρους και κανόνες και το κυριότερο χωρίς να καταβάλλουν εισφορές για την κάλυψη του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας.

**Η ταχυδρομική αγορά λειτουργεί ανεξέλεγκτα. Δεν υπάρχει κανένας έλεγχος τήρησης κανόνων ανταγωνισμού εφόσον δεν υπάρχουν και κανόνες.**

Συγχρόνως το Δημόσιο και οι φορείς του Δημοσίου από την 1-1-2013 έπρεπε να έχουν υπογράψει συμβάσεις έπειτα από διενέργεια διαγωνισμών. Κανένας διαγωνισμός δεν προκηρύχθηκε εφόσον δεν υπήρξε θεσμικό πλαίσιο και σήμερα αυτή η κατάσταση έχει πλήρη αντιστοιχία με τη μείωση των εσόδων του ΕΛΤΑ.

Η μοναδική παράταση της σύμβασης του Δημοσίου (Υπουργείο Οικονομικών) και μόνο μέχρι το πρώτο εξάμηνο του 2013, δε λύνει κανένα πρόβλημα, αντίθετα το μετατοπίζει για το δεύτερο εξάμηνο που τότε θα είναι οξύτερο.

Είναι πλέον γνωστό ότι έτσι όπως έχει διαμορφωθεί η κατάσταση, κανένας δημόσιος φορέας δεν θα μπορέσει να προκηρύξει διαγωνισμό για την διακίνηση της αλληλογραφίας του, ο οποίος να ολοκληρωθεί σε εύλογο χρονικό διάστημα εντός των προσεχών μηνών.

Η ΠΟΣΤ έχει επισημάνει τα προβλήματα από το 2012, αμέσως μετά την ψήφιση του νόμου 4053 και με συνεχείς παραστάσεις διεκδικούσε την έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων.



**Δυστυχώς οι αρμόδιοι περί άλλων τυρβάζανε.**

Με αυτήν την πρακτική που ακολουθούν Κυβέρνηση και ΕΕΤΤ οδηγούνται τα ΕΛΤΑ σε περιθωριοποίηση, σε απαξίωση και σε ελλειμματική λειτουργία, ενώ οι άλλες επιχειρήσεις εκμεταλλεύονται τα κερδοφόρα τμήματα της αγοράς σε βάρος του ΕΛΤΑ και των πολιτών.

Δεν είναι όμως μόνο αυτή η αρνητική για τα ΕΛΤΑ επίπτωση της Κυβερνητικής πολιτικής.

Η Κυβέρνηση με τις αποφάσεις της υπονομεύει συνολικά την πορεία και την υπόσταση του Δημόσιου Ταχυδρομείου. Μερικές από αυτές τις απαράδεκτες και επικίνδυνες πολιτικές:

Ενώ αποφάσισε να ορίσει στα ΕΛΤΑ όπως και σε άλλες ΔΕΚΟ, ένα πρόσωπο που θα εκτελεί χρέη Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντος Συμβούλου, ξαφνικά όρισε ένα ακόμη μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ ως εκτελεστικό με υπόσχεση να θεσμοθετήσει και να του αναθέσει και την θέση του Αντιπροέδρου.

Η διαρχία, οι ανταγωνισμοί και η παραδιοίκηση στον ΕΛΤΑ έχουν δημιουργήσει στο παρελθόν τεράστια προβλήματα. Η επιλογή «εκτελεστικού αντιπροέδρου» και μάλιστα με υπερεξουσίες και υψηλότες αμοιβές, **εκτός από πρωτοφανής, νομικά ελεγχόμενη και τυπικά άκυρη είναι και αποκαλυπτική των προθέσεών τους.**

**Η αποτροπή της ελλειμματικής λειτουργίας τόσο του ΕΛΤΑ όσο και του Ομίλου στο σύνολό του είναι στρατηγική επιλογή των εργαζομένων και έχουν συνεισφέρει τα μέγιστα σε αυτόν τον σκοπό. Έχουν θυσιάσει εισόδημα, έχουν καταθέσει το περίσσευμα των δυνάμεών τους, έχουν δώσει και δίνουν καθημερινά τον καλύτερο εαυτό τους για να κρατήσουν το Ταχυδρομείο όρθιο.**

Στο πλαίσιο αυτό, είχε συμφωνηθεί, είχε δρομολογηθεί και είχε ξεκινήσει η ενσωμάτωση των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ με τη μητρική εταιρία ώστε να υπάρξουν οικονομίες κλίμακος και συντονισμένη και αποτελεσματική λειτουργία.

Για το λόγο αυτό δεν υπήρχε καμία αναγκαιότητα για την αλλαγή της Διοίκησης των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ εφόσον σύντομα θα είχαν ενσωματωθεί στον ΕΛΤΑ. Κυβέρνηση και Διοίκηση όμως χωρίς εξήγηση επέλεξαν να ορίσουν νέα Διοίκηση και μάλιστα αποκόπτοντας κάθε σχέση με τη μητρική εταιρία εφόσον στο Διοικητικό Συμβούλιο των Ταχυμεταφορών για πρώτη φορά δεν εκπροσωπείται ο ΕΛΤΑ.

Η απάντηση στα ερωτήματα δόθηκε από την πρώτη συνεδρίαση του ΔΣ και τις πρώτες αποφάσεις της Διοίκησης των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.

**Στόχος τους είναι να στήσουν ένα πελατειακό σύστημα όπως την δεκαετία του 2000, να εκμεταλλευτούν για κομματικούς και άλλους λόγους την εταιρία και να παραδώσουν το έργο της βορά στα ιδιωτικά συμφέροντα.**

Χαρακτηριστικό του ήθους, του ύφους και των στόχων τους είναι ότι εκτός από τις παχυλές αμοιβές των Διοικούντων αποφάσισαν να καλύπτουν και το κόστος των μετακινήσεων του Διευθύνοντος Συμβούλου για τις μετακινήσεις του από την εταιρία στο σπίτι του, όταν η έδρα της εταιρίας είναι στην Αθήνα και το σπίτι του στη Θεσσαλονίκη. Θεωρείται ως ο καταλληλότερος τεχνοκράτης με την απαιτούμενη τεχνογνωσία και εμπειρία στην διαχείριση επιχειρήσεων ώστε να αποφύγουν την πτώχευση και τη χρεοκοπία, ώστε να τον αναγκάσουν να εργάζεται στην Αθήνα ενώ έχει τις οικογενειακές και επαγγελματικές του υποχρεώσεις στην Θεσσαλονίκη;;;

**Στους σχεδιασμούς τους εμπόδιο είναι οι εργαζόμενοι και το θεσμικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί στη λειτουργία της εταιρίας.** Πως θα μπορούσαν να το ξεπεράσουν;

Ακολουθώντας πρακτικές του παρελθόντος, ξεκίνησαν προγραφές, διώξεις, πιέσεις και εκβιασμούς στους εργαζόμενους, αναγκάζοντας κάποια στελέχη να παραιτηθούν, άλλα να ζητήσουν την μετακίνησή τους και όσοι δεν υπέκυψαν βρέθηκαν με μεταθέσεις και απομακρύνσεις. Αυτή τη στιγμή στις ταχυμεταφορές κανένας δεν γνωρίζει ποιος και που υπηρετεί, οι αποφάσεις του Διευθύνοντος Συμβούλου εκδίδονται η μια μετά την άλλη και η μια αναιρεί τη μετακίνηση της προηγούμενης και η επόμενη ακυρώνει την ακύρωση κάποιας άλλης.



Κατά παράβαση της νομοθεσίας μετέθεσαν ακόμη και συνδικαλιστικά στελέχη επειδή άσκησαν τα συνδικαλιστικά τους καθήκοντα και κατήγγειλαν τις μεθοδεύσεις της Διοίκησης. **Το πρακτικό της τριμερούς διαδικασίας στο Υπουργείο Εργασίας έπειτα από την προσφυγή της Ομοσπονδίας είναι κόλαφος για την Διοίκηση των Ταχυμεταφορών.**

Επειδή κανένας δε μπορεί να κρυφτεί από την αλήθεια και την πραγματικότητα, αποκαλύπτονται σήμερα ποιοι και πως υπονόμισαν τις Ταχυμεταφορές, ποιοι εκτελούν «συμβόλαια» ενάντια στην προοπτική της εταιρίας, με την αποκάλυψη του «τυπικού λάθους» που αποκλείει την εταιρία από την συμμετοχή στον διαγωνισμό για τη διακίνηση των διαβατηρίων.

Αυτή τη στιγμή η κατάσταση που επικρατεί στις Ταχυμεταφορές περιγράφεται με την έκφραση: **Η χαρά των ανταγωνιστών** με την υπονόμιση, την απαξίωση, την διάλυση και την αποδιοργάνωση των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, την εκχώρηση του έργου τους στα ιδιωτικά συμφέροντα και την τεχνητή διόγκωση των ελλειμμάτων, που οδηγούν σε επικίνδυνους δρόμους τον Όμιλο ΕΛΤΑ. Η Διοίκηση των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ δεν ασκεί τα καθήκοντά της, δεν ανταποκρίνεται στις θεσμικές της υποχρεώσεις.

Με την απόφασή της για μετάθεση της ημερομηνίας πληρωμής της μισθοδοσίας προσπαθεί να δημιουργήσει το κατάλληλο κλίμα για να δικαιολογήσει τις αποφάσεις που στρέφονται ευθέως απέναντι στην εταιρία και τους εργαζόμενους.

### **Πλανάται πλάνην οικτρά.**

Παράλληλα η Κυβέρνηση επιμένει στην επανάληψη του ίδιου σκηνικού και για την θυγατρική του ΚΕΚ ΕΛΤΑ. Επιμένει να ορίσει νέο Διοικητικό Συμβούλιο και με υψηλές αμοιβές, όταν μέχρι σήμερα το ΚΕΚ ΕΛΤΑ λειτουργεί με μηδενικό σχεδόν κόστος και βέβαια δεν έχει προβληφθεί ούτε στον προϋπολογισμό αμοιβή Διοίκησης εφόσον μέχρι σήμερα καθήκοντα ασκούσε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΕΛΤΑ και **μάλιστα αμισθί.**

Το ερώτημα είναι αμείλικτο: Με αυτές τις πρακτικές θα αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις των καιρών και θα ξεπεράσουμε την κρίση;

### **Εμείς απαντάμε αγωνιστικά ΟΧΙ.**

Οι ευθύνες όσων αποφάσισαν και εφάρμοσαν αυτές τις πολιτικές είναι τεράστιες.

### **Ο ΕΛΤΑ δεν αντέχει και οι εργαζόμενοι δεν ανέχονται επανάληψη αυτών των επικίνδυνων πολιτικών.**

**Καθούμε την Κυβέρνηση και τα κόμματα που τη στηρίζουν**, να σταματήσουν άμεσα την προσπάθεια όσων ίσως με εντολή τους αλλά **σίγουρα με την ανοχή τους**. Παραβιάζουν κάθε δημοκρατική δεοντολογία, διαμορφώνουν παραδιοικητικό κομματικό μηχανισμό, παραβιάζουν το θεσμικό πλαίσιο και **προχωρούν σε πολιτικές διώξεις εργαζομένων που δεν υποκύπτουν σε πιέσεις και εκβιασμούς**, υπονομεύουν την προοπτική του Δημόσιου Ταχυδρομείου και χειρίζονται με αδιαφανείς και παράτυπες διαδικασίες τα ζητήματα του ΕΛΤΑ.

**Υπενθυμίζουμε προς κάθε αρμόδιο, ότι ο ΕΛΤΑ παραμένει στην ιδιοκτησία του κράτους και οι διοικούντες χειρίζονται και διαχειρίζονται Δημόσια Περιουσία.**

**Δεν υπάρχει περιθώριο αναμονής.**

**Δεν υπάρχει περιθώριο ανοχής.**

Οι κρίσιμες συνθήκες της χώρας και του ταχυδρομικού περιβάλλοντος επιβάλλουν μέσα σε πλαίσιο αξιοκρατίας, διαφάνειας, δημοκρατίας και συστράτευσης να σχεδιαστεί και να συμφωνηθεί η πολιτική που θα ακολουθηθεί ώστε να διασφαλιστεί η παροχή καθολικών ταχυδρομικών υπηρεσιών σε όλους τους πολίτες, η βιωσιμότητα και η προοπτική του Ταχυδρομείου.

Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ και τις θυγατρικές τους, δεν υποκύπτουν σε κομματικές, πολιτικές και συνδικαλιστικές πιέσεις και εκβιασμούς και υπερασπίζονται τα δημοκρατικά τους δικαιώματα.

**Καλούμε τους εργαζόμενους** σε όλο τον Όμιλο ΕΛΤΑ να μην αποπροσανατολιστούν, να συνεχίσουν να στηρίζουν το Ταχυδρομείο με όλες τους τις δυνάμεις, να σηματοδοτούνται από το όραμα και το στόχο της κοινωνικής προσφοράς του ΕΛΤΑ και να στρατευτούν στον κοινό αγώνα για την διάσωση και την προοπτική του Δημόσιου Ταχυδρομείου.

Η ΠΟΣΤ με αγωνιστικές δράσεις θα βάλει φρένο στον κατήφορο, θα υπερασπιστεί τις κατακτήσεις και τα συμφέροντα των εργαζόμενων και θα προασπίσει την προοπτική του Δημόσιου Ταχυδρομείου.

## 12/4/2013

### **ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥΣ**

Με αφορμή την ευαισθητοποίηση των εργαζομένων στα θέματα που αφορούν τα έσοδα του ΕΛΤΑ και συνεπώς την προοπτική του Ταχυδρομείου πραγματοποιήθηκε, με πρωτοβουλία της ΠΟΣΤ, ενημέρωση όλων των στελεχών των Διοικητικών Συμβουλίων και των Σωματείων του νομού Αττικής, με θέμα «έσοδα-πωλήσεις-συντάξεις-πορεία Οργανισμού».

Η παρουσίαση των οικονομικών στοιχείων του Οργανισμού έγινε από την Διευθύντρια της Διεύθυνσης πωλήσεων του ΕΛΤΑ κα Στέλλα Γυπαράκη και από συνεργάτες της, η οποία γνωστοποίησε το στόχο της Διεύθυνσης Πωλήσεων για προσέλκυση νέων πελατών και ιδιαίτερα συνταξιούχων όλων των ασφαλιστικών ταμείων, οι οποίοι θα δεχτούν να πληρώνονται τη σύνταξη τους στο σπίτι τους από τους διανομείς μας.

**Στην εισήγηση του ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος τόνισε την ανάγκη να παραμείνει το Ταχυδρομείο πρωταγωνιστής των εξελίξεων και ηγέτης στην απελευθερωμένη Ταχυδρομική αγορά.**

Στις ρευστές οικονομικές και κοινωνικές συνθήκες που ζούμε προβάλλει επιτακτική η ανάγκη να κινητοποιηθεί ολόκληρος ο μηχανισμός του ΕΛΤΑ για την προσέλευση πελατών και νέων προϊόντων.

**Οι εργαζόμενοι παίρνουν την υπόθεση διάσωσης του Ταχυδρομείου στα χέρια τους και θα συμβάλουν με όλες τις δυνάμεις τους για την επίτευξη αυτών των στόχων, αλλά και η Διοίκηση πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες της.**

Οι πρωτοβουλίες από την ΠΟΣΤ και οι συναντήσεις με τους εργαζόμενους και στελέχη του Οργανισμού θα συνεχιστούν σε όλο το Δίκτυο και σε όλη την Ελλάδα.

**Σύσσωμοι και ενωμένοι οφείλουμε να αντιμετωπίσουμε από κοινού τον ανταγωνισμό, τις προκλήσεις της απελευθερωμένης Ταχυδρομικής αγοράς.**

## 24/4/2013

### **ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ**

Η οικονομία της χώρας εξακολουθεί να βρίσκεται σε έντονη υφεσιακή τροχιά επηρεάζοντας αναπόφευκτα και την πορεία του Ταχυδρομείου. Μέσα σε αυτό το ασφυκτικό κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον, το Ταχυδρομείο διανύει την πιο κρίσιμη περίοδο του. Τα μέχρι τώρα δείγματα γραφής της Κυβέρνησης και των Διοικήσεων είναι αποθαρρυντικά και καταγράφουν την ειλημμένη απόφαση τους να απαξιώσουν τον αρχαιότερο και ιστορικότερο Οργανισμό.





Τίποτα δεν λειτουργεί πλέον με προγραμματισμό, δεν υπάρχει στόχευση, ούτε κανένα επιχειρησιακό σχέδιο σε λειτουργία.

Όχι μόνο εξακολουθεί να μην υπάρχει πρόγραμμα εξυγίανσης, βιωσιμότητας και αναδιοργάνωσης του Ταχυδρομείου, **αλλά τουναντίον υπάρχουν κέντρα που επιδιώκουν τον επιμερισμό, τον διαμελισμό της Καθολικής Υπηρεσίας και να θέσουν στο περιθώριο, την επί 185 χρόνια, υπηρεσία και προσφορά του Ταχυδρομείου προς τον πολίτη και την κοινωνία.**

Η νέα Διοίκηση του Οργανισμού, βαδίζοντας στα χνάρια της προηγούμενης, το μόνο που κάνει είναι να τρέχει πίσω από τα γεγονότα, δείχνοντας από το πρώτο κιάλια τρίμηνο της απελευθερωμένης Ταχυδρομικής αγοράς, τα σημάδια της έντονης κάμψης και της παντελούς έλλειψης προετοιμασίας. Ο ανταγωνισμός ελεύθερος και ανεξέλεγκτος μας αφαιρεί έσοδα από όπου και με όποιο τρόπο μπορεί.

Ο Οργανισμός τρέχει με έλλειμμα 7 και πλέον εκατ. - το πρώτο τρίμηνο- και τα έσοδα πέφτουν καθημερινά.

**Ο ΕΛΤΑ έχει μπει στην «κατάψυξη».**

**Η Εκτελεστική Επιτροπή της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών και το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τις έκτακτες συνεδριάσεις τους, 22 και 23 Απρίλη 2013, αποφάσισαν την ανάληψη πρωτοβουλιών και δράσεων,** για να αναδείξουν τα αίτια, τα προβλήματα και τις σκοπιμότητες που απορρέουν από την πολιτική που εφαρμόζουν Κυβέρνηση και Διοίκηση και που οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια τον Οργανισμό σε απαξίωση και διάλυση.

**Δεν θα μείνουμε θεατές.**

**Παίρνουμε την κατάσταση στα χέρια μας.**

## **Ομόφωνα αποφασίσαμε:**

- Παράσταση της Ε.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛΤΑ την Τετάρτη 24 Απρίλη 2013 για να εκθέσουμε την κατάσταση του Οργανισμού και να τους θέσουμε προ των ευθυνών τους.
- Ενημέρωση των κομμάτων αρχής γενομένης από αυτά που απαρτίζουν την τριτοκομματική Κυβέρνηση.
- Ενημέρωση φορέων, εργαζομένων, πολιτών με ανακοινώσεις- καταγγελίες- δελτία τύπου.
- Συνέντευξη τύπου για την ενημέρωση της κοινής γνώμης
- Προκήρυξη απεργίας μέσα στο Μάη με Πανελλαδική συγκέντρωση των εργαζομένων στην Αθήνα.
- Έκτακτη συνέλευση των Προέδρων και των στελεχών του κινήματός μας.
- Είμαστε αντίθετοι και θα αποτρέψουμε με κάθε τρόπο την τοποθέτηση νέας Διοίκησης στα ΚΕΚ ΕΛΤΑ.
  - Συντονισμό όλων των ενεργειών από Διαπαραταξιακή Επιτροπή της ΠΟΣΤ

**Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε έτοιμοι και αποφασισμένοι να σταματήσουμε την συρρίκνωση του Οργανισμού, να αντισταθούμε στο ξεθεμελίωμά του και να αγωνιστούμε για την ανάπτυξη του.**

**Όσοι νομίζουν ότι θα σύρουν το Συνδικάτο σε λάθος επιλογές, πλανώνται. Οι εργαζόμενοι θα αποκαλύψουμε όλα τα εξωθεσμικά κέντρα που απεργάζονται πολιτικές ενάντια στα συμφέροντα του Ταχυδρομείου.**







**25/4/2013**

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΠΛΑΝΩΝΤΑΙ ΠΛΑΝΗΝ ΟΙΚΤΡΑ**

Η διοίκηση του ΕΛΤΑ, εξακολουθεί να παραμένει απαθής μπροστά στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Οργανισμός.

Προς το παρόν, τα έργα και οι ημέρες της εξαντλούνται στη «μελέτη», «σχεδίαση», πρόσληψη συμβούλων και στην ανάθεση έργων και μελετών που ουδόλως αφορούν τα προβλήματα του Ταχυδρομείου.

Διαφαίνεται ότι ο κύριος στόχος τους δεν είναι να λύσουν προβλήματα, αλλά μέσα από μεθοδεύσεις να εντείνουν την κρίση, να διογκώσουν ελλείμματα, να εξαναγκάσουν σε μείωση αποδοχών και να προετοιμάσουν την παράδοση του έργου και του δικτύου στην κατεύθυνση που δρομολογούν τα διάφορα συμφέροντα.

Όσοι, χρόνια τώρα, επεδίωκαν να αρπάξουν και να λεηλατήσουν τον ΕΛΤΑ, θεωρούν ότι βρήκαν τους κατάλληλους ανθρώπους, τους χρήσιμους και τους πρόθυμους, καθώς και την ευνοϊκή συγκυρία για να υλοποιήσουν τους σχεδιασμούς τους που είναι η υφαρπαγή των φιλέτων του ΕΛΤΑ. (ΧΡΟΝΙΟΣ ΠΟΘΟΣ)

**Πρώτο πιάτο!!!!** το δίκτυο Αθήνας, Θεσσαλονίκης και μεγάλων πόλεων που θα τους παραχωρηθεί για να κερδοσκοπούν σε βάρος του Ταχυδρομείου και των πολιτών.

**Πλάνωνται πλάνην οικτρά.** Οι εργαζόμενοι και η κοινωνία θα τους αποκαλύψουν, θα τους απομονώσουν και θα προστατεύσουν τα συμφέροντα του Ελληνικού λαού.

**Σε όσους απεργάζονται τέτοια παράνομα σχέδια και σε όσους συνδράμουν σε αυτά, θα αναζητηθούν και θα αποδοθούν οι ευθύνες, ποινικές και μη, που τους αναλογούν.**

**Καταγγέλλουμε** τις επιλογές και την πρακτική της διοίκησης και αναδεικνύουμε την αναξιοπιστία και τις μεθοδεύσεις της.

**Καταγγέλλουμε** τη λειτουργία παράλληλων διοικητικών δομών, τις εξωθεσμικές παρεμβάσεις, την απομόνωση και αποδιοργάνωση του υπηρεσιακού ιστού και ιεραρχίας, τις παράνομες παρεμβάσεις και μεταθέσεις, την απαξίωση και την εγκατάλειψη του Ταχυδρομείου.

Απαιτούμε να ολοκληρωθεί άμεσα, όπως έχει συμφωνηθεί, η απορρόφηση των Ταχυμεταφορών από τη μητρική με άμεσες και σύντομες διαδικασίες και εκφράζουμε την αντίθεση μας στην τοποθέτηση Διευθύνοντος Συμβούλου στο ΚΕΚ ΕΛΤΑ.



Δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν θα απαξιωθούν, δεν θα πτωχεύσουν, δεν θα γίνουν λάφυρα στα χέρια κερδοσκόπων.

#### ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ.

Οι εργαζόμενοι έχουμε προτάσεις και δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε τις αγωνιστικές μας δράσεις και παρεμβάσεις όπως αυτές αποφασίστηκαν ομόφωνα στην έκτακτη συνεδρίαση του ΔΣ της Ομοσπονδίας της 23<sup>ης</sup> Απριλίου 2013.

Καλούμε την Κυβέρνηση και τα κόμματα που τη στηρίζουν να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να ξεκαθαρίσουν αν έχουν ήδη εκχωρήσει τον ΕΛΤΑ σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Καλούμε τους εργαζόμενους και τα υπηρεσιακά στελέχη του ΕΛΤΑ να μην αποσυντονιστούν από το έργο τους, να μην απογοητευτούν από τις πρακτικές και τις νέες συμπεριφορές Διοίκησης και να συνεχίσουν να υπερασπίζονται τη βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου και να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις του ΕΛΤΑ απέναντι στην κοινωνία και το λαό.

## 30/4/2013

1η ΜΑΗ - 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ

1<sup>η</sup> Μάη 1886, πάνω από 400.000 εργάτες από 1200 εργοστάσια στην Αμερική ξεσηκώνονται και κατεβαίνουν σε απεργία, διεκδικώντας το οκτάωρο και καλύτερες συνθήκες δουλειάς.

Μια μεγαλειώδης διαδήλωση από 90.000 και πλέον εργάτες πλημμυρίζει τους δρόμους του Σικάγο. **Μια γροθιά, μια θέληση, μια πίστη, ένα ανθρώπινο ποτάμι που διεκδικεί, απαιτεί, αγωνίζεται.**

Το πρώτο αίμα χύνεται δύο μέρες αργότερα με την επέμβαση της αστυνομίας και των μπράβων της εργοδοσίας.

Η αιματοχυσία συνεχίζεται και τις επόμενες μέρες οι φωνές πρέπει να σταματήσουν.....

Δεν αρκούνται όμως μόνο στο αιματοκύλισμα.

Ένα χρόνο αργότερα τέσσερεις αναρχικοί συνδικαλιστές, πρωτεργάτες της εξέγερσης δικάζονται με ψεύτικες κατηγορίες, καταδικάζονται και εκτελούνται.

Η εξουσία και τα όργανα της έχουν ολοκληρώσει το έργο τους.

Ο αγώνας όμως δεν πήγε χαμένος.

**Ελλάδα 2013.**

127 χρόνια μετά και κάθε 1<sup>η</sup> του Μάη ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ για να τιμήσουμε τους πρώτους εκείνους ηρωικούς εργάτες του Σικάγο.

Σήμερα, περισσότερο ίσως από ποτέ, εκείνη η πρώτη Πρωτομαγιάτικη απεργία μας δείχνει τον δρόμο.

1<sup>η</sup> Μάη 2013 απεργούμε ενάντια στη σύγχρονη σκλαβιά, ενάντια στα «δεσμά» των πολυνομοσχεδίων και των Μνημονίων.

Απεργούμε ενάντια στο σύγχρονο κοινωνικό μεσαίωνα ενάντια στις πολιτικές που εξαθλιώνουν τις ζωές μας.

**Λέμε ΟΧΙ στα σύγχρονα σκλαβοπάζαρα.**

Όλοι μαζί ενωμένοι να σηκώσουμε ξανά τα λάβαρα του αγώνα.

Όλοι μαζί να κατέβουμε στους δρόμους, να ξαναδιακηρύξουμε τα ιδανικά μας.





Όλοι μαζί σε κοινό αγώνα για το δικαίωμα στη δουλειά, για να προασπίσουμε τα δικαιώματά μας και τις κατακτήσεις μας, για το δικαίωμα στη ζωή, στο μέλλον.

Η εξέγερση των εργατών του Σικάγο μας δείχνει τον δρόμο.

**1<sup>η</sup> του ΜΑΗ ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ και συμμετέχουμε μαζικά στην 24ωρη απεργία των ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ.**

**Όλοι στη συγκέντρωση και στο συλλαλητήριο στην πλατεία Κλαυθμώνος στις 11.00 π.μ.**

**ΝΑ ΜΗΝ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ.**

## 14/5/2013

### ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Σε μια εποχή που ανατρέπονται κατακτήσεις και δεδομένα που έχουν κερδηθεί με πολύχρονους αγώνες, όταν καθημερινά αποφάσεις, νόμοι και διατάγματα καταργούν δικαιώματα και εργασιακές σχέσεις, είναι φυσικό η ανασφάλεια να κυριαρχεί στην εργασιακή και οικογενειακή ζωή κάθε εργαζόμενου.

Το Ταχυδρομείο δεν είναι μια αποκομμένη νησίδα από την ελληνική κοινωνία και ο ΕΛΤΑ δεν αποτελεί εξαίρεση. Πολύ περισσότερο όταν στο χώρο μας είναι έντονα τα φαινόμενα της παραφιλολογίας, της παραπληροφόρησης και της στοχευμένα μεθοδευμένης φημολογίας.

Αυτή τη στιγμή έχει δημιουργηθεί μια τρομερά απaráδεκτη κατάσταση που θύματα είναι οι εργαζόμενοι. Ευθύνη έχουν όσοι για τους δικούς τους λόγους διαμορφώνουν και συντηρούν ένα περιβάλλον ανασφάλειας αλλά δεν μπορούμε να μην αναγνωρίσουμε ότι και ορισμένοι εργαζόμενοι είναι απaráδεκτα επιδεκτικοί στην αποδοχή κάθε αναξιόπιστης πληροφορίας και ενημέρωσης.

Η ΠΟΣΤ με κάθε μέσο έχει ενημερώσει επισήμως τόσο τα θεσμικά όργανα του συνδικαλιστικού κινήματος, όσο και τους εργαζόμενους.

Δεν υπάρχει δικαιολογία για όποιο προβληματισμό αφορά την ισχύ του Θεσμικού Πλαισίου και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

**Είναι ξεκάθαρο και πέραν πάσης αμφιβολίας ότι μέχρι το τέλος του 2013 δεν αμφισβητείται η ισχύς του Θεσμικού Πλαισίου.**

Οι ημερομηνίες ορόσημο που αφορούν τόσο την 14-5-2012 όσο και την 14-5-2013 δεν αφορούν το θεσμικό πλαίσιο του ΕΛΤΑ.

Η πρώτη ημερομηνία, η 14-5-2012 αφορά τις Συλλογικές Συμβάσεις που την 14-2-2012 είχαν λήξει ή καταγγελθεί και κατά συνέπεια δεν επηρεάζει τη δική μας ΣΣΕ που ήταν σε ισχύ.

Η δεύτερη ημερομηνία, η 14-5-2013 αφορά ΣΣΕ που την 14-2-2012 ήταν σε ισχύ για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 24 μήνες και σύμφωνα με την πράξη Υπουργικού Συμβουλίου λήγουν στις 14-2-2013 με ισχύς μετενέργειας μέχρι την 14-5-2013. Ούτε και αυτή η ημερομηνία αφορά τη δική μας ΣΣΕ γιατί έχουμε υπογράψει νεότερη ΣΣΕ την 27-12-2010 με χρόνο λήξης την 27-12-2013. Πέραν αυτού όμως υπογράψαμε και νεότερη ΣΣΕ το 2011 η οποία είναι ακόμη σε ισχύ.

Κατά συνέπεια δεν υπάρχει νομική βάση αμφισβήτησης της ισχύος του Θεσμικού Πλαισίου του ΕΛΤΑ και της ΣΣΕ, όπως άλλωστε και έγκυρες νομικές γνωμοδοτήσεις επιβεβαιώνουν.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι*

Το πρόβλημα του Ταχυδρομείου και των εργαζομένων δεν επικεντρώνεται στην ισχύ του Θεσμικού Πλαισίου και τη λήξη της μετενέργειας όπως προσπαθούν έντεχνα να μας εγκλωβίσουν τα διάφορα παράκεντρα εξουσίας.

Το βασικό πρόβλημα είναι το μέλλον, η προοπτική και η βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντείνονται οι προσπάθειες και οι διαπραγματεύσεις για υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας μέσω της οποίας υπερασπιζόμαστε τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις που με αγώνες έχουμε κερδίσει, υποστηρίζοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ μέσα από καθοριστικές αποφάσεις που πρέπει να ληφθούν άμεσα.

Παρακολουθούμε το οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον όπως έχει διαμορφωθεί, καταγράφουμε τις εξελίξεις στην διεθνή και εγχώρια Ταχυδρομική αγορά, παρεμβαίνουμε κινηματικά και προωθούμε θέσεις και προτάσεις για την επίλυση των προβλημάτων του Ταχυδρομείου.

Η σταθερή θέση μας και οι παρεμβάσεις μας απέτρεψαν την εγκατάσταση νέας διοίκησης στο ΚΕΚ ΕΛΤΑ, έβαλαν τέλος στο σχεδιασμό για την αναβίωση ενός απαράδεκτου πελατειακού συστήματος.

Επιμένουμε για την απορρόφηση των Ταχυμεταφορών από τον ΕΛΤΑ και όποιοι και αν αντιδρούν να είναι βέβαιοι ότι οι εργαζόμενοι θα επιβάλουν τις θέσεις τους γιατί αυτό υπηρετεί τα συμφέροντα του ΕΛΤΑ. Είμαστε συνεπείς στο δρόμο του αγώνα που όλοι μαζί έχουμε σχεδιάσει και αποφασίσει.

Οι προσπάθειες για τον εξορθολογισμό λειτουργίας και την προσαρμογή του ΕΛΤΑ στο νέο περιβάλλον θα έχουν τη σφραγίδα και την υποστήριξη των εργαζομένων γιατί διαφορετικά δεν φέρνουν θετικά αποτελέσματα. Με σχεδιασμό, με συντονισμό, με αποτελεσματικότητα και ουσιαστική συμμετοχή των εργαζομένων θα υποστηρίξουμε τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ στο νέο δυσμενές ταχυδρομικό περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί.

Όποια σενάρια διακινούνται και υπηρετούν διάφορες σκοπιμότητες, δεν πρέπει να αποπροσανατολίζουν τους εργαζόμενους. Οι συνάδελφοι και οι συναδέλφισσες που βρίσκονται στο δίλημμα να συνταξιοδοτηθούν ή όχι, πρέπει να αποφασίσουν με ψυχραιμία και με μοναδικό κριτήριο τον ατομικό και οικογενειακό τους προγραμματισμό. Δεν πρέπει να αφήσουν περιθώριο να επηρεαστούν από τις φήμες, να μην δώσουν βάση σε τρομοκρατικά σενάρια.

Εμείς δεν αποπροσανατολιζόμαστε από το στόχο που έχουμε θέσει, στόχο που υπηρετούμε με συνέπεια και αποτελεσματικότητα όλα τα χρόνια.

**Η βιωσιμότητα και η προοπτική του ΕΛΤΑ και τα δικαιώματα των εργαζομένων είναι η προτεραιότητα των αγώνων μας.**

**10/6/2013**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ**

*Συνάδελφοι, Συναδέλφισσες,*

Μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για την Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας 2013-14, τα Διοικητικά Συμβούλια της ΠΟΣΤ και του ΕΛΤΑ, την Παρασκευή 7 Ιουνίου, εξουσιοδότησαν το Προεδρείο της Εκτελεστικής Επιτροπής και αντίστοιχα τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ για την υπογραφή της ΕΣΣΕ.

Μετά την υπογραφή της ΕΣΣΕ 2013-14, που θα γίνει στα επόμενα εικοσιτετράωρα, με ανακοίνωση μας θα σας ενημερώσουμε αναλυτικά, τόσο για το περιεχόμενο και την σημασία της, όσο και για το πρόγραμμα «άμεσων δράσεων» και τις οργανωτικές αλλαγές που αποφάσισε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛΤΑ.



12/6/2013

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΕΣΣΕ 2013-2014

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Τη Δευτέρα 10 Ιουνίου 2013, με την υπογραφή της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2013-2014, ολοκληρώθηκε το σημαντικότερο στοιχείο του σχεδίου δράσης της ΠΟΣΤ όπως έχει αποφασιστεί από τα όργανα του κινήματος.

Η υπογραφή της ΕΣΣΕ 2013-2014 στην κρίσιμότερη στιγμή για την πορεία του ΕΛΤΑ και το μέλλον των εργαζομένων, διαμορφώνει πλέον ένα νέο θετικότερο περιβάλλον τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για το Ταχυδρομείο.

Με την υπογραφή της νέας ΕΣΣΕ 2013-14 πετυχαίνουμε την συγκρότηση ενός προγράμματος άμεσων δράσεων, με στόχο τη διασφάλιση του εισοδήματος του εργαζόμενου και της βιωσιμότητας και της κερδοφορίας του Ταχυδρομείου.

Βάζουμε τέλος στην αδράνεια και τη στασιμότητα που πυροδοτούν ελλείμματα και αποδιοργανώνουν τον ΕΛΤΑ υπονομεύοντας έτσι το μέλλον και την προοπτική των εργαζομένων.

Η περίοδος που Κυβέρνηση και Διοίκηση απλά παρακολουθούσαν τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στο Ταχυδρομείο έπρεπε να σταματήσει και την σταματήσαμε.

Σταματά η ανασφάλεια και η αβεβαιότητα που είχε δημιουργηθεί από φήμες, απορίες, δημοσιεύσεις και στοχευμένες «πληροφορίες» για την ισχύ του θεσμικού πλαισίου και την προοπτική του ΕΛΤΑ και των εργαζομένων.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Η ΕΣΣΕ 2013-2014 είναι αποτέλεσμα της αγωνιστικής, της διεκδικητικής και της σταθερά προσανατολισμένης δράσης της ΠΟΣΤ στην υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των εργαζομένων και την επίλυση των προβλημάτων του ΕΛΤΑ.

**Ο πρώτος όρος** της ΕΣΣΕ, καθορίζει το πλαίσιο που δραστηριοποιείται ο ΕΛΤΑ και περιγράφει τους στόχους τις κοινές δράσεις Διοίκησης και Εργαζομένων.

*«Με την υπογραφή της παρούσης ΣΣΕ εκφράζεται η βούληση Διοίκησης και Εργαζομένων, μέσα από την τήρηση του θεσμικού πλαισίου, να εργαστούν από κοινού και απρόσκοπτα για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και υγιές ανεπτυγμένο Ταχυδρομείο, το οποίο θα προσφέρει σε όλους τους κατοίκους της χώρας μας υψηλού επιπέδου και ποιότητας υπηρεσίες. Γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ότι ο ΕΛΤΑ βρίσκεται στη δίνη μιας δύσκολης οικονομικής συγκυρίας η οποία δημιουργεί ισχυρές πιέσεις στην ταχυδρομική αγορά. Στρατηγικός στόχος των δύο μερών είναι η βιωσιμότητα της εταιρείας και η διαφύλαξη με κάθε πρόσφορο μέσο και τρόπο της κερδοφορίας της.»*

**Ο δεύτερος όρος** διασφαλίζει ότι το ισχύον θεσμικό πλαίσιο θα συνεχίσει να είναι κατοχυρωμένο μέσα από Συλλογικές Συμβάσεις ενώ θα επικαιροποιηθεί και θα προσαρμοστεί στις σημερινές συνθήκες και ανάγκες. Προτεραιότητα για την ΠΟΣΤ αποτελεί ο καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας εφαρμογής στο πειθαρχικό δίκαιο του ΕΛΤΑ του Νόμου 4093, που με τις αυθαίρετες ερμηνείες των Διοικητικών παραγόντων, ήδη έχει διαμορφώσει συνθήκες εργασιακής ζούγκλας.

**Ο τρίτος όρος** καθορίζει την οικονομική συνεισφορά των εργαζομένων στην προσπάθεια διασφάλισης της βιωσιμότητας και της κερδοφορίας του ΕΛΤΑ, που περιορίζεται στην αναστολή καταβολής των δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα και του επιδόματος κανονικής άδειας για το υπόλοιπο του 2013 και για το 2014. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημάνουμε ότι τόσο με τη λεκτική διαμόρφωση του όρου αυτού όσο και με τη λογιστική απεικόνιση των ποσών, συγκεκριμε-



νοποιείται πέραν πάσης αμφιβολίας ο χρόνος ισχύος του όρου και δεν υπάρχει καμία συνέπεια και καμία επιβάρυνση στους συναδέλφους που πρόκειται να συνταξιοδοτηθούν.

**Ο τέταρτος όρος** επιλύει την ασάφεια που είχε δημιουργηθεί για μια ομάδα εργαζομένων και ξεκαθαρίζει ότι είναι απαραίτητη η ολοκλήρωση των εκπαιδευτικών κύκλων για να συμμετάσχουν στη διαδικασία στελέχωσης, εφόσον συγκεντρώνουν βέβαια και τις υπόλοιπες προϋποθέσεις.

**Ο πέμπτος όρος** δεσμεύει τη Διοίκηση σε κοινή δράση με την ΠΟΣΤ για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος που έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ ενώ παράλληλα θα υλοποιήσει και επενδύσεις άμεσης προτεραιότητας και απόδοσης.

**Τέλος, συμφωνείται ότι οι όροι προηγούμενων Συλλογικών Συμβάσεων και Κοινών Συμφωνιών συνεχίζονται να ισχύουν.**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι*

Η πορεία για την υπογραφή της ΕΣΣΕ δεν ήταν μια απλή και τυπική διαδικασία. Αυτά που διαδραματίστηκαν τόσο στο προσκήνιο όσο και στο παρασκήνιο δεν έχουν προηγούμενο.

Οι μεθοδεύσεις, οι πιέσεις, οι ανίερές συμμαχίες και οι υπονομεύσεις μόνο σε εποχές Βυζαντίου μπορούν να αναζητηθούν.

Το πολιτικό περιβάλλον ήταν και είναι αρνητικό. Η Διοίκηση από τον Σεπτέμβριο του 2012 επεδίωκε (κατόπιν οδηγιών;) τη μείωση του μισθολογικού κόστους με περικοπές που για τους εργαζόμενους θα ήταν καταστροφικές. Στόχος τους ήταν η αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κρίσης και των αποτελεσμάτων της πολιτικής που ακολουθούν, να γίνει, για μία ακόμη φορά, αποκλειστικά και μόνο με μισθολογικές περικοπές.

Είναι γνωστό ότι παρά το εχθρικό περιβάλλον, πολλές φορές φτάσαμε στο σημείο να συμφωνηθεί κείμενο ΕΣΣΕ, αλλά την τελευταία στιγμή με «έξωθεν» και «έσωθεν» παρεμβάσεις η συμφωνία ακυρωνόταν. Την τελευταία φορά καταγγείλαμε με ανακοίνωση μας αυτή την τακτική και με την παρέμβαση μας στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛΤΑ θέσαμε προ των ευθυνών του κάθε μέλος της Διοίκησης από όπου και αν προέρχεται, όποιον και αν εκφράζει.





*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Είναι γεγονός ότι η συσπείρωση, η κοινή δράση και η στάση ευθύνης όλων των Παρατάξεων, των στελεχών και των εργαζομένων έφερε την θετική κατάληξη και οι αποφάσεις έχουν το χαρακτηριστικό γνώρισμα **ότι στηρίζονται από όλους και για το λόγο αυτό είναι ρεαλιστικά εφικτές και εφαρμόσιμες.**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι*

Η υπογραφή ΕΣΣΕ δεν πρέπει να δημιουργήσει εφησυχασμό. Τα προβλήματα και οι κίνδυνοι τόσο για τον ΕΛΤΑ όσο και για τις κατακτήσεις των εργαζομένων απαιτούν τη συστράτευση όλων μας.

Σε αυτή την κατεύθυνση η ΠΟΣΤ συνεχίζει την αγωνιστική δράση της σε όλα τα επίπεδα και προς όλες τις κατευθύνσεις.

## Προτεραιότητες για την επόμενη περίοδο είναι:

- Ο **προγραμματισμός** και η ολοκλήρωση των διαδικασιών για την πρόσληψη των εκτάκτων που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία του ΕΛΤΑ.
- Η **ολοκλήρωση** της απορρόφησης των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ από τον ΕΛΤΑ και ο σχεδιασμός λειτουργίας με τον αποτελεσματικότερο τρόπο.
- Η **διασφάλιση** της χρηματοδότησης τόσο της Καθολικής Υπηρεσίας όσο και του κόστους διατήρησης του κοινωνικού δικτύου.
- Η **διασφάλιση** της διακίνησης της αλληλογραφίας του Δημοσίου μέσα από τον ΕΛΤΑ.
- Η **σταθερή, συντονισμένη και αποτελεσματική** εφαρμογή των αποφάσεων.
- Η **συντονισμένη δράση** για την αύξηση των εσόδων του ΕΛΤΑ και με την ανάπτυξη νέων υπηρεσιών, γιατί τα έσοδα θα ισοσκελίσουν πιθανές αποκλίσεις του προγράμματος αλλά θα διαμορφώσουν και συνθήκες κερδοφορίας.
- Ο **προγραμματισμός** της διασφάλισης ταμειακής ρευστότητας του ΕΛΤΑ ώστε να αποφύγουμε οποιοδήποτε τυχαίο ή «εσκεμμένο» ατύχημα.
- Η **ολοκλήρωση** των εργασιών των επιτροπών που προβλέπει η ΕΣΣΕ με προτεραιότητα το πειθαρχικό δίκαιο.
- Ο **προγραμματισμός** και υλοποίηση της χορήγησης των κανονικών αδειών.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους να συνεχίσουν να δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους, να συσπειρωθούν στο



συνδικαλιστικό κίνημα και με κοινές, αγωνιστικές και αποτελεσματικές δράσεις να πιάσουν τόπο οι θυσίες και η προσφορά μας, να διασφαλίσουμε τα εργασιακά μας δικαιώματα και τις κατακτήσεις, να υπερασπιστούμε το Δημόσιο Ταχυδρομείο προς το συμφέρον του λαού και της χώρας.

Συνεχίζουμε την αγωνιστική μας δράση σταθερά προσανατολισμένοι στο στόχο μας, για να διασφαλίσουμε το εργασιακό μας μέλλον και για να υπενθυμίσουμε σε όλους ότι:

Ο ΕΛΤΑ έχει ΠΑΡΕΛΘΟΝ, έχει ΠΑΡΟΝ και οι εργαζόμενοι είναι εδώ για να έχει και ΜΕΛΛΟΝ.

## 12/6/2013

### *Η ΠΟΣΤ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΕΚΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΕΡΤ*

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών εκφράζει την οξύτατη αντίθεση της στην απόφαση-σοκ της Κυβέρνησης να βάλει «πλουκέτο» στη Δημόσια Τηλεόραση και να στείλει στην ανεργία χιλιάδες εργαζόμενους.

Καταγγέλλουμε τις απαράδεκτες μεθοδεύσεις των Κυβερνήτων και τις πρωτοφανείς τους πρακτικές.

Τέτοιες ενέργειες μόνο πλήγματα στην δημοκρατία και στους δημοκρατικούς θεσμούς μπορούν να επιφέρουν.

Δεν εξυγιάνεται η ΕΡΤ με πράξεις νομοθετικού περιεχομένου.

Δεν προάγεται η δημοκρατία με τέτοιου είδους «πραξικοπήματα», ούτε με διαδικασίες ξαφνικού «θανάτου».

**Σήμερα, πετούν στο δρόμο 3000 περίπου εργαζόμενους της ΕΡΤ, αύριο πόσους και από πού;**

Αυτό είναι το μέλλον που μας ετοιμάζουν;

Αυτή είναι η δημοκρατία που επαγγέλλονται;

**Κύριοι της Κυβέρνησης, ζητάμε να ανακαλέσετε άμεσα την παράνομη και αντιδημοκρατική απόφαση σας για το κλείσιμο του δημόσιου μέσου ενημέρωσης.**

**Στεκόμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα των χιλιάδων εργαζόμενων της ΕΡΤ.**

**Όλοι μαζί ενωμένοι να δώσουμε τον αγώνα.**

**Να αντιδράσουμε τώρα όσο είναι καιρός ακόμα.**

**Πρέπει να τους σταματήσουμε.**

**Δεν ονειρευόμαστε έτσι το μέλλον μας.**

**Όλοι μαζί για να προασπίσουμε το δικαίωμα μας στη δουλειά.**

## 12/6/2013

### *24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ - ΠΕΜΠΤΗ 13 ΙΟΥΝΗ 2013*

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) καλεί τους εργαζόμενους στα Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στην 24ωρη Γενική Απεργία, των ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, αύριο Πέμπτη 13 Ιούνη 2013 και στο συλλαλητήριο διαμαρτυρίας στις 11 π.μ. στο Ραδιομέγαρο στην Αγ. Παρασκευή.

Συμπαραστεκόμαστε στον αγώνα των εργαζομένων της ΕΡΤ.

**Συνάδελφοι Ταχυδρομικοί δεν πρέπει να λείψει κανείς.**



Όλοι στην Γενική Απεργία, για να σταματήσουμε τέτοιου είδους πραξικοπηματικές πολιτικές και πρακτικές.

Η ΕΡΤ δεν είναι τσιφλίκι κανενός.

**Το ρουκέτο στην Δημόσια Ελληνική Τηλεόραση και Ραδιοφωνία είναι ρουκέτο στην Δημοκρατία.**

Δεν θα τους το επιτρέψουμε.

Όλοι μαζί να ακυρώσουμε πολιτικές που θέλουν να μας βάλουν στο περιθώριο της κοινωνίας.

Σήμερα αυτοί, αύριο όλοι εμείς.

Ήδη μετράμε 1.700.000 ανέργους.

**Εφιαλτικοί αριθμοί σε μια εφιαλτική πραγματικότητα.**

**ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΑΓΩΝΑ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΔΙΚΑΙΩΘΟΥΜΕ.**

**14/6/2013**

### **ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΡΑΔΙΟΜΕΓΑΡΟ ΣΤΗΝ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ**

Με τη δυναμική και μαζική παρουσία μας στη Γενική Απεργία των ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ και στο συλλαλητήριο στο Ραδιομέγαρο στην Αγ. Παρασκευή, την Πέμπτη 13 Ιούνη 2013, εκφράσαμε την αγωνιστική μας αλληλεγγύη στους απεργούς εργαζόμενους της ΕΡΤ.

Αντιπροσωπεία του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ επέδωσε ψήφισμα συμπαράστασης στον Πρόεδρο των εργαζομένων της ΕΡΤ

**18/6/2013**

### **ΤΕΤΑΡΤΗ 19 ΙΟΥΝΗ - ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΣΤΟ ΡΑΔΙΟΜΕΓΑΡΟ ΤΗΣ ΕΡΤ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) καλεί τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς να συμμετέχουν μαζικά στο συλλαλητήριο διαμαρτυρίας που διοργανώνει η ΓΣΕΕ, για αύριο Τετάρτη 19 Ιούνη 2013 και ώρα 18.00, έξω από το Ραδιομέγαρο της ΕΡΤ στην Αγ. Παρασκευή.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Δεν πρέπει να λείπει κανείς.

Όλοι μαζί να βάλουμε τέλος στις αντιδημοκρατικές και παράνομες πολιτικές και πρακτικές της Κυβέρνησης.

Η χθεσινή συνάντηση των αρχηγών των κομμάτων της τριτοκομματικής Κυβέρνησης, όχι μόνο δεν έφερε κανένα αποτέλεσμα, τουναντίον επέτεινε την σύγχυση και παρακοιλουθήσαμε ένα ακόμη θέατρο του παραλόγου.

**Κουβέντες και τηλεοπτικές δηλώσεις για μεταβατικά σχήματα, για μεταβατική λειτουργία, για μεταβατική τηλεόραση, για μεταβατική εν τέλει... ελευθερία.**

**Όλα σε αυτή τη χώρα είναι υπό «μετάβαση».**

Η Κυβέρνηση αρνήθηκε να συμμορφωθεί στην προσωρινή απόφαση-διαταγή του Συμβουλίου Επικρατείας. Το μόνο που άλλαξε ήταν οι πολύχρωμες μπάρες που αντικατέστησαν τις μαύρες οθόνες της δημόσιας τηλεόρασης...μεταβατικά...



Οι «ασκήσεις της αυταρχικής εξουσίας» των Κυβερνώντων συνεχίζονται. Θα πρέπει να τους υπενθυμίσουμε, ότι τέτοιες πρακτικές στο τέλος αποτυγχάνουν και να είναι σίγουροι ότι όλοι εμείς οι εργαζόμενοι θα φροντίσουμε για αυτό.

Δεν μπορεί κανείς να διαγράψει μέσα σε λίγη ώρα ούτε την ιστορία της δημόσιας Ραδιοτηλεόρασης, ούτε τις ζωές 2.656 ανθρώπων.

Οι άνθρωποι δεν είναι αριθμοί, δεν είναι οι θλιβεροί αριθμοί στη λίστα της ανεργίας που αυξάνεται συνεχώς γιατί κάποιοι ισχυροί του κόσμου και οι ντόπιοι «υπηρέτες» τους έχουν προδιαγράψει για εμάς ένα μέλλον ζοφερό.

*Συνάδελφοι, Συναδέλφισσες,*

Ο αγώνας μας θα συνεχιστεί.

Θα συνεχίσουμε μαζί με όλο το συνδικαλιστικό κίνημα, μαζί με όλους τους εργαζόμενους να υπερασπιζόμαστε τα δημόσια αγαθά, την Δημόσια περιουσία, τα δικαιώματά μας. **Το διακύβευμα σε αυτόν τον αγώνα είναι η αξιοπρέπεια, το δικαίωμα στη δουλειά, στην ελεύθερη έκφραση, το δικαίωμα στη ζωή.**

**Αυτά διεκδικούμε, αυτά υπερασπιζόμαστε και θα συνεχίσουμε.** Έξω από το Ραδιομέγαρο αρχίζει να αναπτύσσεται ένα κίνημα, υπάρχει ελπίδα....

**27/6/2013**

**Η ΠΟΣΤ ΒΡΑΒΕΥΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**

Ο Δήμος Αθηναίων, την Τετάρτη 26 Ιουνίου 2013, βράβευσε, σε μια σεμνή τελετή, την ΠΟΣΤ για την προφορά της στους συμπολίτες μας που πλήττονται από την οικονομική κρίση.

Στον Κόμβο Αλληλοβοήθειας Πολιτών όπου πραγματοποιήθηκε η τελετή, ο δήμαρχος Αθηναίων κ. Γιώργος Καμίνης εξήρε την προσφορά της Ομοσπονδίας.





Στην εποχή των μνημονίων και της φτωχοποίησης του λαού, στεκόμαστε δίπλα με αλτρουισμό και αλληλεγγύη στους πολίτες που μας χρειάζονται, αρωγοί στην προσπάθεια εξάλειψης της φτώχειας και της πείνας.

Την τιμητική διάκριση παρέλαβε από το Δήμαρχο Αθηναίων κ. Γιώργο Καμίνη ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας κ. Γιώργος Βασιλόπουλος.

## ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΜΕ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΟΙ ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ

**4/7/2013**

### **ΨΥΧΡΑΙΜΙΑ!!! ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΑΠΟΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΖΟΝΤΑΙ**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι*

Με την υπογραφή της ΕΣΣΕ 2013-2014 και την απόφαση για την εφαρμογή του Προγράμματος άμεσων δράσεων, σηματοδοτήσαμε μια συγκεκριμένη και δυναμική πορεία για τους επόμενους 18 μήνες τα αποτελέσματα της οποίας θα καθορίσουν το μέλλον του Ταχυδρομείου και των εργαζόμενων.

Όπως αναφέραμε και στην προηγούμενη ανακοίνωση μας, πρέπει να ξεκινήσουν και να υλοποιηθούν άμεσα όλες αυτές οι αποφάσεις που θα αποτρέψουν τη δημιουργία ελλειμμάτων, θα συγκρατήσουν τις δαπάνες και θα βελτιώσουν τα έσοδα με την ανάπτυξη και νέων υπηρεσιών.

Από την πρώτη στιγμή γνωρίζαμε ότι με τις συμφωνίες και τις αποφάσεις αυτές, δυσσαρεστήθηκαν όλοι αυτοί που χρόνια τώρα εποφθαλιούν το Δημόσιο Ταχυδρομείο, αυτοί που εχθρεύονται τις κατακτήσεις και τα δικαιώματα των εργαζομένων και βέβαια αυτοί που μονίμως εμπορεύονται τα προβλήματα και επενδύουν στην διόγκωσή τους.

Πριν ακόμη εφαρμοστεί η Συλλογική Σύμβαση, ανέδειξαν ένα ερώτημα και ένα θέμα που έχει από καιρό απαντηθεί: Αν ο ΕΛΤΑ είναι στο κεφάλαιο Α του Ν. 3429 και πρέπει να εφαρμοστεί το ενιαίο μισθολόγιο και βαθμολόγιο ή εντάσσεται στο κεφάλαιο Β. Σε αυτό το ερώτημα έχει υπάρξει τεκμηριωμένη απάντηση από όλους τους επαίοντες, συμπεριλαμβανομένης και της Διοίκησης του ΕΛΤΑ.



Επειδή όμως με την ανακίνηση του θέματος αναδείχτηκε η πρόθεση αλλά και η προσπάθεια κάποιων εσωτερικών και εξωτερικών παραγόντων να εφαρμόσουν διατάξεις νόμων που δεν αφορούν τον ΕΛΤΑ, η Ομοσπονδία μας έκανε και κάνει όλες τις απαραίτητες νομικές και πολιτικές κινήσεις ώστε να καταλάβουν και οι πλέον δύσπιστοι ότι ο ΕΛΤΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία είναι ενταγμένος στο Κεφάλαιο Β του νόμου 3429 και συνεπώς δε μπορεί και δεν πρέπει να εφαρμοστεί σε αυτόν το ενιαίο μισθολόγιο και βαθμολόγιο.

*Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,*

Το ζήτημα αυτό είναι σημαντικό τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για την προοπτική του ΕΛΤΑ, τους μόνους που ωφελεί η συνεχής αναμόχλευσή του είναι τα κερδοσκοπικά συμφέροντα και όσους τα υπηρετούν. Για αυτό παραμένουμε σε εγρήγορση, θωρακίζουμε το νομικό οπλοστάσιό μας, ενημερώνουμε τους πάντες και παρακολουθούμε τις εξελίξεις.

**Αυτή είναι η πραγματικότητα, όσο και αν στενοχωρεί εκείνους που έσπευσαν να πανηγυρίσουν διαστροφικά για την δύσκολη οικονομική και όχι μόνο θέση που βάζει τους συναδέλφους και την επιχείρηση η εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Α του ν.3429. Οι κύριοι αυτοί είναι οι ίδιοι, που ενώ απαιτούσαν την άμεση υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης, αρνήθηκαν να συμφωνήσουν στην υπογραφή της, είναι αυτοί που αναπαράγουν δήθεν δημοσιογραφικές πληροφορίες και λειτουργούν ως σχολιαστές των εξελίξεων, αρνούμενοι να δουν και να αναγνωρίσουν την πραγματικότητα.**

Στο πλαίσιο αυτό με χαρά έκαναν αναπαραγωγή της δημοσιογραφικής πληροφορίας για μαζικές απολύσεις στον ΕΛΤΑ, ακόμη και για λουκέτο στα πρότυπα της ΕΡΤ, αλλά στο τέλος έμειναν με τη χαρά!!! Το μόνο που τους απομένει πλέον είναι να ερμηνεύσουν και να γνωματεύσουν την καταστροφή όλων των ταχυδρομικών. Αυτή η πρακτική μόνον σαν πολιτική και συνδικαλιστική διαστροφή μπορεί να χαρακτηριστεί. Για ποιόν άλλωστε λόγο να επιδιώκουν την αναστάτωση και τον πανικό των εργαζομένων;

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι*

Όλες οι δυνάμεις του κινήματος είναι ενταγμένες σε μία κοινή προσπάθεια διάσωσης του Ταχυδρομείου και των κατακτήσεων των εργαζομένων.

Το πολιτικό και διοικητικό περιβάλλον δεν αφήνει περιθώρια εφησυχασμού. Πρέπει όλοι, με συσπείρωση στο συνδικάτο, με σχέδιο, αποφασιστικότητα και αποτελεσματικότητα, να διαθέσουμε όλες μας τις δυνάμεις για να απεγκλωβίσουμε τον ΕΛΤΑ από την κρίση και να αποτρέψουμε κάθε προσπάθεια εφαρμογής πολιτικών και αποφάσεων που δεν υπηρετούν την προοπτική του Δημόσιου Ταχυδρομείου και τα συμφέροντα των εργαζομένων. Οφείλει η Κυβέρνηση να καταλάβει ότι ο ΕΛΤΑ είναι μια επιχείρηση που για να λειτουργήσει στον ανταγωνισμό πρέπει να αντιμετωπίζεται με όρους αγοράς και όχι δημοσίου λογιστικού και ενταγμένη σε νομικό περιβάλλον, πχ κεφάλαιο Α του ν. 3429, που δυσχεραίνει τη λειτουργία της.

Σε αυτή την πορεία, σε μια δύσκολη περίοδο, καλούμε όλους τους εργαζόμενους να αντιμετωπίζουν με ψυχραιμία και νηφαλιότητα όλα τα παραπάνω ζητήματα που είναι σε εξέλιξη και διαπραγματευόμαστε την επίλυσή τους.

Καλούμε τους εργαζόμενους να απομονώσουν κάθε «ειδικό» περί τα συνταξιοδοτικά, να μην δίνουν σημασία σε φήμες και «πληροφορίες» και να μην αποφασίζουν την συνταξιοδότηση τους εν θερμώ αλλά μόνο σύμφωνα με τον οικογενειακό τους προγραμματισμό.

Η υπόθεση της προοπτικής του Ταχυδρομείου και η διασφάλιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων είναι τόσο σοβαρή που μόνο μέσα από θεσμικές, διαφανείς και σταθερές θέσεις πρέπει να υποστηρίζεται.



## 11/7/2013

**24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ - ΤΡΙΤΗ 16 ΙΟΥΛΗ 2013**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στην **24ωρη Γενική Απεργία που κήρυξαν ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, την Τρίτη 16 Ιουλίου 2013 και στο συλλαλητήριο διαμαρτυρίας στις 11.30 π.μ στην πλατεία Κλαυθμώνος.**

*Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,*

**Απεργούμε ενάντια στην ανεργία, στη φτώχεια, στην εξαθλίωση, ενάντια στα σύγχρονα σκλαβοπάζαρα.**

**Απεργούμε ενάντια στα δεσμά των πολυνομοσχεδίων και των Μνημονίων.**

Οι άνθρωποι δεν είναι αριθμοί, δεν είναι θλιβεροί αριθμοί στη λίστα κάποιων ισχυρών που διαφεντεύουν τον κόσμο και προσπαθούν να διαφεντέψουν και το μέλλον μας.

**Αρνούμαστε να ζήσουμε με απλωμένα χέρια.**

**1.500.000 άνεργοι.**

**Χιλιάδες άλλοι απλήρωτοι για μήνες.**

**Εκατοντάδες εργαζόμενοι ανασφάλιστοι με μεροκάματα πείνας.**

**Επιχειρήσεις υπό πτώχευση.**

**Σε «καραντίνα» υγεία και παιδεία, με τις συγκωνήσεις νοσοκομείων και σχολείων.**

**Εφιαλτικοί αριθμοί, ζοφερή πραγματικότητα.**

Και όμως η Κυβέρνηση συνεχίζει απτόητη. Σήμερα θέτουν σε «διαθεσιμότητα» άλλους 2.500 εργαζόμενους για να πάρουν την «δόση» τους από την Τρόικα και μάλιστα μια δόση «κουτσουρεμένη» κατά μερικά δισ.

**Αύριο τι άλλο θα κάνουν για την «δόση» τους;**

Ελλάδα καλοκαίρι 2013.

**ΔΝΤ, Τρόικα και Κυβερνώντες μας κάνουν φτωχότερους σε όλα, «κόντυναν» το ανάστημά μας, τις ελπίδες μας και τα όνειρά μας.**

ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ.

Να βάλουμε τέλος στα σχέδια του ΔΝΤ, της Τρόικας και των ντόπιων υπηρετών τους.

Η ασφαλή μας λύση δεν είναι πια η ακινησία.

**ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΜΕ ΑΛΛΟ ΘΕΑΤΕΣ ΣΕ «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΜΜΕΝΟΥΣ» ΘΑΝΑΤΟΥΣ.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ.**

**Να υψώσουμε τις γροθιές μας, να υψώσουμε το ανάστημά μας στο μέλλον.**

**Να ξαναφέρουμε την ελπίδα, να κάνουμε το χαμόγελο μέλλον.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΜΕ  
ΚΑΙ ΘΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΜΕ.**

29/8/2013

**ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗ Δ.Ε.Θ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2013**

Δυναμικά, μαζικά, αποφασιστικά συμμετέχει η ΠΟΣΤ στο συλλαλητήριο των συνδικάτων που διοργανώνει η ΓΣΕΕ το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου 2013 στη Θεσσαλονίκη στα πλαίσια της Διεθνούς Εκθέσεως.

Οι καταστροφικές, ισοπεδωτικές και ανατρεπτικές συνθήκες των Μνημονίων που επεβλήθησαν στους εργαζόμενους και οδήγησαν μονομερώς στην κατάργηση και στην απαξίωση των θέσεων εργασίας και της ίδιας της ζωής μας, είναι επιτακτική ανάγκη να απαντηθούν δυναμικά και μαχητικά από τους εργαζόμενους.

Στο συλλαλητήριο της Θεσσαλονίκης θα δοθεί δυναμικό παρόν και το ηχηρό μήνυμα της αντίστασης από τους εργαζόμενους, στη συγκυβέρνηση για την κατασταλτική και αυθαίρετη λιτότητα, την ανεργία, τις συνεχείς απολύσεις και την εξαθλίωση που καθημερινά επιβάλλουν στην ελληνική Κοινωνία.

**Διεκδικούμε:**

- Την αλλαγή της πολιτικής ατζέντας των εκβιασμών.
- Ο άνθρωπος, ο εργαζόμενος και οι ανάγκες του να είναι στο επίκεντρο των αποφάσεων.
- Συμμετοχή σε μια καλύτερη και ελπιδοφόρα προοπτική.

**Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ αγωνιζόμαστε:**

- Να παραμείνουν κερδοφόρα και ανταγωνιστικά τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.
- Να εξυπηρετούν το σύνολο των πολιτών σε όλες τις γωνιές της χώρας.
- Να γίνουν πυλώνας ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους στα ΕΛΤΑ να συμμετέχουν μαζικά στο συλλαλητήριο των συνδικάτων στη Θεσσαλονίκη.

**Στους δρόμους της αντίστασης διαμορφώνουμε τη πραγμάτωση των ονείρων μας και του μέλλοντος μας.**

**Όλοι μαζί το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου στο άγαλμα Βενιζέλου στις 18.00 μμ στη Θεσσαλονίκη.**

**ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΑΠΟ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΕΙ**

**ΔΕΝ ΘΑ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ**

9/9/2013

**ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΔΙΑΔΗΛΩΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

Δυναμικό, μαζικό, αγωνιστικό παρόν έδωσαν, το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου 2013, οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία στη συγκέντρωση και στο συλλαλητήριο των Συνδικάτων στην πόλη της Θεσσαλονίκης, που διοργανώθηκε από την ΓΣΕΕ στα πλαίσια της ΔΕΘ.

Οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί ενώσαμε τις φωνές μας μαζί με τους χιλιάδες άλλους διαδηλωτές, ενάντια στις καταστροφικές μνημονιακές πολιτικές, ενάντια στα αδιέξοδα, ενάντια στην ανεργία, στις απολύσεις, στη διαθεσιμότητα, στην καταπάτηση των εργασιακών σχέσεων και των Συλλογικών Συμβάσεων εργασίας, ενάντια στην φτώχεια.

Διαδηλώσαμε για μια νέα πολιτική, μια νέα Ελλάδα, διαδηλώσαμε για την Ελλάδα της αισιοδοξίας και όχι αυτής της υποκρισίας, των ψεύτικων υποσχέσεων, του κυνισμού, την Ελλάδα με τα παραμύθια των success stories και του





μικρού Ελληνικού «θαύματος» που επικαλέστηκε ο Πρωθυπουργός από το βήμα της ΔΕΘ και που καμιά σχέση δεν έχει με την Εθνική «δυστυχία» μας.

## **Φτάνει πια.**

Πρέπει να σταματήσουμε την καταβάρθρωση της οικονομίας μας, την καταβάρθρωση του εισοδήματος των εργαζομένων, την δραματική μείωση των συντάξεων, την βάρβαρη φορολογία, που έχουν ως φυσικό επακόλουθο να φτωχαίνει ο Ελληνικός λαός με τρομακτικούς ρυθμούς. Χρειαζόμαστε μια νέα πολιτική με ελπιδοφόρα μηνύματα, μια νέα οικονομική και κοινωνική πραγματικότητα που θα ανοίγει νέους δρόμους, που θα ανοίγει τον δρόμο στην ελπίδα.

## 10/9/2013

### **Η ΠΟΣΤ ΒΡΑΒΕΥΕΙ ΤΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΥΧΟΥΣ ΜΑΘΗΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΙΤΗΤΕΣ**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Η ΠΟΣΤ, με τη συνδρομή της Διοίκησης του ΕΛΤΑ, θα βρεθεί, για ακόμη μία χρονιά, κοντά στα παιδιά των συναδέλφων Ταχυδρομικών.

**Θα επιβραβεύσει τους μαθητές Γυμνασίου και Λυκείου που άριστευσαν κατά την σχολική χρονιά 2011-2012 και τους επιτυχόντες στα Ανώτατα και Ανώτερα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα με επαίνους, χρηματικά βραβεία, αναμνηστικά δώρα και υποτροφίες.**

Στο πλαίσιο αυτό σας ενημερώνουμε ότι θα πραγματοποιηθούν δύο εκδηλώσεις.

**Η βράβευση των παιδιών των εργαζομένων στην Αττική θα γίνει την Κυριακή 15 Σεπτεμβρίου 2013 και ώρα 10.30 π.μ.**

Η ορχήστρα του Πολιτιστικού Κέντρου ΕΛΤΑ θα επιμεληθεί το μουσικό πρόγραμμα της εκδήλωσης.

**Την Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου 2013 σε αντίστοιχη εκδήλωση στην Θεσσαλονίκη θα βραβευτούν οι αριστεύσαντες μαθητές και φοιτητές του νομού.**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Σας προσκαλούμε όλες και όλους να παραβρεθείτε στις εκδηλώσεις βράβευσης** για να ισχυροποιήσουμε με αυτόν τον τρόπο – σε αυτή την δύσκολη εποχή – τους δεσμούς της Ταχυδρομικής οικογένειας και για να επιβραβεύσουμε τις προσπάθειες, την θέληση, τον προγραμματισμό, την συνέπεια, τους κόπους μιας ολόκληρης χρονιάς όλων αυτών των παιδιών, που με την συμπαράσταση των οικογενειών τους, κατάφεραν να πετύχουν τους στόχους τους και να ξεχωρίσουν.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι μέχρι τις 20 Σεπτεμβρίου θα έχουν σταλεί στα κατά τόπους σωματεία τα βραβεία των παιδιών της Περιφέρειας.

## 11/9/2013

### **ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΟΝ ΕΛΤΑ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Σας ενημερώνουμε ότι εγκρίθηκαν επιτέλους προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στον ΕΛΤΑ και οι διαδικασίες θα ξεκινήσουν άμεσα και σύμφωνα με τις δια-**



**τάξεις του Ν. 2190/94**, για να σταματήσουν οι δραματικές επιπτώσεις που προκλήθηκαν στον Οργανισμό από την έλλειψη του προσωπικού, τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών, όσο και στα έσοδα του ΕΛΤΑ.

Επιτέλους οι αρμόδιοι, μετά από τις επίπονες προσπάθειες της Ομοσπονδίας, κατάλαβαν ότι ο ΕΛΤΑ πρέπει να στελεχωθεί με το αναγκαίο προσωπικό.

**Ικανοποιήθηκε έτσι ένα πάγιο αίτημα μας για την κάλυψη των οργανικών κενών που υπήρχαν στα Ταχυδρομικά γραφεία και στις μονάδες διανομής όλης της χώρας.**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Το κεφάλαιο του προσωπικού για το Ταχυδρομείο ήταν και είναι κρίσιμο για το ρόλο και το μέλλον του Οργανισμού.

**Πάγια απαίτηση του Συνδικάτου μας, ήταν και είναι ότι, για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό, βιώσιμο Ταχυδρομείο, που θα δίνει προοπτική μέσα από ποιοτικές και προσιτές Ταχυδρομικές Υπηρεσίες και που θα μπορεί να εξυπηρετεί τον Έλληνα πολίτη σε κάθε γωνιά της χώρας, πρέπει να υπάρχει το αναγκαίο προσωπικό.**

Η αποστελέχωση των Ταχυδρομείων, λόγω συμβάσεων που έχουν λήξει ή λόγω συνταξιοδότησης συναδέλφων, έχει δημιουργήσει πολλά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του, καθώς αυτό μεταφράζεται στο να υπάρχουν περιοχές που να βλέπουν τον Ταχυδρόμο με το....κιάλι.

Ο Ταχυδρόμος έχει «εξαφανιστεί» από πολλές γειτονιές, με συνέπεια η επίδοση της αλληλογραφίας και των επιταγών να γίνεται με μεγάλη χρονοκαθυστέρηση, που σε κάποιες περιοχές μπορεί να φτάσει την μια βδομάδα με 10 μέρες, στα δε Ταχυδρομικά καταστήματα η αναμονή των πελατών, σε ορισμένες περιπτώσεις, ξεπερνά και τη 1μιση ώρα.

**Δεν μπορεί να μείνει το Ταχυδρομείο χωρίς το αναγκαίο προσωπικό. Είναι θέμα κοινωνικού προσανατολισμού, είναι θέμα αξιοπιστίας του Οργανισμού.**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Πάγιο αίτημα μας παραμένει η προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το Δ.Σ του ΕΛΤΑ, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του, για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορι-**



σμένου χρόνου κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 2190/94, με δεδομένο ότι η ροή των εργασιών των Υπηρεσιακών μας λειτουργιών παρουσιάζει μεγάλες εποχικές μεταβολές στη διάρκεια του χρόνου. Και να μην ξεχνάμε ότι τα ΕΛΤΑ συνάδελφοι έχουν εξαιρεθεί με το Ν. 3185/2003 από την έγκριση των τριών συναρμόδιων Υπουργών για την πρόσληψη εποχικού προσωπικού.

Το κεφάλαιο του προσωπικού είναι για το Ταχυδρομείο ένα ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα που σχετίζεται άμεσα με το μέλλον και την βιωσιμότητα του Οργανισμού, καθώς και με το ρόλο που πρέπει να έχει στην Ελληνική κοινωνία.

**Εμείς οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί αγωνιστήκαμε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για να δημιουργήσουμε όλες εκείνες τις προοπτικές που θα διασφαλίζουν το μέλλον, την ανάπτυξη του Οργανισμού και των εργαζομένων του.**

Θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε τον κοινωνικό του ρόλο και την πανελλαδική του παρουσία.

Θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε μια καλύτερη προοπτική, ένα καλύτερο αύριο

## 16/9/2013

**ΤΕΤΑΡΤΗ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2013 4ωρη ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί συμμετέχουμε, **την Τετάρτη 18 Σεπτεμβρίου 2013 και ώρα 11.00 – 15.00, στην 4ωρη στάση εργασίας που έχει εξαγγείλει η ΓΣΕΕ και στο συλλαλητήριο της ΑΔΕΔΥ στις 11.30 π.μ. στην πλατεία Κλαυθμώνος.**

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στους εργαζόμενους του Δημόσιου τομέα και διαδηλώνουμε ενάντια στην λιτότητα, στις απολύσεις, στη διαθεσιμότητα, στην εξαθλίωση, στην ανεργία.

Όλοι μαζί μπορούμε να ανατρέψουμε τις πολιτικές των Μνημονίων.

Όλοι μαζί μπορούμε να αποτρέψουμε την διάλυση της παιδείας, τη υγείας, τη διάλυση του κοινωνικού κράτους και των κοινωνικών παροχών.

Όλοι μαζί μπορούμε να υπερασπιστούμε το δικαίωμα στη δουλειά, στη μόρφωση, στην υγεία, το δικαίωμα μας να ζούμε με αξιοπρέπεια.



2/10/2013

## Η ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΛΤΑ»

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Η Ομοσπονδία, στο πλαίσιο της έγκυρης και έγκαιρης ενημέρωσης του κάθε εργαζόμενου στον ΕΛΤΑ, επεξεργάστηκε και εξέδωσε τον «**Ασφαλιστικό Οδηγό Εργαζομένων ΕΛΤΑ**», ένα χρήσιμο εργαλείο που δίνει απαντήσεις σε πολλά ερωτήματα που αφορούν την ασφάλιση και τη συνταξιοδότηση των συναδέλφων.

**Στόχος του Οδηγού, είναι η σωστή και πλήρης ενημέρωσή σας για να γνωρίζετε τα δικαιώματά σας και να αποφεύγετε λάθη που σας τα στερούν.**

**Στο μήνυμά του, στον πρόλογο του Ασφαλιστικού Οδηγού, ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος επισημαίνει:**

«Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Η εποχή μας χαρακτηρίζεται από την συνεχή, αλλά ανεξέλεγκτη κυκλοφορία ειδήσεων και πληροφοριών που δημιουργούν τεράστια σύγχυση και αποπροσανατολισμό και ανατροφοδοτούν την αμφισβήτηση και την ανασφάλεια.

Τα προβλήματα αυτά επιτείνονται στην υπάρχουσα οικονομική συγκυρία, από τις ασφυκτικές οικονομικές συνθήκες που βιώνουμε, και από την συνεχιζόμενη, σκληρή γραμμή συμπίεσης των κοινωνικών και οικονομικών μας αναγκών.

Ένα μεγάλο πρόβλημα, λόγω των αλληλέπληθων νομοθετικών παρεμβάσεων, προκύπτει στο ζήτημα του Ασφαλιστικού που επιτείνεται από την αδυναμία της πολιτείας να παρέχει άμεση πληροφόρηση.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, να γινόμαστε αποδέκτες των ερωτημάτων και πολλές φορές του πανικού των συναδέλφων μας.

**Η Ομοσπονδία μας έχοντας επίγνωση της σοβαρότητας των θεμάτων της σύνταξης, της επικούρησης, της περίθαλψης κ.λ.π. αλλά και έχοντας και ιδιαίτερη ευαισθησία σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης, είχε και έχει ως προτεραιότητα την άμεση έγκυρη και έγκαιρη ενημέρωσή σας.**

Γι αυτό θεωρήσαμε αναγκαίο, να εκδώσουμε αυτόν τον «**Ασφαλιστικό Οδηγό Εργαζομένων ΕΛΤΑ**», κωδικοποιώντας όλο το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, ώστε ο κάθε εργαζόμενος να γνωρίζει τα ασφαλιστικά του δικαιώματα, τους όρους, τις προϋποθέσεις, τον χρόνο συνταξιοδότησης και με ποιόν τρόπο υπολογίζεται η κύρια και η επικουρική σύνταξη μας.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Γνωρίζουμε ότι, η απόφαση για συνταξιοδότηση είναι καθοριστική για τη ζωή μας. Είναι μια απόφαση που ο καθένας λαμβάνει με τα δικά του κριτήρια και το Συνδικάτο έχει υποχρέωση να τον υποστηρίξει παρέχοντας του την απαραίτητη πληροφόρηση.

**Σ' αυτή την κατεύθυνση και διεκδικώντας παράλληλα αγωνιστικά τόσο για τη διασφάλιση, όσο και για τη διεύρυνση των κατακτήσεων μας, συνεχίζουμε τις δράσεις μας σε όλα τα μέτωπα, για το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους».**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ





**3/10/2013**

## **ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ**

Ελληνική αντιπροσωπεία με επικεφαλής τον Πρόεδρο της ΠΟΣΤ Γιώργο Βασιλόπουλο, στο πλαίσιο των εργασιών του συνεδρίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ένωσης UNI που διεξήχθη στην Πορτογαλία, παραβρέθηκε και στη συγκέντρωση κατά της ιδιωτικοποίησης των Πορτογαλικών Ταχυδρομείων στην πόλη Έβορα.

Η συγκέντρωση των Ταχυδρομικών, είχε ως στόχο την αποστολή ενός δυναμικού μηνύματος για την προστασία του δημόσιου και κοινωνικού χαρακτήρα του Ταχυδρομείου, το οποίο η Κυβέρνηση θέλει να ιδιωτικοποιήσει, καταθέτοντας μάλιστα πρόσφατα και σχετικό νομοσχέδιο.

Στην αντιπροσωπεία των εργαζομένων των ΕΛΤΑ, εκτός του Προέδρου της ΠΟΣΤ, συμμετείχαν ο Γραμματέας Διεθνών Σχέσεων Αντώνης Κληρονομάκης, ο αντιπρόσωπος του ΠΑΚ Γιώργος Αποστολόπουλος και ο Γραμματέας της ΔΑΚ Γιάννης Οικονόμου.

Τα Πορτογαλικά, όσο και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία **βρίσκονται σε τροχιά αποκρατικοποίησης**, καθότι οι κυβερνήσεις των δύο χωρών πιέζονται από την Τρόικα στο πλαίσιο των προγραμμάτων λιτότητας και περικοπών για την ενίσχυση των κρατικών εσόδων.

**Από το βήμα του Συνεδρίου της UNI ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος** αναφέρθηκε στην σημερινή πολύ δύσκολη οικονομική και κοινωνική κατάσταση που βρίσκεται η χώρα μας, στα τρομακτικά ποσοστά ανεργίας, στις επιθέσεις που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι εργαζόμενοι, στην αποδυνάμωση της δομής και των λειτουργιών των συνδικαλιστικών Οργανώσεων και στα πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί.

Μίλησε για το ρόλο που πρέπει να επιτελέσουν τα Συνδικάτα σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες και τόνισε την αναγκαιότητα συσπείρωσης και ενότητας σε εθνικό και πανευρωπαϊκό επίπεδο ως μόνη διέξοδο από τον κυκεώνα της ύφεσης και της κατάλυσης θεσμών, αξιών, δικαιωμάτων και κατακτήσεων.

### **Σας παραθέτουμε ολόκληρη την ομιλία του Προέδρου της ΠΟΣΤ στο Συνέδριο της UNI.**

*«Αγαπητοί συνάδελφοι καλημέρα σας,*

Σας μεταφέρω τους αγωνιστικούς και ταξικούς χαιρετισμούς από τους εργαζομένους, όσους έχουμε απομείνει, στην εμπόλεμη εδώ και 4 χρόνια Ελλάδα.

### **Και κυριολεκτώ λέγοντας εμπόλεμη, αφού στην ιστορία μόνο σε περιόδους πολέμου μια χώρα:**

- χάνει σε τρία χρόνια το 25% του ΑΕΠ
- αντιμετωπίζει επίσημη ανεργία 27% για τους ενήλικες και 64% για τους νέους
- το 31% του πληθυσμού βρίσκεται κάτω από το όριο της φτώχειας και εάν μάλιστα εφαρμόζονταν τα κριτήρια φτώχειας της κεντρικής ή βόρειας Ευρώπης, το ποσοστό θα ξεπερνούσε το 60%

Στην Ελλάδα λαμβάνει μέρος μια πρωτοφανής επίθεση εναντίον των εργαζομένων και με την ασφυκτική πίεση της Τρόικα και την συναίνεση των Κυβερνήσεων αλληπάλληλα νομοθετήματα περιορίζουν, παραβιάζουν και καταργούν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τις διατάξεις τους.

Παρεμποδίζουν τις ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις, καταπατώντας έτσι το Σύνταγμα της Ελλάδας και τις σημαντικότερες Διεθνείς Συμβάσεις.

**Χαρακτηριστικά σας αναφέρω ότι:**

- Παραβιάστηκε η ΕΓΣΣΕ που παρέχει το εθνικό κατώτατο δίκτυ ασφαλείας για τις αμοιβές και τους όρους εργασίας.
- Στις Δημόσιες Επιχειρήσεις παραβιάστηκαν οι συλλογικές συμβάσεις, περικόπηκαν οι αμοιβές και καταργήθηκαν οι γενικοί κανονισμοί που είχαν διαμορφωθεί με συλλογικές διαπραγματεύσεις δεκαετιών.
- Οι εργοδότες μπορούν πλέον μονομερώς ή με συγκατάθεση του εργαζομένου να μετατρέψουν συμβάσεις πλήρους απασχόλησης σε συμβάσεις μερικής απασχόλησης ή εκ περιτροπής εργασίας κτλ. Οι απολύσεις είναι ο μόνιμος εφιάλτης κάθε εργαζόμενου, οπουδήποτε και αν εργάζεται. Καθημερινά εφευρίσκουν νέα μοντέλα και μορφές απολύσεων. Το πιο πρόσφατο είναι αυτό της Δημόσιας Ραδιοφωνίας και Τηλεόρασης. Κλείνουμε την επιχείρηση και πετάνε στο δρόμο όλους τους εργαζόμενους.
- Ο κοινωνικός διάλογος πλέον δεν λαμβάνεται υπόψη.

**Ο κατάλογος αυτός που σας παρουσίασα, σεβόμενος το χρόνο σας, αποτελεί απλά την κορυφή του παγόβουνου. Η πραγματική έκταση και οι συνέπειες των βίαιων αλλαγών είναι ανυπολόγιστες.**

**Σοβαρές συνέπειες υπάρχουν βεβαίως και για τα συνδικάτα και τις στρατηγικές τους επιλογές καθώς οι αλλαγές αυτές:**

- Αποδυναμώνουν το θεσμικό μας ρόλο και την υπόσταση των συνδικάτων, διαβρώνοντας τη διαπραγματευτική τους δύναμη και αφαιρώντας θεμελιώδη θεσμικά εργαλεία και εγγυήσεις.
- Αποδυναμώνουν ουσιαστικά τη δομή και τη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων και υπονομεύουν τη συλλογική δημοκρατική εκπροσώπηση.

**Κυρίες και Κύριοι,**

Η περίπτωση της Ελλάδας και όχι μόνο, δεν επιβεβαιώνει μόνο την καταστροφική δυναμική του χρηματοπιστωτικού καπιταλισμού εις βάρος της κοινωνίας και της πραγματικής οικονομίας.

Αναδεικνύει και το σοβαρό πολιτικό έλλειμμα του Ευρωπαϊκού οικοδομήματος.

Στην πιο κρίσιμη ίσως καμπή της μεταπολεμικής της ιστορίας, η Ευρώπη, αντί να αναχαιτίσει την επιδρομή της κερδοσκοπίας κατευθύνεται προς μια γενικευμένη εφαρμογή της καταστροφικής συνταγής.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν βιώσει με το παραπάνω τα τέσσερα τελευταία χρόνια τις επιπτώσεις της κρίσης και καλούνται μέσα σε αυτή τη νέα κατάσταση να αντιμετωπίσουν:**

- ύφεση στην ταχυδρομική αγορά πάνω από 40%
- μείωση του κύκλου εργασιών πάνω από 35%
- μείωση των αμοιβών των εργαζομένων πάνω από 40%
- την εξαγγελμένη από τη Κυβέρνηση ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού
- την ασυνέπεια του Κράτους ως προς την καταβολή της αποζημίωσης για το κόστος καθολικής υπηρεσίας
- την συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και του δικτύου του Οργανισμού, παρά το ότι παραμένει φορέας καθολικής υπηρεσίας
- την έλλειψη χρηματοδότησης για τον απαραίτητο εκσυγχρονισμό.

**Σ' αυτό το δυσμενές περιβάλλον για τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες εμείς οι εργαζόμενοι πρέπει να επιβιώσουμε.**



*Αγαπητοί συνάδελφοι,*

Τα συνδικάτα μας έχοντας χτυπηθεί ανελέητα σε επίπεδο διαπραγματευτικής ισχύος, χρηματοδότησης και κοινής γνώμης επαναπροσδιορίζονται ήδη και αναδομούνται, ώστε να βρεθούν άμεσα σε θέση να συμμετάσχουν ως αξιόπιστος και ισχυρός συνομιλητής στις εθνικές και στις ευρωπαϊκές διαδικασίες κοινωνικού διαλόγου.

Παρά τις τεράστιες δυσκολίες και τις προσπάθειες δυσφήμισης και περιθωριοποίησης μας, έχουμε κρατήσει τις δυνάμεις μας. Είμαστε σε θέση να διαφυλάξουμε τις δομές μας και να κινητοποιήσουμε τους εργαζομένους μαζικά.

Παρά τις προσπάθειες για το αντίθετο, οι εργαζόμενοι τώρα μας εμπιστεύονται περισσότερο και κατανοούν ξεκάθαρα τη σημασία της ύπαρξης μας.

Ήδη στην Ζετία της κρίσης, οργανώσαμε πάνω από 30 συλλαλητήρια και απεργίες στη χώρα μας.

Σε ένα ρευστό κοινωνικοπολιτικό τοπίο, βλέπουμε ότι τα συνδικάτα αποτελούν ένα συνεπές και συγκροτημένο σημείο αναφοράς για όλη την κοινωνία.

**ΑΥΤΟ ΜΑΣ ΔΙΝΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΤΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ.**

Σας ευχαριστώ!

## 4/11/2013

**24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΓΣΕΕ - 6 ΝΟΕΜΒΡΗ 2013**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι στον ΕΛΤΑ συμμετέχουμε μαζικά και αγωνιστικά στη Γενική Απεργία που κήρυξε η ΓΣΕΕ, την Τετάρτη 6 Νοέμβρη 2013 και στην συγκέντρωση που πραγματοποιείται στο Πεδίον Άρεως.

### **ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Ενώνουμε τις φωνές μας και **Αγωνιζόμαστε – Αντιστεκόμαστε – Συσπειρώνόμαστε** – υψώνοντας τις γροθιές μας **ενάντια:**

στις καταστροφικές πολιτικές, στη φτώχεια, τις απολύσεις, τη διαθεσιμότητα, τις «ευέλικτες» μορφές απασχόλησης, τη μαύρη εργασία, τη μετενέργεια, την κατάλυση των εργασιακών σχέσεων.

### Διεκδικούμε:

ένα μέλλον ελπίδας με τη διασφάλιση της εργασίας και του εισοδήματος των εργαζομένων.

**Είμαστε εδώ, όλοι μαζί ΕΝΩΜΕΝΟΙ, ενάντια σε όλους αυτούς που «κόντυναν» το ανάστημα, τις ελπίδες, τα όνειρα μας.**

Η «ακινησία» μας δεν είναι πια η ασφαλής λύση.

Δεν μπορούμε άλλο να μείνουμε θεατές.

Δεν μπορούν πια οι ζωές μας και το μέλλον μας να είναι σε «καραντίνα».

### Παλεύουμε:

για να θωρακίσουμε την προοπτική του ΕΛΤΑ και το μέλλον του.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ για να ακυρώσουμε τις αδιέξοδες πολιτικές λιτότητας που οδηγούν τη χώρα σε βαθειά παρατεταμένη ύφεση και την Ελληνική οικονομία στην πλήρη απορρύθμιση της, που φορτώνουν το κόστος της δημοσιονομικής προσαρμογής στις πλάτες του λαού.**

Δεν μπορούμε να ζήσουμε ούτε με αποκλεισμούς, ούτε με απολύσεις.

Είναι επιτακτική ανάγκη να ζήσουμε χωρίς αγωνία για το μέλλον μας.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΘΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΜΕ.**

**ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ**

**στο Πεδίο του Άρεως την Τετάρτη 6 Νοέμβρη στις 11.00 π.μ.**

**5/12/2013**

**ΟΧΙ ΣΤΟ ΦΑΡΙΣΑΙΣΜΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΥΠΟΚΡΙΣΙΑ**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Σε μια δύσκολη και συνεχώς μεταβαλλόμενη εποχή, τα προβλήματα του Ταχυδρομείου διογκώνονται και οι κατακτήσεις και τα δικαιώματα των εργαζομένων παραμένουν στην επικίνδυνη ζώνη.

Οι εργαζόμενοι ανησυχούν για το μέλλον, αισθάνονται την ανασφάλεια που κυριαρχεί σε κάθε πεδίο και δίνουν οσταμάτητα τον αγώνα για να υπερασπιστούν τις θέσεις εργασίας, το εισόδημα και τα δικαιώματα τους.

Τα μηνύματα που έρχονται από το εξωτερικό καταδεικνύουν και επιβεβαιώνουν την κρισιμότητα της κατάστασης για τον Ταχυδρομικό χώρο.

Τα Καναδικά Ταχυδρομεία οδεύουν προς το τέλος τους, η Πορτογαλία, ακολουθώντας το παράδειγμα της Μ. Βρετανίας ιδιωτικοποιεί τα κρατικά Ταχυδρομεία πουλώντας το 70% των μετοχών τους σε ιδιώτες.

Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο δείκτης του κύκλου εργασιών και ο τζίρος, στη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον Ταχυδρομικό κλάδο, συνεχίζει να κινείται πτωτικά και το 2013.





Όλοι γνωρίζουμε ότι από το 2009 μέχρι σήμερα, ο ΕΛΤΑ έχει χάσει περίπου το μισό κύκλο εργασιών του, εξαιτίας της παρατεταμένης βαθιάς ύφεσης που βιώνουμε, των πολιτικών που ασκήθηκαν όλα αυτά τα χρόνια στον Οργανισμό και των αλληλέγγυων αλλαγών των Διοικήσεων της Επιχείρησης (5 διαφορετικοί Διευθύνοντες Σύμβουλοι την 5ετία 2008-2013).

Ήδη σε λίγες ημέρες κλείνει ένας χρόνος που λειτουργούμε σε συνθήκες απελευθερωμένης ταχυδρομικής αγοράς και οι δυσμενείς επιπτώσεις είναι γνωστές σε όλους.

Σε αυτό το περιβάλλον, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και οι εργαζόμενοι σε αυτά, δεν θεωρούν ότι μπορεί να αποτελέσουν όαση στην έρημο και γνωρίζουν πολύ καλά ότι δεν είναι στο απυρόβλητο τόσο των επιπτώσεων της κρίσης, όσο και των πολιτικών που επιβάλλονται και ασκούνται.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Οι επιλογές μας για να αντιμετωπίσουμε αυτή την κατάσταση ήταν, ή να αδρανήσουμε και να αφήσουμε τα πράγματα να εξελιχθούν αρνητικά για όλους μας, ή να πάρουμε πρωτοβουλίες.

## **Εμείς επιλέξαμε τη δεύτερη, βάζοντας άμεσες προτεραιότητες:**

- **Να παρέμβουμε και να θωρακίσουμε τον ΕΛΤΑ μέσα από τον Νόμο για την απελευθέρωση Ταχυδρομικής αγοράς.**
- **Να παραμείνει ο ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Β του Νόμου 3429.**
- **Να προωθηθεί άμεσα η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία.**
- **Να δημιουργήσουμε συνθήκες ανάπτυξης των δεμάτων και του ηλεκτρονικού εμπορικού Ταχυδρομείου, με παράλληλα προώθηση νέων δραστηριοτήτων στους τομείς αυτούς.**
- **Να χορηγηθεί στον ΕΛΤΑ το ποσό που προβλέπεται για την αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας.**

**Και επιπλέον μέσα σε αυτό το αρνητικό περιβάλλον να μην χάσουμε ούτε μια θέση εργασίας και να μην μπει η Επιχείρηση σε καθεστώς μετατάξεων, διαθεσιμότητας και κινητικότητας.**

Πήραμε την υπόθεση του ΕΛΤΑ στα χέρια μας και με την υπογραφή της ΣΣΕ διασφαλίσαμε το θεσμικό μας πλαίσιο και ένα πρόγραμμα άμεσης δράσης προκειμένου να δοθεί προοπτική ανάπτυξης και κερδοφορίας στον Οργανισμό.

Από τις 10 Ιουνίου που δρομολογήθηκαν οι νέες εξελίξεις, τα ελλείμματα και η απώλεια πελατών, έχουν συγκρατηθεί σε επίπεδα που επιτρέπουν «νότες αισιοδοξίας» στην κατεύθυνση διαμόρφωσης θετικών προοπτικών για την Επιχείρηση.

Οι προσπάθειες για την εφαρμογή του ενιαίου μισθολογίου έχουν αποκρουστεί, παρότι συνεχώς «φίλοι μας...» εντός και εκτός των τειχών, με διάφορες παραλλαγές, φροντίζουν να το επαναφέρουν στην επικαιρότητα.

Επιτέλους, έστω και καθυστερημένα, καταβάλλεται στον ΕΛΤΑ για το 2013 το κόστος παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας που ισορροπεί, σε ένα βαθμό, τις επιπτώσεις του αθέμιτου ανταγωνισμού που ασκούνται σε βάρος του.

Σε αυτές τις συνθήκες δικαιώνονται οι αγώνες και οι προσπάθειες των εργαζομένων, αλλά σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται εφησυχασμός.

Πολύ περισσότερο δεν επιτρέπεται να ακυρώσουμε μια αγωνιστική πορεία που δίνει αποτελέσματα και να εγκλωβιστούμε ή ακόμη να αποπροσανατολιστούμε από τον λαϊκισμό, τις μικροκομματικές και μικροπαραταξιακές σκοπιμότητες.

Δεν πρέπει να αφήσουμε τις δυνάμεις της αντίδρασης, του καιροσκοπισμού και τους εκπροσώπους συμφερόντων να παρέμβουν και να επηρεάσουν τις εξελίξεις στο Ταχυδρομείο.



**Πρέπει να στείλουμε ξεκάθαρο μήνυμα σε κάθε κατεύθυνση, ότι το Ταχυδρομείο και οι εργαζόμενοι δεν προσφέρονται για την άσκηση επικίνδυνων και υπονομευτικών πολιτικών.**

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Βρίσκεται σε εξέλιξη και στην εφαρμογή του το Crash Program και το πενταετές Επιχειρησιακό σχέδιο. Προβλέπεται, εφόσον επαληθευτούν οι παραδοχές τους, στο τέλος του 2014 να υπάρχει ισοσκελισμός των οικονομικών του ΕΛΤΑ, ενώ συγχρόνως με τις οργανωτικές αναδιαρθρώσεις ανοίγεται ο δρόμος της αποτελεσματικότητας και της κερδοφορίας.

Έχουμε συνεισφέρει όλοι οι εργαζόμενοι τόσα, που δεν επιτρέπεται να πάνε χαμένες οι θυσίες και οι προσπάθειες μας.

**Αδιαφορία και εφησυχασμός δεν επιτρέπεται σε κανέναν.**

Αυτοί που αδιαφορούν για το μέλλον του ΕΛΤΑ και μοναδικό στόχο έχουν τη συνδικαλιστική τους επιβίωση, δίνουν γη και ύδωρ σε υπαρκτά συμφέροντα, που επιδιώκουν τη διάλυση του Ταχυδρομείου. Όλοι αυτοί με αντάλλαγμα λίγες στιγμές δημοσιότητας, γίνονται οι προπομποί συμφερόντων και υπηρετούν άκριτα διάφορες σκοπιμότητες.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα, η ίδια μικρή ομάδα συνδικαλιστών, οι οποίοι ευτυχώς δεν μπορούν να διαμορφώσουν τις εξελίξεις, επαναφέρουν, φαινόμενα έντονου κομματισμού, τα οποία εδώ και πολλά χρόνια, έχουν ξεπεραστεί συνολικά από το κίνημα του χώρου μας.

Δόγμα τους έχει γίνει η αντίδραση και η υπονόμευση κάθε απόφασης και κάθε κίνησης που λύνει προβλήματα και απελευθερώνει τις δυνάμεις του Ταχυδρομείου.

Αυτοί οι κύριοι, που με την ψήφο τους πρόσφατα τους αποδοκίμασαν οι εργαζόμενοι, προσπαθούν με κομματικές συμμαχίες και εντυπωσιασμούς, να επανέλθουν στο προσκήνιο για να ξεπεράσουν την εκλογική αποτυχία τους. Μάλιστα για να πετύχουν το στόχο τους, δεν διστάζουν να υπονομεύσουν την πορεία και την προοπτική του ΕΛΤΑ και των εργαζομένων.

**Η στάση τους αυτή είναι και απαράδεκτη και καταδικαστέα.**



Θέτουμε ερωτήματα σε όσους αποκάλυπτα ή συγκαλυμμένα προσπαθούν να προωθήσουν οποιαδήποτε αντιταχυδρομικά συμφέροντα στο χώρο του ΕΛΤΑ, να μας πουν επιτέλους ποιών τα συμφέροντα εξυπηρετούν;

**Αυτών που επιθυμούν να παραμείνει ανοικτό και ανεπτυγμένο το Ταχυδρομείο, ή αυτών που επιδιώκουν να είναι κλειστό και οι εργαζόμενοι του απολυμένοι;**

Μπορούν να μας πουν πως θα επιβιώσει ο ΕΛΤΑ αν έχει τα καταστήματα του κλειστά, όταν η αγορά είναι ανοικτή;

Μπορούν να μας πουν πως καταστρατηγείται το ωράριο εργασίας μας, όταν **μόνο** εντός αυτού του ωραρίου επιμηκύνεται η συναλλαγή με το κοινό κατά μισή ώρα; Μήπως έχει καταστρατηγηθεί το ωράριο εργασίας στα ταχυδρομικά καταστήματα, τα οποία από ίδρυσης τους λειτουργούν με απογευματινό ωράριο;

Μπορούν να μας πούν με ποιό τρόπο θα καλύψουμε την ελλειμματικότητα του ΕΛΤΑ;

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Γνωρίζουμε, ότι οι ανθρώπινοι πόροι στον ΕΛΤΑ είναι πενιχροί τα τελευταία χρόνια, λόγω των πολιτικών των μη προσλήψεων.

Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι θα παραμείνουμε αδρανείς.

Πρέπει όλοι οι εργαζόμενοι να δώσουμε την ευκαιρία στον Οργανισμό να ζήσει, συμμετέχοντας σε δραστηριότητες που πρέπει να αναπτύξει η Επιχείρηση αυτήν την περίοδο (απογευματινή λειτουργία κ.λπ.) Κάποιοι θεωρούν ότι μπορούν να είναι στο απυρόβλητο, απολαμβάνοντας τη νιρβάνα τους, «σηκώνοντας σκόνη» τώρα για λίγες μεταθέσεις που πρέπει να γίνουν και από τους εργαζόμενους σε χώρους, όπου υπάρχουν πρόσθετες αμοιβές. Που ήταν αυτοί οι όψιμοι προστάτες όταν μέσα σε ένα μήνα υλοποιήθηκαν, για λόγους ισοκατανομής, 300 μεταθέσεις στο Λεκανοπέδιο και δεν άρθρωσαν ούτε κουβέντα; Προφανώς δεν τους αφορούσαν γιατί δεν ήταν στην παρέα τους.

**Το Ταχυδρομείο πρέπει να λειτουργήσει και θα λειτουργήσει με απόλυτο σεβασμό στο θεσμικό πλαίσιο, μα πάνω από όλα με σεβασμό και δικαιοσύνη απέναντι σε όλους τους εργαζόμενους.**

Διαμαρτύρονται τώρα, ότι κλείνουν Ταχυδρομικά καταστήματα. Μήπως δεν δόθηκε άραγε σε όλες τις παρατάξεις επί μήνες η δυνατότητα να εκφράσουν τις απόψεις τους, τις προτάσεις τους και τις αντιρρήσεις τους, αρχικά για το Crash Program και στη συνέχεια για το πενταετές Επιχειρησιακό σχέδιο, διαδικασία που ολοκληρώθηκε στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ στις 31 Οκτωβρίου, στην οποία παραβρέθηκαν, μετά από πρόσκληση μας, ο Διευθύνων Σύμβουλος και ο Διευθυντής Στρατηγικής και Ανάπτυξης του ΕΛΤΑ για ενημέρωση και διάλογο;





**Όχι Συνάδελφοι!** Δεν υπήρξε καμία σοβαρή αντίδραση σε αυτές τις επιλογές και μάλιστα κάποιοι ξεπέρασαν τους εαυτούς τους υπερθεματίζοντας στη συγχώνευση των Ταχυδρομικών καταστημάτων και στην ολόημερη λειτουργία τους.

Η θολούρα, η τρομοκρατία, η συσκότιση, η παραπληροφόρηση και η διαστρέβλωση της αλήθειας και της πραγματικότητας αποκαλύπτεται καθημερινά.

Κάνουν πως δεν γνωρίζουν, ότι συνειδητά οι εργαζόμενοι, για τη σωτηρία του ΕΛΤΑ, με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που υπογράψαμε (όρος 3) το καλοκαίρι, δώσαμε για το υπόλοιπο του 2013 και για το 2014 τα επιδόματα δώρων μας (από τα 35 μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, μόνο δύο ήταν αρνητική παραφωνία καταψηφίζοντας αυτή την απόφαση).

Είναι οι ίδιοι που σε κάθε στάδιο εφαρμογής αυτής της απόφασης διαστρεβλώνουν την πραγματικότητα, παραπληροφορούν και τρομοκρατούν τους εργαζόμενους.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Για όλους εμάς τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς που δίνουμε καθημερινά τη μάχη για την προοπτική του ΕΛΤΑ και την ανάπτυξη του, είναι άμεση προτεραιότητα και μονόδρομος η κερδοφορία του Οργανισμού, με δεδομένο ότι κανείς δεν καλύπτει πλέον τα ελλείμματα του.**

**Η ανάπτυξη των ψηφιακών τεχνολογικών υπηρεσιών, το νέο διαφοροποιημένο μείγμα προϊόντων, πρέπει να καλύπτουν κάθε ανάγκη του πελάτη - καταναλωτή σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά όπου δημιουργούνται συνθήκες έντονου ανταγωνισμού, αλλά και νέες ευκαιρίες και προκλήσεις.**

**Η άμεση έναρξη των διαδικασιών ανάπτυξης της υπηρεσίας δέματος και η ενσωμάτωση της Ταχυμεταφοράς στη μητρική εταιρεία, είναι βασικές προϋποθέσεις επιβίωσης της.**

**Η σχέση εμπιστοσύνης που αναπτύξαμε εδώ και πολλά χρόνια με τον άνθρωπο- τον πελάτη- τον καταναλωτή πρέπει να παραμείνει αραγής και θα παραμείνει.**

Ο μετασχηματισμός και ο επαναπροσανατολισμός του ΕΛΤΑ στις σύγχρονες ανάγκες, περνάει μέσα από την αναδιοργάνωση και τον εξορθολογισμό όλων των υπηρεσιακών λειτουργιών του.

Σε κάθε περίπτωση, αυτές οι παρεμβάσεις πρέπει να προκύπτουν ως αποτέλεσμα διαβούλευσης και όχι αιφνιδιασμών και να καλύπτουν το αίσθημα των εργαζομένων για δικαιοσύνη.

Απαιτούμε από την Κυβέρνηση, να ανταποκριθεί στις δεσμεύσεις και υποχρεώσεις της απέναντι στον ΕΛΤΑ, για την κάλυψη του κόστους παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας και του κοινωνικού κόστους διατήρησης του δικτύου, της προώθησης των νομοθετικών ρυθμίσεων που διασφαλίζουν την προοπτική του Δημόσιου Ταχυδρομείου, τη Δημόσια αλληλεγγύη, τις οφειλές του Δημοσίου, την πολιτική προσωπικού κ.λ.π.

Η Διοίκηση του ΕΛΤΑ θα έχει αρωγούς τους εργαζόμενους, στην υλοποίηση του σχεδιασμού ανάπτυξης του Οργανισμού, που έχει προκύψει με τη σύμφωνη γνώμη τους.

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα είναι απέναντι στη Διοίκηση του ΕΛΤΑ, σε κάθε διαδικασία υπαχώρησης και αθέτησης αυτής της συμφωνίας, η οποία θα είναι προϊόν απαιτήσεων και παρεμβάσεων εξωγενών παραγόντων.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

**Ο ΕΛΤΑ πρωταγωνιστεί εδώ και δύο αιώνες στην Ταχυδρομική αγορά και θα είναι και στους επόμενους παρόν, γιατί είναι απαίτηση της κοινωνίας, είναι βασικό συστατικό της οικονομικής ανάπτυξης του τόπου και έχει εργαζόμενους με υψηλό αίσθημα ευθύνης και προσφοράς.**





Θωρακίζοντας τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ, κλείνουμε την πόρτα στις απολύσεις και διατηρούμε το εισόδημα μας και τις εργασιακές μας σχέσεις.

Σε αυτή μας την προσπάθεια δεν έχει θέση ο φαρισαϊσμός και η υποκρισία.

## 24/12/2013

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

Την Πέμπτη 19 Δεκεμβρίου 2013 συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με άξονα συζήτησης την πορεία του ΕΛΤΑ.

Επισημάνθηκε για ακόμη μια φορά, ότι το Ταχυδρομείο δραστηριοποιείται σε ένα ιδιαίτερα δύσκολο οικονομικό και επιχειρησιακό περιβάλλον που δημιουργεί κρίση στο χώρο της ταχυδρομικής αγοράς και επηρεάζει άμεσα την μορφή, τη λήψη και το περιεχόμενο των αποφάσεων μας.

### Παράγοντες αυτής της κρίσης είναι:

- Η παρατεταμένη βαθειά οικονομική ύφεση που βιώνουμε και η πλήρης απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς από 1-1-2013.
- Τα προβλήματα της Ελληνικής κοινωνίας τα οικονομικά και κοινωνικά αδιέξοδα, η οικονομική ασφυξία και οι συνθήκες της αγοράς που έχει μπει στην «κατάψυξη», δημιουργούν ρήγματα που δοκιμάζουν τις αντοχές και τις ανοχές όλων μας.

Μέσα σε όλα αυτά, υπάρχουν και οι προκλήσεις από τον ανταγωνισμό στην εγχώρια ταχυδρομική αγορά, στην οποία σήμερα δραστηριοποιούνται και πολλές ιδιωτικές εταιρείες ταχυμεταφορών, που λειτουργούν αθέμιτα.

Όμως και εκεί τα πράγματα δεν είναι καθόλου ευχάριστα, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο δείκτης του κύκλου εργασιών και ο τζίρος, στη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο χώρο, συνεχίζει και κινείται πτωτικά καθ' όλη τη διάρκεια του τρέχοντος χρόνου.

Σε αυτό το περιβάλλον υπάρχει και κινείται το Ταχυδρομείο.

**Όλα αυτά τα χρόνια λειτουργήσαμε με υπευθυνότητα σε όλα τα μεγάλα και μικρά ζητήματα που αφορούσαν τον Οργανισμό και τον εργαζόμενο Ταχυδρομικό.**

**Το ίδιο κάναμε και κάνουμε και τώρα.**

Ήταν επιτακτική και επιβεβλημένη η ανάγκη να προκρίνουμε ενέργειες, άμεσες δράσεις και παρεμβάσεις που θα έβγαζαν το Ταχυδρομείο από το τέλμα. Να θωρακίσουμε τον Οργανισμό.

Αποφασίσαμε να παραμείνουμε οι πρωτοπόροι και οι πρωταγωνιστές των εξελίξεων δίπλα στον κάθε εργαζόμενο.

Έχουμε τις γνώσεις, την εμπειρία, την αποφασιστικότητα να αντιμετωπίσουμε κάθε δύσκολη κατάσταση που αντιμετωπίζουμε.

**Με τη συντονισμένη δράση μας καταφέραμε να σταματήσουμε τον κατήφορο και να ισορροπήσουμε την όλη κατάσταση.**

**Η αναδιάρθρωση που εφαρμόστηκε εσωτερικά για να καλυφθούν τα κενά και να λειτουργήσει ομαλά ο Οργανισμός, δημιουργεί παράλληλα τις προϋποθέσεις, ότι το 2014 θα είναι μια χρονιά ανάκαμψης.**

**Η αναδιάρθρωση του Δικτύου, η διασφάλιση της χρηματοδότησης της Καθολικής**



Υπηρεσίας, η αξιοποίηση των υποδομών και της τεχνογνωσίας των συναδέλφων μας, η αύξηση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, η ανάπτυξη και η προώθηση νέων δραστηριοτήτων στον τομέα των δεμάτων, τα χρηματοοικονομικά μας προϊόντα και η διασφάλιση των θέσεων εργασίας, μαζί με την πλήρη ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία, είναι οι κύριοι και άμεσοι στόχοι μας για τη νέα χρονιά.

Παράλληλα η βιωσιμότητα του Οργανισμού, η ανάπτυξη και η υπεράσπιση του κοινωνικού του ρόλου και της πανελλαδικής του παρουσίας, αποτελούν για μας προτεραιότητα.

**Δίνουμε προοπτική στον ΕΛΤΑ μέσα από ένα πρόγραμμα 18μηνων διάρκειας και θωρακίζουμε την εργασία μας.**

Η ΠΟΣΤ θα συνεχίσει με συντονισμένες ενέργειες και δράσεις να προσπαθεί να τα συμφέροντα του Ταχυδρομείου και των εργαζομένων Ταχυδρομικών, να αποτρέπει κάθε ισοπεδωτική λογική που απεργάζεται τη διάλυση του και να διεκδικεί τη βιωσιμότητα, την ανάπτυξη του Οργανισμού και ένα καλύτερο και ελπιδοφόρο αύριο για το σύνολο των εργαζομένων.

Δίνουμε καθημερινά τη μάχη μας προς αυτή την κατεύθυνση.

Ανοίγουμε ένα δρόμο ελπίδας και προοπτικής.

Είμαστε σε επαγρύπνηση παρακολουθούμε το οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον και καταγράφουμε τις εξελίξεις στη διεθνή και εγχώρια αγορά και είναι βέβαιο ότι εκτός από παρελθόν, έχουμε παρόν και σίγουρα θα έχουμε και μέλλον.



## ΔΡΑΣΗ ΠΟΣΤ 2014

**Τ**ο Ταχυδρομείο μπήκε στη νέα χρονιά, το 2014, σε συνθήκες που έδειχναν να δικαιώνονται οι αγώνες και οι προσπάθειες των εργαζομένων Ταχυδρομικών.

Το ξεκάθαρο μήνυμα μας, προς κάθε κατεύθυνση, ότι ο χώρος μας και οι εργαζόμενοι του δεν προσφέρονται για την άσκηση επικίνδυνων και υπονομευτικών πολιτικών, έφερε την αναστροφή της όλης κατάστασης.

Ήταν πολλές οι συμπληγάδες που περάσαμε το 2013. Όλα αυτά που είχαμε να αντιμετωπίσουμε μας έκαναν πιο δυνατούς και παράλληλα κατέγραψαν τις αντοχές που έχουμε για να ξεπερνάμε τις δυσκολίες.

Ο ΕΛΤΑ και οι εργαζόμενοι του, όλο το προηγούμενο διάστημα, βρίσκονταν στην επικίνδυνη ζώνη, ήμασταν στοχοποιημένοι.

**Αντισταθήκαμε, αγωνιστήκαμε** και καταφέραμε να ακυρώσουμε πολιτικές συρρίκνωσης, πολιτικές που απεργάζονταν το ξεθεμελίωμα του Ταχυδρομείου και υποθήκευαν το εργασιακό, οικονομικό και κοινωνικό μέλλον των εργαζομένων του.

**Και τα καταφέραμε, όλοι μαζί ενωμένοι.**

Όμως αυτό, σε καμιά περίπτωση, δεν μας επέτρεπε τον εφησυχασμό και την αδράνεια.

Και αυτό γιατί ο δρόμος είναι δύσκολος και τη νέα χρονιά, καθώς η Κυβέρνηση, εν μέσω περικοπών και δυσβάσταχτων φορολογικών επιβαρύνσεων, συνεχίζει να χρησιμοποιεί τον λαό ως «σωσίβιο» για να «σωθεί» η χώρα.

Οι μέρες, οι μήνες, τα χρόνια περνούν και εμείς στο ίδιο έργο θεατές...«η κρίση και οι επιπτώσεις της».

Τα προβλήματα που ήρθαν να αντιμετωπίσουν τα μνημόνια, αυτά του υψηλού χρέους, των ελλειμμάτων και του δημοσιονομικού εκτροχιασμού της χώρας, όχι μόνο δεν λύθηκαν, αλλά τουναντίον επιδεινώθηκαν και οδήγησαν στην οικονομική δυσπραγία τη μεγάλη πλειονότητα των νοικοκυριών.

Η αποτυχία των πολιτικών της μονομερούς λιτότητας, εν έτη 2014, είναι εμφανής περισσότερο από ποτέ, σε σημείο που ακόμη και οι φανατικότεροι υποστηρικτές, ντόπιοι και ξένοι, του συγκεκριμένου μοντέλου της δημοσιονομικής προσαρμογής, να αρχίζουν να ομολογούν τα λάθη που έχουν γίνει στην Ελληνική περίπτωση.

Είναι ενδεικτικό, ότι η ίδια η έκθεση του Ευρωκοινοβουλίου κάνει λόγο για την καταστροφική πολιτική των μνημονίων και αποτελεί κόλαφο για την ίδια την τρόικα και τον τρόπο δράσης της στην Ελλάδα και στις άλλες δοκιμαζόμενες χώρες του Ευρωπαϊκού Νότου.

**Οι συντάκτες αυτής της έκθεσης-πορίσματος**, οι ευρωβουλευτές Otmar Karas και Liem Hoang Ngoc διαπιστώνουν, ότι με τα μνημόνια μπορεί να αποφεύχθηκε προσωρινά η «ασύντακτη» χρεοκοπία της χώρας, που πιθανόν να μας οδηγούσε εκτός Ευρωζώνης, αλλά δεν υπάρχει καμιά ουσιαστική εγγύηση πως αυτό θα αποφευχθεί και στο μέλλον.

Ιδιαίτερα υπογραμμίζουν το γεγονός, ότι οι αστοχίες της τρόικας όχι μόνο μας οδήγησαν σε βαθειά ύφεση, αλλά και αύξησαν απότομα και κατακόρυφα το δημόσιο χρέος μας αντί να το μειώσουν!!

**Στο ίδιο** αυτό πόρισμα-«χαστούκι» στην τρόικα, η Ευρωβουλή ζητεί περισσότερη δημοκρατία, λιγότερη λιτότητα και αλλαγή πολιτικής για το χρέος και προτείνει αλλαγή των όρων των μνημονίων, δηλαδή χαλάρωση της λιτότητας.

**Και όλα** αυτά δεν τα διαπιστώνει, και τα προτείνει κάποιος λαικιστής, ή αντιευρωπαϊστής, αλλά το ίδιο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Αλλά και ο νέος εκλεγμένος πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ παραδέχθηκε σε ομιλία του στο Ευρωκοινοβούλιο, ότι κατά τη «διάσωση» της Ελλάδας έγιναν λάθη. «Ένα φλεγόμενο αεροπλάνο», είπε χαρακτηριστικά, «δεν επισκευάζεται εύκολα εν πτήση... Από καιρού εις καιρόν καίγεται και λιγάκι κανείς»!! Και δείχνοντας ότι αντιλαμβάνεται πως οι επιπτώσεις των μνημονίων ήταν και είναι δραματικές για την Ελληνική κοινωνία, συμπλήρωσε: «Πιστεύω ότι στο μέλλον, όταν θα εφαρμόζονται προγράμματα προσαρμογής, θα πρέπει να γίνονται και οι κατάλληλες κοινωνικές μελέτες, ώστε να γνωρίζουμε εκ των προτέρων πώς λειτουργούν και τι επιπτώσεις έχουν στη ζωή των ανθρώπων»!!.

Η Κυβέρνηση όμως και η τρόικα των εκβιαστών συνεχίζουν απτόητοι την ανάλγητη πολιτική τους.

Η χώρα μας ζει σε μια τεράστια αντίφαση.

Έπειτα από 6 χρόνια ύφεσης και περίπου 4 χρόνια παρεμβάσεων και περιοριστικών μέτρων, η Ελληνική οικονομία έχει συρρικνωθεί πάνω από 25% του ΑΕΠ. Με απλά λόγια, χάθηκε το ένα τέταρτο του εθνικού μας πλούτου, με ότι αυτό συνεπάγεται για όλους τους τομείς της ζωής μας.

Τα στοιχεία που προκύπτουν από πρόσφατη έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ είναι εξόχως αποκαλυπτικά.

**Την ίδια στιγμή που η Κυβέρνηση μιλά για success story, επιδεικνύει υπερήφανα το πρωτογενές πλεόνασμα και υπόσχεται επιστροφή στην «ανάπτυξη» μέσα στο 2014, η Ελληνική κοινωνία βιώνει έναν πραγματικό εφιάλητη, με το 40,2%, δηλαδή το ένα τρίτο περίπου του πληθυσμού, να έχει πτωχοποιηθεί, με την «επίσημη» ανεργία να ξεπερνά το 27%, με μεγάλο τμήμα της νεολαίας μας, πάνω από 80.000 μέχρι στιγμής, να στρέφεται στη μετανάστευση, με τον αριθμό των εργαζομένων στο Δημόσιο να μειώνεται κατά περίπου 200.000 (απολύσεις, κινητικότητα, συνταξιοδοτήσεις), με τους μισθούς να συρρικνώνονται κατά 35% με 40% και με χιλιάδες λουκέτα να μπαίνουν σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ο αριθμός των οποίων αυξάνεται και πληθύνεται.**

Περίπου 450.000 νοικοκυριά δεν έχουν πλέον κανένα εισόδημα, από τους 1.500.000 και πλέον ανέργους, μόλις το 9,8%, δηλαδή περίπου 200.000, λαμβάνει το επίδομα ανεργίας, 250.000 παιδιά υποσιτίζονται, 1.000.000 συμπολίτες μας στερούνται πλήρως υγειονομικής περίθαλψης και ιατροφαρμακευτικής κάλυψης και 350.000 οικογένειες στερούνται ακόμη και το ηλεκτρικό ρεύμα.... Η φορολογία των εισοδημάτων και των ακινήτων παραμένει εξοντωτική. Η μαύρη εργασία κερδίζει κάθε μέρα όλο και περισσότερο έδαφος. Και βέβαια οι άστεγοι αυξάνονται δραματικά και τα συσσίτια πληθαίνουν. Στις ουρές των συσσιτίων στέκονται όλο και πιο συχνά άνθρωποι της διπλανής πόρτας...

Στα χρόνια των μνημονίων, όπως καταδεικνύει με τον πλέον γλαφυρό τρόπο η μαύρη αυτή λίστα, το βιοτικό επίπεδο των Ελλήνων έχει κυριολεκτικά κατακρημνιστεί, σε βαθμό που ποτέ άλλοτε δεν έχει συμβεί σε Ευρωπαϊκή χώρα σε καιρό ειρήνης και τον λογαριασμό της οικονομικής κρίσης πλήρωσαν και πληρώνουν οι μικροί και οι μεσαίοι. Η μεσαία τάξη οδηγήθηκε ουσιαστικά, μέσω της συστηματικής αφαίμαξής της, σε πλήρη διάλυση και οι οικονομικά ασθενέστεροι στη φτώχεια και την εξαθλίωση.

Όλα αυτά που η Κυβέρνηση έχει βαπτίσει ως «δημοσιονομική εξυγίανση», «εξορθολογισμό της οικονομίας», «δομικές μεταρρυθμίσεις», δεν είναι τίποτα άλλο παρά η εικόνα της ανέχειας της κοινωνίας, που δεν μπορεί να το εξισορροπήσει καμιά ευημερία στα επίπεδα των αριθμών, καθώς η πλειοψηφία των Ελλήνων πληρώνει το πολυδιαφημισμένο «πρωτογενές πλεόνασμα» με τα υψηλότερα ποσοστά φτώχειας, ανεργίας και λουκέτων στην Ευρώπη.

**Αυτή είναι η εικόνα της Ελλάδας του 2014, όπου αποτεφρώνεται ό,τι απέμεινε όρθιο και ζωντανό στην οικονομία, που πλήττεται βάνουσα η αξιοπρέπεια των πολιτών και που τα πάντα δοκιμάζονται:**





- η λειτουργία των θεσμών
- οι δημοκρατικές αρχές του πολιτεύματος
- το κράτος δικαίου
- ο σεβασμός των ατομικών και εργασιακών δικαιωμάτων.

Υπάρχει όμως και η άλλη πλευρά του νομίσματος. Αυτή των ισχυρών οικονομικών παραγόντων που έγιναν ισχυρότεροι, καθώς δεν ένωσαν ποτέ την πίεση του κρατικού ελέγχου. Πολλοί από αυτούς μετέφεραν τα χρήματα και τις δουλειές τους στο εξωτερικό, χωρίς κανέναν έλεγχο, φοροδιαφεύγοντας. Ανάλογο είναι η εικόνα και σε ό,τι αφορά τον έλεγχο των offshore εταιρειών και των εμβασμάτων προς το εξωτερικό. Το παράδειγμα της λίστας Λαγκάρντ -από την οποία δεν έχει εισπραχθεί ακόμη ούτε ευρώ στη χώρα μας, σε αντίθεση με άλλες χώρες της ευρωζώνης- είναι απολύτως χαρακτηριστικό. Η φοροδιαφυγή για τους οικονομικά ισχυρούς δεν χτυπήθηκε ποτέ πραγματικά στην Ελλάδα. Μόνο λόγια, λόγια, λόγια...

Και την ίδια στιγμή που οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και φοροδιαφεύγουν, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις καλούνται φέτος να πληρώσουν, για τη χρήση του 2013, φόρους περίπου 3,9 δισ. ευρώ, έναντι 1,6 δισ. ευρώ πέρυσι. Πρόκειται για μια θηριώδη αύξηση της τάξης του 125% στα φορολογικά βάρη, που ακόμα και κάποια από τα στελέχη της συγκυβέρνησης ορθά επισημαίνουν, ότι θα περιορίσει σημαντικά την ήδη αναιμική ρευστότητα στην αγορά, θα καταστήσει ακόμη πιο δυσχερή τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και εντέλει θα καθυστερήσει σημαντικά το πέρασμα της οικονομίας από την πολυετή ύφεση στην... πολυαναμενόμενη ανάπτυξη.

Όμως κανενός δεν «ιδρώνει το αυτί» και ακούμε μόνο λόγια και βαρύγδουπες εξαγγελίες για έξοδο από τα μνημόνια, αλλά οι πράξεις είναι μόνο νέα χαράτσια, νέες περικοπές, νέες φοροεισπρακτικές αφαιμάξεις.

**Η Πατρίδα λοιπόν «βγαίνει» από την κρίση, οι στόχοι έχουν «επιτευχτεί», οι αριθμοί «ευημερούν», αλλά ο λαός δυστυχεί.**

Η Κυβέρνηση πρέπει επειγόντως να συνειδητοποιήσει, ότι εκτός από τους αριθμούς υπάρχουν και οι άνθρωποι...

Η αντοχή και η ανοχή της Ελληνικής κοινωνίας εξαντλείται, αν δεν έχει ήδη εξαντληθεί.

Είναι προφανές, ότι απέναντι στη συνεχιζόμενη, ανεξήγητη επιμονή της τρόικας να μην αναγνωρίζει τα λάθη της και να μην αποδέχεται ούτε καν τη μερική διόρθωσή τους, τουναντίον να απαιτεί και νέα σκληρά μέτρα, πρέπει η Κυβέρνηση να ορθώσει επιτέλους ανάστημα.

Έχει χρέος απέναντι στο λαό να επιδιώξει άμεσα, οριστική λύση στο θέμα του δημόσιου χρέους, να μην δεχτεί άλλα μνημόνια και νέα μέτρα.

Να σταματήσει την αλαζονική πολιτική και τον άκρατο ηγεμονισμό του Βερολίνου και τον αυταρχικό τρόπο που μετέρχεται για να επιβάλλει τις απόψεις του.

Να σταματήσει τα προσχεδιασμένα παιχνίδια του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου σε βάρος της χώρας μας, μέσα από ένα τρίτο μνημόνιο και μέσα από τον έλεγχο των Ελληνικών τραπεζών, προκειμένου οι κύριοι αυτοί να συνεχίσουν να «πατάνε πόδι» στην Ευρώπη και τα επόμενα χρόνια. Η μεθόδευση τους είναι απλή. Θέλουν να εξαναγκάσουν τη χώρα μας να προχωρήσει σε νέο υψηλό δανεισμό και επομένως σε νέο μνημόνιο, με το επιχείρημα ότι οι ανάγκες ανακεφαλαιοποίησης των τραπεζών είναι τόσο μεγάλες, ώστε δεν μπορούν, δήθεν, να καλυφθούν από τα υπάρχοντα διαθέσιμα του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας.

**Αν σε όλα αυτά**, συνυπολογίσει κανείς και τις απαιτήσεις της τριόικας για απελευθέρωση των ομαδικών αποπλήσεων, για εκπαράθωση άλλων 2.000 υπαλλήλων από τον κρατικό μηχανισμό μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2015, πέραν των ήδη συμφωνημένων 11.000 που θα έχουν συνολικά εκδιωχθεί το 2014, και για μείωση των αποδοχών των νεοπροσλαμβανόμενων δημοσίων υπαλλήλων από τα 900 ευρώ που παίρνουν σήμερα, στα 586 του κατώτατου μισθού που ήδη ισχύει στον ιδιωτικό τομέα, είναι προφανές, ότι οι δανειστές επιδιώκουν με όλους τους τρόπους την παράταση της μνημονιακής πολιτικής και τα επόμενα χρόνια. Επιδιώκουν πάση θυσία να οδηγήσουν τη χώρα μας στην υπογραφή ενός νέου, του τρίτου κατά σειράν μνημονίου.

Αυτά τα σχέδια τους πρέπει να ακυρωθούν. Η χώρα δεν έχει πλέον χρονικά περιθώρια. Είναι η ώρα μηδέν.

Απαιτούνται γενναίες και αποτελεσματικές κινήσεις και όχι πλέον πολιτικά «μπαλτώματα» και μικροδιορθώσεις της πορείας μας. Κινήσεις που θα φέρουν άμεσα και χειροπιαστά αποτελέσματα, που θα ανακουφίσουν τα λαϊκά στρώματα και θα δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για πραγματική επανεκκίνηση της Ελληνικής οικονομίας.

Οι εκλογές του Μαΐου του 2014 ήταν μια προειδοποίηση. Οι λόγοι που οδήγησαν στη μείωση των εκλογικών ποσοστών των κομμάτων της συγκυβέρνησης στις Ευρωεκλογές, έχουν να κάνουν με την οικονομική δυσπραγία της πλειοψηφίας του λαού, που κυριολεκτικά στενάζει υπό το βάρος της σκληρής λιτότητας και της φορολογικής αφαίμαξης, που αδυνατεί πλέον να εξασφαλίσει μια στοιχειώδη αξιοπρεπή διαβίωση.

Ο λαός έστειλε το μήνυμα. Απέδωσε τις ευθύνες, εξέφρασε την οργή και τον θυμό του που ολοένα και συσσωρεύονται.

**Μέσα σε αυτό το ζοφερό κλίμα, η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι στο Ταχυδρομείο, έχουμε βάλει στόχους, έχουμε ανοίξει με τις αγωνιστικές δράσεις μας ένα δρόμο ελπίδας και προοπτικής.**

**Στην αφετηρία του 2014 βάλουμε τις προτεραιότητες μας για την επόμενη περίοδο για να θωρακίζουμε τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του ΕΛΤΑ.**

### **Αυτές ήταν:**

- ✓ **Η πλήρης και άμεση ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία**, καθώς όπως έχουμε τονίσει επανειλημμένα, είναι επιτακτική ανάγκη να προχωρήσουν οι απαραίτητες διαδικασίες και ενέργειες για να ολοκληρωθεί η πλήρης ενσωμάτωση.
- ✓ **Η διασφάλιση της χρηματοδότησης τόσο της Καθολικής Υπηρεσίας**, όσο και του κόστους διατήρησης του κοινωνικού δικτύου.
- ✓ **Η συντονισμένη δράση για την αύξηση των εσόδων του ΕΛΤΑ** και με την ανάπτυξη νέων τεχνολογικών υπηρεσιών.



- ✓ **Η χρηματοδότηση του ΕΛΤΑ μέσω των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ**, που σημαίνει επενδύσεις, εκσυγχρονισμός, βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών και υποδομών του Ταχυδρομείου που θα ενισχύσουν τη θέση μας στην εγχώρια Ταχυδρομική αγορά.
- ✓ **Η άμεση έναρξη των διαδικασιών ανάπτυξης των δεμάτων.**
- ✓ **Η Στελέχωση του Οργανισμού.** Είναι ύψιστη αναγκαιότητα να γίνει η στελέχωση στον ΕΛΤΑ, γιατί υπάρχει πρόβλημα και μάλιστα σε μια εποχή που πρέπει να κάνουμε επανεκκίνηση.
- ✓ **Οι Άδειες προσωπικού.** Θέση μας είναι να πάμε στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των κανονικών αδειών. Φλέγον θέμα για μας είναι η αποζημίωση των αδειών των παρελθόντων χρόνων (2010-2012). Ζητάμε να προχωρήσουμε σε υπογραφή κοινής συμφωνίας που θα ασχοληθεί και θα ρυθμίζει αυτό το θέμα. Η θέση μας είναι ότι δεν χαρίζουμε ούτε ένα ευρώ, όλες οι άδειες θα αποζημιωθούν.
- ✓ **Οι Προσλήψεις προσωπικού.** Πάγια απαίτηση του Συνδικάτου μας είναι για ένα σύγχρονο και βιώσιμο Ταχυδρομείο, η ενίσχυση του με μόνιμο προσωπικό. Διεκδικούμε στοχευμένες προσλήψεις για την κάλυψη οργανικών θέσεων σε ταχυδρομικά γραφεία και μονάδες διανομής, όπου υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη. Πάγιο αίτημα μας παραμένει η προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το ΔΣ του ΕΛΤΑ για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου και επιδίωξη μας είναι το όριο ηλικίας των ΕΣΟΧ να μην ξεπερνά τα 40 χρόνια.

## Όμως ο δρόμος μας δεν είναι «στρωμένος με ρόδα».

Υπάρχουν παρελκυστικές πράξεις που επιδιώκουν να αποτρέψουν την υλοποίηση των δεσμεύσεων που έχουμε πετύχει. Βέβαια συμφέροντα, πάντοτε υπήρχαν, κάποιοι που δεν ήθελαν και συνεχίζουν να μην θέλουν τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου, χρησιμοποιούν διάφορα προσχήματα, βάζουν εμπόδια, υπονομεύουν την υλοποίηση των δεσμεύσεων.

Κάτι τέτοιο παρατηρείται στο θέμα των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ που είναι πρωτεύον ζήτημα για μας.

Πάγιο αίτημα μας ήταν και παραμένει η πλήρης και άμεση ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία. Κοινή θέση όλων μας είναι, ότι η βιωσιμότητα, η ανάπτυξη του Ταχυδρομείου και η διασφάλιση της λειτουργίας του με αποτελεσματικότερο τρόπο, είναι άμεσα συνυφασμένη με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών. Έχουμε ενημερώσει όλους τους αρμόδιους για την αναγκαιότητα αυτή.

Έχουμε εγκαλέσει όλους τους αρμόδιους να αναλάβουν τις ευθύνες τους.

Προς την κατεύθυνση αυτή, στις 8 Απριλίου αποστείλαμε **εξώδικη δήλωση προς τον Πρόεδρο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου των Ταχυμεταφορών και τους θέταμε, για ακόμη μια φορά, προ των ευθυνών τους.**

**Σε αυτήν επισημίναμε ότι:**

«Οι εργαζόμενοι στην ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. έχουν δώσει μέχρι σήμερα, ότι καλύτερο μπορούν για την επιβίωση και ανάπτυξη της και συνεχίζουν να το κάνουν, ενώ η Διοίκηση σας όχι μόνο δεν το αναγνωρίζει, αλλά αντιθέτως εφαρμόζει τακτικές με αρνητικά αποτελέσματα τόσο για την εταιρεία, όσο και τους εργαζομένους σε αυτήν.

Δεδομένου, ότι η ΠΟΣΤ εκτός από το ότι συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο στις ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε., εκπροσωπεί σε δεύτερο βαθμό ΟΛΟΥΣ τους εργαζομένους της εταιρείας και ως εκ τούτου, έχει έννομο συμφέρον και υποχρέωση να παρακολουθεί και να παρεμβαίνει στις εξελίξεις που αφορούν τη θυγατρική του Ομίλου ΕΛΤΑ και τους εργαζομένους της.



### Καταγγέλλουμε:

- την **προσπάθεια διαχωρισμού** μεταξύ των εργαζομένων
- τις **μονομερείς ενέργειες της διοίκησης**, που προκαλούν αρνητικές και μη αναστρέψιμες καταστάσεις στα οικονομικά δεδομένα του Ομίλου
- τη **διαχείριση των ζητημάτων προσωπικού** με εξωεπιχειρησιακά και πελατειακά κριτήρια. Η λογική των «ημετέρων» και των «δικών μας παιδιών» έχει αναγορευθεί ως το βασικότερο μέτρο άσκησης της πολιτικής της στα θέματα διαχείρισης προσωπικού
- την **προσπάθεια να παρουσιάσει η διοίκηση μια ωραιοποιημένη εικόνα της εταιρείας** προσπαθώντας να αποκρύψει τη μία και μοναδική αλήθεια, ότι οι ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. που έχει δίπλα της τα ΕΛΤΑ με το μεγαλύτερο δίκτυο στη χώρα, έχει καταλήξει να είναι ο φτωχός συγγενής στην αγορά υπηρεσιών courier και εάν η μητρική εταιρεία δεν κάλυπτε κρίσιμο μέρος του κόστους λειτουργίας της θα είχε χρεοκοπήσει προ πολλού».

Και αυτή είναι η αλήθεια, ότι έχουν καταντήσει πλέον το μαγαζί «ανάπηρο» και δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες της αγοράς, καθώς το μερίδιο του έχει πέσει κάτω από το 10%. Καμιά ενέργεια όμως δεν γίνεται από τους αρμόδιους, τίποτα δεν προχωράει, το ζήτημα χρονίζει από το Μάιο του '12, υπάρχει στασιμότητα.

Η κατάσταση που επικρατεί μέχρι αυτήν τη στιγμή στις Ταχυμεταφορές περιγράφεται με την έκφραση: η χαρά των ανταγωνιστών. Οι μεθοδεύσεις που μετέρχονται κάποιοι με την υπονόμευση, την αποδιοργάνωση, με την διάλυση των Ταχυμεταφορών, έχουν σκοπό να εκχωρήσουν την εταιρεία στα ιδιωτικά συμφέροντα και να οδηγήσουν σε επικίνδυνους δρόμους τον Όμιλο ΕΛΤΑ.

**Αυτή είναι η προσπάθεια τους όλα αυτά τα χρόνια. Mas κρατάνε έξω από τις Ταχυμεταφορές σκόπιμα χρησιμοποιώντας κατά καιρούς διάφορα προσχήματα.** Υπάρχει ένα ετερόκλητο τόξο συμφερόντων που κερδίζει από το ότι ο ΕΛΤΑ είναι έξω από τις Ταχυμεταφορές στην Ελλάδα.

Το τελευταίο πρόσχημα που χρησιμοποιούν είναι μια μελέτη που ζήτησε το ΤΑΥΠΕΔ να γίνει και που όταν θα ολοκληρωθεί, θα την περάσει από το ΔΣ του ΕΛΤΑ για να παρθεί η απόφαση για το ζήτημα των Ταχυμεταφορών.





**Ακόμη καμιά μελέτη δεν έχει γίνει, είμαστε στην αναμονή, όμως εμείς σε καμιά περίπτωση δεν εγκαταλείπουμε τις προσπάθειες μας, τις πιέσεις προς τους αρμόδιους, τις παρεμβάσεις μας, για να πετύχουμε το στρατηγικό μας στόχο που είναι:**

**Ότι εμείς πρέπει να μπούμε στην ταχυμεταφορά, στο ηλεκτρονικό εμπόριο. Αυτό για μας είναι μονόδρομος. Για μας η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία ήταν και είναι πρωτεύον ζήτημα.**

## Ο ΕΛΤΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΕΧΕΙ.

Είμαστε αποφασισμένοι να αντιπαλέψουμε κάθε λογική επανάληψης του παρελθόντος και όλοι μαζί θα τα καταφέρουμε. Καθυστέρηση παρουσιάζεται και στην χρηματοδότηση του Οργανισμού, από το 4ο Κοινοτικό Πρόγραμμα Στήριξης, μέσω των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

Στην αρχή προσπάθησαν να αμφισβητήσουν, με αλληπαλά υπομνήματα την σκοπιμότητα των έργων και στη συνέχεια προέκυψε το πρόβλημα της τελικής υπογραφής για να προχωρήσει η χρηματοδότηση. Έχει γίνει μπαλάκι το θέμα μεταξύ των αρμοδίων και δεν υπογράφει κανείς για να τρέξει το πρόγραμμα που θα βοηθήσει τα μέγιστα στον εκσυγχρονισμό του ΕΛΤΑ.

Η χρηματοδότηση και η ενίσχυση του Πάροχου των Καθολικών Υπηρεσιών στη χώρα μας είναι στους στόχους της Κομισιόν, έχουμε μπει στο πρόγραμμα των ενισχύσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όμως κάποιοι καθυστερούν την τελική υπογραφή για την ανάθεση των έργων.

Και δεν είναι μόνο το ζήτημα της υπογραφής. Μειώθηκε, από τους καθ' ύλη αρμόδιους και το κονδύλι που είχε προϋπολογιστεί από την Κομισιόν για τον ΕΛΤΑ, καθώς τα 52 εκατ. ευρώ έχουν γίνει 36 εκατ.

Ζητάμε την άμεση λύση του ζητήματος για να ξεκινήσουν τα έργα και **έχουμε βάλει απαραίτητη προϋπόθεση, να υπάρξει γέφυρα και για το επόμενο πρόγραμμα χρηματοδότησης, αυτό του 2015.** Φαίνεται ότι το αίτημα μας έχει γίνει δεκτό από τους αρμόδιους.

Υπάρχουν εκκρεμότητες και στα **οικονομικά και τη ρευστότητα του Οργανισμού.**

Στον ΕΛΤΑ οφείλονται γύρω στα 75 εκατ., 45 περίπου εκατ. οφείλει το Δημόσιο και 27 εκατ. έχουν να κάνουν με την αποζημίωση από τον Πάροχο των Καθολικών Υπηρεσιών. Είναι μια δύσκολη κατάσταση και εμείς πιέζουμε προς την κατεύθυνση αυτή.



Ενώ έχει δοθεί η έγκριση από το Υπουργείο Οικονομικών, μέχρι στιγμής δεν έχουμε πάρει δραχμή και να σκεφτεί κανείς ότι παίρνουμε τα λιγότερα χρήματα από ότι οι άλλες Ευρωπαϊκές χώρες και έχουμε μεγαλύτερη πίεση από αυτές. Ευτυχώς από το 2015 θα υπάρξει, με Ευρωπαϊκή οδηγία, ενιαία αντιμετώπιση για το κόστος των Καθολικών Υπηρεσιών. Η μη καταβολή των οφειλών του Ελληνικού Δημοσίου είναι βραχνός για εμάς, καθώς οι υποχρεώσεις τρέχουν και κύρια οι μισθολογικές.

**Ο Νόμος 4053 περιγράφει, ότι ο ΕΛΤΑ είναι ο Πάροχος των Καθολικών Υπηρεσιών.**

Πετύχαμε να ορίζεται στο Νόμο αυτόν και η μη κατάτμηση του Δικτύου και να είναι ενιαίο.

Υφίστανται όμως ακόμη εκκρεμότητες που αφορούν το κόστος του Δικτύου, την πρόσβαση του Δικτύου κ.άλ.

Ο ΕΛΤΑ αθροιστικά, από το 1998, έφτασε με τις επενδύσεις του το μετοχικό του κεφάλαιο στα 340 εκατ. ευρώ.

Από αυτά τα 211 εκατ. ήταν η επένδυση που κάναμε στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. Όμως, όπως είναι γνωστό, αυτά «εν μία νυκτί» χάθηκαν, όταν η Κυβέρνηση έβαλε τίτλους «τέλλους» για το Τ.Τ.

Σήμερα το μετοχικό μας κεφάλαιο είναι κάτω από τα 10 εκατ.

Το κεφάλαιο του **προσωπικού** είναι για το Ταχυδρομείο ένα ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα που σχετίζεται άμεσα με το μέλλον και τη βιωσιμότητα του Οργανισμού, καθώς και με το ρόλο που πρέπει να έχει στην Ελληνική κοινωνία.

Έχουμε προβλήματα στο θέμα αυτό και μάλιστα κάποια από αυτά χρονίζουν.

**Κατ' αρχήν ξεκαθαρίζουμε ότι, πάγια απαίτηση του Συνδικάτου μας ήταν και είναι, ότι για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και βιώσιμο Ταχυδρομείο που θα δίνει προοπτική και θα μπορεί να εξυπηρετεί τον πολίτη σε κάθε γωνιά της χώρας, η ενίσχυση του με μόνιμο προσωπικό, εκεί όπου υπάρχουν πάγιες ανάγκες.**

Βεβαίως κάτω από αυτές τις συνθήκες που επικρατούν αυτό δεν είναι εφικτό.

Βάλαμε σε πρώτη φάση το θέμα του μόνιμου προσωπικού για τα νησιά.

Αυτό έγινε δεκτό από τους αρμόδιους, έχει παρθεί η απόφαση και απομένει η έγκριση για την πρόσληψη 36 μόνιμων που θα καλύψουν τις κενές οργανικές θέσεις στα νησιά. Παρακολουθούμε τις εξελίξεις και είμαστε έτοιμοι να παρέμβουμε αν χρειαστεί.

Αυτές όμως οι προσλήψεις, δεν αρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες που υπάρχουν, ιδιαίτερα σήμερα, στο Ταχυδρομείο, καθώς υπάρχει σοβαρό πρόβλημα αποστελέχωσης του Οργανισμού, λόγω συνταξιοδότησης συναδέλφων Ταχυδρομικών και αυτό μεταφράζεται ότι υπάρχουν περιοχές που βλέπουν τον Ταχυδρόμο με το...κιάλι.

Ο Ταχυδρόμος έχει «εξαφανιστεί» από πολλές γειτονιές, από χωριά, από απομακρυσμένα μέρη, ακόμη και από αστικά κέντρα, με συνέπεια η επίδοση της αλληλογραφίας και των επιταγών να γίνεται με μεγάλη χρονοκαθυστέρηση, που σε κάποιες περιοχές μπορεί να φτάσει την μία βδομάδα με 10 μέρες, στα δε Ταχυδρομικά καταστήματα η αναμονή των πελατών, σε ορισμένες περιπτώσεις, ξεπερνά και τη 1μση ώρα.

Τα κενά αυτά πολλαπλασιάζονται τους καλοκαιρινούς μήνες, από τις κανονικές άδειες που δικαιούται το προσωπικό.

Δεν μπορεί έτσι να λειτουργήσει το Ταχυδρομείο, χωρίς το αναγκαίο προσωπικό.

Η λύση στο πρόβλημα ήταν η πρόσληψη εργαζομένων μερικής απασχόλησης (ΕΣΟΧ).

Έτσι και αλλιώς, ο ΕΛΤΑ έχει ανάγκη από τους έκτακτους, λόγω της φύσης του έργου του και για να καλυφθούν τα μεγάλα κενά που υπάρχουν, κυρίως στα κομβικά κέντρα και στις θυρίδες συναλλαγής.



**Θέση και πάγιο αίτημα για εμάς, για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου, παραμένει η προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το ΔΣ του ΕΛΤΑ για αυτές, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του, κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/94, με δεδομένο ότι η ροή των εργασιών των Υπηρεσιακών λειτουργιών παρουσιάζει μεγάλες εποχικές μεταβολές στη διάρκεια του χρόνου και επιδίωξη μας το όριο ηλικίας των ΕΣΟΧ να μην ξεπερνά τα 40 χρόνια.**

Αποτελεί αναγκαιότητα της εύρυθμης λειτουργίας του Ταχυδρομείου η κάλυψη των οργανικών του θέσεων με προσλήψεις εποχικού προσωπικού, **μέσω ΑΣΕΠ.**

Μετά από τις επίμονες προσπάθειες της Ομοσπονδίας, εγκρίθηκαν επιτέλους προσλήψεις 645 υπαλλήλων επί συμβάσεων ορισμένου χρόνου.

Ωστόσο, το Δ.Σ. του ΕΛΤΑ με τις κωλυσιοεργίες και τις παλινωδίες κάποιων μελών του, έχει εμποδίσει, μέχρι στιγμής, τον Οργανισμό να προχωρήσει στις προσλήψεις αυτές, για να μπορέσουν να σταματήσουν οι δραματικές επιπτώσεις που έχουν προκληθεί στο Ταχυδρομείο από την έλλειψη του προσωπικού, τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών, όσο και στα έσοδα του ΕΛΤΑ.

**Υπάρχει υστεροβουλία και σκοπιμότητα.** Έχει τραυματιστεί η αξιοπιστία του ΕΛΤΑ, υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με τις άδειες, το ίδιο έκαναν και πέρσι, το ίδιο κάνουν και φέτος. Πρέπει επιτέλους να μπει ένα τέλος σε αυτό το ζήτημα και να γίνουν κανονικά οι 645 προσλήψεις εποχικών υπαλλήλων.

Έχουμε δεχθεί, **πρόσκαιρα**, μετά την αποχώρηση των εποχικών εργαζομένων μέσω ΑΣΕΠ, την πρόσληψη των ενοικιαζόμενων υπαλλήλων, μέσω μιας διαδικασίας, το «υποστηρικτικό έργο», όπως ονομάζεται, που παρέχεται από εταιρείες.

Είμαστε κάθετα αντίθετοι με την συνέχιση αυτής της πρακτικής, **θέση μας είναι, ότι πρέπει να σταματήσει αυτή η απαράδεκτη διαδικασία μεταξύ ΕΛΤΑ και εργολάβων.**

Δεν πρέπει να εγκλωβίσουμε τον Οργανισμό στην διαδικασία του ενοικιαζόμενου προσωπικού, να μην γίνει το Ταχυδρομείο όπως οι Ταχυμεταφορές.

Θεωρούμε ότι, η πρόσληψη ενοικιαζόμενων υπαλλήλων για την κάλυψη καιρίων θέσεων είναι μία αρνητική εξέλιξη, ως προς την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών, για τη λειτουργία του Ταχυδρομείου και μόνο αρνητικά αποτελέσματα μπορεί να αποφέρει.

Η θέση μας είναι, ότι σε κάθε περίπτωση, την οριστική λύση για την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού θα την δώσει οι προσλήψεις μόνιμου προσωπικού.

**Δεν είναι εποχικές οι ανάγκες του Ταχυδρομείου, είναι μόνιμες.** Είναι στοίχημα για εμάς αυτό το ζήτημα.

Ένα φλέγον θέμα, αυτό της **αποζημίωσης των αδειών των παρελθόντων χρόνων (2010-2011-2012)**, έχει λυθεί, με την υπογραφή κοινής συμφωνίας και την σύσταση επιτροπής, ούτως ώστε μέσα από ένα χρονοδιάγραμμα να δοθούν οι αποζημιώσεις των αδειών.

Οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί έχουμε πάρει στα χέρια μας τη διάσωση, την ανάπτυξη και την βιωσιμότητα του Οργανισμού και συμβάλλουμε καθημερινά, με όλες τις δυνάμεις μας, για την επίτευξη αυτών των στόχων.

Όμως «κάποιοι» δεν βλέπουν με καλό μάτι την προσπάθεια μας για την ανάπτυξη και την βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου και χρόνια τώρα έχουν στόχο την απαξίωση, την αποδιοργάνωση, την διάλυση και εντέλει το ξεπούλημα του Οργανισμού, **αυτός είναι ο χρόνιος πόθος τους.**

Είναι ένα έργο που το έχουμε ξαναζήσει πολλές φορές.

Οι πρακτικές που μετέρχονται είναι, άλλοτε με επείγουσες και συνοπτικές διαδικασίες,

Κυβερνητικές εξαγγελίες, για ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου και άλλοτε με επικοινωνιακά παιχνίδια κατασκευάστηκαν του Συνδικαλιστικού κινήματος και των στελεχών του, αποσκοπώντας στη διαμόρφωση της κοινής γνώμης, για να έχουμε όσο γίνεται λιγότερους συμμάχους.

Κάθε φορά θεωρούν ότι η «ώρα» του Ταχυδρομείου πλησιάζει.

Φέτος η επίθεση των κερδοσκοπικών κέντρων αφορά έωλες κατηγορίες για τα οικονομικά του Συνδικάτου, όπως είχε γίνει και πριν τρία χρόνια με την «περίφημη» έκθεση Ρακιντζή .

Επανάφεραν στο προσκήνιο και πάλι εν μέσω θέρους, το αποτυχημένο σενάριο της κακοδιαχείρισης των εισφορών των εργαζομένων, ποινικοποιούν τις εισφορές τους.

Λασπολογούν εναντίον θεσμών, ανθρώπων και υπολήψεων.

Είναι μια οργανωμένη, αήθη επίθεση ενάντια στο Συνδικαλιστικό κίνημα, του μοναδικού μοντέλου οργανωμένης κοινωνίας που έχει απομείνει και που συνεχίζει να μάχεται ενάντια στις ανάλγητες αντιλαϊκές και αντεργατικές πολιτικές.

Θέλουν να αδρανοποιήσουν την συνδικαλιστική μας παρέμβαση για να πετύχουν την πώληση του Ταχυδρομείου.

Πλανάονται πλάνη οικτρά.

**Το Ταχυδρομείο δεν θα γίνει λάφυρο στα χέρια κερδοσκόπων.**

Δεν θα επιτρέψουμε να θυσιαστεί ο Οργανισμός στο βωμό ικανοποίησης κερδοσκοπικών συμφερόντων.

Θα τους απογοητεύσουμε για ακόμη μια φορά.

Είμαστε αποφασισμένοι να μην επιτρέψουμε σε κανέναν να αποπροσανατολίσει τον κόσμο του Ταχυδρομείου και να συκοφαντήσει τον ΕΛΤΑ και τους συνδικαλιστές του στην κοινωνία. Οι κάθε μορφής συκοφαντίες δεν θα μείνουν αναπάντητες. Θα αποκαλύψουμε τους εμπνευστές, τους στόχους και τις επιδιώξεις τους.

## **ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΨΟΥΜΕ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ, θα αντιπαλέψουμε όποιες πρακτικές εκάστοτε χρησιμοποιούν για να το πετύχουν.**

Η ΠΟΣΤ και αυτή τη χρονιά διοργάνωσε εκδηλώσεις και στήριξε προσπάθειες που αναβαθμίζουν την εικόνα και το προφίλ του ΕΛΤΑ.

Μια τέτοια εκδήλωση- παρουσίαση, διοργανώθηκε από την ΠΟΣΤ, σε συνεργασία με τη Διοίκηση του ΕΛΤΑ, το Μάρτιο του 2014, στο Δήμο Θέρμου Αιτ/νίας, επ' ευκαιρία της έκδοσης από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στις 17 Φεβρουαρίου 2014, επετειακού γραμματοσήμου, με αφορμή τη συμπλήρωση 300 χρόνων από τη γέννηση του Αγίου Κοσμά του Αιτωλού στο Μέγα Δένδρο Θέρμου το 1714. Στην εκδήλωση παρευρέθησαν τα στελέχη της ΠΟΣΤ με επικεφαλής τον πρόεδρο Γιώργο Βασιλόπουλο, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΕΛΤΑ Κωστής Μελαχροινός και μέλη της διοίκησης του ΕΛΤΑ.

Η πιο σημαντική εκδήλωση της φετινής χρονιάς ήταν αυτή στις 14 Απρίλη 2014.

Μια ημέρα μνήμης, καθώς συμπληρώθηκαν 72 χρόνια (14 Απριλίου 1942 – 14 Απριλίου 2014) από την πρώτη μεγάλη απεργία που έγινε στη σκλαβωμένη Ευρώπη, από μια χούφτα σκλαβωμένους, αλλά ελεύθερους ανθρώπους.

Ήταν οι αγωνιστές Τριατατικοί, οι Έλληνες Ταχυδρόμοι, πρωτοπόροι στην οργάνωση του Συνδικαλιστικού κινήματος της κατοχικής περιόδου, που ύψωσαν το ανάστημά τους ενάντια στο φασισμό.





**«Μπορούν οι σκλάβοι να αγωνίζονται. Και να νικούν....Δύο νίκες. Τη μια της ψυχής, της λευτεριάς. Και την άλλη υλική....Επτά μέρες και επτά νύχτες στο δρόμο. Μια νίκη, η πρώτη νίκη κατά του κατακτητού, που θα τη σεβαστούν και θα την μνημονεύουν τα χρόνια που διαβαίνουν».**

**Γεώργιος Βαλκανάς**

**Η απεργία της 14ης Απρίλη 1942 ξεκίνησε από το Κεντρικό Ταχυδρομείο της Αθήνας, στη πλατεία Κοτζιά.**

Στην Αθήνα της κατοχής, της πείνας, του λιμού και του θανάτου, ήταν οι εργαζόμενοι του Κεντρικού Ταχυδρομείου που δεν υπέκυψαν στις απειλές, που αφήφισαν την επιστράτευση και την επαπειλούμενη ποινή του θανάτου, κατέβηκαν σε απεργία που κράτησε επτά ολόκληρες μέρες και νίκησαν, δίνοντας με το παράδειγμα τους ελπίδα στους σκλαβωμένους λαούς της Ευρώπης.

72 χρόνια μετά, τιμάμε τον αγώνα τους, τον ηρωισμό τους, το μεγαλείο της ψυχής τους, την κληρονομιά που μας άφησαν παρακαταθήκη, με μια μεγάλη εκδήλωση μνήμης στην πλατεία Κοτζιά μπροστά από το Κεντρικό Ταχυδρομείο, το χώρο όπου ξεκίνησε η απεργία.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος αναφέρθηκε, στην ομιλία του, στη βαριά κληρονομιά που άφησαν στις μεταγενέστερες γενεές οι αγωνιστές του 1942, οι απεργοί Τριατατικοί και τόνισε, μεταξύ των άλλων ότι «εμείς οι σημερινοί Ταχυδρομικοί, πρωταγωνιστές της ζωής και συνεχιστές της δράσης, δεν ξεχνάμε και τιμούμε όλες τις ηρωικές σελίδες που γράφτηκαν από τους συναδέλφους μας στη διάρκεια των 186 χρόνων της αδιάκοπης λειτουργίας μας».

Και τη νέα χρονιά η αγωνιστική δράση της Ομοσπονδίας παρέμενε αμείωτη, ήμασταν στη πρώτη γραμμή του αγώνα με τη μαζική συσπείρωση όλων των εργαζομένων Ταχυδρομικών.

Ήμασταν, είμαστε και θα είμαστε στο πλευρό του κάθε εργαζόμενου, μαζί στους δρόμους του αγώνα, αντιστεκόμαστε, παλεύουμε για να αποτρέψουμε και για να ανατρέψουμε τις αντιλαϊκές πολιτικές που υποθηκεύουν το μέλλον μας.

**Οι Οργανώσεις νεολαίας της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Συνδικάτων, ενόψει των Ευρωπαϊκών εκλογών του Μαΐου, ξεκίνησαν εκστρατεία με κεντρικό σύνθημα «Αρκετά με την κρίση τους –Ας κοιτάξουμε το μέλλον».**

**Επίκεντρο της εκστρατείας τους η νέα γενιά και τα προβλήματα της, πρώτος σταθμός τους η Αθήνα το τριήμερο 5 με 7 Μαρτίου 2014.**

**Την Παρασκευή 7 Μαρτίου,** παρουσία των Philip Jenings Γενικού Γραμματέα της UNI και Oliver Roheting Περ/κού Γραμματέα της UNI – Europa, οι Οργανώσεις νεολαίας **δίνουν συνέντευξη Τύπου.**

«Το μέλλον μας –επισημαίνουν- βρίσκεται σε κίνδυνο, καθώς τα ποσοστά ανεργίας των νέων στις χώρες της ΕΕ είναι πολύ υψηλά και μάλιστα σε κάποιες από αυτές –όπως στην Ελλάδα- φτάνει σχεδόν το 60%. Το μέλλον μας δεν είναι προς πώληση, γι αυτό απαιτούμε από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τους εργοδότες να θέσουν το ζήτημα της νέας γενιάς ως το πρωτεύον ζήτημα της ατζέντας τους».

**Η ΠΟΣΤ, με την παρουσία της, στη συνέντευξη τύπου και σε όλες τις εκδηλώσεις που έγιναν το τριήμερο αυτό, στήριξε ενεργά την καμπάνια της νεολαίας της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας.**

Συμμετείχαμε δυναμικά στο συλλογητήριο που διοργανώθηκε η ΓΣΕΕ στις 30 Μαρτίου στο Σύνταγμα, ενόψει της ψήφησης του πολυνομοσχεδίου που έφερε νέες ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις, που για μια ακόμη φορά, σάρωνε τα εργασιακά δικαιώματα.

Ενώσαμε τις φωνές μας και συμμετείχαμε στο συλλογικό «καταγγελίας της Ευρωπαϊκής πολιτικής» που διοργανώθηκε την 1η του Απρίλη στην πλατεία Κλαούθμωνος, με αφορμή τη συνεδρίαση του Eurogroup και Ecofin στο Ζάππειο Μέγαρο.

Δώσαμε δυναμικό παρόν στην 24ωρη γενική απεργία και στη συγκέντρωση των Συνδικάτων στις 9 Απρίλη, διεκδικώντας το δικαίωμα στη δουλειά, στη ζωή, στο μέλλον. «Η ζωή μας, το μέλλον μας δεν είναι προς πώληση».

Στην απεργία της Πρωτομαγιάς η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί τιμώντας την εργατική πρωτομαγιά και τους πρωτοπόρους αγωνιστές εργάτες του Σικάγου, της μεγάλης απεργίας του 1886 συμμετείχαμε στην απεργιακή συγκέντρωση των Συνδικάτων. Διατρανώσαμε, για άλλη μια φορά, την αντίθεση μας στις πολιτικές της λιτότητας, της φτώχειας, της εκμετάλλευσης, της εξαθλίωσης.

Εκείνη η πρώτη Πρωτομαγιάτικη απεργία είναι στις μέρες μας περισσότερο επίκαιρη από ποτέ και μας δείχνει τον δρόμο.

### **Όλοι μαζί ενωμένοι να σηκώσουμε ξανά το λάβαρο του αγώνα.**

Συμμετείχαμε μαζικά στο συλλογικό που διοργάνωσε η ΓΣΕΕ στις 7 Ιουλίου στο Σύνταγμα καταγγέλλοντας την αντιδημοκρατική πρακτική της Κυβέρνησης να επιστρατεύσει τους εργαζόμενους της ΔΕΗ και εκφράσαμε την συμπαράσταση μας στο δίκαιο αγώνα τους.

Η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία εκφράσαμε την αμέριστη συμπαράσταση μας και στηρίξαμε τον δίκαιο αγώνα των 397 απολυμένων καθαριστριών του Υπουργείου Οικονομικών, που από της 13 Σεπτεμβρίου 2013 βρίσκονται στον δρόμο.

Ήμασταν δίπλα τους, αλληλεγγυοί στον αγώνα τους για το αυτονόητο δικαίωμα τους στη ζωή και στην αξιοπρέπεια, για το δικαίωμα στη δουλειά.

Στο «θιγέως» του 2014 η πραγματικότητα που συνεχίζουμε να αντιμετωπίζουμε, ως Ελληνική κοινωνία, είναι η φτώχεια, η λιτότητα, οι απολύσεις, η ανεργία, οι φοροεπιδρομές, οι διαρκείς παρεμβάσεις στα δημοκρατικά και κοινωνικά μας δικαιώματα, οι «παρακάμψεις» δημοκρατικών θεσμών.

Οι προκλήσεις και τα προβλήματα που βιώνουμε είναι τεράστια.

Δεν αντέχουμε άλλο.

Πρέπει να μπει οριστικό τέλος στις πολιτικές που απεργάζονται ένα μέλλον ζοφερό για μας και τα παιδιά μας.

Οι καιροί επιβάλλουν αγώνα και συσπείρωση.

Όλοι μαζί ενωμένοι μπορούμε.

Πρέπει να συνεχίσουμε να ονειρευόμαστε. **Να διαφεντέψουμε εμείς τη ζωή και το μέλλον μας.**

Είναι ώρα ευθύνης για όλους μας.

Έχουμε μακρύ και δύσκολο δρόμο μπροστά μας.

Και όπως έγραψε και ο μεγάλος μας ποιητής Γιάννης Ρίτσος:

**«...για να γυρίσει ο ήλιος θέλει δουλειά πολλή...».**

**Τεράστια είναι και η ευθύνη που έχουμε για τον χώρο μας, το Ταχυδρομείο.**

**Όλα αυτά τα χρόνια η δική μας αντίδραση και δράση έφερε την ανατροπή.**

**Πέρσι είχαμε καταφέρει το «ακατόρθωτο».**



Φέτος ξεκινήσαμε με καλύτερες προοπτικές, αλλά κάποιοι φαίνεται πως έχουν άλλα σχέδια.

Εμείς είμαστε εδώ όρθιοι και δυνατοί, για να υπερασπιστούμε τα συμφέροντα των εργαζομένων Ταχυδρομικών, για να προασπίσουμε την προοπτική και την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου.

Δεν θα επιτρέψουμε οι μεθοδεύσεις, οι υπονομεύσεις και οι παρεμβάσεις, από όπου και αν προέρχονται, να θέσουν σε κίνδυνο την βιωσιμότητα, την ανάπτυξη, την ίδια την ύπαρξη του Ταχυδρομείου.

## ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ-ΣΥΣΤΕΙΡΩΝΟΜΑΣΤΕ-ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ- ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ.

Αυτός είναι ο στόχος μας. ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΟΡΘΙΟ. Είναι μονόδρομος για εμάς.

Προτεραιότητες μας: να μπούμε στην Ταχυμεταφορά και στο ηλεκτρονικό εμπόριο.

Και διαμνύουμε προς κάθε κατεύθυνση:

**ΔΕΝ ΘΑ ΧΑΡΙΣΟΥΜΕ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑΝ.**

**Ο ΕΛΤΑ ΔΕΝ ΠΩΛΕΙΤΑΙ.**

**Η ΕΛΛΑΔΑ, Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ, ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΚΑΙ  
Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΔΕΝ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ.**

**Ο ΕΛΤΑ ΕΧΕΙ ΠΑΡΕΛΘΟΝ, ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΘΑ ΕΧΕΙ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ.**

**Θα φροντίσουμε εμείς γι' αυτό.**



## Η Δράση μας

**4/2/2014**

### **Η ΠΟΣΤ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΩΝ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ**

Η ΠΟΣΤ εκφράζει την αμέριστη συμπαράστασή της στους δοκιμαζόμενους, από τον εγκέλαδο, κατοίκους και συναδέλφους της Κεφαλονιάς. Η σκέψη και οι ευχές μας τους συνοδεύουν σε αυτή την δοκιμασία που περνάει το νησί τους.

**Ευχόμαστε να τελειώσει γρήγορα αυτή η περιπέτεια και να επιστρέψουν όλοι στα σπίτια τους το συντομότερο δυνατόν. Η Ομοσπονδία, όταν και εάν χρειαστεί θα σταθεί όπως πάντα αλληλέγγυα στο πλευρό των συναδέλφων της Κεφαλλονιάς.**

**12/2/2014**

### **Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ ΣΤΙΣ 12 ΦΛΕΒΑΡΗ 2014**

**Συνεδρίασε την Τετάρτη 12 Φλεβάρη, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ, με άξονες συζήτησης την πορεία του Επιχειρησιακού προγράμματος, τις εκκρεμότητες του ΕΛΤΑ σε σχέση με τις υποχρεώσεις της πολιτείας, την πολιτική προσωπικού, τις Ταχυμεταφορές και το επικείμενο Συνέδριο της ΠΟΣΤ. Έγινε ο απολογισμός της χρονιάς που πέρασε και τέθηκαν οι στόχοι του Οργανισμού για το 2014.**

Ο ΕΛΤΑ δραστηριοποιείται μέσα σε ένα ιδιαίτερα δυσχερές και συνεχώς μεταβαλλόμενο οικονομικό και επιχειρησιακό περιβάλλον. Τα πολιτικά και οικονομικά δεδομένα της χώρας επηρεάζουν άμεσα και τον Οργανισμό.

Οι συμπληγάδες που πέρασε το Ταχυδρομείο και οι εργαζόμενοι το 2013 ήταν πολλές. Τα προβλήματα που είχαμε να αντιμετωπίσουμε μας έκαναν πιο δυνατούς και κατέγραψαν τις αντοχές που έχουμε να ξεπερνάμε τις δυσκολίες.

Ο ΕΛΤΑ και οι εργαζόμενοι του βρίσκονταν στην επικίνδυνη ζώνη, ήμασταν στοχοποιημένοι.

Από τις αρχές του χρόνου βρισκόταν σε εξέλιξη διαδικασίες αποδιοργάνωσης, αποδυνάμωσης και ξεθεμελίωσης κατακτήσεων χρόνων του Οργανισμού.

**Η αρχή έγινε με την ψήφιση του εφαρμοστικού Νόμου 4093, τον Οκτώβρη του 2012 και συνεχίστηκε με τις προσπάθειες για:**

- **ένταξη** του ΕΛΤΑ στο κεφάλαιο Α του 3429
- **εφαρμογή** του ενιαίου μισθολογίου
- **απολύσεις**, κινητικότητα και διαθεσιμότητα των ταχυδρομικών (οριοθετούνταν γύρω στις 3000 εργαζόμενοι)
- **μείωση** ή κατάργηση της αποζημίωσης απόλυσης και
- **ισχύ** των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας

Το πρώτο εξάμηνο του 2013 ο ΕΛΤΑ είχε υποστεί ένα τεράστιο κόστος από διαφυγόντα κέρδη, εξαιτίας της ύφεσης, των πολιτικών που ασκούνταν, της μείωσης του ταχυδρομικού έργου που είχε περάσει στις ανταγωνιστικές επιχειρήσεις και κυρίως λόγω της απειλευθέρωσης της Ταχυδρομικής αγοράς από 1/1/2013.





Πήραμε για ακόμη μια φορά την υπόθεση ΕΛΤΑ στα χέρια μας.

- ✓ **Η υπογραφή της νέας ΣΣΕ 2013-2014** έγινε την κρίσιμότερη στιγμή και ήταν καταλύτης για την πορεία του ΕΛΤΑ και το μέλλον των εργαζομένων, καθώς διασφάλισε και θωράκισε το θεσμικό μας πλαίσιο σε όλες τις παραμέτρους, μισθολόγιο, βιωσιμότητα και προοπτική κερδοφορίας του ΕΛΤΑ κ.λ.π. **Είμαστε το μοναδικό Συνδικάτο συνάδελφοι που έχουμε υπογράψει Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.**
- ✓ Μέσα από **ένα crash πρόγραμμα άμεσων δράσεων 18μηνης διάρκειας**, ενοποιήσαμε τις δομές του Οργανισμού σε όλες τις δραστηριότητες του, ώστε στο τέλος αυτού του 18μηνου να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα της θέσης του ΕΛΤΑ και **να δοθεί προοπτική ανάπτυξης και κερδοφορίας.**
- ✓ Κάναμε όλες τις απαραίτητες κινήσεις (πολιτικές, νομικές και άλλες) για να πείσουμε, ότι **σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ο ΕΛΤΑ εντάσσεται στο Κεφάλαιο Β του νόμου 3429 και δεν εφαρμόζεται το ενιαίο μισθολόγιο και βαθμολόγιο και ούτε βέβαια η διαθεσιμότητα.**
- ✓ **Αποτρέψουμε την περιβόητη κινητικότητα, τις απολύσεις στην ουσία, αποτρέψαμε την διαθεσιμότητα** και καταφέραμε **να μην χαθεί ούτε μια θέση εργασίας.**

**Με ορίζοντα πενταετίας 2013-2017 καταρτίστηκε ο Στρατηγικός και Επιχειρησιακός σχεδιασμός του ΕΛΤΑ και τέθηκαν οι στόχοι του Οργανισμού:**

- ✓ κερδοφορία
- ✓ ανταγωνιστικότητα
- ✓ ανάπτυξη
- ✓ βιωσιμότητα
- ✓ **Τα ελλείμματα και η απώλεια πελατών έχουν συγκρατηθεί** σε επίπεδα που διαμορφώνουν θετικές προοπτικές. Η δέσμευση για την αποζημίωση του ΕΛΤΑ ως Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος, δίνει την δίκαιη υποστήριξη στον ΕΛΤΑ, που ισορροπεί σε ένα βαθμό τις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού που ασκείται στον Οργανισμό από την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς.

**Ανοίξαμε το δρόμο της κερδοφορίας για το Ταχυδρομείο και είναι η πρώτη φορά που αυτό ακούγεται και από επίσημα χείλη και καταγράφεται στον προϋπολογισμό του ΕΛΤΑ για το 2014.**

Παράλληλα είναι η πρώτη φορά που οι εργαζόμενοι, το management και ο βασικός μέτοχος είναι στην ίδια πλευρά.

Η στρατηγική της Ομοσπονδίας απέτρεψε την εφαρμογή αυτών των πολιτικών και **άνοιξε έναν δρόμο ελπίδας και προοπτικής. Το 2014 μπαίνουμε σε μια αφετηρία που καμιά σχέση δεν έχει με το 2013.**

**Προτεραιότητες μας για την επόμενη περίοδο είναι:**

- Η ολοκλήρωση της **ενσωμάτωσης των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ** ΕΛΤΑ από τη μητρική εταιρεία.
- Η χρηματοδότηση μέσα από τα **προγράμματα του ΕΣΠΑ** και η υπογραφή των συμβάσεων αυτών μέχρι το τέλος του 2015.
- **Τα θέματα προσωπικού.** Πάγια απαίτηση του Συνδικάτου μας ήταν και είναι, ότι για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και βιώσιμο Ταχυδρομείο που θα δίνει προοπτική και θα μπορεί να εξυπηρετεί τον πολίτη σε κάθε γωνιά της χώρας, η ενίσχυση του με **μόνιμο προσωπικό.** Αποτελεί αναγκαιότητα της εύρυθμης λειτουργίας του η κάλυψη των οργανικών κενών στα Ταχυδρομικά γραφεία και στα γραφεία διανομής με προσλήψεις εποχικού προσωπικού. Πάγιο αίτημα μας παραμένει η



προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, **ώστε να αποφασίζει το ΔΣ του ΕΛΤΑ, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/94**, με δεδομένο ότι η ροή των εργασιών των Υπηρεσιακών λειτουργιών παρουσιάζει μεγάλες εποχικές μεταβολές στη διάρκεια του χρόνου. Όσον αφορά τις **άδειες προσωπικού** η θέση μας είναι ότι από τώρα πρέπει να γίνει ο προγραμματισμός. Φλέγον θέμα για μας είναι **η αποζημίωση των αδειών** των παρελθόντων χρόνων. Έχουμε αρχίσει τις παρεμβάσεις μας στην κατεύθυνση αυτή για να είναι να προχωρήσουμε σε υπογραφή κοινής συμφωνίας που θα ασχοληθεί με τις αποζημιώσεις. Η θέση μας είναι ότι δεν χαρίζουμε ούτε ευρώ, όλες οι άδειες θα αποζημιωθούν. Ο χρόνος αποπληρωμής θα εξαρτηθεί από τα έσοδα του Οργανισμού.

- **Το σύστημα στελέχωσης.** Υπάρχει πρόβλημα γιατί το σύστημα δεν είναι στελεχωμένο και προς αυτή την κατεύθυνση πιέζουμε το Διευθύνοντα Σύμβουλο να προχωρήσει.

**Στην αφηρητή του 2014, για όλους εμάς τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς πρωταρχικός μας στόχος είναι η βιωσιμότητα και η ανάπτυξη του ΕΛΤΑ.**

Στην εισήγηση του ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος αναφέρθηκε και στις εκλογές που διεξήχθησαν στις 8 και 9 Οκτώβρη για τη εκπροσώπηση στο Δ.Σ. του ΕΛΤΑ.

**Ευχαρίστησε τους συναδέλφους Ταχυδρομικούς για την καθολική τους συμμετοχή στις εκλογικές διαδικασίες, για τη στήριξη της παράταξης και την εκλογή του στο Δ.Σ. του ΕΛΤΑ και εξήγησε τους λόγους της παραίτησής του.**

*«...Παραιτήθηκα από την εκλογή μου στο Δ.Σ. ΕΛΤΑ για λόγους πλουραλιστικής εκπροσώπησης στα όργανα, που ήταν και είναι για μένα θέση και τρόπος σωστής συνδικαλιστικής συμπεριφοράς.....σας ευχαριστώ όλους από την καρδιά μου....»*

Την θέση του παραιτηθέντος Προέδρου καταλαμβάνει ως τακτικό μέλος, από 1/1/2014, ο Γενικός Γραμματέας της ΠΟΣΤ Ηλίας Μπακέλλας, που είχε εκλεγεί ως αναπληρωματικό μέλος.

Στο τέλος της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου έγινε η κοπή της πίτας, όπου παραβρέθηκε και ο Διευθύνων Σύμβουλος Κωστής Μελαχροινός.



**10/3/2014**

## «ΑΡΚΕΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥΣ - ΑΣ ΚΟΙΤΑΞΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ»

Οι οργανώσεις νεολαίας της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Συνδικάτων, ενόψει των Ευρωπαϊκών εκλογών του Μαΐου, ξεκίνησαν εκστρατεία με κεντρικό σύνθημα: **«Αρκετά με την κρίση τους –Ας κοιτάξουμε το μέλλον».**

Επίκεντρο της εκστρατείας τους η νέα γενιά και τα προβλήματα της, **πρώτος σταθμός τους η Αθήνα το τριήμερο 5 με 7 Μαρτίου 2014.**

Την Παρασκευή 7 Μαρτίου, παρουσία των Philip Jenings Γενικού Γραμματέα της UNI και Oliver Roheting Περ/κού Γραμματέα της UNI – Ευropa, οι Οργανώσεις νεολαίας **έδωσαν**, σε κεντρικό ξενοδοχείο της πρωτεύουσας, **συνέντευξη Τύπου.**

«Το μέλλον μας –επείσημαναν\_ βρίσκεται σε κίνδυνο, καθώς τα ποσοστά ανεργίας των νέων στις χώρες της ΕΕ είναι πολύ υψηλά και μάλιστα σε κάποιες από αυτές –όπως στην Ελλάδα- φτάνει σχεδόν το 60%. Το μέλλον μας δεν είναι προς πώληση, γι αυτό απαιτούμε από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τους εργοδότες να θέσουν το ζήτημα της νέας γενιάς ως το πρωτεύον ζήτημα της ατζέντας τους».

Η ΠΟΣΤ, με την παρουσία της, στη συνέντευξη τύπου και σε όλες τις εκδηλώσεις που έγιναν το τριήμερο αυτό, στήριξε και στηρίζει ενεργά την καμπάνια της νεολαίας της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας.

Σας παραθέτουμε το δελητίο Τύπου των Οργανώσεων Νεολαίας της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Συνδικάτων.

## Δελτίο Τύπου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Συνδικάτων

### «Αρκετά με την κρίση τους – Ας κοιτάξουμε το μέλλον μας»

Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Συνδικάτων λανσάρει μία εκστρατεία για να διεκδικήσει το μέλλον της νεολαίας.

Την Παρασκευή στις 7 Μαρτίου 2014, πριν τη διεξαγωγή των ευρωεκλογών τον Μάιο, οι οργανώσεις νεολαίας της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Συνδικάτων λάνσαραν μία εκστρατεία για να απαιτήσει από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τους εργοδότες να θέσουν το ζήτημα της νεολαίας ως πρωτεύον ζήτημα στην ατζέντα τους. Με το σλόγκαν « Αρκετά με την κρίση τους – Ας κοιτάξουμε το μέλλον μας», οι ομοσπονδίες θέτουν τα αιτήματα τους για την επό-

BACK  
TO  
OUR  
FUTURE

ΜΑΡΤΙΟΣ  
2014

μενη εντολή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: άμεση και αποτελεσματική δράση για την εξάλειψη της υποθήκης, στην οποία η Ευρωπαϊκή κρίση και πολιτική έχει βάλει το μέλλον των νέων ανθρώπων στον Ευρωπαϊκό χώρο εργασίας. Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, Ελλάδα σε ένα σεμινάριο της συνδικαλιστικής οργάνωσης UNI Europa για τη νεολαία.

Η εκστρατεία πραγματοποιήθηκε σε μία χώρα με το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ευρώπη, 57.3% τον Ιούλιο του 2013, και, συνεπώς, το πλαίσιο στο οποίο οι ομοσπονδίες παρουσίασαν τις απαιτήσεις τους σχετικά με την Ευρωπαϊκή πολιτική για τους νέους έδειξε τη σπουδαιότητα του ζητήματος.

Η δράση στον χώρο εργασίας και σε επίπεδο ΕΕ.

Με την δημιουργία του προγράμματος Εγγύηση για τη νεολαία, η ΕΕ εξασφάλισε € 6 δισεκατομμύρια € για τα επόμενα 7 χρόνια για να ενισχύσει την απασχόληση των νέων. Η υπόσχεση της ΕΕ παραμένει μέχρι στιγμής ανεπαρκής όσον αφορά την αντιμετώπιση των προκλήσεων σχετικά με την απασχόληση των νέων, ενώ οι ομοσπονδίες, σε κοινή τους δήλωση, διατυπώνουν ότι με ένα εκτιμώμενο κόστος **21 δισεκατομμυρίων €** το χρόνο θα δημιουργηθεί ένα αποτελεσματικό εργαλείο χωρίς επιπλέον μέτρα εφαρμογής σε εθνικό επίπεδο.

Σε απάντηση τους οι ομοσπονδίες, μέσω της εκστρατείας για τη νεολαία συμπεριλαμβανομένων των ενεργειών που γίνονται για τον εργασιακό χώρο και σε επίπεδο ΕΕ και εκ μέρους 30 εκατομμυρίων εργαζομένων στην Ευρώπη, θέλουν να εστιάσουν την προσοχή όλων των υποψηφίων των ευρωεκλογών σε 8 βασικά σημεία σχετικά με το μελλοντική πολιτική της ΕΕ για τη νεολαία.

Επένδυση στην ποιοτική εργασία και ευκαιρίες επαγγελματικής κατάρτισης.

Στην Ευρώπη σήμερα οι νέοι άνθρωποι αντιμετωπίζουν προγράμματα ατέρμονης πρακτικής άσκησης, επισφαλούς συνθήκες εργασίας και την ανάγκη για μετανάστευση σε άλλες χώρες της ΕΕ για να βρουν εργασία. Σε συνδυασμό με την αύξηση των ηλικιών συνταξιοδότησης και τη μειωμένη δυνατότητα πρόσβασης στην επαγγελματική κατάρτιση και την εκπαίδευση εξαιτίας των μέτρων λιτότητας, τα οποία έχουν αδρανοποιήσει τις επενδύσεις και έχουν προκαλέσει κοινωνική δυσπραγία σε όλη την Ευρώπη, 7.5 εκατομμύρια νέοι άνθρωποι είναι άνεργοι ή δεν έχουν κάποια επαγγελματική κατάρτιση με εκτιμώμενο κόστος να ανέρχεται σε 150 δισεκατομμύρια € αναφορικά με τα επιδόματα που καταβλήθηκαν και την χαμένη παραγωγή.

*«Μέχρι σήμερα, η προβληματικές τράπεζες έχουν λάβει πάνω από 160 δισεκατομμύρια €. Αυτό δείχνει ότι τα θύματα της κρίσης φτωχαίνουν όλο και πιο πολύ ενώ οι ένοχοι πλουτίζουν», διατυπώνεται στην κοινή δήλωση. «Είναι κοινή μας ευθύνη να αποτελέσει βασική προτεραιότητα του νεοεκλεγέντος Κοινοβουλίου και της Επιτροπής η δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας και οι ευκαιρίες κατάρτισης,» λένε οι ομοσπονδίες.*

**Μακροπρόθεσμη εκστρατεία για μακροπρόθεσμες λύσεις.**

Οι οργανώσεις νεολαίας της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Συνδικάτων θα συνεχίσουν να πιέζουν τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τους εργοδότες μέσω διαφορετικών ενεργειών για να θέσουν το ζήτημα της νεολαίας ως βασική προτεραιότητα στη ατζέντα τους κατά την περίοδο πριν τις εκλογές του Μαΐου και μετά την εκλογή του νέου Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Απαιτείται μία μακροχρόνια εκστρατεία για την διεκδίκηση του μέλλοντος των νέων λόγω της έλλειψης αποφασιστικών κινήσεων από τα Ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα και λόγω των εκτεταμένων και μακροχρόνιων συνεπειών της ανεργίας των νέων στην Ευρώπη. Οι δράσεις και οι απαιτήσεις των ομοσπονδιών συμπληρώνουν το σχέδιο της **Ευρωπαϊκής Συνομοσπονδίας Συνδικάτων** σχετικά με τις επενδύσεις, την αειφόρο ανάπτυξη και τις ποιοτικές θέσεις εργασίας.





## 12/3/2014

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

Την Τρίτη 12 Μαρτίου 2014 συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ και τέθηκαν οι βασικοί άξονες και οι θέσεις μας που διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα, την ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και τον εκσυγχρονισμό του Ταχυδρομείου.

### Προτεραιότητες μας για την επόμενη περίοδο είναι:

- **Η πλήρης και άμεση ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία.** Κοινή θέση όλων μας είναι, ότι η βιωσιμότητα και η ανάπτυξη του Ταχυδρομείου, η διασφάλιση της λειτουργίας του με αποτελεσματικότερο τρόπο, είναι άμεσα συνυφασμένη με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών. Όπως έχουμε τονίσει επανειλημμένα, είναι επιτακτική ανάγκη να προχωρήσουν οι απαραίτητες διαδικασίες και ενέργειες για να ολοκληρωθεί η πλήρης ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ. αυτοί που ευνοούνται από την καθυστέρηση είναι οι ανταγωνιστές μας.
- **Η χρηματοδότηση του ΕΛΤΑ μέσω των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.** Αυτό πρακτικά σημαίνει επενδύσεις, εκσυγχρονισμός, βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών και υποδομών του Ταχυδρομείου που θα ενισχύσουν τη θέση μας στην εγχώρια Ταχυδρομική αγορά. Αυτή την στιγμή κάποιοι καθυστερούν την τελική υπογραφή. Ζητάμε να λυθεί άμεσα αυτό το θέμα για να προχωρήσει το πρόγραμμα των ενισχύσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- **Στελέχωση του Οργανισμού.** Είπαμε να εκσυγχρονίσουμε και να αναμορφώσουμε το σύστημα στελέχωσης. Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τίποτα. Υπάρχει πρόβλημα και μάλιστα σε μια εποχή που πρέπει να κάνουμε επανεκκίνηση. Είναι ύψιστη αναγκαιότητα να γίνει η στελέχωση στον ΕΛΤΑ και εναλλακτικά προτείνουμε να γίνει αυτή με το ήδη υπάρχον θεσμικό πλαίσιο.
- **Ανασυγκρότηση της Επιτροπής** για να κλείσουμε το θέμα του Πειθαρχικού.
- **Μεταθέσεις.** Είναι ένα θέμα σε εκκρεμότητα που πρέπει να κλείσει. Πρόταση μας είναι να γίνουν κανονικές μεταθέσεις.
- **Άδειες προσωπικού.** Είναι θέμα δικαίου το ζήτημα της άδειας για τον εργαζόμενο. Θέση μας είναι να πάμε στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των κανονικών αδειών. Φλέγον θέμα για μας είναι η αποζημίωση των αδειών των παρελθόντων χρόνων (2010-2012). Ζητάμε να προχωρήσουμε σε υπογραφή κοινής συμφωνίας που θα ασχοληθεί και θα ρυθμίζει αυτό το θέμα. Η θέση μας είναι ότι δεν χαρίζουμε ούτε ένα ευρώ, όλες οι άδειες θα αποζημιωθούν.
- **Προσλήψεις προσωπικού.** Οι ανθρώπινοι πόροι στον ΕΛΤΑ τα τελευταία χρόνια είναι πενιχροί, λόγω των πολιτικών των μη προσλήψεων. Δεν μπορούμε να πάμε άλλο έτσι. Πάγια απαίτηση του Συνδικάτου μας είναι για ένα σύγχρονο και βιώσιμο Ταχυδρομείο, η ενίσχυση του με μόνιμο προσωπικό, Διεκδικούμε στοχευμένες προσλήψεις για την κάλυψη οργανικών θέσεων σε ταχυδρομικά γραφεία και μονάδες διανομής, όπου υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη. Πάγιο αίτημα μας παραμένει η προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το Δ.Σ. του ΕΛΤΑ για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου και επιδίωξη μας είναι το όριο ηλικίας των ΕΣΟΧ να μην ξεπερνά τα 40 χρόνια. Πρόταση μας είναι να υπάρχει ενιαίο πλαίσιο για τα θέματα προσωπικού, εκτάκτων και αδειών.

Υπάρχουν παρελκυστικές και επαναλαμβανόμενες πράξεις που προσπαθούν να αποτρέψουν την υλοποίηση των δεσμεύσεων που είχαμε πετύχει.







Με τέτοιες πράξεις και ενέργειες ευνοούνται οι ανταγωνιστές μας, αυτοί που επιδιώκουν την αποδιοργάνωση, την αποδυνάμωση και τη διάλυση του Οργανισμού.

Εμείς δεν δικαιούμαστε να είμαστε παρατηρητές όλων αυτών.

Δεν θα επιτρέψουμε οι μεθοδεύσεις, οι υπονομεύσεις και οι παρεμβάσεις, από όπου και αν προέρχονται, να θέσουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου.

Θα επιδιώξουμε, τις επόμενες μέρες, να συναντηθούμε με όλους τους αρμόδιους.

Σε περίπτωση που αποβούν άκαρπες οι επαφές θα καθορίσουμε τις επόμενες κινήσεις μας.

Το σίγουρο είναι ότι δεν θα μείνουμε θεατές των γεγονότων.

Παίρνουμε την υπόθεση του ΕΛΤΑ στα χέρια μας για να διασφαλίσουμε και για να υπερασπιστούμε το μέλλον του Ταχυδρομείου και των εργαζομένων του.

**Με αγωνιστικές δράσεις θα απαντήσουμε σε όλους αυτούς που επεξεργάζονται τη διάλυση του Οργανισμού.**

**Με συνοχή, υπευθυνότητα και αγωνιστικότητα θα διασφαλίσουμε το παρόν και το μέλλον του Ταχυδρομείου.**

**30/3/2014**

## **Η ΠΟΣΤ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί, ενόψει της ψήφισης του πολυνομοσχεδίου, συμμετέχουμε δυναμικά και αγωνιστικά στη συγκέντρωση και στο συλλαλητήριο που διοργανώνει η ΓΣΕΕ, σήμερα, Κυριακή 30 Μάρτη και ώρα 6.30 μ.μ στο Σύνταγμα.

Καταγγέλλουμε τις αντιεργατικές, αντικοινωνικές και αντιασφαλιστικές διατάξεις του πολυνομοσχεδίου που φέρνει νέες ανατροπές στα δικαιώματα των εργαζομένων και δημιουργούν νέες στρατιές ανέργων.

Όλοι μαζί να ανατρέψουμε τις πολιτικές των μνημονίων.



1/4/2014

**ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΜΑΖΙΚΑ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ «ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ»**

Η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί, συμμετέχουμε στη συγκέντρωση των ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ που διοργανώνεται, με αφορμή τη συνεδρίαση του Eurogroup και Ecofin στο Ζάππειο Μέγαρο, στην πλατεία Κλαυθμώνος στις 6.00 μ.μ.

Όλοι μαζί για να εκφράσουμε την αντίθεση μας στις αντιλαϊκές, αντεργατικές μνημονιακές πολιτικές.

Όλοι μαζί στο συλλλητήριο «καταγγελίας της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Όλοι μαζί δυναμικά και αγωνιστικά να αποτρέψουμε τα σχέδια τους, να ανατρέψουμε τις πολιτικές τους.

8/4/2014

**ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Αρ. Πρωτ.: 125

Αθήνα, 08/04/2014

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ Ή ΑΡΧΗΣ

**ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ**

Της δευτεροβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία ΠΟΣΤ, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αριστοτέλους, αριθμός 11-15, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.

**ΠΡΟΣ**

Την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Βουλιαγμένης 111-117 και Ηλία Ηλίου, τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. Ιγνατιάδη Σταύρο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. Νικολάου Νικόλαο, Ταρλαγιά Κωνσταντίνο, Τσιλιγκάκη Νικόλαο, Ανδρέου Βασιλική, με κοινοποίηση στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΛΤΑ Α.Ε., όπως νόμιμα εκπροσωπούνται.

*Κυρία και Κύριοι*

Οι εργαζόμενοι στην ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. έχουν δώσει μέχρι σήμερα ότι καλύτερο μπορούν για την επιβίωση και ανάπτυξη της και συνεχίζουν να το κάνουν ενώ η Διοίκηση σας όχι μόνο δεν το αναγνωρίζει αλλά αντίθετως εφαρμόζει τακτικές με αρνητικά αποτελέσματα τόσο για την εταιρεία όσο και τους εργαζομένους σε αυτήν.

Δεδομένου ότι η ΠΟΣΤ εκτός από το ότι συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο της ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε., εκπροσωπεί σε δεύτερο βαθμό ΟΛΟΥΣ τους εργαζομένους της και έχει έννομο συμφέρον και υποχρέωση να παρακολουθεί και να παρεμβαίνει στις εξελίξεις που αφορούν τη θυγατρική του Ομίλου ΕΛΤΑ και τους εργαζομένους της.

Επειδή η Διοίκηση της εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.:

Επιχειρεί να δεσμεύσει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (ΕΛΤΑ Α.Ε., ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε., Π.Ο.Σ.Τ. και εργαζομένους στις ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε) με μια Ε.Σ.Σ.Ε. που όχι μόνο δεν έχει τύχει επεξεργασίας, διαβούλευσης και διαπραγμάτευσης, αλλά οξύνει το διαχωρισμό μεταξύ των εργαζομένων του Ομίλου ΕΛΤΑ και δημιουργεί αρνητικές συνθήκες για την εξέλιξη τους.

Ενεργεί μονομερώς και ενάντια στο σύνολο των εργαζομένων στην εταιρεία, όπως είναι εμφανές από το προσχέδιο της Ε.Σ.Σ.Ε. που έχει διανεμηθεί.





Αγνοεί προκλητικά τη στρατηγικής σημασίας απόφαση να προχωρήσει άμεσα η συγχώνευση της ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. με τη μητρική, με αποτέλεσμα να προκαλούνται αρνητικές και μη αναστρέψιμες καταστάσεις στα οικονομικά δεδομένα του Ομίλου. Κωλυσιεργεί, σκοπίμως όπως διαβλέπουμε, και οδηγεί την εταιρεία σε αντίθετη προς το συμφέρον της κατεύθυνση. Διαχειρίζεται τα ζητήματα προσωπικού με εξωεπιχειρησιακά και πελατειακά κριτήρια και πρακτικές ξεπερασμένες και καταδικασμένες ιστορικά εις βάρος της νομιμότητας και της εταιρείας την οποία έχει μετατρέψει σε φυτώριο ρουσφετιού, αποδιοργανώνοντας τον υπηρεσιακό ιστό και φέρνοντας τους εργαζομένους σε απόγνωση.

Η λογική των «ημετέρων» και των «δικών μας παιδιών» έχει αναγορευθεί ως το βασικότερο μέτρο άσκησης της πολιτικής της στα θέματα διαχείρισης προσωπικού. Χαρακτηριστική είναι η δίωξη του συναδέλφου και συνδικαλιστή Κώστα Τριανταφυλλίδη από τη Θεσσαλονίκη, ο οποίος παύθηκε παράνομα και αυθαίρετα από Προϊστάμενος του Κέντρου Διαλογής Ταχυμεταφορών Θεσσαλονίκης.

Παρουσιάζει μια ωραιοποιημένη εικόνα της εταιρείας προσπαθώντας να αποκρύψει τη μία και μοναδική αλήθεια. Η ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. που έχει δίπλα της τα ΕΛΤΑ με το μεγαλύτερο δίκτυο στη χώρα έχει καταλήξει να είναι ο φτωχός συγγενής στην αγορά υπηρεσιών courier και εάν η μητρική εταιρεία δεν κάλυπτε κρίσιμο μέρος του κόστους λειτουργίας της θα είχε χρεοκοπήσει προ πολλού.

**Αυτή και μόνο αυτή είναι η πραγματικότητα!** Με την παρούσα εξώδικη δήλωση:

Σας επισημαίνουμε ότι οι ευθύνες σας για την παράνομη, αντιδεδοντολογική και αντιεπιχειρησιακή λειτουργία της εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. είναι νομικές, πολιτικές, συλλογικές και εξατομικευμένες.

Σας καλούμε να αναλάβετε τις ευθύνες σας και να ανταποκριθείτε στις ανάγκες και απαιτήσεις των αρμοδιοτήτων και της θέσης σας.

Σας καλούμε να σταματήσετε οριστικά κάθε ενέργεια που υπονομεύει τη λειτουργία της εταιρείας

**Σας καλούμε να αποσύρετε άμεσα το θέμα της υπογραφής Ε.Σ.Σ.Ε. και να προσέλητε σε διάλογο ώστε μέσα από αυτόν να προκύψει ένα κείμενο αποδεκτό από όλα τα μέρη**

**Σας καλούμε να επαναφέρετε το συνάδελφο Κωνσταντίνο Τριανταφυλλίδη στα πρότερα καθήκοντα του**

Επιφυλασσομένοι για την άσκηση παντός ετέρου νομίμου δικαιώματος μας και των φυσικών μελών μας ενώπιων των αρμοδίων Δικαστηρίων και Αρχών, καθώς και για τη με κάθε νόμιμο μέσο διαφύλαξη των συμφερόντων του ΕΛΤΑ, των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ και την προώθηση της εύρυθμης, αποτελεσματικής και ποιοτικής λειτουργίας τους και των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής εντέλλεται να επιδώσει την παρούσα προς την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Βουλευαγμένης 111-117 και Ηλία Ηλίου, τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. Ιγνατιάδη Σταύρο και σε όσους κοινοποιείται, προς γνώση τους και για τις νόμιμες συνέπειες, όπως νόμιμα εκπροσωπούνται, αντιγράφοντας ταύτη ολόκληρη στην έκθεση επιδόσεως του.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ



**9/4/2014**

**24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ**

Η ΠΟΣΤ καλεί τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς να συμμετέχουν μαζικά στην 24ωρη Γενική Απεργία που έχει κηρύξει η ΓΣΕΕ, την Τετάρτη 9 Απρίλη 2014.

Όλοι μαζί στη συγκέντρωση των Συνδικάτων στην πλατεία Κλαυθμώνος στις 11π.μ.

**Όλοι μαζί στο δρόμο του αγώνα.**

**Διεκδικούμε το δικαίωμα μας στη δουλειά, στη ζωή.**

**Διεκδικούμε ένα μέλλον ελπίδας.**

**Λέμε ΟΧΙ στα μνημόνια.**

**Λέμε ΟΧΙ στην ανεργία.**

**Λέμε ΟΧΙ στη φτώχεια.**

Όλοι μαζί ενάντια στις πολιτικές που μας οδηγούν σε εργασιακό μεσαίωνα, που εξαθλιώνουν τις ζωές μας, που υποθηκεύουν το μέλλον μας.

**Να μην λείψει κανείς!**



## 12/4/2014

### ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΝΗΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΗ ΣΚΛΑΒΩΜΕΝΗ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΙΣ 14 ΑΠΡΙΛΗ ΤΟΥ 1942

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τιμούν την πρώτη μεγάλη απεργία στη σκλαβωμένη Ευρώπη, που ξεκίνησε από τους Έλληνες Ταχυδρόμους στις 14 Απρίλη του 1942.

Στην Αθήνα της κατοχής, της πείνας, του λιμού και του θανάτου, οι εργαζόμενοι του Κεντρικού Ταχυδρομείου απηφούν την επαπειλούμενη ποινή του θανάτου και κατεβαίνουν σε απεργία.

«Μπορούν οι σκλάβοι να αγωνίζονται. Και να νικούν.....Επτά μέρες και επτά νύχτες στο δρόμο. Μια νίκη που θα την μνημονεύουν τα χρόνια που διαβαίνουν».

Αυτή λοιπόν την μεγάλη νίκη θα μνημονεύσουμε και εμείς την Δευτέρα 14 Απριλίου 2014 και ώρα 12.30 στην πλατεία Κοτζιά, στο μέρος όπου ξεκίνησε η απεργία.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Σας καλούμε όλους να παραβρεθείτε στην εκδήλωση μνήμης που γίνεται για πρώτη φορά 72 χρόνια μετά την μεγαλειώδη αυτή ιστορική στιγμή.

## 15/4/2014

### ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΝΗΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ 14ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΤΟΥ 1942

72 χρόνια μετά την μεγάλη απεργία της 14<sup>ης</sup> Απριλίου του 1942, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τίμησαν – για πρώτη φορά στην ιστορία τους- τους αγωνιστές Τριατατικούς, που ύψωσαν το ανάστημά τους ενάντια στο φασισμό και έδωσαν με το παράδειγμα τους ελπίδα στους σκλαβωμένους λαούς της Ευρώπης.

Ήταν η πρώτη μεγάλη απεργία της υπόδουλης από τους Γερμανούς κατακτητές Ευρώπης, επτά μέρες και επτά νύχτες στο δρόμο απηφώντας το θάνατο, μια μεγάλη νίκη, η νίκη της λευτεριάς που «θα τη μνημονεύουν τα χρόνια που θα διαβαίνουν...»

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε χθες, Δευτέρα 14 Απριλίου, στην πλατεία Κοτζιά, μπροστά από το κεντρικό Ταχυδρομείο, το χώρο όπου ξεκίνησε η απεργία.





Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους η κα Σοφία Βούλτεψη, Βουλευτής Β' Αθήνας ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων, ο κ. Γιώργος Αρσένης, Αντιπεριφερειάρχης Αττικής, ο κ. Κωστής Μελαχροινός, Διευθύνων Σύμβουλος του ΕΛΤΑ, ο κ. Γιώργος Βλασσόπουλος, Διευθυντής Διοίκησης και Επικοινωνίας, ο κ. Αθανάσιος Μπούρας Γεν. Γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της ΝΔ, βουλευτής Περιφέρειας Αττικής, ο κ. Δημήτρης Στρατούλης, εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Βουλευτής Β' Αθήνας, ο κ. Νίκος Ανδρουλάκης, Γραμματέας της ΚΕ του ΠΑΣΟΚ, ο κ. Νίκος Σοφιανός, μέλος του ΠΓ του ΚΚΕ, ο κ. Δημήτρης Χατζησωκράτης, μέλος της ΕΕ της ΔΗΜΑΡ, ο Πρόεδρος της ΑΔΕΔΥ κ. Οδυσσέας Ντριβαλής, ο αναπηρωτής Γ.Γ. της ΓΣΕΕ κ. Θανάσης Δανούσης, ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ κ. Γιώργος Βασιλόπουλος, ο Πρόεδρος της ΟΜΕ-ΟΤΕ κ. Παναγιώτης Κούτρας, ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων Νέου ΤΤ κ. Αντώνης Δελιχάτσος, ο κ. Ηλίας Νικολακόπουλος καθηγητής Πολιτικών Επιστημών και Αντιπρόεδρος του ΑΣΚΙ, ο κ. Φώτης Προβατάς, Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αθηναίων, ο κ. Νίκος Κόκκινος, εκπρόσωπος του Δημάρχου Αθηναίων μέλη του Πανελληνίου Συλλόγου Συνταξιούχων ΕΛΤΑ, εργαζόμενοι των Ελληνικών Ταχυδρομείων και πλήθος κόσμου.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκε εντοίχιση αναμνηστικής μαρμάρινης πλάκας, ενώ στο χώρο της εκδήλωσης εκτέθηκε αρχειακό υλικό των Αρχείων Σύγχρονης Κοινωνικής Ιστορίας (ΑΣΚΙ), καθώς και πρωτότυπο υλικό της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ταχυδρομικών Υπαλλήλων (φωτογραφίες, εφημερίδες, αποκόμματα βιβλίων κα).

**Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος αναφέρθηκε, στην ομιλία του, στη βαριά κληρονομιά που άφησαν ως παρακαταθήκη στις μεταγενέστερες γενεές οι αγωνιστές του 1942, οι απεργοί Τριατατικοί και τόνισε, μεταξύ των άλλων ότι «εμείς οι σημερινοί Ταχυδρομικοί, πρωταγωνιστές της ζωής και συνεχιστές της δράσης, δεν ξεχνάμε και τιμούμε όλες τις ηρωικές σελίδες που γράφτηκαν από τους συναδέλφους μας στη διάρκεια των 186 χρόνων της αδιάκοπης λειτουργίας μας».**

**Σας παραθέτουμε ολόκληρη την ομιλία του Προέδρου της ΠΟΣΤ.**

Κυρίες και Κύριοι,

Είμαστε εδώ για να τιμήσουμε την πρώτη μεγάλη απεργία που έγινε στη σκλαβωμένη Ευρώπη, 72 χρόνια πριν, στις 14 Απρίλη 1942.

Αμέσως μετά τον δύσκολο χειμώνα του 41-42, τον χειμώνα της πείνας, της εξαθλίωσης και του θανάτου, όταν 100.000 συμπατριώτες μας, σύμφωνα με τον ιστορικό Χόγκεν Φλάισερ, πέθαναν σε όλη τη χώρα από την πείνα, με τους περισσότερους από τους μισούς στην πρωτεύουσα.

Αυτή εδώ η πηλατεία που σήμερα κάνουμε την εκδήλωση, ήταν χώρος ταφής ανθρώπων πεινασμένων που κατέρρεαν στη μέση του δρόμου, τους μάζευαν τα κάρα του δήμου και τους έφερναν εδώ για να τους θάψουν.

Οι περισσότεροι από αυτούς θάβονταν ανώνυμοι, γιατί ήταν τόσο τρομερή η κατάσταση που οι δικοί τους δεν δήλωναν τον θάνατο τους για να κρατήσουν τα δελτία τροφίμων.

Οι δημόσιοι υπάλληλοι ήταν από τις ομάδες του λαού που επλήγησαν περισσότερο από τις οικονομικές συνέπειες της κατοχής. Τα ρεκόρ που σημείωσε ο πληθωρισμός, σε συνδυασμό με την άνοδο των τιμών εκμηδένισαν τους μισθούς των υπαλλήλων και ναρκοθέτησαν την επιβίωση τους.

Αρχίζουν λοιπόν να οργανώνονται και να κινητοποιούνται. **Πρωτοπόρα δύναμη στην οργάνωση του συνδικαλιστικού κινήματος της κατοχικής περιόδου ήταν οι Τριατατικοί.**

Όπως αναφέρουν οι ιστορικές πηγές, οι πρώτες συνδικαλιστικές κινήσεις στη σκλαβωμένη Ελλάδα σημειώθηκαν από τους Τριατατικούς, τους υπαλλήλους του υπουργείου Οικονομίας και τους εκπαιδευτικούς.

Από τους πρώτους κιάλας μήνες της Γερμανικής κατοχής, οι εργαζόμενοι των τριών Τ (ταχυδρομείο, τηλεφωνία,





τηλεγραφία), διενεργούσαν σαμποτάζ στις τηλεπικοινωνίες εξαφανίζοντας τις αλληλογραφίες και τα τηλεγραφήματα, δυσχεραίνοντας, με αυτό τον τρόπο, την επικοινωνία των δοσίλογων Υπουργών και των κατοχικών αρχών.

**Η απεργία της 14<sup>ης</sup> του Απρίλη του 1942 θα σηματοδοτήσει ουσιαστικά το ξεκίνημα της αντίστασης των εργαζομένων, που έμελλε να επιφέρει ένα ισχυρό ράπισμα στους Γερμανούς κατακτητές με αντίκτυπο σε όλη την Ευρώπη.**

**Η απεργία του 1942 ξεκίνησε από αυτό εδώ το κτίριο που τον προηγούμενο αιώνα λειτούργησε ως το κεντρικό Ταχυδρομείο της χώρας.**

Κυρίες και κύριοι,

Οι Ταχυδρομικοί εκτός από την πείνα και την εξαθλίωση, είχαν να αντιμετωπίσουν και ένα πρόσθετο μεγάλο πρόβλημα αυτό της φυματίωσης, με τεράστιο αριθμό θυμάτων.

Πάραυτα οι εργαζόμενοι στο Κεντρικό Ταχυδρομείο κινητοποιούνται και συγκροτούν επιτροπή διαμαρτυρίας, που απευθύνεται αρχικά στη διεύθυνση ζητώντας λύση στο επισιτιστικό πρόβλημα και διεκδικώντας καλύτερες συνθήκες δουλειάς.

Η συνάντηση αποβαίνει άκαρπη και ο Διευθυντής απειλεί τους υπάλληλους με απόλυση.

«Ήταν απόγευμα της 14<sup>ης</sup> Απριλίου, σημειώνουν οι εφημερίδες της εποχής, γύρω στις 4 η ώρα, όταν λιποθύμησε από την πείνα ένας διανομέας στη μεγάλη σάλα του Κεντρικού. Γύρω από το λιπόθυμο συγκεντρώθηκε πλήθος κόσμου, όπως και όλοι οι υπάλληλοι.

Ήταν όλοι τους αγανακτισμένοι, αναστατωμένοι και στο στόμα τους προφέρονταν συνεχώς η λέξη απεργία — με αποφασιστικότητα και οργή.

Το ίδιο εκείνο βράδυ, αφού γίνανε και οι σχετικές συνεννοήσεις με την επαρχία αποφασίστηκε να κατέβουν σε Παντρισιατική απεργία.

Οι υπάλληλοι του Ταχυδρομείου, της Τηλεφωνίας και της Τηλεγραφίας, όλο το Τριατατικό προσωπικό, αψηφώντας τις απειλές κατεβαίνουν σε απεργία για τη επιβίωση τους.

Ο υπουργός Συγκοινωνιών Μουτούσης θα σπεύσει να καταδικάσει την απεργία χαρακτηρίζοντάς την αντιπολιτευτική κίνηση.

Στις 15 Απριλίου μαζί με τον υπουργό Οικονομικών προβαίνουν στην έκδοση διατάγματος σύμφωνα με το οποίο:

«επιστρατεύονται πολιτικώς και επιτάσσονται αι υπηρεσίοι του προσωπικού ΤΤΤ....»

Δύο μέρες αργότερα το Υπουργείο Συγκοινωνιών θα επιστρατεύσει τους αδιόριστους αποφοίτους των προπαρασκευαστικών σχολών ΤΤΤ των ετών 1939-1941, για να αναλάβουν άμεσα υπηρεσία και να λειτουργήσουν έτσι ως απεργοσπαστικός μηχανισμός.

**«.....από την πρώτη μέρα – αναφέρει ένας απεργός - η απεργία μας σημείωσε καταπληκτική επιτυχία, παρά το γεγονός ότι οι τριατατικοί ήμασταν επιστρατευμένοι από τους Γερμανούς και κάθε απεργιακή κίνηση πρόβλεπε την ποινή του θανάτου.**

Όμως η απεργία μας παρουσιάστηκε τόσο καθολική, που οι κατακτητές δεν τολμήσανε να προβούν σε εκτελέσεις, αλλά μονάχα στη σύλληψη καμιά τριανταριά συναδέλφων τριατατικών, που τους κλείσανε στο Σταθμό Λαρίσης.

Στο μεταξύ οργανώθηκαν ομάδες επαγρύπνησης και συμπάραστασης και η απεργία τράβηξε τον δρόμο της.



Η πρώτη προκήρυξη και μέχρι να οργανωθεί ο παράνομος μηχανισμός των τριατατικών, δακτυλογραφήθηκε στο σπίτι ενός γιατρού μικροβιολόγου στην οδό Βερανζέρου, που διέθετε γραφομηχανή.

Η Κυβέρνηση χρησιμοποιεί μεθόδους βίας και τρομοκρατίας, προκειμένου να πείσει τους απεργούς να επιστρέψουν στις θέσεις τους.

Οι περισσότερες εφημερίδες της περιόδου συμμετέχουν ενεργά στην προσπάθεια εκφοβισμού των υπαλλήλων. Η παροχή συσσιτίου θα είναι το δέλεαρ, με το οποίο η κυβέρνηση θα προσπαθήσει να σπάσει την απεργία.

Η κατοχική Κυβέρνηση Τσοτλάκογλου για να προλάβει την κήρυξη γενικής απεργίας εκδίδει στις 16 Απρίλη, ύστερα από εντολή των δυνάμεων κατοχής, νόμο με τον οποίο «όταν η απεργία δημοσίων λειτουργιών διενεργείται υπό εξαιρετικά συνθήκες και περιστάσεις αποτελεί ιδιώνυμον έγκλημα τιμωρούμενον και δια ποινής του θανάτου».

Οι υπάλληλοι βρέθηκαν μπροστά σε μια τρομερή απειλή και όμως δεν φοβήθηκαν. Δεν υπέκυψαν στις απειλές, αφήφισαν το θάνατο και έδειξαν το δρόμο του αγώνα και της νίκης.

Τις επόμενες μέρες κατεβαίνουν σε απεργία μαζί με τους Τριατατικούς και άλλοι κλάδοι, τόσο στην Αθήνα, όσο και στην επαρχία, με αποτέλεσμα **στις 22 Απρίλη να κηρυχθεί η πρώτη καθολική απεργία των δημοσίων υπαλλήλων και να νεκρώσει ο κρατικός μηχανισμός.**

Η διανομή φαγητού συνδυαζόμενη με τις συλλήψεις Τριατατικών, με τα έκτακτα Στρατοδικεία που συγκάλεσε και με την επαπειλούμενη ποινή του θανάτου που θα επιβαλλόταν σε όποιον εξακολουθούσε να απεργεί, αποδείχτηκαν αδύναμα να κάμψουν την αποφασιστική στάση των απεργών.

Έξι μέρες διήρησε η γενική απεργία και σταμάτησε μόνο όταν η Κυβέρνηση έκανε πολλές υποχωρήσεις.

Όλοι οι συλληφθέντες απελευθερώνονται και οι διώξεις σταματούν. Οι υπάλληλοι επιστρέφουν στις εργασίες τους και η Κυβέρνηση με νομοθετικό διάταγμα θα χορηγήσει επίδομα με κλιμακωτή αύξηση μέχρι 300 %.

**Η απεργία της 14ης Απριλίου των Τριατατικών έμελλε να είναι η πρώτη μεγάλη απεργία στη σκλαβωμένη Ευρώπη και θα αποτελέσει πρότυπο για τις κινητοποιήσεις και διεκδικήσεις σε όλη τη διάρκεια της Κατοχής.**

Ο συγγραφέας Δημητρίου, αποτύπωσε την μεγάλη αυτή απεργιακή κινητοποίηση σ' ένα βιβλιαράκι που παράνομα κυκλοφόρησε το 1945 με τίτλο «Η πρώτη απεργία της σκλαβωμένης Ευρώπης».



Ο Γεώργιος Βαλκανάς θα γράψει στην εφημερίδα Παντριαστική, 3 χρόνια αργότερα, ένα άρθρο-ύμνο στις κατακτήσεις της επταήμερης απεργίας:

**«.....Μπορούν και οι σκλάβοι να αγωνίζονται. Και να νικούν. Δύο νίκες. Τη μία της ψυχής, της ληυτεριάς. Και την άλλη υλική. Και το σπουδαιότερο: απολύθηκαν όλοι οι κρατούμενοι και ανακλήθηκαν όλες οι απολύσεις. Επτά μέρες και επτά νύχτες στο δρόμο. Μια νίκη, η πρώτη νίκη κατά του κατακτητού και των οργάνων του, που θα τη σεβαστούν και θα τη μνημονεύουν τα χρόνια που θα διαβαίνουν....»**

Οι απεργιακές κινητοποιήσεις των δημοσίων υπαλλήλων θα συνεχιστούν σε όλη τη διάρκεια της κατοχικής περιόδου. Οι Τριαστικοί θα συνδράμουν μαζικά και δυναμικά σε όλες τις κινητοποιήσεις.

**Η εργατική τάξη, την δύσκολη εκείνη εποχή, έδειξε το μεγαλείο της ψυχής της.**

72 χρόνια μετά, η πορεία τους μας είναι χρήσιμη όσο ποτέ άλλοτε και ο αγώνας τους μας δείχνει τους μελλοντικούς δρόμους.

Αυτή είναι η αγωνιστική κληρονομιά που μας άφησαν οι αθητικοί πρωταγωνιστές, που σε καιρούς δύσκολους έδωσαν ακόμα και τη ζωή τους για την υπεράσπιση των εργασιακών τους δικαιωμάτων, για την προώθηση της συναδελφικής αλληλεγγύης και για τον υπέρ πάντων αγώνα απέναντι στους κατακτητές.

Κυρίες και κύριοι,

Είμαστε εδώ σήμερα για να αποδώσουμε φόρο τιμής στους γνωστούς και άγνωστους ήρωες αυτού του τόπου, να αποδώσουμε φόρο τιμής στο μεγαλείο τους και στις αξίες που υπηρέτησαν.

Είναι μεγάλη και βαριά κληρονομιά που μας άφησαν παρακαταθήκη, όλοι αυτοί οι αγωνιστές που θυσιάστηκαν για την ληυτεριά και την αξιοπρέπεια.

**Το παράδειγμα τους είναι απόδειξη του μεγαλείου που μας διακρίνει ως Έλληνες: αντιστεκόμαστε, αντιδρούμε, αγωνιζόμαστε, αναζητούμε και υπηρετούμε το δίκαιο, τα δικαιώματα και κυρίως την ελευθερία των ανθρώπων και των λαών.**

**Εμείς οι σημερινοί Ταχυδρομικοί, πρωταγωνιστές της ζωής και συνεχιστές της δράσης, δεν ξεχνάμε και τιμούμε όλες τις ηρωικές σελίδες που γράφτηκαν από τους συναδέλφους μας στη διάρκεια των 186 χρόνων της αδιάκοπης λειτουργίας μας.**

Σας ευχαριστώ.



16/4/2014

**ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΑΛΜΠΟΥΜ-ΕΠΕΤΕΙΑΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΛΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ  
ΤΗΣ 14ης ΑΠΡΙΛΗ 1942**

14 Απρίλη 1942, η πρώτη μεγάλη απεργία στην σκλαβωμένη Ευρώπη.

72 χρόνια πριν οι εργαζόμενοι των ΤΤΤ υψώνουν το ανάστημά τους ενάντια στους Γερμανούς κατακτητές, ενάντια στο φασισμό και κάνουν την σκλαβωμένη Ευρώπη να στρέψει το βλέμμα της σε τούτη τη μικρή γωνιά της γης, σε τούτο τον τόπο που κατοικούν άνθρωποι με μεγάλο μπόι και λεύτερη καρδιά.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τιμώντας σήμερα τη μνήμη τους προχώρησαν στην έκδοση συλλεκτικού άλμπουμ με επετειακό γραμματόσημο και ειδικό φάκελο με αναμνηστική σφραγίδα.

1η ΜΑΗ

ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί όλους τους εργαζόμενους στα Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στην απεργιακή συγκέντρωση των Συνδικάτων, την Πέμπτη 1<sup>η</sup> του Μάη στις 11.00 π.μ. στην πλατεία Κλαυθμώνος.

Όλοι μαζί ενώνουμε τις φωνές μας, με τους εργαζόμενους σε όλο τον κόσμο, για να τιμήσουμε τους πρωτοπόρους αγωνιστές, τους εργάτες του Σικάγου.

**Εκείνους, που την 1<sup>η</sup> Μάη του 1886 υπερασπίστηκαν, με την ίδια τους τη ζωή, την ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, τη ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ, τη ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, το ΔΙΚΑΙΩΜΑ στη ΔΟΥΛΕΙΑ.**

Μια γροθιά, μια πίστη, μια δύναμη, ένα όνειρο, ένα ανθρώπινο ποτάμι που πλημμύρισε τους δρόμους του Σικάγου και διεκδίκησε μια καλύτερη ζωή.

**1<sup>η</sup> Μάη 2014, 128 χρόνια μετά την πρώτη εργατική απεργία, οι εργάτες του Σικάγου συνεχίζουν να μας εμπνέουν.**

Οι εργαζόμενοι τιμούμε, για άλλη μια φορά, την εργατική πρωτομαγιά, απεργούμε και διατρανώνουμε την αντίθεσή μας στις πολιτικές της λιτότητας, της φτώχειας, της εκμετάλλευσης, της εξαθλίωσης.

Όλοι μαζί ενωμένοι να σηκώσουμε ξανά το λάβαρο του αγώνα.

**Διεκδικούμε το δικαίωμα στη δουλειά, στη ζωή, στο μέλλον.**

Απεργούμε και συμμετέχουμε μαζικά και δυναμικά για την ανατροπή των αδιέξοδων πολιτικών, των πολιτικών των μνημονίων και της λιτότητας, των πολιτικών που οδηγούν στην ανεργία, στη φτώχεια, στην εξαθλίωση, στην ανατροπή των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων μας, στο ρατσισμό.

**Ονειρενόμαστε έναν κόσμο ισότητας, ευημερίας, δικαιοσύνης.**

Όλοι μαζί την Πέμπτη 1<sup>η</sup> του Μάη να δώσουμε αγωνιστικό παρόν.

**Να μην λείψει κανείς.**





## 11/6/2014

### ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Δ.Σ.

Την Τετάρτη 11 Ιούνη 2014 συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με άξονες συζήτησης: Ενημέρωση (Επιχειρησιακό Σχέδιο-Ενσωμάτωση Ταχυμεταφορών), Οικονομικά, Εκκρεμότητες, Θέματα Προσωπικού, Βραβεία, Συλλογή Θεσσαλονίκης

Το 2013 οι συμπληγάδες που πέρασε το Ταχυδρομείο και οι εργαζόμενοι του ήταν πολλές. Τα προβλήματα που είχαμε να αντιμετωπίσουμε μας έκαναν πιο δυνατούς και κατέγραψαν τις αντοχές που έχουμε να ξεπερνάμε τις δυσκολίες.

Με τη δράση μας και την αντίδραση μας αποτρέψαμε αυτά που το οικονομικό και διοικητικό περιβάλλον συνομολογούσε.

Προκρίναμε την βιωσιμότητα της επιχείρησης και πετύχαμε μέσα από το 18μηνιο crash program και τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και με την κατάρτιση του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού του ΕΛΤΑ με ορίζοντα 5ετίας, να διασφαλίσουμε το παρόν και το μέλλον του Οργανισμού.

Το 2014 δεν έχει καμιά σχέση με το 2013.

Είμαστε σε καλό δρόμο, είμαστε δυνατοί, έχουμε ορίζοντα, έχουμε βάλει στόχος, ορίζουμε προτεραιότητες.

Βασικός μας στόχος στις 31-12-2014 είναι η κερδοφορία του Οργανισμού.

Παρότι η πτώση του τζίρου κινείται κατά....., έχει πάει πολύ καλά το θέμα του περιορισμού των δαπανών και ισοσκελίζεται με αυτόν τον τρόπο το πρόβλημα των εσόδων.

Υπάρχουν, ωστόσο, περαιτέρω περιθώρια εξορθολογισμού στις δαπάνες. Μέσα από παρεμβάσεις μπορεί να ελεγχθεί η κατάσταση και παράλληλα να μπούμε σε ανάπτυξη και σε κερδοφορία του Οργανισμού.

Τέτοιες παρεμβάσεις έγιναν από την (τομέας δεμάτων, φάρμακα, φιλοτελισμός, νέα προϊόντα κ.λπ), ωστόσο δεν έχουν δώσει ακόμη το προσδοκώμενο αποτέλεσμα.

Βέβαια συμφέροντα, πάντοτε υπήρχαν κάποιοι που δεν ήθελαν και συνεχίζουν να μην θέλουν τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου, χρησιμοποιούν διάφορα προσχήματα και με πράξεις και παρεμβάσεις, βάζουν εμπόδια, υπονομεύουν την υλοποίηση των δεσμεύσεων.

Κάτι τέτοιο παρατηρείται στο θέμα των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ που είναι πρωτεύον ζήτημα για μας.

Πάγιο αίτημα μας ήταν και παραμένει η πλήρης και άμεση ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία. Έχουμε ενημερώσει όλους τους αρμόδιους για την αναγκαιότητα αυτή.

Δεν έχει γίνει τίποτα, το θέμα χρονίζει από το Μάιο του '12, υπάρχει στασιμότητα.

Ποιος κερδίζει που ο ΕΛΤΑ είναι έξω από τις Ταχυμεταφορές στην Ελλάδα;

Υπάρχει ένα ετερόκλητο τόξο συμφερόντων.

Εμείς δεν θα είμαστε παρατηρητές σε όλα αυτά. Ο μήνας Ιούλιος είναι ο κρίσιμος μήνας.

**Παράλληλα με το θέμα των Ταχυμεταφορών, προτεραιότητες για την επόμενη περίοδο είναι:**

- Οικονομικά
- ΤΑΥΠΕΔ
- Προσωπικό
- Στελέχωση Οργανισμού

Υπάρχουν εκκρεμότητες και στα οικονομικά που έχουν να κάνουν με την αποζημίωση στον πάροχο των Καθολικών Υπηρεσιών. Εμείς πιέζουμε προς την κατεύθυνση αυτή.

Ο Νόμος 4053 περιγράφει ότι ο ΕΛΤΑ είναι ο πάροχος των Καθολικών Υπηρεσιών.

Σε αυτόν τον Νόμο πετύχαμε να ορίζεται και η μη κατάτμηση του Δικτύου. Υπάρχουν όμως ακόμη εκκρεμότητες που αφορούν το κόστος του Δικτύου, την πρόσβαση του Δικτύου κ.ά.

Στα θέματα Προσωπικού: Πάγια απαίτηση του Συνδικάτου μας είναι για ένα σύγχρονο και βιώσιμο Ταχυδρομείο, η ενίσχυση του με μόνιμο προσωπικό. Οτιδήποτε πλέον επιχείρημα έχει το χαρακτήρα.

Υπάρχουν εκκρεμότητες στα θέματα του εποχικού προσωπικού και των αδειών. Όσον αφορά το θέμα της αποζημίωσης των αδειών των παρελθόντων χρόνων, όλες οι άδειες θα αποζημιωθούν. Φλέγον θέμα για μας είναι η στελέχωση του Οργανισμού.

**Τα τελευταία χρόνια έχει αποστελεχωθεί ο Οργανισμός και σε νευραλγικές θέσεις και στον τομέα παραγωγής.** Προκρίναμε στο ζήτημα της στελέχωσης να το επικαιροποιήσουμε. Ο δρόμος μας είναι μακρύς.

Έχουμε όμως τη δύναμη, την αποφασιστικότητα και την συνοχή για να πετύχουμε. Η ενότητα είναι η δύναμη μας. Έτσι θα συνεχίσουμε. Στην Συνεδρίαση συζητήθηκαν και τα θέματα που αφορούν τα βραβεία των μαθητών, το συλλογικό της Θεσσαλονίκης και το Συνέδριο της Ομοσπονδίας.

Η βράβευση των μαθητών θα γίνει, όπως κάθε χρόνο, στην Αθήνα στις 22 Ιούνη και στη Θεσσαλονίκη στις 29 του ίδιου μήνα. Η ΠΟΣΤ θα συμμετέχει κανονικά και φέτος στο συλλογικό της Θεσσαλονίκης. Φέτος γίνεται και το Συνέδριο της Ομοσπονδίας μας σε ημερομηνίες που θα ανακοινωθούν σύντομα.

## 16/6/2014

### ΨΗΦΙΣΜΑ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΑΠΟΛΥΜΕΝΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟΙΚ

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία εκφράζουμε την αμέριστη συμπαράσταση μας και στηρίζουμε τον δίκαιο αγώνα των 397 απολυμένων καθαριστριών του Υπουργείου Οικονομικών, που από της 13 Σεπτεμβρίου 2013 βρίσκονται στον δρόμο.

Είμαστε δίπλα τους, αλληλεγγυοί στον αγώνα τους για το αυτονόητο δικαίωμα τους στη ζωή και στην αξιοπρέπεια, για το δικαίωμα στη δουλειά, είμαστε δίπλα τους ενάντια στις πολιτικές που εξαθλιώνουν τους ανθρώπους.

Ζητάμε να εφαρμοστεί η απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών που κήρυξε παράνομη τη διαθεσιμότητα των καθαριστριών και διέταξε την άμεση επιστροφή τους στα εργασιακά τους καθήκοντα, καθώς όπως αναφέρεται στο σκεπτικό της απόφασης τέτοιες ενέργειες:

**«δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να δικαιολογήσουν ριζοσπαστικές επεμβάσεις στην ζωή των πολιτών και οδηγούν στην εξαθλίωση πλήθος οικογενειών με προφανή τον κίνδυνο της αποδόμησης της κοινωνίας...».**

## 23/6/2014

### ΒΡΑΒΕΙΑ 2014

Η ΠΟΣΤ και η Διοίκηση των ΕΛΤΑ βρέθηκαν, για ακόμη μία φορά κοντά στα παιδιά των συναδέλφων Ταχυδρομικών.

Βράβεισαν τους αριστούχους μαθητές γυμνασίου και λυκείου, τους επιτυχόντες σε ΑΕΙ και ΤΕΙ και δόθηκαν υποτροφίες στους φοιτητές που άριστευσαν τη σχολική χρονιά 2013-14.



Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε με ιδιαίτερη επιτυχία την Κυριακή 22 Ιουνίου.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν και έδωσαν βραβεία ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛΤΑ κ. Κωστής Μελαχρινός, ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Γιώργος Βασιλόπουλος, ο Γραμματέας της Ομοσπονδίας Ηλίας Μπακέλλης και μέλη της Διοίκησης των ΕΛΤΑ και της ΠΟΣΤ.

Δίνουμε μέσα από την ιστοσελίδα μας, τα θερμά μας συγχαρητήρια στα παιδιά για τις προσπάθειες τους και την επιτυχία τους και τους ευχόμαστε καλή συνέχεια.

## 8/7/2014

### **ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΑΠΕΡΓΟΥΣ ΤΗΣ ΔΕΗ - ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΤΕΤΑΡΤΗ 9 ΙΟΥΛΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί όλους τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στο συλλαλητήριο που διοργανώνει η ΓΣΕΕ σήμερα Τετάρτη 9 Ιουλίου στις 7 το απόγευμα στο Σύνταγμα.

**Καταγγέλλουμε την αντιδημοκρατική πρακτική της Κυβέρνησης να επιστρατεύσει τους εργαζόμενους της ΔΕΗ και εκφράζουμε την συμπαράσταση μας στο δίκαιο αγώνα τους.**

**Όλοι μαζί** για να αποτρέψουμε την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ.

**Όλοι μαζί** κατά του ξεπουλήματος του δημόσιου πλούτου, της περιουσίας του Ελληνικού λαού.

**Όλοι μαζί** για να ακυρώσουμε το μέτρο της επιστράτευσης που κακοποιεί τους δημοκρατικούς θεσμούς.

**Όλοι μαζί** ενωμένοι για να ακυρώσουμε τέτοιες πρακτικές.

## ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στο ίδιο έργο θεατές. Όπως και πριν τρία χρόνια έτσι και τώρα κατακαλόκαιρο ανακάλυψαν το «μεγάλο σκάνδαλο».

Τα οικονομικά του Συνδικάτου που για άλλη μία φορά χρησιμοποιούνται ως επικοινωνιακό αντίβαρο στους αγριεμένους από την φορολογική επιδρομή συμπολίτες μας.

Οι έωλες κατηγορίες θα καταπέσουν όπως κατέπεσαν και πριν τρία χρόνια όταν επιχείρησαν να μας κλείσουν και πάλι το στόμα λίγο πριν την εξαγγελία της πώλησης του ΕΛΤΑ σε ποσοστό 90% στέλνοντας το ΣΔΟΕ και την Οικονομική Αστυνομία για φορολογικό έλεγχο.

Τρία χρόνια η Οικονομική Αστυνομία έχει πάρει όλα τα οικονομικά παραστατικά της Ομοσπονδίας, χωρίς να αφήσει ούτε ένα αντίγραφο τους.

Τρία ολόκληρα χρόνια χωρίς να γνωρίζουμε το παραμικρό, χωρίς να μας ζητηθεί καμία διευκρίνιση.

Σήμερα με ένα θολό, γενικόλογο και καθαρά «πολιτικού χαρακτήρα» κείμενο η Οικονομική Αστυνομία παίζοντας το επικοινωνιακό παιχνίδι σπλήωσης του συνδικαλιστικού κινήματος, αθροίζει διαφορετικής προέλευσης ποσά, υπολογίζει δύο και τρεις φορές τα ίδια ποσά, συγκεντρώνει ποσά που αφορούν ολόκληρη πενταετία σε μια χρήση, ποινικοποιεί τις εισφορές των εργαζομένων και προσπαθεί να διαμορφώσει το κατάλληλο κλίμα για να επαναφέρουν στο προσκήνιο το αποτυχημένο σενάριο της κακοδιαχείρισης των εισφορών των εργαζομένων.

**ΞΕΚΑΘΑΡΙΖΟΥΜΕ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΦΟΡΑ ΟΤΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟΥ  
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ ΜΑΣ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ  
ΑΝΑΡΩΤΙΟΜΑΣΤΕ ΑΠΟ ΠΟΤΕ ΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ  
ΠΡΟΪΟΝ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ.**

Οι συνάδελφοι γνωρίζουν πολύ καλά τους αγώνες του Συνδικάτου μας και κανείς δεν μπορεί να τους παρασύρει με τέτοια επικοινωνιακά παιχνίδια.

Από την πλευρά μας, δεσμευόμαστε να δώσουμε το συντομότερο δυνατό στη δημοσιότητα τα πραγματικά στοιχεία που θα διαψεύδουν τις «δόλιες» ανακρίβειες που θίγουν το συνδικαλιστικό κίνημα και ως συλλογική οντότητα αλλά και στο επίπεδο των στελεχών του.

7/8/2014

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

## «ΟΙ ΕΩΛΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΠΕΣΟΥΝ»

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με μία οργανωμένη επίθεση σε βάρος του Συνδικαλιστικού Κινήματος και των στελεχών του με ανακοινώσεις και δημοσιεύματα για «πάρτυ διαφθοράς» από συνδικαλιστές του ΕΛΤΑ, που τροφοδοτήθηκαν από δελτίο τύπου της ΕΛΑΣ.

Το πόρισμα της Διεύθυνσης Οικονομικής Αστυνομίας που αφορά έρευνα για τα έτη 2007-2010. Δε μας έχει δοθεί και δεν γνωρίζουμε τι ακριβώς διαπιστώνει και σε τι συγκεκριμένα αναφέρεται το Δελτίο Τύπου της ΕΛ.ΑΣ. και συνεπώς δε μπορούμε προς το παρόν να απαντήσουμε. Σε κάθε περίπτωση παραβιάζει τη μυστικότητα της ανάκρισης και παραδίδει πρόσωπα και συλλογικά όργανα βορά στα ΜΜΕ.





Σε κανένα δε σημείο του δελτίου τύπου δεν αναφέρεται ότι το ΣΔΟΕ έκανε έλεγχο στα βιβλία της ΠΟΣΤ και ότι το πόρισμα έχει διαβιβαστεί στο Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης από τον οποίο επίσης δε γίνεται καμία αναφορά.

**Σε ότι αφορά το περιεχόμενό του θα σταθούμε στα εξής:**

### **Πρώτον. Έσοδα και τις δαπάνες της Ομοσπονδίας.**

Είναι πολύ συγκεκριμένα τα ποσά και πλήρως καταγεγραμμένα και ουδεμία βεβαίως σχέση έχουν με τα ευφάνταστα νούμερα που διαρρέουν.

Συγκεκριμένα, για τα επίμαχα τέσσερα έτη 2007 – 2008 – 2009 – 2010, τα έσοδα και οι δαπάνες μας ήταν:

#### **Για την Π. Ο. Σ.Τ.:**

#### **ΕΣΟΔΑ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ**

4.908.181,94€ από εισφορές των μελών μας

410.860,00€ βάση όρου Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

200.000,00€ βάση όρου Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Σύνολο εσόδων τετραετίας 5.519.041,94€

#### **ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ**

Για το σύνολο των υποχρεώσεων της τετραετίας δαπανήθηκαν 5.286.285,42€

Για το Παραθεριστικό Κέντρο:

#### **ΕΣΟΔΑ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ**

234.780,00€ βάση όρου Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

60.000,00€ συμμετοχές μελών-παραθεριστών

Σύνολο 294.780,00€

#### **ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ**

Για το σύνολο των υποχρεώσεων της τετραετίας δαπανήθηκαν Σύνολο 272.043,48€

Για το Πρόγραμμα Διακοπών:

#### **ΕΣΟΔΑ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ**

1.300.000,00 βάση όρου Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

#### **ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ**

Για το σύνολο των επιδοτήσεων του προγράμματος της τετραετίας δαπανήθηκαν 1.088.000,00€

Δεύτερον. Ταξίδια εσωτερικού-εξωτερικού.

Αυτά αφορούν τις μετακινήσεις των στελεχών μας για τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ο.

Σ.Τ., της Εκτελεστικής Επιτροπής και των διαφόρων οργάνων και επιτροπών του Συνδικάτου καθώς και για τις περιφερειακές μας συνδιασκέψεις, τις συνελεύσεις προέδρων και το Συνέδριο της Ομοσπονδίας που είναι καταστατικές μας υποχρεώσεις. Και βεβαίως στο εξωτερικό για τις διεθνείς συνεργασίες με τις ευρωπαϊκές και παγκόσμιες οργανώσεις που υπαγόμαστε.

Όλα τα παραπάνω καλύπτονται με αποφάσεις των οργάνων και των θεσμοθετημένων μας διαδικασιών που προβλέπονται από τους νόμους, το καταστατικό και τους εσωτερικούς κανονισμούς λειτουργίας και οι οποίοι είναι πλήρως διαφανείς και διασφαλίζουν απόλυτα





τη χρηστή διαχείριση των εισφορών των συναδέλφων και που βεβαίως ελέγχονται από τα εκλεγμένα ελεγκτικά μας όργανα.

Είναι πλέον φανερό ότι παρά τις όποιες προσπάθειες, κάθε κατηγορία προς την ΠΟΣΤ μόνο ως συκοφαντική μπορεί να χαρακτηριστεί και βέβαια για τους εργαζομένους στον ΕΛΤΑ δεν απομένει πλέον καμία αμφιβολία για το ποια κέντρα προσπαθούν να αξιοποιήσουν αν όχι και να κατασκευάσουν αυτές τις σαθρές και έωλες κατηγορίες.

**Καλούμε τους υπεύθυνους της Οικονομικής Αστυνομίας** να παραδώσουν στην ΠΟΣΤ έστω αντίγραφα ΟΛΩΝ των παραστατικών που αφαίρεσαν προ τριετίας από τα Γραφεία της.

**Καλούμε τους εργαζόμενους στον ΕΛΤΑ** να είναι σε αγωνιστική ετοιμότητα για να αντιμετωπίσουν τη διαφαινόμενη επίθεση ενάντια στους θεσμούς και το Δημόσιο Ταχυδρομείο.

## 6/9/2014

### ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η ΠΟΣΤ συμμετέχει μαζικά, στη συγκέντρωση – συλλογή των Συνδικάτων, που διοργανώνει η ΓΣΕΕ το Σάββατο 6 Σεπτεμβρίου 2014 στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται στις 18.00 στο άγαλμα του Βενιζέλου.

Δίνουμε δυναμικό αγωνιστικό παρόν για την αποτροπή των καταστροφικών μνημονιακών πολιτικών.

### Λέμε ΟΧΙ:

- στην ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου

### Αγωνιζόμαστε ενάντια:

- στις αντιλαϊκές - αντεργατικές πολιτικές της Κυβέρνησης
- στην κατάργηση των ΣΣΕ
- στο στραγγαλισμό των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων
- στην μονόπλευρη λιτότητα
- στις απολύσεις, στη μαύρη εργασία, στη διαθεσιμότητα



- στην **ανεργία**
- στις **φοροεπιδρομές** που πλήττουν τον κόσμο της εργασίας
- στο **ξεπούλημα** του Δημόσιας περιουσίας της χώρας
- στη φτωχοποίηση της Ελληνικής κοινωνίας.

Όλοι στο συλλαλητήριο και στην πορεία διαμαρτυρίας που θα ακολουθήσει.

### **ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ.**

Όλοι στον αγώνα ενάντια στα Μνημόνια και στις πολιτικές λιτότητας, που υποθηκεύουν το παρόν και το μέλλον μας.

Όλοι μαζί μπορούμε.

### **Διεκδικούμε:**

- ✓ το δικαίωμα μας στη δουλειά, στη ζωή, στην ελπίδα.
- ✓ το δικαίωμα να μπορούμε να ονειρευόμαστε.
- ✓ δημοκρατικά δικαιώματα και κοινωνική δικαιοσύνη.

### **Οι εργαζόμενοι στο Ταχυδρομείο αγωνιζόμαστε για:**

- ✓ την διασφάλιση του κοινωνικού ρόλου του Ταχυδρομείου για τον Έλληνα πολίτη
- ✓ για την ανάπτυξη και βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ.

Όλοι μαζί ενωμένοι και αποφασισμένοι για να υπερασπιστούμε τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις μας.

### **Δεν χαρίζουμε τίποτα σε κανένα.**

Τα ελλείμματα, την κρίση να πληρώσουν οι έχοντες και οι φοροκλέφτες.

Όχι άλλα βάρη στις πλάτες του λαού.

**Δεν παζαρεύουμε τις ζωές μας, την αξιοπρέπεια μας.**

### **ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.**

**8/9/2014**

### **ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Με δυναμικό, αγωνιστικό παρόν και μαζική συμμετοχή ολοκληρώσαν οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί την παρουσία τους στη συγκέντρωση που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη στα πλαίσια της ΔΕΘ και στο συλλαλητήριο που ακολούθησε, με κεντρικό σύνθημα:

**Να νικήσει ο κόσμος της μισθωτής εργασίας,**

διαδηλώσαμε κατά της Κυβερνητικής πολιτικής, της πολιτικής των μνημονίων και της λιτότητας.





## Διεθνείς Σχέσεις

**Ο**ι εργαζόμενοι της χώρας μας τα τελευταία χρόνια, βιώνουν μια πρωτοφανή κρίση που πλήττει το εισόδημα, τις ελευθερίες και τις κατακτήσεις δεκαετιών.

Στον Ταχυδρομικό κλάδο, οι εργαζόμενοι και το Συνδικάτο τους, βρέθηκαν αυτή την τριετία στη δίνη, όχι μόνο της οικονομικής κρίσης που πλήττει το σύνολο των εργαζομένων της χώρας, αλλά και της πρωτοφανούς ύφεσης στη Ταχυδρομική αγορά που συνοδεύτηκε από την απελευθέρωση των υπηρεσιών από 1/1/2013. Την ημερομηνία αυτή τελείωσε μια διαδικασία 15 χρόνων, όταν και οι τελευταίες χώρες της Ε.Ε εντάχθηκαν στο καθεστώς της απελευθερωμένης Ταχυδρομικής αγοράς.

Έχουμε λοιπόν, μια σαφή εικόνα στο Ταχυδρομικό τοπίο, από τις χώρες που εδώ και χρόνια αντιμετωπίζουν τον ανταγωνισμό. Σύμφωνα με τα στοιχεία της UNI, οργάνωσης που αριθμεί πάνω από 20 εκατ. μέλη και που ενεργό μέλος της είναι η ΠΟΣΤ, η απελευθέρωση της αγοράς, όχι μόνο δεν έχει βελτιώσει την παροχή υπηρεσιών και την πτώση των τιμών, όπως ισχυριζόταν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά δημιούργησε ΝΙΚΗΤΕΣ και ΗΤΤΗΜΕΝΟΥΣ. Νικητές είναι οι ιδιώτες μέτοχοι των πρώην κρατικών Ταχυδρομείων, οι Διοικήσεις των εταιρειών και οι μεγάλοι πελάτες (Τράπεζες, τηλεφωνία κ.λ.π.). Ηττημένοι είναι τα ιδιωτικά νοικοκυριά και οι εργαζόμενοι.

**Έχουμε μείωση του αριθμού απασχόλησης, που σε ορισμένες περιπτώσεις το ποσοστό στις περικοπές θέσεων εργασίας έφθασε στο 40% και στο 50%. Χαρακτηριστικά στις Κάτω Χώρες, η μείωση του προσωπικού πλήρους απασχόλησης ανήλθε στις 31.000, ενώ αυξήθηκε η πρόσληψη φτηνού εργατικού δυναμικού μερικής απασχόλησης κατά 22.000.**

Στη **Γερμανία**, η μείωση των θέσεων εργασίας από το 1999 στο κρατικό Ταχυδρομείο, είναι 38.000. Στη Σουηδία από το 1998 έως το 2008 η μείωση είναι 12000 και στην Ισπανία 4000. Στην **Ολλανδία και στις Κάτω χώρες**, η απελευθέρωση της αγοράς ταυτόχρονα με την ραγδαία αύξηση της τεχνολογίας, οδήγησε στην απόφαση το 85% των διανομέων να είναι μερικής απασχόλησης, ή σε άλλες χώρες νομοθετήθηκε η νέα μόδα στην Ταχυδρομική αγορά οι αυτοαπασχολούμενοι. Σε μια έρευνα του Oxford Wasting School, σε 15 χρόνια το έργο της διανομής, θα εκτελείται



αποκλειστικά από εργαζόμενους που θα αμείβονται είτε με την ώρα, είτε «με το κομμάτι», αφού η τεχνολογική πρόοδος στα Κέντρα Διαλογής θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένη.

Όσον αφορά τις περικοπές των μισθών στον Ταχυδρομικό τομέα (όχι αναγκαστικά βάσει νόμων, όπως στην Ελλάδα) χαρακτηριστικά στην Γερμανία ανήλθαν στο 30% από το 2001 και στην Αυστρία 25% από το 2008.

Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Ταχυδρομική αγορά αντιμετωπίζει το πρόβλημα της ιδιωτικοποίησης. Η ιδιωτικοποίηση των Βρετανικών Ταχυδρομείων, σύμφωνα με την BIS (Επιτροπή Επιχειρήσεων Καινοτομίας και Δεξιοτήτων), απέφερε ζημιά 1 δις λιρών **μόνο από την ιδιωτικοποίηση των περιουσιακών στοιχείων**. Αυτήν τη στιγμή 1600 θέσεις εργασίας βρίσκονται υπό διαπραγμάτευση.

Στα **Βελγικά Ταχυδρομεία** πουλήθηκαν 56.000.000 μετοχές, ενώ το κράτος κρατάει το 50,01%. Στην Ιταλία υπάρχει διάταγμα για την πώληση του 40% του μετοχικού κεφαλαίου σε ιδιώτες και θεσμικούς επενδυτές εντός του 2014.

Στα **Αμερικάνικα Ταχυδρομεία**, το Συνδικάτο τους APWU, αγωνίζεται να μην κλείσουν 82 κομβικά κέντρα, που θα σημάνει μείωση των θέσεων εργασίας.

Στα **Καναδικά Ταχυδρομεία** ο αγώνας των εργαζομένων και του Συνδικάτου τους CUPW, είναι να μην καταργηθεί (ακόμη και σε αστικά κέντρα) η επίδοση πόρτα-πόρτα και η αντικατάστασή του σε κοινοτικά γραμματοκιβώτια.

Η ΠΟΣΤ βρίσκεται σε καθημερινή ετοιμότητα και συνεργασία με τη UNI και τις άλλες Διεθνείς Συνδικαλιστικές Οργανώσεις, **παλεύοντας για τη διαφύλαξη των αρχών δικαίου και την εφαρμογή πολιτικών που θα διασφαλίζουν σε παγκόσμιο και Ευρωπαϊκό επίπεδο, την παροχή Καθοδικών Υπηρεσιών**.

Ο αγώνας της ΠΟΣΤ, στο πλευρό της UNI και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων είναι καθημερινός. Καταδείξαμε σαν ΠΟΣΤ τα προβλήματα των εργαζομένων και την επίθεση που δεχθήκαμε τα τελευταία χρόνια.

Καταδείξαμε τα προβλήματα της Ταχυδρομικής αγοράς στην Ελλάδα, με κοινές ανακοινώσεις των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων συμπαράστασης στους Έλληνες Ταχυδρομικούς.

Στα πλαίσια της Διεθνιστικής Αλληλεγγύης διαδηλώσαμε μαζί με τους Πορτογάλους συναδέλφους ενάντια στην ιδιωτικοποίηση.

Μεγάλη απήχηση είχαν οι θέσεις του Προέδρου της ΠΟΣΤ στο Συνέδριο των Βρετανών Ταχυδρομικών για την ιδιωτικοποίηση του Royal Mail.

Ταυτόχρονα υπήρξε ενεργή συμμετοχή της ΠΟΣΤ στη λήψη αποφάσεων και στον κοινωνικό διάλογο για ταχυδρομικά θέματα μεταξύ εργοδοτών, εργαζομένων και Ε.Ε.

Συμβάλαμε αποφασιστικά στη διοργάνωση Συνεδρίου Νεολαίας της UNI EUROPA στην Αθήνα, με κεντρικό σύνθημα «Αρκετά με την κρίση τους».

**Παλεύουμε για κοινές δράσεις, για τη διαμόρφωση θέσεων πάνω σε κοινές αξίες, για συνεργασίες** με τα Συνδικάτα, σε Ευρωπαϊκό και Παγκόσμιο επίπεδο.

**Η ΜΑΧΗ ΑΥΤΗ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ** ενάντια στις επιπτώσεις της κρίσης και της απειλευθέρωσης της αγοράς.

Το Ταχυδρομείο να συνεχίσει να είναι το ουσιαστικό μέσο επικοινωνίας, εμπορίας και κοινωνικής συνοχής, ανταποκρινόμενο στις ανάγκες των λαών.

Μαζί με την UNI και τα Ταχυδρομικά Συνδικάτα παλεύουμε ενάντια στις πολιτικές λιτότητας και στην περιστολή και κατάργηση των εργασιακών Δικαιωμάτων.

Ο αγώνας των Ταχυδρομικών σε όλη την Ευρώπη είναι κοινός.

**Σύνθημα μας: Η ΕΥΡΩΠΗ ΕΧΕΙ ΜΕΛΛΟΝ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ.**



## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ Π.Ο.Σ.Τ.

### ΕΡΓΑΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

#### ΤΟ ΝΕΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΜΕΤΑ ΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ

#### ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ - ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ - ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (Σ.Κ.Α.)

Ένα από τα βασικότερα στοιχεία που χαρακτηρίζουν μια χώρα πολιτισμένη, προηγμένη, προοδευτική, ακόμα και δημοκρατική, είναι το υφιστάμενο Κοινωνικό Κράτος και η ποιότητα υπηρεσιών προς όλους τους πολίτες. Ανάλογα δηλαδή με την ποιότητα των υπηρεσιών υγείας, παιδείας, επικοινωνίας, παροχής βασικών κοινωνικών αγαθών σε προσιτές τιμές για όλους, με το σεβασμό των ατομικών δικαιωμάτων του ανθρώπου χωρίς καμία διάκριση κ.λπ., προσδιορίζεται και η ποιότητα της Δημοκρατίας σε κάθε χώρα και σε κάθε κοινωνία. Είναι τελικά αυτό που ονομάζεται ποιότητα ζωής.

### ΩΡΑ ΜΗΔΕΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Από πολλούς ειδικούς αλλά και θεσμικούς παράγοντες, διαχρονικά τα τελευταία χρόνια, το τεράστιο θέμα του Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης (Σ.Κ.Α.) έχει χαρακτηριστεί ως βόμβα στα θεμέλια της οικονομίας και της κοινωνίας. Ανάλογα βέβαια από την οπτική γωνία που το βλέπει κανείς και τι σκοπιμότητες εξυπηρετεί, λήει τη γνώμη του και προτείνει και τη λύση. Κάποιοι το βλέπουν από την πλευρά των οικονομικών μεγεθών και μόνο δημοσιονομικά και τους είναι εύκολο να το αντιμετωπίζουν με μέτρα οριζόντια και περικοπές για κάθε παροχή για να στηρίξουν την θεωρία τους περί βιωσιμότητας του συστήματος, όπως γίνεται τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα τη «μνημονιακή» εποχή που βιώνουμε με δραματικό τρόπο.

Την επιλογή αυτή έκαναν τα τελευταία χρόνια οι κυβερνήσεις της χώρας μας σε αγαστή συνεργασία με ντόπιους και διεθνείς θεσμικούς και μη παράγοντες.

Όταν όμως από τις επιλογές αυτές απουσιάζει το Κοινωνικό περιεχόμενο της Ασφάλισης και το θέμα αντιμετωπίζεται απλά ως ένα οικονομικό μέγεθος στον Κρατικό προϋπολογισμό παραβλέποντας τον παράγοντα Άνθρωπο, εργαζόμενο, τότε είναι βέβαιο ότι η κοινωνία οδηγείται σε φτωχοποίηση και στο περιθώριο όπως συμβαίνει ήδη εδώ και πολύ καιρό. Όταν καταργείται η παρουσία και η συμμετοχή του Κράτους, όταν δεν υπολογίζονται οι μεγάλες και μακρόχρονες εισφορές των ασφαλισμένων και ληστεύονται τα αποθεματικά των ταμείων, τότε η αδικία και η ανισότητα επικρατούν του Κράτους δικαίου και της λογικής.

**Είναι φανερό πλέον ότι οι τελευταίες νομοθετικές παρεμβάσεις και μεταρρυθμίσεις στο Σ.Κ.Α. και όχι μόνο, οδήγησαν και οδηγούν σταδιακά σε υποβάθμιση των παροχών, κατάργηση θεμελιωδών δικαιωμάτων και σε ανασφάλεια τους ασφαλισμένους με τα τόσα νέα δυσβάσταχτα μέτρα και ρυθμίσεις που έχουν ψηφιστεί αφού:**

- Το ποσοστό αναπηρώσεως της σύνταξης σε σχέση με το μισθό θα περιοριστεί στο 48,5% την περίοδο 2010 - 2060 έναντι 95,7% πριν την ασφαλιστική μεταρρύθμιση.
- Είναι αποφασισμένη η μείωση της Δημόσιας συνταξιοδοτικής δαπάνης ως ποσοστό επί του ΑΕΠ από 24,1% το 2010 σε 17,4% το 2060.
  - Αυξάνεται ο αριθμός των συνταξιούχων κατά 70%.

- Ελαχιστοποιείται η ανταποδοτικότητα εισφορών – παροχών παρά την πολύχρονη συμμετοχή των ασφαλισμένων με υψηλές εισφορές, στα ειδικά ταμεία ιδιαίτερα, τα οποία προκλητικά ακόμα βαφτίζουν «ευγενή ταμεία» αλλά με πενιχρές συντάξεις πλέον.

Στο νέο συνταξιοδοτικό τοπίο, μακροπρόθεσμα η μόνη σταθερά θα είναι η βασική σύνταξη των 360€ με τιμές του 2010, γιατί τα 360€ συνδέονται με το ΑΕΠ του έτους, τον πληθωρισμό και άλλους παράγοντες - και μετά, η αναλογική - ανταποδοτική σύνταξη που θα χτίζεται με συντελεστές ανά έτος επί όλου του ασφαλιστικού βίου. Ο νέος τρόπος υπολογισμού των συντάξεων θα είναι αισθητός οικονομικά σταδιακά για όσους θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα μετά το 2015 και κυρίως για όσους ασφαλίστηκαν για πρώτη φορά μετά το 2011.

**Για όσους θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι 31/12/2014 ο τρόπος υπολογισμού παραμένει όπως ίσχυε με τα ενδιάμεσα χρονικά στάδια όπως παρακάτω.**

α) για όσους θεμελίωσαν δικαίωμα μέχρι το 2010.

β) για όσους θεμελιώνουν δικαίωμα από 1/1/2011 έως 31/12/2014.

γ) Ασφαλισμένοι που θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα μετά την 1/1/2015.

Τι σημαίνουν όλα αυτά;

Ότι το νέο σύστημα οδηγεί σε υποτίμηση της κύριας σύνταξης που στηρίχθηκε μέχρι τώρα στον αναδιανεμητικό χαρακτήρα και την Δημόσια δαπάνη.

Εφεξής η συμμετοχή του Κράτους μέσω του Κρατικού προϋπολογισμού θα είναι μειούμενη και μόνο στις κύριες συντάξεις όπως ήταν πάντα αλληλωςτε.

Ούτωςή άλλως τα επικουρικά ταμεία έχουν φραγμό γιατί πληρωμές, σύμφωνα με τη «ρήτρα του μηδενικού ελλείμματος» που σημαίνει ότι έχει και εισπράττει από τους ασφαλισμένους εργαζόμενους θα πληρώνει για τους συνταξιούχους. Περί το τέλος κάθε έτους και ανάλογα με τα αποθεματικά των επικουρικών φορέων θα αποφασίζετε το ύψος των επικουρικών συντάξεων για το επόμενο έτος.

Η από 1/7/2014 νέα οριζόντια περικοπή των επικουρικών συντάξεων κατά 5,2% σηματοδοτεί το αβέβαιο μέλλον τους αλλά και την πορεία των κύριων συντάξεων με δεδομένη τη σημερινή αρνητική ταμειακή κατάσταση των ταμείων. Τούτο επαναφέρει ή δρομολογεί αναγκαστικά την «ανάγκη» ανάπτυξης συμπληρωματικών πυλώνων ασφάλισης που συνδέονται με ιδιωτικά προγράμματα, (κεφαλαιοποιητικά), την ίδρυση επαγγελματικών ταμείων με εισφορές των εργαζόμενων και εργοδοτών για όποιον έχει και μπορεί να πληρώνει για επί πλέον κάλυψη κατά τα διεθνή πρότυπα αφού σταδιακά οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις θα ομογενοποιηθούν.

Η παντελής έλλειψη της πολιτείας δημιουργεί ένα τοπίο ανασφάλιστων, χωρίς δημόσια και δωρεάν περίθαλψη, φτωχών συνταξιούχων και στα όρια αξιοπρεπούς διαβίωσης της πλειοψηφίας της κοινωνίας.

Αυτό είναι το νέο μοντέλο Κοινωνικής Ασφάλισης που οικοδομείται για το μέλλον των πολιτών και κυρίως των νέων αυτής της χώρας με δυσμενείς επιπτώσεις για τους σημερινούς συνταξιούχους αφού οι μειώσεις των συντάξεων έχουν ξεπεράσει το 50% ενώ για τους μελλοντικούς εργαζόμενους και συνταξιούχους δεν υπάρχει φως στο τούνελ εκτός πολλών προϋποθέσεων....

Η συρρίκνωση και η πλήρης ισοπέδωση των συντάξεων προς τα κάτω και η προοπτική να παίρνουν σχεδόν όλοι την κατώτερη σύνταξη άσχετα με το πόσα χρόνια δουλεύουν και τι εισφορές πλήρωναν δεν είναι μόνο άδικη. Είναι βάρβαρη και ξεπερνάει και τα πιο ακραία μοντέλα νεοφιλελεύθερης πολιτικής.

Τούτο δεν είναι μια θεωρητική η «συντεχνιακή» προσέγγιση αλλά το αποτέλεσμα που βιώνουμε από την εφαρμογή μιας πρωτόγνωρης πολιτικής, υποταγμένης σε εντολές και εξωθεσμικών παραγόντων όπως είναι η ΤΡΟΪΚΑ και το Δ.Ν.Τ. με επίκληση την δημοσιονομική προσαρμογή της χώρας σε βάρος της κοινωνίας και κατάργησης κάθε ερ-





γασιακού και κοινωνικού δικαιώματος για να επιβιώσει υποτίθεται το Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης και η χώρα γενικότερα.

Για το αν θα επιβιώσουν οι πολίτες και οι συνταξιούχοι και πως, μπαίνει σε δεύτερη μοίρα... Έστω και με τα μέτρα αυτά –ως υπόθεση εργασίας– είναι βιώσιμο το Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης; Δεν νομίζουμε ότι μπορεί κάποιος να το ισχυριστεί πειστικά και στα σοβαρά όταν την περίοδο 2008-2013 οι απώλειες των ταμείων είναι 33 δις € και το κούρεμα από το PSI 12,5 δις.€.

Μόνο για το 2014 οι κρατικές επιχορηγήσεις προς τα ταμεία μειώνονται περίπου 1,3 δις για να έχουμε τα περίφημα πλεονάσματα που επαίρεται η κυβέρνηση.

Όλες οι ενδείξεις και οι προοπτικές είναι δυσόιωνες σύμφωνα με τις μελέτες διαφόρων φορέων αλλά και με τα αποτελέσματα του ΙΝΕ-Γ.Σ.Ε.Ε. με την μελέτη που εκπόνησε με στόχο την μακροχρόνια οικονομική βιωσιμότητα και Κοινωνική αποτελεσματικότητα του Σ.Κ.Α.

Υπάρχουν πλέον και πολλές άλλες μελέτες και αποτελέσματα για το που βαδίζουμε. Δείτε το συμπέρασμα, από ποιούς παράγοντες εξαρτάται και τι λείπει για να καταλάβετε που πάμε και αν υπάρχει μέλλον, εάν δεν ληφθούν μέτρα σε άλλη κατεύθυνση σύμφωνα και με τις προτάσεις που περιγράφονται.

## **Έτσι:**

***Από την μελέτη των επιδράσεων του προσδόκιμου ζωής, της γήρανσης του πληθυσμού, της ανεργίας, της μείωσης των μισθών, την αβεβαιότητα και τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, την αναμικτή ανάκαμψη και τα μέτρα περικοπής των συνταξιοδοτικών παροχών προκύπτει:***

- Η οριακή ισορροπία εισροών-εκροών κατά το 2014-2015 και από το τέλος του 2015 και μετά (δηλ. το 2016) ανατρέπεται ακόμη και αυτή η οριακή ισορροπία στο κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα της χώρας με αποτέλεσμα η ρευστότητα (4,5 δις. το 2013) και η βιωσιμότητά του να απαιτούν πρόσθετους πόρους επόμενα έτη. 2016: 950 εκ.€, 2017: 1,88 δις.€, 2018: 2,14 δις.€, 2019: 2,40 δις.€, 2020: 2,67 δις.€.

Επειδή δηλαδή η ανεργία είναι σε τεράστια επίπεδα και παράλληλα δεν εισπράττονται έστω και οι μικρές εισφορές από νέες θέσεις εργασίας, το πρόβλημα ήρθε πολύ νωρίτερα και έχουμε και το 2014 νέα μέτρα.

- Η δημογραφική μεταβολή του πληθυσμού λόγω της αύξησης του προσδόκιμου ζωής και της ταυτόχρονης μείωσης των γεννήσεων (γήρανση του πληθυσμού) συμβάλλει σήμερα στην αύξηση των συνταξιοδοτικών δαπανών κατά 15%. Με διαφορετικά σενάρια εκτίμησης της θνησιμότητας αυτή η επιβάρυνση προσεγγίζει το 27% (2050) σε διάστημα εμπιστοσύνης 95%.
- Οι περικοπές των συντάξεων και η αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης εάν δεν συνοδεύονταν από τις συνθήκες και εκρηκτικής αύξησης της ανεργίας τότε το οριακό έτος στην εξέλιξη των αποθεματικών θα ήταν περίπου το 2025.

Η παρατεταμένη και βαθιά ύφεση καθώς και η ανεργία μετατόπισε το οριακό έτος δέκα χρόνια νωρίτερα (2015).

Άλλωστε οι νέες περικοπές που έγιναν από τον Ιούλιο του 2014 και οι νέες παρεμβάσεις του φθινοπώρου του 2014 δείχνουν το δρόμο.

**Παραμένει σε υψηλά επίπεδα η εισφοροδιαφυγή, η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, χαμηλά έσοδα από εισφορές λόγω δραματικής μείωσης των μισθών κύρια των νέων εργαζόμενων κ.λπ.**

- Οι δυσμενείς εξελίξεις στην βιωσιμότητα του συνταξιοδοτικού συστήματος στην Ελλάδα αναδεικνύει την αναγκαιότητα νέου πλαισίου χρηματοδότησης του συνταξιοδοτικού συστήματος με την ανεύρεση νέων πόρων εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού (αύξηση αντικειμενικών αξιών δημόσιας περιουσίας, τυχερά παιχνίδια, κερδοφορία Τραπεζών και δημόσιων

επιχειρήσεων, κρατικές προμήθειες, δημόσια έργα, καζίνο, κλπ. Εδώ ο κάθε φορέας μπορεί να προτείνει και άλλες μορφές χρηματοδότησης.

Παρά τα σκληρά μέτρα λοιπόν και τις άδικες περικοπές, τα σενάρια βιωσιμότητας του Σ.Κ.Α. είναι δύσκολα και δεν βγαίνουν εκτός εάν δεν υπάρχουν συνταξιούχοι με την εξαφάνισή τους με κάποιο «μαγικό» τρόπο μετά την «εξαφάνιση» σχεδόν των συντάξεων. Μία άλλη συνταγή, μία άλλη πολιτική είναι αναγκαία και εφικτή.

Μία νέα Κοινωνική και προοδευτική συμφωνία, με αρχές, αξίες, με Δημοκρατικό και Κοινωνικό περιεχόμενο σε Εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο είναι αναγκαία.

Ένα νέο αναπτυξιακό και παραγωγικό μοντέλο για τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης σε όφελος της χώρας και της κοινωνίας. Για μία Κοινωνία συνοχής και Αλληλεγγύης, με δουλειά, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις, παιδεία και υγεία για όλους με προστασία των Δημόσιων αγαθών και κυρίως προστασία των αδύναμων Κοινωνικών ομάδων. Η Ανθρωπιστική κρίση, η περιθωριοποίηση και η φτωχοποίηση μεγάλου μέρους της κοινωνίας, η μετανάστευση των πτυχιούχων και εξειδικευμένων νέων της Ελλάδας σε αναζήτηση εργασίας και τόσα άλλα δεινά που ήρθαν και έρχονται, γυρίζουν την πατρίδα μας πολλά – πολλά χρόνια πίσω.

Ελπίζουμε να ανατραπούν οι προβλέψεις για να μη έχουμε χαμένες γενιές μέχρι ναρθεί η περιβόητη ανάκαμψη και αναγκαία ανάπτυξη. Όλοι μαζί με συμμετοχή και αγώνα μπορούμε να το πετύχουμε ανατρέποντας την αδιέξοδη και βάρβαρα αυτή πολιτική

## ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ

Οι πιο σημαντικές μεταρρυθμίσεις και η νομοθεσία που διέπει τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης των ασφαλισμένων στο πρώην ΤΑΠ-ΟΤΕ και μετά την ένταξή του από 1/8/2008 στο ΙΚΑ – ΕΤΑΜ, είναι:

Το καταστατικό του ΤΑΠ-ΟΤΕ που και μετά την ένταξη των ειδικών ταμείων στον ενιαίο φορέα, σύμφωνα με τον νόμο, εξακολουθούν να διατηρούν πολλές διατάξεις ως προς τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης και τον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης για τους πριν το 1983 κυρίως ασφαλισμένους με τα άρθρα 16, 24, 27, 34.

N. 1902/1990 άρθρο 10 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν.1976/1991

N. 2084/1992 άρθρα 24, 26, 47, 48.

N. 2676/1999 άρθρα 62, 64, 75.

N. 3029/2002 άρθρα 2, 4, 5, 11.

N. 3655/2008 άρθρα 2, 3.

Όλοι οι νόμοι θεωρητικά προσπάθησαν να αμβλύνουν τις ανισότητες και τις στρεβλώσεις και να εξυγιάνουν το σύστημα, πλην όμως απέτυχαν παρά τους «πανηγυρισμούς» των τότε αρμοδίων ότι δήθεν έσωσαν το Σ.Κ.Α. και έδωσαν «ζωή» και για τις επόμενες γενιές.

Η ανοιχτή πληγή δεν έκλεισε παρά τις προσπάθειες γιατί δεν ήταν εύκολο να αποκαταστήσουν τα λάθη του παρελθόντος όπως: (αφαίμαξη αποθεματικών ασφαλιστικών φορέων, ληστευθέντα ή κουρεμένα και χαμένα ομόλογα, άσκηση κοινωνικής πολιτικής με χρήματα των ασφαλισμένων, ρουσφετολογική πολιτική, πλασματικοί χρόνοι για σύνταξη χωρίς πληρωμή, σωρεία ευνοϊκών διατάξεων για ομάδες ασφαλισμένων, χαριστικές αποσβέσεις, συντάξεις μαϊμού κ.λ.π., κ.λ.π.).

Τώρα, πως μπορεί να επιλυθεί ένα πρόβλημα από τους ίδιους ηθικούς αυτουργούς που το δημιούργησαν, είναι το παράδοξο της ιστορίας και η τραγικότητα της υπόθεσης για τους ασφαλισμένους. Όπως έλεγε και ο Αϊνστάϊν «*Τα προβλήματα δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν στο επίπεδο σκέψης που τα δημιούργησε*».



## ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Έτσι φτάσαμε στη «μνημονιακή» εποχή των μεγάλων ανατροπών και αλλαγών που δεν έμεινε τίποτα όρθιο παρά το ότι και τώρα οι ανατροπές έγιναν για μια νέα σωτηρία και βιωσιμότητα του Σ.Κ.Α. και των μελλοντικών συνταξιούχων.

Ο νόμος 3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και άλλες συναφείς διατάξεις» σε συνδυασμό με το ν.3655/2008 όπως συμπληρώθηκαν με τους ν.3986/2011, ν.3996/2011, ν.4024/2011 και ν.4093/2012, διέβησαν το Ρουβίκωνα της ανοχής και αντοχής των ασφαλισμένων εργαζόμενων και των συνταξιούχων.

Παγιδευμένοι οι νόμοι αυτοί στα γρανάζια της διεθνούς κερδοσκοπίας και κατ' επέκταση στο περιβάλλον μνημόνιο και Δ.Ν.Τ. με τις επικίνδυνες και ακατανόητες ερμηνευτικές προσεγγίσεις, δημιούργησαν ένα ασφυκτικό κλοιό στους εργαζόμενους και συνταξιούχους αλλά και αμφίβολα αποτελέσματα διεξόδου και θετικής προοπτικής.

Με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις καταλύεται ουσιαστικά το κοινωνικό κράτος, όσο υπήρχε και όπως το γνωρίζαμε μέχρι πρότινος, καθώς επίσης παύει η εγγύηση για κάθε προστασία του πολίτη. Κατακτήσεις δεκαετιών ακόμα και από τον προηγούμενο αιώνα, δικαιώματα, εργατικά και ασφαλιστικά, καταργήθηκαν εν μία νυκτί με αποτέλεσμα οι ανατροπές να οδηγούν σε εργασιακό μεσαίωνα και σε απόγνωση.

Οι επιλογές δεν ήταν μονόδρομος, δεν έφταιγε μόνο η ανικανότητα και η ανεπάρκεια του πολιτικού προσωπικού και η πλήρης υποταγή του στα κελεύσματα αλλά έγιναν συνειδητά πιστεύουμε με στόχο την εσωτερική υποτίμηση της εργασίας και υποβάθμιση κάθε κοινωνικής παροχής και προστασίας, κάθε κοινωνικού ή εργασιακού δικαιώματος που υπήρχε σαν κατάκτηση και κεκτημένο στη χώρα μας.

### **Η ανασφάλεια και η ψυχοφθόρα επιζήμια αβεβαιότητα κυριαρχούν παντού.**

Η σύνταξη, όπως τη γνωρίζαμε, αποτελεί παρελθόν αφού άλλαξαν άρδην όλα. Στο εξής θα απαιτούνται περισσότερα χρόνια ασφάλισης και περισσότερες ασφαλιστικές εισφορές.

Αυξήθηκαν τα όρια ηλικίας αρκετά σε πολλές κατηγορίες, χωρίς ικανό μεταβατικό στάδιο, περικόπτονται συνεχώς οι συντάξεις και πολύ σύντομα αν πάμε έτσι θα καταντήσουν όλες προνοιακό επίδομα.

Ιδιαίτερα ο ν.3863/2010 σε συνδυασμό και με το ν.3655/2008 προσπαθούν να αντιμετωπίσουν πιο ριζικά το πρόβλημα αλλά παραμένουν οι ανισότητες και αδικίες και στο μέλλον θα φανεί αν έγινε εξυγίανση του συστήματος και αν αντιμετωπίστηκαν οι παθογένειες και η αναποτελεσματικότητα του συστήματος.

### **Μία σύντομη αποκωδικοποίηση και προσέγγιση στα επίμαχα άρθρα επικεντρώνεται στα εξής σημεία:**

- Συγχώνευση των υφιστάμενων ασφαλιστικών φορέων οι οποίοι μετά και την νέα παρέμβαση του 2014 θα ανέρχονται σε 3 ή 4 κύριους φορείς.
- Εισαγωγή ενός ενιαίου γενικού ορίου ηλικίας πλέον στα 67 για πλήρη στα 62 μειωμένη για άνδρες και γυναίκες με θεμελίωση δικαιώματος μετά την 1/1/2013.
  - Πλήρης σύνταξη στα 62 αλλά και με 40 χρόνια ασφάλισης εκτός των ειδικών κατηγοριών όπως μητέρες ανηλίκων που θεμελίωσαν/κατοχύρωσαν όμως συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι 31/12/2012 γιατί αν έγινε μετά την 1/1/2013, αποχωρούν με τα γενικά όρια ηλικίας.
    - Τροποποίηση του τύπου και τρόπου απονομής σύνταξης.
      - Καθιέρωση ΒΑΣΙΚΗΣ (προνοιακής) και ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ (αναλογικής) σύνταξης αλλά μόνο για όσους θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα μετά την 1/1/2015.
      - Υπολογισμός συντάξιμων αποδοχών στο σύνολο του εργασιακού βίου.
      - Μείωση ανωτάτου ορίου στις συντάξεις.



- Μέτρα περιορισμού πρόωρης συνταξιοδότησης.
- Μείωση συντάξιμων αποδοχών (πέναλτυ) για πρόωρη αποχώρηση.
- Αυστηρότεροι όροι για αναπηρικές συντάξεις.
- Ανακαθορισμός βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων.
- Κίνητρα παραμονής στη εργασία.
- Ενιαίος φορέας διαχείρισης αποθεματικών.
- Νέος τρόπος υπολογισμού συντάξεων από 1/1/2015 με χαμηλότερους συντελεστές για όσους θεμελιώνουν μετά την 1/1/2015 συνταξιοδοτικό δικαίωμα.
- Εισφορά ΛΑΦΚΑ και πολλές άλλες μειώσεις σε κύριες και επικουρικές συντάξεις με σωρεία νόμων.

## ΕΙΔΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Σύμφωνα με το νόμο 3863/2010 λοιπόν, θεσμοθετείται και γίνεται διαχωρισμός προνοιακών παροχών και ανταποδοτικής – αναλογικής σύνταξης.

### Από το 2015 θα ισχύουν:

#### α) Η ΒΑΣΙΚΗ σύνταξη.

Θα είναι σύνταξη γήρατος και θα καταβάλλεται ανεξάρτητα αν ο δικαιούχος έχει θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα εξ ιδίας εργασίας, με βάση τις ασφαλιστικές εισφορές.

Θα καταβάλλεται σε όσους θεμελιώνουν πρώτη φορά συνταξιοδοτικό δικαίωμα από 1/1/2015 και εφεξής από τον οικείο ασφαλιστικό φορέα και είναι το πρώτο σκαλοπάτι της σύνταξης.

Θα τη δικαιούνται και όσοι έχουν λιγότερα από 15 έτη ασφάλισης σε όλους τους οργανισμούς κύριας ασφάλισης πηλη ΟΓΑ μετά τα 65 με κάποιες όμως προϋποθέσεις εισοδηματικού κυρίως χαρακτήρα.





Είναι η αφετηρία για όλες τις συντάξεις πάνω στην οποία θα χτίζεται η συνολική σύνταξη.

Για όσους είναι ασφαλισμένοι πριν την 1/1/2011 και θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα μετά την 1/1/2015, η Βασική σύνταξη υπολογίζεται αναλογικά με βάση τα έτη ασφάλισης από 1/1/2011 και εφεξής προς το συνολικό χρόνο ασφάλισης.

Η Βασική σύνταξη θα έχει προνοιακό χαρακτήρα και θα καταβάλλεται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Υπάρχει στην ουσία μερική εγγύηση από το κράτος.

Το ύψος της βασικής σύνταξης εξαρτάται από την σχετική πολιτική απόφαση της εκάστοτε κυβέρνησης και θα διαμορφώνεται υπολογίζοντας 50% το ΑΕΠ και 50% το Δ.Τ.Κ. (πληθωρισμός). Με τιμές 2010 έχει καθοριστεί στα 360€.

Το γενικό όριο συνταξιοδότησης είναι το 65ο έτος, θα καταβάλλεται και πριν το 65ο αλλά θα μειώνεται κατά 1/200 για κάθε μήνα που υπολείπεται μέχρι τα 65.

## **β) ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ – ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΣΥΝΤΑΞΗ**

Είναι η κατά κυριολεξία σύνταξη η οποία θα αναλογεί στα χρόνια ασφάλισης και τις καταβληθείσες εισφορές σύμφωνα με το μισθό μέχρι την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης, χωρίς κεφαλαιοποιητικό χαρακτήρα.

Θα χορηγείται με τις ισχύουσες διατάξεις αλλά όπως προβλέπεται και εφαρμόζεται πλέον, θα εξαρτάται από τις γενικότερες οικονομικές και πολιτικές εξελίξεις σε συνδυασμό με την οικονομική δυνατότητα των φορέων κοινωνικής ασφάλισης.

Η ΚΥΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ για όσους θα συνταξιοδοτηθούν με το νέο καθεστώς θα είναι ενιαίο ποσό που θα αποτελείται από το άθροισμα της βασικής και της αναλογικής σύνταξης.

## **ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

**Τα ποσοστά ασφάλισης των «παιδιών» ασφαλισμένων - μέχρι 31/12/1992 - στο πρώην ΤΑΠ-ΟΤΕ εργαζόμενων στα ΕΛ-ΤΑ ήταν:**

Εισφορά ασφαλισμένου 11%

Εισφορά εργοδότη 24%

Σύνολο 35%

Αν δούμε λοιπόν τι πλήρωναν τόσα χρόνια οι παλαιοί ασφαλισμένοι, η διαφορά (εργαζόμενος και εργοδότης) είναι 80% επί πλέον από τις εισφορές του ΙΚΑ και στο τέλος γίνεται εξίσωση σιγά-σιγά.

**Οι εργαζόμενοι στα ΕΛ-ΤΑ από 1/1/1993 και μετά είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και πληρώνουν τις εισφορές του νέου φορέα και είναι:**

Ασφαλισμένος 6,67%

Εργοδότης 13,33%

Σύνολο 20%

## **ΕΝΙΑΙΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ**

Τα παραπάνω ποσοστά για τους παλαιούς ασφαλισμένους που ήταν ασφαλισμένοι στο ΤΑΠ-ΟΤΕ το οποίο από 1/8/2008 έχει ενταχθεί στο ΙΚΑ – ΕΤΑΜ, προβλέπεται να εξισωθούν πλήρως με αυτά του ΙΚΑ - ΕΤΑΜ ως ακολούθως σύμφωνα με το έγγραφο ΙΚΑ ΤΟΟ/572/1/1/2013.

Ποσοστά ασφ/σps	από 1/1/2013 έως 31/12/15	1/1/2016 – 31/12/18	1/1/2019 - 1/1/2021	από 1/1/22
Ασφ/νος (11%)	9,9175%	8,835%	7,7525%	6,67%
Εργοδότης (24%)	21,3325%	18,665%	15,9975%	13,33%
<b>Σύνολο (35%)</b>	<b>31,25%</b>	<b>27,5%</b>	<b>23,75%</b>	<b>20%</b>

## ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Για την απονομή της επικουρικής σύνταξης ισχύουν οι ίδιες ακριβώς προϋποθέσεις που ισχύουν και για την κύρια σύνταξη από το πρώην ΤΑΠ-ΟΤΕ.

Δηλαδή ο ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει συμπληρώσει τα έτη ασφάλισης και το όριο ηλικίας που προβλέπεται για την κύρια σύνταξη αλλά να έχει λάβει και την κύρια σύνταξη με οριστική απόφαση από τον κύριο φορέα την οποία πρέπει να κοινοποιήσει στο επικουρικό ταμείο.

**Στις περιπτώσεις που ο εργαζόμενος έχει λιγότερα χρόνια ασφάλισης στο επικουρικό ταμείο από εκείνα που έχει στον φορέα κύριας ασφάλισης, μπορεί να αναγνωρίσει τα επί πλέον χρόνια για να θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα.**

Η αναγνώριση πηλασματικών χρόνων εδώ, γίνεται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για τα ταμεία κύριας ασφάλισης.

**Η αίτηση συνταξιοδότησης για την επικουρική σύνταξη κατατίθεται στο ΕΤΕΑ (Φιλελλήνων 11-13 Αθήνα τηλ. 210-3275000) ταυτόχρονα με την αίτηση για την κύρια ασφάλιση η οποία γίνεται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ υποκ/μα ΤΑΠ-ΟΤΕ Αγ. Κων/νου 16 Αθήνα τηλ.210-8110100 ή στα ΙΚΑ- ΕΤΑΜ κάθε περιοχής που τα διαβιβάζουν στο ΤΑΠ-ΟΤΕ.**

Εάν δεν γίνει εξαγορά – αναγνώριση χρόνου για θεμελίωση δικαιώματος (εφόσον απαιτείται), τότε η σύνταξη καταβάλλεται στο προβλεπόμενο όριο ηλικίας για μειωμένη ή πλήρη σύνταξη.

**Ειδικά σε ότι αφορά το κόστος εξαγοράς στο επικουρικό ταμείο, προβλέπεται ποσοστό 6% επί των συντάξιμων αποδοχών. Πληρώνει δηλ. ο ασφαλισμένος τις συνοδικές εισφορές εργαζόμενου και εργοδότη (3%+3%).**

Σημειώνουμε δε πως η επικουρική ασφάλιση ισχύει για όλα τα ταμεία υποχρεωτικά από την 1/2/1983 που σημαίνει ότι όποιος έχει ασφάλιση πριν την ημερομηνία αυτή και δεν είναι σε ειδικές κατηγορίες ασφαλισμένων, δεν έχει πιθανόν επικουρική ασφάλιση για το διάστημα αυτό.

**Παράδειγμα: εργαζόμενος στα ΕΛ-ΤΑ με σύμβαση ορισμένου χρόνου και ασφαλισμένος στο ΙΚΑ πριν το Φλεβάρη του 1983, άρα πρέπει να εξαγοράσει το διάστημα αυτό. Από την ημερομηνία όμως που είναι αορίστου χρόνου και μετά (μητέ βιβλιάριο), υπάρχει επικουρική ασφάλιση άσχετα με την περίοδο εργασίας.**

Ο τρόπος υπολογισμού της σύνταξης καθώς και το ύψος της, λίγη σημασία έχουν πλέον αφού έχουν περικοπεί μέχρι τώρα έως 60% και με την γνωστή ρήτρα του μηδενικού ελλείμματος ότι έχει αν έχει θα δίνει πλέον.

Άρα δεν έχει νόημα να αναζητούμε εδώ πως βγαίνει η επικουρική σύνταξη παρά μόνο για ιστορικού λόγους αλλά μπορείτε να το βρείτε με λεπτομέρειες στον Οδηγό Ασφαλισμένου της Π.Ο.Σ.Τ. – 2013.

Ενδεικτικά με 35 έτη ασφάλισης το 2014 η επικουρική σύνταξη είναι γύρω στα 180€ από 360€ περίπου που θα ήταν χωρίς περικοπές.

Το επικουρικό ταμείο για τους εργαζόμενους στα ΕΛ-ΤΑ προϋπήρχε ως Ε.Λ.Ε.Α., εντάχθηκε μετά στο ΤΑΥΤΕΚΩ ως ΤΕΑΠ-ΕΛ-ΤΑ και πλέον είναι στον ενιαίο φορέα επικουρικής ασφάλισης Ε.Τ.Ε.Α. όπως όλοι οι μισθωτοί.



## Ενδεικτικά καθαρά ποσά πλήρους κύριας σύνταξης

	Μ.Ε. κατηγορία	Πτυχιούχοι
Με 25 έτη	900€	1050€
Με 30 έτη	1100€	1250€
Με 35 έτη	1300€	1400€

Με κάθε 1 επί πλέον έτος παραμονής η αύξηση είναι γύρω στα 30€ καθαρά ενώ ρόλο παίζει και το οικογενειακό επίδομα αλλά και η ηλικία γιατί οι μειώσεις είναι αντίστοιχες τόσο του ποσού της σύνταξης όσο και της ηλικίας.

Για τη μειωμένη σύνταξη το ποσοστό μείωσης είναι 0,5%/μήνα ή 6%/έτος και το ποσό για την 25ετία - που αφορά κυρίως γυναίκες που αποχωρούν με μειωμένη - είναι 700€ περίπου και 110€ για την επικουρική και για το λόγο αυτό πρέπει να αποφεύγεται η επιλογή αυτή καθότι είναι και ισόβια η μείωση.

## ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

### *Κατοχύρωση Προϋποθέσεων Συνταξιοδότησης*

Για να γίνει κατανοητό πότε και πως εφαρμόζονται οι δύο παραπάνω έννοιες στην επίσημη ασφαλιστική πρακτική, παραθέτουμε παρακάτω την θέση του αρμόδιου Υπουργείου μέσω της Α.Π. Φ80000/27037/1797/21/11/2012 εγκυκλίου της Γ.Γ.Κ.Α. όπου αναλύει την εφαρμογή του ν.4093/2012 στα ειδικά ταμεία.

## ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

Θεμελιωμένο δικαίωμα υφίσταται, όταν ο ασφαλισμένος συμπληρώνει τον ελάχιστο χρόνο ασφάλισης ΚΑΙ το όριο ηλικίας (όπου αυτό προβλέπεται) που απαιτούνται για την συνταξιοδότησή του.

Το θεμελιωμένο δικαίωμα μπορεί να ασκηθεί οποτεδήποτε και ο ασφαλισμένος έχει τη δυνατότητα να συνεχίσει εργαζόμενος.



## ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

### Προϋποθέσεις Συνταξιοδότησης

Κατοχυρωμένο δικαίωμα είναι η δυνατότητα των ασφαλισμένων να συνταξιοδοτηθούν (δηλαδή να «κληιδώσουν») με τις προϋποθέσεις που διαμορφώνονται κατά το έτος συμπλήρωσης του απαιτούμενου κατά περίπτωση χρόνου ασφάλισης ή ορίου ηλικίας

Αφού ξεκαθαριστούν αυτά τα δύο από τον αναγνώστη και ασφαλισμένο, τότε μπορεί ευκολότερα να κατανοήσει τους όρους και τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησής του όπως και να διαβάσει καλύτερα τον συνοπτικό πίνακα που αφορά τους εργαζόμενους στα ΕΛ-ΤΑ που σας παρουσιάζουμε παρακάτω με τις διατάξεις και ρυθμίσεις που ισχύουν μέχρι τώρα.

## ΧΑΡΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΕΛ-ΤΑ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Για να γίνει κατανοητή η έννοια και η εφαρμογή των όρων και προϋποθέσεων που απαιτούνται για την συνταξιοδότηση των ασφαλισμένων, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κριτήρια που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση ανάλογα με τη διάταξη που κάνει χρήση ο κάθε ασφαλισμένος/η και σε ποια κατηγορία ανήκει. Δεν υπάρχει δηλ. γενικός κανόνας για όλους αλλά εξαρτάται από το φύλλο, την περίοδο ασφάλισης και την διάταξη που χρησιμοποιεί.

Οι ασφαλισμένοι χωρίζονται σε τρεις χρονικές περιόδους ανάλογα με το έτος πρώτης ασφάλισης (έστω ένα έτη) σε φορέα Κύριας Ασφάλισης. Για να βρείτε την ατομική σας περίπτωση, πάτε στην ανάλογη περίοδο πρώτης ασφάλισης, μετά στην κατηγορία με ευνοϊκότερη διάταξη που μπορείτε να κάνετε χρήση και μετά στον πίνακα που ακολουθεί και ανήκετε όπου απεικονίζονται οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης (όρια ηλικίας και έτη ασφάλισης).

### Α ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΜΕΧΡΙ 31/12/1982

Στη συγκεκριμένη κατηγορία ανήκουν, όσοι έχουν ασφαλιστεί σε οποιοδήποτε Ταμείο Κύριας Ασφάλισης ή το Δημόσιο μέχρι 31/12/1982. Οι επί μέρους κατηγορίες ασφαλισμένων (άνδρες - γυναίκες) συνταξιοδοτούνται με διαφορετικές διατάξεις και προϋποθέσεις και είναι οι εξής ανάλογα σε ποιά κατηγορία και διάταξη μπορούν να υπαχθούν.

#### 1η κατηγορία

##### 1. ΜΗΤΕΡΕΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ή ΓΟΝΕΙΣ ΑΝΙΚΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ (50% και άνω) ή ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΟ ΣΥΖΥΓΟ (67% και άνω)

**ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ** Συνταξιοδοτικού δικαιώματος προϋποθέτει ότι στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, η ασφαλισμένη μητέρα ανηλικού, έχει συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο ασφάλισης έχοντα ανήλικο παιδί και ότι έχει συμπληρώσει και το κατά περίπτωση όριο ηλικίας όπου αυτό απαιτείται.

**ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ** προϋποθέσεων συνταξιοδότησης προϋποθέτει ότι σε κάποια χρονική στιγμή το ανάλογο έτος, η ασφαλισμένη μητέρα ανηλικού έχει συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο ασφάλισης έχοντας ανήλικο παιδί χωρίς να έχει την απαιτούμενη ηλικία την οποία αναμένει για τη λήψη σύνταξης.





Πίνακας 1ης κατηγορίας

Έτος συμπλήρωσης απαιτούμενου χρόνου	Απαιτούμενος χρόνος ασφάλισης	Απαιτούμενη ηλικία	Απαιτούμενος χρόνος (Χ.Ο.Η.)
1992	15	42	22
1993	15,5	42,5	22,5
1994	16	43	23
1995	16,5	43,5	23,5
1996	17	44	24
1997	17,5	44,5	24,5
1998	17,5	50	24,5
1999	17,5	50	24,5
2000	17,5	50	24,5
2001	17,5	50	24,5
2002	17,5	50	24,5
2003	18	50	25
2004	18,5	50	25,5
2005	19	50	26
2006	19,5	50	26,5
2007	20	50	27
2008	20,5	50	27,5
2009	21	50	28
2010	21,5	50	28,5
2011	22	50	29
2012	22,5	50	29,5
<b>2013</b>	23	52	30
2014	23,5	52	30,5
2015	24	52	31
2016	24,5	52	31,5
2017 και μετά	25	52	32

## 2η κατηγορία

### 2. ΜΗΤΕΡΕΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΧΗΡΟΙ ΠΑΤΕΡΕΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ με 18 έτη και 4 μήνες

#### ΔΙΑΤΑΞΗ ΙΚΑ (νέα διάταξη για το ΤΑΠ-ΟΤΕ)

Σύμφωνα με τη διάταξη αυτή, το όριο ηλικίας για συνταξιοδότηση (χωρίς δυνατότητα αναστολής), είναι αυτό που αντιστοιχεί στο έτος κατά το οποίο η ασφαλισμένη μητέρα ανηλίκου συμπληρώνει τον προβλεπόμενο χρόνο ασφάλισης των 18 ετών και 4 μηνών (χρόνος ασφάλισης και ανηλικότητα ταυτόχρονα). Για τους χήρους πατέρες ανηλίκου απαιτείται επί πλέον κατά την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης συνταξιοδότησης το αργότερο, να υπάρχει η χηρεία.

Πίνακας 2ης κατηγορίας (με 5.500 ημέρες ασφάλισης -18 έτη και 4 μήνες)

Έτος συμπλήρωσης χρόνου ασφάλισης με ανήλικο	Απαιτούμενος χρόνος και ανήλικο	Ηλικία για πλήρη	Ηλικία για μειωμένη
2010	18,3 έτη	55	50
2011	18,3 έτη	57	52
2012	18,3 έτη	60	55
2013 και μετά	18,3 έτη	67	62

**3η κατηγορία****3. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΕΓΓΑΜΕΣ (χωρίς παιδιά ή με ενήλικα παιδιά)**

Πίνακας 1ης κατηγορίας

Έτος συμπλήρωσης απαιτούμενου χρόνου	Απαιτούμενος χρόνος ασφάλισης	Απαιτούμενη ηλικία συνταξιοδότησης	Χρόνος για σύνταξη (Χ.Ο.Η.)
1998	18	58,5	25
1999	18,5	59	25,5
2000	19	59,5	26
<b>2001</b>	19,5	60	<b>26,5</b>
2002	20	60	27
2003	20,5	60	27,5
2004	21	60	28
2005	21,5	60	28,5
2006	22	60	29
2007	22,5	60	29,5
2008	23	60	30
2009	23,5	60	30,5
2010	24	60	31
<b>2011</b>	<b>24,5</b>	<b>60 ή 61</b>	<b>31,5</b>
2012	25	60 ή 62	32
2013 & μετά	25	67	32

Η αλλαγή του ορίου ηλικίας μετά το 2011 εξαρτάται από το έτος συμπλήρωσης των 60 ετών. Δηλ. εάν γίνεται 60 το 2011 παίρνει σύνταξη στα 61 Εάν γίνεται 60 ετών το 2012 στα 62 Εάν συμπληρώνει τα 60 μετά την 1/1/2013 στα 67.

**4η κατηγορία****4. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΠΡΙΝ ΤΟ 1982 - ΜΕ 25ΕΤΙΑ**

**Ισχύει το ίδιο για όλες τις μέχρι 31/12/1992 ασφαλισμένες.**

**ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ** Συνταξιοδοτικού Δικαιώματος προϋποθέτει ότι σε κάποια χρονική στιγμή στο συγκεκριμένο έτος, η ασφαλισμένη έχει συμπληρώσει τον χρόνο ασφάλισης και ότι έχει συμπληρώσει και το κατά περίπτωση απαιτούμενο όριο ηλικίας, όπου αυτό απαιτείται.

**ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ** προϋποθέσεων συνταξιοδότησης προϋποθέτει ότι η ασφαλισμένη σε κάποια στιγμή το ανάλογο έτος, έχει συμπληρώσει την κατά περίπτωση απαιτούμενη ηλικία χωρίς τον απαιτούμενο κατά περίπτωση χρόνο ασφάλισης και όταν τον συμπληρώσει έχει δικαίωμα λήψης σύνταξης.



Πίνακας 4ης κατηγορίας

Έτος συμπλήρωσης των 60 ή 55 ετών	Απαιτούμενος χρόνος ασφάλισης	Απαιτούμενη ηλικία για πλήρη	Απαιτούμενη ηλικία για μειωμένη
2010: 60 ή 55	25	60	55
2011: 60 ή 55	25	61	56
2012: 60 ή 55	25	62	57
2013: 60 ή 55	25	67	62

Ειδικά όσες ασφαλισμένες μέχρι 31/12/2010 είχαν το όριο ηλικίας των 55 ετών και 25ετία, το όριο ηλικίας για πλήρη παραμένει το 60ο, ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση ακολουθούν τα όρια ηλικίας του παραπάνω πίνακα.

## 5η κατηγορία

### 5. ΜΗΤΕΡΕΣ ΜΕ 3 ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΠΑΙΔΙΑ ΧΗΡΟΙ/ ΔΙΑΖΕΥΓΜΕΝΟΙ

Για τις μητέρες δεν αποτελεί προϋπόθεση να είναι τα παιδιά ανήλικα. Οι άνδρες με 3 παιδιά και άνω, πρέπει να είναι χήροι ή διαζευγμένοι, που οι τελευταίοι πρέπει να έχουν την επιμέλεια των ανήλικων ή ανίκανων (50%) παιδιών με δικαστική απόφαση).

**ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ** συνταξιοδοτικού δικαιώματος: και με 20ετία και την απαιτούμενη ηλικία το ανάλογο έτος.

**ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ** προϋποθέσεων συνταξιοδότησης: με την συμπλήρωση του χρόνου ασφάλισης (20 έτη) χωρίς την κατά περίπτωση τότε προβλεπόμενη ηλικία την οποία πρέπει να συμπληρώσει για να πάρει σύνταξη.

Πίνακας 5ης κατηγορίας

Έτος συμπλήρωσης 20ετίας	Απαιτούμενος χρόνος ασφάλισης	Όριο ηλικίας
2010	20	Χ.Ο.Η.
2011	20	52
2012	20	55
2013 και μετά	20	67

## 6η κατηγορία

### 6. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΑΓΑΜΕΣ Η ΧΗΡΕΣ Η ΔΙΑΖΕΥΓΜΕΝΕΣ

Πίνακας 6ης κατηγορίας

Έτη ασφάλισης	Έτος συμπλήρωσης απαιτούμενου χρόνου	Ηλικία συνταξιοδότησης πλήρης σύνταξη	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης Χ.Ο.Η.
25	1998	58,5	32,5
25	1999	59	33
25	2000	59,5	33,5
25	2001	60	34
25	2002	60	34,5
25	2003-2010	60	35
25	2011	60 ή 61	35
25	2012	60 ή 62	35
25	2013 και μετά	67	35

**7η κατηγορία****7. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΕ 15ΕΤΙΑ**

Για τη συνταξιοδότηση με πλήρη σύνταξη της κατηγορίας αυτής, το απαιτούμενο όριο ηλικίας είναι αυτό που αντιστοιχεί στο έτος συμπλήρωσης του 60ου έτους.

Πίνακας 7ης κατηγορίας		
Έτος συμπλήρωσης των 60 ετών	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης	Όριο ηλικίας για πλήρη
2010	15	60
2011	15	61
2012	15	62
2013 και μετά	15	67

**8η κατηγορία****8. ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ 35ΕΤΙΑ Χ.Ο.Η. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΣΥΝΤΑΞΗ**

Για όλες τις γυναίκες ασφαλισμένες μέχρι 31/12/1982, ισχύει η συνταξιοδότηση με 35ετία χωρίς Όριο Ηλικίας (Χ.Ο.Η.) οποτεδήποτε συμπληρωθεί, εφόσον δεν ανήκουν σε άλλη κατηγορία και δεν εμπίπτουν σε ευνοϊκότερες διατάξεις και θέλουν να συνταξιοδοτηθούν με αυτές.

**9η κατηγορία****9. ΑΝΔΡΕΣ**

Συνταξιοδοτούνται με τις προϋποθέσεις που ισχύουν το έτος συμπλήρωσης της 25ετίας, με την προβλεπόμενη τότε ηλικία, ή με τη συμπλήρωση της 35ετίας οποτεδήποτε Χ.Ο.Η. ως εξής:

Πίνακας 9ης κατηγορίας			
Έτος συμπλήρωσης της 25ετίας	Απαιτούμενος χρόνος	Απαιτούμενη ηλικία πλήρης -μειωμένη	Χρόνος για σύνταξη (Χ.Ο.Η.)
1997	25	55	32
1998	25	60,5 60	32,5
1999	25	61 60	33
2000	25	61,5 60	33,5
2001	25	62 60	34
2002	25	62,5 60	34,5
2003	25	63 60	35
2004	25	63,5 60	35
2005	25	64 60	35
2006	25	64,5 60	35
2007 - 2012	25	65 60	35
Από 1/1/2013	25	67 62	35

**10η κατηγορία****9. ΑΝΔΡΕΣ ΜΕ 15ΕΤΙΑ****Συνταξιοδοτούνται**

Με **15ετία** και 65 ετών μέχρι 31/12/2012: **στα 65**





Με την **15ετία** ή και 65 ετών από 1/1/2013: **στα 67**.

**Εδώ δηλ. δεν κατοχυρώνεται δικαίωμα μόνο με την 15ετία αλλά και με το όριο ηλικίας.**

## 11η κατηγορία

### 11. ΑΝΔΡΕΣ ΜΕ 25ΕΤΙΑ

*Συνταξιοδοτούνται και με τα έτη ασφάλισης και με την ηλικία*

Με **25ετία** και 65 ή 60 ετών μέχρι 31/12/2012: **στα 65 πλήρη - στα 60 μειωμένη.**

Με **25ετία** και 65 ή 60 ετών από 1/1/2013: **στα 67 πλήρη και στα 62 μειωμένη.**

**ΚΑΤΟΧΥΡΩΝΟΥΝ** προϋποθέσεις συνταξιοδότησης εφόσον το ανάλογο έτος είχαν συμπληρώσει χρόνο ασφάλισης τουλάχιστον 25 ετών χωρίς την απαιτούμενη ηλικία που πρέπει να συμπληρώσουν για να συνταξιοδοτηθούν ως εξής:

**25ετία** μέχρι 31/12/2012: στα 65 πλήρη στα 60 μειωμένη.

**25ετία** από 1/1/2013: στα 67 πλήρη στα 62 μειωμένη.

## 12η κατηγορία

### 12. ΜΕ 35ΕΤΙΑ Χ.Ο.Η.

Συνταξιοδοτούνται με πλήρη σύνταξη χωρίς Όριο Ηλικίας (Χ.Ο.Η.) οποτεδήποτε συμπληρωθεί.

## **B ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1983-1992)**

Στην περίοδο αυτή, εντάσσονται όσοι ασφαλίστηκαν για πρώτη φορά σε οποιοδήποτε Ταμείο Κύριας Ασφάλισης ή το Δημόσιο από 1/1/1983 μέχρι 31/12/1992.

**Οι ειδικές κατηγορίες είναι οι εξής:**

## 1η κατηγορία

### 1. ΓΥΝΑΙΚΕΣ - ΑΝΔΡΕΣ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΣΥΝΤΑΞΗ

Θεμελίωση δικαιώματος με τις προϋποθέσεις του έτους συμπλήρωσης της 35ετίας για πλήρη σύνταξη (και με πλυσματικά χρόνια).

Με 40 έτη ασφάλισης και 62 ετών

Συνταξιοδοτούνται –με τα δύο– και με την ηλικία, και με τα έτη ασφάλισης που προβλέπονται το έτος συμπλήρωσης του απαιτούμενου χρόνου ασφάλισης (35ετία και με πλυσματικά έτη).

Οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης δηλ. είναι αυτές που αντιστοιχούν στο έτος συμπλήρωσης της 35ετίας

**Πίνακας 1ης κατηγορίας**

Έτος συμπλήρωση 35ετίας	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης	Απαιτούμενο όριο ηλικίας
2010	35	58
2011	36	58
2012	37	59
2013 και μετά	40	62

**2η κατηγορία****2. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΕ 25ΕΤΙΑ**

**ΘΕΜΕΛΙΩΝΟΥΝ** Συνταξιοδοτικό Δικαίωμα εφόσον το ανάλογο έτος οι ασφαλισμένες έχουν συμπληρώσει τον χρόνο ασφάλισης (25ετία) και ότι έχουν συμπληρώσει και το κατά περίπτωση όριο ηλικίας όπου αυτό απαιτείται.

**Η ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ** Προϋποθέσεων Συνταξιοδότησης προϋποθέτει ότι το ανάλογο έτος έχουν συμπληρώσει την κατά περίπτωση απαιτούμενη ηλικία χωρίς τον απαιτούμενο χρόνο ασφάλισης που όταν τον συμπληρώσουν μπορούν να συνταξιοδοτηθούν.

Πίνακας 1ης κατηγορίας			
Έτος συμπλήρωσης των 60 ή 55 ετών	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης	Ηλικία για πλήρη	Ηλικία για μειωμένη
2010 - 60 ή 55	25	60	55
2011 - 60 ή 55	25	61	56
2012 - 60 ή 55	25	62	57
2013 και μετά	25	67	62

**3η κατηγορία****3. ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΔΡΩΝ ΜΕ 25ΕΤΙΑ**

**Συνταξιοδοτούνται και με τα έτη ασφάλισης και με το όριο ηλικίας όπου αυτό απαιτείται, ως εξής:**

Με **25ετία** και 65 ή 60 ετών μέχρι 31/12/2012: Στα 65 πλήρη και στα 60 μειωμένη.

Με **25ετία** και 65 ή 60 από 1/1/2013 και μετά: Στα 67 πλήρη και στα 62 μειωμένη

**ΚΑΤΟΧΥΡΩΝΟΥΝ** προϋποθέσεις συνταξιοδότησης εφόσον έχουν συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο ασφάλισης τουλάχιστον 25 ετών, χωρίς να έχουν την κατά περίπτωση απαιτούμενη ηλικία και θα πάρουν σύνταξη (και με αναστολή) όταν την συμπληρώσουν ως εξής:

**25ετία** μέχρι 2012: **στα 65 πλήρη στα 60 μειωμένη**

**25ετία** από 1/1/2013: **στα 67 πλήρη στα 62 μειωμένη**

**4η κατηγορία****4. ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΔΡΩΝ ΜΕ 15ΕΤΙΑ**

**Για Συνταξιοδότηση με τη διάταξη αυτή, απαιτείται και ο χρόνος ασφάλισης και το κατά περίπτωση όριο ηλικίας.**

Με **15ετία** και 65 μέχρι 31/12/2012: **στα 65.**

Με 15ετία ή 65 ή και τα δύο από 1/1/2013 και μετά: **στα 67**

**5η κατηγορία****5. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΕ ΤΡΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΠΑΙΔΙΑ Ή ΧΗΡΟΙ ΠΑΤΕΡΕΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΖΕΥΓΜΕΝΟΙ**

**Συνταξιοδοτούνται όταν συμπληρώνουν και τα έτη ασφάλισης των 20 ετών και την απαιτούμενη ηλικία.**

**ΚΑΤΟΧΥΡΩΝΟΥΝ** προϋποθέσεις συνταξιοδότησης όταν συμπληρώνουν τον απαιτούμενο χρόνο ασφάλισης (20 έτη) χωρίς την απαιτούμενη ηλικία και έχουν δικαίωμα λήψης σύνταξης με τη συμπλήρωση του κατά περίπτωση ορίου ηλικίας όπου αυτό απαιτείται.



Γυναίκες που έχουν τουλάχιστον τρία (3) παιδιά όχι απαραίτητα ανήλικα και άνδρες χήροι ή διαζευγμένοι που αυτοί πρέπει να έχουν την επιμέλεια των ανήλικων ή ανίκανων παιδιών με δικαστική απόφαση.

Πίνακας 5ης κατηγορίας		
Έτος συμπλήρωσης 20ετίας	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης	Όριο ηλικίας
2010	20	Χ.Ο.Η.
2011	20	52
2012	20	55
2013	20	67

## 6η κατηγορία

### 6. ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΕ 15ΕΤΙΑ

Για τη συνταξιοδότηση της κατηγορίας αυτής με 15ετία τουλάχιστον (πλήρης), το απαιτούμενο όριο ηλικίας είναι αυτό που αντιστοιχεί στο έτος συμπλήρωσης των 60 ετών.

Πίνακας 6ης κατηγορίας		
Έτος συμπλήρωσης των 60 ετών	Απαιτούμενος χρόνος ασφάλισης	Απαιτούμενη ηλικία συνταξιοδότησης
2010: 60 ετών	15 έτη	60
2011: 60 ετών	15 έτη	61
2012: 60 ετών	15 έτη	62
60 ετών από 1/1/2013	15 έτη	67

## 7η κατηγορία

### 7. ΜΗΤΕΡΕΣ ΜΕ ΑΝΗΛΙΚΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΧΗΡΟΙ ΠΑΤΕΡΕΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ

**ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ** εφόσον έχουν συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο ασφάλισης (25ετία), έχοντας ανήλικο παιδί και ότι έχουν συμπληρώσει και το κατά περίπτωση απαιτούμενο όριο ηλικίας.

Μπορεί να γίνει συνταξιοδότηση με αναστολή εφόσον έχουν συμπληρωθεί τα έτη ασφάλισης έχοντας ανήλικο και με τη συμπλήρωση του απαιτούμενου ορίου ηλικίας και μόνο για πλήρη σύνταξη.

**ΚΑΤΟΧΥΡΩΝΟΥΝ** προϋποθέσεις συνταξιοδότησης εφόσον το ανάλογο έτος έχουν συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο ασφάλισης (25ετία) έχοντας ανήλικο παιδί χωρίς να έχουν την απαιτούμενη ηλικία την οποία όταν συμπληρώσουν παίρνουν σύνταξη.

#### A ΕΠΙΛΟΓΗ – ΜΕ 25ΕΤΙΑ και ΑΝΗΛΙΚΟ

Πίνακας 7ης κατηγορίας			
Έτος συμπλήρωσης 25ετίας και με ανήλικο	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης	Ηλικία για πλήρη σύνταξη	Ηλικία για μειωμένη σύνταξη
2010	25 με ανήλικο	50	-
2011	25 με ανήλικο	52	50
2012	25 με ανήλικο	55	53
2013 και μετά	25 με ανήλικο	67	62

**8η κατηγορία****8. Β ΕΠΙΛΟΓΗ - ΔΙΑΤΑΞΗ ΙΚΑ***ΜΕ 18 ΕΤΗ ΚΑΙ 4 ΜΗΝΕΣ ΚΑΙ ΑΝΗΛΙΚΟ μητέρες / χήροι πατέρες ανηλίκου*

Συνταξιοδοτούνται στο όριο ηλικίας που αντιστοιχεί στο έτος κατά το οποίο συμπληρώνεται ο προβλεπόμενος χρόνος ασφάλισης (18 έτη και 4 μήνες) και ανήλικο, χωρίς δυνατότητα αναστολής. Η χρέεια πρέπει να υπάρχει το αργότερο κατά την ημερομηνία της αίτησης συνταξιοδότησης.

Πίνακας 8ης κατηγορίας			
Έτος συμπλήρωσης 18,3 ετών με ανήλικο	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης	Ηλικία για πλήρη σύνταξη	Ηλικία για μειωμένη σύνταξη
2010	18,3 έτη	55	50
2011	18,3 έτη	57	52
2012	18,3 έτη	60	55
2013 και μετά	18,3 έτη	67	62

**Γ ΠΕΡΙΟΔΟΣ****ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟ 1/1/1993 ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΝΔΡΕΣ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ**

Οι «νέοι» ασφαλισμένοι της κατηγορίας αυτής, σε όλα τα ταμεία, έχουν ενιαίο καθεστώς, Άνδρες – Γυναίκες, διέπονται δε από τις γενικές διατάξεις του ν.3863/2010 άρθρο 10 παρ.10 και του νέου ν.4093/2012.

**1η κατηγορία****1. ΜΗΤΕΡΕΣ/ΧΗΡΟΙ ΠΑΤΕΡΕΣ ΜΕ ΑΝΗΛΙΚΟ**

Συνταξιοδοτούνται με το χρόνο ασφάλισης (20 έτη)έχοντας ανήλικο και το απαιτούμενο όριο ηλικίας όπως ο παρακάτω πίνακας ο χρόνος των παιδιών δεν αναγνωρίζεται με τη διάταξη αυτή.

Πίνακας 1ης κατηγορίας			
Έτος (20 ετών) συμπλήρωσης	Απαιτούμενα έτη ασφάλισης	Ηλικία για πλήρη	Ηλικία για μειωμένη
2010	20	55	50
2011	20	55	50
2012	20	55	50
2013 και μετά	20	67	62

**2η κατηγορία****2. ΓΥΝΑΙΚΕΣ – ΑΝΔΡΕΣ ΜΕ 15ΕΤΙΑ**

*Συνταξιοδοτούνται και με την συμπλήρωση των ετών ασφάλισης και του αντίστοιχου ορίου ηλικίας όπως παρακάτω.*

Μέχρι 31/12/2012: με **15ετία** και 65 ετών: πλήρη στα 65 με 15ετία και 60 ετών: μειωμένη στα 60

Από 1/1/2013 και μετά: με την **15ετία** ή και 65 ετών: πλήρη στα 67

με την **15ετία** ή και 60 ετών: μειωμένη στα 62





## 3η κατηγορία

### ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΣΥΝΤΑΞΗ (40 ΚΑΙ 62)

*Με τη συμπλήρωση 40 ετών και του αντίστοιχου ορίου ηλικίας ως εξής:*

Μέχρι 31/12/2012: με **40 έτη** ασφάλισης και όριο ηλικίας το 60ο.

Μετά την 1/1/2013: με **40 έτη** ασφάλισης και όριο ηλικίας τα 62.

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1:

*Ο ΧΡΟΝΟΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΔΕΝ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΜΗΤΕΡΩΝ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ 25ΕΤΙΑΣ ΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΑ 18,3 ΕΤΗ.*

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2:

ΟΙ ΠΑΤΕΡΕΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΑΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΜΕ ΑΝΗΛΙΚΟ ΟΠΩΣ ΟΙ ΜΗΤΕΡΕΣ.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3:

ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΛΟΓΩ ΠΡΟΩΡΗΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ

Στην περίπτωση της μειωμένης σύνταξης, η ανάλογη μείωση «πέναντη» είναι (0,5% ανά μήνα ή 6%/έτος και έως 5 έτη) για το διάστημα από την ηλικία αποχώρησης και το προβλεπόμενο όριο ηλικίας για πλήρη σύνταξη, η μείωση διατηρείται ισόβια, καταβάλλεται όταν συμπληρωθεί το απαιτούμενο όριο ηλικίας για μειωμένη σύνταξη και δεν δίνεται με αναστολή.

ΠΛΗΡΗΣ σύνταξη σημαίνει ότι δίνεται ολόκληρη στο προβλεπόμενο όριο ηλικίας για πλήρη σύνταξη, για τα αντίστοιχα έτη ασφάλισης και δεν υπάρχει «πρόστιμο» λόγω ηλικίας.

### ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΓΟΝΕΩΝ, ΑΔΕΛΦΩΝ ΚΑΙ ΣΥΖΥΓΩΝ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ

Η κατηγορία αυτή μπορεί να συνταξιοδοτηθεί με τη συμπλήρωση 25 ετών ασφάλισης ανεξάρτητα από όριο ηλικίας με τις εξής προϋποθέσεις:

Οι γονείς δικαιούνται σύνταξη, εφόσον έχουν ανάπηρο παιδί με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω το οποίο είναι άγαμο, δεν εργάζεται και δεν διαμένει σε ίδρυμα με δαπάνη ασφαλιστικού ή άλλου δημόσιου φορέα.

Το δικαίωμα συνταξιοδότησης ασκείται από τον ένα γονέα και κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συνταξιοδότησης θα πρέπει ο άλλος γονέας, να εργάζεται, να μη λαμβάνει ούτε να δικαιούται (με θεμελίωση) σύνταξη από οποιοδήποτε φορέα και να έχει συμπληρώσει 8 έτη ασφάλισης από τα οποία 600 ημέρες ασφάλισης τα τελευταία 4 έτη.

Για αδέρφια αναπήρου με ποσοστό αναπηρίας άνω του 67% και συζύγων με ποσοστό αναπηρίας άνω του 80% ισχύουν οι προϋποθέσεις που περιγράφονται στον οδηγό ασφαλισμένου σελίδα 47,48, ενώ στη σελ. 49 αναλύονται οι προϋποθέσεις ατόμων με αναπηρία με συγκεκριμένες παθήσεις.

Για την απαραίτητη προϋπόθεση της συμπλήρωσης των 25 ετών ασφάλισης για συνταξιοδότηση, μπορούν να συνυπολογιστούν με εξαγορά οι χρόνοι όπως ο στρατός, η γονική άδεια ανατροφής παιδιών (όχι ο χρόνος παιδιών), ο ανασφάλιστος χρόνος απουσίας από την εργασία λόγω κύησης και λοχείας που ισχύει από την Ε.Σ.Σ.Ε. (119 ημέρες).

**ΣΥΝΤΑΞΗ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΥΓΕΙΑΣ – ΑΝΑΠΗΡΙΚΗ**

Στο ταμείο μας, για την συνταξιοδότηση για λόγους υγείας, εκτός από το απαραίτητο ποσοστό (67% και άνω) αναπηρίας, πρέπει να πιστοποιείται από την αρμόδια επιτροπή και η ανικανότητα για κάθε βιοποριστικό επάγγελμα.

Όλοι οι ασφαλισμένοι, για να πάρουν σύνταξη για λόγους υγείας (αναπηρική), πρέπει να απευθύνονται μόνο στα αρμόδια ΚΕΠΑ (Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας) στο ΙΚΑ της περιοχής διαμονής τους καταθέτοντας εκεί τα απαραίτητα δικαιολογητικά από αρμόδιους γιατρούς μαζί με την αίτηση απονομής σύνταξης για λόγους υγείας.

Ανάλογα με την ηλικία και την πάθηση γίνεται επανεξέταση κάθε 1-3 χρόνια ενώ πλέον για 43 συγκεκριμένες και μη αναστρέψιμες παθήσεις βγαίνει απόφαση αορίστου χρόνου.

**Επίσης καταβάλλεται συνεχώς:**

- α) σε άνδρες μετά 60 και γυναίκες μετά 55 εφόσον έχουν περάσει 5 συντάξιμα έτη και από δύο επιτροπές.
- β) σε άνδρες μετά τα 55 και γυναίκες μετά τα 50 εφόσον έχουν περάσει από 3 επιτροπές ελέγχου (ΚΕΠΑ) και 7 έτη.
- γ) εφόσον κάποιος παίρνει για 12 τουλάχιστον χρόνια σύνταξη αναπηρίας.

Σημειώνουμε εδώ πως τα άτομα με ειδικές ανάγκες που έχουν προσληφθεί στα ΕΛ-ΤΑ με διάφορα ποσοστά αναπηρίας για να συνταξιοδοτηθούν, πρέπει να πιστοποιηθεί εκ νέου η αναπηρία από τα Κ.Ε.Π.Α. που υπάρχουν στο ΙΚΑ κάθε περιοχής μετά πρόσφατες από βεβαιώσεις – γνωματεύσεις από αντίστοιχους γιατρούς από δημόσια νοσοκομεία και εμπίπτουν όλοι στις νέες γενικές ρυθμίσεις.

Η τότε αναπηρία συνδέονταν μόνο με το δικαίωμα πρόσληψης και πρέπει να πιστοποιηθεί εκ νέου εάν και σε τι ποσοστό υπάρχει για συνταξιοδότηση.

**ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΟΙ ΧΡΟΝΟΙ**

Όλοι οι ασφαλισμένοι που θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα από 1/1/2011 και μετά, μπορούν να αναγνωρίσουν τα νέα πλασματικά χρόνια που ισχύουν από 1/1/2011 για την συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου ασφάλισης για θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος ή προσαύξησης της σύνταξης.

*Μπορούν δε να αναγνωρίσουν τόσα πλασματικά έτη ασφάλισης για κάθε περίπτωση, όσα προβλέπονται το έτος θεμελίωσης: έως 4 το 2011, έως 5 το 2012, έως 6 το 2013, έως 7 το 2014 και μετά.*

Οι νέοι πλασματικοί χρόνοι που ισχύουν για όσους θεμελιώνουν δικαίωμα από 1/1/2011 και μετά, αναγνωρίζονται οποτεδήποτε και με καταληκτική ημερομηνία όταν γίνεται η αίτηση συνταξιοδότησης.

**Για τους εργαζόμενους που θεμελιώνουν το δικαίωμα συνταξιοδότησης από 1/1/2011 και μετά, δίνεται η δυνατότητα να αναγνωρίσουν, πέρα από τους χρόνους που προβλέπονται για όσους θεμελιώνουν μέχρι 31/12/2010, και τους νέους πλασματικούς χρόνους που προβλέπονται από τους νόμους 3863/10 και 3996/11 οποτεδήποτε και τελικά με την αίτηση συνταξιοδότησης.**

**Προϋπόθεση για την αναγνώριση αυτών των πλασματικών χρόνων για θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος είναι, ο εργαζόμενος να έχει συμπληρώσει 3.600 ημέρες ασφάλισης (12 έτη).**

**Ειδικά, οι νέοι πλασματικοί χρόνοι αναγνωρίζονται μόνο από τους εργαζόμενους που θεμελιώνουν μετά την 1/1/2011 των οποίων άλλαξαν οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης (όριο ηλικίας και έτη ασφάλισης με το ν.3863/2010).**

Είναι κατανοητό ότι οι νέοι πλασματικοί χρόνοι που ισχύουν από 1/1/2011 δεν μπορούν να αναγνωριστούν για να θεμελιωθεί συνταξιοδοτικό δικαίωμα με προϋποθέσεις που ισχύουν μέχρι 31/12/2010. **Οι νέοι πλασματικοί χρόνοι που αναγνωρίζονται για όσους θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα από 1/1/2011 και μετά είναι οι εξής:**



- α) ο χρόνος στρατιωτικής θητείας, θεμελίωση μετά τα 58: με εξαγορά (20% επί του τακτικού μισθού). π.χ. μισθός 2200€ X 20%= 440/μήνα -15% X 12=4488/έτος με εφάπαξ πληρωμή. (20% επί του συνολικού μισθού).
- β) ο χρόνος γονικής άδειας άνευ αποδοχών για την ανατροφή παιδιών: με εξαγορά (168€/μήνα), 1712€/έτος με εφάπαξ πληρωμή
- γ) ο χρόνος σπουδών (Α.Ε.Ι., Τ.Ε.Ι., Μ.Ε. Σχολές, μαθητεία): με εξαγορά 168€/μήνα
- δ) ο χρόνος ανεργίας (ή κενά ασφάλισης) μετά την υπαγωγή σε ασφαλιστικό φορέα ή το Δημόσιο: με εξαγορά (168€/μήνα)
- ε) ο χρόνος απεργίας (μετά την ένταξη στο ΙΚΑ 1/8/2008): με εξαγορά Με πληρωμή εισφορών εργοδότη και εργαζόμενου στις συντάξιμες αποδοχές.
- στ) ο πλασματικός χρόνος παιδιών και για τους δύο γονείς ανεξάρτητα από το χρόνο γέννησης τους με εξαγορά (168€/μήνα)
- ζ) ο χρόνος εκπαιδευτικής άδειας και μέχρι δύο έτη: με εξαγορά (πληρωμή εισφορών εργοδότη εργαζόμενου)
- η) ο χρόνος επιδότησης τακτικής ανεργίας και μέχρι 300 ημέρες: χωρίς εξαγορά
- θ) ο χρόνος επιδότησης λόγω ασθένειας μέχρι 300 ημέρες: χωρίς εξαγορά
- ι) ο επιδοτούμενος χρόνος απουσίας από την εργασία που προβλέπεται από την Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. λόγω κύησης και λοχείας (μέχρι 119 ημέρες): χωρίς εξαγορά
- ια) ο ένας χρόνος επαγγελματικής δραστηριότητας πριν από την εγγραφή στο μητρώο του Ο.Α.Ε.Ε.: με εξαγορά (εισφορές ΟΑΕΕ).

## **Κόστος εξαγοράς**

Οι χρόνοι που εξαγοράζονται με το ποσό των 168€/μήνα συνδέονται με το Ημερομίσθιο Ανειδίκευτου Εργάτη (Η.Α.Ε.) που ισχύει το προηγούμενο έτος και υπολογίζονταν το 2012 στα 33,57€ X 25 X 20% (π.χ. 1712€/χρόνο με εφάπαξ πληρωμή).

Άρα με τη μείωσή του αλληάζουν και τα ποσά εξαγοράς όπως του στρατού που συνδέονται με το μισθό. Όλοι οι χρόνοι αναγνωρίζονται για θεμελίωση. Οι χρόνοι που είναι με εξαγορά αναγνωρίζονται και για θεμελίωση και για προσαύξηση της σύνταξης. Εάν η καταβολή του συνολικού ποσού γίνει εφάπαξ, γίνεται έκπτωση 15% στο συνολικό ποσό. Μπορεί να γίνει εξαγορά και σε δόσεις, τόσες, όσες είναι οι μήνες εξαγοράς.

Ειδικά για το χρόνο του στρατού που το ανώτερο πηλαφόν πληρωμής για την κύρια σύνταξη είναι 486€/μήνα, μπορεί να γίνει παρακράτηση από το ποσό της σύνταξης σε μηνιαίες δόσεις όσες και οι μήνες αναγνώρισης.

Όσοι θεμελιώνουν δικαίωμα από 1/1/2011 μέχρι 31/12/2014 το ποσό για το χρόνο του στρατού μειώνεται κατά 30%, ενώ όσοι θεμελιώνουν μετά την 1/1/2015 η μείωση ανέρχεται σε 50% και στα ποσά αυτά ισχύει και η έκπτωση του 15% σε εφάπαξ καταβολή.

Η ρύθμιση αυτή δεν αφορά τους ασφαλισμένους μέχρι 31/12/1982 γιατί δεν άλλαξαν οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης εκτός οριακών περιπτώσεων. Όσοι χρόνοι είναι χωρίς εξαγορά αναγνωρίζονται μόνο για θεμελίωση δικαιώματος.

Στο [www.postnet.gr](http://www.postnet.gr) και στα περιεχόμενα Ασφαλιστικό, Εργασιακοί νόμοι εγκύκλιοι, Συνταξιοδοτικό, μπορείτε να βρείτε ότι σας ενδιαφέρει γενικά όπου παρέχεται πλήρης πληροφόρηση για την Ασφαλιστική και **Εργατική νομοθεσία και ιδιαίτερα για τους ασφαλισμένους στο ταμείο μας.**

## Εργασιακές Σχέσεις - Απασχόληση

Όταν αναφερόμαστε στο εργατικό δίκαιο εννοούμε το σύνολο των κανόνων δικαίου οι οποίοι ρυθμίζουν τις έννομες σχέσεις μεταξύ των μισθωτών και των εργοδοτών, οι οποίες προκύπτουν από την παροχή εξηρημένης εργασίας των μισθωτών προς τους εργοδότες.

### Πηγές του εργατικού δικαίου

Οι κυριότερες πηγές του εργατικού δικαίου είναι:

- α) Το σύνταγμα που με συγκεκριμένα τα άρθρα 4, 12, 21, 22, 23, 25 και 116 καθιερώνουν: την ισότητα ενώπιον του νόμου όλων των Ελλήνων, την εργασία ως δικαίωμα το οποίο τελεί υπό την προστασία του κράτους, το δικαίωμα ίσης αμοιβής για εργασία ίσης αξίας, την σ.σ.ε., την συλλογική διαπραγμάτευση, την συνδικαλιστική ελευθερία, την απεργία ως δικαίωμα κ.λ.π.
- β) Οι νόμοι και ότι ακολουθεί την εκτέλεσή τους
- γ) Διεθνείς συμβάσεις εργασίας.
- δ) Οι συλλογικές συμβάσεις και οι διαιτητικές αποφάσεις οι οποίες επέχουν ισχύ νόμου.
- ε) Κανονισμοί εργασίας που συντάσσονται από τις επιχειρήσεις και επικυρώνονται από διοικητική αρχή.
- στ) Τα έθιμα και η συναθροιστική συνήθεια.
- ζ) Η νομολογία των δικαστηρίων και η επιστήμη μοιραία δεν είναι πηγές δικαίου εν τούτοις διαμορφώνουν και την εξέλιξή του με τις αποφάσεις τους.

### Μνημονιακός Αρμαγεδώνας

Όλα όσα περιγράψαμε παραπάνω ίσχυαν και γίνονταν σεβαστά σε μεγάλο βαθμό μέχρι το 2010. Μετά ήρθε το εργασιακό χάος και ο μνημονιακός αρμαγεδώνας κατεδάφισε τα πάντα.

Η βαθιά οικονομική κρίση της παγκόσμιας οικονομίας, που έπληξε και τη χώρα μας, την οδήγησε στην υπαγωγή της στο μηχανισμό στήριξης της Ελληνικής οικονομίας του Δ.Ν.Τ.

Στα πλαίσια του μηχανισμού στήριξης (μνημόνιο), επήλθαν ριζικές αλλαγές στα δημοσιονομικά, φορολογικά, εργατικά και ασφαλιστικά ζητήματα των εργαζομένων.

Για τη υλοποίηση των μέτρων ψηφίστηκαν σωρεία νομοθετημάτων, στα πλαίσια του μνημονίου, και έτσι περικόπηκαν μισθοί, επιδόματα, συντάξεις, παροχές.

Κατακτήσεις εργαζόμενων δεκαετιών καταργήθηκαν και παραχωρήθηκαν κάθε είδους προνόμια υπέρ των επιχειρήσεων με το σκεπτικό της ανάκαμψης και αντιμετώπισης της κρίσης αλλιά μάτια...

Ίσως, για την αντιμετώπιση των ελλειμμάτων, τη μερίδα του λέοντος την πλήρωσαν οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι. Η επιβολή τόσο σκληρών μέτρων είναι πρωτοφανής σε ένταση και αριθμό σε σημείο βαρβαρότητας με: μείωση μισθών και συντάξεων, κατάργηση επιδομάτων και δώρων, έμμεσες και άμεσες απολύσεις, εφεδρείες, κινητικότητα, αυξήσεις φόρων συνεχόμενες, επιβολή έκτακτων εισφορών αλληλεγγύης, χαράτσια και τέλη ακινήτων χωρίς αρχή και τέλος κ.λ.π.).





**Οι κοινωνία δεν προλαβαίνει να συνέλθει από το προηγούμενο και έρχεται το επόμενο χτύπημα. Στην επιλογή και στρατηγική αυτή συγκρούστηκαν και συγκρούονται δύο τουλάχιστον στρατηγικές – πολιτικές.**

Η μία πλευρά, που είναι και οι εμπνευστές των μέτρων, υποστηρίζει ότι αποτελούν το μόνο δρόμο για την έξοδο από την κρίση ενώ η άλλη πλευρά ότι τα μέτρα αυτά χωρίς αναπτυξιακή πολιτική, οδηγούν σε μεγαλύτερη ύφεση, αύξηση της ανεργίας, όξυνση των ανισοτήτων, κοινωνική αποσύνθεση, ανεξέλεγκτες καταστάσεις.

Βέβαια δεν απαιτείται να είσαι οικονομολόγος ή να εκφράζεις κομματική ή πολιτική άποψη για να διαπιστώσεις ότι η συνταγή που εφαρμόστηκε και το φάρμακο που μας έδωσαν έχει περισσότερες παρενέργειες παρά θεραπεύει το πρόβλημα. Άλλωστε επίσημα παραδέχονται πλέον και φορείς που τα επέβαλλαν και τα πρόσωπα που τα εφαρμόζουν, ότι έγιναν «λάθη» στο πρόγραμμα επικαλούμενοι διάφορα αστεία επιχειρήματα περί λάθους στοιχείων κ.λ.π.

Και αν ο ασθενής ήταν η οικονομία, τώρα νοσεί βαρύτατα και η κοινωνία που για χάρη της έγιναν τόσες σωτήριες προσπάθειες και αναδείχτηκαν και σύγχρονοι «σωτήρες» σύμφωνα με τη δική τους εκδοχή. Τα αποτελέσματα όμως αυτού του πειράματος – εγχειρήματος, η κοινωνία τα βιώνει με το χειρότερο τρόπο μέχρι βαθμού ανθρωπιστικής κρίσης.

Η επιτήρηση της χώρας από τους δανειστές και την ΤΡΟΪΚΑ, επέφερε άλλων εποχών λειτουργία του πολιτικού συστήματος και συνοδεύτηκε από εξαναγκασμό εφαρμογής μιας δημοσιονομικής πολιτικής και αναποτελεσματικής και δυσβάσταχτης για τους πολίτες.

Έτσι μετά τη ψήφιση των μνημονίων ακολούθησαν σωρεία εφαρμοστικών νόμων και διατάξεων, πράξεις Υπουργικού Συμβουλίου που απορυθμίζουν πλήρως τις εργασιακές σχέσεις και αντί για την εξυγίανση της οικονομίας επιδείνωσαν όλους τους δείκτες της.

## **ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΣΘΩΝ**

**Αναπροσαρμόστηκε ο κατώτατος μισθός των 751,39€ και έγινε 586€ ενώ το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη από 33,57€ έγινε 26,18€.**

Οι νέοι κάτω των 25 ετών ακόμα χαμηλότερα από 22% έως 32% ανάλογα με την ηλικία χωρίς τη συναίνεσή τους. Άλλαξε με το ν. 4024/2011 το καθεστώς των συλλογικών διαπραγματεύσεων, οι σ.σ.ε. μπήκαν σε άλλη χρονική βάση ισχύος με την αρχή της μετενέργειας και τα συνδικάτα υπέγραψαν νέες σ.σ.ε. στις προβλεπόμενες προθεσμίες για να έχουν ισχύ και συνέχεια οι όροι προηγούμενων σ.σ.ε. για τους εργαζόμενους μπροστά στον κίνδυνο ατομικών συμβάσεων εργασίας.

## **ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**

**Τουλάχιστον 20 χρόνια θα χρειαστούν για να επιστρέψει η ανεργία στα επίπεδα του 2009 (9% ή 450.000 άνεργοι) και με την αισιόδοξη πρόβλεψη της ετήσιας αύξησης του ΑΕΠ κατά 3,5% - 4%, σύμφωνα με την έκθεση του ΙΝΕ-Γ.Σ.Ε.Ε. για την Ελληνική οικονομία και τη απασχόληση.**

Την περίοδο 2009 – 2013 χάθηκαν 1.000.000 θέσεις εργασίας κυρίως στους κλάδους κατασκευών, μεταποίησης και εμπορίου.

Με δεδομένα τα διαρθρωτικά προβλήματα της Ελληνικής οικονομίας και με το σενάριο αυτό, πολύ δύσκολα η ανεργία θα πέσει κάτω από 17% το 2026. Όσο για τα συνολικά αποτελέσματα της πολιτικής εσωτερικής υποτίμησης που ακολουθείται τα μνημονιακά χρόνια, τα στοιχεία είναι ανατριχιαστικά.

Η εγχώρια ζήτηση την πενταετία 2009-2013, έναντι των 37 ανταγωνιστριών χωρών, ανήλθε σε 32,4% και έπεσε στα επίπεδα του 1990.

Την ίδια περίοδο οι αποδοχές από την εργασία (μισθωτών και αυτοαπασχολούμενων), μειώθηκαν κατά 41 δις.€ συν 2 δις.€ το 2014.

Μέχρι το 2009 (1993-2009), οι μέσες αποδοχές των εργαζόμενων ανέρχονταν σε μονάδες αγοραστικής δύναμης, στο 81% της μέσης αγοραστικής δύναμης της Ε.Ε. των 15.

Την περίοδο 2010-2014 μειώθηκε στο 65% που είναι αντίστοιχη σύγκλιση της 10ετίας του 1980 Την πενταετία 2010-2014 η αγοραστική δύναμη των μέσων αποδοχών ανά μισθωτό μειώθηκε κατά 23% που είναι στα επίπεδα του 1995 που είναι χαμηλότερη της Μάλτας, Σλοβενίας, Κύπρου, Κροατίας και βρισκόμαστε πλέον με την Πορτογαλία από την οποία μέχρι πρότινος είχαμε απόσταση. Η παραγωγικότητα έπεσε από το 91% στο 85%.

**Η Ελλάδα είναι η χώρα με το χαμηλότερο μοναδιαίο κόστος εργασίας μετά τις χώρες της ανατολικής Ευρώπης. Κατά τα άλλα πάμε καλά...**

Οι μέσες ετήσιες μεικτές ( ακαθάριστες αποδοχές και εισφορές εργοδότη) αποδοχές ανά απασχολούμενο ανέρχονται σε 21.930€ το 2014 έναντι 35.000 σε Ισπανία, 39.000 σε Γερμανία, 49.000 σε Γαλλία και 45.000 σε στην Ιρλανδία. Με τα μέχρι τώρα μέτρα λοιπόν και τη σωτήρια πολιτική, το αποτέλεσμα είναι πως η απόκλιση των πραγματικών μισθών έναντι του μέσου όρου της Ε.Ε. των 15 είναι στα επίπεδα της 10ετίας του 1980.

Όσο για την ανεργία που λαμβάνεται υπόψη για πολλές παραμέτρους, με την εκτίμηση για μείωσή της από 26% το 2014 σε 15,9% το 2020 (720.000 νέες θέσεις εργασίας), φαίνεται δυνατή μόνο εάν ο ετήσιος ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ κατά την περίοδο 2015-2020 είναι 8%.

Τα στοιχεία αυτά μόνο είναι αρκετά για να κατανοήσουμε όλοι τι περιβάλλον δημιουργήθηκε στην οικονομία, τι ΣΟΚ ΚΑΙ ΔΕΟΣ έχει πάθει η κοινωνία αλλά κυρίως ποιο είναι το μέλλον της απασχόλησης των νέων στη χώρα μας και πόσος χρόνος χρειάζεται για να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις ανάκαμψης και ανάπτυξης και φυσικά σε ένα νέο δυσμενές και βάρβαρο τοπίο για όλους.

**Παρακάτω περιγράφουμε μερικές από τις αλλαγές που έγιναν στις εργασιακές σχέσεις.**

#### **Διατησία – δυνατότητα προσφυγής.**

Από 14/12/2012, ημέρα ισχύος του μνημονίου, η προσφυγή στην Διατησία του ΟΜΕΔ δεν μπορεί να γίνει μονομερώς από τη μία πλευρά, αλλά απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των δύο πλευρών (εργαζομένων – εργοδοτών) που στην ουσία καταργεί το θεσμό. Μειώθηκε σημαντικά το ποσό της αποζημίωσης λόγω απόλυσης ενώ μεγάλωσε το αφορολόγητο (60.000€).

#### **Χρονοεπίδομα (ωρίμανση)**

Από 14/2/2012 και μέχρι το ποσοστό ανεργίας να πέσει κάτω από 10% (ίδωμεν πότε) αναστέλλεται η ισχύς διατάξεων νόμων, κανονισμών, συλλογικών συμβάσεων εργασίας – περίπτωση (ΕΛ-ΤΑ)- που προβλέπουν αυξήσεις μισθών ή ημερομισθίων λόγω πολυετίας, δηλ. το χρονοεπίδομα. **Σώθηκε και παραμένει το οικογενειακό.**

Έγινε προσωρινή διακοπή της καταβολής των επιδομάτων (δώρα) που δίνονταν στους εργαζόμενους στα ΕΛ-ΤΑ με συμφωνία των δύο μερών για να μη γίνει περικοπή τακτικού μισθού και βασικών επιδομάτων - που υπολογίζονται και στη σύνταξη - αλλά και την οικονομική βιωσιμότητα του ΕΛ-ΤΑ γιατί σε διαφορετική περίπτωση σημαίνει βίαιες εξελίξεις συνολικά σε όλα τα επίπεδα.

Η βιωσιμότητα βέβαια της επιχείρησης δεν μπορεί να στηρίζεται σε συνεχείς περικοπές των εργαζόμενων αλλά στην αναπτυξιακή και ανταγωνιστική πορεία και δυστυχώς εδώ είναι το αδύναμο και κρίσιμο σημείο μέχρι τώρα παρά τα αίτια της κρίσης και την ύφεση.



## **Οργανισμοί Εργατικής Εστίας και κατοικίας.**

Οι δύο αυτοί οργανισμοί κοινωνικής πολιτικής που τόσα προσέφεραν για πολλά χρόνια στους εργαζόμενους καταργήθηκαν με το μνημόνιο II (Πράξη Υπ. Συμβουλίου αριθ. 7/28/2/2012).

## **Ιδιωτικά γραφεία ευρέσεως εργασίας...**

Με το ν.4052/12 προβλέφθηκε η σύσταση και λειτουργία από φυσικά ή νομικά πρόσωπα και τέτοιων «γραφείων», νεώτερου τύπου δηλ. μορφών εκμετάλλευσης σε έσχατο βαθμό (τι άλλο θα ζήσουμε και θα δούμε ακόμα).

Με τους εργασιακούς νόμους 3846/10 – 3899/10 επαναπροσδιορίστηκε προς το χειρότερο το θεσμικό πλαίσιο που δίδει τις ευέλικτες μορφές εργασίας.

Κάναμε μία καταγραφή των σημαντικότερων αλλαγών στις εργασιακές σχέσεις και το εργατικό δίκαιο παρά το γεγονός ότι και με σωρεία και άλλων αποφάσεων και διευθετήσεων υποτίθεται δεν έμεινε τίποτα όρθιο και έχουμε γυρίσει στο επίπεδο προηγούμενων 10ετιών και σε μερικά στον προηγούμενο αιώνα. Όλοι κατανοούμε πως ότι κατακτήθηκε με θυσίες και αίμα από την εργατική τάξη 10ετίες τώρα στη χώρα μας είναι παρελθόν. Τόσο οι σημερινοί εργαζόμενοι και μισθωτοί γενικότερα, οι συνταξιούχοι αλλά και οι μελλοντικοί εργαζόμενοι έχασαν όχι μόνο τον μόχθο της εργασίας τους αλλά και την προσδοκία για ένα καλύτερο αύριο.

Οδήγησαν με τις επιλογές και την πολιτική τους ένα φιλότιμο λαό σε απόγνωση, σε μεγάλο θυμό, σε θλίψη και ανασφάλεια με επιπτώσεις στην ίδια τη ζωή τους.

Δεν μιλάμε πλέον για ποιότητα ζωής αλλά για αγώνα επιβίωσης από τους περισσότερους καθότι αφανίστηκε η μεσαία τάξη και κυρίως χάνεται η νέα γενιά που της στέρψαν το όνειρο, την ελπίδα τη δίψα για μόρφωση, για δουλειά για το δικαίωμα στη ζωή στη χώρα που γεννήθηκαν. **Ο στόχος είναι προφανής πλέον για τη χώρα μας.**

Εσωτερική υποτίμηση της εργασίας, περιορισμός στο έπακρον κάθε μορφής κοινωνικών παροχών μετατρέποντας την Ελλάδα σε ένα πειραματικό πεδίο εφαρμογής μιας πολιτικής που την γνωρίζουμε μόνο σε χώρες της Ν.Α. Ασίας όπου επικρατούν συνθήκες γαλήρας και δουλείας.

## **Οι ανοχές και οι αντοχές της κοινωνίας δοκιμάστηκαν σκληρά και ένα δρόμος υπάρχει.**

Ανατροπή της πολιτικής αυτής και αποκατάσταση της «νομιμότητας», της δικαιοσύνης, της «δημοκρατικής ομαλότητας» και όχι στο όνομά της να γίνονται αίσχη, της κοινωνικής ισορροπίας και ηρεμίας με αλλαγή ρότας που θα είναι σε όφελος του λαού και της χώρας. Ο δρόμος αυτός είναι και αναγκαίος και εφικτός.



## Κεντρική Επιτροπή Υγιεινής & Ασφάλειας Εργασίας ΕΛΤΑ

### Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Μετά την συγκρότηση της Κεντρικής Επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας και στην Υπηρεσία μας, το πέρασμα των πρώτων δυόμισι χρόνων, γεμάτων δράσεων των μελών της, δράσεις που προέκυψαν από τον προγραμματισμό που έθεσε το Προεδρείο και υλοποιούσε όλο το συμβούλιο, πάντα με την συνδρομή και την στήριξη της ΠΟΣΤ, ολοκληρώθηκε η πρώτη περίοδος της εν λόγω επιτροπής και μαζί και η θτεία των μελών του συμβουλίου που την αποτελούσαν.

Ζητήθηκε συνάντηση με τον Δ/νοντα Σύμβουλο κ. Βαρσάμπη, η οποία έγινε αποδεκτή και πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του ΔΣ ΕΛΤΑ, όπου μπορέσαμε να θέσουμε πολλά από τα ζητήματα που αφορούν την υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία, (θέματα στέγασης των Υπηρεσιακών Λειτουργιών, θέματα των Μέσων Ατομικής Προστασίας, της επιλογής των παρεχόμενων από την Υπηρεσία εργαλείων για την εκτέλεση του έργου μας, (τρόπους για την επιλογή των πλέον κατάλληλων υλικών με προϋπόθεση την προστασία των συναδέλφων που τα χρησιμοποιούν και πάντα στο πλαίσιο του κανονισμού προμηθειών) θέματα που έχουν να κάνουν με την λειτουργία των Κυθικείων (την στέγαση την αδειοδότηση και γενικότερα την νόμιμη και ποιοτική λειτουργία τους που πάντα σκοπεύει στο όφελος των συναδέλφων. Εκτενώς συζητήθηκε το θέμα της καθαριότητας των χώρων, από τους κατά καιρούς αναδόχους καθαρισμού, που τις περισσότερες φορές εκτελούν πλημμελώς τα συμφωνηθέντα και τον τρόπο που πρέπει να ελέγχονται, για τις υπηρεσίες που προσφέρουν και για την τήρηση των συμβάσεων που υπογράφουν, αφού το αποτέλεσμα σε γενικές γραμμές δεν είναι το επιθυμητό.

Ακόμη όπως και σε κάθε άλλη ευκαιρία, έγινε συζήτηση για το μόνιμο πρόβλημα του καπνίσματος μέσα στους χώρους εργασίας, την αδυναμία επιβολής της δια νόμου απαγόρευσης του και στη δική μας υπηρεσία και εστίασαμε στον τρόπο που πρέπει να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο αυτό, αφού είναι πραγματικά θέμα εφαρμογής του νόμου και μάλιστα σε ένα οργανισμό που έχει δημόσιο χαρακτήρα και έλεγχο. Πρέπει εδώ να ζητηθεί έμπρακτα η συμπαράσταση όλων, για την εφαρμογή των κανόνων έτσι ώστε να γίνει συνείδηση ότι απαγορεύετε το κάπνισμα σε κλειστούς χώρους.

Άξιο αναφοράς είναι το γεγονός ότι στην συγκεκριμένη συνάντηση το παρόν έδωσαν οι αρμόδιοι Διευθυντές Διοίκησης και Επικοινωνίας, της Διεύθυνσης Περιουσίας μαζί με μηχανικό αρμόδιο για τεχνικά θέματα κτηριακών εγκαταστάσεων και εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας.

Οπωσδήποτε πρέπει να αναφέρουμε, ότι έχουμε γίνει κατά καιρούς, αποδέκτες πολλών παραπόνων από συναδέλφους, για πλημμελή καθαριότητα, σε πάρα πολλές Υπηρεσιακές Λειτουργίες, ενεργήσαμε στην κατεύθυνση της λήψης του προβλήματος μέσω των Περιφερειακών Διευθύνσεων και της Διεύθυνσης Περιουσίας, με σκοπό την πίεση των αναδόχων καθαριότητας, ώστε να εξαλειφθούν τα προβλήματα αυτά. Γεγονός είναι ότι, μπορούν να συμβάλουν και οι συνάδελφοι προϊστάμενοι των Υπηρεσιακών Λειτουργιών με τις μηνιαίες εκθέσεις που υποβάλλουν και αφορούν τα συνεργεία καθαρισμού, αναφέροντας τα όποια προβλήματα υπάρχουν και αναδεικνύοντας τα κακώς κείμενα και τις ελλείψεις.





Η ΚΕΥΑΕ, σε συνεδρίαση της πήρε απόφαση, προκειμένου να διαπιστώσει την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρουν τα Κυλικεία που λειτουργούν σε εργασιακούς χώρους, τόσο στις υπηρεσίες όσο και στα προϊόντα που διακινούν, να διεξάγει έρευνα, αρχής γενομένης από το Κυλικείο της Κ.Υ, μέσω ερωτηματολογίου που απεύθυνε στους συναδέλφους υπαλλήλους. Τις απαντήσεις συγκέντρωσε και παρουσίασε στην επιτροπή και αξιοποίησε σχετικά, ο Γραμματέας της επιτροπής, Μπικάκης Χρήστος, που είχε και την συνολική ευθύνη για την έρευνα αυτή. Τα αποτελέσματα τις έρευνας, βοήθησαν στην κατεύθυνση της βελτίωσης υπηρεσιών και προϊόντων, με συστάσεις στον διχειριστή του κυλικείου, για αλλαγές όπου χρειάστηκε και κατέδειξε η εν λόγω έρευνα-επιθυμία των συναδέλφων.

Επιπλέον, η ΚΕΥΑΕ κινήθηκε στην κατεύθυνση της διαμαρτυρίας στον εκπρόσωπο της Διοίκησης, για τα επαναλαμβανόμενα κρούσματα ληστειών, είτε καταστημάτων είτε διανομένων και ζητήσαμε τον εκσυγχρονισμό των καταστημάτων σε μέτρα ασφαλείας, αλλά και την προστασία των διανομένων με υλικά που θα αποτρέπουν κάθε επίβουλο. Ζητήθηκε και θα πραγματοποιηθεί συνάντηση με τον υπεύθυνο ασφαλείας της υπηρεσίας μας, προκειμένου να συζητήσουμε για τα φαινόμενα αυτά που λόγω οικονομικής κρίσης, έχουν λάβει ανησυχητικές διαστάσεις και θέτουν σε κίνδυνο τους συναδέλφους εργαζόμενους.

Λόγω της δυσμενούς συγκυρίας της οικονομίας η οποία έπληξε και την Υπηρεσία μας προσπαθήσαμε να προσαρμόσουμε τις όποιες ενέργειες μας έτσι ώστε να προκαλούμε τις μικρότερες οικονομικές απώλειες στην Υπηρεσία μας και παράλληλα να πετυχαίνουμε τα καλύτερα αποτελέσματα, ποτέ όμως με εκπτώσεις στα θέματα της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων συναδέλφων μας.

Σε όλες σχεδόν τις συναντήσεις μας με την Διοίκηση τίθεται το θέμα των επισκέψεων των Γιατρών και Τεχνικών ασφαλείας, με σκοπό η κάθε παρουσία των προαναφερόμενων επιστημόνων στους χώρους εργασίας να είναι παρουσία που όχι μόνο αναδεικνύει και καταγράφει προβλήματα, αλλά να δίνει και λύσεις, γι αυτό και θέσαμε και το συμβούλιο στην διάθεση τους προκειμένου εμπράκτως να δείξουμε την συμπαράσταση μας, γεγονός που λειτούργησε όπου παρουσιάστηκε όλοι μαζί ιδιαίτερα θετικά.

Ιδιαίτερως πρέπει να αναφέρουμε την προσπάθεια και την συμβολή της ΚΕΥΑΕ, να περάσει το μήνυμα της πρόληψης στους εργαζόμενους, να τονίσουμε την συμβολή τους στην προσπάθεια μείωσης των κινδύνων, μέσω της εφαρμογής και χρήσης των Μ.Α.Π. έτσι ώστε να μειωθούν και τα εργατικά ατυχήματα, αλλά και οι ασθένειες γενικότερα.

Προσπαθήσαμε με κάθε δυνατό τρόπο να προβάλλουμε την ΚΕΥΑΕ, ως ένα ακόμα υποστηρικτικό βραχίονα της ΠΟΣΤ στους συναδέλφους, να τονίσουμε το έργο που αναλαμβάνει και την στήριξη που προσφέρει στους εργαζόμενους.

Οι διαρκείς επισκέψεις μας στους εργασιακούς χώρους ήταν είναι και θα είναι η αιχμή για την ανάδειξη της προσπάθειας που χρειάζεται για την καταξίωση της ΚΕΥΑΕ, στην συνείδηση των εργαζομένων, ως το μοχλό που χρησιμοποιεί η ΠΟΣΤ, για την ανάδειξη καταγραφή και εν τέλει την λύση των προβλημάτων υγιεινής και ασφάλειας που προκύπτουν στους εργασιακούς χώρους.

**ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΟΙΝΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΥΑΕ - ΚΕΥΑΕ.****Συνάντηση 22.06.2011****Θέματα:**

1. Αντιμετώπιση θερμικής καταπόνησης
2. Μηχανοκίνητα-δίκυκλα

**Αποφάσεις:** Να προχωρήσουν οι διαδικασίες προμήθειας δικύκλων σύμφωνα με το πρόγραμμα του 2011.

**Συνάντηση 22.09.2011****Θέματα:**

1. Εκπαίδευση προσωπικού σε θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας.
2. Σήμανση στους χώρους εργασίας

**Αποφάσεις:** Να γίνει καταγραφή των εκπαιδευτικών αναγκών του προσωπικού παραγωγής από την Δ/ση Επιστολικού σε συνεργασία με την Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού και να καταρτιστεί πρόγραμμα μέσα στα πλαίσια της τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας για την εκπαίδευση του προσωπικού στους χώρους του ΚΕΚ ΕΛΤΑ ή αλλού.

**Συνάντηση 21.03.2012****Θέματα:**

1. Ασφάλεια Μηχανοκίνητων Μέσων ΕΛΤΑ
2. Προβληματική κατάσταση χώρου Στάθμευσης παλαιού ΚΔΑ
3. Προβλήματα υπηρεσιακών οχημάτων (ελλιπής συντήρηση από ιδιωτικά συνεργεία)-προβλήματα λειτουργίας κλιματισμού και λήξη εξαρτημάτων των θωρακισμένων αυτοκινήτων.

**Αποφάσεις:** Λαμβανομένης υπόψη της οικονομικής συγκυρίας, να προχωρήσουν οι διαδικασίες προμηθειών μεταφορικών μέσων που είναι ενταγμένα στο πρόγραμμα προμηθειών παγίων έτους 2012, αφού προηγουμένως εξεταστούν οι προαναφερόμενες παρατηρήσεις από τις αρμόδιες Δ/σεις (Ταχυδρομικών Λειτουργιών, Περιουσίας).

Η Δ/ση Κέντρων Διαλογής Αττικής σε συνεργασία με τη Δ/ση Περιουσίας να προχωρήσει στην εξέταση των αναφερομένων στο παρόν θεμάτων υποδομών στο παλαιό ΚΔΑ.

Η Υπηρεσία Ασφαλείας σε συνεργασία με τη Δ/ση Περιουσίας να προχωρήσει στην εξέταση των αναφερομένων στο παρόν θεμάτων σχετικών με τα θωρακισμένα οχήματα.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των υπηρεσιακών οχημάτων να καταρτίζονται από επιτροπή, στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωπος των εργαζομένων και στελέχη των εμπλεκόμενων Δ/σεων (Ταχυδρομικών Λειτουργιών, Περιουσίας, Προμηθειών).

**Συνάντηση 20.06.2012****Θέματα:**

1. Αντιμετώπιση θερμικής καταπόνησης την θερινή περίοδο.
2. Ψύκτες κλιματιστικά και συντήρηση στους εργασιακούς χώρους.

**Αποφάσεις:** Κάθε Μάιο να βγαίνει έγγραφο-υπενθύμιση για τη θερμική καταπόνηση από την ΥΥΑΕ.

Λαμβανομένης υπόψη της οικονομικής συγκυρίας, να προχωρήσει η διαδικασία για έκδοση αφίσας.

Μετά τον έλεγχο των αποθεμάτων, να δοθούν τα καπέλα στους διανομείς, που εκτελούν δρομολόγιο πεζή.



## Συνάντηση 19.09.2012

### Θέματα:

1. Παρουσίαση ετήσιας έκθεσης για τα ατυχήματα 2011 (Μείωση κατά 32% σε σχέση με το 2010).

**Αποφάσεις:** Η Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού να ενσωματώσει σε συνεργασία με το ΚΕΚ-ΕΛΤΑ επιπλέον δράσεις εκπαίδευσης διαφόρων ειδικοτήτων σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας εργασίας και να εξετάσει την περίπτωση λήξης της σύμβασης ΕΣΟΧ στην περίπτωση μη χρήσης εκ μέρους τους των Μέσων Ατομικής Προστασίας.

Η εκτύπωση – βάσει των οδηγιών του Επιστημονικού Υπευθύνου Ιατρών Εργασίας – αφίσας για το παθητικό κάπνισμα.

## Συνάντηση 19.12.2012

Παρουσία εκπροσώπου της ΠΟΣΤ συναδέλφου Παπανικολάου Γιώργου.

### Θέματα:

Χρήση των Μ.Α.Π από τους εργαζόμενους, Ενημέρωση –εκπαίδευση σχετική νομοθεσία  
Επαγγελματικές ασθένειες

**Αποφάσεις:** Η Υπηρεσία Υγιεινής & Ασφάλειας Εργασίας σε συνεργασία με τις Δ/σεις Ταχ. Λειτουργιών και Δικτύου Λιανικής & Εξυπηρέτησης Πελατών και την Κ.Ε.Υ.Α.Ε. να προχωρήσει σε επανεξέταση και τροποποίηση – όπου απαιτείται - των προδιαγραφών των Μέσων Ατομικής Προστασίας.

## Συνάντηση 14.03.2013

Παρουσία εκπροσώπου της ΠΟΣΤ συναδέλφου Παπανικολάου Γιώργου.

### Θέματα:

1. Εξέταση θεμάτων λειτουργίας στους χώρους του παλαιού ΚΔΑ, μετά την εκτέλεση των εργασιών για την εγκατάσταση των Μ.Δ. 104,105,106 σε συνάρτηση με την υγιεινή και την ασφάλεια.
2. Επίσκεψη- εξέταση-παρέμβαση για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων έχουν προκύψει από την εγκατάσταση των εν λόγω ΜΔ που αποτελούνται από ένα ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό εργαζομένων.

**Αποφάσεις:**Λαμβανομένης υπόψη της οικονομικής συγκυρίας, η Δ/ση Περιουσίας – σε συνεργασία με τη Δ/ση ΚΔΑ - να εξετάσει τα προαναφερόμενα προβλήματα τόσο του προαύλιου χώρου του παλαιού ΚΔΑ, όσο και τα θέματα των κλιματιστικών.



### Συνεδρίαση 19.06.2013

#### Θέματα:

1. Καθαριότητα εργασιακών χώρων
2. Θερμική καταπόνηση θερινής περιόδου
3. Εγκατάσταση νέων κλιματιστικών από Δ/νση Περιουσίας όπου δεν υπάρχουν, αντικατάσταση παλαιών που δεν λειτουργούν, συντήρηση.

**Αποφάσεις:** Η ευαισθητοποίηση των εποπτών για τη βελτίωση της καθαριότητας των χώρων εργασίας και ιδιαίτερα των Προϊσταμένων των ΥΛ στη διατήρηση των χώρων εργασίας καθαρών.

Η Δ/νση Προμηθειών να συμπεριλάβει στις τεχνικές απαιτήσεις του έργου τους παρακάτω όρους:

Ο καθαρισμός των επιφανειών γραφείων, θυρίδων, πάγκων, καθισμάτων κ.λ.π. να προηγείται του καθαρισμού του δαπέδου.

Κατά τη διάρκεια σφουγγαρίσματος και μέχρι να στεγνώσει το δάπεδο, να τοποθετείται σήμανση επικινδυνότητας-ολισθηρότητας.

Για την καθαριότητα των wc να χρησιμοποιείται διάλυμα χλωρίνης.

Για τον καθαρισμό των wc να χρησιμοποιείται διαφορετική σφουγγαρίστρα απ' αυτή που χρησιμοποιείται στους υπόλοιπους χώρους. Το σφουγγάρι για τον καθαρισμό των ειδών υγιεινής να χρησιμοποιείται αποκλειστικά γι' αυτά. Τα δάπεδα με μοκέτες να καθαρίζονται καθημερινά με σκούπα απορρόφησης και κάθε δύο μήνες να γίνεται καθαρισμός με πλύση και απορρόφηση.

Τα συνεργεία καθαρισμού να μεριμνούν για το πλήσιμο των φίλτρων των κλιματιστικών κάθε 4 μήνες.

### Συνάντηση 18.09.2013

#### Θέματα:

1. Παρουσίαση ετήσιας έκθεσης ατυχημάτων 2012 (Κινήθηκαν στα ίδια επίπεδα με το έτος 2011).

**Αποφάσεις:** -

### Συνάντηση 18.12.2013

#### Θέματα:

1. Υγιεινή και Ασφάλεια στην εργασία
2. Παρουσίαση ετήσιας έκθεσης ατυχημάτων 2012

**Αποφάσεις:** -

### Συνάντηση 02.04.2014

#### Θέματα:

1. Εξέταση των κτιριακών προβλημάτων του ιδιόκτητου ακινήτου, στο οποίο στεγάζεται το Κέντρο Διαλογής Θεσσαλονίκης.
2. Προληπτικές ιατρικές εξετάσεις εργαζομένων.

**Αποφάσεις:** Να εξετασθεί το θέμα των προληπτικών εξετάσεων σε συνεργασία με τη Δ/νση Ανθρώπινου Δυναμικού με σκοπό τη δημιουργία ενός κατάλληλου πλαισίου προς πρόωση και υλοποίηση του θέματος εντός του 2015 και βάσει του πλαισίου αυτού, να ενταχθεί πίστωση στον προϋπολογισμό 2015 για προληπτικές ιατρικές εξετάσεις με προτεραιότητα τους οδηγούς.





## Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού ΕΛΤΑ – Ν.Π.Ι.Δ.

### Σύντομο ιστορικό - Σκοπός

Η ίδρυση του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού ΕΛΤΑ (ΤΕΑ ΕΛΤΑ), ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα πραγματοποιήθηκε τον Αύγουστο 2004 με την έγκριση του Καταστατικού από τον Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

Το ΤΕΑ ΕΛΤΑ ιδρύθηκε, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ (ΠΟΣΤ) και του ΕΛΤΑ, (Όρος 4 της Ε.Σ.Σ.Ε. 2003-2004) στο πλαίσιο του Ν. 3029/2002 «Μεταρρύθμιση Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης», με διατάξεις του οποίου εισάγεται ο θεσμός των επαγγελματικών-συμπληρωματικών συστημάτων ασφάλισης που στόχο έχει την παροχή στους ασφαλισμένους συμπληρωματικής ασφαλιστικής προστασίας.

### Στο ΤΕΑ ΕΛΤΑ έχουν συσταθεί και υλοποιούνται δύο προγράμματα:

- Το Πρόγραμμα εφάπαξ παροχής και
- Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Ζωής και πρόσθετης Νοσοκομειακής Περίθαλψης. Στο Πρόγραμμα Νοσοκομειακής περίθαλψης συμπεριλαμβάνονται προαιρετικά και τα προστατευόμενα πρόσωπα του κάθε ασφαλισμένου κατά αντιστοιχία με την κύρια ασφάλιση.

Σκοπός του ΤΕΑ ΕΛΤΑ είναι η παροχή στους ασφαλισμένους, συμπληρωματικής ασφαλιστικής προστασίας, πέραν της παρεχόμενης από την κύρια και επικουρική υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση, για την κάλυψη των ασφαλιστικών κινδύνων γήρατος, ασθένειας, απώλειας θέσης της εργασίας, αναπηρίας, ατυχήματος, θανάτου και του ασφαλιστικού κλάδου της συμπληρωματικής σύνταξης.

### Πρόγραμμα Εφάπαξ Παροχής

Στην πρώτη φάση λειτουργίας του το ΤΕΑ ΕΛΤΑ κάλυψε το κενό που υπήρχε στον κλάδο μας για χορήγηση εφάπαξ παροχής κατά την συνταξιοδότηση κάθε ασφαλισμένου.

### Το Πρόγραμμα Εφάπαξ Παροχής, λειτουργεί με βάση το κεφαλαιοποιητικό σύστημα προκαθορισμένης εισφοράς, και χρηματοδοτείται με τις:

- Τακτικές εισφορές των ασφαλισμένων, οι οποίες ανέρχονται σε 1,15% των αποδοχών.
- Τακτικές εισφορές των εργοδοτών, οι οποίες ανέρχονται σε 2,30% των αποδοχών.
- Αποδόσεις επενδύσεων των περιουσιακών στοιχείων του ΤΕΑ ΕΛ.ΤΑ.
  - Πρόσθετες προαιρετικές εισφορές των ασφαλισμένων, σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού.
  - Κάθε άλλο νόμιμο έσοδο.

Οι τακτικές εισφορές υπολογίζονται ως ποσοστό των τακτικών αποδοχών των ασφαλισμένων του ΤΕΑ ΕΛ.ΤΑ

Ως τακτικές αποδοχές ορίζονται το σύνολο των τακτικών μηνιαίων αποδοχών των ασφαλισμένων σύμφωνα με τις μισθοδοτικές καταστάσεις των εργοδοτών.



Για καθέναν από τους ασφαλισμένους τηρείται Ατομικός Λογαριασμός Εφάπαξ Παροχής σε μεριδοποιημένη μορφή. Το ποσό της εφάπαξ παροχής που λαμβάνει ο κάθε ασφαλισμένος με τη συνταξιοδότησή του είναι το υπόλοιπο του Ατομικού του Λογαριασμού.

**Κάθε ασφαλισμένος του ΤΕΑ ΕΛΤΑ δικαιούται να λάβει την εφάπαξ παροχή του, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**

- αποχώρηση από τον εργοδότη λόγω κανονικής ή πρόωρης συνταξιοδότησης γήρατος.
- ανικανότητα για εργασία και δικαίωμα σύνταξης αναπηρίας από το φορέα κοινωνικής ασφάλισης που υπάγεται,
- θάνατος του ασφαλισμένου, οπότε η παροχή αποδίδεται στη/στο σύζυγο αυτού/ής και στα τέκνα του, εφόσον υπάρχουν, και επικουρικά στους νόμιμους κληρονόμους του,
- αποχώρηση από το ΤΕΑ ΕΛΤΑ για άλλη αιτία, εκτός των ανωτέρω, και με την προϋπόθεση της συμμετοχής του στο Ταμείο τουλάχιστο για δέκα πέντε (15) συνεχή έτη. Ως συμμετοχή εννοείται η παρέλευση δεκαπενταετίας από την εγγραφή του.

**Η εφάπαξ παροχή ούτε εκχωρείται, ούτε κατάσχεται, κάθε δε εκχώρηση ή κατάσχεση της είναι αυτοδικαίως άκυρη, με την επιφύλαξη των υπέρ του Δημοσίου διατάξεων.**

Η καταβολή των μηνιαίων τακτικών εισφορών γίνεται με παρακράτηση των ποσών που αντιστοιχούν σε κάθε ασφαλισμένο μέσω της μισθοδοσίας του και αποδίδονται στο ΤΕΑ ΕΛΤΑ κάθε μήνα.

Το Κεφάλαιο του Προγράμματος Εφάπαξ Παροχών στις 31.08.2014 ανήλθε στο ποσό των 62.551.166,10 ευρώ, η δε τιμή του μεριδίου ανήλθε στα 5,987 ευρώ.

Το σύνολο των εισφορών από 01.01.2014 μέχρι 31.08.2014 ανήλθε στο ποσό των 4.294.477,53 ευρώ, εκ των οποίων ποσό 580.335,00 ευρώ αντιστοιχεί στις προαιρετικές εισφορές των ασφαλισμένων.

Στο χρονικό διάστημα από 01.01.2014 μέχρι 31.08.2014 σε 247 ασφαλισμένους στο ΤΕΑ, καταβλήθηκε η Εφάπαξ Παροχή (ρευστοποίηση ατομικού λογαριασμού), συνολικού ποσού 2.505.467,34 ευρώ.



## **Πρόγραμμα Ασφάλισης Εργαζομένων**

**Από τον Μάιο του έτους 2006 το ΤΕΑ ΕΛΤΑ υλοποιεί πρόγραμμα ασφάλισης που καλύπτει όλους τους εργαζόμενους στον ΕΛΤΑ και τις θυγατρικές του Εταιρείες, και το οποίο περιλαμβάνει:**

- Ασφάλεια ζωής,
- Ασφάλεια μόνιμης ολικής ανικανότητας και
- Ασφάλεια πρόσθετης νοσοκομειακής περίθαλψης.

Το Πρόγραμμα αυτό λειτουργεί με βάση το διανεμητικό σύστημα προκαθορισμένης παροχής και υλοποιείται σε συνεργασία με ιδιωτική ασφαλιστική εταιρεία. Η χρηματοδότηση του Προγράμματος γίνεται από τους εργοδότες με το ποσό των 150 ευρώ ετησίως, ανά εργαζόμενο που συμμετέχει στο πρόγραμμα.

Μέχρι 31.08.2014 έχουν υποβληθεί 3.253 αιτήσεις για αποζημιώσεις νοσηλείας, επιδομάτων αποκατάστασης, επιδομάτων τοκετού, ΧΜΘ κλπ., και το ποσό που καταβλήθηκε ανήλθε στα 3.355.361,62 ευρώ. Επίσης έχει καταβληθεί σε δικαιούχους το ποσό του 2.563.000,00 ευρώ για αποζημιώσεις λόγω θανάτου.

Εκκρεμούν αποζημιώσεις ασφάλισης ζωής ποσού 602.000,00 ευρώ, για εργαζόμενους που έχουν αποβιώσει μέχρι 31.08.2014, καθώς και αποζημιώσεις νοσοκομειακής περίθαλψης ποσού 10.000,00 €.

## **Πρόγραμμα Ασφάλισης Προστατευόμενων Μελών**

Από 01/01/2007 δόθηκε η δυνατότητα σε όσους υπάγονται στο Πρόγραμμα Ασφάλισης Εργαζομένων, δηλαδή σε όλους τους εργαζόμενους στον ΕΛΤΑ και τις θυγατρικές του Εταιρείες, να ασφαλιστούν στην Ασφάλιση Νοσοκομειακής Περίθαλψης, τα προστατευόμενα μέλη της οικογένειάς τους, με δική τους δαπάνη και με τις ίδιες καλύψεις και όρους που ισχύουν και για τους Κύρια Ασφαλισμένους.

**Προστατευόμενα μέλη της οικογένειας κάθε άμεσα ασφαλισμένου, περιοριστικά θεωρούνται:**

- ο / η σύζυγος,
- τα τέκνα μέχρι την ηλικία των 25 ετών,

**Τα ετήσια ασφάλιστρα από 01.01.2010 για τα προστατευόμενα μέλη, ανεξάρτητα σε ποιο Κύριο Ταμείο Ασφάλισης είναι ασφαλισμένα, είναι:**

- Σύζυγος : 60,00 €.
- Ένα παιδί : 40,00 €.
- Δύο παιδιά και άνω : 70,00 €.

Μέχρι 31.08.2014 αποζημιώθηκαν 993 περιπτώσεις με το ποσό των 890.866,98 ευρώ, ενώ εκκρεμούν αποζημιώσεις 5.000,00 ευρώ

### **Αποθεματικά**

**Οι Πόροι του ΤΕΑ ΕΛΤΑ κατανέμονται σε τρία αποθεματικά:**

- Αποθεματικό Εφάπαξ παροχών
- Ειδικό Αποθεματικό Λειτουργίας
- Ειδικό αποθεματικό ασφάλισης

Το Αποθεματικό εφάπαξ παροχών προορίζεται για να καλύπτει τις καταβαλλόμενες παροχές του ΤΕΑ ΕΛΤΑ στους ασφαλισμένους και τα τυπικά λειτουργικά έξοδα. Χρηματοδοτείται με τις μηνιαίες εισφορές ασφαλισμένων και εργοδοτών, τις προαιρετικές εισφορές των ασφαλισμένων και τις αποδόσεις που προκύπτουν από την επένδυση των κεφαλαίων που το αποτελούν.

Το Ειδικό Αποθεματικό Λειτουργίας προορίζεται για να καλύπτει κυρίως τα έκτακτα έξοδα του ΤΕΑ ΕΛΤΑ ή τη χρηματοδότηση προγραμμάτων εκσυγχρονισμού των Υπηρεσιών του.

Το αποθεματικό αυτό χρηματοδοτείται με τα ποσά των δικαιωμάτων εγγραφής των μελών και με τις επιχορηγήσεις του ΕΛΤΑ, όπως προβλέπεται σε διατάξεις του Καταστατικού.

Το συνολικό ποσό του Ειδικού Αποθεματικού Λειτουργίας στις 31.08.2014 ανήρχετο στα 1.249.425,20 €.

Το ΤΕΑ ΕΛΤΑ έχει σχηματίσει Ειδικό Αποθεματικό Ασφάλισης για τη συμπλήρωση και βελτίωση των ασφαλιστικών παροχών στον Κλάδο Ασφάλισης Ζωής και Πρόσθετης Υγειονομικής Περίθαλψης.

Το Ειδικό Αποθεματικό Ασφάλισης έχει σχηματιστεί με το ποσό επιχορήγησης που έχει καταβάλει ο ΕΛΤΑ στο ΤΕΑ ΕΛΤΑ, όπως ορίζεται στην από 28.12.2005 κοινή συμφωνία μεταξύ ΕΛΤΑ και ΠΟΣΤ.

Το Ειδικό Αποθεματικό αυτό προσαυξάνεται με τις αποδόσεις που προκύπτουν από την επένδυση των περιουσιακών στοιχείων που το αποτελούν και κάθε άλλο νόμιμο έσοδο.

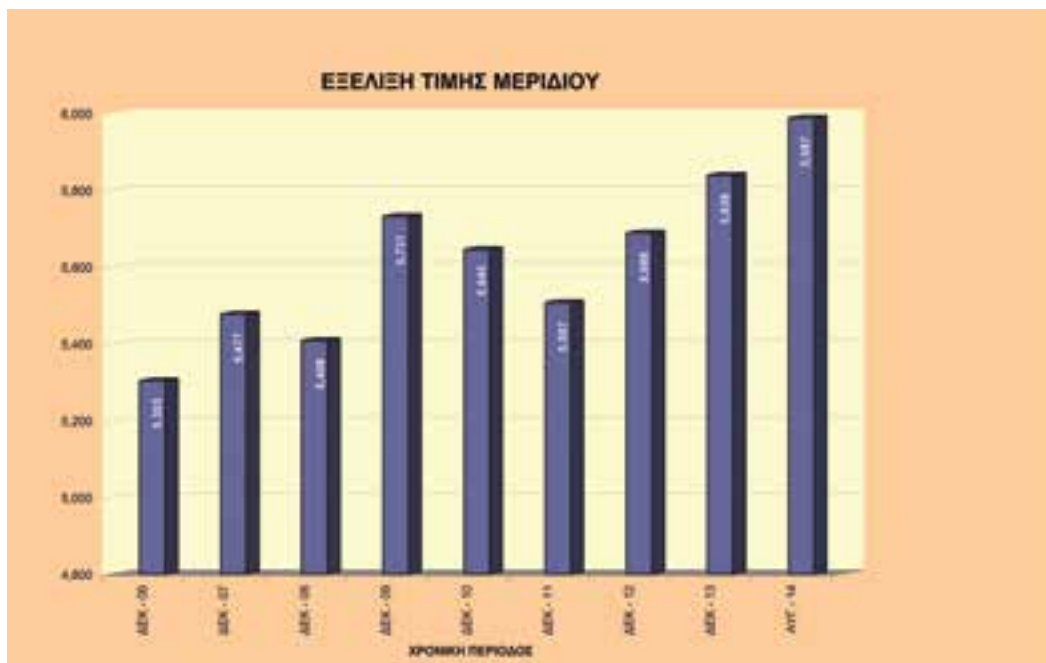
Το συνολικό ποσό του Ειδικού Αποθεματικού Ασφάλισης στις 31.08.2014 ανήρχετο στα 766.197,69 €.



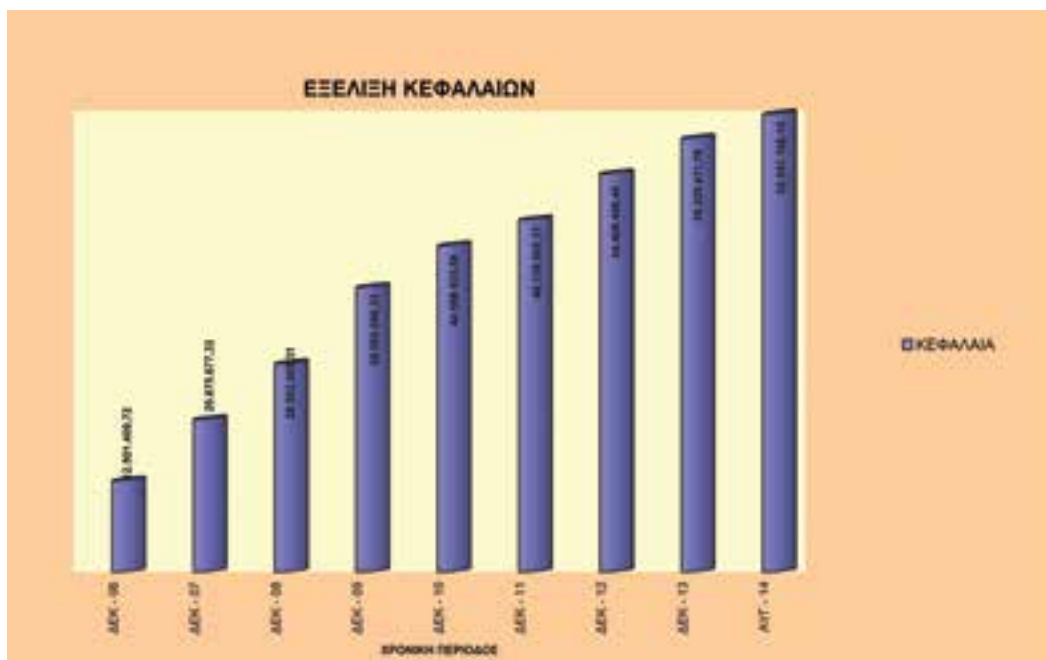


## Εξέλιξη βασικών οικονομικών μεγεθών

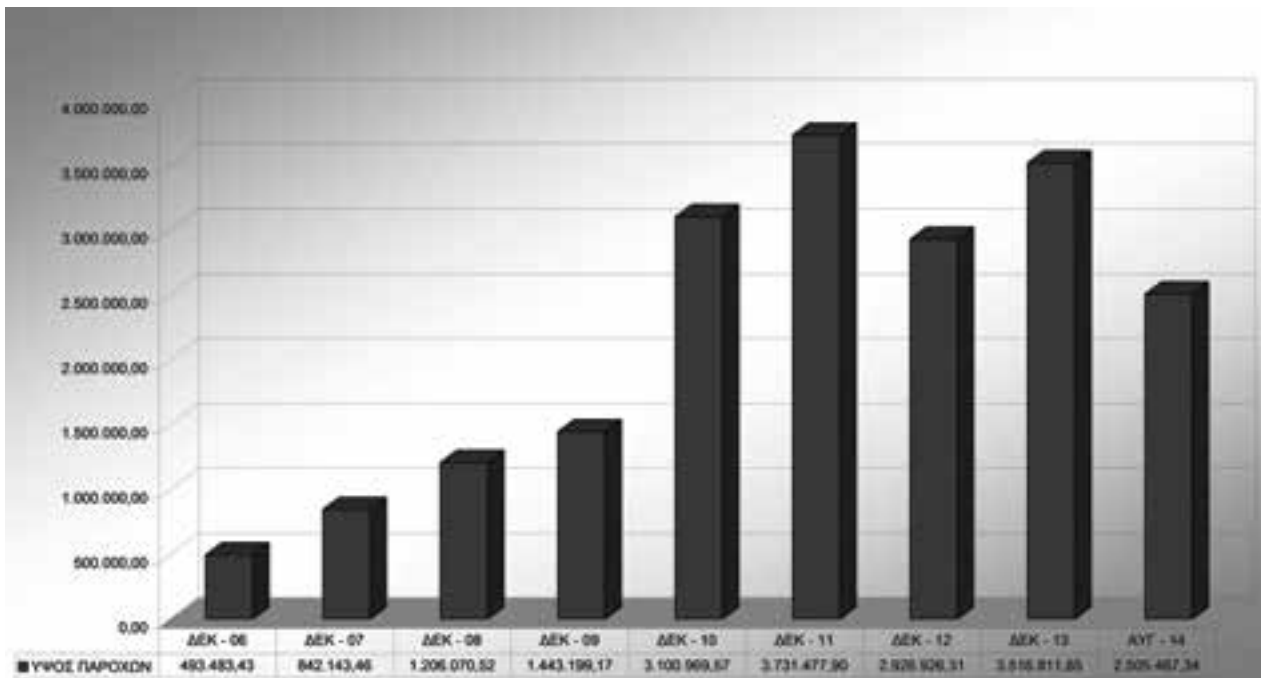
- *Εξέλιξη τιμής μεριδίου*



- *Εξέλιξη κεφαλαίου προγράμματος εφάπαξ*



• *Εξέλιξη παροχών προγράμματος εφάπαξ*



### Ενημέρωση - Επικοινωνία

Το ΤΕΑ ΕΛΤΑ στα πλαίσια διατήρησης συστήματος ανοιχτής και διαρκούς επικοινωνίας μαζί σας, για την εξασφάλιση πλήρους και έγκαιρης χρηστικής ενημέρωσης - πληροφόρησης και με στόχο την αποτελεσματική λειτουργία των προγραμμάτων του, δημιούργησε την ιστοσελίδα [www.teaelta.gr](http://www.teaelta.gr).

#### Εκεί μπορείτε να βρείτε:

- το καταστατικό του Ταμείου,
- τις παροχές των προγραμμάτων, καθώς και τα δικαιολογητικά και τα λοιπά στοιχεία που απαιτούνται για την χορήγησή τους,
- τα οικονομικά στοιχεία του Ταμείου (ισολογισμοί, καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως κα.)
- στοιχεία για τις επενδύσεις των κεφαλαίων του Ταμείου καθώς και άλλες χρηστικές πληροφορίες.



## Απολογισμός ΚΕΚ – ΕΛΤΑ Α.Ε. 2011 – 2013

**Η** προοπτική κάθε «επιχειρούντα» Οργανισμού, συναρτάται από την ανάπτυξη των αντίστοιχων προσόντων του προσωπικού του, το οποίο, με την σειρά του, εδραιώνει βήμα – βήμα την βιωσιμότητά του. Για το λόγο αυτό το ΚΕΚ – ΕΛΤΑ διαχρονικά επιδιώκει να καλύψει:

- τις διαπιστωμένες από τα ΕΛΤΑ εξειδικευμένες και λοιπές εκπαιδευτικές ανάγκες που βελτιώνουν τα επαγγελματικά προσόντα των εργαζομένων τους,
- τη μεταφορά κυρίως της τεχνογνωσίας εκείνης που συμβάλλει στην ανάπτυξη των θεμελιωδών ικανοτήτων των ΕΛΤΑ αλλά και
- την επίτευξη οικονομιών κλίμακας στο πλαίσιο μείωσης τόσο των ίδιων πόρων όσο και του ΛΑΕΚ/ΟΑΕΔ πάρα την ανάγκη αύξησης των εκπαιδευτικών αναγκών των ΕΛΤΑ.

**Είναι προφανές ότι κανένας στόχος δεν επιτυγχάνεται χωρίς στρατηγική. Η εταιρική στρατηγική της ΚΕΚ – ΕΛΤΑ Α.Ε. στηρίχθηκε σ' ενέργειες και δράσεις που εστίαζαν στη χρυσή τομή της καινοτομίας και της εξειδίκευσης στις ταχυδρομικές υπηρεσίες δημιουργώντας ένα μίγμα εκπαιδευτικών προγραμμάτων διαδραστικών και προσαρμοσμένων στις ανάγκες των εκπαιδευομένων και των ΕΛΤΑ. Πιο συγκεκριμένα η στρατηγική μας αφορούσε:**

- Τη σταδιακή μετατροπή του διανοητικού κεφαλαίου των ΕΛΤΑ σε κρίσιμο παραγωγικό συντελεστή διαχρονικό και κερδοφόρο (κύκλοι σπουδών, συνεχής επιμόρφωση).
- Τη διαφοροποίηση των εκπαιδευτικών υπηρεσιών που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων του (τηλεκπαίδευση, cd-interactive, webinar) με το μικρότερο δυνατό κόστος.
- Την ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων πέραν των εκπαιδευτικών υπηρεσιών για την συνεχή βελτίωση της ενημέρωσης και του κλίματος στο εσωτερικό περιβάλλον των ΕΛΤΑ (διημερίδες – ημερίδες κ.α.).
- Τη διεξόδηση σε νέες αγορές επενδύοντας στην εξωστρέφεια ως μοχλό επίτευξης ευρύτερων συμμαχιών ή συνεργασιών (ευρωπαϊκά προγράμματα LDV).

Με γνώμονα τα παραπάνω αλλά και τις κατευθύνσεις που έχουν αποτυπωθεί στο Στρατηγικό και Επιχειρησιακό του Σχέδιο, παρά την κρίση, έχει πετύχει με συνέπεια και σεβασμό αφενός την διεύρυνση απόκτησης πιστοποιημένων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων από το 80% περίπου των εργαζομένων, αξιοποιώντας όλες τις σύγχρονες μεθοδολογίες εκπαίδευσης και κατάρτισης, αφετέρου την έγκαιρη και αξιόπιστη υλοποίηση του εκπαιδευτικού και λοιπού έργου που ανατέθηκε στο ΚΕΚ και έφερε σε πέρας, με υποδειγματικό επαγγελματισμό, το ανθρώπινο δυναμικό του είτε σε επίπεδο προσωπικού είτε σε επίπεδο συνεργατών (εκπαιδευτές, επιστημονικοί υπεύθυνοι κ.α.) τα ακόλουθα:

### 1. Εκπαιδευτικές Υπηρεσίες 2011 – 2013

ι. Εκπαιδευτικά Προγράμματα της εν λόγω τριετίας των ΕΛΤΑ ύψους 486.900 ανθρωποωρών (Α/Ω) εκ των οποίων:

- 106.749 Α/Ω χρηματοδοτήθηκαν από τον ΛΑΕΚ/ΟΑΕΔ (αίθουσα & σύγχρονη τηλεκπαίδευση) ύψους 2.504.400€.
- 13.422 Α/Ω χρηματοδοτήθηκαν από τα ΕΛΤΑ (αίθουσα) ύψους 92.600€.

- 362.225 Α/Ω ασύγχρονη τηλεεκπαίδευση (ισοδύναμο αίθουσας) που χρηματοδοτήθηκαν από τα ΕΛΤΑ (ασύγχρονη τηλεεκπαίδευση) ύψους 115.000€.
- ii. Εκπαιδευτικά Προγράμματα της εν λόγω τριετίας της θυγατρικής ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. 1.700 ανθρωποωρών (Α/Ω) που χρηματοδοτήθηκαν εξ ολοκλήρου από τον ΛΑΕΚ/ΟΑΕΔ ύψους 31.500 €.
- iii. Ευρωπαϊκό πρόγραμμα κινητικότητας LDV για τα Κυπριακά Ταχυδρομεία, 200 ανθρωποωρών (Α/Ω) ύψους 7.500€.

## 2. Δημιουργία νέων καινοτόμων μεθοδολογιών, εργαλείων και προγραμμάτων εκπαίδευσης με την αξιοποίηση και του e-learning (Ολοκληρωμέ νο Σύστημα Τηλεεκπαίδευσης):

### i. Δημιουργία διαδραστικών προγραμμάτων ασύγχρονης τηλεεκπαίδευσης:

- CD-Interactive για τα συστήματα λογισμικού των ΕΛΤΑ και του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου που χρησιμοποιούνται από τις θυρίδες συναλλαγής των ΕΛΤΑ
- Webinar εκπαιδευτικό πρόγραμμα με τίτλο «Επίλυση Συγκρούσεων στο Χώρο Εργασίας» ισοδύναμης διάρκειας στην αίθουσα 12 ωρών και «Διοίκηση & Διαχείριση Έργου – Project Management» ισοδύναμης διάρκειας στην αίθουσα 15 ωρών.

### ii. Δημιουργία διαδραστικών προγραμμάτων αίθουσας, σύγχρονης και ασύγχρονης τηλεεκπαίδευσης:

- Κύκλοι σπουδών για τους μετατασσόμενους υπαλλήλους, τους πτυχιούχους και τις εκκρεμότητες από την πρώτη εφαρμογή των Κύκλων την περίοδο 1999-2001.
- «Σχολή» Πωλήσεων & «Σχολή» Διανομής με δυο σημαντικές καινοτομίες:
  - Το Τετράδιο Δεξιοτήτων και
  - Την μετατροπή κάθε ιεραρχικού Προϊσταμένου σε εκπαιδευτή των υφισταμένων του με την χρήση όλων των εργαλείων μάθησης (webinar, on the job, ασκήσεις κ.α.)

### ii. Ανάπτυξη και παραγωγική λειτουργία της «έξυπνης» αίθουσας όπου υπάρχει η δυνατότητα ταυτόχρονης συμμετοχής εκπαιδευομένων με φυσική παρουσία στην αίθουσα και μέσω διαδικτύου με την σύμφωνη γνώμη για χρηματοδότηση από τον ΛΑΕΚ.

### iii. Έκδοση του επαγγελματικού εγχειριδίου «Το Λυσάρι στην Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση» ως αποτέλεσμα των εργασιών και των ασκήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την υλοποίηση του αντίστοιχου εκπαιδευτικού προγράμματος, Call Center Management (II), στην αίθουσα και με ασύγχρονη τηλεεκπαίδευση.

## 3. Λοιπές Δραστηριότητες τεχνολογίας και ανάπτυξης νέων υπηρεσιών

- i. Συμμετοχή και συνεργασία με ευρωπαϊκούς εταίρους μέλη της PostEurop για την υλοποίηση του συγχρηματοδοτούμενου από το πρόγραμμα Leonardo Da Vinci του σχεδίου εταιρικών σχέσεων, «**Training Partnership for Stress Management in the Postal Sector**».
- ii. Συνεργασία με το **Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο** και την επιδότηση κατά 50% των υπαλλήλων των ΕΛΤΑ που παρακολουθούν μεταπτυχιακές και προπτυχιακές σπουδές σε ειδικότητες αντικείμενου των ΕΛΤΑ.
- iii. Σχεδιασμός Οργάνωση και υλοποίηση της **1<sup>ης</sup> Διημερίδας Στελεχών Πωλήσεων** των ΕΛΤΑ και **εννέα (09) ημερίδων πανελλαδικά** για την ενημέρωση των εργαζομένων για την απελευθέρωση της Ταχυδρομικής Αγοράς.
- iv. Συμμετοχή και συνεργασία με ευρωπαϊκούς εταίρους μέλη της PostEurop για την ανάπτυξη και υποβολή προτάσεων για συγχρηματοδότηση από το προγράμματα της E.E. Leonardo Da Vinci (Green Fleet, Smart Cities, PerfectPOST, European Project Planning – Edition 32).
- v. Ολοκλήρωση και λειτουργία του λογισμικού μηχανοργάνωσης του Τομέα Εκπαίδευσης για την αποτελεσματική υλοποίηση και παρακολούθηση των προγραμμάτων εκπαίδευσης.





## 4. Ποσοτικά στοιχεία της τριετίας 2011 - 2013

### 4.1. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΕΚ- ΕΛΤΑ (2011-2013)

A/A	ΕΤΟΣ	ΕΣΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ	ΑΠΟΤΕ- ΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ)	ΑΝΘΡΩΠΟ-ΩΡΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠ/ΝΩΝ
1	2011	1.025.000	1.004.800	20.200	133.300	5.200
2	2012	979.600	950.400	29.200	142.600	5.750
3	2013	796.000	781.000	15.000	211.000	5.140
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>2.800.600</b>	<b>2.736.200</b>	<b>64.400</b>	<b>486.900</b>	<b>16.090</b>

### 4.2. ΒΑΣΙΚΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

A/A	ΕΤΟΣ	ΙΔΙΑ ΚΕ- ΦΑΛΛΙΑ	ΠΟΣΟΣ. ΜΕ- ΤΑΒΟΛΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑ- ΡΑΓΩΓΙΚΟ-ΤΗ- ΤΑΣ (ΑΝΘΡΩ- ΠΟ-ΩΡΕΣ ΔΙΑ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ)	ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝ. ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ (ΚΥΚΛ. ΕΝΕΡ./ ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧ.)	ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΟ- ΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗ- ΣΕΩΝ (ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛ. /ΠΩΛΗ- ΣΕΙΣ)
1	2010	279.800				
2	2011	293.700	4,97%	7,30	1,52	0,98
3	2012	315.700	7,49%	7,81	1,80	0,97
4	2013	323.250	2,39%	12,61	2,07	0,98

Από τα παραπάνω γίνεται σαφής η σημασία και η αξία του έργου που επιτελέστηκε, ποιοτικά και ποσοστικά και κατά την τριετία 2011 - 2013 που εδράζεται, εκτός των άλλων, και στις νέες συνθήκες που διαμορφώθηκαν, ώστε να αποτελέσει μοχλό προσαρμογής και βελτίωσης της λειτουργίας της μητρικής εταιρείας.

Καθώς, οι οικονομικές εξελίξεις είναι ραγδαίες και ιδιαίτερα για τον τόπο μας, που στερείται την απαραίτητη υποδομή σε σημαντικούς τομείς της οικονομίας, βρισκόμαστε σε μια διαδικασία συνεχούς αναθεώρησης. Οι Επιχειρήσεις που θα έχουν μέλλον είναι αυτές που θα μπορούν να προσφέρουν αγαθά και υπηρεσίες σύμφωνα με τις απαιτήσεις μιας διεθνούς οικονομίας. Συγκεκριμένα, η παροχή εκπαίδευσης και κατάρτισης που στηρίζεται σε τεκμηριωμένες ανάγκες των επιχειρήσεων και συγκεκριμένα γνωστικά αντικείμενα **«Όχι δήθεν γνώσεις, αλλά πραγματικά προσόντα»** ενισχύουν αλλά και διευρύνουν την ανταγωνιστικότητά τους. Μόνο τότε η εκπαίδευση και κατ' επέκταση το ΚΕΚ μπορεί να αποτελέσει το «όχημα» αναδιάρθρωσης και εφαρμογής καινοτόμων λύσεων και να αποβεί πλεονέκτημα για την επανεκκίνηση και την βελτίωση των μεριδίων της αγοράς.

## Παραθεριστικό Κέντρο Εργαζομένων ΕΛΤΑ

### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Είναι συνεχείς οι προσπάθειες μας, κόντρα στη μήνη των καιρών, να διατηρήσουμε το παραθεριστικό μας κέντρο στο Κερασσώρι σε άριστη κατάσταση, εύχρηστο και λειτουργικό (όπως το διαπιστώνετε και από τις φωτογραφίες που έχουμε αναρτήσει).

Θέλουμε η διαμονή, όσων επισκέπτονται το παραθεριστικό μας κέντρο, να είναι ευχάριστη και να φεύγουν με τις καλύτερες εντυπώσεις.

Παρότι οι φυσικές φθορές και όχι μόνο, πολλές φορές κάνουν το έργο μας επίπονο και ιδιαίτερα δαπανηρό, βλέποντας την διάθεση και την ανταπόκριση των συναδέλφων μας, όλα αυτά τα χρόνια, προσπαθούμε για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους, έτσι ώστε, όσοι το επισκεφτούν να περάσουν στιγμές ξεγνοιασιάς μέσα σε ένα περιβάλλον μοναδικής ομορφιάς (σε υψόμετρο 1200 μέτρων σε κατάφυτη περιοχή στην Ευρυτανία).

Θεωρούμε υποχρέωση μας τη διατήρηση αυτού του εγχειρήματος, κατανοώντας την ανάγκη των συναδέλφων, σε αυτή τη δύσκολη πραγματικότητα, για λίγες στιγμές χαλάρωσης και ξεκούρασης. Προσπαθούμε η διαβίωση και η διατροφή σας να είναι με μικρό κόστος (διατηρώντας ταβέρνα με ντόπια προϊόντα και φτηνές τιμές).

Για τη συμμετοχή σας στο Παραθεριστικό μας κέντρο πρέπει να συμπληρώνετε και να στέλντε τις αιτήσεις (που βγαίνουν τέσσερις φορές τον χρόνο, Μάρτιο-Ιούνιο-Σεπτέμβριο-Δεκέμβριο) στην Διαχειριστική Επιτροπή Παραθεριστικών Κέντρων, όπου μετά από κλήρωση γίνεται η επιλογή των συμμετεχόντων στο πρόγραμμα της κάθε περιόδου.

Όσοι κληρώνονται έχουν την υποχρέωση μέσα σε 10 μέρες να αποστέλλουν 50% του ποσού που τους αναλογεί, με ταχ. Επιταγή και παραλήπτη την ΠΟΣΤ (Αριστοτέλους 11-15, 104 32 Αθήνα) προκειμένου να οριστικοποιείται η κράτηση τους.

Υπεύθυνος ο Γραμματέας Πολιτισμού και Παραθεριστικών Κέντρων Στέλιος Κουμακάκης.

Για οποιαδήποτε πληροφορία επικοινωνήστε στο τηλέφωνο της Ομοσπονδίας μας 210 5200301





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ  
2012-2014

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**



**ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ**





## Πρόγραμμα Δράσης

**Α**πό το ξέσπασμα της κρίσης τα εργατικά κινήματα αντιμετωπίζουν πρωτοφανείς επιθέσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη. Ανηλεείς και βάναισες καταπατήσεις κεκτημένων δικαιωμάτων δεκαετιών (όπως οι συλλογικές συμβάσεις, η ασφάλιση, η σύνταξη, τα επιδόματα ανεργίας κ.α.) αμφισβητούν τον κοινωνικό διάλογο και την κοινωνική ειρήνη φέρνοντας στην επιφάνεια φαντάσματα του παρελθόντος όπως ο φασισμός, ο πόλεμος και η γενικευμένη φτώχεια.

Όχι μόνο το συνδικαλιστικό κίνημα, αλλά και οποιοδήποτε άλλο μαζικό κίνημα δεν δείχνουν ικανά να ανακόψουν και να αντιστρέψουν αυτή την αδιανόητη καταστροφική πορεία. Ο χρόνος κυλά αδυσώπητα και με αυτό το ρυθμό υποχώρησης των κοινωνικών δικαιωμάτων, πολύ σύντομα, η οικονομική, κοινωνική και πολιτική δομή της Ευρώπης θα έχει ριζικά μετασχηματιστεί. Η εργασιακή ανασφάλεια, η κοινωνική αθλιοποίηση και η μαζική ανεργία έχουν ήδη εφιαλτικές διαστάσεις. Ο συνεχής ακρωτηριασμός των οικονομικών κοινωνικών και πολιτικών δικαιωμάτων έχει υποσκάψει το έδαφος της κοινωνικής και δημοκρατικής Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο αυταρχισμός οξύνεται και η άγρια καταστολή των κοινωνικών κινήματων, των απεργιών και κάθε μορφής αντίδρασης αποκτά καθολικό χαρακτήρα.

**Η κάθε κοινωνική οργάνωση, όπως και το συνδικάτο μας, οφείλει να έχει βαθιά γνώση του περιβάλλοντος που λειτουργεί και των αλλαγών που συντελούνται σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο ώστε να μπορεί να αναλύει, να προβλέπει, να σχεδιάζει και να οργανώνει τη δράση της και να έχει αντίληψη των επιπλοκών αυτής. Αποτελεί τη μόνη στρατηγική που μπορεί να δώσει προοπτική όχι μόνο στην εργατική τάξη και τα λαϊκά κοινωνικά στρώματα, αλλά και στην επιβίωση των οργανωμένων κοινωνιών, στην πρόοδο του ανθρώπου και στο μέλλον του πλανήτη στο σύνολο του.**

Έχουμε συνείδηση των τεράστιων προκλήσεων που αντιμετωπίζουμε. Έχουμε διαμορφώσει κατάλληλα την στρατηγική μας προκειμένου να αντιμετωπίσουμε τους κινδύνους για τον Οργανισμό και για το Συνδικάτο μας. Όσο η κρίση και οι επιπτώσεις της επιμένουν, εμείς απαντούμε με συγκεκριμένες προτάσεις και συμφωνίες με τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ, περισσότερη συμμετοχή και δημοκρατία στο συνδικάτο μας, περισσότερη αλληλεγγύη και παροχές προς τους συναδέλφους.



Το διάστημα που μεσολάβησε από το προηγούμενο συνέδριο μας έχουμε συνδιαμορφώσει και συμφωνήσει με τη Διοίκηση του Οργανισμού το Στρατηγικό Επιχειρησιακό Σχέδιο 2013-2017 για τη προσαρμογή επιβίωση και ανάπτυξη της εταιρείας στη νέα, απελευθερωμένη πλέον ταχυδρομική αγορά. Προφυλάξαμε τις θέσεις εργασίας όλων των συναδέλφων. Αντιμετωπίσαμε τις Κυβερνητικές προσπάθειες να ενταχθεί η επιχείρηση στο ενιαίο μισθολόγιο και οι συνάδελφοι στο καθεστώς διαθεσιμότητας. Προχωρήσαμε σε σημαντικές οργανωτικές προσαρμογές μέσα στο συνδικάτο που θα συνεχιστούν το επόμενο διάστημα. Περιφρουρήσαμε ενδυναμώσαμε το Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλειας ΕΛΤΑ το οποίο διευρύνει συνεχώς την υποστήριξη προς τους συναδέλφους

Δεν υπάρχει εκ μέρους μας καμία διάθεση για κομπορημοσύνες. Η πραγματικότητα είναι ζοφερή. Η κρίση σε συνδυασμό με πολιτικές σκοπιμότητες έχει επιβάλλει και στα ΕΛΤΑ πλήθος αρνητικών επιδημιών.

Τα πολλά κενά, η μερική απασχόληση, οι ενοικιαζόμενοι εργαζόμενοι, τα σπαστά ωράρια και ότι άλλο υπάρχει στην εποχή μας που έχει γεννήσει μία νέα γενιά απασχολήσιμων με μερική αμοιβή, γεμάτη ανασφάλεια, φόβο και αγωνία για το αύριο έχουν κάνει την εμφάνιση τους και εδώ.

Ουδείς τα αποδέχεται και αποτελεί προτεραιότητα μας να ανατραπούν. Για να ελπίζουμε όμως σε κάτι τέτοιο πρέπει να αντιμετωπίσουμε την κατάσταση με πραγματικούς όρους, ρεαλισμό και όχι με Δονκιχωτισμούς. Με δράσεις εντός και εκτός ΕΛΤΑ και Συνδικάτου. Με συμμετοχή, ενημέρωση και δράση. Δεν έχουμε την τύχη να ζούμε σε στεγανό από την κρίση μικρόκοσμο. Διαφυλάσσουμε τα του οίκου μας και δρούμε αποτελεσματικά σε όλα τα επίπεδα της κοινωνικής και πολιτικής ζωής.

Ενισχύουμε τις προοδευτικές δυνάμεις οι οποίες πρέπει να ανασυνταχτούν και να απαντήσουν πειστικά πλέον σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο για το κοινωνικό μοντέλο που θέλουν και προτείνουν. Για ένα μοντέλο ευημερίας των πολιτών που θα διασφαλίζει απασχόληση, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις, επαρκές εισόδημα, ποιότητα ζωής, ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς,.

Μέσα από τις συλλογικές μας οργανώσεις και μέσω της επιβολής των κατάλληλων πολιτικών οραματιζόμαστε μία νέα καλύτερη κοινωνία, όπου θα κανείς δε θα μένει πίσω και θα διασφαλίζεται ένα minimum ποιότητας ζωής, αξιοπρεπούς διαβίωσης και κοινωνικής προστασίας και ασφάλισης.

Η ανάπτυξη και ο ανταγωνισμός δεν είναι ταμπού, είναι όμως έννοιες που πρέπει οπωσδήποτε να περικλείουν και τις έννοιες της κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης για μια ισχυρή προοδευτική κοινωνία.

**Υιοθετούμε και υποστηρίζουμε κάθε πολιτική που έχει κοινωνικό πρόσωπο και περιεχόμενο και δίνει απάντηση στα εξής:**

- Καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας
- Κοινωνική προστασία
- Σεβασμό των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων
- Ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς
- Ωράριο εργασίας
- Δίκαιη κατανομή του πλούτου και ενίσχυση των χαμηλών εισοδημάτων
- Εισόδημα για όλους
- Ασφάλιση για όλους
- Δωρεάν υγεία και παιδεία για όλους και βελτίωση της ποιότητάς τους
- Πρόσβαση στη μόρφωση για όλους



Η μεγάλη εμπειρία που έχουμε αποκομίσει από τους μεγάλους και επιτυχημένους αγώνες που έχουμε δώσει αποτελεί την πυξίδα μας για το μέλλον. Στη θέση του οδηγού στην πορεία μας το επόμενο διάστημα παραμένει η προοδευτική συλλογική συνείδηση που έχουμε ως αποκτήσει ως εργατικό κίνημα μέσω της οργανωμένης πάλης και της αλληλεγγύης.

Επιμένουμε στη στρατηγική του συνδικαλιστικού μας κινήματος όπως αυτή χαρακτήκε και υλοποιείται από την αρχή της κρίσης και δίνει διέξοδο και προοπτική σε αυτό το εχθρικό περιβάλλον. Είναι αυτή που στηρίζεται σε άξονες που εξασφαλίζουν την ποιοτική διαφοροποίηση από τη σημερινή κατάσταση και την δημιουργία των προϋποθέσεων αποτελεσματικής αντιμετώπισης των συνεχόμενων επιθέσεων στους εργαζομένους και άμεσης προσαρμογής στις ραγδαίες κοινωνικές και οικονομικές εξελίξεις.

Οι άξονες αυτοί είναι η **ΟΡΓΑΝΩΣΗ**, η **ΓΝΩΣΗ** και η **ΕΝΟΤΗΤΑ**

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 1. Οργανωτική δομή της ΠΟΣΤ

Ξεκινώντας από την οργάνωση του Συνδικαλιστικού Κινήματος, ως πρώτιστος στόχος μπαίνει η υλοποίηση του σχεδιασμού που έχουμε εδώ και αρκετά χρόνια επεξεργαστεί και αφορά στην ανασυγκρότηση της δομής του Κινήματος στον χώρο μας.

Απαιτούνται γενναίες παρεμβάσεις στην κατεύθυνση ισχυροποίησης του Κινήματος γεγονός που επιβάλλει την ενεργό συμμετοχή όλων μας, συνδικαλιστικών οργανώσεων του χώρου μας και όλων των εργαζόμενων.

Για να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τα διαρκώς οξυνόμενα προβλήματα που δημιουργούνται από την οικονομική κρίση και την παγκοσμιοποίηση της Οικονομίας χρειαζόμαστε μια οργάνωση με γνώση και εμπειρία που θα μπορέσει να ανταπεξέλθει με επιτυχία στις διαδικασίες του κοινωνικού διαλόγου, που θα χειρίζεται αποτελεσματικά τις νέες μορφές επικοινωνίας και παράλληλα να διαθέτει τα απαραίτητα στελέχη που θα ενημερώνουν, ενεργοποιούν και κινητοποιούν αποτελεσματικά τους εργαζόμενους.

Η προσεχής τριετία, από το ξεκίνημά της κιάρας, πρέπει να χρωματιστεί από μια σειρά παρεμβάσεων και αλλαγών οργανωτικού κυρίως επιπέδου, που θα συμβάλλουν στα πεπραγμένα για ένα σύγχρονο και ισχυρό Συνδικάτο.

**Παρεμβάσεις και αλλαγές πρώτα από όλα στην οργανωτική δομή σε περιφερειακό επίπεδο. Η άκρως επιτυχημένη και αποτελεσματική συνένωση των τριών σημαντικών πρωτοβάθμιων σωματείων, του Πανελληνίου Συλλόγου Πτυχιούχων Ανωτάτων και Ανωτέρων Σχολίων Εργαζομένων ΕΛΤΑ, του Σωματείου Διοικητικών Υπαλλήλων Κλάδου 1 Αθήνας και Νομού Αττικής και του Πανελληνίου Συλλόγου Προσωπικού Πληροφορικής ΕΛΤΑ, πρέπει να αποτελέσει το πρότυπο για επιτάχυνση αντίστοιχων ενεργειών, ενώ και τα παραδείγματα των συνάδελφων μας στην Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο πρέπει να αξιολογηθούν και να εφαρμοστούν σε όλη την χώρα.**

Με τη νέα αυτή οργανωτική δομή, η ΠΟΣΤ θα έχει στη δύναμή της ένα μικρό αριθμό ισχυρών πρωτοβάθμιων Σωματείων και θα είναι σε θέση αφενός να βοηθήσει ουσιαστικά ώστε να αποκτήσουν σύγχρονες και αποτελεσματικές υποδομές και αφετέρου να ενισχύσει την δράση και τις παρεμβάσεις τους. Με τον τρόπο αυτό τα Σωματεία ισχυροποιούνται πολύ περισσότερο και αποκτούν μαζικότητα και δυναμική. Στην κατεύθυνση της ενοποίησης σημαντικό ρόλο έχουν όλοι οι συνάδελφοι Συνδικαλιστές από όλα τα Σωματεία που θα πρέπει πρώτα αυτοί να πιστέψουν στην αναγκαιότητα αυτού του εγχειρήματος και στη συνέχεια να πείσουν όλους τους εργαζόμενους-μέλη τους ότι με τον τρόπο αυτό συνδικαλιστικής οργάνωσης και λειτουργίας θα εκπροσωπούνται με τον καλύτερο τρόπο και θα προστατεύονται επαρκώς τα εργασιακά τους δικαιώματα.

Επιπλέον, οι υφιστάμενες, επιτυχημένες και καταξιωμένες διαδικασίες της Συνέλευσης των Προέδρων και των Περιφερειακών διασκέψεων πρέπει να αξιολογηθούν και να προσαρμοστούν στις νέες ανάγκες και τις αλλαγές που θα προκύψουν.

## 2. Σύγχρονες μορφές επικοινωνίας

Εκτός από τις αλλαγές στην οργανωτική δομή της ΠΟΣΤ, πρέπει παράλληλα να εφαρμοστούν και αξιοποιηθούν όλες οι διαθέσιμες σύγχρονες μορφές επικοινωνίας και να συνεισφέρουν σημαντικά στην αποτελεσματικότερη λειτουργία μας. Οι απαιτήσεις μας είναι πολύ περισσότερες σε σχέση με το παρελθόν, αλλά και οι δυνατότητες που προσφέρονται είναι ακόμα περισσότερες. Μόνο ένας ριζικός ανασχεδιασμός του μοντέλου επικοινωνίας και των τομέων που επηρεάζει και η επιτυχημένη υλοποίησή του μπορεί να καλύψει όλες τις ανάγκες μας και να εκμεταλλευτεί τα πλεονεκτήματα που προσφέρουν οι νέες τεχνολογίες.

Τα βήματα που έχουμε πραγματοποιήσει στον τομέα αυτό κάνουν ξεκάθαρο ότι πρέπει να είναι συνεχώς προτεραιότητα μας και να εξελισσόμαστε στο μέγιστο βαθμό.

## 3. Διεθνείς Σχέσεις

Η πλούσια μέχρι τώρα δράση μας, όπως περιγράφεται στον απολογισμό μας, προσδιορίζει και τις μελλοντικές κινήσεις μας. Το πρόγραμμά και οι στόχοι μας τη νέα περίοδο με γνώμονα τις ταχυδρομικές και συνδικαλιστικές εξελίξεις προβλέπουν τη συνεχή παρουσία των αντιπροσώπων μας σε όλες τις επιτροπές και διαδικασίες, τόσο της διεθνούς οργάνωσης μας U.N.I. GLOBAL UNION όσο και της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών συνδικάτων E.T.U.C., με τεκμηριωμένες θέσεις, γνώση του διεθνούς περιβάλλοντος και άμεση και αμφίδρομη πληροφόρηση των εργαζόμενων για τις εξελίξεις σε κάθε επίπεδο.

Βασική μας επιδίωξη μέσα από αυτή τη στρατηγική είναι να προωθούμε δυναμικά και δημιουργικά τις θέσεις του εργατικού κινήματος, των Ελλήνων πολιτών και των Ελληνικών Ταχυδρομείων στα διεθνή fora. Θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε στενά και να αναλύουμε τις διεθνείς εξελίξεις, τις ευρωπαϊκές οδηγίες, τις συνέπειες της απελευθέρωσης των ταχυδρομικών αγορών, τον έντονο ανταγωνισμό και τις νέες ανάγκες τόσο των πολιτών όσο και των επιχειρήσεων.

Αντιλαμβανόμαστε ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο οι δυνάμεις που κυριαρχούν κινούνται σε αντίθετη κατεύθυνση, εμείς όμως θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε και να παλεύουμε μαζί με τους συμμάχους μας για την διαμόρφωση των εξελίξεων σε όφελος των εργαζόμενων, της ελληνικής κοινωνίας και της Ευρώπης των λαών. Η συνεισφορά των Ταχυδρομείων παγκοσμίως στον πολιτισμό, στην οικονομία και στα κοινωνικά δρώμενα έχει να κάνει με την καθημερινή και αναντικατάστατη ανθρώπινη επαφή - παρουσία και επικοινωνία. Οι θέσεις, οι συμμαχίες, το νέο ταχυδρομικό περιβάλλον πρέπει να έχει το στίγμα και το περιεχόμενο των ανθρώπινων αξιών και αρχών και για αυτό θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε.

Θετικές εξελίξεις σε διεθνές επίπεδο μπορούν να προκύψουν μόνο μέσα από την πίεση των υπερεθνικών εργατικών οργανώσεων, της δυναμικής που εκφράζουν και της παρεμβατικότητας τους στα κέντρα λήψης αποφάσεων.

Παρεμβάσεις συγκεκριμένες, με στόχο την αντιμετώπιση της ανεξέλεγκτης κίνησης των κεφαλαίων, της ασυδοσίας των αγορών και της υποβάθμισης του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων και τις φτωχοποίησης των μεσαίων στρωμάτων που προκαλούν. Είναι αναμφισβήτητο ότι οι λύσεις θα δοθούν με πολιτικές αποφάσεις και όχι με την προσμονή ότι η κρίση θα τελειώσει μέσα από τη λειτουργία των «αγορών». Λύσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εντός της νομισματικής ζώνης του Ευρώ.





## ΓΝΩΣΗ

Η επιβίωση των Ελληνικών Ταχυδρομείων και συνεπώς του συνδικαλιστικού κινήματός μας και των αρχών που πρεσβεύει δεν είναι θέσφατο αλλά θα κριθεί από την ικανότητά τους να προσαρμοστούν και να εξελιχθούν αφομοιώνοντας τα αθλατώδη βήματα της τεχνολογίας και των αλλαγών που επιφέρουν στην οικονομικοκοινωνική οργάνωση και υιοθετώντας τις επιταγές της εποχής για τη λειτουργία σε ένα περιβάλλον που υπαγορεύουν οι διεθνοποιημένες αγορές και ο διαρκώς αυξανόμενος ανταγωνισμός. Βασική προϋπόθεση και για τα δύο είναι η γνώση και η εκπαίδευση που απαιτείται για να αποκτηθεί. Μόνο η εκπαίδευση, η γνώση και ο επαγγελματισμός μπορούν να προσφέρουν προοπτική.

### 1. Κ.Ε.Κ. ΕΛΤΑ Α.Ε.

Ως γνωστόν, το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης ιδρύθηκε με απόφαση του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ και με τη συμμετοχή της ΠΟΣΤ και λειτουργεί ως μόνιμη δομή ενδοεπιχειρησιακής εκπαίδευσης και κατάρτισης των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ, των οποίων αποτελεί θυγατρική εταιρία.

**Η ταυτότητα του Κ.Ε.Κ. προσδιορίζεται ουσιαστικά από τις προθέσεις των μετόχων, ΕΛΤΑ και ΠΟΣΤ. Σύμφωνα με αυτές, η ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού όσον αφορά τις γνώσεις, τις ικανότητες και τις συμπεριφορές – στάσεις, συνιστά στρατηγική επιλογή με κατεύθυνση την ανταπόκριση του στα εκάστοτε δεδομένα και τη συμβολή του στην αποτελεσματική υλοποίηση των στρατηγικών και επιχειρησιακών στόχων του Οργανισμού. Η στόχευση του Κ.Ε.Κ. κατευθύνεται προς:**

- Την ποιοτική εκπαίδευση των εργαζομένων
- Τη δυνατότητα παροχής αξιόπιστων και ανταγωνιστικών υπηρεσιών ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού ως προς το κόστος, την ποιότητα, την προστιθέμενη αξία και την προσαρμογή στις ανάγκες τους (ρεαλιστικός σχεδιασμός προγραμμάτων εκπαίδευσης).
- Την ανάπτυξη διεθνών συνεργασιών μέσω ευρωπαϊκών προγραμμάτων και διασύνδεσης με εκπαιδευτικούς φορείς με στόχο την πανελλαδική και διεθνή αναγνώρισή του, ως Κέντρου Πρότυπης Ανάπτυξης του Ανθρώπινου Δυναμικού.
- Την αξιοποίηση του μοντέλου της συνεχούς εκπαίδευσης των εργαζομένων με βάση τις σύγχρονες τεχνικές μάθησης (e-learning, e-teaching) αλλά και διεύρυνση και συνεχής βελτίωση των δραστηριοτήτων του για την παροχή καινοτομικών υπηρεσιών ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού ευρύτερα στην ταχυδρομική αγορά.
- Την χρηματοοικονομική αυτοδυναμία μέσα από την αύξηση των εσόδων από νέες πηγές και τις συνέργειες με στόχο τον έλεγχο του κόστους παροχής υπηρεσιών (ελαχιστοποίηση του λειτουργικού κόστους ανάλογα με το κάθε πρόγραμμα) προς όφελος της εκπαίδευσης.

**Με γνώμονα τα παραπάνω, η ΠΟΣΤ, ως μέτοχος και εκπρόσωπος των εργαζομένων δραστηριοποιείται και υποστηρίζει αποτελεσματικά προς την κατεύθυνση αυτή, ώστε η παροχή υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας, η αναβάθμιση των εργαζομένων με ταυτόχρονη κοινωνική αναγνώριση και προσωπική ανάπτυξη, αλλά και η σύνδεση της ίδιας της απασχόλησης με την προοπτική ανάπτυξης των ΕΛΤΑ, να οδηγεί με σίγουρα και σταθερά βήματα στην αντιμετώπιση των προκλήσεων της αγοράς που απαιτεί ικανά επαγγελματικά στελέχη που διαθέτουν:**

- πιστοποιημένες επαγγελματικές ικανότητες,
- μεγάλο βαθμό προσαρμοστικότητας στο νέο περιβάλλον εργασίας,
- ικανοποιητική απόδοση στην άσκηση του έργου τους και σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης και εξέλιξης.



Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται και κεφαλαιοποιείται η γνώση για τα ΕΛΤΑ, που αποτελούν σήμερα έναν από τους σημαντικότερους παραγωγικούς συντελεστές της χώρας, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα εργασιακή σταθερότητα, ικανοποιημένους εργαζόμενους, βιωσιμότητα και ανάπτυξη.

## 2. Συνδικαλιστική Εκπαίδευση

Η ΠΟΣΤ, ως μέλος της ΓΣΕΕ, δίνοντας προτεραιότητα στην ανάδειξη νέων, καταρτισμένων συνδικαλιστικών στελεχών υποστηρίζει το Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής της ΓΣΕΕ και μέσω Ε.Σ.Σ.Ε. έχει εξασφαλίσει την απρόσκοπτη συμμετοχή εργαζομένων στα ΕΛΤΑ στα προγράμματά του.

Η συνδικαλιστική εκπαίδευση στην Ελλάδα δεν έχει μεγάλη παράδοση, όμως η λειτουργία της εκπαιδευτικής δομής του Κ.ΑΝ.Ε.Π. της ΓΣΕΕ και τα μέχρι τώρα αποτελέσματα έχουν κάνει σαφές πως η εκπαίδευση/γνώση και ο συνδικαλισμός είναι πλέον έννοιες ταυτόσημες.

Ήδη δεκάδες συναδέλφοι συνδικαλιστές έχουν συμμετάσχει στα προγράμματα συνδικαλιστικής εκπαίδευσης του Κ.ΑΝ.Ε.Π., την εισαγωγική εκπαίδευση, την βασική εκπαίδευση και την Ακαδημία της ΓΣΕΕ και αποτελούν την καλύτερη απόδειξη για το ρόλο και τη σημασία της.

Μονόδρομο αποτελεί πλέον, η όσο το δυνατόν καλύτερη επιλογή των συναδέλφων που θα προωθούνται σε αυτά τα προγράμματα και η αξιοποίησή τους με βάση την απόδοσή τους και τις ικανότητές τους. Προϋπόθεση βεβαίως για αυτό αποτελούν η ευαισθητοποίηση και το ενδιαφέρον των εργαζομένων.

## ΕΝΟΤΗΤΑ

Η ενότητα είναι εκ των ων ουκ άνευ για τη λειτουργία και αποτελεσματικότητα των άλλων δύο αξόνων της στρατηγικής του Συνδικαλιστικού Κινήματος, της Οργάνωσης και της Γνώσης. Τα τελευταία δύσκολα χρόνια αποτέλεσε το βασικό πυλώνα όλων όσων πετύχαμε.

Ενότητα που εξασφαλίζει και ταυτόχρονα εξασφαλίζεται αμοιβαία με την αυτονομία του συνδικαλιστικού μας. Η εποχή των συνδικαλιστών κομματικών εκπροσώπων έχει περάσει ανεπιστρεπτή και τα υπολείμματα τους μαζί με



διαφόρους «αναβαπτισμένους» και «εξαγνισμένους» «σωτήρες» αντιμετωπίζονται από το σύνολο των εργαζομένων ως γραφικότητες.

Δεν επιτρέπεται και δεν συγχωρείται επανάπαυση επ' αυτού. Η σφυρηλάτηση σχέσεων εμπιστοσύνης και αξιοπιστίας και η ενίσχυση της συμμετοχής πρέπει να καθιερωθούν ως καθημερινές πρακτικές από όλους και οτιδήποτε λειτουργεί σήμερα αντίθετα προς την ενότητα των εργαζομένων και του κινήματος πρέπει να αντιμετωπίζεται και να περιθωριοποιείται.

Οι προσπάθειες καταστροφάντησης του κινήματος τα τελευταία χρόνια με κορύφωση την Αυγουσιάτικη επίθεση από κρατικούς φορείς και το σύνολο των Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας αποτελούν πάγια πρακτική του οικονομικού κατεστημένου αλλήλα και μεμονωμένων καιροσκόπων. Αναμένεται να συνεχιστούν και να ενταθούν, ειδικά όταν θα επιδιωχθεί η «αρπαγή» του Οργανισμού από ιδιωτικά συμφέροντα. Οι θέσεις και οι πράξεις μας πρέπει, όπως μέχρι τώρα γίνεται, να παραμένουν αρραγείς ώστε να συνεχίσουν να απολαμβάνουν την εμπιστοσύνη και αμέριστη στήριξη όλων των συναδέλφων.

## **Σταθερά και διαχρονικά:**

### **Λέμε όχι**

- Στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας και των ΔΕΚΟ
- Στην ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ
  - Στην υποβάθμιση των Ταχυδρομικών υπηρεσιών

### **Απαιτούμε**

- Θέσεις πλήρους απασχόλησης
- Προστασία του εισοδήματος
- Προστασία των Συλλογικών Συμβάσεων

## ΕΛΤΑ - ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Τις τελευταίες δύο 10ετίες έχουν συντελούνται τεράστιες και ραγδαίες αλλαγές στις Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμούς σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Ιδιαίτερα στον Ταχυδρομικό τομέα το τοπίο μεταλλάσσεται πλέον σε κάτι τελείως διαφορετικό. Σε παγκόσμιο επίπεδο έχουν επικρατήσει λίγες γιγάντιες πολυεθνικές που ελέγχουν την ταχυδρομική αγορά τόσο στον τρόπο και τα κριτήρια παροχής των καθολικών υπηρεσιών από τους δημόσιους φορείς όσο και στις ταχυμεταφορές καθορίζοντας μονομερώς σχεδόν τις προδιαγραφές και τις εξελίξεις.

Εξαγορές, συγχωνεύσεις, στρατηγικές συμμαχίες και νέες τεχνολογίες αλλάζουν συνεχώς τον ταχυδρομικό χάρτη ως αποτέλεσμα αφ' ενός της ελεύθερης κίνησης κεφαλαίων και υπηρεσιών και αφετέρου των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της πλήρους απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς που επέφεραν το 2013.

Ο Οργανισμός μας αντιμετωπίζει ταυτόχρονα την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, την οικονομική κρίση στη χώρα και την κρίση της παγκόσμιας ταχυδρομικής αγοράς λόγω της τεχνολογικής υποκατάστασης.

Το νέο πεδίο στο οποίο πρέπει να κινηθούν τα ΕΛΤΑ είναι ξεκάθαρο και προκειμένου να επιβιώσουν και να αναπτυχθούν οφείλουν να επιτυγχάνουν ταυτόχρονα την ποιοτική και αποτελεσματική εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου και να ενισχύουν την αναπτυξιακή πορεία τόσο των επιχειρήσεων όσο και της χώρας στο πλαίσιο του διεθνούς ανταγωνισμού.

### Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η επίτευξη συγκεκριμένων στόχων:

- Υλοποίηση του επιχειρησιακού και αναπτυξιακού σχεδιασμού
- Βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων μέσω σύγχρονων μεθόδων διοίκησης και αύξησης της αποτελεσματικότητας τους
- Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων προϊόντων και υπηρεσιών
- Τιμολογιακή πολιτική με κοινωνικά αλλά και αναπτυξιακά χαρακτηριστικά
- Κατοχύρωση των θέσεων πλήρους εργασίας, ικανοποιητικές συνθήκες δουλειάς, αίσθημα ασφάλειας των εργαζομένων, εργασιακές σχέσεις με ασφαλιστικές δικλίδες, εκπαίδευση και διαρκή επιμόρφωση όλου του ανθρωπίνου δυναμικού, ασφάλιση και κοινωνική προστασία για όλους
- Αυστηρή τήρηση των κανόνων λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς
- Καθορισμό των σχέσεων Κράτους και ΕΛΤΑ χωρίς κομματικές ή μικροπολιτικές παρεμβάσεις

Μέχρι τώρα τα ΕΛΤΑ βυθισμένα στη γενικότερη κρίση δε μπορούν να ακολουθήσουν όπως θα έπρεπε τις εξελίξεις και για έκτο συνεχόμενο χρόνο εμφανίζουν μείωση των οικονομικών μεγεθών τους. Σε συνδυασμό μάλιστα με τις αναταράξεις που έχει δημιουργήσει η απελευθέρωση της Ταχυδρομικής Αγοράς δημιουργούν σε όλους μας νευρική και ανησυχία.

Απάντηση σε αυτά μπορεί να δοθεί μόνο μέσω της αποτελεσματικής λειτουργίας του Οργανισμού και της αύξησης του μεριδίου αγοράς και του κύκλου εργασιών. Δεν θα αποδεχθούμε τίποτε περαιτέρω σε απώλειες μεριδίου αγοράς και περικοπές. Η ανάπτυξη αποτελεί μονόδρομο αφού είναι απόλυτα κατανοητό ότι μόνο ένας ισχυρός και προσαρμοστικός Οργανισμός μπορεί να διασφαλίσει και να βελτιώσει τη θέση του και ταυτόχρονα να εξασφαλίσει στους εργαζόμενους του καλύτερες συνθήκες εργασίας και μεγαλύτερες αμοιβές.

**Βασικός στόχος για την επόμενη τριετία είναι η πάση θυσία αναστροφή της αρνητικής πορείας και η επιτάχυνση της εφαρμογής όλων των προγραμματισμένων δράσεων για την επιβίωση του Οργανισμού, όπως προβλέπεται αναλυτικά:**





- Στο Crash Program 2013-2014
- Στο στρατηγικό επιχειρησιακό σχέδιο 2013-2017
- Στις Συμφωνίες μεταξύ Διοίκησης και Συνδικάτου των τελευταίων ετών.

## ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Ζούμε ένα νέο πραγματικό μεσαίωνα. Τα πάντα καταρρέουν σαν χάρτινος πύργος. Αυτή όμως είναι η πραγματικότητα και με βάση αυτή πρέπει να δράσουμε και να βάλουμε τους στόχους μας. Έχουμε καθορίσει τη στρατηγική μας και θα την προσαρμόζουμε κατάλληλα σε κάθε εξέλιξη, όπως κάνουμε με επιτυχία όλα τα τελευταία δύσκολα χρόνια όπου με ομόφωνες αποφάσεις οδηγούμε το «καράβι» με ασφάλεια, βιώνοντας στο χώρο μας τις λιγότερες δυνατές απώλειες και προστατεύοντας το θεσμικό πλαίσιο και τις θέσεις εργασίας.

**Το διακύβευμα είναι η επιβίωση και η ανάπτυξη της Επιχείρησης. Σε αυτό είμαστε όλοι συγκεντρωμένοι και εκεί θα παραμείνουμε. Επιβάλλεται να υλοποιήσουμε το σχεδιασμό μας το επόμενο διάστημα και να προωθήσουμε με κάθε τρόπο τα δύο πιο κρίσιμα ζητήματα:**

1. Τη συγχώνευση ΕΛΤΑ – Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ
2. Την υλοποίηση του εγκεκριμένου προγράμματος επενδύσεων και εκσυγχρονισμού του ΕΛΤΑ μέσω ΕΣΠΑ.

**Ταυτόχρονα, όλες οι επιτυχημένες δράσεις αλληλεγγύης του Συνδικάτου μας θα περιφρουρηθούν και θα ενισχυθούν σημαντικά.**

- Το Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης
- Ο Λογαριασμός Αλληλεγγύης
- Το παραθεριστικό Κέντρο
- Το Πρόγραμμα Διακοπών

Σε πείσμα των καιρών, το Συνδικάτο μας θα κινήσει γη και ουρανό ώστε να συνεχίσει να αποτελεί «φάρο» για τους εργαζομένους στην καταιγίδα που σαρώνει τη χώρα. Σκοπός μας είναι ο κάθε εργαζόμενος να αισθάνεται ικανοποιημένος και περήφανος για το Συνδικάτο που συμμετέχει και τον Οργανισμό που υπηρετεί.

**Με ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΓΝΩΣΗ και ΕΝΟΤΗΤΑ**

**αντιμετωπίζουμε το παρόν και σχεδιάζουμε το μέλλον**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ  
ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ



**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Π.Ο.Σ.Τ. ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/11/2011 ΕΩΣ 31/08/2014**

<b>ΕΣΟΔΑ</b>				
<b>α / α</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ</b>	<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ 01/11/2011</b>	<b>ΕΣΟΔΑ 01/11/2011 έως 31/08/2014</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>
1ος	Π. Ο. Σ. Τ.	1.137.584,89	3.849.038,04	4.986.622,90
2ος	Παραθεριστικά Κέντρα	1.042.861,26	311.271,22	1.354.132,48
3ος	Κοινωνικών Υποθέσεων	512.591,78	139.577,92	652.169,70
4ος	Πρόγραμμα Διακοπών	116.549,02	110.931,68	227.480,70
5ος	Γραμματεία Γυναικών	5.379,69		5.379,69
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΤΑΜΕΙΟΥ Π.Ο.Σ.Τ.</b>	<b>2.814.966,64</b>	<b>4.410.818,86</b>	<b>7.225.785,50</b>

<b>ΕΞΟΔΑ</b>		
<b>α / α</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ</b>	<b>ΕΞΟΔΑ από 01/11/2011 έως 31/08/2014</b>
1ος	Π. Ο. Σ. Τ.	4.163.468,21
2ος	Παραθεριστικά Κέντρα	181.281,12
3ος	Κοινωνικών Υποθέσεων	13.820,35
4ος	Πρόγραμμα Διακοπών	14.106,62
5ος	Γραμματεία Γυναικών	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΤΑΜΕΙΟΥ Π. Ο. Σ. Τ.</b>	<b>4.372.676,30</b>

<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΑΜΕΙΩΝ Π. Ο. Σ. Τ.</b>		
<b>α / α</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ</b>	<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ 31/08/2014</b>
1ος	Π. Ο. Σ. Τ.	823.154,72
2ος	Παραθεριστικά Κέντρα	1.172.851,36
3ος	Κοινωνικών Υποθέσεων	638.349,35
4ος	Πρόγραμμα Διακοπών	213.374,08
5ος	Γραμματεία Γυναικών	5.379,69
	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΤΑΜΕΙΩΝ Π.Ο.Σ.Τ.</b>	<b>2.853.109,20</b>

**1ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Π.Ο.Σ.Τ**  
**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/11/2011 ΕΩΣ 31/08/2014**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου 31/10/2011	1.137.584,89	Ταμείο Κοινωνικών Υποθέσεων	72.000,00
Μηνιαίες Συνδρομές Εργαζομένων - Ι. Ν. Ε. - Γ. Σ. Ε. Ε. - Κοινοτικές Επιτροπές - Εργατική Εστία - {Όρος Σ.Σ.Ε. 2008-2009} - {Όρος 8 Σ.Σ.Ε 1994 [2001]}	3.629.765,95	Συνδρομές σε Συλλόγους - Συνέδριο - Συνέλευση Προέδρων - Περ/κές Συνδιασκέψεις - Δ/κό Συμβούλιο Κλημάκια - Κινητοποιήσεις - Παρατάξεις - Επιτροπές-Εκδηλώσεις	2.583.791,02
Τόκοι Καταθέσεων	49.332,34	Νομική Στήριξη - Δικαστικά	27.419,66
Ανείσπρακτες Συνδρομές Εργαζομένων μηνών		Κοινοτικές Επιτροπές - Σεμινάρια - Συνδρομές UNI - Συνέδρια UNI - Διμερείς Σχέσεις - Ανταλλαγές	304.829,62
Ιουλίου και Αυγούστου 2014	169.939,75	Ανακοινώσεις - Αφίσες - Εφημερίδα - Τεχνική Υποστήριξη	300.343,23
		Συνδρομές Γ. Σ. Ε. Ε.	5.822,64
		Αποδοχές Υπαλλήλων / Συνεργατών / Επιστημονικών Συμβούλων	258.382,46
		Εφορία	249.196,85
		Ι. Κ. Α.	60.814,27
		Λογαριασμοί (Δ. Ε. Η. - Ο. Τ. Ε. κ.α.)	124.950,79
		Εξοπλισμός - Έπιπλα	23.304,95
		Γραφικά - Λειτουργικά - Αναλώσιμα	132.550,78
		Απρόβλεπτες Δαπάνες	20.061,94
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ</b>	<b>4.986.622,93</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>	<b>4.163.468,21</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΣΕ ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ</b>	<b>823.154,72</b>





**1ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Π.Ο.Σ.Τ.  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου 01 /09 /2014	823.154,72		
Μηνιαίες Συνδρομές Εργαζομένων - Ι. Ν. Ε. Γ. Σ. Ε. Ε. - Κοινοτικές Επιτροπές - Εργατική Εστία - {Όρος Σ.Σ.Ε. 2008-2009}Όρος 8 Σ.Σ.Ε. 1994 (2001)	3.700.000,00	Συνδρομές σε Συλλόγους - Συνέδρια - Συνέλευση Προέδρων - Περ/κές Συνδιασκέψεις -Δ/κό Συμβούλιο-Κλιμάκια - Κινητοποιήσεις - Παρατάξεις-Επιτροπές-Εκδηλώσεις	2.400.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	50.000,00	Νομική Στήριξη - Δικαστικά	100.000,00
Έκτακτες Εισπράξεις (L D V κ. α.)	10.000,00	Κοινοτικές Επιτροπές - Σεμινάρια - Συνδρομές UNI - Συνέδρια UNI - Διμερείς Σχέσεις - Ανταλλαγές	250.000,00
		Ανακοινώσεις - Αφίσες - Εφημερίδα - Τεχνική Υποστήριξη	250.000,00
		Συνδρομές Γ. Σ. Ε. Ε.	10.000,00
		Αποδοχές Υπαλλήλων / Συνεργατών / Επιστημονικών Συμβούλων	200.000,00
		Εφορία	100.000,00
		Ι. Κ. Α.	70.000,00
		Λογαριασμοί (Δ. Ε. Η. - Ο. Τ. Ε. κ.α.)	140.000,00
		Εξοπλισμός - Έπιπλα	30.000,00
		Γραφικά - Λειτουργικά - Αναλώσιμα	140.000,00
		Απρόβλεπτες Δαπάνες	20.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ</b>	<b>4.583.154,72</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>	<b>3.710.000,00</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	<b>873.154,72</b>

**2ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΟΣΤ (ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ)**  
**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/11/2011 ΕΩΣ 31/08/2014**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ	ΠΟΣΟ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ	ΠΟΣΟ
Υπόλοιπο της 31/10/2011	1.042.861,26	Έξοδα κίνησης Επιτροπής Παρ/κών Κέντρων - Κλιμακίων	39.460,00
Οροι Σ.Σ.Ε	176.085,00	Αμοιβή Διαχειριστή	43.260,00
Τόκοι Ταμιευτηρίου	111.711,22	Λογαριασμοί Δ. Ε. Η.	12.499,25
Από Παραθεριστές	23.475,00	Λογαριασμοί Ο. Τ. Ε.	656,60
		Λογαριασμοί Νερού - Σκουπιδιών	
		Καύσιμα (Προπάνιο κ.α.)	39.426,08
		Συντήρηση Κέντρου	18.915,73
		Υλικά Καθαρισμού	1.943,19
		Τέλη Επιταγής	259,91
		Άλλα λειτουργικά έξοδα	24.860,36
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.354.132,48</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>	<b>181.281,12</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ</b>	<b>1.172.851,36</b>

**2ΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΟΣΤ (ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ)**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ	ΠΟΣΟ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ	ΠΟΣΟ
Υπόλοιπο της 31/08/2014	1.172.851,36	Έξοδα κίνησης Επιτροπής Παραθ/κών Κέντρων -Κλιμακίων	65.000,00
Οροι Σ.Σ.Ε	176.085,00	Αμοιβή Διαχειριστή	50.000,00
Έσοδα από Παραθεριστές	30.000,00	Λογαριασμοί Δ. Ε. Η.	15.000,00
Τόκοι Ταμιευτηρίου	120.000,00	Λογαριασμοί Ο. Τ. Ε.	2.000,00
		Λογαριασμοί Νερού - Σκουπιδιών	2.000,00
		Καύσιμα (Προπάνιο κ.α.)	50.000,00
		Συντήρηση Κέντρου	50.000,00
		Υλικά Καθαρισμού	3.000,00
		Τέλη Επιταγής	500,00
		Άλλα λειτουργικά έξοδα	50.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.498.936,36</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ</b>	<b>287.500,00</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ</b>	<b>1.211.436,36</b>



**3ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΟΣΤ (ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ)  
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/11/2011 ΕΩΣ 31/08/2014**

<b>ΕΣΟΔΑ</b>	<b>ΠΟΣΑ</b>	<b>ΕΞΟΔΑ</b>	<b>ΠΟΣΑ</b>
Υπόλοιπο της 31/10/2011	512.591,78	Κοινωνικές Παροχές-Βοηθήματα	13.500,00
Έσοδα από Π.Ο.Σ.Τ.	72.000,00	Επιστροφή Τόκων σε Ταχ. Ταμ.	320,35
Τόκοι Ταχ. Ταμιευτηρίου	67.577,92		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>652.169,70</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>1.3820,35</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	<b>638.349,35</b>

**3ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΟΣΤ (ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ)  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01 / 09 / 2014 ΕΩΣ 31 / 08 / 2017**

<b>ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ</b>	<b>ΠΟΣΑ</b>	<b>ΠΛΗΡΩΜΕΣ</b>	<b>ΠΟΣΑ</b>
Υπόλοιπο της 31/08/2014	638.349,35	Κοινωνικές Παροχές-Βοηθήματα	50.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	70.000,00		
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>708.349,35</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>50.000,00</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ</b>	<b>658.349,35</b>

4ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Π.Ο.Σ.Τ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΚΟΠΩΝ  
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/11/2014 ΕΩΣ 31/08/2014

ΕΣΟΔΑ	ΠΟΣΑ	ΕΞΟΔΑ	ΠΟΣΑ
Υπόλοιπο Ταμείου 31/10/2011	116.549,02	Λειτουργικά έξοδα	13.020,00
Συμμετοχή Εργαζομένων	98.805,00	Επιστροφή προκαταβολών Λόγω Ακύρωσης	960,00
Τόκοι καταθέσεων	12.126,68		
		Επιστροφή Τόκων σε Ταχ.Ταμ.	126,62
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>227.480,70</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>14.106,62</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ</b>	<b>213.374,08</b>

4ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Π.Ο.Σ.Τ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΚΟΠΩΝ  
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017

ΕΣΟΔΑ	ΠΟΣΑ	ΕΞΟΔΑ	ΠΟΣΑ
Υπόλοιπο Ταμείου 31/08/2014	213.374,08	Λειτουργικά έξοδα	10.000,00
Τόκοι καταθέσεων	15.000,00		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>228.374,08</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>10.000,00</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΓΙΑ ΝΕΑ ΧΡΗΣΗ</b>	<b>218.374,08</b>





5ος ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΟΣΤ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΓΥΝΑΙΚΩΝ)  
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/11/2011 ΕΩΣ 31/08/2014

ΕΣΟΔΑ	ΠΟΣΑ	ΕΞΟΔΑ	ΠΟΣΑ
Υπόλοιπο της 31/10/2011	5.379,69		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>5.379,69</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>0,00</b>
		<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	<b>5.379,69</b>

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αθήνα, σήμερα 17 / 10 / 2014, η Εξελεγκτική Επιτροπή της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών, αποτελούμενη από τους Μπάλλια Δημήτριο, Παπαδόπουλο Παναγιώτη, Σκοκέα Παναγιώτη, Δούμα Γεώργιο και Κολιονίκα Γεώργιο αφού παρέλαβε από τον Ταμία της Ομοσπονδίας όλα τα οικονομικά βιβλία και τα παραστατικά εισπράξεων και πληρωμών, προχώρησε στον απαιτούμενο έλεγχο.

Διαπίστωσε ότι, όλα τα οικονομικά στοιχεία έχουν τηρηθεί με λογιστική τάξη και είναι κανονικά υπογεγραμμένα από τα αρμόδια όργανα, βρίσκονται δε αρχειοθετημένα μαζί με τα συνημμένα δικαιολογητικά σε ειδικούς φακέλους.

Η Επιτροπή διαπίστωσε επίσης ότι αυτά καλώς έχουν και τα παραθέτουν στην κρίση του Συνεδρίου ζητώντας τον υπερψηφισμό του απολογισμού της χρήσης από 01 / 11 / 2011 έως 31 / 08 / 2014.

Για την Εξελεγκτική Επιτροπή

**Ο πρόεδρος**

ΜΠΑΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**Τα μέλη**

ΣΚΟΚΕΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΟΥΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΟΛΙΟΝΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



**ΚΙΝΗΣΗ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ (ΑΡΘΡΟ 1 – 25)  
ΑΠΟ 01/11/2011 ΕΩΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2014**

**ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ**

Υπόλοιπο Ταμείου	218.310,94
Συνδρομές Μελών	337.322,16
Επιστροφή Δανείων	6.336.676,51
Χρημ/τικές Διευκολύνσεις	242.944,87
Τόκοι Ταμειευτηρίου	<u>1.191,48</u>
<b>Σύνολο</b>	<b>7.136.445,96</b>

**ΠΛΗΡΩΜΕΣ**

Άτοκα Δάνεια	7.003.334,18
Βοηθήματα	119.754,00
Πληρωμή Λ/σμών	6.700,02
Ταμείο	<u>6.657,76</u>
<b>Σύνολο</b>	<b>7.136.445,96</b>
	<b><u>7.136.445,96</u></b>

## ΚΙΝΗΣΗ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ (ΑΡΘΡΟ 26) ΑΠΟ 1988 ΕΩΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2014

### ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ

Προθεσμιακή Κατάθεση (3/μην)	6.500.000,00
Τόκοι Εισπρακτέοι	11.800,47
Λ/σμός Ταμιευτηρίου	<u>476.151,78</u>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>6.987.952,25</b>

### ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Συμμετοχή Μελών	62.742.043,100
Συμμετοχή ΕΛΤΑ	170.031,11
Τόκοι Ταμιευτηρίου	206.563,99
Τόκοι Χρεογράφων	6.643.466,84
Τόκοι Προθ/κών Καταθέσεων	6.628.270,59
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b><u>76.390.375,63</u></b>
Εφάπαξ	-69.402.423,38
	<b><u>6.987.952,25</u></b>





## **Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο**

Αθήνα, σήμερα 20/10/2014 συνεδρίασε η Ελεγκτική Επιτροπή του Λογαριασμού Αθληηγγύης με την παρακάτω σύνθεση :

Πρόεδρος: ΛΙΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ

Μέλη: ΣΚΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

ΝΤΟΝΤΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Ελεγκτική Επιτροπή, αφού έλεγξε τα βιβλία του ταμείου καθώς και τα συνημμένα παραστατικά των άρθρων 1-25 & 26 του Λογαριασμού Αθληηγγύης, διαπίστωσε ότι αυτά καλώς έχουν και μετά την παρακάτω ανάλυση, τα παραθέτουν στην κρίση του Συνεδρίου ζητώντας την υπερψήφιση του Λογαριασμού της χρήσης από 01 / 11 / 2011 έως 31/09/2014.

Για την Εξελεγκτική Επιτροπή

**Ο πρόεδρος**

ΛΙΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ

**Τα μέλη**

ΣΚΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

ΝΤΟΝΤΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ



