

Παίζουν με τις λέξεις στα ΕΛ.ΤΑ

Τι απαντά η διοίκηση του οργανισμού στο δημοσίευμα για τους μεταχειρισμένους ηλεκτρονικούς υπολογιστές

Ολες οι διαδικασίες προμηθειών υλικών ή υπηρεσιών διενεργούνται από τα ΕΛ.ΤΑ. με πλήρη σεβασμό των νόμων και των κανονισμών, και πραγματοποιούνται με μοναδικό γνώμονα το συμφέρον της εταιρίας» υποστηρίζει η διοίκηση του οργανισμού με επιστολή προς τη «δημοκρατία». Αφορμή για την επιστολή ήταν ρεπορτάζ της προηγούμενης εβδομάδας, σύμφωνα με την οποία η διοίκηση αγοράζει μεταχειρισμένο εξοπλισμό τεχνολογίας σε τμή που είναι σχεδόν ίδια με την τμή που είχε προσφερθεί για πενταετή μίσθωση καινούργιου εξοπλισμού.

Σύμφωνα με τη διοίκηση, η προσφορά της Eurobank για 5ετή μίσθωση καινούργιου εξοπλισμού απερρίφθη από τους προκατόχους, επειδή «δεν υπήρχε θεσμικό πλαίσιο» για να δεχθούν τα ΕΛ.ΤΑ. τέτοια προσφορά. Υποστηρίζει, επίσης, πως οι υπολογιστές δεν είναι «μεταχειρισμένοι», αλλά «ανακατασκευασμένοι» και «με βάση διεθνή πρότυπα». Η «δημοκρατία» έχει στα χέρια της τα υπηρεσιακά σημειώματα που αναφέρονται τόσο στην προσφορά της Eurobank όσο και στο κόστος και τις προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού.

Επειδή εμείς δεν παίζουμε με τις λέξεις, καλούμε τη διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. να ξαναδιαβάσει το ρεπορτάζ, θα διαπιστώσει πως περιγράφουμε, με ακρίβεια, τι ακριβώς συνέβη. Οι αναγνώστες και οι φορολογούμενοι πολίτες αρς βγάλουν τα συμπεράσματά τους.

Η επιστολή

Η επιστολή που υπογράφεται από την πρόεδρο των ΕΛ.ΤΑ. Ευφρ. Σταυράκη και τον διευθύνοντα σύμβουλο Γ. Ζαρολιάγγη, έχει ως εξής:

«Κύριε Διευθυντά,
 Με αφορμή το δημοσίευμα της εφημερίδας σας της 16ης Νοεμβρίου 2016 με πρωτοσέλιδο τίτλο "Σκάνδαλο στα ΕΛ.ΤΑ." σας δηλώνουμε τα εξής:

Ολες οι διαδικασίες προμηθειών υλικών ή υπηρεσιών διενεργούνται από τα ΕΛ.ΤΑ. με πλήρη σεβασμό των νόμων και των κανονισμών και πραγματοποιούνται με μοναδικό γνώμονα το συμφέρον της εταιρίας.

Το ανυπόγραφο δημοσίευμα της εφημερίδας σας είναι ψευδές.

Καμία πτυχή του δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Ειδικότερα, η σημερινή διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων δεν απέρριψε προσφορά της Τράπεζας Eurobank, διότι ποτέ δεν έλαβε τέτοια προσφορά. Η σημερινή διοίκηση αναζήτησε τη



Υπάλληλος των ΕΛ.ΤΑ. μεταφέρει δέματα. Δεξιά, το δημοσίευμα της «δημοκρατίας» στις 16/11/2016

«θρυλούμενη» προσφορά της Eurobank και διαπίστωσε ότι υπήρξε μια τέτοια πρόταση προς την προηγούμενη διοίκηση, την οποία η προηγούμενη διοίκηση δεν υλοποίησε, προχωρώντας στη διενέργεια διαγωνισμού, δεδομένου ότι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν υπάρχει θεσμικό πλαίσιο για τέτοιου είδους και ύψους απευθείας αναθέσεις.

Η σημερινή διοίκηση ματαίωσε τον παραπάνω διαγωνισμό, με έναν συμμετέχοντα, όπου η προσφορά για το σετ θυρίδας για 5ετή μίσθωση (leasing) ξεπερνούσε τα 1.400 ευρώ.

Στη συνέχεια, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προκήρυξαν ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό και αποφάσισαν την προμήθεια σετ θυρίδας συναλλαγής (PC, οθόνη, scanner, εκτυπωτής ρολού, εκτυπωτής τραπεζικών βιβλιαρίων) στην τμή των 1.034 ευρώ το σετ. Από τον εξοπλισμό του σετ, το PC και μόνο θα μπορούσε να είναι ανακατασκευασμένο βάσει διεθνών προτύπων και με συγκεκριμένες πιστοποιήσεις και ότι «μεταχειρισμένο», εξασφαλίζοντας με-

γάλη οικονομία για τα ΕΛ.ΤΑ. και αξιόπιστη λύση.

Τέλος, το δημοσίευμα είναι συκοφαντικό για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και πλήττει το «επιχειρείν» τους, καθώς λειτουργούν σε καθεστώς πλήρους ανταγωνισμού, σε μια απελευθερωμένη και έντονα ανταγωνιστική ταχυδρομική αγορά.

Στάτος της διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων είναι η εξυπηρέτηση όλων, σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας, με την πλήρη αυτοματοποίηση όλων των ταχυδρομικών καταστημάτων, δράση η οποία αδικαιολόγητα έχει καθυστερήσει τα προηγούμενα χρόνια και τώρα ήδη υλοποιείται.

Επειτα από τα παραπάνω, παρακαλείσθε για τη δημοσίευση της απάντησής μας, σε ανάλογη θέση και φύλλο της αντίστοιχης ημέρας κυκλοφορίας που είχε καταχωρηθεί η αρχή του σχετικού δημοσιεύματος.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία επιφυλάσονται παντός νόμιμου δικαιώματός τους για την αντιμετώπιση των συνεπειών δημοσιευμάτων τέτοιου είδους».



ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τμή καινούργιου!

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τρίτη, 22-11-2016

Σελίδα: 2,12 (1 από 2)

Μέγεθος: 405 cm²

Μέση κυκλοφορία: 350

Επικοινωνία εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΕΤΤ

Πτωτική πορεία κατέγραψαν το 2015 τόσο η αγορά των τηλεπικοινωνιών όσο και των ταχυδρομείων σύμφωνα με την ΕΕΤΤ. **Σελ. 12**

Σύμφωνα με την ετήσια επισκόπηση της ΕΕΤΤ

Σε πτωτική πορεία ο κλάδος των τηλεπικοινωνιών το 2015

➤ Η συμβολή του τηλεπικοινωνιακού κλάδου στο ΑΕΠ εξακολουθεί να βαίνει μειούμενη, φτάνοντας στο 2,8% (έναντι 3% το 2014)

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

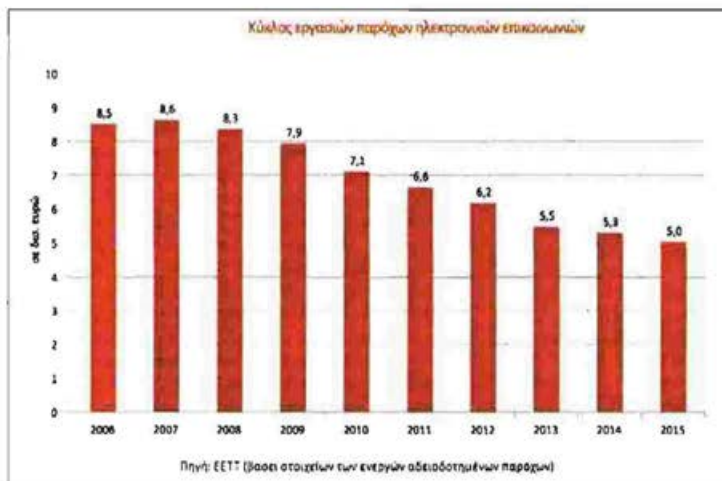
Πτωτική πορεία κατέγραψαν το 2015 σε σχέση με το 2014 τόσο η αγορά των τηλεπικοινωνιών όσο και των ταχυδρομείων σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών, όπως καταγράφονται στην επίσημη επισκόπηση των δύο αγορών.

Η συμβολή του τηλεπικοινωνιακού κλάδου στον σχηματισμό του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) εξακολουθεί να βαίνει μειούμενη, υποχωρώντας άλλες δύο εκατοστιαίες μονάδες στο 2,8% (έναντι 3% το 2014).

Το 2015, και η ταχυδρομική αγορά στην Ελλάδα παρουσίασε σημάδια ύφεσης, σε αντίθεση με την προηγούμενη χρονιά, όπου η τάση ήταν σταθεροποιητική.

Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς το 2016 αναμένεται νέα οριακή πτώση, ενώ μεγάλες απώλειες αναμένονται το 2017 με τη φορολόγηση της σταθερής τηλεφωνίας και της συνδρομητικής τηλεόρασης.

Ο κύκλος εργασιών στον τηλεπικοινωνιακό κλάδο συνεχίζει την πτωτική πορεία του προς το επίπε-



δο των πέντε δισ. ευρώ. Τα έσοδα από τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες καθορίζουν συντριπτικά τον κύκλο εργασιών (~90%), ενώ αυξητική τάση παρουσιάζουν και τα έσοδα από υπηρεσίες συνδρομητικής τηλεόρασης. Το 55% των εσόδων από τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες προέρχεται από την παροχή υπηρεσιών σταθερών επικοινωνιών και το 43% από την παροχή υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών. Οι επενδύσεις των παρόχων αντιστοιχούν στο 13,3% του συνολικού κύκλου εργασιών του κλάδου. Τα μικτά κέρδη υποχωρούν σε επίπεδα χαμηλότερα του 1 δισ. ευρώ, ενώ για τις μεγαλύτερες εταιρίες σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) μειώνονται κατά 12% σε σχέση με το 2014.

Ο αριθμός των τηλεφωνικών

σταθερών γραμμών σημείωσε μικρή μείωση σε σχέση με το 2014 (0,3%) με τη διεύθυνση να φθάνει σε ποσοστό 43,7% επί του πληθυσμού.

Παράλληλα, η κίνηση σταθερής τηλεφωνίας σημείωσε, μετά από μια μακρά περίοδο πτωτικής πορείας, αύξηση της τάξης του 2%. Παρά το γεγονός ότι ο ΟΤΕ διατηρεί την πρωτοκαθεδρία με ποσοστό σημαντικά μεγαλύτερο του 50% στις γραμμές, το μερίδιό του σε όρους κίνησης κυμαίνεται σε χαμηλότερα επίπεδα, στην περιοχή του 46%.

ΚΙΝΗΤΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ >> Το 2015, ο αριθμός των συνδέσεων κινητής τηλεφωνίας ανήλθε σε 15,4 εκατ., παρουσιάζοντας μικρή μείωση (0,8%) σε σχέση με το 2014. Ωστόσο, οι ενεργές συνδέσεις αυξήθηκαν κατά 3,5% από 12,1 σε 12,6 εκατ., λόγω της αύξησης των ενε-

γών συνδέσεων καρτοκινητής κατά 5,4%. Σε σχέση με τα μερίδια των Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας (ΕΚΤ) ως προς το συνολικό αριθμό συνδέσεων, το μερίδιο της COSMOTE αυξήθηκε τον Δεκέμβριο του 2015 σε 45,2% (έναντι 44,5% τον Δεκέμβριο του 2014), το μερίδιο της VODAFONE παρουσίασε σημαντική θετική μεταβολή ανερχόμενο στο 35,1% (έναντι 30,4% το 2014), ενώ μεγάλη ήταν η πτώση του μεριδίου της WIND από 25% σε 19,5%. Η χρήση των δικτύων κινητής τηλεφωνίας χαρακτηρίζεται κυρίως από τη σημαντική μείωση ως προς τα λεπτά ομιλίας προς διεθνείς κλήσεις και τη μεγάλη αύξηση στη χρήση της υπηρεσίας δεδομένων. Ο όγκος φωνητικών κλήσεων παρουσίασε μείωση κατά 8,7% σε σχέση με πέρυσι και το 65% αυτών των κλήσεων πραγματοποιήθηκε σε κινητά εντός του ίδιου δικτύου κινητής τηλεφωνίας (on-net) έναντι 68% το 2014.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ >>

Τα έσοδα της ταχυδρομικής αγοράς εμφανίστηκαν μειωμένα κατά 8,1% σε σχέση με το 2014, φτάνοντας τα 542 εκατ. ευρώ, προερχόμενα από τη διακίνηση 400 εκατ. αντικείμενων, 17,2% λιγότερων από την προηγούμενη χρονιά. Το μερίδιο εσόδων του ΦΠΚΥ μειώθηκε το 2015 στο 42% από 46% που ήταν το 2014, ενώ παράλληλα αυξήθηκε το μερίδιο των επιχειρήσεων ταχυμεταφορών που ανήλθε στο 55%.

Διεθνές βραβείο για το «Ένα τελευταίο γράμμα»

Του **ΝΙΚΟΥ ΒΑΤΟΠΟΥΛΟΥ**

Η τελευταία ημέρα δουλειάς για έναν ταχυδρόμο σε ένα **ελληνικό** νησί του Αιγαίου. Είναι το «Ένα τελευταίο γράμμα», το βιβλίο που συνδυάζει το κείμενο του Αντώνη Παπαθεοδούλου και τις εικόνες της Ιριδας Σαμαρτζή, και που επέστρεψε τροπαιοφόρο από την Ισπανία με το Διεθνές Βραβείο Εικονογραφημένου Βιβλίου Compostela 2016. Είναι ο διαγωνισμός που διοργανώνουν για ένατη χρονιά ο δήμος της ιστορικής πόλης Σαντιάγο ντε Κομποστέλα και ο ισπανικός εκδοτικός οίκος Kalandraka, γι' αυτήν την ειδική κατηγορία βιβλίου όπου κείμενο και εικόνα έχουν ίση θέση και αξία. «Με την Ιριδα ξεκινήσαμε αυτήν την ιστορία σε ένα σεμινάριο στην Ισπανία», λέει ο Αντώνης Παπαθεοδούλου. «Μας άρεσε, πιστέψαμε στο βιβλίο μας και χωρίς να έχουμε μεγάλες προσδοκίες, το στείλαμε στον διαγωνισμό».

Το «Ένα τελευταίο γράμμα» γράφτηκε στα ισπανικά από τον Αντώνη Παπαθεοδούλου, καθώς αυτός είναι ο όρος του διαγωνισμού. Η «Unha última carta» ξεχώρισε ανάμεσα σε 240 συμμετοχές από 24 χώρες. Η επιτροπή στάθηκε στη «συνοχή της αφήγησης που εκπέμπει αισιοδοξία και τρυφερότητα» και στην αισθητική προσέγγιση «που κυριαρχείται από γραμμές και κολάζ και μας μεταφέρει σε ένα υποβλητικό, νησιωτικό τοπίο Μεσογείου». «Η ιστορία μας τοποθετείται στη δεκαετία του '50», λέει ο Αντ. Παπαθεοδούλου, «σε μια εποχή που πολλά νησιά άδειάζαν από τη μετανάστευση και πολλοί ηλικιωμένοι έμεναν μόνοι πίσω, περιμένοντας ένα γράμμα. Το βιβλίο περιγράφει (με λόγο και εικόνα που αφηγούνται μαζί) την τελευταία μέρα ενός ταχυδρόμου πριν πάρει σύνταξη». Η ιστορία εξελίσσεται απρόβλεπτα. Υπάρχει μια υπαινικτική ελληνικότητα στην ατμόσφαιρα του βιβλίου, αλλά περισσότερο κυριαρχεί μια γενεϊκ μεσογειακή αύρα, «που συγκίνησε τους Ισπανούς». «Ήταν σπουδαία εμπειρία για μας», λέει ο κ. Παπαθεοδούλου, «ο σεβασμός που εισπράξαμε για τον ελληνικό πολιτι-



Ο συγγραφέας Αντώνης Παπαθεοδούλος και η εικονογράφος Ιρις Σαμαρτζή.

Βραβείο Εικονογραφημένου Βιβλίου Compostela 2016 για τον Αντώνη Παπαθεοδούλου και την Ιριδα Σαμαρτζή.



Το «Ένα τελευταίο γράμμα» θα εκδοθεί στα ελληνικά το 2017.

σμό και τη γλώσσα, τόσο στο δημαρχείο του Σαντιάγο ντε Κομποστέλα όσο και σε κάθε μέρος στη Γαλικία, όπως στο Βίγκο, όπου μας ζήτησαν να κάνουμε την αφήγηση στα ελληνικά με ισπανική μετάφραση». Το «Ένα τελευταίο γράμμα» θα κυκλοφορήσει από τις εκδ. Kalandraka σε όλες τις γλώσσες της Ιβηρικής Χερσονήσου και στα ελληνικά στις αρχές του 2017 από τις εκδ. Παπαδόπουλος.



Σε ύφεση η ταχυδρομική αγορά στην Ελλάδα το 2015

Του Φάνη Ζώνη
fzoi@nafemporiki.gr

▼ Μεγάλη μείωση, τόσο σε έσοδα όσο και σε αντικείμενα, σημείωσε η ταχυδρομική αγορά στην Ελλάδα το 2015, σε αντίθεση με την προηγούμενη χρονιά όπου η τάση ήταν σταθεροποιητική. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), η συνολικά πωτική τάση της αγοράς το 2015

εμπρεάζεται κατά κύριο λόγο από τον «Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας» (ΕΛΤΑ), ο οποίος παρουσίασε σημαντική μείωση, τόσο σε ό,τι αφορά το πλήθος των ταχυδρομικών αντικειμένων που διακίνησε όσο και στο σύνολο των εσόδων του. Αναλυτικότερα, το 2015 τα έσοδα εμφανίστηκαν μειωμένα κατά 8,1% σε σχέση με το 2014, φτάνοντας τα 542 εκατ., προερχόμενα από τη διακίνηση 400 εκατ. αντικειμένων, 17,2% λιγότερων από την προηγούμενη χρο-

νιά. Το μερίδιο εσόδων του ΦΠΚΥ μειώθηκε το 2015 στο 42% από 46% που ήταν το 2014, ενώ παράλληλα αυξήθηκε το μερίδιο των επιχειρήσεων ταχυμεταφορών που ανήλθε στο 55%. Σε επιχειρησιακό επίπεδο, παρότι οι επιστολές εξακολούθησαν να καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο κομμάτι της αγοράς, τόσο σε όγκο (91%) όσο και σε έσοδα (59%), το μερίδιο των δεμάτων-μικροδεμάτων αυξήθηκε το 2015 κυρίως λόγω της ανάπτυξης του ηλεκτρονι-

κού εμπορίου, αλλά και της υποκατάστασης της επιστολικής αλληλογραφίας από την ηλεκτρονική. Το 2015, στην αγορά της Καθολικής Υπηρεσίας (ΚΥ), πέραν του ΦΠΚΥ, δραστηριοποιήθηκαν 13 επιχειρήσεις με Ειδική Άδεια οι οποίες διακίνησαν το 8% των αντικειμένων της αγοράς ΚΥ. Στην Ελλάδα η ταχυδρομική αγορά αποτελείται από δύο τομείς: α) τον τομέα της Καθολικής Υπηρεσίας (ΚΥ), όπου δραστηριοποιείται ο ΦΠΚΥ και 13 ιδιωτικές επιχειρήσεις, που

είναι κάτοχοι Ειδικής Άδειας παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και β) τον τομέα ταχυμεταφορών, όπου δραστηριοποιούνται 447 επιχειρήσεις που κατέχουν Γενική Άδεια παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών, 72 περισσότερες από την προηγούμενη χρονιά. Όπως αναφέρεται στην έκθεση της ΕΕΤΤ, οι τρεις τομείς που συνθέτουν την ελληνική ταχυδρομική αγορά παρουσιάζουν διαφορετική πορεία την τελευταία εξαετία. Οι επιχειρήσεις με «Ειδική» και «Γενική

Άδεια» (δηλαδή, οι εταιρείες ταχυμεταφορών) διακίνησαν ελαφρώς περισσότερα ταχυδρομικά αντικείμενα το 2015, αλλά τα έσοδά τους παρουσίασαν μικρή πτώση σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ειδικότερα, το 2015 οι ταχυδρομικές επιχειρήσεις Γενικής Άδειας παρουσίασαν μείωση του κύκλου εργασιών τους κατά 8% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, ενώ αντίστοιχα ο κύκλος εργασιών του ΦΠΚΥ μειώθηκε κατά 4%. [SID:10653656]

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Πανελλαδικό συλλαλητήριο στις 15 Δεκέμβρη στην Αθήνα

Πανελλαδικό συλλαλητήριο στην Αθήνα, στις 15 Δεκέμβρη, οργανώνουν οι **Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις ΙΚΑ, ΕΛΤΑ, Δημοσίου, ΟΣΕ, ΟΑΕΕ, ΝΑΤ και ΠΟΣΕ - ΟΑΕΕ**, απευθύνοντας κάλεσμα σε όλους τους συνταξιούχους της χώρας: «**Ξεσηκωμός - Οργάνωση - Αγώνας. Να προασπίσουμε τα δικαιώματά μας, ό,τι με τις θυσίες και τον αγώνα μιας ζωής πληρώσαμε. Να προασπίσουμε το δικαίωμά μας στη ζωή, ανατρέποντας με την πάλη μας τις αντεργατικές - αντιλαϊκές πολιτικές που μας τσακίζουν**». Η συγκέντρωση θα γίνει στις 5 μ.μ., στα Προπύλαια, και θα ακολουθήσει πορεία με προορισμό το Μέγαρο Μαξίμου.

«**Δεν διαπραγματευόμαστε ψίχουλα. Ζητάμε πίσω τώρα ό,τι μας έχει αφαιρεθεί, είναι δουλεμένα και πληρωμένα όλα από εμάς, δεν τα χρωστάμε σε κανένα και τα διεκδικούμε στο ακέραιο**», αναφέρουν οι συνταξιοχικές οργανώσεις στην ανακοίνωσή τους. Διαμηνύουν πως δεν υποχωρούν αλλά δυναμώνουν και κλιμακώνουν τους αγώνες τους. «**Δεν νομιμοποιούμε στη συνείδησή μας ό,τι μας έχει αφαιρεθεί, δεν θα κάνουμε πι-**



Από προηγούμενο πανελλαδικό συλλαλητήριο των συνταξιούχων στην Αθήνα

σω από την διεκδίκηση των δικαιών αιτημάτων μας, με πρώτο αυτό της άμεσης απόδοσης των συντάξεών μας όπως είχαν διαμορφωθεί όταν συνταξιοδοτηθήκαμε, της 13ης και 14ης σύνταξης», σημειώνουν.

Ακόμα, διεκδικούν την παροχή δημόσιας και δωρεάν περίθαλψης σε όλους χωρίς όρους

και προϋποθέσεις, την άμεση ενίσχυση των δημόσιων υποδομών σε έμπυχο υλικό, την απαγόρευση της δράσης του ιδιωτικού τομέα στον κλάδο της Υγείας - Περιθαλψης. Την κατάργηση όλων των αντεργατικών - αντιασφαλιστικών νόμων, την άμεση ανακεφαλαιοποίηση όλων των ασφαλιστικών Ταμείων.

ΤΑΙΠΕΔ: Οι 17 ιδιωτικοποιήσεις της διατίας 2017-2018

	Τι πωλείται/ τι παραχωρείται	Τι θα εισπραχθεί το 2017
Περιφερειακά αεροδρόμια *	Παραχώρηση για 35 χρόνια	1,23 δισ. ευρώ
Ελληνικό *	Απόκτηση της Ελληνικών ΑΕ	300 εκατ. ευρώ (δόση από τα 915 εκατ. ευρώ)
Αφάντου Ρόδου *	Απόκτηση της έκτασης	27,5 εκατ. ευρώ
ΔΕΣΦΑ *	Πώληση 66%	188 εκατ. ευρώ
ΤΡΑΙΝΟΣΕ και Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ) *	Πώληση 100%	45 εκατ. ευρώ από ΤΡΑΙΝΟΣΕ***
ΟΛΘ (διαγωνισμός σε εξέλιξη)	Πώληση 67%	-
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών **	Πώληση 30% του Δημοσίου*	-
Μαρίνες Πύλου, Αλίμου, Χίου **	Παραχώρηση για 40 χρόνια	-
Εγνατία Οδός **	Παραχώρηση για 35 χρόνια	-
ΕΛΠΕ **	35%	-
ΔΕΗ **	17%	-
ΔΕΠΑ **	65%	-
ΟΤΕ **	5%	-
ΕΥΔΑΠ **	11%	-
ΕΥΑΘ **	23%	-
ΕΛΤΑ	Δικαίωμα ψήφου	-
Ακίνητα **	Ομαδοποιημένα περιουσιακά στοιχεία	-

* Ιδιωτικοποιήσεις που έχουν διαγωνιστικά ολοκληρωθεί, ωστόσο προκειμένου να κλείσουν και τυπικά, εκκρεμούν γραφειοκρατικά ή άλλα προβλήματα
 ** Ιδιωτικοποιήσεις που στην πλειονότητά τους θα προκηρυχθούν το 2017
 *** σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για ΕΕΣΣΤΥ

Τα προσδοκώμενα έσοδα για το 2017

Προσδοκώμενα έσοδα από διαγωνισμούς στους οποίους έχουν υποβληθεί προσφορές, με αναμενόμενη εκταμίευση το 2017

€1,79 δισ.

Επιπλέον έσοδα από μικρότερους διαγωνισμούς

€134 εκατ.

Εσοδα από καταβολές δόσεων προηγούμενων ετών (ώς το 2016)

€105 εκατ.

Εκτιμώμενα έσοδα από διαγωνισμούς που αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2017

€560 εκατ.

Σύνολο εκτιμώμενων εσόδων 2017

€2,59 δισ.



Συμβιβασμός για τα ιδιωτικά

Με συμβιβασμό έληξε χθες το βράδυ η διαπραγμάτευση για το θέμα των απολύσεων στα ιδιωτικά σχολεία. Αρχικά οι θεσμοί ζητούσαν πλήρη απόσυρση του νόμου Φίλη, που περιόριζε τις απολύσεις, αλλά τελικά – όπως έλεγαν στελέχη του υπουργείου Παιδείας – δέχθηκαν την πρόταση του υπουργού Παιδείας Κώστα Γαβρόγλου να μην αποσυρθεί, αλλά να τροποποιηθεί με τη σύσταση τριμελούς ανεξάρτητης Αρχής, αποτελούμενη από δικαστικούς, που θα έχει αρμοδιότητα να κρίνει αν μια απόλυση είναι καταχρηστική ή όχι.

Προϋπολογισμός 2017

Μειοτετασιστές και οι ιδιωτικοποιήσεις

Από τους περυσινούς στόχους των €2,5 δισ. εισπράχθηκαν μόλις €500 εκατ. και τα υπόλοιπα πάνε για του χρόνου

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Δύο ολόκληρα δισ. ευρώ φτάνει η απόκτηση ανάμεσα στα έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις που θα εισπραχθούν φέτος και σε εκείνα που είχαν προϋπολογιστεί. Αν και ο στόχος του περυσινού Μνημονίου προέβλεπε έσοδα 2,5 δισ. ευρώ, και παρ' ότι η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ επέμενε μέχρι πρότινος ότι θα εισπραχθούν περίπου 2 δισ. ευρώ, διαβάζοντας τον προϋπολογισμό μαθαίνουμε ότι το 2016 θα μπουν τελικά στο ταμείο μόλις 500 εκατ. ευρώ (499,8 για την ακρίβεια)! Το νούμερο αποτυπώνει αφενός τον

πόλεμο που δέχθηκε τον τελευταίο χρόνο το ΤΑΙΠΕΔ από νυν και πρώην υπουργούς, αφεντέρου τους αργούς ρυθμούς της κρατικής μηχανής, αλλά και την υπερεκτίμηση των πραγματικών του δυνατοτήτων, με αποτέλεσμα διαγωνιστικά ολοκληρωμένες ιδιωτικοποιήσεις να συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν γραφειοκρατικά και όχι μόνο προβλήματα. Υπό αυτή την έννοια, τίθεται εν αμφιβολή και ο στόχος εσόδων από αποκρατικοποιήσεις του 2017. Τοποθετείται στα 2,59 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 1,9 δισ. ευρώ αφορούν κυρίως φετινές «ουρές» (περιφερειακά αεροδρόμια, Ελληνικό, κ.ο.κ).

Δεν είναι τυχαίο ότι το επικαιροποιημένο πρόγραμμα της διατίας 2017-2018 που σύμφωνα με τις πληροφορίες των «ΝΕΩΝ» θα εγκρίνει ίσως και σήμερα το ΤΑΙΠΕΔ, περιλαμβάνει συνολικά 17 ιδιωτικοποιήσεις, τόσο νέες όσο και παλιές. Δίχως να αναμένονται εκπλήξεις, το σχέδιο (Asset Development Plan) αφορά όλες τις αποκρατικοποιήσεις που δεν έχουν ακόμη αρχίσει, όπως ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, ΕΥΔΑΠ, καθώς και όσες σέρνονται εδώ και καιρό, όπως Ελληνικό και ΔΕΣΦΑ. Αλλά από την προκήρυξη νέων διαγωνισμών μέχρι τη σύναψη της τελικής συμφωνίας με τους επενδυ-

τές, ουδείς μπορεί να προβλέψει το διάστημα που θα μεσολαβήσει. Όσο για τις κλεισμένες διαγωνιστικά ιδιωτικοποιήσεις, πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα απ' όσες θα κλείσουν, όπως φαίνεται του χρόνου, είναι η μεταβίβαση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στο σχήμα Frarport με τον όμιλο Κοπελουζού, ύψους 12,3 δισ. ευρώ. Το ΤΑΙΠΕΔ επιμένει ότι εφόσον καταστεί δυνατό να παραδοθούν ως τις 31 Ιανουαρίου, το ποσό θα εγγραφεί λογιστικά στη φετινή χρήση. Καλού - κακού όμως ο προϋπολογισμός έχει εγγράψει το σχετικό ποσό στα έσοδα του 2017, ενώ η καθυστέρηση του υπουργείου

Υποδομών να καταθέσει στη Βουλή το σχέδιο αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) – ένα από τα προαπαιτούμενα της Α' αξιολόγησης- πήγε τα πάντα πίσω. Το ίδιο ισχύει με την ιδιωτικοποίηση - θρίλερ του ΔΕΣΦΑ που σέρνεται, το ακίνητο της Αφάντου Ρόδου που το έχει μπλοκάρει η κάρυξη από το υπουργείο Πολιτισμού ως αρχαιολογικού χώρου, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ που παραμένει κολλημένη στο Ελεγκτικό Συνέδριο, και φυσικά το Ελληνικό. Πάλι καλά που φέτος καταφέραμε να πουλήσουμε έναντι 3,84 εκατ. ευρώ τα δύο παλαιά Airbus που σάπιζαν χρόνια τώρα.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τρίτη, 22-11-2016

Σελίδα: 0017, 0020 (1 από 2)

Μέγεθος: 165 cm²

Μέση κυκλοφορία: 65218

Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



- **Τηλεπικοινωνίες.** Κάμψη της αγοράς των τηλεπικοινωνιών κατά 5% και των ταχυδρομείων κατά 8% αναφέρει η επισκόπηση αγορών για το 2015 της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ). Σύμφωνα με τη ρυθμιστική αρχή, ο τζίρος των τηλεπικοινωνιών περιορίστηκε πέρυσι σε κάτι περισσότερο από 5,0 δισ. ευρώ. Η αγορά των ταχυδρομικών υπηρεσιών ήταν ακόμη πιο υφεσιακή, δεδομένου ότι διαμορφώθηκε σε 0,54 δισ. ευρώ ή κατά 8,1% χαμηλότερα απ' ό,τι το 2015. Πιο αναλυτικά, στις τηλεπικοινωνίες ο τζίρος πέρυσι περιορίστηκε κατά 5,1%, φτάνοντας τα 5,01 δισ. ευρώ. **Σελ. 20**

Κατά 5,1% μειώθηκε το 2015 ο τζίρος των τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα

Κάμψη της αγοράς των τηλεπικοινωνιών κατά 5% και των ταχυδρομείων κατά 8% αναφέρει η επισκόπηση αγορών για το 2015 της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ). Σύμφωνα με τη ρυθμιστική αρχή, ο τζίρος των τηλεπικοινωνιών περιορίστηκε περισσότερο από 5,0 δισ. ευρώ. Η αγορά των ταχυδρομικών υπηρεσιών ήταν ακόμη πιο έντονα υφεσιακή, δεδομένου ότι διαμορφώθηκε σε 0,54 δισ. ευρώ ή κατά 8,1% χαμηλότερα απ' ό,τι το 2015.

Πιο αναλυτικά, στις τηλεπικοινωνίες ο τζίρος το 2015 περιορίστηκε κατά 5,1%, φτάνοντας τα 5,01 δισ. ευρώ. Η συνεισφορά του κλάδου διαμορφώθηκε στο 2,8% του ΑΕΠ της χώρας, έναντι 3,0% που ήταν την προηγούμενη χρονιά και 3,9% που ήταν το 2009. Πέρυσι, ήταν κυρίως ο ΟΤΕ που αντιστάθηκε στην πτώση (+1,6%), ενώ αντίθετα υποχώ-

ρησαν ουσιαστικά οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας (-8,4%) αλλά και οι λοιποί πάροχοι (-7,1%).

Ακόμη μεγαλύτερη κάμψη παρουσιάζουν η κερδοφορία και οι επενδύσεις. Τα λειτουργικά κέρδη (ΕΒΙΤΔΑ) του κλάδου υποχωρούν κατά 12% μέσα στο 2015 και διαμορφώνονται στο 1,1 δισ. ευρώ, ενώ το σύνολο των επενδύσεων υποχωρεί κατά 27% και ανέρχονται σε περίπου 670 εκατ. ευρώ. Το μέγεθος των ετήσιων επενδύσεων είναι υποδιπλάσιο του 2008 που είχε ανέλθει σε περίπου 1,37 δισ. ευρώ. Την ίδια περίοδο (2008-2015) αντίστοιχη είναι η μείωση, περίπου 50%, των εσόδων και των κερδών του κλάδου.

Σύμφωνα με την ΕΕΤΤ, η μόνη υπηρεσία που κράτησε την αγορά ήταν η συνδρομητική τηλεόραση και δευτερευόντως οι ευρυζωνικές υπηρεσίες σε σταθερό σημείο. Η συνδρομητική τηλεόραση πρόσθεσε περίπου 170.000 νέους πε-

λάτες (κυρίως δορυφορικής τεχνολογίας). Αντίθετα, σημαντική μείωση σημειώνουν τα έσοδα στη σταθερή τηλεφωνία από υπηρεσίες φωνής. Τόσο ο αριθμός των συνδέσεων όσο και η χρήση, όπως ο αριθμός και η διάρκεια κλήσεων, συνέχισαν να μειώνονται το 2015. Ειδικά στη διεθνή τηλεφωνία, η υποχώρηση συνεχίστηκε και στο 2015 (-10%) μετά τη θεαματική υποχώρηση του 2014 (-16%). Προφανώς οι χρήστες αξιοποιούν άλλου είδους υπηρεσίες, π.χ. Skype κ.λπ.

Στην κινητή τηλεφωνία, πέρυσι υπήρξε μια μεγάλη ανακατανομή μεριδίων. Ειδικότερα το μερίδιο της Wind Hellas υποχώρησε κάτω από το 20%, προσέφερε κυρίως της Vodafone. Η τελευταία κατέκτησε εκ νέου μερίδιο 35%, ενώ η Cosmote κατέχει μερίδιο 45%, περίπου ίδιο με εκείνο του 2014.

Η συγκεκριμένη αγορά υποχώρησε πέρυσι στα 2,2 δισ. ευρώ,



Ο τζίρος των τηλεπικοινωνιακών εταιρειών πέρυσι διαμορφώθηκε στα 5,01 δισ. ευρώ.

από 4,5 δισ. ευρώ που ήταν το 2008. Η κάμψη αυτή είναι απόρροια της μείωσης της χρήσης του κινητού τηλεφώνου από τον Έλληνα καταναλωτή. Το 2015, η τάση αυτή συνεχίστηκε, με τη μέση ετήσια δαπάνη στα προγράμματα συμβολαίου να φτάνει στα 287

ευρώ (στα 56 ευρώ στην καρτοκινητή) ανά συνδρομητή, αντί 297 ευρώ (59 ευρώ στην καρτοκινητή) που ήταν το 2014. Ο όγκος των κλήσεων στα δίκτυα φαίνεται ότι υποχώρησε, σε αντίθεση με την κίνηση δεδομένων.

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΑΝΔΡΑΒΕΑΣ