

# 34<sup>ο</sup>

Εκλογοαπολογιστικό  
Πανελλαδικό Συνέδριο

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

9 / 10 / 11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017  
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

*Αντιστεκόμαστε*

στην κοινωνική εξαθλίωση

*Αγωνιζόμαστε*

για το παρόν

*Διεκδικούμε*

το μέλλον

του Ταχυδρομείου





34<sup>ο</sup>

Εκλογοαπολογιστικό  
Πανελλαδικό Συνέδριο

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

Απολογισμός Δράσης 2015-2017

2015-2017

## Ο δρόμος προς το Συνέδριο

**Σ**υναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Το 34<sup>ο</sup> Συνέδριο της Ομοσπονδίας μας ξεκινά τον κύκλο των εργασιών του σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη και εκρηκτική κατάσταση για τη χώρα μας, την Ευρώπη και ολόκληρο τον κόσμο.

### οΚόσμος

Πέρασαν 3 χρόνια από το προηγούμενο Συνέδριο μας και στο διάστημα αυτό τα όσα συνέβησαν στην οικονομική, πολιτική και γεωπολιτική παγκόσμια σκηνή, μαρτυρούν τη βαθειά κρίση του συστήματος.

**Ο κόσμος που οργάνωσε η Παγκοσμιοποίηση ρηγματώνεται.**

Βρισκόμαστε στην καρδιά μιας περιόδου, «χάους και αταξίας» θα τη χαρακτηρίζα, με έντονα τα στοιχεία της ανασφάλειας, του φόβου και της οργής.

**Γεννήματα αυτής της εποχής είναι:**

- **οι γεωπολιτικές εντάσεις και ανταγωνισμοί** που φέρνουν μια ισορροπία τρόμου σε κάθε, σχεδόν, γωνιά του πλανήτη. Τα επικίνδυνα θερμοπυρηνικά παιχνίδια του Kim Jung-un στην Περιφέρεια Ασίας – Ειρηνικού, όπου ερίζουν τα αμερικάνικα, κινέζικα και ρώσικα συμφέροντα, το Brexit και οι βλέψεις της Κίνας για κυριαρχία, ελέω πετρελαίων, στη θάλασσα της Νότιας Κίνας, είναι εκφάνσεις των αντιθέσεων των ισχυρών του κόσμου, που προσπαθούν να «στήσουν» προτεκτοράτα, «ειδικές» οικονομικές ζώνες και ζωτικούς χώρους.
- **οι κοινωνικές αναταράξεις σχεδόν απανταχού της Γης**, ως συνέπεια, αφενός της ανισόρροπης δύναμης μεταξύ των εθνών-κρατών και αφετέρου των κερδοσκοπικών επιδιώξεων των ισχυρών του πλανήτη.

**Η αιματοβαμμένη σύρραξη στη Συρία, ο καταστροφικότερος πόλεμος του 21<sup>ου</sup> αιώνα, πυροδοτήθηκε πάνω σε ένα τέτοιο ψηφιδωτό αντιθέσεων.**

Η Συρία ήταν μια εξαιρετικά σύνθετη και πολύπλευρη χώρα με πολλές και αιχμηρές αντιθέσεις. Πλούσιοι και φτωχοί, πόλη και ύπαιθρος, κοσμικοί και ισλαμιστές, μουσουλμάνοι και αλλόθρησκοι, σουνίτες και σιίτες, καθεστωτικοί και αντικαθεστωτικοί.

Αυτές οι αντιθέσεις, σε συνδυασμό με την «προθυμία» των Αμερικανών, Ρώσων και λοιπών δυνάμεων που ήθελαν να εδραιώσουν την παρουσία τους στη Μέση Ανατολή, τροφοδότησαν αυτόν τον πόλεμο.



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

6 χρόνια μετά, το τέλος αυτού του πολέμου, που έχει κοστίσει τη ζωή σε χιλιάδες ανθρώπους, φαίνεται να μην απέχει πολύ. Μέχρι τότε όμως, οι βόμβες θα συνεχίσουν να πέφτουν, οι άνθρωποι θα συνεχίσουν να τρέχουν πανικόβλητοι για να σωθούν και κάποιοι τυχεροί θα καταφέρνουν να φτάσουν, φοβισμένοι και μισοπνιγμένοι, σε κάποια Ελληνική παραλία.

- **η περαιτέρω έξαρση του λαϊκισμού και της ανελευθερίας, καθώς και η άνοδος των φασιστικών και ακροδεξιών κομμάτων**, κυρίως στη γηραιά ήπειρο με την άνοδο των ευρωσκεπτικιστών, ως συνέπεια της ανεξέλεγκτης παγκοσμιοποίησης και των πολιτικών λιτότητας που έχουν επιβληθεί. Τελευταίο δείγμα, η είσοδος, μετά από 62 χρόνια!!!, στη Γερμανική Βουλή του νεοφασιστικού ξενοφοβικού κόμματος (AfD) με ποσοστό 12,6%.
- **ο πολυπληθασιασμός των απειλών κατά της ειρήνης και της ομαλότητας**. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Παγκόσμιου Δείκτη Ειρήνης, **μόνο 10 χώρες σε ολόκληρο τον κόσμο βρίσκονται σήμερα σε κατάσταση απόλυτης ειρήνης!!!!**
- **ο ευτελισμός της ανθρώπινης ζωής, μέσα από ένα φαύλο κύκλο βίας**, από τη μια, η Αμερική και ο πόλεμος της κατά των «τρομοκρατών ισλαμιστών», ένας πόλεμος με εκατοντάδες «παράπλευρες απώλειες» αμάχων στη Μοσούλη, στη Βαγδάτη, στην Καμπούλη και από την άλλη, ο ISIS και οι τρομοκρατικές επιθέσεις, με θύματα αθώους πολίτες στο Μπατακλάμ, στις Βρυξέλλες, στο Μάντσεστερ, στην Κωνσταντινούπολη.

Στο εσωτερικό της Παναγίας των Παρισίων άνθρωποι εγκλωβισμένοι, με τα χέρια ψηλά. Έξω από το ναό οι τρομοκράτες. Μέσα οι τρομοκρατημένοι. Με τα χέρια ψηλά και στο Λονδίνο, στις Βρυξέλλες, στη Βαρκελώνη....

Την ίδια ώρα στη Βαγδάτη σκοτώνονται 30, στη Μοσούλη 80...

Άνθρωποι με τα χέρια ψηλά, άλλοτε από τον τρόμο, άλλοτε από τις βόμβες... «ο τρόμος δεν θα μας νικήσει», κραυγές ανθρώπων, αθώων θυμάτων των βρώμικων πολέμων.

Χιλιάδες κεράκια, για τα θύματα του Μάντσεστερ, του Μπατακλάμ, υψώνονται στον ουρανό και προσπαθούν να φτάσουν στη Μοσούλη, στη Βαγδάτη... εις μάτην. Ποτέ δεν φτάνουν τα κεράκια από τη μια πλευρά της γης στην άλλη. Φτάνουν όμως οι βόμβες, οι πύραυλοι και τα ντρον. Διασταυρώνονται με τους καμικάζι, αυτούς τους φανατισμένους θρησκόληπτους, **κόλλαση εδώ, κόλλαση και εκεί, χιλιάδες άνθρωποι θυσία στον πόλεμο που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των δυνατών.**

- **η τεράστια προσφυγική κρίση**, μία από τις χειρότερες προσφυγικές κρίσεις της σύγχρονης ιστορίας, αυτό το μεταναστευτικό τσουνάμι, χιλιάδων απελπισμένων ανθρώπων που αναζητούν ελπίδα και ασφάλεια, είναι ένα τερατούργημα του σύγχρονου κόσμου, που δεν ταιριάζει στην ανθρώπινη αξιοπρέπεια και
- **το χάσμα μεταξύ πλούσιων και φτωχών** που ολοένα και μεγαλώνει.

Σύμφωνα μάλιστα με την έκθεση της διεθνούς ανθρωπιστικής Οργάνωσης Oxfam, που δημοσιοποιήθηκε ενόψει του Παγκόσμιου Φόρουμ στο Νταβός, **μόλις 85 άνθρωποι στον πλανήτη κατέχουν τόσο πλούτο -η περιουσία τους ανέρχεται στα 110 τρις δολάρια.- όσο κατέχει ο μισός παγκόσμιος πληθυσμός, δηλαδή όσο κατέχουν 3,6 δις άνθρωποι του πλανήτη Γη!!!!**

Πίσω από τη «βιτρίνα» του καπιταλιστικού «παραδείσου», υπάρχει η πραγματικότητα της καπιταλιστικής «ζούγκλας».

**Χιλιάδες άνθρωποι πεθαίνουν κάθε μέρα –σύμφωνα με τα στοιχεία της Unicef- 1000 εκ των οποίων είναι παιδιά,** λόγω της ατυχίας που είχαν να γεννηθούν σε παραδείσους ξεχασμένους και αφημένους στη φτώχεια και στην εξαθλίωση.

**1 στα 4 παιδιά σχολικής ηλικίας** σε όλο τον κόσμο ζουν σε εμπόλεμες περιοχές.

**1 άνθρωπος στους 8 και 1 παιδί στα 6** υποφέρει από πείνα.

**16 χώρες στον κόσμο έχουν επίπεδο πείνας «εξαιρετικά ανησυχητικό»,** αναφέρει στη φετινή του έκθεση το Διεθνές Ινστιτούτο Ερευνών για τις διατροφικές πολιτικές (IFPRI). Στην κορυφή της φτώχειας βρίσκεται η Δημοκρατία του Κονγκό, με το κατά κεφαλήν εισόδημα να είναι μόνο 394 δολάρια.

Τεράστια μάλιστα είναι και η μάλιστα, σύμφωνα με τα στοιχεία του IFPRI, της **«αόρατης πείνας»,** δηλαδή του υποσιτισμού, τα αποτελέσματα του οποίου είναι καταστροφικά στην αύξηση της παιδικής και μητρικής θνησιμότητας και στην αποδυνάμωση των πνευματικών ικανοτήτων. Υπολογίζεται ότι **η «αόρατη πείνα» σκοτώνει, κάθε χρόνο 1,1 εκατ. παιδιά!!!.**

**1 στους 4 Ευρωπαίους** – σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat τον Οκτώβριο του 2016- απειλείται από τη φτώχεια και την κοινωνική περιθωριοποίηση, που σε απόλυτους αριθμούς μεταφράζεται σε 122 εκατ. ανθρώπους.

Ο χάρτης της φτώχειας στην Ευρώπη συνεχώς διευρύνεται. 9 εκατ. φτωχοί και 5 εκατ. άνεργοι στη Γαλλία, το 10% περίπου του πληθυσμού στη Ιταλία στερείται ακόμη και τα βασικά αγαθά, ενώ για τη χώρα μας τα στοιχεία είναι ακόμη πιο δραματικά με το 36% των Ελλήνων να ζει κάτω από τα όρια της φτώχειας.

Όμως το ίδιο «χαμηλό βαρομετρικό» πνέει και στη μητρόπολη του καπιταλισμού την Αμερική.

**Το περίφημο «αμερικάνικο όνειρο» μάλλον έχει μεταναστεύσει.**

**Πάνω από 50 εκατ. Αμερικανοί ζουν υπό συνθήκες απόλυτης φτώχειας,** με τα προβλήματα των κοι-





νωνικών αντιθέσεων, της διατροφικής κρίσης, της έλλειψης κοινωνικής μέριμνας και ασφάλειας και της φτωχοποίησης, συνεχώς να διευρύνονται.

Πίσω από την λαμπρή εικόνα της καπιταλιστικής ευδαιμονίας, πίσω από την Αμερική του Μπιλ Γκέιτς, των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, των ουρανοξυστών του Μανχάταν, υπάρχει και η Αμερική των φτωχογειτονιών του Μπρονξ και του Ντιτρόιτ, των φτωχοδιαβόλων που ζουν με 2 δολάρια τη μέρα και των εκατομμυρίων αστέγων.

**Σύμφωνα με την έκθεση της Unisef, αν ο κόσμος δεν καταφέρει να αντιμετωπίσει τις ανισότητες του, τότε το 2030 στα μειονεκτούντα σημεία του κόσμου μας:**

- 167 εκατ. παιδιά θα ζουν σε συνθήκες ακραίας φτώχειας!!! και
- 69 εκατ. παιδιά κάτω των 5 χρονών θα πεθάνουν!!!!

Όμορφος κόσμος, αγγελικά πλάσμενος!!!!

Αυτό το χάσμα μεταξύ πλουσίων και φτωχών χαρακτηρίζεται, από πολλούς, ο νούμερο ένας κίνδυνος και για την παγκόσμια οικονομία, που έχει έτσι και αλλιώς πολλά προβλήματα να αντιμετωπίσει, καθώς η συνεχιζόμενη χαμηλή ανάπτυξη σε συνδυασμό με την παγκόσμια υπερχρέωση (το παγκόσμιο χρέος ξεπέρασε πέρσι το 325% του Παγκόσμιου ΑΕΠ και έφτασε στα 217 τρις δολάρια), δημιουργούν ένα περιβάλλον ασφυκτικό που ευνοεί τις οικονομικές κρίσεις και επιτείνει τις ανισότητες.

Σύμφωνα μάλιστα με μελέτη του Ινστιτούτου Οικονομικών Ερευνών Ifo του Μονάχου, το κλίμα στην παγκόσμια οικονομία βρίσκεται στο χειρότερο σημείο, τουλάχιστον της τελευταίας τριετίας.

Τέσσερα είναι τα βασικά επίπεδα και τα αντίστοιχα βασικά χαρακτηριστικά της παγκόσμιας οικονομικής κατάστασης:

- στο επίπεδο ισορροπίας του διεθνούς συστήματος παρατηρείται μεγάλη ποικιλομορφία, έλλειψη κεντρικού άξονα, μεγάλες ανισότητες και έλλειψη συνεννόησης
- στο επίπεδο δραστηριοποίησης των κεντρικών τραπεζών υπάρχει μια πρωτοφανής ένταση, που οδηγεί περισσότερο σε ερωτηματικά, παρά σε λύσεις
- στο επίπεδο του τραπεζικού συστήματος, συνυπάρχουν η μεγάλη κινητικότητα με την ακόμη μεγαλύτερη αστάθεια και
- στο επίπεδο του χρηματοπιστωτικού συστήματος η πρωτοφανής παρέμβαση έχει δώσει, στην καλύτερη περίπτωση μηδαμινά αποτελέσματα.

Η παρεμβατικότητα των κεντρικών Τραπεζών αποτελεί την κορυφή του νέου τοπίου παρέμβασης και πρωτοβουλιών στην παγκόσμια οικονομία. Οι κεντρικές Τράπεζες έχουν αναλάβει να παίξουν τον πολιτικό ρόλο που δεν μπορούν ή δεν θέλουν να παίξουν οι πολιτικές ηγεσίες.

Ωστόσο αυτό δεν αρκεί, καθώς οι δύο βασικοί τους στόχοι – η αύξηση του πληθωρισμού κοντά στο 2% και η αύξηση της παροχής ρευστότητας στην «πραγματική οικονομία», δεν έχουν επιτευχθεί ούτε σε στοιχειωδώς ικανοποιητικό βαθμό.

Τον «κώδωνα του κινδύνου» κρούει η **Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα**, που διαπιστώνει **«αυξημένη αβεβαιότητα για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας»** και τονίζει την ανάγκη **«να επιταχυνθεί η διαδικασία αναζήτησης νέας ισορροπίας»** για να αρθούν τα αδιέξοδα που σήμερα ταλανίζουν το παγκόσμιο σύστημα, ενός συστήματος που «ψυχορραγεί» και όμως συνεχίζει να αδυνατεί; να βρει τα «εργαλεία» για να αλλιάξει κατεύθυνση.

**«Ο χρόνος τελειώνει»** προειδοποιεί το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ στην έκθεσή του.

**«Οι τομείς της κοινωνίας και της οικονομίας πρέπει να αλλιάξουν** οπτική και να αδράξουν τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται από τις μακροπρόθεσμες ιστορικές τάσεις».

**«Από αυτό εξαρτάται το μέλλον των παιδιών μας»**, καταλήγει η έκθεση.

## Ελλάδα

Ένας από τους πιο αδύναμους κρίκους αυτής της παγκόσμιας αλυσίδας είναι η Ελλάδα.

Οι δομικές αγκυλώσεις της εξαιρετικά ευάλωτης Ελληνικής οικονομίας, μιας οικονομίας μη ανταγωνιστικής, οι αποτυχημένες νεοφιλελεύθερες πολιτικές που ακολουθήθηκαν τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, σε συνδυασμό με την παγκόσμια πιστωτική κρίση του 2008, ήταν οι κύριες αιτίες για να οδηγηθεί η Ελλάδα στα «δεσμά» του κερδοσκοπικού κεφαλαίου και στο φαύλο κύκλο της οικονομικής ύφεσης.

Πρέπει όμως να διευκρινίσουμε ότι, αυτές ήταν οι αιτίες –εσωτερικές και εξωτερικές- που οδήγησαν στην εκδήλωση της κρίσης, αλλά δεν ήταν αυτές υπεύθυνες που μετέτρεψαν **την κρίση σε τραγωδία, την Ελληνική τραγωδία.**

Υπεύθυνη για αυτήν είναι, η σκληρή και αντιπαραγωγική «μεταχείριση» που μας επιφυλάχτηκε από τα





«κοράκια» του διεθνούς χρηματοπιστωτικού κατεστημένου και η «προθυμία» των εκάστοτε Κυβερνήσεων να «συμμορφωθούν» στις επιταγές του.

Τον Απρίλιο του 2010 ξεκινάει η οδυνηρή περιπέτεια της Ελλάδας.

«Καλό κουράγιο Έλληνες», μας ευχήθηκε ο τότε επίτροπος Όλι Ρεν.

7 χρόνια μετά, 7 χρόνια υπό καθεστώς επιτήρησης, μέτρων «θεραπείας», «μεταρρυθμίσεων» και προγραμμάτων βίαιης δημοσιονομικής προσαρμογής, το «κουράγιο μας» περίσσεψε, αλλά, ούτε η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας βελτιώθηκε, ούτε οι επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκαν, ούτε η ανεργία –σε πραγματικούς αριθμούς - ακολούθησε πτωτική πορεία, ούτε το δημόσιο χρέος μειώθηκε.

7 χρόνια μετά, εκείνο που έμεινε να προσμετράμε είναι η ανέχεια μιας κοινωνίας, που καταγράφει από τα υψηλότερα ποσοστά φτώχειας, ανεργίας και λουκέτων στην Ευρώπη, μιας κοινωνίας που πληρώνει βαρύ το τίμημα της «σωτηρίας».

**7 χρόνια μετά, τα αποτελέσματα των σκληρών μνημονιακών πολιτικών συνοψίζονται στο τρίπτυχο: Χρέος-ρεκόρ. Ύφεση-ρεκόρ. Ανεργία-ρεκόρ.**

Η οικονομία βυθίστηκε σε μια ύφεση χωρίς τέλος, η ενεργός ζήτηση συρρικνώθηκε, το δημόσιο χρέος εκτινάχθηκε από το 110% το 2008, στο 180%, το ιδιωτικό χρέος εκτοξεύθηκε στα 240 δις, επίπεδο πολύ πάνω από το ετήσιο ΑΕΠ - συνολικά το δημόσιο και ιδιωτικό χρέος της χώρας αποτιμάται περίπου στα 240 τρις δολάρια - τα κόκκινα δάνεια ξεπέρασαν τα 110 δις.

Το εθνικό εισόδημα της χώρας κατέρρευσε κατά 31%, η παραγωγή μειώθηκε δραματικά, οι τραπεζικές πιστώσεις προς την οικονομία είχαν παράλληλη κατάρρευση, όπως και οι νέες επενδύσεις.

**Εφιαλτικές διαστάσεις έχει πάρει η ανθρωπιστική κρίση στην Ελλάδα.**

Είναι μακριά η λίστα με τους απόκληρους της ζωής που δημιούργησε η κρίση.

Αδιάψευστοι μάρτυρες αυτής, είναι οι εικόνες των ανθρώπων που ψάχνουν τους κάδους απορριμμάτων, που σχηματίζουν ουρές για μια σακούλα οπωροκηπευτικών, που στριμώχνονται στα συσσίτια φιλανθρωπίας και στα κοινωνικά παντοπωλεία, εικόνες καθημερινές, ανθρώπων που εκποιήθηκε η ζωή τους και η αξιοπρέπεια τους, που πλήρωσαν βαρύ το τίμημα της «σωτηρίας» και του πολυδιαφημισμένου «πρωτογενούς πλεονάσματος».

Τι λένε οι αριθμοί;

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, **3.789.300 άνθρωποι, δηλαδή το 35,6% του πληθυσμού της χώρας βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού.**

Εφιαλτικά είναι τα νούμερα και για την **παιδική φτώχεια, καθώς το 26,3% των παιδιών και των νέων από ηλικία 0-17 χρονών αντιμετωπίζουν τον ίδιο κίνδυνο.**

**Η ανεργία έχει εκτιναχθεί.**

**1.112.575 άνθρωποι, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, δηλαδή το 23,1% του ενεργού πληθυσμού είναι άνεργοι, ενώ στα στοιχεία του ΙΝΕ ΓΣΕΕ το ποσοστό ανεβαίνει στο 30,8%, που αντιστοιχεί σε 1.482.915 ανθρώπους.**

Το 32% των νοικοκυριών - στοιχεία ΓΣΕΒΕΕ - έχει τουλάχιστον ένα άνεργο στην οικογένεια, ενώ 1 στα 5 νοικοκυριά έχουν ένα μέλος στην οικογένεια, που εργάζεται με λιγότερα από τον επίσημα καθορισμένο κατώτατο μισθό των 586 ευρώ.

Πάνω από 1 εκατ. άνθρωποι είναι χωρίς ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, 350.000 οικογένειες χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα και πάνω από 250.000 είναι ο αριθμός των υποσιτισμένων παιδιών.

**Στους νέους κάτω των 25 χρόνων τα ποσοστά ανεργίας καταρρίπτουν το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, 45,7% «γράφει το κοντέρ», δηλαδή σχεδόν 1 στους 2 νέους.**

**Είμαστε η «πρωταθλήτρια» χώρα της Ευρώπης.**

Η έλλειψη προοπτικής έχει οδηγήσει χιλιάδες ανθρώπους να επιλέξουν τον δρόμο της οικονομικής μετανάστευσης, φαινόμενο το οποίο έχει λάβει εκρηκτικές διαστάσεις στα χρόνια της κρίσης, αφού σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, πάνω από 500.000 άνθρωποι έχουν μεταναστεύσει, ενώ στις νεότερες ηλικίες 18-35, το ποσοστό ανέρχεται στο 67,7%.

Δυστυχώς το μεγαλύτερο θύμα αυτών των πολιτικών είναι το «μέλλον» μας, τα παιδιά μας και χώρα χωρίς τους νέους της σε τι μπορεί να ελπίζει;

**Φαινόμενο των χρόνων της κρίσης είναι και η τραγωδία της μεσαίας τάξης.**

Η μεσαία τάξη στην Ελλάδα μοιάζει να έχει εξαφανιστεί, καθώς αποτελεί πλέον το 20% του πληθυσμού, από 50% που ήταν στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας, με το κύριο πλήγμα να έχουν δεχτεί αυτοί που διατηρούσαν μια επιχείρηση.

Αλλά και οι εκτιμήσεις για το μέλλον είναι δυσοίωνες, αφού σύμφωνα με έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ, το 38,1% των επιχειρηματιών θεωρεί ότι, είναι πολύ πιθανόν να κλείσουν την επιχείρησή τους επόμενους μήνες.

**Το μεγαλύτερο όμως μερίδιο στον λογαριασμό της οικονομικής κρίσης το πλήρωσαν και συνεχίζουν να το πληρώνουν οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι, που είδαν τα εισοδήματά τους να έχουν υποστεί μια πραγματική καθίζηση, με τις απώλειες, μέσα στην 7ετία να έχουν αγγίξει το 50%, μέσα από τις περικοπές των μισθών και των συντάξεων, τις ασφαλιστικές εισφορές και την υπερφορολόγηση.**

Μόνο, μέσα στη διετία 2015-2017, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της αγοράς, οι εργαζόμενοι έχασαν 18,9% από τους μισθούς τους, την ίδια στιγμή που η ασυδοσία των εργοδοτών με τις ευέλικτες μορφές απασχόλησης, υποαπασχόλησης και μαύρης εργασίας, ελαστικών μορφών εργασίας, έχουν χτυπήσει «κόκκινο».

Το «θεάρεστο» όμως έργο της εξαθλίωσης έχει και άλλες πτυχές και αυτές έχουν να κάνουν με:

- τη συντριβή των εργασιακών δικαιωμάτων,
- το διαλυμένο σύστημα Υγείας,
- το χρεοκοπημένο και αναποτελεσματικό ασφαλιστικό σύστημα,
- τα άδεια ταμεία,
- την εγκαταλειμμένη βιομηχανία,
- το προβληματικό χρηματοπιστωτικό μας σύστημα με τις υπολειπόμενες Τράπεζες και με το βαρύτατο έλεγχο στην κίνηση κεφαλαίων,
- τα φορολογικά βάρη που συνεχώς διογκώνονται.

Στην Ελλάδα της ευρω-φτώχειας, γέμισε η ζωή μας με λογαριασμούς, εξοφλημένους και ανεξόφλητους, οι μήνες, τα χρόνια που περνούν έχουν γίνει αξιολογήσεις και προαπαιτούμενα για τις δόσεις, «φαβελοποίησαν» τη ζωής μας.



Και όμως ο Σόιμπλε και οι ισχυροί της Ευρώπης συνεχίζουν να επιμένουν στο οικονομικό Άουσβιτς για τη χώρα μας.

Και γιατί άλλωστε να μην επιμένουν, όταν μόνο η Γερμανία – σύμφωνα με τα δικά της στοιχεία – έχει κερδίσει, μέχρι στιγμής, από την κρίση στην Ελλάδα 1,3 δις ευρώ.

Στο κατώφλι του 2015 η χώρα έμελλε να ζήσει μία από τις πιο ταραχώδεις περιόδους της σύγχρονης ιστορίας της.

Δύο εκλογικές αναμετρήσεις, ένα δημοψήφισμα, κλείσιμο Τραπεζών, capital controls, κίνδυνος εξόδου της χώρας από το ευρώ, με τον κύκλο να «κλείνει»; με την υπογραφή ενός νέου μνημονίου.

Και όμως όλα ξεκίνησαν σαν ένα όμορφο παραμύθι....

Ο ΣΥΡΙΖΑ υπό την ηγεσία του Αλέξη Τσίπρα, έχοντας ως προεκλογικό του σύνθημα την κατάργηση των μνημονίων και τον τερματισμό της λιτότητας, είναι ο μεγάλος νικητής των πρώτων εκλογών της 25<sup>ης</sup> του Γενάρη του 2015, με ποσοστό 36,34% και γράφει ιστορία, καθώς γίνεται το πρώτο κόμμα της ριζοσπαστικής αριστεράς που κερδίζει βουλευτικές εκλογές στην Ελλάδα.

Το βράδυ της 25<sup>ης</sup> του Γενάρη ο λαός κατακλύζει τα Προπύλαια, κατεβαίνει στους δρόμους στην Αθήνα και στις άλλες πόλεις της Ελλάδας, πανηγυρίζει, τραγουδάει, χορεύει, ελπίζει...

Ακόμη και οι λαοί της Ευρώπης ζουν αυτήν την ελπίδα.

«Ο λαός γράφει ιστορία..... σήμερα νίκησε η Ελλάδα του μόχθου, η Ελλάδα που αγωνίζεται... η ετυμολογία του Ελληνικού λαού ακυρώνει τα μνημόνια της καταστροφής.... » τονίζει ο Αλέξης Τσίπρας στην πανηγυρική του ομιλία στα Προπύλαια.

Στην Ελλάδα φαίνεται πως «ξημέρωνε» μια καινούργια μέρα.

Η έλλειψη χρονικών περιθωρίων, βάζει δύσκολα για την Κυβέρνηση, από την επόμενη κιόλας μέρα, καθώς η δανειακή σύμβαση που είχε υπογράψει η προηγούμενη Κυβέρνηση λήγει στα τέλη του Ιούνη.

Τη διαπραγμάτευση με τους δανειστές αναλαμβάνει ο νέος Υπουργός Οικονομικών Γιάννης Βαρουφάκης, που θα δηλώσει στη κοινή συνέντευξη Τύπου, μετά την πρώτη συνάντησή του με τον επικεφαλής του Eurogroup Γερούν Ντάισελμπλουμ, «η τρόικα είναι μια σαθρά δομημένη επιτροπή και δεν πρόκειται να συνεργαστούμε μαζί της».

Το μέλλον της χώρας «παίζεται» χωρίς προγραμματισμό, μέσα από αυτοσχεδιασμούς και προχειρότητες, για «δημιουργική ασάφεια», κάνει λόγο ο Βαρουφάκης.

«Βρισκόμαστε στη μέση μιας μεγάλης φουρτούνας, αλλά είμαστε λαός της θάλασσας που ξέρει να βγαίνει από φουρτούνες και δεν φοβάται να ανοιχθεί σε καινούργιες θάλασσες, για να φτάσει σε ασφαλή λιμάνια...» θα δηλώσει ο Πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας.

Δυστυχώς όμως δεν φτάσαμε ποτέ στα ασφαλή λιμάνια.....

Χρειάστηκαν μόλις λίγοι μήνες για να ξαναγυρίσει σελίδα η ιστορία.

Καθώς η προθεσμία εκπνέει, οι δανειστές πιέζουν για υπογραφή νέας συμφωνίας, το λεγόμενο «σχέδιο Γιούγκερ», το «εκβιαστικό τελεσίγραφο», όπως το χαρακτηρίζει ο Πρωθυπουργός.

Λίγο μετά τα μεσάνυχτα, της 28<sup>ης</sup> του Ιούνη ο Αλέξης Τσίπρας ανακοινώνει τη διεξαγωγή δημοψηφίσματος

για τις 5 του Ιούλη, με το ερώτημα ΝΑΙ ή ΟΧΙ στην πρόταση των δανειστών και καλεί τον Ελληνικό λαό να «απαντήσει κυρίαρχα και περήφανα».

Ο φόβος για τεράστια εκροή καταθέσεων, έφερε το κλείσιμο των Τραπεζών και την επιβολή των capital controls στις τραπεζικές συναλλαγές.

Οι Τράπεζες θα ανοίξουν ξανά μετά από τρεις βδομάδες, όμως τα capital controls ήρθαν για να μείνουν.

Ο Ελληνικός λαός στις 5 του Ιούλη, παρά τα όσα πρωτόγνωρα συμβαίνουν στη χώρα (κατάσταση ηθι-πρόθεσμης οφειλής απέναντι στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, κλείσιμο των Τραπεζών, capital controls), παρά τις απειλητικές φωνές εντός και εκτός της χώρας για κίνδυνο εξόδου από το ευρώ, δίνει μεγάλη νίκη στο ΟΧΙ, με ποσοστό 61,31%.

Η ιστορία έχει γράψει πως αυτός ο λαός, αυτή η χώρα, έχει μάθει να αντιστέκεται, να παλεύει, να σηκώνει το λάβαρο, ενάντια σε ισχυρούς, σε εκβιαστές, σε δυνάστες, «για το δίκαιο κάρμα».

Η ιστορία όμως έχει γράψει και για κάποιους άλλους, που δεν μπορούν να σηκώσουν «το μπόι» αυτής της χώρας, όταν έρθει η κρίσιμη ώρα.

Κάπως έτσι έγινε και μέσα σε μια νύχτα το ΟΧΙ έγινε ΝΑΙ, με τον Πρωθυπουργό να δηλώνει πως η επικράτηση του ΟΧΙ αποτελεί εντολή του λαού για συμφωνία με τους δανειστές.

Στις 13 του Ιούλη και αφού είχε προηγηθεί η παραίτηση Βαρουφάκη και το τελεσίγραφο από το Eurogroup, η Κυβέρνηση αναδιπλώνεται και υπογράφει ένα νέο μνημόνιο, «κάναμε έναν έντιμο συμβιβασμό για να πολεμήσουμε αύριο, κάναμε μια συμφωνία που θα δώσει την ευκαιρία στη χώρα να σταθεί στα πόδια της», κατά δήλωση Πρωθυπουργού. Φευ!!!!

Η υπογραφή της νέας συμφωνίας με τους δανειστές οδηγεί σε διάσπαση το κυβερνών κόμμα και έτσι στις 20 Αυγούστου παραιτείται η Κυβέρνηση και προκηρύσσονται εκλογές για τις 20 Σεπτέμβρη.

Ο ΣΥΡΙΖΑ παρά την αλλαγή πλεύσης και τη διάσπαση κερδίζει τις βουλευτικές εκλογές με ποσοστό 35,46%, διατηρώντας σχεδόν όλη την εκλογική του δύναμη.

Δεν πρέπει όμως να παραβλέψει κάποιος το ιστορικό ρεκόρ της αποχής που έφτασε το 43,4%.

Κάπως έτσι σε τούτον τον τόπο η ιστορία ξαναγύρισε σελίδα και κάτω από άνομες συμφωνίες ήρθε στη ζωή μας το νέο βαρύ μνημόνιο, κάπως έτσι χάθηκε και «το λίγο ασκίαστο γαλάζιο» που ξεπρόβαλε από τη χαραμάδα, κάπως έτσι μας διαμήνυσαν ότι καλή θα κάνουμε να αποδεχτούμε πως πρέπει να «πεθάνουμε» σιωπηλά, χωρίς κραυγές.

Η Κυβέρνηση ανέλαβε βαρύτερες υποχρεώσεις με την υπογραφή της νέας συμφωνίας, υποχρεώσεις που αποτελούν την επιτομή της οικονομικής και της κοινωνικής πτώχευσης, καθώς οι ρυθμίσεις που περιλαμβάνει είναι αντιαναπτυξιακές και υφεσιακές, γιατί ναι μεν το νέο δάνειο δίνει στη χώρα 87 δις ευρώ, αλλά παράλληλα απαιτεί 3,5 του ΑΕΠ πρωτογενές πλεόνασμα για σειρά ετών.

Ο Ελληνικός λαός κλήθηκε για άλλη μια φορά να επωμισθεί το βαρύ κόστος των μέτρων λιτότητας του τρίτου μνημονίου.

Στα δυόμισα περίπου χρόνια διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ- ANEL έχουμε την καταγραφή νέων αρνητικών ρεκόρ σε βασικούς δείκτες διαβίωσης, τη ληηλασία στα εισοδήματα για τα μεσαία και αδύναμα κοινωνικά



στρώματα, μέσα από νέες μειώσεις σε μισθούς και συντάξεις, νέες φορολογικές επιβαρύνσεις, με τους αριθμούς να μιλούν για απώλειες της τάξης των 13 δις ευρώ.

Υπολογίζεται, ότι ο κάθε φορολογούμενος υπέστη, κατά μέσον όρο, μείωση τουλάχιστον 2000 ευρώ!!!

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών μειώθηκε στα τέλη του 2015 περίπου κατά 1 δις ευρώ και μέχρι το δεύτερο τρίμηνο του 2016 κατά 500 εκατ. ευρώ ακόμη.

Οι έμμεσοι φόροι έφτασαν σε πρωτοφανή επίπεδα και διαμορφώθηκαν στο 26,4%.

Αύξηση καταγράφηκε και στις ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο, συνέπεια της φορολογικής αφαίμαξης και της μεγάλης μείωσης των διαθεσίμων που έχουν τα ελληνικά νοικοκυριά. Περίπου οι μισοί Έλληνες έφτασαν να χρωστούν 94 δις ευρώ.

Το ποσοστό του λαού που οδηγήθηκε στο όριο της φτώχειας ξεπέρασε κάθε προηγούμενο, έφτασε στο 48% το 2016. Ακόμη και ο ΟΟΣΑ σε πρόσφατη έκθεση του επισήμανε ότι, η εισοδηματική ανισότητα που έχει διαμορφωθεί στη χώρα μας βρίσκεται σε επίπεδα ρεκόρ.

Οι κοινωνικές και αναπτυξιακές δαπάνες υπέστησαν μεγάλη συρρίκνωση, ως αποτέλεσμα του στόχου της Κυβέρνησης για την επίτευξη πρωτογενών πλεονασμάτων για την πληρωμή των τοκοχρεολυσίων στους δανειστές – μόνον το τρέχον έτος τα τοκοχρεολύσια θα φτάσουν τα 15,5 δις -.

Είναι προφανές ότι αυτές οι πολιτικές το μόνο που παράγουν είναι κοινωνικά «ναυάγια».

Κάποιοι όμως φαίνεται ότι ζουν σε ένα «παράλληλο σύμπαν» και μιλούν για ανάκαμψη της οικονομίας, για έξοδο στις αγορές, πριν λίγα χρόνια είχαμε το success story.....

Κάπως έτσι, η απόσταση που χωρίζει την ελληνική πολιτική σκηνή από την κοινωνία συνεχώς διευρύνεται. Το πολιτικό προσωπικό της χώρας μοιάζει να μην έχει καταλάβει, να μην έχει διδαχθεί τίποτα από την οδύσσεια αυτού του λαού και του τόπου. Παραμένει προσηλωμένο στις ίδιες εκείνες πολιτικές και τακτικές που μας οδήγησαν στην οικονομική, κοινωνική, πολιτική και ηθική χρεοκοπία.

Όμως θεωρώ, ότι το χειρότερο από όλα που έκανε αυτή η Κυβέρνηση δεν είναι ότι «συμμορφώθηκε πλήρως με τις υποδείξεις», αλλά ότι κατάφερε να «δολοφονήσει» την ελπίδα, τα όνειρα ενός λαού, που τον Γενάρη του 2015 τα ακούμπησε πάνω της.

## Ταχυδρομείο

Συναδέλφισσες, Συναδέλφιοι,

**Το ψήφισμα του 33<sup>ου</sup> Συνεδρίου μας το Νοέμβρη του 2014**, έστειλε σαφέστατο μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση:

«Εμείς οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί, συνεπείς στις αρχές, την ιστορία και τους αγώνες μας, δεν θα επιτρέψουμε την ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομείου, την απαξίωση και διάλυση του, την υποβάθμιση των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, το ξεπούλημα των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ.

Όλοι μαζί με όραμα και ενότητα θα αγωνιστούμε, για την ανάπτυξη, τη βιωσιμότητα και τον εκσυγχρονισμό του Ταχυδρομείου, για την ανάδειξη του σε πρωταγωνιστή σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, για τη δια-

τήρηση του Εθνικού Δικτύου, της Καθολικής Υπηρεσίας και του κοινωνικού χαρακτήρα των ΕΛΤΑ.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, στο διάβα της μακρόχρονης πορείας τους ήταν, είναι και θα είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τη χώρα, την οικονομία, την κοινωνία, τον κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά και έτσι θα παραμείνει».

**Με κεντρικό σύνθημα:**

**ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ  
ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΠΥΛΩΝΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΕΝ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΟΥΝΤΑΙ**

**Ενώνουμε τις δυνάμεις μας και διαμορφώνουμε τη στρατηγική μας για το μέλλον.**

**Το κίνημα μας είναι ο εγγυητής.**

**Όλοι μαζί συνεπείς στις αρχές, την ιστορία και τους αγώνες μας, με γνώση, όραμα, ενότητα και οργάνωση θα πετύχουμε τους στόχους μας.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΘΑ ΑΓΩΝΙΣΤΟΥΜΕ ΚΑΙ ΘΑ ΝΙΚΗΣΟΥΜΕ  
ΚΕΡΔΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΥΡΙΟ,**

έκλεισε τις εργασίες το 33<sup>ο</sup> Συνέδριο μας.

Τα συνθήματα αυτά έγιναν ο οδηγός, η σημαία μας ο δρόμος της δράσης μας σε όλη την πορεία αυτών των τριών χρόνων που μεσολάβησαν μέχρι σήμερα.

Χρόνια πολύ δύσκολα, τόσο για τη χώρα, όσο και για το Ταχυδρομείο, γιατί είμαστε και μείς αναπόσπαστο κομμάτι αυτής της κοινωνίας, αυτού του τόπου.

Τρία χρόνια που δοκιμαστήκανε και δοκιμάζονται τα πάντα και οι πάντες, όχι μόνο οι θεσμοί, αλλά και οι πολίτες, οι εργαζόμενοι, κάθε φυσικό πρόσωπο ξεχωριστά, κάθε επιχείρηση.

Δεν έχουμε βιώσει πιο δύσκολη περίοδο.





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

Και το **Συνδικαλιστικό κίνημα** δοκιμάστηκε, δοκιμάστηκαν οι δυνατότητες του, οι αντοχές του.

Η στοχοποίηση για το Συνδικάτο μας μπήκε στη ζωή μας μαζί με την κρίση. Βιώσαμε τη λαίλαπα της καταστροφάντησης. Είναι πράγματα που δεν πρέπει να ξεχνάμε.

Όπως πρέπει πάντα να θυμόμαστε, ότι το Συνδικάτο δεν είναι κάτι αόριστο, είσαι εσύ, είμαι εγώ, είμαστε εμείς, είναι οι δικές μας φωνές, η ασπίδα των εργαζομένων σε κάθε αντεργατικό, αντικοινωνικό και ισοπεδωτικό μέτρο.

Γιατί πάντοτε το Συνδικάτο ήταν, είναι και θα είναι ο σταθερός πυλώνας αγώνα, αντίστασης και δημοκρατίας.

Έτσι βαδίσαμε ως τώρα, έτσι θα βαδίσουμε και από δω και πέρα, γιατί **έχουμε καθήκον ως Συνδικαλιστικό κίνημα να νικήσουμε την απογοήτευση, να δημιουργήσουμε ένα ενωτικό μαζικό κίνημα, να ξαναζωντανέψουμε το όραμα, να αντιπαλέψουμε την κοινωνική βαρβαρότητα, για να δώσουμε ελπίδα και μέλλον στα παιδιά μας.**

**Κανένας δεν έχει το δικαίωμα να είναι αμέτοχος, κανένας δεν πρέπει να παρακολουθεί τις εξελίξεις από τον καναπέ του, κανένας δεν πρέπει να επαναπαύεται και να θεωρεί ότι η επιβίωση αφορά μόνο εκείνους που η ζωή τους χάνεται.**

Γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε, ότι το «χάνεται» είναι ένα ρήμα που κλείνεται σε όλα τα πρόσωπα.. χάνομαι, χάνεσαι, χανόμαστε....

Ρήμα που αφορά και το χώρο μας, το Ταχυδρομείο καθώς είναι πολλά τα προβλήματα που κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε.

### ΤΑ ΕΛΤΑ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΞΑΝΑ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ.

Όλη αυτή την περίοδο των 7 χρόνων της κρίσης, μπήκαμε σε μια δίνη, όχι μόνο λόγω των προβλημάτων



που αυτή καθ' αυτή η κρίση δημιουργούσε, αλλά και εξαιτίας αφενός μεν εχθρικών πολιτικών και διοικητικών παραλείψεων, λαθών, σκοπιμοτήτων και αφετέρου δε ανταγωνιστικών συμφερόντων, που χρησιμοποιώντας κάθε θεμιτό και αθέμιτο μέσον, προσπάθησαν να ζημιώσουν το Ταχυδρομείο και να το οδηγήσουν στην απαξίωση και τη διάλυση.

Αν μέσα σε όλα αυτά που αντιμετωπίσαμε, συνοπολογίσουμε και:

- Την πλήρη απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς στην χώρα μας από 1/1/2013.
- Τον έντονο ανταγωνισμό με τη λειτουργία 530 αδειοδοτούμενων, από την ΕΕΤΤ, ταχυδρομικών επιχειρήσεων
- Τη συνεχή και ραγδαία μετεξέλιξη του ταχυδρομικού κλάδου,
- Τη μείωση του επιστολικού Ταχυδρομείου
- Την ηλεκτρονική υποκατάσταση της αλληλογραφίας και
- Την απόφαση της Πολιτείας να διαγράψει το ποσοστό του 10% των μετοχών του ΕΛΤΑ στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, που αποτιμάται στα 220 εκατ. ευρώ,

τότε καταλαβαίνει κανείς, **γιατί τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρίσκονται στην πιο δύσκολη συγκυρία από την ίδρυση τους, σήμερα είμαστε χωρίς υπερβολή στο σημείο μηδέν.**

Τα πρώτα «σύννεφα» έκαναν την εμφάνιση τους από πολύ νωρίς, λίγους μόνο μήνες μετά το σχηματισμό της νέας Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ –ΑΝΕΛ.

Το Μάιο του 2015 το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής, προχώρησε στη συγκρότηση Ομάδας Έργου, προκειμένου αυτή να συντάξει, μέσα σε χρονικό διάστημα ενός μηνός, ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης των ΕΛΤΑ, με στόχο τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης οικονομικής βιωσιμότητάς τους.

Η Ομοσπονδία μας σε συνεχή επικοινωνία με το αρμόδιο Υπουργείο κατέθεσε άμεσα τις θέσεις και τις προτάσεις της για κάθε τι που αφορούσε την Επιχείρηση.

Όμως, παρά το κατεπείγον του ζητήματος, κανένα σχέδιο δεν εκπονήθηκε.

Αντ' αυτού και αφού πέρασε σχεδόν ένας χρόνος, το μόνο που έκανε η Κυβέρνηση ήταν η αλλαγή των Διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών.

Δυστυχώς, οι νέες Διοικήσεις του ομίλου ΕΛΤΑ, αντί να συνειδητοποιήσουν την κρισιμότητα της κατάστασης και να προχωρήσουν με ένα σχέδιο συνολικής αναδιάρθρωσης και βιωσιμότητας του Οργανισμού και του Δικτύου του, λειτούργησαν, ηθελήμενα ή αθέλητα, για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του ανταγωνισμού.

**Γιατί πώς μπορούν αλλιώς να εξηγηθούν τα πλήγματα που δέχτηκαν τα ΕΛ.ΤΑ σε βασικούς πυλώνες εσόδων τους,**

- με τις παλινδρομήσεις στην αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας, ζήτημα που από μόνο οδηγεί στον οικονομικό στραγγαλισμό της εταιρείας,
- με την πρωτοφανή και αδικαιολόγητη απόφαση, εν μέσω μάλιστα καλοκαιριού, για αναστολή της λειτουργίας δεκάδων Ταχυδρομικών καταστημάτων, στην Αττική, στην Περιφέρεια και σε τουριστικούς προορισμούς, τα απογεύματα και τα Σάββατα **που οδήγησε σε δραματική μείωση εσόδων και υποχώρηση στην αγορά,**





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

- με την κατακύρωση μετά από τρία χρόνια του μεγάλου διαγωνισμού των εκατομμυρίων της ΕΥΔΑΠ στον πλειοδότη ανταγωνιστή,
- με την αδιανόητη φαρσοκωμωδία του αρχικού αποκλεισμού της Εταιρείας από το διαγωνισμό για τα διαβατήρια;

Όλα αυτά σε συνδυασμό με:

- την προσπάθεια ένταξης του ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429/2005,
- τη μη καταβολή των οφειλομένων του Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ, οφειλές που ανέρχονταν στα 47 εκατ. ευρώ,
- τη μη υλοποίηση της συγχώνευσης των ΕΛΤΑ με τις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ, πράγμα το οποίο αποτελεί εδώ και χρόνια προτεραιότητα μας, πόσο μάλλον τώρα που το Ταχυδρομείο καλείται να ανταποκριθεί στην εποχή της πλήρους απελευθέρωσης της Ταχυδρομικής αγοράς και της ραγδαίας αναδυόμενης αγοράς του ηλεκτρονικού εμπορίου,

δημιούργησαν συνθήκες ασφυξίας στον Οργανισμό και τον έφεραν στο σημείο μηδέν.

Αγνόησαν, για ακόμη μια φορά, οι υπεύθυνοι, **τη σημασία, την ηγετική θέση και το σημαντικό ρόλο που διαδραματίζουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τόσο στο κοινωνικό, όσο και στο επιχειρηματικό περιβάλλον της χώρας.**

Αγνόησαν, ότι **τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, εδώ και 189 χρόνια, αποτελούν τη μοναδική παρουσία του κράτους σε κάθε γωνιά της χώρας, απομακρυσμένα, παραμεθόρια, δύσβατα, στα εκατοντάδες κατοικημένα νησιά και καλύπτουν με ποιότητα και χαμηλές τιμές τις ανάγκες όλων των πολιτών, με το μεγαλύτερο δίκτυο σημείων καθημερινής επαφής, περίπου 1.420 καταστημάτων και πρακτορείων και 3.500 ταχυδρομικών διανομών.**

Γιατί τα ΕΛΤΑ είναι ο **μοναδικός Φορέας Παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και παράλληλα προσφέρουν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (πάνω από 25).**

Στο πλαίσιο, μάλλον, αυτό, η Ελληνική Πολιτεία αντιλαμβανόμενη το σημαντικό ρόλο των Ταχυδρομείων, ενίσχυσε το ρόλο τους, **δημιούργησαν σταδιακά θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ευελιξία, η ταχύτητα, η αποτελεσματικότητα, η εξυπηρέτηση των πολιτών και η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.**

**Αυτό έγινε με τον Ν. 2414/1996 και μετέπειτα με τον Ν. 2668/98 που διασφάλιζε συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού και την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας προς όφελος των πολιτών, ενώ με τον Ν. 3429/2005 τα ΕΛΤΑ υπάγονται στις διατάξεις του Κεφαλαίου Β.**

Σήμερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σε ένα έντονα ανταγωνιστικό περιβάλλον, ιδιαίτερα μετά την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς στην Ελλάδα, από 01/01/2013, όπως θεσμοθετήθηκε με το ν. 4053/2012.

Παρά τις αντιξοότητες που διαμόρφωσε το νέο περιβάλλον της αγοράς, καταφέραμε στο πλαίσιο του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου ΕΛΤΑ 2013-2017, να συμβάλουμε στην διαμόρφωση δράσεων προς την κατεύθυνση αύξησης μεριδίου στην αγορά και παράλληλα να αποκρούσουμε τον ανελέητο πόλεμο που, εδώ και χρόνια, διεξάγουν τα διάφορα ανταγωνιστικά συμφέροντα.

Ότι δεν κατάφεραν μέχρι σήμερα τα διάφορα οικονομικά συμφέροντα, μέσα από αποφάσεις των προηγού-

μενων Κυβερνήσεων, ανέλαβε η νέα Κυβέρνηση να το υλοποιήσει.

Τέσσερεις μόλις μήνες μετά τις εκλογές του Γενάρη του 2015 και ενώ εις μάτην περιμέναμε να συναντήσουμε κάποιον αρμόδιο για να τον ενημερώσουμε για τις θέσεις μας, ο τότε **Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών** παρέπεμψε στην **Ολομέλεια του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους**, τη γνωμοδότηση τμήματος του Νομικού Συμβουλίου για **πλήρη ένταξη των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429/2005**.

Η Κυβέρνηση προχώρησε σε αυτήν την ενέργεια, παρόλο που υπήρχαν μια σειρά καταγεγραμμένες νομικές γνωμοδοτήσεις, που αποδείκνυαν ότι, **τα ΕΛΤΑ από τη φύση τους και το χώρο που δραστηριοποιούνται επιβάλλεται να είναι ενταγμένα στο κεφάλαιο Β του Νόμου 3429/2005**.

Το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους σε συνεδρίαση της μικρής Ολομέλειας, στις αρχές Ιουλίου του 2017, αποφάσισε την πλήρη ένταξη του Ομίλου ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α, με ψήφους 13-12, λόγω όμως της οριακής ψηφοφορίας το θέμα έχει παραπεμφθεί στην μεγάλη Ολομέλεια (50 μελή) του Ν.Σ.Κ.

Η αντίδραση μας ήταν άμεση.

Στην έκτακτη συνεδρίαση των συνδικαλιστικών μας οργάνων αποφασίσαμε:

- Να ζητήσουμε άμεσα συνάντηση με τους αρμόδιους Υπουργούς.
- Να καλέσουμε τους βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου να πάρουν πρωτοβουλία για να ακυρωθεί αυτή η απόφαση.
- Να αποστείλουμε επιστολή στον Γεν. Γραμματέα του Υπουργείου με τις θέσεις των εργαζομένων για την ανασυγκρότηση του Οργανισμού.
- Να ενημερώσουμε κάθε υπεύθυνο, για τις αρνητικές επιπτώσεις που θα έχει στην Επιχείρηση η ένταξη των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429.

Γιατί ένταξη των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429, δεν σημαίνει μόνο ενιαίο μισθολόγιο, αλλά και ορατός κίνδυνος απώλειας μεγάλων στρατηγικών πελατών, απώλεια σημαντικού μεριδίου της αγοράς των ταχυμεταφορών και των δεμάτων, απώλεια εσόδων πολλών εκατ. ευρώ, με λίγα λόγια σημαίνει την αποβολή του Ταχυδρομείου από την αγορά, την τεράστια συρρίκνωση και την οριστική εξόντωσή του.





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

Γιατί ένταξη των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α σημαίνει ότι, το έργο του Ταχυδρομείου εκχωρείται ΑΜΕΣΑ στις ιδιωτικές εταιρείες και ως εκ τούτου παύει να υπάρχει ταχυδρομική εξυπηρέτηση στα νησιά, στην ύπαιθρο, στις δύσβατες περιοχές της χώρας μας και γενικά εκεί όπου σήμερα πηγαίνει ο Ταχυδρόμος.

Για εμάς τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς βασικός στόχος ήταν και είναι να κρατήσουμε ψηλά τη σημαία της βιωσιμότητας του ΕΛΤΑ και να μην δώσουμε «λάφυρο», σε κανένα συμφέρον, τον Οργανισμό.

Με κεντρικό σύνθημα:

### «ΔΕΝ ΜΕΝΟΥΜΕ ΘΕΑΤΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ»,

διοργανώσαμε με μεγάλη επιτυχία, το διήμερο 26 και 27 Φλεβάρη 2016, διευρυμένη συνέλευση των Προέδρων όλων των Σωματείων μελών της χώρας μας, όπου συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα προβλήματα που απασχολούν τον Οργανισμό και διατυπώθηκαν προτάσεις για το μέλλον του ΕΛΤΑ προκειμένου:

- να μπει ο Οργανισμός σε τροχιά ανάπτυξης
- να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα του
- να συνεχίσει να απασχολεί εργαζόμενους και
- να συνεχίσει την κοινωνική του προσφορά.

## ΚΑΘΟΛΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Οι υπόγειες αδιαφανείς διαδικασίες και οι αποφάσεις που έβηταν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του Οργανισμού και τον οδηγούσαν σε καταστροφικά αποτελέσματα συνεχίστηκαν, καθώς γίναμε μάρτυρες δόλιας χρεοκοπίας των ΕΛΤΑ και μάλιστα από φορείς που ήταν εντεταλημένοι να εξυγιάνουν την Επιχείρηση.

Ως γνωστό συνάδελφοι, **ο Νόμος 4053/2012 ορίζει ότι, τα ΕΛΤΑ είναι ο Πάροχος Καθολικών Υπηρεσιών ως το 2028** και έχουν συμβατική υποχρέωση από το νόμο να παρέχουν την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία, χωρίς εξαιρέσεις και διακρίσεις, σε όλους τους πολίτες της χώρας.

Η Καθολική Υπηρεσία, αφορά τις κλασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες, δηλαδή παραλαβή και επίδοση απλών επιστολών, συστημένων, δεμάτων κ.α. με συγκεκριμένες προδιαγραφές, αλλά και πάνω από 25 Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), όπως βασικές τραπεζικές υπηρεσίες, εισπράξεις, πληρωμές κοινωνικών επιδομάτων και συντάξεων, πληρωμή λογαριασμών, πληρωμές τοις μετρητοίς κ.α. και έκδοση αδειών, πιστοποιητικών και πιστοποιήσεων που χορηγεί το κράτος στους πολίτες της χώρας.

**Ο ίδιος νόμος, 4053/2012, περιγράφει και τη νομοθετικά προβλεπόμενη αποζημίωση του Φορέα Παροχής Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, τις υποχρεώσεις δηλαδή του κράτους απέναντι στον Πάροχο,** που είναι και η προϋπόθεση για την επιβίωση του Οργανισμού.

Και ενώ εμείς, από την πλευρά μας, εκπληρώνουμε όλες τις συμβατικές μας υποχρεώσεις στο ακέραιο και με τεράστιο κόστος, λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας μας, η Πολιτεία, από τη μεριά της, εγείρει χίλια δύο προσχήματα, προκειμένου να μην ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση των ΕΛΤΑ.

Οι οφειλές του κράτους για τις Κ.Υ. προς τον Οργανισμό ανέρχονται στα 200 εκατ. ευρώ.

**Μέχρι στιγμής δεν έχουμε πάρει ούτε ευρώ, πράγμα το οποίο αποτελεί μεγάλη «αιμορραγία» για τα οικονομικά της Επιχείρησης, καθώς κάθε μήνα που περνάει δημιουργείται ταμειακό έλλειμμα.**

Παράλληλα, με βάση το Νόμο 4053/2012 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν υποχρέωση την αναγραφή, στις ετήσιες οικονομικές τους καταστάσεις, των στοιχείων του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας, τα οποία υποβάλλουν προς έγκριση στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ).

Αυτό γινόταν όλα τα προηγούμενα χρόνια, μέχρι που η Κυβέρνηση αιφνιδιαστικά επιχείρησε να αλλιάξει.

Αρχικά τον Αύγουστο του 2016 η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, έθεσε στο αρχείο το αίτημα των ΕΛΤΑ για αποζημίωση των Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, για τα έτη 2013, 2014 και 2015 απορρίπτοντας το ως εκπρόθεσμο, τη στιγμή μάλιστα που η εν λόγω επιτροπή δεν είχε συνεδριάσει για διετία.

Στην συνέχεια, στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ, στις 4 Σεπτεμβρίου του 2016, η Διοίκηση, μετά από πίεση της Κυβέρνησης, εισηγήθηκε τη μη αποτύπωση στις οικονομικές καταστάσεις του Οργανισμού του κόστους των ΚΥ, με αποτέλεσμα, ενώ ο Οργανισμός παρέμενε υπόχρεος για την παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, δεν εμφανιζόταν λογιστικά δικαιούχος της αποζημίωσης.

Το πόσο οργανωμένο ήταν το σχέδιο οικονομικής κατάρρευσης των ΕΛΤΑ φάνηκε και από το έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής προς τη Διοίκηση, με ημερομηνία 1η Σεπτεμβρίου 2016, όπου προεξοφλούσε τη μη καταγραφή του κόστους των Κ.Υ. στις οικονομικές καταστάσεις και ζητούσε να εφαρμοστεί ο Νόμος 2190 λόγω χαμηλών αποθεματικών (κάτω του 10%).

Τι πιο απλά σηματοδοτούσε η ενέργεια αυτή;

**Αν δεν αποζημιώνονταν τα ΕΛΤΑ για τις υπηρεσίες τους από το 2013 μέχρι το 2016, ο Οργανισμός έχανε συνολικά τα 200 εκατομμύρια ευρώ που είναι οι οφειλές του κράτους, κάτι που θα τον ανάγκαζε να κηρύξει πτώχευση.**

Παράλληλα, η στρέβλωση της οικονομικής θέσης του Οργανισμού, θα είχε και άλλες οικονομικές και νομικές συνέπειες, δηλαδή αποκλεισμό του από διαγωνισμούς (διαβατήρια, ΔΕΗ, Τοπική Αυτοδιοίκηση κ.λπ.), αφαίρεση της άδειας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας κ.αλ.

**Ήταν μια πολιτική απόφαση – συμβόλαιο για την εξόντωση των ΕΛΤΑ.**

Ως οργανωμένο και έμπειρο συνδικαλιστικό κίνημα, συνάδελφοι, είμαστε σε θέση να αντιλαμβανόμαστε τις πράξεις και τις προθέσεις όσων στρέφονται κατά του Οργανισμού, των εργαζομένων και των πολιτών και να τις αντιμετωπίζουμε δυναμικά και αποτελεσματικά.

Καταφέραμε, με τις συντονισμένες ενέργειες μας και με την υπεύθυνη στάση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ, να ανατρέψουμε την εισήγηση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ, με αποτέλεσμα το κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας να καταγραφεί ως έσοδο στις οικονομικές καταστάσεις που δόθηκαν στη δημοσιότητα.

Ακολούθησε η απόσυρση του αιτήματος των ΕΛΤΑ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, με πρωτοβουλία του Υπουργού.

Με το πέρασμα των ΕΛΤΑ στο Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, είδαμε μέσα από τις συναντήσεις, **το νέο Υπουργό να έχει μια διαφορετική προσέγγιση για τα ζητήματα του Ταχυδρομείου.**



Και αυτό φάνηκε καταρχήν, με την τροπολογία που ψηφίστηκε για την κάλυψη του κόστους των Κ.Υ., τροπολογία που σίγουρα δεν μας κάλυπτε, γιατί το ύψος της αποζημίωσης ανέρχονταν στα 15 εκατ. το χρόνο, αλλά και με τη δεύτερη τροπολογία που συμπλήρωνε το κενό της πρώτης.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι κλείνει η λογιστική εκκρεμότητα μας.

### ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Κεραυνός εν αιθρία και εν μέσω τουριστικής περιόδου, ήταν, συνάδελφοι, η πρωτοφανής απόφαση της Διοίκησης **για διακοπή της λειτουργίας τα απογεύματα και τα Σάββατα** σε δεκάδες ταχυδρομικά γραφεία στην Αθήνα, στο νομό Αττικής, στην Περιφέρεια και σε τουριστικούς προορισμούς.

Το διευρυμένο ωράριο αποτελούσε και αποτελεί βασικό στρατηγικό σχεδιασμό των ΕΛΤΑ, καθώς υπαγορεύεται από τις ανάγκες της αγοράς, των πολιτών, των πελατών-επιχειρήσεων και της τουριστικής κίνησης.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ως Πάροχος Καθολικών Υπηρεσιών, έχουν υποχρέωση να καλύπτουν, αυτές τις ανάγκες, πράγμα το οποίο σημαίνει ανάγκη διεύρυνσης του Δικτύου μας και όχι συρρίκνωσης, συρρίκνωση που επιχειρήσει να επιφέρει αυτή η απόφαση της Διοίκησης.

Γιατί πως αλλιώς μπορεί να ερμηνεύσει κανείς αυτό το επικίνδυνο και ύποπτο κλείσιμο των Ταχυδρομικών Καταστημάτων τα απογεύματα και τα Σάββατα, που ερχόταν, όχι μόνο σε πλήρη αντίθεση με τον Στρατηγικό Σχεδιασμό της Επιχείρησης, αλλά παράλληλα οδηγούσε:

- στην υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών, των επιχειρήσεων και του τουρισμού,
- στη μείωση των θέσεων εργασίας,
- στη δραματική μείωση εσόδων και τζίρου, τη στιγμή που η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε αυξήσει πάνω από 20% τα έσοδα του Οργανισμού, καθώς το 35% των πελατών εξυπηρετείτε τα απογεύματα και τα Σάββατα. **Μονάχα στο νομό Αττικής, τα διαφυγόντα έσοδα υπολογίζονται σε περισσότερα από 500.000 ευρώ μηνιαίως,**
- και βέβαια στη συρρίκνωση του Ταχυδρομικού Δικτύου.

Με ποια λογική έκλεισαν το απόγευμα η Ρόδος, η Κέρκυρα, το Ταχυδρομείο δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης, το κατάστημα στην οδό Μητροπόλεως και άλλα μεγάλα καταστήματα στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και σε άλλες μεγάλες πόλεις και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς;

Από τα 60 ταχυδρομικά καταστήματα που λειτουργούσαν Πανελλαδικά με διευρυμένο ωράριο, η Διοίκηση έκλεισε τα 40, 25 καταστήματα στο νομό Αττικής και άλλα 15 στην Περιφέρεια.

Σήμερα, από αυτά τα 60 καταστήματα ξανάνοιξαν τα 35.

Η αντίδραση και η παρέμβαση του Συνδικάτου μας ήταν άμεση.

Είχαμε καθήκον να εμποδίσουμε την καταστροφική για το Ταχυδρομείο πολιτική και να θέσουμε την Διοίκηση του Οργανισμού προ των ευθυνών της, διοικητικών, αστικών και ποινικών.

Στην έκτακτη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής ομόφωνα αποφασίσαμε:

Περιφερειακές Συνδιασκέψεις με σκοπό την ενημέρωση:

- των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία
- της τοπικής Αυτοδιοίκησης
- των τοπικών φορέων
- των πολιτών
- Συνεντεύξεις τύπου σε Πανελλαδικά Δίκτυα και σε τοπικά μέσα ενημέρωσης σε όλη την Περιφέρεια.
- Ενημέρωση των βασικών μετόχων (ΤΑΙΠΕΔ, EUROBANK).
- Ενημέρωση των πολιτικών κομμάτων με συναντήσεις και ενημερωτικό υλικό.
- Ενημέρωση της κοινής γνώμης μέσω έντυπου και ηλεκτρονικού Τύπου.
- Προβολή των θέσεων μας με αφίσες, πανό, ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά σποτ.
- Συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας έξω από Ταχυδρομικά γραφεία.

Διαμηνύσαμε προς κάθε κατεύθυνση ότι είμαστε αποφασισμένοι να σταθούμε απέναντι σε κάθε σχέδιο συρρίκνωσης του Οργανισμού, από όπου και αν προέρχεται.

## ΕΥΔΑΠ

Στο παιχνίδι αυτό της συνολικότερης απαξίωσης, της προσπάθειας να μπει «γύψος» στα ΕΛΤΑ, εντάσσεται και η υπόθεση – σκάνδαλο της ΕΥΔΑΠ.

Όλα τα χρόνια, συνάδελφοι, που τα ΕΛΤΑ εξυπηρετούσαν τη δημόσια ΕΥΔΑΠ και τους καταναλωτές της, κάποιος φαίνεται ότι έχτιζαν στο παρασκήνιο, δίκτυα επηρεασμού αποφάσεων.

Πως αθλιώς δικαιολογείται η απόφαση της Διοίκησης της ΕΥΔΑΠ να προχωρήσει στη διακοπή της συνεργασία της με τον Οργανισμό από 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2016 και να σταματήσει τη διανομή των λογαριασμών της μέσα από το Δίκτυο τους;





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

Πως αθληώς δικαιολογείται ότι, στο μειοδοτικό διαγωνισμό για τη **διακίνηση της αλληλογραφίας της εταιρείας**, επιλέχθηκε τελικά, τρία χρόνια μετά, ο κατά δύο εκατομμύρια ευρώ ακριβότερος πλειοδότης, χωρίς μάλιστα καμιά αντίδραση από την πλευρά της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων;

Απόφαση που μεταφράζεται σε ζημιά ύψους 10 εκατ. ευρώ.

Και δεν ήταν μόνο ο διαγωνισμός της ΕΥΔΑΠ που χάθηκε.

### ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ

Χαρακτηριστικό της ανικανότητας των Διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ είναι, ότι η κοινοπραξία αποκλείστηκε από τον **διαγωνισμό για τα διαβατήρια της Ελληνικής Αστυνομίας**, αρχικού προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ, πριν καν ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές, λόγω παραλείψεων στα νομιμοποιητικά έγγραφα, καθώς είχαν προσκομίσει λάθος πιστοποιητικά!!

Παρά τις έντονες επισημάνσεις της Ομοσπονδίας μας, λόγω της μεγάλης σημασίας του διαγωνισμού και παρόμοιων «ατυχών κρουσμάτων» στο παρελθόν, αλλά και τις διαβεβαιώσεις των Διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών για την ιδιαίτερη προσοχή και επιμέλεια εκ μέρους τους στην κατάρτιση της προσφοράς, το «λάθος» τελικά συνέβη.

### ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Το μεγαλύτερο επιχειρησιακό στοίχημα για εμάς είναι το θέμα των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ.

Εδώ και πολλά χρόνια έχουμε καταδείξει με χίλιους δυο τρόπους την ανάγκη ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία. Μια ανάγκη που καθίσταται σήμερα περισσότερο επιτακτική από ποτέ στην εποχή της πλήρους απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς και της ραγδαίως αναδυόμενης αγοράς του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Αντί λοιπόν οι αρμόδιοι να προχωρήσουν στην υλοποίηση των αποφάσεων τους για συγχώνευση των δύο εταιρειών, ώστε να ενισχύσουν τη θέση και την ανταγωνιστικότητα των ΕΛΤΑ, κινούνται στην εντελώς αντίθετη κατεύθυνση.

Εμείς, με δυναμικές κινητοποιήσεις στείλαμε τα προηγούμενα χρόνια, στείλαμε ξεκάθαρο μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση, ότι το Ταχυδρομείο και οι εργαζόμενοι του δεν αποδέχονται τις καθυστερήσεις και τις τακτικές που επιβαρύνουν αδικαιολόγητα το λειτουργικό κόστος του Ομίλου και ευθύνονται για μεγάλη απώλεια εσόδων.

Για όλους εμάς τους ταχυδρομικούς, που δίνουμε καθημερινά τη μάχη για την προοπτική και τη βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ, η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία είναι μονόδρομος.

Γιατί ο **δρόμος για την επιβίωση των ΕΛΤΑ και τον μετασχηματισμό και τον επαναπροσανατολισμό του Οργανισμού στις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς, περνάει πρωτίστως μέσα από:**

- την άμεση ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών,
- την ανάπτυξη ψηφιακών τεχνολογικών υπηρεσιών,
- το νέο διαφοροποιημένο μείγμα προϊόντων,

- **το δέμα και το μικροδέμα,**
- **την αξιοποίηση και βελτιστοποίηση δικτύων και υποδομών.**

Αυτοί είναι οι βασικοί άξονες - πυλώνες για την ανάπτυξη και την αύξηση των εσόδων για τον Οργανισμό, αλλά και για την οικονομική, ποιοτική και καθολική εξυπηρέτηση όλων των πολιτών της χώρας.

Σύμφωνα με σχετική έρευνα, το άμεσο όφελος από την ενσωμάτωση υπολογίζεται μεταξύ 6,6 και 9,5 εκατ. ευρώ.

Γεγονός που απορρέει από το ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, λόγω του ισχυρού brand και του εκτενούς Πανελλαδικού Δικτύου που διαθέτουν, το μεγαλύτερο της χώρας, με την ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών θα καταστούν αυτόματα ο ηγέτης της αγοράς υπηρεσιών ταχυμεταφορών στην Ελλάδα και όχι ο φτωχός συγγενής, όπως είναι σήμερα.

Όποιος ευθύνεται για την καθυστέρηση αυτή αντιστρατεύεται τα συμφέροντα των ΕΛΤΑ και επιβαρύνει τη δύσκολη οικονομική κατάσταση που αντιμετωπίζουν.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία για να επιβιώσουν πρέπει να μετασχηματιστούν σε Ταχυμεταφορική εταιρεία και θα το κάνουν ανεξαρτήτως των εμποδίων που μπαίνουν.

## **ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε ως Επιχείρηση, που έχει γίνει πλέον μη διαχειρίσιμο, είναι το πρόβλημα της **έλλειψης προσωπικού**.

Κοντεύουμε να κατεβάσουμε τα ρολά, λόγω:

- της μη πρόσληψης μόνιμου προσωπικού για 10 χρόνια σχεδόν, - μόνο 36 προσλήψεις έχουν γίνει για να καλύψουν τις ανάγκες των παραμεθόριων νησιών, τη στιγμή που έχουν αποχωρήσει την τελευταία 8ετία περίπου 2500 συνάδελφοι -Σήμερα είμαστε περίπου 6200 εργαζόμενοι
- των πολλών συνταξιοδοτήσεων και
- της ταυτόχρονης υποχρέωσης των ΕΛΤΑ, ως Παρόχου Καθολικής Υπηρεσίας, να διατηρούν ένα εκτενές δίκτυο, προκειμένου να εξυπηρετούν, με συνέπεια και καθορισμένη ποιότητα, το σύνολο της επικράτειας.

Καταλαβαίνει κάποιος το μέγεθος του προβλήματος, το οποίο συνάδελφοι, έχει ενταθεί ακόμη περισσότερο, μετά την αποχώρηση των ΕΣΟΧ, των οποίων οι συμβάσεις έληξαν στις 5 Μαρτίου και το μπλοκάρισμα της έγκρισης των 540 νέων ΕΣΟΧ.

Στο πλαίσιο της Κοινής Συμφωνίας 2017 – 2020, που πρόσφατα υπογράψαμε, συμφωνήθηκε να επιδιωχθεί και να επιτευχθεί, άμεσα, η απεμπλοκή των προσλήψεων μόνιμου και έκτακτου προσωπικού.

Όσον αφορά τις **προσλήψεις μόνιμου προσωπικού θα πρέπει να εγκριθούν άμεσα οι 510 θέσεις** που έχουν δρομολογηθεί και επίσης να καθοριστεί διαδικαστικά η άμεση αναπλήρωση όσων μονίμων υπαλλήλων αποχωρούν από εδώ και στο εξής.

Μέχρι όμως την ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας, πρέπει να εγκριθεί η άμεση κάλυψη των αναγκών της εταιρείας με έκτακτο προσωπικό.

Σχετικά με τη **διαδικασία πρόσληψης έκτακτου προσωπικού, πάγια θέση μας ήταν και είναι, η θέσπιση**





**ειδικής διαδικασίας**, με τροποποίηση της διάταξης της παραγράφου 20α του άρθρου 9, του Ν.4057/2012, ώστε για την έναρξη των διαδικασιών πρόσληψης έκτακτου προσωπικού των ΕΛΤΑ, **να απαιτείται μόνον απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, φυσικά με διαδικασίες ΑΣΕΠ**, σύμφωνα πάντα με τις εκάστοτε ανάγκες και στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Ρύθμιση που προϋπήρχε του 2010 και λανθασμένα καταργήθηκε εν μέσω της μνημονιακής λαίλαπας.

Επιβάλλεται για πολλούς λόγους, να δοθεί η δυνατότητα, σε μια επιχείρηση έντασης εργασίας που λειτουργεί στον ανταγωνισμό, δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό και καλύπτει με δικές της δαπάνες τις προσλήψεις αυτές, να ρυθμίζει τις ανάγκες της σε προσωπικό ταχύτητα, όπου και όταν χρειάζεται.

### ΚΟΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Συνέπεια όλων αυτών των συσσωρευμένων προβλημάτων που αντιμετωπίζει σήμερα το Ταχυδρομείο, λόγω –όπως σας ανέλυσα παραπάνω- λανθασμένων αποφάσεων, ενεργειών, παραλήψεων, σκοπιμοτήτων, της απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς και της κρίσης που βιώνουμε ως χώρα, είναι να βρισκόμαστε, χωρίς υπερβολή, στο σημείο μηδέν.

Σε αυτήν την κρίσιμη στιγμή για τον Οργανισμό ήμασταν, υποχρεωμένοι να δώσουμε λύσεις στα προβλήματα και να ανταπεξέλθουμε στην ασφυκτική πίεση που δημιουργούσαν:

- το ταμειακό έλλειμμα της Επιχείρησης που έφτανε τα 5 εκατομμύρια ευρώ μηνιαίως,
- η συνεχόμενη δραματική συρρίκνωση των ταχυδρομικών εργασιών με επακόλουθο την πτώση των εσόδων,
- οι οφειλές του Δημοσίου,
- ο κίνδυνος να μην αποζημιωθεί η Καθολική Υπηρεσία,
- η έλλειψη προσωπικού και
- η απειλή ένταξης των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α' του νόμου 3429/2005.

Παράλληλα, έπρεπε επειγόντως να κατοχυρώσουμε **το θεσμικό μας πλαίσιο**, προτού η τύχη των Ελληνικών Ταχυδρομείων περάσει εξ ολοκλήρου στην Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (Ε.ΔΗ.Σ.), δηλαδή στο Υπερταμείο, αλλά και να προωθήσουμε την κατάρτιση **Επιχειρησιακού Σχεδίου**, δεδομένου ότι αποτελεί δεσμευτική υποχρέωση η ύπαρξη σχεδίου αναδιοργάνωσης για τα ΕΛΤΑ κατά την είσοδό τους στην Ε.ΔΗ.Σ.

Στην μακρόχρονη διαδρομή μας συνάδελφοι, έχουμε καταφέρει, παρά τις όποιες αντιξοότητες έχουμε αντιμετωπίσει, να μείνουμε όρθιοι, να αντιπαλέψουμε και να ακυρώσουμε πολιτικές που μας οδηγούσαν στη διάλυση, να θωρακίσουμε τον Οργανισμό, να υπερασπιστούμε το χώρο μας και τη θέση των εργαζομένων.

Το ίδιο κάναμε και τώρα.

Αγωνιστικά, διεκδικητικά, με ενότητα και αίσθημα ευθύνης, δώσαμε τις μάχες μας, συνεπείς στην πορεία που έχουμε καταγράψει τόσα χρόνια, συνεπείς στο καθήκον μας να μην χαρίσουμε σε κανέναν το Ταχυδρομείο, να μην χαρίσουμε σε κανέναν 189 χρόνια προσφοράς, δράσης και αγώνων.

**Η υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας Πλαισίου 2017-2020** μεταξύ της ΠΟΣΤ και της Διοίκησης των ΕΛΤΑ, είναι αποτέλεσμα αυτής της δράσης μας, της δυναμικής του Συνδικάτου μας και της ικανότητας μας να αντιμετωπίζουμε αποτελεσματικά, με οργάνωση, ενότητα και συνέπεια κάθε πρόβλημα.

Κόντρα στους ευσεβείς πόθους πολλών, η Συμφωνία αυτή αποτελεί δέσμευση, όχι μόνο για τη Διοίκηση του Οργανισμού, αλλά και για την Κυβέρνηση, που θα πρέπει πλέον να δώσει άμεσες και οριστικές λύσεις στα κρίσιμα και χρονίζοντα προβλήματα των ΕΛΤΑ.

Το κείμενο της Κοινής Συμφωνίας Πλαισίου, υπερψηφίστηκε με μεγάλη πλειοψηφία – υπερψήφισαν οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ και ΠΑΚ - στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ στις 20 Ιουλίου 2017.

**Βασική προϋπόθεση για την ισχύ της Συμφωνίας είναι η ανταπόκριση της Πολιτείας σε συγκεκριμένες δεσμεύσεις, εντός καθορισμένου χρονικού πλαισίου.**

Αυτές είναι:

Η οριστικοποίηση της παραμονής των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Β του Νόμου 3429/2005, με νομοθετικές και άλλες παρεμβάσεις.

Η πλήρη καταβολή του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας και των λοιπών οφειλών του Δημοσίου.

Επιπλέον επιβάλλεται, το συντομότερο:

- α) ο ακριβής προσδιορισμός από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του κόστους παροχής της Κ.Υ. για τα χρόνια 2013, 2014, 2015 και 2016
- β) η δημιουργία του μηχανισμού για την αποζημίωση της Κ.Υ., όπως ορίζει ο Νόμος 4053, για την Ταχυδρομική αγορά και
- γ) ο καθορισμός του κόστους των Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος που προσφέρουν τα ΕΛΤΑ, όπως αυτές καθορίζονται από το Ευρωπαϊκό Δίκαιο και η πλήρης και έγκαιρη καταβολή αυτού.

Επίσης συμφωνήθηκε να επιδιωχθεί και να επιτευχθεί άμεσα η απεμπλοκή των προσλήψεων μόνιμου και έκτακτου προσωπικού. Η Διοίκηση του Οργανισμού θα ζητήσει την υλοποίηση, εκ μέρους της Πολιτείας, πρόσληψης τακτικού προσωπικού, μέσω ΑΣΕΠ, αντίστοιχου αριθμού με τους αποχωρούντες υπαλλήλους επιπλέον των 510 που ήδη βρίσκονται σε διαδικασία έγκρισης. Μέχρι την ολοκλήρωση της χρονοβόρου διαδικασίας πρόσληψης του τακτικού προσωπικού, Διοίκηση και Πολιτεία, δεσμεύονται να καλύψουν τα υπάρχοντα κενά και όσα δημιουργηθούν από τις αποχωρήσεις αυτής της περιόδου, με αριθμό αντίστοιχων προσλήψεων έκτακτου προσωπικού.

Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ μέσα από τους όρους της Κοινής Συμφωνίας δεσμεύεται να παρουσιάσει, άμεσα, προς διαβούλευση με τους εργαζόμενους, το **Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο 2017-2021**, βάσει του οποίου θα γίνουν όλες οι απαραίτητες προσαρμογές στον Οργανισμό, προκειμένου να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τα προβλήματα του παρόντος και τις προκλήσεις του μέλλοντος, αλλά και να εκμεταλλευτεί τα πλεονεκτήματα του και τις ευκαιρίες που εμφανίζονται.

Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης και εφαρμογής του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου, δεσμεύονται τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, Διοίκηση και εργαζόμενοι, εντός 6 μηνών από την υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας Πλαισίου, να ολοκληρώσουν τις διαπραγματεύσεις και τη διαβούλευση που αφορούν στην επικαιροποίηση του Θεσμικού και Κανονιστικού Πλαισίου (όπου απαιτείται).

Εμείς οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί, έχοντας πλήρη συνείδηση του διακυβεύματος και της δύσκολης κατάστασης στην οποία βρίσκονται σήμερα τα ΕΛΤΑ, συμβάλουμε προς την κατεύθυνση διάσωσης του Ταχυδρομείου και διασφάλισης του εργασιακού μέλλοντος μας, με τη μείωση του μισθολογικού μας κόστους.

**Συνάδελφοι, με την υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας, επιτυγχάνεται η συγκρότηση ενός προγράμ-**



ματος άμεσων και μεσοπρόθεσμων δράσεων, με στόχο αφενός μεν τη διασφάλιση της βιωσιμότητας και της κερδοφορίας του Ταχυδρομείου και αφετέρου τη προστασία των θέσεων εργασίας και του εισοδήματος των εργαζομένων.

Παράλληλα, με την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας Πλαισίου, εκφράζεται η βούληση Διοίκησης και Εργαζομένων να προχωρήσουν με σεβασμό στον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου και να εργαστούν από κοινού, για ένα σύγχρονο Ταχυδρομείο, το οποίο θα προσφέρει σε όλους τους κατοίκους της χώρας μας, υψηλού επιπέδου προϊόντα και ποιοτικές υπηρεσίες.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Οι εργαζόμενοι παίρνουμε – όπως τόσες φορές έχουμε κάνει και στο παρελθόν – την υπόθεση του Ταχυδρομείου στα χέρια μας, είμαστε εδώ παρόντες στην πορεία του Οργανισμού, έτοιμοι να συμβάλουμε με όλες τις δυνάμεις μας στην μετεξέλιξη του και στις νέες προοπτικές που θα τον οδηγήσουν στην βιωσιμότητα και στην οικονομική ανάπτυξη.

Ενωμένοι χαράζουμε το δρόμο μας, συνεχίζουμε να ελπίζουμε, να αγωνιζόμαστε, να υπερασπιζόμαστε τον κοινωνικό ρόλο του Ταχυδρομείου και να διεκδικούμε μερίδιο σε μια καλύτερη και ελπιδοφόρα προοπτική για τον Οργανισμό και τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

**Εδώ και 189 χρόνια το Ταχυδρομείο έχει πάνω του την ίδια σφραγίδα:**

**Τη σφραγίδα των αγώνων, της θυσίας, της αγωνίας, της ενότητας, της συνέπειας των εργαζομένων του.**

Οι στιγμές μεγαλείου της ιστορίας μας, είναι αυτές που μας δείχνουν και τους δρόμους του σήμερα.

**Και εμείς που συνεχίζουμε να χρωματίζουμε τα όνειρα μας, εμείς που ονειρευόμαστε ένα κόσμο λουσμένο στην αλήθεια και το φως, χωρίς τα αδιέξοδα των πολιτικών των μνημονίων και της λιτότητας, χωρίς φτώχεια, εξαθλίωση, πείνα, πολέμους, αποκλεισμούς και «ξεριζωμένους» ανθρώπους, χωρίς πληγωμένα πρόσωπα και κλημμένα όνειρα, πρέπει να αφήσουμε το αποτύπωμα μας στο μέλλον, για να «γιομίσει η Ελλάδα, Ελλάδα».** Και παρότι «θέλει ακόμη πολύ φως για να ξημερώσει», θα τα καταφέρουμε.

«Τις πιο όμορφες μέρες μας δεν τις ζήσαμε ακόμη...».



## Το 33<sup>ο</sup> Συνέδριο της Ομοσπονδίας μας με μια ματιά

Το 33<sup>ο</sup> Εκλογοαπολογιστικό Συνέδριο της ΠΟΣΤ έγινε στη Ρόδο στις 29-31 Οκτωβρίου και 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2014.

Στο Συνέδριο παραβρέθηκαν οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι σύνεδροι από όλη την Ελλάδα και οι Πρόεδροι των Πρωτοβάθμιων Σωματείων μας εκπροσωπώντας και εκφράζοντας όλους τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Το Συνέδριο τίμησαν με την πρωτοφανή συμμετοχή τους 20 ξένες αντιπροσωπείες, οι Πρόεδροι της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Οργάνωσης και της Ευρωπαϊκής Οργάνωσης και οι επικεφαλής των Συνδικάτων των Ταχυδρομείων των μεγαλύτερων χωρών της Ευρώπης και όχι μόνο, που κάνανε πληρέστερες τοποθετήσεις για τα προβλήματα του Ταχυδρομικού κλάδου, τις προοπτικές και για τα εργασιακά ζητήματα.

Παραβρέθηκαν αντιπροσωπείες όλων των κομμάτων, εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ, πολυμελείς αντιπροσωπεία της Διοίκησης των ΕΛΤΑ με επικεφαλής τον Πρόεδρο της, ο Αντιπεριφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, ο Δήμαρχος Ρόδου, ο Πρόεδρος του Εργατικού κέντρου Ρόδου και φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης του νησιού, που χαιρέτησαν το Συνέδριο με τοποθετήσεις και παρεμβάσεις.

**Ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Γιώργος Βασιλόπουλος** στην ομιλία του έστειλε σαφές μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση ότι:

### «το Ταχυδρομείο δεν πωλείται»

**186 χρόνια προσφοράς προς τη χώρα και τον Έλληνα πολίτη δεν χαρίζονται σε κανέναν.**

**Τα Συνδικάτα δεν τρομοκρατούνται.**

Στις δύο μέρες του Συνεδρίου μας, μέσα από ένα γόνιμο και ουσιαστικό διάλογο, τοποθετήθηκαν το σύνολο των Συνέδρων για όλα τα θέματα που απασχολούν το Ταχυδρομείο και τους εργαζόμενους του και έγινε ο απολογισμός της προηγούμενης τριετίας.

Οι εργασίες του Συνεδρίου ολοκληρώθηκαν με την ψηφοφορία για την ανάδειξη της νέας Διοίκησης.

Ψήφισαν 177.

Οι 176 σύνεδροι ήταν εκλεγμένοι αντιπρόσωποι των 49 Σωματείων-μελών της ΠΟΣΤ.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα:

	ΨΗΦΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΕΔΡΕΣ
ΠΑΣΚΕ	106	60,2%	21
ΔΑΚΕ-ΔΑΚ	52	29,3%	11
ΠΑΚ	15	8,3%	3
ΔΗΜ. ΣΥΝ.	4	2,2%	-



Για τρία ολόκληρα χρόνια τα 49 Πρωτοβάθμια Σωματεία – μέλη μας διεξήγαγαν εκλογές, σύμφωνα με το καταστατικό της ΠΟΣΤ και ανέδειξαν τους αντιπροσώπους συνέδρους.

Σε αυτές τις εκλογικές διαδικασίες συμμετείχαν 6.827 συναδέλφισσες και συνάδελφοι. Στις εκλογικές διαδικασίες που πραγματοποιήθηκαν με τη λήξη των εργασιών του 33<sup>ου</sup> Συνεδρίου μας οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι με την ψήφο τους επέλεξαν τους αντιπροσώπους σε όλα τα όργανα της Ομοσπονδίας μας.

## ΕΚΛΟΓΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 33<sup>ου</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

### ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΟΣΤ

#### ΠΑΣΚΕ

#### ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
2. ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ
3. ΑΝΔΡΕΟΥ ΒΑΝΙΑ
4. ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
5. ΚΛΗΡΟΝΟΜΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
6. ΚΟΥΜΑΚΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
7. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ
8. ΠΑΠΑΔΩΡΟΘΕΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
9. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
10. ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΟΥ ΝΙΚΟΣ
11. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
12. ΤΣΑΟΥΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
13. ΑΡΓΥΡΗΣ ΚΩΣΤΑΣ
14. ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ.
15. ΠΑΠΑΠΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
16. ΣΑΠΛΑΟΥΡΑΣ ΚΩΣΤΑΣ

17. ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

18. ΜΠΛΙΑΤΣΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ

19. ΦΛΥΤΖΑΝΗΣ ΝΙΚΟΣ

20. ΦΑΣΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΣ

21. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΚΟΣ

#### ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΚΩΣΤΑΣ
2. ΛΟΥΓΙΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
3. ΛΑΖΑΡΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ
4. ΧΡΕΛΙΑΣ ΝΙΚΟΣ
5. ΤΣΙΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
6. ΤΖΑΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
7. ΓΚΟΓΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
8. ΝΗΣΤΙΚΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ
9. ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
10. ΠΑΠΑΡΟΥΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
11. ΝΤΑΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
12. ΚΑΛΑΙΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
13. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

14. ΔΑΝΔΟΥΛΑΚΗ ΓΙΩΤΑ

#### ΔΑΚΕ – ΔΑΚ

#### ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΚΑΨΟΚΟΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
  2. ΠΑΛΛΑΣ ΚΩΣΤΑΣ
  3. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ
  4. ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
  5. ΠΑΠΑΠΑΝΟΥ ΘΕΜΗΣ
  6. ΡΑΠΤΗΣ ΝΙΚΟΣ
  7. ΣΤΡΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ
  8. ΚΑΤΣΑΡΓΥΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
  9. ΚΟΜΜΑΤΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
  10. ΚΑΝΔΑΡΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
  11. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
- #### ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ
1. ΔΕΜΑΤΑΣ ΚΩΣΤΑΣ
  2. ΤΣΑΚΙΛΤΖΙΔΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ
  3. ΔΟΜΠΑΖΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

4. ΜΑΛΕΣΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΚΟΝΤΣΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
6. ΝΤΟΝΤΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

**ΠΑΚ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΒΕΡΙΓΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
2. ΑΝΩΓΙΑΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
3. ΜΠΟΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΙΟΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΤΟΥΣΗΣ ΘΑΝΑΣΗΣ
2. ΜΩΡΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
3. ΚΙΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΣ

**ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΓΣΕΕ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
2. ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ
3. ΑΝΔΡΕΟΥ ΒΑΝΙΑ
4. ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
5. ΚΛΗΡΟΝΟΜΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

1. ΚΑΨΟΚΟΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
2. ΚΟΜΜΑΤΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

**ΤΕΑ – ΕΛΤΑ**

**ΠΑΣΚΕ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΓΙΑΝΝΟΣΠΥΡΟΣ ΣΑΒΒΑΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΛΑΖΑΡΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΡΩΣΣΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΜΑΛΕΣΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΚΕΚ – ΕΛΤΑ**

**ΠΑΣΚΕ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΚΑΛΑΙΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΜΑΛΕΣΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ**

**ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΤΣΙΣΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
2. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
3. ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ
4. ΣΙΑΚΑΒΕΛΛΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
5. ΧΟΝΔΡΟΣ ΝΙΚΟΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΠΑΝΑΓΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

2. ΖΟΥΡΙΔΑΚΗΣ ΕΥΤΥΧΗΣ

3. ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΝΤΟΝΤΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

2. ΚΑΝΤΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΚΑΛΑΙΤΖΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΩΝ**

**ΚΕΝΤΡΩΝ**

**ΠΑΣΚΕ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΚΑΛΟΤΥΧΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

2. ΤΖΑΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

3. ΚΟΡΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

4. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

5. ΓΙΟΦΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*

1. ΛΑΖΑΡΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ

2. ΜΕΤΑΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ

3. ΜΑΡΙΝΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

*ΤΑΚΤΙΚΟΙ*

1. ΠΑΠΑΔΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

2. ΣΟΥΛΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

*ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ*



1. ΓΑΡΕΦΑΛΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΟΠΩΝ

### ΠΑΣΚΕ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
  - 2. ΓΚΟΥΝΤΕΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
  - 3. ΚΟΣΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΜΑΡΑΒΙΤΣΑΣ ΧΑΡΗΣ
- 2. ΝΗΣΤΙΚΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

### ΔΑΚΕ – ΔΑΚ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
  - 2. ΚΑΛΑΙΤΖΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΦΡΕΓΚΟΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

## ΣΥΜΒ. ΥΠΕΡ. ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ

### ΠΑΣΚΕ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΔΟΡΚΟΦΙΚΗ ΚΛΗΜΕΝΤΙΑ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

### ΔΑΚΕ – ΔΑΚ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΓΑΡΕΦΑΛΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΓΕΩΡΓΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

## ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ

### ΠΑΣΚΕ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΩΣΤΑΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΧΩΜΑΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ

### ΔΑΚΕ – ΔΑΚ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΚΟΣΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

## ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ

### ΠΑΣΚΕ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΓΙΑΡΙΜΗΣ ΖΗΣΗΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΣΙΣΜΑΝΙΔΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

### ΔΑΚΕ – ΔΑΚ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΚΟΝΤΣΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑΛΟΓΙΣΜΟΥ ΖΗΜΙΩΝ

### ΠΑΣΚΕ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΧΡΕΛΙΑΣ ΝΙΚΟΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΤΖΑΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

### ΔΑΚΕ – ΔΑΚ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΣΑΚΑΡΟΓΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΓΕΩΡΓΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

### ΠΑΣΚΕ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΚΡΕΑΤΣΟΥΛΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΛΙΕΑΣ ΝΙΚΟΣ

## ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΕΥΤΕΡ. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

### ΠΑΣΚΕ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΗΛΙΑΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΑΣ

### ΔΑΚΕ – ΔΑΚ

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1. ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1. ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΘΕΩΝΗ

**ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΠΡΟΑΓΩΓΩΝ**

**ΠΑΣΚΕ**

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΚΑΤΣΑΛΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΣΑΜΑΡΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΣΟΥΛΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

**ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΤΕΑ – ΕΛΤΑ**

**ΠΑΣΚΕ**

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΓΕΩΡΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΚΑΤΣΑΛΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

**ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΠΟΣΤ**

**ΠΑΣΚΕ**

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΧΑΡΗΣ

2. ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΑΣ

3. ΔΟΥΜΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΗΛΙΑΣ

2. ΒΟΥΔΙΩΤΗΣ ΜΙΛΤΟΣ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

2. ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

**ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ  
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

2. ΣΚΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

3. ΚΑΖΑΜΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΚΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

2. ΠΑΠΑΡΟΥΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

**ΔΑΚΕ – ΔΑΚ**

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

1. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΝΙΚΟΣ

2. ΠΛΙΑΚΟΣ ΑΚΥΛΛΑΣ

**Π. Υ. Σ. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΛΙΕΑΣ ΝΙΚΟΣ

**Π.Υ.Σ. ΔΙΚΤ. ΛΙΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΔΑΝΔΟΥΛΑΚΗ ΓΙΩΤΑ

**Π.Υ.Σ. ΕΠΙΣΤ. ΤΑΧ. ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΗΛΙΑΣ

**Π.Υ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ – ΑΙΓΑΙΟΥ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

**Π.Υ.Σ. ΔΙΚΤ. ΛΙΑΝ.  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΦΑΧΟΥΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

**Π.Υ.Σ. ΕΠΙΣΤ. ΤΑΧ.  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

**Π.Υ.Σ. ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ –  
ΗΠΕΙΡΟΥ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΠΑΠΑΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ

**Π.Υ.Σ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΠΑΠΑΡΟΥΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

**Π.Υ.Σ. ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ –  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΣΙΚΟΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ

**Π.Υ.Σ. ΚΡΗΤΗΣ**

**ΠΑΣΚΕ**

1. ΖΑΧΑΡΙΟΥΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ





## Σύνθεση Εκτελεστικής Επιτροπής και Διοικητικού Συμβουλίου

Συνεδρίασε την Τρίτη 11 Νοέμβρη 2014, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ, που είχε προκύψει από τις εκλογικές διαδικασίες του 33<sup>ου</sup> Συνεδρίου της Ομοσπονδίας μας, με θέμα ημερήσιας διάταξης τη συγκρότηση των νέων οργάνων.

Με βάση το καταστατικό της ΠΟΣΤ, με μυστική ψηφοφορία, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, που απαρτίζεται από 35 μέλη, εξέλεξε το Προεδρείο και την Εκτελεστική Επιτροπή.

### Σύμφωνα με τη ψηφοφορία η νέα Διοίκηση είναι:

#### Εκτελεστική Επιτροπή

##### Πρόεδρος:

Βασιλόπουλος Γιώργος

##### Γεν. Γραμματέας:

Μπακέλλης Ηλίας

##### Α' Αντιπρόεδρος:

Ανδρέου Βάνια

##### Β' Αντιπρόεδρος:

Παπαδωρόθεος Παναγιώτης

##### Γραμματέας Οικονομικού:

Κουμακάκης Στέλιος

##### Γραμματέας Οργανωτικού:

Καλοπήτας Γιάννης

##### Γραμματέας Διεθνών Σχέσεων:

Κληρονομάκης Αντώνης

##### Γραμ. Τύπου & Δημ. Σχέσεων:

Παπανικολάου Γιώργος

##### Αναπλ. Γεν. Γραμματέας:

Καψοκόλης Δημήτρης

##### Αναπλ. Γραμ. Οικονομικού:

Κατσαργύρης Τάσος

##### Γραμ. Εκπαίδευσης-

Τεκμηρίωσης:

Πάλλας Κώστας

##### Γραμ. Ασφαλ. Αλληλ.

& Κοιν. Υποθ.: Βερίγος Γιάννης

##### Γραμ. Πολιτισμού & Παραθ.

Κέντρων : Οικονόμου Γιάννης

#### Μέλη Δ.Σ. ΠΟΣΤ

##### Πρόεδρος:

Αντωνόπουλος Γιάννης

##### Αντιπρόεδρος:

Παπαγιάννης Απόστολος

##### Γραμματέας:

Αργύρης Κώστας

Βασιλόπουλος Γιώργος

Μπακέλλης Ηλίας

Ανδρέου Βάνια

Καλοπήτας Γιάννης

Κληρονομάκης Αντώνης

Κουμακάκης Στέλιος

Παπανικολάου Γιώργος

Παπαδωρόθεος Παναγιώτης

Χατζηχρήστου Νίκος

Κωνσταντίνου Ευθύμιος

Τσαουσίδης Δημήτρης

Μπινιάρης Γιάννης

Παπαπάνος Δημήτρης

Σαπλσαούρας Κώστας

Αμανατίδης Δημήτρης

Μηλιάσιος Γρηγόρης

Φλυτζανής Νίκος

Φασούλης Νίκος

Κωστόπουλος Αλέκος

Καψοκόλης Δημήτρης

Πάλλας Κώστας

Οικονόμου Γιάννης

Λουκόπουλος Παναγιώτης

Παπαπάνου Θέμης

Ράπτης Νίκος

Στρατικόπουλος Δημοσθένης

Κατσαργύρης Αναστάσιος

Κομματάς Ανδρέας

Κανδαράκης Νεκτάριος

Βερίγος Γιάννης

Ανωγιάνης Γιώργος

Μπουρογιάννης Βάιος

## Ψήφισμα 33<sup>ου</sup> Συνεδρίου της ΠΟΣΤ

Το 33<sup>ο</sup> Συνέδριο της ΠΟΣΤ έκλεισε τις εργασίες του με το ομόφωνο ψήφισμα των εκλεγμένων αντιπροσώπων των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Εκφράσαμε ομόφωνα την απόλυτη αντίθεση μας στις αντιλαϊκές, αντεργατικές και αντισταβιλικές πολιτικές που εφαρμόζονται και προωθούνται με στόχο την κατάργηση κάθε κεκτημένου δικαιώματος των εργαζομένων και του ελληνικού λαού.

Σε μια τραγική περίοδο για τη χώρα, υπό συνθήκες κοινωνικού κανιβαλισμού, το οργανωμένο κίνημα μας παρά τις επιθέσεις από τα πιο αδίστακτα αντεργατικά συμφέροντα διατηρεί την καθολική αποδοχή από το σύνολο των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ και δεσμεύεται να συνεχίσει να τους προσφέρει περισσότερες και καλύτερες υπηρεσίες.

Δεσμευτήκαμε ότι με λόγο συγκροτημένο, σαφείς και ξεκάθαρες πολιτικές θέσεις και συνεπείς, αποτελεσματικές δράσεις θα συνεχίσουμε να δίνουμε απαντήσεις στις προκλήσεις των καιρών, να υποστηρίζουμε με κάθε νόμιμο τρόπο τα αιτήματα των εργαζομένων και του κινήματος μας και να προωθούμε τις πολιτικές που τα εκφράζουν.

Συνεπείς στις αρχές, την ιστορία και τους αγώνες μας:





## **Αγωνιζόμαστε για:**

- Δημοκρατία και ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις.
- Αναδιανομή του εισοδήματος μέσω ενός δίκαιου φορολογικού συστήματος.
- Ρεαλιστική και δίκαιη οικονομική πολιτική.
- Το δικαίωμα στη δουλειά.
- Την ασφάλεια και σταθερότητα της εργασίας.
- Εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα για όλους.
- Την προστασία και ενδυνάμωση του κινήματος μας.

## **Λέμε ΟΧΙ:**

- Στη φορολογική καταίγδα και στα συνεχόμενα οικονομικά μέτρα που εξοντώνουν τα μεσαία και χαμηλά στρώματα.
- Στο ξεπούλημα της Δημόσιας Περιουσίας.
- Στην ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ και των άλλων Δημόσιων Επιχειρήσεων
- Στην υποβάθμιση των ταχυδρομικών υπηρεσιών.
- Στον εργασιακό μεσαίωνα.
- Στην ανατροπή και κατάργηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων και συμβάσεων.
- Σε νέες περικοπές των μισθών των εργαζομένων.
- Στην εργασιακή εφεδρεία.
- Στις απολύσεις.

## **Διεκδικούμε:**

- Την ανάδειξη των ΕΛΤΑ σε πρωταγωνιστή σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.
- Τη βιωσιμότητα και ανάπτυξη των Ελληνικών Ταχυδρομείων.
- Τον εκσυγχρονισμό του Οργανισμού και τη διασύνδεσή του με διεθνή δίκτυα με τρόπο επωφελή και αναπτυξιακό.
- Να γίνει ο ΕΛΤΑ η λαϊκή Τράπεζα που θα βοηθήσει στην ανάκαμψη της οικονομίας, κυρίως της Περιφέρειας.
- Για τα ΕΣΠΑ επειδή το χρονικό διάστημα υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων έργων είναι ασφυκτικό, είναι απαραίτητο να ξεκινήσει άμεσα η διαδικασία υλοποίησης των έργων και να διασφαλιστεί απαραίτητα η συνέχιση τους την επόμενη προγραμματική περίοδο (και μετά το 2015).
- Τη διατήρηση του εθνικού δικτύου, της Καθολικής Υπηρεσίας και του κοινωνικού χαρακτήρα των ΕΛΤΑ.
- Την άμεση καταβολή της αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας.
- Την άμεση καταβολή των απαιτήσεων από το Ελληνικό Δημόσιο.
- Τον άμεσο και συνεχή έλεγχο από τους αρμόδιους φορείς της ασυδοσίας και του αθέμιτου ανταγωνισμού στην ελληνική ταχυδρομική αγορά.



- Το σεβασμό των νόμων και του θεσμικού πλαισίου του Οργανισμού.
- Την ενίσχυση της υποστήριξης και της αλληλεγγύης προς τους συναδέλφους και τις οικογένειες τους
- Την υπογραφή νέας Σ.Σ.Ε.
- Την άμεση συγχώνευση των ΕΛΤΑ με τις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ.
- Την αξιοποίηση όλων των δυνατών επιλογών για την αναπλήρωση των διαρκώς μειωμένων εσόδων του Οργανισμού.
- Τη βελτίωση της ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών του Ομίλου.
- Την αποκατάσταση της ζημιάς που υπέστησαν τα ΕΛΤΑ από τη διαγραφή του 10% των μετοχών του Τ.Τ.
- Τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση, βελτίωση και ανάπτυξη του συνόλου του ανθρώπινου δυναμικού του Οργανισμού.
- Η πρόσληψη προσωπικού των Ελληνικών Ταχυδρομείων, για την κάλυψη έκτακτων και εποχικών αναγκών να γίνεται μέσω ΑΣΕΠ με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και να υπάρχει πρόβλεψη της σχετικής δαπάνης στον οικείο προϋπολογισμό.
- Την άμεση κάλυψη των κενών θέσεων εργασίας μέσω ΑΣΕΠ με προσλήψεις προσωπικού σταθερής και πλήρους απασχόλησης.
- Να εκδοθούν οι υπουργικές αποφάσεις και κανονισμοί για να ολοκληρωθεί η ταχυδρομική νομοθεσία που καθιερώθηκε με τη ψήφιση του Ν. 4053/2012.

**Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ήταν, είναι και θα είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τη χώρα και την οικονομία της, την κοινωνία, τον κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά και έτσι θα παραμείνει.**

**Το κίνημα μας είναι ο εγγυητής!**

**Όλοι μαζί, με γνώση, όραμα, ενότητα και οργάνωση  
θα πετύχουμε τους στόχους μας.**

**Όλοι μαζί θα αγωνιστούμε  
και θα νικήσουμε!**



# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ



2015

## Η Δράση μας

### Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ

**13 Ιανουαρίου**

**Σ**υνεδρίασε την Τρίτη 13 Γενάρη 2015, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ, με άξονες συζήτησης την ενημέρωση στα θέματα που απασχολούν τον ΕΛΤΑ (Ταχυμεταφορές – νέα ΣΣΕ – θέματα προσωπικού – οικονομικά Οργανισμού - Απένταξη των έργων του ΕΛΤΑ από τα ΕΣΠΑ κ.λπ.) και τις τρέχουσες πολιτικές εξελίξεις στην χώρα μας, καθώς σε λίγες μέρες διεξάγονται βουλευτικές εκλογές κρίσιμες, τόσο για το μέλλον της χώρας, όσο και για αυτό του χώρου μας, του Ταχυδρομείου.

Στο κατώφλι του 2015 και εν μέσω προεκλογικής περιόδου, έχουμε μπροστά μας πολλά κρίσιμα ζητήματα που αφορούν τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ και την πορεία του.

Είναι γνωστές οι εκκρεμότητες που έχουμε και οι οποίες σαφώς και έχουν πολιτική χροιά. Είναι γνωστός ο πόλεμος που γίνεται από κάποιους, εδώ και χρόνια, οι οποίοι χρησιμοποιούν κάθε θεμιτό και αθέμιτο μέσον για να φρενάρουν την πορεία του Οργανισμού και να τον οδηγήσουν στην απαξίωση και τη διάλυση.

Η χρονιά που πέρασε, όχι μόνο δεν έδωσε λύσεις σε ζητήματα που χρονίζουν για τον Οργανισμό, αλλά τουναντίον κάποια από αυτά ενώ είχαν συμφωνηθεί πήγαν παραπίσω, καθώς δεν έγινε καμιά προσπάθεια από την πλευρά των αρμοδίων για τον εκσυγχρονισμό του ΕΛΤΑ.

**Η πιο χαρακτηριστική περίπτωση είναι αυτή της απένταξης του ΕΛΤΑ από τα ΕΣΠΑ βάζοντας έτσι φρένο στον εκσυγχρονισμό του Οργανισμού, με υπογραφή μάλιστα αυτών που είχαν την κύρια ευθύνη από την πλευρά του βασικού μετόχου, για την ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό και τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ.**

Για τα ΕΣΠΑ, ο ΕΛΤΑ είχε εμπρόθεσμα υποβάλει τους σχετικούς φακέλους και πλήρως εμπεριστατωμένους, με ποσό της τάξης των 52 εκατ. ευρώ που τελικά εγκρίθηκαν, αλλά στη συνέχεια οι κύριοι, σε πρώτη φάση τα περιέκοψαν στα 36 εκατ. και στη συνέχεια, καθυστέρησαν για 2 χρόνια ακολουθώντας παρελκυστικές πολιτικές φθάνοντας έτσι στον τελικό τους στόχο την πλήρη κατάργηση τους, με αποτέλεσμα ο Οργανισμός να βρεθεί εκτός των προγραμμάτων, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ανάπτυξη και την επιβίωση του στις συνθήκες του σκληρού ανταγωνισμού.

Και δεν είναι μόνο τα ΕΣΠΑ που δείχνουν τις προθέσεις κάποιων να «στραγγαλίσουν» το Ταχυδρομείο.

Όπως έχουμε επανειλημμένα τονίσει, η βιωσιμότητα, η ανάπτυξη του Ταχυδρομείου και η διασφάλιση της



λειτουργίας του με αποτελεσματικότερο τρόπο, είναι άμεσα συνυφασμένη με την ολοκλήρωση της **ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών**. Όλοι συμφωνούν για την άμεση επίλυση του, αλλά μόνο στα λόγια.

Τίποτα δεν προχωράει και το ζήτημα χρονίζει από το Μάιο του 2012. Υπάρχει κωλυσιεργία και στο ζήτημα των Ταχυμεταφορών, παρόλο που είχε συμπεριληφθεί στο 5ετές πρόγραμμα για το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του ΕΛΤΑ.

Αφήνουν τον ΕΛΤΑ έξω από τις Ταχυμεταφορές, σε μια εποχή που το ηλεκτρονικό εμπόριο είναι σημαντική πηγή εύρεσης πόρων.

**Η θέση μας ήταν και είναι ξεκάθαρη, ζητάμε την άμεση ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία.**

Σύντομα, αμέσως μετά τις εκλογές θα αρχίσουμε τις συζητήσεις με τη Διοίκηση για τη **νέα ΣΣΕ**, προκρίνοντας τους βασικούς άξονες και τις στρατηγικές που θα αποτελέσουν κομβικά σημεία ώστε να ανοίξουμε το δρόμο της ανάπτυξης. Εμείς από την πλευρά μας έχουμε κάνει ήδη όλες τις, κατά το νόμο, διαδικασίες.

Το κεφάλαιο **του προσωπικού** όπως πολλές φορές έχουμε τονίσει, είναι για το Ταχυδρομείο ένα ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα που σχετίζεται άμεσα με το μέλλον και τη βιωσιμότητα του Οργανισμού.

**Πάγιο αίτημα για εμάς είναι η προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το ΔΣ του ΕΛΤΑ, μέσω ΑΣΕΠ, για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/94.**

Είναι ένα θέμα που το έχουμε αναδείξει εδώ και 4 χρόνια και που συνεχίζει να μας ταλαιπωρεί.

Παράλληλα, γνωρίζουμε όλοι, ότι υπάρχουν πολλά προβλήματα στην εξυπηρέτηση του Έλληνα πολίτη λόγω έλλειψης προσωπικού σε πολλές οργανικές θέσεις σε ταχυδρομικά γραφεία και μονάδες διανομής, σε όλη την Ελλάδα.

Βάλαμε σε πρώτη φάση το θέμα του μόνιμου προσωπικού για τα νησιά.

Αυτό, ενώ έγινε δεκτό, είχε παρθεί η απόφαση και είχε εγκριθεί από τους αρμόδιους για την πρόσληψη 36 μόνιμων δεν προχώρησε.

Όσον αφορά στα οικονομικά και τη ρευστότητα του Οργανισμού, υπάρχουν και εκεί εκκρεμότητες.

Σε όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες η προτεραιότητα τους είναι η ταχυδρομική εξυπηρέτηση, ο Πάροχος των Καθολικών Υπηρεσιών, πράγμα που δεν συμβαίνει στην Ελλάδα.

Όλοι γνωρίζουμε, ότι στον ΕΛΤΑ δεν έχουμε πάρει μέχρι στιγμής, από το Δημόσιο, ούτε δραχμή από τα χρήματα που μας οφείλονται και που έχουν να κάνουν με την αποζημίωση από τον Πάροχο των Καθολικών Υπηρεσιών.

Το σίγουρο είναι ότι, έχουμε ανοιχτά πάρα πολλά ζητήματα. Γνωρίζουμε ότι, η κατάσταση που επικρατεί γύρω μας είναι πολύ δύσκολη, καθώς τα πάντα, είτε σε πολιτικό, είτε σε οικονομικό, είτε σε εργασιακό επίπεδο, είναι υπό αίρεση.

Όμως είμαστε εδώ για να τα αντιμετωπίσουμε.

Όρθιοι, δυνατοί, αποφασισμένοι και κόντρα στους καιρούς αισιόδοξοι.

## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ 3 Μαρτίου

Συνεδρίασε τη Τρίτη 3 Μάρτη 2015 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα ημερήσιας διάταξης:

- Ενημέρωση
- Τρέχουσες εξελίξεις – Προτεραιότητες – Εκκρεμότητες
- Καθορισμός πλαισίου παρεμβάσεων
- Λοιπά θέματα που αφορούν τον ΕΛΤΑ.

Ενάμιση περίπου μήνα μετά τις εκλογές και το σχηματισμό της νέας Κυβέρνησης, η χώρα τελεί υπό καθεστώς ασφυκτικής πίεσης που έχει να κάνει με την κάλυψη των άμεσων χρηματοδοτικών κενών, με τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους, με τα τεράστια προβλήματα που έχουν συσσωρευτεί στη κοινωνία.

Οι μέρες που έρχονται είναι δύσκολες, είμαστε σε επικίνδυνη ζώνη που σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπει την αδράνεια, τουναντίον επιβάλλεται η Κυβέρνηση να καθορίσει άμεσα τα επόμενα «βήματα» της χώρας για να μπορέσουν να επουλωθούν οι «πληγές» της κοινωνίας.

Μέσα σε όλη αυτή την κατάσταση υπάρχουμε και εμείς, υπάρχει και ο χώρος μας το Ταχυδρομείο.

Όσον αφορά τα καθ' ημάς, είναι γνωστές οι εκκρεμότητες που έχουμε και οι οποίες έχουν να κάνουν με τις Ταχυμεταφορές, με το δέμα και με τις οφειλές του δημοσίου προς τον Οργανισμό (ύψους 100 εκ. ευρώ), ζητήματα που σχετίζονται άμεσα με την αναδιοργάνωση και τον εκσυγχρονισμό του Ταχυδρομείου.

**Για μας βασικός στόχος ήταν και παραμένει να θωρακίσουμε την επανεκκίνηση του ΕΛΤΑ σε σχέση με τη βιωσιμότητα του.**

Αυτό θα επιδιώξουμε και μέσα από τη νέα ΣΣΕ και μέσα από μια πρώτη συνάντηση που θα ζητήσουμε, μέσω επιστολής, από τον Υπουργό Οικονομίας-Υποδομών-Ναυτιλίας κ. Γιώργο Σταθάκη και τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη.

Είμαστε σε αναμονή για το ζήτημα του βασικού μετόχου, για του ποιος θα είναι ο αρμόδιος επί των θεμάτων του ΕΛΤΑ, ωστόσο δεν μένουμε με σταυρωμένα χέρια, είμαστε έτοιμοι, έχουμε τις θέσεις μας, έχουμε τις προτάσεις μας και εκτιμούμε ότι σύντομα θα υπάρχουν εξελίξεις και θα υπάρξει ανταπόκριση στα αιτήματά μας.







Είναι γνωστό, ότι στα χρόνια που πέρασαν, όχι μόνο δεν δόθηκαν λύσεις στα ζητήματα που χρονίζουν για τον Οργανισμό, όχι μόνο δεν έγινε καμιά προσπάθεια για τον εκσυγχρονισμό του ΕΛΤΑ, αλλά τουναντίον προκρίθηκαν πολιτικές που στόχο είχαν την απαξίωση του, οι αρμόδιοι λειτούργησαν ως οι «νεκροθάφτες» του ΕΛΤΑ με σκοπό την εκποίηση του αντί «πινακίου φακής».

Και παρόλο που δεν κατάφεραν να προωθήσουν τα σχέδια τους για πώληση του Ταχυδρομείου, κατάφεραν να «στραγγαλίσουν» τον Οργανισμό, τον έφεραν σε δυσχερή θέση, με τα έσοδα να υπολείπονται των εξόδων. Και το πέτυχαν με το να κρατάνε τον ΕΛΤΑ έξω από το ηλεκτρονικό εμπόριο, με τη μη ανάπτυξη των δεμάτων, με την απένταξη του ΕΛΤΑ από τα ΕΣΠΑ, με τη μη καταβολή των οφειλών του Πάροχου Καθολικών Υπηρεσιών.

Είναι πασιφανές, ότι αυτές οι πολιτικές δημιούργησαν πολλά προβλήματα. Είμαστε με την πλάτη στον τοίχο, καθώς έχουμε να διαχειριστούμε τη μαύρη «τρύπα», 4 δις ευρώ, τους επόμενους μήνες, έχουμε πολλά ανοιχτά θέματα.

Ωστόσο, είμαστε εδώ σε εγρήγορση, όρθιοι, δυνατοί.

Και δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ανεξάρτητα της απομείωσης του έργου του ΕΛΤΑ, είμαστε μια υγιής επιχείρηση, δεν χρωστάμε σε κανέναν.

Όσον αφορά τα θέματα προσωπικού θεωρούμε ότι, το 2015 θα είναι πιο διαχειρίσιμο, γιατί εγκρίθηκαν οι προσλήψεις των 645 εποχικών υπαλλήλων.

Πάγιο αίτημα για εμάς, παραμένει η προώθηση της νομοθετικής ρύθμισης, ώστε να αποφασίζει το ΔΣ του ΕΛΤΑ, μέσω ΑΣΕΠ, για τις προσλήψεις εποχικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/94.

Είναι μια εκφρασμένη θέση μας που την έχουμε αναδείξει εδώ και 4 χρόνια και θα συνεχίσουμε να την αναδεικνύουμε.

Είμαστε λοιπόν σε αναμονή όλων αυτών των ανοιχτών θεμάτων που απασχολούν το Ταχυδρομείο.

Ξέρουμε ότι η κοινωνικοοικονομική κατάσταση της χώρας είναι τραγική, οι καιροί είναι δύσκολοι, ίσως δυσκολότεροι από κάθε άλλη χρονική στιγμή, όμως εμείς συνεχίζουμε να ελπίζουμε, να προχωράμε, να αγωνιζόμαστε, να διεκδικούμε, να υπερασπιζόμαστε τον κοινωνικό ρόλο του Ταχυδρομείου.

## Η ιστορία των τρένων σε γραμματόσημα 30 Μαρτίου

Πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 30 Μαρτίου 2015, στο θέατρο-αμαξοστοιχία «το τρένο στο Ρουφ» η εκδήλωση για την παρουσίαση της αναμνηστικής σειράς γραμματοσήμων «Σιδηρόδρομοι της Ελλάδας».

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αναγνωρίζοντας και τιμώντας τη διαχρονική παρουσία του σιδηροδρόμου στα 150 χρόνια της λειτουργίας του, την προσφορά του στα δρώμενα της ιστορίας του τόπου και την ανεκτίμητη συμβολή του στην κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη της χώρας μας, προχώρησε στην έκδοση αυτής της σειράς γραμματοσήμων.

Η σειρά αποτελείται από τέσσερα γραμματόσημα, στα οποία απεικονίζονται τέσσερεις από τις πιο χαρακτηριστικές ατμάμαξες που λειτούργησαν ως κινητήριες μονάδες των τρένων για περίπου 100 χρόνια, μέχρι τη δεκαετία του 1970.

Η σχεδίαση της σειράς των γραμματοσήμων πραγματοποιήθηκε από τη χαράκτρια του ΕΛΤΑ Μυρσίνη Βαρδοπούλου, με τη συμβολή του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου.





## Συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα της UNI EUROPA 16 Φεβρουαρίου



Πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 16 Φεβρουαρίου, στα γραφεία της ΟΤΟΕ, συνάντηση του **Γενικού Γραμματέα της UNI EUROPA κ. Oliver Roethig** και του **Υπεύθυνου Επικοινωνίας της UNI GLOBAL κ. Make Sanderland**, με μέλη της Διοίκησης της ΠΟΣΤ, καθώς και με εκπροσώπους από άλλες Ομοσπονδίες (ΟΤΟΕ, Ο.Α.Σ.Ε, Ο.Ι.Υ.Ε κ. αλ.).

Η συνάντηση έγινε στα πλαίσια των επαφών της UNI EUROPA με τους συνδικαλιστικούς φορείς, προκειμένου να αναλυθεί η σημερινή κατάσταση της αγοράς εργασίας, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι υπό συνθήκες βαθιάς ύφεσης και ανεργίας και οι τρόποι αντιμετώπισης αυτών των προβλημάτων σε Εθνικό αλλά και Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Στην ομιλία του ο **Γεν. Γραμματέας της UNI EUROPA εξέφρασε την αλληλεγγύη των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων στους εργαζόμενους στην Ελλάδα, στους αγώνες του εργατικού μας κινήματος ενάντια στα μέτρα λιτότητας** και τόνισε την αναγκαιότητα για επαναφορά των συλλογικών διαπραγματεύσεων ως μοναδική ασπίδα για τη προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

«Τα Συνδικάτα της Ευρώπης, είπε, ζητάμε από τους εργαζομένους και τα Συνδικάτα στην Ελλάδα να εκπονήσουν τεκμηριωμένες προτάσεις που θα δίνουν διέξοδο από τις μνημονιακές πολιτικές και θα λύνουν τα προβλήματα που έχουν δημιουργήσει οι ασκούμενες πολιτικές λιτότητας. Εμείς θα είμαστε αρωγοί στην προώθηση των προβλημάτων σας στις δικές μας Κυβερνήσεις».

Τόνισε δε την αναγκαιότητα της διατύπωσης αυτών των προτάσεων, καθώς στο Συνέδριο της UNI EUROPA που θα διεξαχθεί τον επόμενο χρόνο στη Ρώμη, να υπάρχει εμπειριστατωμένη εικόνα της κατάστασης των εργασιακών σχέσεων στη χώρα μας για να καθοριστούν οι κοινές δράσεις των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκαν οι εκπρόσωποι των άλλων Ομοσπονδιών.

Ο εκπρόσωπος της ΠΟΣΤ **Αντώνης Κληρονομάκης** μίλησε για την υπάρχουσα **δυσχερή κατάσταση της χώρας μας, τόσο σε εθνικό επίπεδο, όσο και για το χώρο του Ταχυδρομείου, κατάσταση που δημιουργεί συνθήκες ασφυξίας και αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα των κοινών δράσεων του Συνδικάτου μας με την UNI για την επίλυση των προβλημάτων των εργαζομένων.**

## «Μορφές του Αντιδικτατορικού Αγώνα» 21 Απριλίου

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, παρουσίασαν την Τρίτη 21 Απρίλη 2015, την αναμνηστική σειρά γραμματοσφύλων «Μορφές του Αντιδικτατορικού Αγώνα», τιμώντας τη μνήμη οκτώ μαρτύρων της λευτεριάς και της δημοκρατίας των:

**Σπύρο Μουστακλή, Δημήτρη Οπρόπουλο, Σάκη Καράγιωργα, Κώστα Γεωργάκη, Γιάννη Χαλικίδη, Γιώργο Τσαρουχά, Παναγιώτη Ελή και Νικηφόρο Μανδηλαρά.**

Μέσα σε έντονα φορτισμένο συγκινησιακό κλίμα, στο χώρο του πρώην στρατοπέδου ΕΑΤ –ΕΣΑ, που σήμερα στεγάζεται το Μουσείο Αντιδικτατορικής και Δημοκρατικής Αντίστασης, έγινε η παρουσίαση της αναμνηστικής σειράς των γραμματοσφύλων, με την παρουσία συγγενών των τιμωμένων αγωνιστών, εκ-





προσώπων των πολιτικών και στρατιωτικών αρχών και πλήθος κόσμου.

Την εκδήλωση μνήμης τίμησαν με την παρουσία τους η αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών Νάντια Βαλαβάνη, ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Τόσκας, από τη ΝΔ η βουλευτής Β Αθήνας Σοφία Βούλτεψη, από το ΚΚΕ ο βουλευτής Λέσβου Σπύρος Τάσσοσ, από το ΠΑΣΟΚ Κωνσταντίνος Γουβάλλας, από την ΑΝΕΛ ο Δαμιανός Βασιλειάδης, από την Περιφέρεια Αττικής ο Αντιπεριφερειάρχης νήσων και Πειραιά Τάκης Χατζηπέρος και η Περιφερειακή Σύμβουλος Σοφία Κορωναίου Καμπά, ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος του ΕΛΤΑ Κωστής Μελαχροινός, τα μέλη της Διοίκησης των ΕΛΤΑ, ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος, ο Γεν. Γραμ. Ηλίας Μπακέλλης, μέλη της Ε.Ε. και του Δ.Σ. της ΠΟΣΤ, από το Δήμο Αθηναίων ο Φώτης Προβατάς, ο Πρόεδρος του ΟΛΠ Γιώργος Ανωμερίτης, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Αντιστασιακών Λευκωσίας Γιώργος Λουκάς.

Στο χαιρετισμό του ο **Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος αναφέρθηκε στους εκατοντάδες χιλιάδες**

**αγωνιστές του αντιδικτατορικού αγώνα που νίκησαν το θάνατο, ταπείνωσαν τους εκφραστές του και πέρασαν με το φωτοστέφανο του ήρωα στην αιωνιότητα και στην ανάγκη της ιστορικής μνήμης ως ένα σημαντικό όπλο για να νικηθεί ο φασισμός.**

Σας παραθέτουμε τον χαιρετισμό του Προέδρου της ΠΟΣΤ:

«Κυρίες και κύριοι,

Με αφορμή τη μαύρη επέτειο της 21ης Απριλίου, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία εκδώσαν αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων «Μορφές του Αντιδικτατορικού Αγώνα» και τιμούν οκτώ από τους εκατοντάδες χιλιάδες αγωνιστές και μάρτυρες της λευτεριάς και της δημοκρατίας.

**Είναι χρέος μας ιστορικό να τιμούμε όλους αυτούς που δεν ονειρεύτηκαν να πεθάνουν, να βασανιστούν, να εξοριστούν, αλλά ονειρεύτηκαν και συνειδητά επέλεξαν να αγωνιστούν για την ελευθερία, για την αξιοπρέπεια, για την τιμή του ανθρώπου.**

Βρισκόμαστε στο χώρο του πρώην στρατοπέδου ΕΑΤ – ΕΣΑ, στο άντρο των βασανιστών, εδώ όπου γράφτηκαν



με αίμα κάποιες από τις ηρωικές μα συνάμα μαύρες σελίδες της νεότερης Ελληνικής ιστορίας.

Από αυτούς εδώ τους χώρους του πέρασαν χιλιάδες αγωνιστές πριν καταλήξουν στις φυλακές ή τα ξερονήσια.

Είναι συγκλονιστικές οι ιστορικές καταγραφές, οι μαρτυρίες από **το κολλαστήριο της ΕΑΤ ΕΣΑ, εδώ που μάτωνε η Ελλάδα, εδώ που κάποιοι μοναδικοί άνθρωποι μαρτύρησαν, γιατί πίστευαν πως η ζωή δεν ανήκει στους βάρβαρους, ακόμη και όταν τους ανήκει η απόλυτη εξουσία.**

«...έζησα τη μοίρα του θύματος. Είδα από κοντά το μούτρο του βασανιστή. Ήταν σε χειρότερη κατάσταση από το ματωμένο δικό μου πρόσωπο. Εκείνου είχε μια σύσπαση καθόλου ανθρώπινη. **Εγώ ήμουν μονάχα ένας πολύ πονεμένος άνθρωπος....**η βία που στραγγαλίζει τη χώρα μου, μου έμαθε πολλά. Ανάμεσα σε αυτά και την αξία της άρνησης της υποταγής.....**έγραψε ο Αλέξανδρος Μαγκάκης τον Φλεβάρη του 1971 στο βιβλίο του «Γράμμα από τη φυλακή για τους Ευρωπαίους».**

Χιλιάδες ανάλογες ιστορίες ανθρώπων, εκείνα τα χρόνια, ανθρώπων που σηκώσανε συνειδητά το βάρος της τιμής του ταπεινωμένου ελληνικού λαού, που άντεξαν στα βασανιστήρια, νίκησαν το θάνατο, ταπεινώσαν τους εκφραστές του και πέρασαν στην αιωνιότητα.

Σήμερα περισσότερο από κάθε άλλη φορά, στους δύσκολους καιρούς που ζούμε στην Ελλάδα και παγκόσμια, όπου η φτώχεια, η απελπισία, ο φόβος αλλά κυρίως η ιστορική άγνοια δίνουν πρόσφορο έδαφος και βοηθούν να εκκολληθεί το «αυγό του φιδιού», ο φασισμός και ο νεοναζισμός, είναι ανάγκη να μην ξεχνάμε, πως **«πάνω σε ματωμένα πουκάμισα γεννήθηκαν οι σημαίες μας»**, όπως **έγραψε ο Τάσος Λειβαδίτης**, είναι ανάγκη να θυμόμαστε, να κουβαλάμε την ιστορική μνήμη του αντιδικτατορικού αγώνα.

Το έχουμε ανάγκη όλοι μας, το έχει ανάγκη η δημοκρατία μας για να μπορέσει να ζήσει.

Ο συναισθηματικός αντίκτυπος από τα γεγονότα εκείνων των ημερών, κυρίες και κύριο, έχει μικρύνει και σιγά-σιγά χάνεται με το πέρασμα του χρόνου, αλλά σημασία έχει να κρατήσουμε μέσα μας αμείωτες τις ηθικές τους διαστάσεις. Τότε μόνον υπάρχουν πιθανότητες να μην επαναληφθούν λάθη και εγκλήματα».





## 1<sup>η</sup> Μάη

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί όλους τους εργαζόμενους στο Ταχυδρομείο να συμμετέχουν μαζικά στην απεργιακή συγκέντρωση των Συνδικάτων, την Παρασκευή 1<sup>η</sup> του Μάη 2015 στις 11.00 π.μ. στην πλατεία Κλαυθμώνος.

Όλοι μαζί ενώνουμε τις φωνές μας, με τους εργαζόμενους σε όλο τον κόσμο, για να τιμήσουμε τους πρωτοπόρους αγωνιστές του Σικάγο.

Εκείνους που την 1<sup>η</sup> του Μάη του 1886 υπερασπίστηκαν με την ίδια τους τη ζωή την Ελευθερία, τη Δικαιοσύνη, το Δικαίωμα στη δουλειά και τη ζωή.

Μια γροθιά, μια πίστη, μια δύναμη, ένα όνειρο, ένα ανθρώπινο ποτάμι που πλημμύρισε τους δρόμους του Σικάγο και διεκδίκησε μια καλύτερη ζωή.

**Ελλάδα 2015, 1<sup>η</sup> του Μάη.**

**129 χρόνια μετά ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ, ΤΙΜΟΥΜΕ και ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ το δικαίωμα μας στη δουλειά, στη ζωή, στο μέλλον.**

**Όλοι μαζί στην απεργιακή συγκέντρωση για τα εργασιακά και κοινωνικά μας δικαιώματα.**

**Όλοι μαζί να ξαναδιακηρύξουμε τα ιδανικά μας.**

Απεργούμε και συμμετέχουμε μαζικά στην 24ωρη απεργία των ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ ενάντια στις πολιτικές των μνημονίων που υποθήκευσαν τις ζωές μας.

**Παρασκευή 1<sup>η</sup> του Μάη δίνουμε αγωνιστικό παρόν.**

**ΝΑ ΜΗΝ ΛΕΙΨΕΙ ΚΑΝΕΙΣ.**

## 1886 Αμερική

Οι εργάτες διαδήλωναν, ζητώντας βρωμο και καλύτερες συνθήκες δουλειάς, από τη Νέα Υόρκη μέχρι το Σικάγο και το Σαν Φρανσίσκο. Οι εφημερίδες της εποχής με τίτλο «Παντού βλήπει κανείς αναταραχή» δήλωναν, ότι το κίνημα ήταν «κομμουνιστικό, ανατρεχιαστικό και αχαλίνωτο» και διέδιδαν ότι την πρώτη του Μάη θα γινόταν μια κομμουνιστική εργατική εξέγερση.

Ήταν Σάββατο 1η Μάη του 1886, μέρα εργάσιμη.

Όλα όμως ήταν ήσυχια στο Σικάγο, τα εργοστάσια άδεια, οι αποθήκες κλειστές, τα φορτηγά βαγόνια ακρησιμοποίητα, οι οικοδομές παρατημένες, δεν έβγαине καπνός από τα φουγάρα των εργοστασίων και οι μάτρες των ζώων ήταν σιωπηλές.

Ήταν μια θαυμάσια ηλιόλουστη μέρα στο Σικάγο. Οι δρόμοι άρχισαν να γεμίζουν από κόσμο, πλήθος κόσμου. Οι εργάτες γελώντας, κουβεντιάζοντας και ντυμένοι με τα καλά τους, κατευθύνονταν μαζί με τις γυναίκες και τα παιδιά τους, στη λεωφόρο Μίτσιγκαν. Ο δρόμος είχε αποκτήσει ατμόσφαιρα γιορτής...

90.000 εργάτες απεργούσαν στη πόλη, 400.000 εργάτες στις άλλες μεγάλες πόλεις.

**Μια γροθιά, μια θέληση, μια πίστη, ένα ανθρώπινο ποτάμι που διεκδικεί, απαιτεί, αγωνίζεται.**

Μεγάλες αστυνομικές δυνάμεις οπλισμένοι με οπλοπολυβόλα προσπαθούν να σταματήσουν, να τρομο-



κρατήσουν και να διαλύσουν τους διαδηλωτές του Σικάγο. Χωροφύλακες, προβοκάτορες και μπράβοι πυροβολούν τη διαδήλωση. Το πρώτο αίμα χύνεται. Τις μέρες που ακλουθούν οι συγκρούσεις γενικεύονται. Πολλοί οι νεκροί, εκατοντάδες οι τραυματίες, οι φωνές πρέπει να σταματήσουν...

Η βία έπνιξε τις φωνές, ο αγώνας όμως των εργατών του Σικάγο δεν πήγε χαμένος.

Έγινε ο φάρος, το σύμβολο των εργατικών αγώνων σε όλο τον κόσμο.

**Στην Ελλάδα η ιστορία έγραψε τις δικές μας «ματωμένες» Πρωτομαγίες, και έφτιαξε τους δικούς μας μάρτυρες αγωνιστές που υπερασπίστηκαν με την ίδια τους τη ζωή την ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ, ΤΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ.**

«Μέρα Μαγιού μου μίσεψες  
μέρα Μαγιού σε χάνω  
άνοιξη γιε που αγάπαγες  
κι ανέβαινες απάνω

Στο λιακωτό και κοίταζες  
και δίχως να χορταίνεις  
άρμεγες με τα μάτια σου  
το φως της οικουμένης

Και μου ιστορούσες με φωνή  
γλυκιά ζεστή κι αντρίκεια  
τόσα όσα μήτε του γιαλού  
δεν φτάνουν τα χαλίκια

Και μου `λεγες πως όλ' αυτά  
τα ωραία θα `ν' δικά μας  
και τώρα εσβήστης κι έσβησε  
το φέγγος κι η φωτιά μας»

Επιτάφιος 1936 Γιάννης Ρίτσος – αφιερωμένο στον 25χρονο αυτοκινητιστή Τάσο Τούση, που χτυπιέται βάνουσα από τους χωροφύλακες και πέφτει νεκρός την 1 η του Μάη του 1936 στη συγκέντρωση των καπνεργατών στη Θεσσαλονίκη, που πνίγεται στο αίμα.

Ήτανε μουντή εκείνη η Πρωτομαγιά του 1944, ο ουρανός θρηνούσε το θάνατο των 200 παλικαριών... Απομεσήμερο Δευτέρας 1ης Μάη του 1944 οι ριπές των πολυβόλων έχουν στείλει τα 200 παλικάρια στην αθανασία.





«...Τώρα πια ο θάνατος περιφερόταν στους δρόμους με κίτρινη μάσκα, τον νιώθαν οι άνθρωποι πίσω από τα βήματά τους... Φορτώσαν τα πτώματα, ζεστά σε καμιόνια και τα περάσαν μέσα από το συνοικισμό, τρέχαν ποτάμι τα αίματα όθε περνούσαν, κι ο κόσμος έκλεινε τα παράθυρα δε βαστούσε να βλέπει. Μερικοί σκοτωμένοι δεν είχαν καλή καλή ξεψυχήσει»..

(Α. Πανσέληνος, Τότε που ζούσαμε)

Σήμερα 129 χρόνια αργότερα από την πρώτη εργατική εξέγερση, η 1<sup>η</sup> του Μάη είναι σύμβολο αγώνων, μνήμης και χρέους.

Απεργούμε και τιμούμε τους πρώτους ηρωικούς εργάτες του Σικάγο, αλλά και όλους αυτούς τους αγωνιστές στην Ελλάδα και σε όλο τον κόσμο που βάδισαν τον ίδιο δρόμο.

## Συν-Επιχειρούμε Κοινωνικά 30 Απριλίου

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η ημερίδα που διοργάνωσαν από κοινού τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και η Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδος, με θέμα «Συν-Επιχειρούμε Κοινωνικά για Οικονομική Ανάπτυξη και Κοινωνική Αλληλεγγύη», στο πλαίσιο της συνέργειάς τους για μια σειρά δράσεις κοινωνικού-αναπτυξιακού χαρακτήρα.

Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 30 Απριλίου 2015 στο Μουσείο Μπενάκη με τη συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, της ακαδημαϊκής κοινότητας, των κοινωνικών επιχειρήσεων και της κοινωνίας των πολιτών.

Από την ΠΟΣΤ στην ημερίδα παρευρέθησαν ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος, ο Γεν. Γραμματέας Ηλίας Μπακέλλας και μέλη της Ε.Ε και του Δ.Σ της Ομοσπονδίας.

Στόχος της ημερίδας ήταν να ενημερώσει και να κινητοποιήσει κάθε εμπλεκόμενο φορέα και δημότη/πολίτη για το σύνολο των επίκαιρων οικονομικών, επιχειρηματικών, παραγωγικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων των φορέων της Κοινωνικής Οικονομίας και των πλεονεκτημάτων τους για το σύνολο της κοινωνίας καθώς και για τις δυνατότητες που προσφέρει για την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική αλληλεγγύη.

Στην ομιλία του ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) Γιώργος Βασιλόπουλος, υπογράμμισε ότι «σε συνθήκες κρίσης η επένδυση στην Κοινωνική Οικονομία και την Αειφόρο Ανάπτυξη αποτελούν στρατηγική επιλογή όλων μας. Είμαστε βέβαιοι ότι η Κοινωνική Οικονομία μπορεί να αντιμετωπίσει καίρια προβλήματα, όπως αυτό της ανεργίας, ιδιαίτερα στους νέους και τις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες».



## Διαλύουν το Ταχυδρομείο 11 Μαΐου

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία κατέχουν ηγετική θέση στην ελληνική ταχυδρομική αγορά και διαδραματίζουν για 186 χρόνια σημαντικό ρόλο τόσο στο κοινωνικό, όσο και στο επιχειρηματικό περιβάλλον της χώρας με το μεγαλύτερο δίκτυο σημείων καθημερινής επαφής με τους πελάτες, σε όλη την Επικράτεια.

Τα ΕΛΤΑ είναι Φορέας Παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας διατηρούν ένα εκτεταμένο ταχυδρομικό δίκτυο με περίπου 1.420 καταστήματα και πρακτορεία σε όλη τη χώρα και 3.500 ταχυδρομικούς διανομείς σε όλη τη χώρα.

Το δίκτυο αυτό αποτελεί το μεγαλύτερο δίκτυο καθημερινής επαφής με τον πολίτη, σε όλη τη χώρα.

**Με αυτό το δίκτυο καλύπτει με ποιότητα και χαμηλές τιμές τις ανάγκες όλων των Ελλήνων πολιτών, όπου αυτοί και αν κατοικούν, είτε στο τεράστιο ορεινό και δύσβατο όγκο της χώρας μας, είτε στα εκατοντάδες κατοικημένα νησιά μας.**

Στο πλαίσιο αυτό η Ελληνική Πολιτεία αντιλαμβανόμενη το σημαντικό κοινωνικό ρόλο των ταχυδρομείων, αλλά και τη δυνατότητα που έχουν να συμβάλουν στην ανάπτυξη και να συνεισφέρουν θετικά στην πορεία ανασυγκρότησης της χώρας, ενίσχυσαν το ρόλο τους, **δημιούργησαν σταδιακά θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας προκειμένου να διασφαλιστεί η ευελιξία, η ταχύτητα, η αποτελεσματικότητα, η εξυπηρέτηση των πολιτών σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας και η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.**

**Από το 1970** η Ταχυδρομική Υπηρεσία μετατρέπεται σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) – **δημόσια επιχείρηση, με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας**, την επωνυμία «Ελληνικά Ταχυδρομεία» (ΕΛΤΑ), που ασκεί δραστηριότητες κοινής ωφέλειας και απολαμβάνει οικονομικής και διοικητικής αυτοτέλειας.

Με τον ν.2414/1996 για τον εκσυγχρονισμό των δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών, προσαρμόζεται το καταστατικό του, ώστε η οργάνωση και λειτουργία του να συνάδει με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας **με στόχο να μπορεί ανταποκρίνεται άμεσα στις ανάγκες της αγοράς για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών όλης της χώρας.**

Με το ν.2668/98, ο οποίος ενσωμάτωσε την οδηγία 97/67/ΕΚ της 15/12/1997, δημιουργήθηκε το νομικό πλαίσιο που διέπει την οργάνωση και λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς στην Ελλάδα, με στόχο τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού και την παροχή καθολικής υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση και το συμφέρον των πολιτών.

Το 2000 τα ΕΛΤΑ εξαιρούνται από τις διατάξεις περί δημοσίων έργων, περί προμηθειών, περί ανάθεσης δημοσίων μελετών και δημοσίων υπηρεσιών και έργα, προμήθειες, μελέτες και υπηρεσίες εκτελούνται με βάση εσωτερικούς κανονισμούς προμηθειών, παροχής υπηρεσιών και εκτέλεσης έργων (ν.2843/2000 αρ. 14).

Επιπλέον τα ΕΛΤΑ παύουν να υπάγονται στις διατάξεις που ισχύουν για τις επιχειρήσεις που ανήκουν στο δημόσιο τομέα (ν.2867). **Οι εν λόγω νομοθετικές ρυθμίσεις βοηθούν την εταιρεία προκειμένου ο στρατηγικός της σχεδιασμός να επικεντρωθεί σε ένα πρόγραμμα άμεσων ενεργειών και δράσεων ώστε να ανταποκριθεί στον έντονο ανταγωνισμό από την επικείμενη απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς και των νέων απαιτήσεων των πολιτών.** Λειτουργώντας ως Ανώνυμη Εταιρεία, βάσει των διατάξεων του ν.2190/1920, εναρμόνισαν το Καταστατικό τους στο ν.3016/2002, περί εταιρικής διακυβέρνησης και η εταιρεία οργανώνεται και διοικείται βάσει κανόνων, αρχών και μηχανισμών ελέγχου, με στόχο τη διαφάνεια



και τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων της και όλων όσοι συνδέονται με τις λειτουργίες της. Επίσης, με την υπ' αριθμ. 136/2002 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων αποφασίστηκε η έναρξη των διαδικασιών εισαγωγής των ΕΛΤΑ στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

Με τον ν.3429/2005 τα ΕΛΤΑ υπάγονται στις διατάξεις του Κεφαλαίου Β'.

Με το ν.4053/2012, ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η οδηγία για τη ρύθμιση και λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς με την απελευθέρωση την 01/01/2013, ενώ τα ΕΛΤΑ παραμένουν Φορέας Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας έως το 2028.

**Σήμερα**, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σε ένα έντονα ανταγωνιστικό περιβάλλον, ιδιαίτερα μετά την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς στην Ελλάδα, την 01/01/2013 όπως θεσμοθετήθηκε με το ν. 4053/2012.

Η ορθολογική και αποτελεσματική λειτουργία των ΕΛΤΑ σε αυτό το περιβάλλον αγοράς, προϋποθέτει **ευελιξία, άμεση προσαρμογή** στα νέα δεδομένα, στις **απαιτήσεις της αγοράς**, στις προσφορές του ανταγωνισμού, στις **ανάγκες του πολίτη**, στα **διεθνή πρότυπα**.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, παρά τις αντιξοότητες στο νέο αυτό περιβάλλον της αγοράς, κατάφεραν στο πλαίσιο του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου 2013-2017 σχεδιάζοντας και εφαρμόζοντας νέες σύγχρονες, ποιοτικές υπηρεσίες με παράλληλη παραγωγική αναδιάρθρωση, να υλοποιήσουν με επιτυχία δράσεις στην κατεύθυνση αύξησης μεριδίου στην αγορά.

**Όλα αυτά όμως ανατρέπονται με την αιφνίδια απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών να εντάξει τον ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429/2005.**

Τέσσερις μήνες περιμέναμε να δούμε την πολιτική της νέας Κυβέρνησης για το Ταχυδρομείο.

Τέσσερις μήνες χωρίς κανέναν αρμόδιο να ζητήσει έστω και μια τυπική συνάντηση για να ενημερωθεί για τις θέσεις των εργαζομένων για τον ΕΛΤΑ.

Δώσαμε πίστωση χρόνου στην ηγεσία του Υπουργείου και παρά τις προσπάθειες που κάναμε να συναντήσουμε τους αρμόδιους, αυτό δεν κατέστη δυνατόν.

Τέσσερις μήνες μετά, είδαμε αυτό που ούτε στα χειρότερα όνειρά μας δεν είχαμε φανταστεί.

Τώρα καταλάβαμε πάρα πολύ καλά ποιά είναι η πολιτική της Κυβέρνησης για τον ΕΛΤΑ.

**ΔΙΑΛΥΟΥΝ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ, ΤΟ ΔΕΝΟΥΝ ΠΙΣΘΑΓΚΩΝΑ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΕΣ, ΤΟ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΙ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΓΙΑΤΙ;**

Ότι δεν κατάφεραν μέχρι σήμερα τα διάφορα οικονομικά συμφέροντα να επιβάλουν τη θέληση τους για διάλυση του ΕΛΤΑ μέσα από αποφάσεις των προηγούμενων Κυβερνήσεων, αναλαμβάνει η Κυβέρνηση να το υλοποιήσει μέσω του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, εντάσσοντας τον ΕΛΤΑ στο κεφάλαιο Α του νόμου 3429/2005.

Στο εξής δεν θα υπάρχει ταχυδρομική εξυπηρέτηση στα νησιά, στην ύπαιθρο, στις δύσβατες περιοχές της χώρας μας και γενικά εκεί όπου σήμερα πηγαίνει ο Ταχυδρόμος, αφού το έργο του Ταχυδρομείου εκχωρείται ΑΜΕΣΑ στις ιδιωτικές εταιρείες, οι οποίες θα ενδιαφέρονταν να εξυπηρετήσουν μόνο τα κερδοφόρα «φιλέτα» της ταχυδρομικής αγοράς.

Σε μια άναρχα απελευθερωμένη Ταχυδρομική Αγορά, σε ένα έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον, στερούν

από τον ΕΛΤΑ τα βασικά εργαλεία για να μπορεί να ανταποκριθεί με επιτυχία στις προκλήσεις αυτού του περιβάλλοντος.

Τον δένουν πισθάγκωνα με αλυσίδες, τον μετατρέπουν και πάλι σε μια γραφειοκρατική δημόσια υπηρεσία και τον γυρίζουν σε αλήστου μνήμης εποχές, όταν το βαθύ κράτος εξουσίαζε τα πάντα στην επιχείρηση, όταν οι διοικητές ήταν στρατηγοί που μοίραζαν τις ποινές στους εργαζόμενους λες και ήταν φαντάροι και από την άλλη έκαναν πάρτι οι διάφοροι που με δύο μοτοποδήλατα και πέντε ανασφάλιστους συμμετείχαν στον αισχρότερο από κάθε πλευρά αθέμιτο ανταγωνισμό στον φορέα Καθολικής Υπηρεσίας.

**Οδηγούν σε ασφυξία μια Επιχείρηση που δεν επιβαρύνει ούτε με ένα ευρώ τον κρατικό προϋπολογισμό.**

Τορπιλίζουν με αυτή την απόφασή τους την εργασιακή ειρήνη που έχει προκύψει μέσα από την υλοποίηση ενός συμφωνημένου προγράμματος εσωτερικής αναδιάρθρωσης μεταξύ Διοίκησης και Εργαζόμενων, με σαφή μέχρι στιγμής και μετρήσιμα θετικά αποτελέσματα (το 2014 έκλεισε κερδοφόρα).

Η λειτουργία των ΕΛΤΑ στο πλαίσιο του κεφ. Α' του ν 3429/2005, κατά την οποία απαιτείται η υποβολή αιτήματος και έγκριση των αναπροσαρμογών της τιμολογιακής πολιτικής της Εταιρείας στη Δ/ση Κίνησης Κεφαλαίων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (ΚΥΑ 2/80762/ΔΠΓΚ/14-10-2014), δημιουργεί τεράστια προβλήματα στην Εταιρεία, με ορατό κίνδυνο απώλειας μεγάλων στρατηγικών πελατών, με συνέπεια την απώλεια εσόδων και την ενίσχυση των ανταγωνιστικών εταιρειών.

Παράλληλα η λειτουργία των ΕΛΤΑ στο πλαίσιο του κεφ. Α' κατά την οποία απαιτείται η υποβολή αιτήματος και έγκριση των όποιων αλλαγών λειτουργίας της Εταιρείας κλπ., στη Δ/ση Κίνησης Κεφαλαίων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στην καθημερινή λειτουργία των ΕΛΤΑ, με ορατό κίνδυνο απώλειας σημαντικού μεριδίου της αναδυόμενης αγοράς των ταχυμεταφορών και των δεμάτων, με συνέπεια την απώλεια εσόδων πολλών εκατομμυρίων ευρώ και την ενίσχυση των ιδιωτικών ανταγωνιστριών εταιρειών.

Υπάρχει σοβαρός άνθρωπος που σέβεται τον εαυτό του και τους πολίτες να αναλάβει με κουτσορεμένες αρμοδιότητες τη διοίκηση του ΕΛΤΑ;

Σε μια εποχή που πρέπει να παίρνονται γρήγορα αποφάσεις, γιατί η αγορά δε σε περιμένει, ποια συμφέροντα εξυπηρετούνται, όταν για οποιαδήποτε απόφαση θα πρέπει να ακολουθηθεί η χρονοβόρα γραφειοκρατική έγκριση του Πάρεδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου;

Ποιος και τι θα κερδίσει από αυτήν την αρνητική εξέλιξη;

Να μη μιλήσουμε βέβαια για την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης του κόσμου σε όλη την επικράτεια.

**Παρότι τους έχει δοθεί μια σειρά καταγεγραμμένων νομικών γνωμοδοτήσεων, που αποδεικνύουν ότι ο ΕΛΤΑ από τη φύση του και το χώρο που δραστηριοποιείται επιβάλλεται να είναι ενταγμένος στο κεφάλαιο Β του Νόμου 3429/2005, παρότι διέπεται από το νομικό καθεστώς του ΤΑΙΠΕΔ, υιοθετούν πλήρως τις απόψεις και τα ερωτήματα που τέθηκαν προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, από τον προηγούμενο Γεν. Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών, ο οποίος με τις αποφάσεις του ήταν στην κατεύθυνση της συρρίκνωσης του Δημόσιου Ταχυδρομείου.**

Διαφαίνεται ότι, ο κύριος στόχος τους δεν είναι να λύσουν προβλήματα, αλλά μέσα από μεθοδεύσεις να εντείνουν την κρίση, να διογκώσουν ελλείμματα, να εξαναγκάσουν σε μείωση αποδοχών και να



προετοιμάσουν την παράδοση του έργου και του δικτύου στην κατεύθυνση που δρομολογούν τα διάφορα συμφέροντα.

Όσοι, χρόνια τώρα, επεδίωκαν να αρπάξουν και να ληηλατήσουν τον ΕΛΤΑ, θεωρούν ότι τώρα είναι η ευνοϊκή συγκυρία για να υλοποιήσουν τους σχεδιασμούς τους που είναι η υφαρπαγή των φιλέτων του ΕΛΤΑ. (ΧΡΟΝΙΟΣ ΠΟΘΟΣ).

**Καλούμε την Κυβέρνηση να επαναφέρει τον ΕΛΤΑ στο κεφάλαιο Β του Νόμου 3429/2005 και να μην λειτουργεί βάσει των διοικητικών αποφάσεων, αλλά με γνώμονα τα συμφέροντα του Ελληνικού λαού, του Ταχυδρομείου και των εργαζόμενων Ταχυδρομικών.**

**Ο εγκλωβισμός του ΕΛΤΑ στη γραφειοκρατική διαδικασία πλήττει το Ταχυδρομείο ανεπανόρθωτα και υπονομεύει κάθε αναπτυξιακή πολιτική.**

Παράλληλα απαιτούμε:

Να ολοκληρωθεί άμεσα, όπως έχει συμφωνηθεί, η απορρόφηση των Ταχυμεταφορών από τη μητρική με άμεσες και σύντομες διαδικασίες.

Να ενταχθούν εκ νέου στα ΕΣΠΑ τα σημαντικά έργα εκσυγχρονισμού που είχαν εγκριθεί και ενταχθεί στην «Ψηφιακή Σύγκληση» και απεντάχθηκαν με την υπογραφή του Γεν. Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών.

Να χορηγηθούν στον ΕΛΤΑ οι κρατικές επιδοτήσεις, ύψους 45 εκατ. ευρώ για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας 2013-15, με σχετική πρόβλεψη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Να ληφθούν όλες οι αποφάσεις που θα εγκρίνουν την πρόταση για τη χρηματοδότηση της «άγονης» γραμμής για την περίοδο 2016-19, από τα έσοδα των εναλλακτικών παρόχων ύψους έως 10%.

**Εκπέμπουμε σήμα κινδύνου και δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν θα απαξιωθούν, δεν θα πτωχεύσουν, δεν θα γίνουν λάφυρα στα χέρια κερδοσκόπων.**

**ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ.**

Καλούμε τους εργαζόμενους και τα υπηρεσιακά στελέχη του ΕΛΤΑ να μην αποσυντονιστούν από το έργο τους, να μην απογοητευτούν, να συνεχίσουν να υπερασπίζονται τη βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου και να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις του ΕΛΤΑ απέναντι στην κοινωνία και το λαό.

**Η ΠΟΣΤ συγκαλεί εκτάκτως τα συνδικαλιστικά όργανα της για λήψη αποφάσεων και καλούμε τους αρμόδιους Υπουργούς να ορίσουν άμεσα συνάντηση με το Συνδικάτο για να εκφράσουμε τις θέσεις και τις προτάσεις μας.**



## Δελτίο Τύπου 13 Μαΐου

### ΔΙΑΛΥΟΥΝ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ!

Ό,τι δεν κατάφεραν, μέχρι σήμερα, τα διάφορα οικονομικά συμφέροντα για διάλυση του ΕΛΤΑ, αναλαμβάνει να το υλοποιήσει η νέα Κυβέρνηση.

**Η αιφνίδια απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για ένταξη του ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α' του νόμου 3429/2005 τον οδηγεί σε:**

- οικονομική ασφυξία,
- του στερεί τα βασικά εργαλεία για να μπορεί να ανταποκριθεί με επιτυχία στις προκλήσεις ενός πλήρους απελευθερωμένου ανταγωνιστικού περιβάλλοντος,
- δημιουργεί τεράστια προβλήματα, με κίνδυνο την απώλεια μεγάλων στρατηγικών πελατών, προς όφελος ανταγωνιστριών εταιρειών,
- δυσχεραίνει την προσπάθεια για ενίσχυση μεριδίου στην αναδυόμενη αγορά των ταχυμεταφορών και δεμάτων, με συνέπεια την απώλεια εσόδων πολλών εκατομμυρίων ευρώ, με κερδισμένες ιδιωτικές εταιρείες ταχυμεταφορών,
- τον μετατρέπουν σε μια γραφειοκρατική δημόσια υπηρεσία και τον γυρίζουν πίσω στη δεκαετία του '60.

Ποια συμφέροντα εξυπηρετούνται, όταν για οποιαδήποτε απόφαση του ΕΛΤΑ θα πρέπει να ακολουθηθεί η χρονοβόρα γραφειοκρατική έγκριση του Πάρεδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου;

**Ποιος και τι θα κερδίσει από αυτήν την αρνητική εξέλιξη;** Παρότι έχει δοθεί στους αρμοδίους μια σειρά καταγεγραμμένων νομικών γνωμοδοτήσεων, που αποδεικνύουν ότι ο ΕΛΤΑ, από τη φύση και το χώρο που δραστηριοποιείται, επιβάλλεται να είναι ενταγμένος στο Κεφάλαιο Β' του νόμου 3429/2005 και παρότι διέπεται από το νομικό καθεστώς του ΤΑΙΠΕΔ, το Υπουργείο Οικονομικών υιοθετεί πλήρως τις απόψεις και τα ερωτήματα που τέθηκαν, προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, από τον προηγούμενο Γεν. Γραμματέα του υπουργείου Μεταφορών, ο οποίος κινούταν στην κατεύθυνση της συρρίκνωσης του δημόσιου ταχυδρομείου.

Η Κυβέρνηση δεν αντιλαμβάνεται την μακρόχρονη κοινωνική, οικονομική, πολιτιστική προσφορά του αρχαιότερου Οργανισμού της χώρας, που επί 186 χρόνια υπηρετεί τις ανάγκες του ελληνικού λαού και του τόπου, ενός τόπου όπως η Ελλάδα με τεράστιους ορεινούς όγκους και εκατοντάδες νησιά. **Παραβλέπει, ότι οι ταχυδρομικές υπηρεσίες είναι υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος, ότι ο ΕΛΤΑ είναι ο Φορέας Παροχής Καθοδικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και διατηρεί ένα εκτεταμένο δίκτυο (1.420 περίπου καταστήματα και 3.500 διανομείς), αποτελώντας το μεγαλύτερο δίκτυο καθημερινής επαφής με τον πολίτη.**

**Διαφαίνεται, ότι κύριος στόχος δεν είναι να λύσουν προβλήματα, αλλά μέσα από μεθοδεύσεις, να εντείνουν την κρίση, να διογκώσουν ελλείμματα, να εξαναγκάσουν σε μείωση αποδοχών και να προετοιμάσουν την παράδοση του έργου και του δικτύου του ΕΛΤΑ, στη κατεύθυνση που δρομολογούν διάφορα συμφέροντα.** Καλούμε την Κυβέρνηση να επαναφέρει τον ΕΛΤΑ στο κεφάλαιο Β' του νόμου 3429/2005, ώστε να συνεχίσει να λειτουργεί, με γνώμονα τα συμφέροντα του ελληνικού λαού και του ταχυδρομείου.

Καλούμε την Κυβέρνηση να σκύψει στα χρόνια προβλήματα του Ταχυδρομείου (Ταχυμεταφορές, ΕΣΠΑ, οφειλές δημοσίου στον Πάροχο των Καθοδικών Υπηρεσιών).

Εκπέμπουμε σήμα κινδύνου και δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν θα απαξιωθούν, δεν θα πτωχεύσουν και δεν θα γίνουν λάφυρα στα χέρια κερδοσκόπων.



## Δελτίο Τύπου **13 Μαΐου**

Ύστερα από την αιφνιδιαστική απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για μετάβαση του ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Β, στο Κεφάλαιο Α, του νόμου 3429/2005, συνεδρίασε την Τετάρτη 13 Μαΐου 2015 η εκτελεστική επιτροπή της ΠΟΣΤ.

Με αυτήν την απόφαση, ευνοείται ο ανταγωνισμός σε βάρος της εξυπηρέτησης των Ελλήνων πολιτών και των επιχειρήσεων και τίθεται εκτός αγοράς το μεγαλύτερο δίκτυο ταχυδρομικής εξυπηρέτησης της χώρας, με άμεσο κίνδυνο την απώλεια μεγάλων στρατηγικών πελατών και εσόδων πολλών εκατομμυρίων ευρώ, με συνέπεια την συρρίκνωση του Δικτύου και την αδυναμία ταχυδρομικής εξυπηρέτησης κύρια της περιφέρειας (δύσβατες περιοχές, ορεινός όγκος, εκατοντάδες κατοικημένα νησιά).

Μετά από διεξοδική συζήτηση και την κατάθεση των απόψεων όλων των παρατάξεων, αποφασίστηκαν τα εξής.

1. Έκδοση δελτίου τύπου και αποστολή του σε εφημερίδες, site, blogs, και μέσα μαζικής ενημέρωσης.
2. Αποστολή ενημερωτικής επιστολής σε Βουλευτές, Περιφερειάρχες, Δημάρχους και κοινοτάρχες, τονίζοντας τις συνέπειες για τις τοπικές κοινωνίες, της Απόφασης να μεταφερθεί ο ΕΛΤΑ στο ΚΕΦ. Α. του Ν3429, από το κεφ. Β., που ήταν τα τελευταία 45 χρόνια.
3. Συνέντευξη Τύπου για την ενημέρωση της κοινής γνώμης.
4. Κινητοποίηση των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΓΣΕΕ, UNI, κτλ.
5. Συνάντηση με τους επικεφαλής των κομμάτων και ενημέρωση τους.
6. Ενημέρωση των συναδέλφων, μέσω Περιφερειακών συνδιασκέψεων σε όλη την Ελλάδα, από διαπαραταξιακά κλιμάκια.
7. Συνέλευση προέδρων ή Έκτακτο Συνέδριο.
8. Έκδοση διαφημιστικού υλικού, όπως ανακοινώσεις, ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά σποτ κ α.
9. Διερεύνηση ποινικών ευθυνών, όπου προκύπτουν από αυτές τις αποφάσεις.
10. Απεργιακές κινητοποιήσεις ανά Νομό αρχίζοντας από την περιφέρεια και πανελλαδικά.

Συναδέλφισσες Συναδέλφοι

Η ενότητα, η αλληλεγγύη και η Αγωνιστική μας διάθεση, ήταν πάντοτε η απάντηση μας, σε κάθε διαλυτική και ισοπεδωτική πρακτική, τόσο για τον κοινωνικό ρόλο των ΕΛΤΑ, όσο και την εργασία μας.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ**

**ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ**

**ΔΕΝ ΕΚΧΩΡΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΚΠΟΙΕΙΤΑΙ**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΠΙΔΑΣ**

## Επιστολή προς Βουλευτές 15 Μαΐου

Αξιότιμοι κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Επικοινωνούμε μαζί σας για να σας ενημερώσουμε για τις δυσμενείς εξελίξεις που δημιουργεί στο Ταχυδρομείο η μονομερής και αναχρονιστική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για μετάβαση του ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Β, στο Κεφάλαιο Α του νόμου 3429/2005.

Η απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αλλάζει το νομικό πλαίσιο που λειτουργούσε ο ΕΛΤΑ τα προηγούμενα 45 χρόνια και τον μετατρέπει από επιχείρηση Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου, σε Υπηρεσία του στενού Δημόσιου τομέα.

Με αυτήν την απόφαση, ευνοείται ο ανταγωνισμός σε βάρος της εξυπηρέτησης των Ελλήνων πολιτών και των επιχειρήσεων και τίθεται εκτός αγοράς το μεγαλύτερο δίκτυο ταχυδρομικής εξυπηρέτησης της χώρας, με άμεσο κίνδυνο την απώλεια μεγάλων στρατηγικών πελατών και εσόδων πολλών εκατομμυρίων ευρώ, με συνέπεια την συρρίκνωση του Δικτύου και την αδυναμία ταχυδρομικής εξυπηρέτησης κύρια της περιφέρειας (δύσβατες περιοχές, ορεινός όγκος, εκατοντάδες κατοικημένα νησιά).

Ανησυχούμε για το μέλλον του Οργανισμού, (σημειώνουμε ότι είναι φορέας παροχής Καθολικών Υπηρεσιών μέχρι το 2028, καθώς σε ένα περιβάλλον έντονου ανταγωνισμού, καλείται να επιβιώσει στο περιοριστικό πλαίσιο της Δημόσιας Υπηρεσίας, έχοντας να αντιμετωπίσει τον ανταγωνισμό 394 ιδιωτικών ταχυδρομικών επιχειρήσεων που διαθέτουν γενική άδεια Παροχής Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (ACS AEE, Γενική Ταχυδρομική κ.λ.π) και 12 μεγάλων πολυεθνικών επιχειρήσεων που διαθέτουν ειδική άδεια Ταχυδρομικών Υπηρεσιών ( DHL, Spindex, TNT κ.λ.π).

Ζητάμε τη συμπαράστασή σας για να διαφυλάξουμε το κοινωνικό αγαθό, της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης για κάθε πολίτη της χώρας, με δεδομένο ότι, η ορθολογική και αποτελεσματική λειτουργία των ΕΛΤΑ σε αυτό δύσκολο περιβάλλον, προϋποθέτει ευελιξία, άμεση προσαρμογή στα νέα δεδομένα, στις απαιτήσεις της αγοράς, στις προκλήσεις του ανταγωνισμού, στις ανάγκες του πολίτη, στα διεθνή πρότυπα κ.λ.π.

Με την παρούσα επιστολή μας θέλουμε να σας αναδείξουμε, για ακόμη μια φορά, το σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει, εδώ και 186 χρόνια, το Ταχυδρομείο, τόσο στο κοινωνικό, όσο και στο επιχειρηματικό περιβάλλον της χώρας με το μεγαλύτερο δίκτυο σημείων καθημερινής επαφής με τους πελάτες, σε όλη την Επικράτεια, με 1420 καταστήματα και πρακτορεία και 3.500 ταχυδρομικούς διανομείς.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ελληνική Πολιτεία αντιλαμβανόμενη το σημαντικό κοινωνικό ρόλο των ταχυδρομείων, αλλά και τη δυνατότητα που έχουν να συμβάλουν στην ανάπτυξη και να συνεισφέρουν θετικά στην πορεία ανασυγκρότησης της χώρας, ενίσχυσαν το ρόλο τους, **δημιούργησαν σταδιακά θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας προκειμένου να διασφαλιστεί η ευελιξία, η ταχύτητα, η αποτελεσματικότητα, η εξυπηρέτηση των πολιτών σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας και η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.** Από το 1970 η Ταχυδρομική Υπηρεσία μετατρέπεται σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) – δημόσια επιχείρηση, με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας, την επωνυμία «Ελληνικά Ταχυδρομεία» (ΕΛΤΑ), που ασκεί δραστηριότητες κοινής ωφέλειας και απολαμβάνει οικονομικής και διοικητικής αυτοτέλειας.

Με τον ν.2414/1996 για τον εκσυγχρονισμό των δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών, προσαρμόζεται το καταστατικό του, ώστε η οργάνωση και λειτουργία του να συνάδει με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας **με στόχο να μπορεί ανταποκρίνεται άμεσα στις ανάγκες της αγοράς για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών όλης της χώρας.**





Με το ν.2668/98, ο οποίος ενσωμάτωσε την οδηγία 97/67/ΕΚ της 15/12/1997, δημιουργήθηκε το νομικό πλαίσιο που διέπει την οργάνωση και λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς στην Ελλάδα, με στόχο τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού και την παροχή καθολικής υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση και το συμφέρον των πολιτών.

Το 2000 τα ΕΛΤΑ εξαιρούνται από τις διατάξεις περί δημοσίων έργων, περί προμηθειών, περί ανάθεσης δημοσίων μελετών και δημοσίων υπηρεσιών και έργα, προμήθειες, μελέτες και υπηρεσίες εκτελούνται με βάση εσωτερικούς κανονισμούς προμηθειών, παροχής υπηρεσιών και εκτέλεσης έργων (ν.2843/2000 αρ. 14).

Επιπλέον τα ΕΛΤΑ παύουν να υπάγονται στις διατάξεις που ισχύουν για τις επιχειρήσεις που ανήκουν στο δημόσιο τομέα (ν.2867). **Οι εν λόγω νομοθετικές ρυθμίσεις βοηθούν την εταιρεία προκειμένου ο στρατηγικός της σχεδιασμός να επικεντρωθεί σε ένα πρόγραμμα άμεσων ενεργειών και δράσεων ώστε να ανταποκριθεί στον έντονο ανταγωνισμό από την επικείμενη απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς και των νέων απαιτήσεων των πολιτών.** Λειτουργώντας ως Ανώνυμη Εταιρεία, βάσει των διατάξεων του ν.2190/1920, εναρμόνισαν το Καταστατικό τους στο ν.3016/2002, περί εταιρικής διακυβέρνησης και η εταιρεία οργανώνεται και διοικείται βάσει κανόνων, αρχών και μηχανισμών ελέγχου, με στόχο τη διαφάνεια και τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων της και όλων όσοι συνδέονται με τις λειτουργίες της. Επίσης, με την υπ' αριθμ. 136/2002 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων αποφασίστηκε η έναρξη των διαδικασιών εισαγωγής των ΕΛΤΑ στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

Με τον ν.3429/2005 τα ΕΛΤΑ υπάγονται στις διατάξεις του Κεφαλαίου Β'.

Με το ν.4053/2012, ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η οδηγία για τη ρύθμιση και λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς με την απελευθέρωση την 01/01/2013, ενώ τα ΕΛΤΑ παραμένουν Φορέας Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας έως το 2028.

Σήμερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σε ένα έντονα ανταγωνιστικό περιβάλλον, ιδιαίτερα μετά την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς στην Ελλάδα, από 01/01/2013 όπως θεσμοθετήθηκε με το ν. 4053/2012 και καταφέρνουν στο πλαίσιο του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου 2013-2017 σχεδιάζοντας και εφαρμόζοντας νέες σύγχρονες, ποιοτικές υπηρεσίες με παράλληλη παραγωγική αναδιάρθρωση, να υλοποιήσουν με επιτυχία δράσεις στην κατεύθυνση αύξησης μεριδίου στην αγορά.

Στο πλαίσιο των παραπάνω ο ΕΛΤΑ ανέπτυξε υπηρεσίες λιανικής τραπεζικής, είναι ενταγμένος στο διατραπεζικό σύστημα και προσφέρει υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (συντάξεις, ταχυδρομικές επιταγές, εμβάσματα κ.λ.π.) σε όλη τη χώρα, με αξιοπιστία και μακριά από κερδοσκοπικές πρακτικές.

Και δεν πρέπει να ξεχνάμε, ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν καταφέρει, παρόλο τη δύσκολη συγκυρία, να μην είναι ελλειμματική επιχείρηση, να μην επιβαρύνουν, ούτε ένα ευρώ, το κράτος και τους πολίτες.

Σε αυτήν την προσπάθεια είναι σημαντική η συμμετοχή των εργαζομένων στο Ταχυδρομείο, καθώς συμφωνήθηκε μέσα από ένα πλαίσιο διαφόρων παρεμβάσεων, η μείωση του μισθολογικού κόστους (πλήρης εφαρμογή όλων των εφαρμοστικών νόμων και επιπλέον συμφωνία για τη μη χορήγηση των δώρων την τριετία 2013 έως και 2015, περιστολή πρόσθετων αμοιβών κ.λ.π.).

Με αυτές τις προϋποθέσεις ο ΕΛΤΑ καταφέρνει να προσφέρει, εδώ και πολλές δεκαετίες, τα μέγιστα στον πολίτη και της πιο απομακρυσμένης περιοχής της χώρας, μιας χώρας, όπως είναι η Ελλάδα, με τεράστιους και δύσβατους ορεινούς όγκους και εκατοντάδες νησιά, με ποιότητα και χαμηλές τιμές.

Όλα αυτά όμως ανατρέπονται με την αιφνίδια απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών να μεταφέρει τα ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Β στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429/2005.

Η Κυβέρνηση προχωράει σε αυτήν την απόφαση, παρότι της έχει δοθεί μια σειρά καταγεγραμμένων νομικών γνωμοδοτήσεων, που αποδεικνύουν ότι ο ΕΛΤΑ από τη φύση του και το χώρο που δραστηριοποιείται επιβάλλεται να είναι ενταγμένος στο κεφάλαιο Β του Νόμου 3429/2005. Άρα, κανένα ζήτημα δεν υφίσταται για το που πρέπει να δραστηριοποιείται ο ΕΛΤΑ.

Αυτό που επιχειρεί σήμερα η Κυβέρνηση είναι, μέσα από νομικίστικες διαδικασίες, να μετατρέψει ένα πολιτικό ζήτημα σε νομικό. Διαφαίνεται λοιπόν ότι, ο κύριος στόχος της δεν είναι να λύσει προβλήματα, αλλά μέσα από μεθοδεύσεις να εντείνει την κρίση, να διογκώσει ελλείμματα, να εξαναγκάσει σε μείωση αποδοχών και να προετοιμάσει την παράδοση του έργου και του δικτύου στην κατεύθυνση που δρομολογούν τα διάφορα συμφέροντα, τα οποία χρόνια τώρα, επεδίωκαν να αρπάξουν και να ληληλατήσουν τα φιλέτα του ΕΛΤΑ.

Κυρίες και κύριοι βουλευτές,

Ο ΕΛΤΑ έχει ιστορία, παρόν και μέλλον που ταυτίζεται με τα συμφέροντα των Ελλήνων πολιτών και της Χώρας. Η ανάπτυξη και η βιωσιμότητα του Δημόσιου Ταχυδρομείου είναι ευθύνη και υποχρέωση όλων μας. Δεν θα αφήσουμε τον ΕΛΤΑ, μέσα από πολιτικές αποφάσεις που επιδιώκουν τη συρρίκνωση του, να απομακρυνθεί από τον κοινωνικό του προσανατολισμό.

Με την παρέμβαση μας αυτή θέλουμε να κάνουμε σαφές σε όλους σας, ότι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, που όλα αυτά τα χρόνια με τους αγώνες μας και τη συμπαράσταση της κοινωνίας καταφέραμε να αποτρέψουμε κάθε προσπάθεια διάλυσης του Ταχυδρομείου και την εκποίηση του σε κερδοσκοπικά συμφέροντα, είμαστε αποφασισμένοι να αγωνιστούμε για την ακύρωση της απόφασης μετάθεσης του ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του νόμου 3429/2005.

**Είναι απόφαση όλων μας να υπερασπιστούμε το χαρακτήρα και τον ρόλο του Ταχυδρομείου μέσα στην κοινωνία.**

- Σε αυτόν τον αγώνα σας καλούμε να συμπαρασταθείτε ενεργά.
- Σας καλούμε να πάρετε πρωτοβουλία για την ακύρωση της απόφασης αυτής.
- Σας καλούμε ν' αναλογιστείτε την οικονομική συγκυρία, τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της χώρας μας, το περιβάλλον της ταχυδρομικής αγοράς και τις αρνητικές επιπτώσεις που θα προκαλέσει η απόφαση αυτή του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών, όσο και στη ζωή των εργαζομένων.

Το «σωσίβιο» για την Ελληνική οικονομία και κατ' επέκταση για την Ελληνική κοινωνία θα έρθει μόνο, αν το χρηματιστήριο της πολιτικής συνδεθεί με ουσιαστικές προτάσεις ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας και όχι με αποφάσεις που πλήττουν έναν από τους ιστορικότερους Οργανισμούς της χώρας, του οποίου η συμμετοχή και η προσφορά του στην κοινωνία είναι ανεκτίμητη και αναντικατάστατη.

Στο πλαίσιο της λειτουργίας των Κοινοβουλευτικών ομάδων και των κομμάτων, ζητάμε συνάντηση μαζί σας, σε ημερομηνία και τόπο που θα ορίσετε, για να σας εκθέσουμε τις θέσεις και τις προτάσεις μας.

Με εκτίμηση

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Ε ΤΗΣ ΠΟΣΤ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ



## **Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ**

**20 Μαΐου**

Συνεδρίασε την Τετάρτη 20 Μαΐου 2015 το Δ.Σ της ΠΟΣΤ με θέμα την απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για μετάβαση του ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Β στο Κεφάλαιο Α του νόμου 3249/2005.

**Αυτή η απόφαση γυρίζει τον Οργανισμό 45 χρόνια πίσω.**

Είναι μια απόφαση που θέτει εκτός αγοράς το μεγαλύτερο ταχυδρομικό δίκτυο της χώρας, καθώς του αφαιρεί κάθε δυνατότητα διεκδίκησης μεριδίου αγοράς, αφήνοντας να λειτουργεί ασύδοτα και αθέμιτα ο ανταγωνισμός σε βάρος της εξυπηρέτησης των επιχειρήσεων και των Ελλήνων πολιτών σε όλη την Επικράτεια.

Πολλοί ξενάνε, ότι ο ΕΛΤΑ είναι η μόνη επιχείρηση που λειτουργεί, εδώ και δεκαετίες, στον ανταγωνισμό, έναν σκληρό και αθέμιτο ανταγωνισμό και ότι δεν έχει επιβαρύνει ούτε με ένα ευρώ τον κρατικό προϋπολογισμό και τους Έλληνες φορολογούμενους.

Αντίθετα μάλιστα, όλα αυτά τα 186 χρόνια λειτουργίας του έχει προσφέρει τα μέγιστα στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας.

Από την πλευρά μας δεν μείναμε και δεν θα μείνουμε με σταυρωμένα χέρια.

Έχουμε την εμπειρία, τη γνώση και τη θέληση να κάνουμε ό,τι χρειάζεται για να λυθεί το πρόβλημα και να ακυρώσουμε αυτήν τη μονομερή και αναχρονιστική απόφαση που προετοιμάζει την παράδοση του έργου και του δικτύου του ΕΛΤΑ στην κατεύθυνση που δρομολογούσαν εδώ και πολλά χρόνια τα διάφορα συμφέροντα.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Τις προηγούμενες μέρες συνεδρίασαν εκτάκτως τα όργανα του Συνδικάτου μας και αποφασίσαμε μια σειρά κινηματικών διαδικασιών και δράσεων (απεργιακές κινητοποιήσεις, περιφερειακές συνδιασκέψεις, συνέλευση Προέδρων, ενημέρωση των βουλευτών, συναντήσεις με τους αρχηγούς των κομμάτων του Ελληνικού Κοινοβουλίου, ενημέρωση των Δημάρχων και των Περιφερειάρχων, ενημέρωση της κοινής γνώμης και των ΜΜΕ, συνέντευξη Τύπου, δελτία τύπου, ανακοινώσεις, κ.λ.π.) και αναδείξαμε σε όλους τι σημαίνει η μετάβαση του ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του νόμου 3429/2005.

Είναι υποχρέωσή μας και ευθύνη μας, με ενότητα και δράση να υπερασπιστούμε, για ακόμη μια φορά, το χαρακτήρα και το ρόλο του Ταχυδρομείου μέσα στην κοινωνία και να μην αφήσουμε τον ΕΛΤΑ, μέσα από λανθασμένες πολιτικές αποφάσεις, να συρρικνωθεί και να απομακρυνθεί από τον κοινωνικό του προσανατολισμό.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Στο πλαίσιο αυτών των δράσεων και των επαφών μας, προκλήθηκε Κυβερνητική σύσκεψη με συντονιστή τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης.

Την επομένη κληθήκαμε από τον Γεν. Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και μας ενημέρωσε για τις αποφάσεις της Κυβερνητικής σύσκεψης.

**Πρώτον:**

- Αναστέλλεται και παγώνει κάθε εφαρμογή της απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για μετάθεση του ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Β στο Κεφάλαιο Α του νόμου 3249/2005 και ότι πρόθεση της Κυβέρνησης είναι η άμεση και πλήρης ανάκληση της

**Δεύτερον:**

- Σε συνεργασία με όλους τους φορείς και τη συμμετοχή της Ομοσπονδίας, εντός μηνός, να καταλήξουμε σε ενιαία πρόταση για την ανάπτυξη και τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του Οργανισμού.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Θεωρούμε, κατ' αρχή, θετική εξέλιξη το γεγονός του παγώματος των διαδικασιών μετάβασης του ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α και τη δέσμευση, ότι θα υπάρξει πλήρης ανάκληση της.

Μετά την εξέλιξη αυτήν, αναστέλλουμε τις περαιτέρω κινητοποιήσεις μας μέχρι το τέλος της ερχόμενης εβδομάδας.

Σε ότι έχει να κάνει με την πρόταση για συμμετοχή μας στη συνδιαμόρφωση του σχεδίου βιωσιμότητας του ΕΛΤΑ θα συμμετέχουμε ουσιαστικά στη διαμόρφωση προτάσεων για την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα του Οργανισμού. Οι εργαζόμενοι στο Ταχυδρομείο έχουν συνολικές προτάσεις και πιστεύουν στο διάλογο.

**Τονίζουμε, όμως και πάλι, ότι προϋπόθεση όλων αυτών για μας είναι, η έγγραφη απόσυρση της απόφασης μετάβασης του ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Β στο Κεφάλαιο Α του νόμου 3249/2005.**

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Είμαστε σε ετοιμότητα και δεν εφησυχάζουμε.

Συνεχίζουμε να προχωράμε, να αγωνιζόμαστε, είμαστε όρθιοι, δυνατοί και αποφασισμένοι να υπερασπιστούμε το Ταχυδρομείο και να μην χαρίσουμε σε κανέναν αυτά που μας ανήκουν.

Με συλλογικότητα και αγωνιστικότητα θα διασφαλίσουμε τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ και το αύριο των εργαζόμενων.





## Επιστολή προς Γεν. Γραμματέα Υπουργείου **26 Μαΐου**

Αρ. Πρωτ.:

Αθήνα 26/05/2015

**Προς:**

Κύριο Δημήτριο Τζώρτζη

Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων

Κύριε Γενικέ,

Σε συνέχεια της συνάντησής μας, σας στέλνουμε τις θέσεις των εργαζομένων στον Οργανισμό, ώστε στα πλαίσια της Ομάδας Έργου που συγκροτήθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής να εκπονηθεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης των ΕΛΤΑ που θα διασφαλίζει τη μακροπρόθεσμη οικονομική βιωσιμότητά τους.

**Απαραίτητη και πρώτιστη προϋπόθεση**, μετά την ξαφνική απόφαση της Κυβέρνησης να μεταφέρει τα ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Β' στο Κεφάλαιο Α', του ν. 3429/2005, για να έχουν βάση και προοπτική τα ανωτέρω, είναι η επίσημη και έγγραφη απόσυρση όλων των αποφάσεων που μεταβάλλουν το καθεστώς λειτουργίας του Οργανισμού.

Με αυτές τις προϋποθέσεις οι θέσεις των εργαζομένων για τα μέτρα που θα βοηθήσουν στην ανασυγκρότηση των ΕΛΤΑ είναι τα ακόλουθα και συμπυκνώνονται **σε 6 βασικούς άξονες - πυλώνες**.

### **ΑΞΟΝΑΣ 1ος: Θέματα άμεσης στρατηγικής προτεραιότητας**

1. Ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία για την εξάλειψη του εσωτερικού ανταγωνισμού και τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους. Ταυτόχρονα θα ενταχθεί στην υπηρεσία των πολιτών και των επιχειρήσεων, το μεγαλύτερο δίκτυο της χώρας, για την εξυπηρέτηση της ραγδαίας αναδυόμενης αγοράς του ηλεκτρονικού εμπορίου με ότι αυτό σημαίνει για την ανάπτυξη του Οργανισμού και κυρίως για την οικονομική, ποιοτική και καθολική εξυπηρέτηση όλων των Ελλήνων πολιτών, όπου και αν αυτοί να κατοικούν.
2. Καταβολή των οφειλών του Δημοσίου και του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας για τα έτη 2013 & 2014 και αποκατάσταση της ρευστότητας.
3. Πρόβλεψη για εγγραφή στον προϋπολογισμό του λειτουργικού κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας για το έτος 2015.
4. Επανεξέταση της σύμβασης μεταξύ ΤΠΔ και ΕΛΤΑ και άμεση τακτοποίηση όλων των εκκρεμοτήτων.

### **ΑΞΟΝΑΣ 2ος: Στρατηγικές συμμαχίες – Τραπεζικά προϊόντα**

Αναζήτηση στρατηγικής συμμαχίας με τραπεζικό εταίρο, ώστε να δημιουργηθεί η παιική τράπεζα του μικροκαταθέτη, του χωριού και της γειτονιάς. Εδώ να σημειωθεί, ότι στο 75% των Ταχυδρομείων της Ευρώπης υπάρχει στρατηγικός τραπεζικός εταίρος, ενώ στο υπόλοιπο 25% των Ευρωπαϊκών Ταχυδρομείων, τους έχει δοθεί αυτοτελής τραπεζική άδεια. Τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλη τεχνογνωσία σε τραπεζικές εργασίες και σε Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αφού για 100 και πλέον χρόνια εξυπηρετούν με τον

καλύτερο τρόπο όλες τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων πολιτών, μέσω των εμπορικών συμφωνιών, πρώτα με το Ταχ. Ταμιευτήριο ( το οποίο ουσιαστικά ίδρυσε και ανέπτυξε) και πρόσφατα με την Eurobank, η οποία και κατέχει το 10% του μετοχικού κεφαλαίου του ΕΛΤΑ.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 3ος: Πολιτική προσωπικού**

Λόγω της πολύχρονης απαγόρευσης προσλήψεων (τελευταίες προσλήψεις το 2004), δημιουργούνται μεγάλα προβλήματα στην εταιρεία, εξαιτίας του μικρού αριθμού προσωπικού και του μεγάλου μέσου όρου ηλικίας. Δύο είναι, κατά τη γνώμη μας, οι άμεσες και εφικτές παρεμβάσεις που θα απαλύνουν το πρόβλημα:

- Να δοθεί η αρμοδιότητα των προσλήψεων έκτακτου προσωπικού στο Διοικητικό Συμβούλιο της Επιχείρησης, φυσικά με διαδικασίες Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες και στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του. Ρύθμιση που προϋπήρχε του 2010 και λανθασμένα καταργήθηκε εν μέσω της μνημονιακής πλάνης. Με αυτήν τη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα σε μια επιχείρηση έντασης εργασίας, όπως είναι ο ΕΛΤΑ, χωρίς να επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αφού καλύπτει με δικές του δαπάνες τις προσλήψεις αυτές, να ρυθμίσει τις ανάγκες του σε προσωπικό όπου και όταν χρειάζεται.
- Να εγκριθούν άμεσα οι στοχευμένες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για τις νησιωτικές περιοχές, που έχουν ζητηθεί από τον ΕΛΤΑ, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του δικτύου που εξυπηρετεί την Καθολική Υπηρεσία,

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 4ος: Νομοθετικές παρεμβάσεις**

1. Τα ΕΛΤΑ σύμφωνα με τον ν. 4053/2012 αποτελούν τον πάροχο Καθολικής Υπηρεσίας έως και το 2028. Απαιτείται η άμεση και πλήρης κάλυψη των υποχρεώσεων του Κράτους όπως περιγράφονται στο νόμο και η υπογραφή σύμβασης μεταξύ Υπουργείου και ΕΛΤΑ για τον ακριβή καθορισμό των όρων παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας.
2. Άμεση ρύθμιση και έλεγχος της Ταχυδρομικής Αγοράς για να εκλείψει ο αθέμιτος ανταγωνισμός μέσω της παραβίασης εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων.
3. Άμεση έκδοση Κ.Υ.Α. σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών σχετικά με τις διαδικασίες εκτελωνισμού δεμάτων προκειμένου να επιτραπεί στα ΕΛΤΑ να λειτουργούν ταχύτατα και αποτελεσματικά, ισότιμα με τις ανταγωνιστικές εταιρείες.
4. Αποκατάσταση της ζημιάς που υπέστησαν τα ΕΛΤΑ:
  - από την απόφαση της προηγούμενης Κυβέρνησης να τα απεντάξει από το Ε.Σ.Π.Α. με συνέπεια να χαθούν εγκεκριμένες επιχορηγήσεις ύψους 52εκ.€ για έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και υποδομών για νέα προϊόντα και υπηρεσίες.
  - από την απώλεια του 10% των μετοχών του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου (δηλαδή 216 εκατ. ευρώ απομείωση του μετοχικού κεφαλαίου των ΕΛΤΑ).
5. Ενιαία Κλαδική Σύμβαση σε όλο τον Ταχυδρομικό Κλάδο.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 5ος: Στρατηγικός Σχεδιασμός Ελληνικών Ταχυδρομείων**

1. Επανεξέταση και επικαιροποίηση του Επιχειρησιακού Στρατηγικού Σχεδίου των ΕΛΤΑ 2015-2017 με παρεμβάσεις στα δίκτυα των ΕΛΤΑ:
  - Επανασχεδιασμός του δικτύου των καταστημάτων και του ωραρίου λειτουργίας τους



2. Επανεξέταση της σκοπιμότητας και της αξιοποίησης των Ταχυδρομικών Πρακτορείων (θεσμικό πλαίσιο, αύξηση σημείων εξυπηρέτησης πελατών)

- Αναδιοργάνωση του δικτύου διανομής
- Αναδιοργάνωση κέντρων διαλογής
- Αναδιοργάνωση διαβιβάσεων

3. Επανεξέταση του Ταχυδρομικού και Φιλοτελικού Μουσείου στα ΕΛΤΑ και αξιοποίηση του.

Συνεχής επιμόρφωση του προσωπικού μέσω του ΚΕΚ ΕΛΤΑ.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 6ος: Χαρτοφυλάκιο προϊόντων και υπηρεσιών – συνεργασίες**

1. Προϊόντα και Υπηρεσίες

- Επανασχεδιασμός του συστήματος πωλήσεων και αξιοποίηση όλων των σύγχρονων μεθόδων
- Βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων προϊόντων και υπηρεσιών
- Αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων που προσφέρουν το ηλεκτρονικό εμπόριο και τα δέματα και άμεση σύνδεσή τους με το έργο και την εταιρική ταυτότητα των ΕΛΤΑ
- Ανάπτυξη υποδομών και διαδικασιών για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών Logistics
- Διεύρυνση της συνεργασίας με το Κράτος για την παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών καθώς και έργου Κ.Ε.Π.
- Ολοκλήρωση της προετοιμασίας και δυναμική είσοδο στην υπηρεσία διανομής φαρμάκων

2. Συνέχιση και ανάπτυξη των υφισταμένων συνεργασιών στους τομείς:

- Τραπεζικών και ασφαλιστικών προϊόντων
- Τηλεπικοινωνιών
- Μεταφορών και Logistics
- Super Markets κ.λ.π.

Κύριε Γενικέ,

Όλα όσα αναφέρονται επιγραμματικώς στην επιστολή μας αποτελούν ένα σύνολο παραγόντων που δύναται να διαμορφώσει τις προϋποθέσεις βιωσιμότητας και ανάπτυξης του Οργανισμού μας.

Τέλος, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε, ότι σύντομα θα διοργανώσουμε στην Αθήνα Πανευρωπαϊκό Ταχυδρομικό Συνέδριο με θέμα «Το αύριο των Ελληνικών Ταχυδρομείων – Προκλήσεις και Ευκαιρίες» με τη συμμετοχή των Διοικήσεων των Ευρωπαϊκών Ταχυδρομείων και των Συνδικάτων, στο οποίο θα προσκληθείτε επισήμως για να εκφράσετε τις θέσεις της Κυβέρνησης.

Είμαστε έτοιμοι να αναπτύξουμε πλήρως τις θέσεις που αναφέρουμε σε αυτήν την επιστολή και αναμένουμε την κλήση μας στην Ομάδα Εργασίας που συντονίζετε.

ΓΙΑ ΤΗΝ Π. Ο. Σ. Τ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΗΛΙΑΣ ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ

## Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία δίπλα στον Έλληνα πολίτη 6 Ιουλίου

Στην εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία που βιώνουμε, τα ΕΛΤΑ συνεχίζουν να αποδεικνύουν καθημερινά το κοινωνικό τους πρόσωπο, ανταποκρίνονται στο ρόλο τους στηρίζοντας και εξυπηρετώντας τις ανάγκες των πολιτών.

Στη βάση των δεδομένων αυτών, οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, με συντονισμένη οργάνωση και λειτουργία προχώρησαν στην καταβολή συντάξεων των δικαιούχων ΙΚΑ, ΝΑΤ, ΟΑΕΕ και ΟΓΑ σε όλη τη χώρα, για όσους συνταξιούχους έχουν επιλέξει να λαμβάνουν τη σύνταξη τους από τα ΕΛΤΑ, μέσω των 1400 ταχυδρομικών καταστημάτων και πρακτορείων που λειτουργούν πανελλαδικά.

Σημειώνεται ότι οι συνταξιούχοι έλαβαν από τα ΕΛΤΑ **όλο το ποσό της σύνταξής τους για τον τρέχοντα μήνα, σε μετρητά, στο σπίτι**. Οι συνάδελφοι Ταχυδρομικοί δουλεύοντας με διευρυμένο ωράριο, ολοκλήρωσαν χθες, Δευτέρα 6 Ιουλίου, την καταβολή του συνόλου των συντάξεων σε όλους τους δικαιούχους, με ασφάλεια, ταχύτητα και αξιοπιστία.

Αποδεικνύουν ότι, μέσα σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία στις απαιτητικές και ασφυκτικές οικονομικά συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί, το Ταχυδρομείο υπάρχει, έχει πρωταγωνιστικό ρόλο, ήταν και είναι δίπλα στον Έλληνα πολίτη αρωγός στις ανάγκες του και στα προβλήματα του.

Εμείς οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί είμαστε παρόντες, ξεπερνούμε κάθε αντιξοότητα δίνουμε τον καλύτερο εαυτό μας στην εξυπηρέτηση κάθε κοινωνικά και όχι μόνο αποκλεισμένου πολίτη, σε όλες τις γωνιές της Ελληνικής Επικράτειας, με κάθε μέσον και κάθε τρόπο που διαθέτουμε, δικαιώνοντας για ακόμη μια φορά τον ιδιαίτερα κοινωνικό και ιστορικό μας ρόλο.

## Δήλωση του Αν. Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων 7 Ιουλίου

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστος Σπίρτζης αναφερόμενος στην πληρωμή συντάξεων μέσω ΕΛΤΑ δήλωσε:

«Τα ΕΛΤΑ κατέβαλαν μόλις σε τρεις, αντί για οκτώ ημέρες, όλο το ποσό της σύνταξής, σε μετρητά, στο σπίτι, σε συνολικά 489.443 δικαιούχους.

Αυτές τις δύσκολες ημέρες για τους πολίτες και για τη χώρα αναδείχθηκε και τεκμηριώθηκε ο σημαντικός και αναγκαίος ρόλος των δημοσίων υπηρεσιών και των δημόσιων φορέων και η κοινωνική τους διάσταση. Δόθηκε η απάντηση σε όσους τα τελευταία χρόνια προσπαθούν να πείσουν την κοινωνία για την ιδιωτικοποίηση των Ταχυδρομείων, των Αστικών Μεταφορών, των Εταιρειών Ύδρευσης, των Δημόσιων Υπηρεσιών και των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, στο αντίποδα της αναβάθμισης και του εξορθολογισμού της λειτουργίας τους. Θέλω να ευχαριστήσω τους εργαζόμενους στα ΕΛΤΑ, στις Αστικές Συγκοινωνίες, στην ΕΥΔΑΠ





και σε όλους τους Δημόσιους Φορείς του Υπουργείου για τη λειτουργία και τις προσπάθειες τους να εξυπηρετήσουν τους πολίτες».

Για την καταβολή των συντάξεων, η συμβατική υποχρέωση των ΕΛΤΑ ήταν να γίνει εντός των 8 πρώτων ημερών. Όμως οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία με συντονισμό, υπερπροσπάθεια, με πλήρη ασφάλεια, συνέπεια και επαγγελματισμό κατάφεραν, παρά τις αντίξοες συνθήκες, να γίνει η διανομή σε μόλις 3 μέρες. Επίσης, ανταποκρίθηκαν στη αυξημένη διακίνηση χρηματικών ποσών με επιταγές, προσφέροντας έναν εναλλακτικό τρόπο εξυπηρέτησης των επαγγελματιών, αλλά και ιδιωτών.

## Επιστολή επιβράβευσης της Πανεπειρωτικής Συνομοσπονδίας Ελλάδας για το έργο των Ταχυδρομείων **13 Ιουλίου**

Αριθ. Πρωτ. 2707

Αθήνα 13-7-2015

Προς

τη Διοίκηση και τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία

1. Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο κ. Κωστή Μελαχροινό, Απελλού 1 Αθήνα

2. Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ)

Αριστοτέλους 11-15, Αθήνα

Κύριοι,

Το Δ.Σ. της Πανεπειρωτικής Συνομοσπονδίας Ελλάδος, στην τελευταία συνεδρίαση του, της Τετάρτης 8 Ιουλίου 2015, αποφάσισε ομόφωνα, να εκφράσει την ευαρέσκεια του και να σας συγχαρεί, τη Διοίκηση και τους εργαζόμενους των ΕΛΤΑ, που αναδεικνύοντας το κοινωνικό έργο της δημόσιας επιχείρησης, όπως εξάλλου γίνεται από το 1828, ημέρα σύστασης του Κρατικού Ταχυδρομείου, ανέλαβαν την πρωτοβουλία, να διανεμηθεί αυθημερόν και να καταβληθεί όλο το ποσό, χωρίς κανένα περιορισμό, της σύνταξης σε όλους τους συνταξιούχους που κάνουν χρήση του δικτύου των ΕΛΤΑ και που ανέρχονται σε 500.000 απόμαχους της ζωής.

Η πρωτοβουλία σας αυτή, όπως και οι άλλες χρηματοοικονομικές, σχετικές με τη διαχείριση χρημάτων, που λάβατε, έγιναν σε μια περίοδο που το τραπεζικό σύστημα στοίβαζε τους Έλληνες στα τραπεζικά ΑΤΜ και τους αντιμετώπιζε ως πολίτες της υποσαχάριας Αφρικής, καταδεικνύοντας την αναγκαιότητα ύπαρξης και λειτουργίας δημόσιων ή κρατικών επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας για την Χώρα, όπως οι σχετικές με την ενέργεια, το νερό, τη τηλεφωνική επικοινωνία, το ταχυδρομείο κλπ.

Στους Υπουργούς που κοινοποιούμε την επιστολή μας, τους καλούμε εδώ και τώρα, να πάρουν πρωτοβουλίες, ακολουθώντας το παράδειγμα των ΕΛΤΑ, έτσι ώστε το τραπεζικό δίκτυο, να λειτουργήσει για το συμφέρον των εργαζομένων, των συνταξιούχων και των επαγγελματιών.

Με ευαρέσκεια για την πρωτοβουλία των ΕΛΤΑ

Με τιμή

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Η Γεν. Γραμματέας

Γιώργος Αρ. Δόσης

Ελευθερία Σταμέτη

## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ 2 Σεπτεμβρίου

Συνεδρίασε την Τετάρτη 2 Σεπτεμβρίου 2015 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- την ενημέρωση στα θέματα που απασχολούν τον ΕΛΤΑ και
- το πρόγραμμα δράσης

Γνωρίζουμε, ότι είμαστε σε προεκλογική περίοδο, ωστόσο τα μεγάλα ζητήματα που αφορούν τη βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και την πορεία του ΕΛΤΑ παραμένουν ανοιχτά.

- Η υπογραφή της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας
- Η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία
- Ο εξορθολογισμός και η αναδιάρθρωση της Εταιρείας
- Τα οικονομικά και η ρευστότητα του Οργανισμού
- Το ζήτημα του προσωπικού
- Το μείγμα προϊόντων της εταιρείας

Είναι τα θέματα που αμέσως μετά τις εκλογές, θα ξαναβάλουμε στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων, καθώς επίσης και τα μεγάλα ζητήματα που ανοίγονται μπροστά μας (Ασφαλιστικό κ.λ.π.)

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Το πολιτικό οικονομικό και κοινωνικό σκηνικό είναι ιδιαίτερα εκρηκτικό. Οι κίνδυνοι που ελλοχεύουν για τη χώρα μας και για το Ταχυδρομείο είναι μεγάλοι.

Είμαστε σε ετοιμότητα. Γνωρίζουμε πόσο δύσκολη είναι η κατάσταση που επικρατεί γύρω μας, καθώς τα πάντα, για ακόμη μια φορά, είναι υπό αίρεση. Έχουμε όμως τη δύναμη, την εμπειρία, τη γνώση και τη θέληση να τα ξεπεράσουμε.

**Αμέσως μετά τις εκλογές, το προσκλητήριο διάσωσης του Ταχυδρομείου μπαίνει ως άμεση προτεραιότητα μας.**



## Οι Ταχυδρομικοί στη ΔΕΘ 5 Σεπτεμβρίου

Με δυναμικό, αγωνιστικό παρόν και μαζική συμμετοχή ολοκλήρωσαν οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί την παρουσία τους στη συγκέντρωση που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη, το Σάββατο 5 Σεπτεμβρίου, στα πλαίσια της ΔΕΘ και στο συλλαλητήριο που ακολούθησε.

«Αντιστεκόμαστε στη κοινωνική εξαθλίωση, στη φτώχεια, στην ανεργία – Αγωνιζόμαστε ενάντια στην κατάργηση των ΣΣΕ, στις απολύσεις, στα οικονομικά και κοινωνικά αδιέξοδα».

Ενώσαμε τις φωνές μας μαζί με χιλιάδες άλλους εργαζόμενους κατά της πολιτικής της λιτότητας και των αντιλαϊκών μέτρων.

### Φτάνει πια.

- **Διεκδικούμε μια νέα πολιτική με ελπιδοφόρα μηνύματα**, που δεν καταβαρθώνει την οικονομία και το εισόδημα του λαού, μια πολιτική χωρίς δυσβάστακτη φορολογία που φτωχοποιεί την Ελληνική κοινωνία με τρομακτικούς ρυθμούς.
- **Διεκδικούμε το δικαίωμα ο άνθρωπος, ο εργαζόμενος** και οι ανάγκες του να είναι στο επίκεντρο των αποφάσεων.
- **Διεκδικούμε την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου**, ως πυλώνα ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας.



## Δελτίο Τύπου 22 Οκτωβρίου

Εξελίσσεται, εδώ και καιρό, μια οργανωμένη και μεθοδευμένη υπονόμηση των **Ελληνικών Ταχυδρομείων με σκοπό να τα διαλύσουν.**

Βρισκόμαστε, εδώ και χρόνια, στο ίδιο έργο θεατές, με τους ίδιους πρωταγωνιστές με τις ίδιες λογικές και μεθοδεύσεις, να απεργάζονται την αποδιοργάνωση και τη διάλυση ενός Οργανισμού με τεράστια κοινωνική, οικονομική και πολιτιστική προσφορά στην Ελληνική κοινωνία και τον Έλληνα πολίτη.

Ο ΕΛΤΑ, είναι ο Φορέας Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών και στα 187 χρόνια της ιστορικής του διαδρομής, είναι καθημερινά ΠΑΡΩΝ σε κάθε γωνιά της χώρας, σε κάθε σπίτι, σε κάθε χωριό ορεινό απομακρυσμένο ή νησιωτικό, μέσα από ένα εκτεταμένο δίκτυο γραφείων, καταστημάτων, πρακτορείων και ανθρώπινου δυναμικού.

Σήμερα τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σε ένα έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον, υπό καθεστώς πλήρους απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς από την 1/1/2013 και στο διάστημα αυτό οι όγκοι της διακινούμενης αλληλογραφίας έχουν μειωθεί, τόσο λόγω της ηλεκτρονικής υποκατάστασης όσο και της οικονομικής κρίσης.

Παρά όμως τις αντιξοότητες, καλύπτουμε πλήρως τις υποχρεώσεις μας και μάλιστα σε συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, χωρίς να απολαμβάνουμε τα αντίστοιχα δικαιώματα και χωρίς να έχουμε λάβει ποτέ ούτε ένα ευρώ για την κάλυψη του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας, παρά τα όσα σαφώς ορίζει ο Νόμος 4053/2012 περί απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς. Ο ΕΛΤΑ πρέπει και μπορεί να παραμείνει όρθιος, με κοινωνικό προσανατολισμό, να προσφέρει, να εξυπηρετεί και να δίνει διέξοδο στον πολίτη.

Οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί προσφέρουν καθημερινά τον καλύτερο εαυτό τους και αυτό φάνηκε και στην πρόσφατη τραπεζική κρίση με την έγκαιρη καταβολή των συντάξεων και την αποστολή μετρητών μέσω ταχυδρομικών επιταγών σε ιδιώτες και επιχειρήσεις.

Όσοι πιστεύουν, ότι με διάφορες μεθόδους και με κάθε πλάγιο τρόπο μπορούν να υπονομεύουν και να σπιλώνουν το έργο και την προσφορά του ΕΛΤΑ.

Θα καταδειχτούν, θα καταρρεύσουν και θα ακρωθούν στην πράξη.

Όποιοι συμπορεύονται με τη διάλυση και τη χρεοκοπία του ΕΛΤΑ για να ικανοποιήσουν τα οικονομικά κερδοσκοπικά τους παιχνίδια και τα μικροπολιτικά τους κοντόφθαλμα σχέδια θα μας βρουν απέναντι τους.

Τώρα βλέπουμε το έργο με την ΕΥΔΑΠ, παλαιότερα με τα διαβατήρια και ποιος ξέρει με τι άλλο στο μέλλον.

Δεν θα ανεχθούμε πλέον μεθοδευμένες υπονομεύσεις, και προειδοποιούμε ότι, επιφυλασσόμαστε, πέραν των αγωνιστικών μας κινητοποιήσεων, να ασκήσουμε κάθε ένδικο μέσον σε συλλογικό και σε ατομικό επίπεδο.

Θα δώσουν λόγο όλοι τους και ο καθένας ξεχωριστά γιατί γνωρίζομαστε.

Εμείς δεν έχουμε «κόντρα» με κανέναν. Τουναντίον, οι ιδιώτες πάροχοι ταχυδρομικών υπηρεσιών, χρησιμοποιούν διαχρονικά το δίκτυο του ΕΛΤΑ για την εξυπηρέτηση των πελατών τους.

**Αφήστε επιτέλους το Ταχυδρομείο ήσυχο να συνεχίσει να ασκεί το κοινωνικό του έργο, αυτό για το οποίο ο πολίτης το εμπιστεύεται και το προτιμάει.**



## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ 5 Νοεμβρίου

Συνεδρίασε την Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2015 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση – Εξελήξεις
- Τρέχοντα θέματα ΕΛΤΑ
- Πρόγραμμα δράσης – Καθορισμός πλαισίου παρεμβάσεων
- Άλλα θέματα
- Αποφάσεις.

Πέρασαν δύο περίπου μήνες από τις τελευταίες βουλευτικές εκλογές και περιμέναμε να δούμε μια νέα πολιτική με πιο κοινωνικό πρόσωπο – έστω και κάτω από το βάρος των νέων μνημονιακών συμβάσεων.

Αντ' αυτού βλέπουμε να συνεχίζονται οι σκληρές πολιτικές λιτότητας των τελευταίων χρόνων, που πλήττουν βάνουσα το λαό και διαμορφώνουν μια κοινωνία γεμάτη «ναυάγια», που φέρνουν τις απολύσεις, τη μαύρη εργασία, τη φτώχεια, την ανεργία, την εξαθλίωση, που χτυπούν και ανατρέπουν τα κεκτημένα δικαιώματα του εργατικού κινήματος.

### **Χτυπούν την κοινωνική ασφάλιση και τη διαλύουν.**

Είναι ένα τεράστιο αντεργατικό έγκλημα που έρχεται να αποτελειώσει ότι έχει απομείνει όρθιο από τις πολιτικές που εφαρμόστηκαν τα τελευταία χρόνια.

Η δραματική απουσία του κράτους στην κοινωνική ασφάλιση καταδεικνύει τις προθέσεις της κυβέρνησης και διαλύει κάθε αυταπάτη.

Οποιαδήποτε προσπάθεια εξωραϊσμού των προθέσεων της δεν μπορεί να αποκρύψει τον σκοπό της.

Γιατί αυτό που γίνεται είναι μια κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης στην Ελλάδα, με μέτρα που εξαθλιώνουν και ριζώνουν τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους.

Δεν θα το ανεχτούμε.

### **Η κοινωνική ασφάλιση μας αφορά όλους.**

### **Έχουμε δικαίωμα στη σύνταξη, στην υγεία, στην κοινωνική πρόνοια.**

Δεν μας τα χαρίζουν, τα έχουμε πληρώσει με ιδρώτα, με κόπο, με τη δουλειά μας.

Δεν θα χαρίσουμε σε κανέναν την κοινωνική μας ασφάλιση.

**Δεν θα συμβιβαστούμε με τη φτώχεια, την άθλια ζωή, τη δουλειά χωρίς δικαιώματα, τις συντάξεις πείνας.**

Θα αντισταθούμε, θα αγωνιστούμε.

**Συμμετέχουμε στην 24ωρη γενική απεργία των ΓΣΕΕ – ΑΔΕΔΥ την Πέμπτη 12 Νοέμβρη** και θα συμμετέχουμε σε κάθε πρωτοβουλία, σε κάθε δράση που θα έχει σύνθημα την κοινωνική ασφάλιση.

Δεν είναι όμως μόνο αυτό που έχουμε να αντιμετωπίσουμε.

Το Ταχυδρομείο σήμερα αντιμετωπίζει τεράστια προβλήματα.

Η χώρα βρίσκεται σε τέλμα, το Ταχυδρομείο είναι σε τέλμα και αυτό τροφοδοτείται καθημερινά από την έλλειψη λειτουργίας της κρατικής μηχανής.

Τίποτε δεν λειτουργεί στον Οργανισμό.

Υπάρχει τελμάτωση σε όλες τις λειτουργίες του.

Η διοικητική απραξία –έλλειψη management-, η συνταξιοδότηση του 40% του προσωπικού και μεγάλου μέρους του στελεχιακού δυναμικού, επιτείνουν τη δύσκολη κατάσταση.

Δεν υπάρχουν πλέον περιθώρια ανοχής διακυβεύεται το μέλλον μας, η δουλειά μας.

Είναι γνωστά τα εγγενή προβλήματα που αντιμετωπίζει το Ταχυδρομείο σε όλα τα επίπεδα, εξαιτίας των πολιτικών που εφαρμόστηκαν τα χρόνια που πέρασαν και που είχαν σαν αποτέλεσμα να φέρουν σε δυσχερή θέση τον Οργανισμό, με τα έσοδα να καταρρέουν και τη ρευστότητα να επιδεινώνεται δραματικά.

Πολιτικές που μεταφράστηκαν στην μη καταβολή των οφειλών του Δημοσίου και όχι μόνο και στην απένταξη του ΕΛΤΑ από τα ΕΣΠΑ.

Και επειδή η ρευστότητα του Οργανισμού είναι το κρίσιμο μέγεθος για μας, είναι ένα τεράστιο πρόβλημα στις πλάτες μας, δεν υπάρχουν τα χρήματα για να εξυπηρετηθούν οι δαπάνες της εταιρείας, **είμαστε αποφασισμένοι να διεκδικήσουμε άμεσα την καταβολή των οφειλών του Δημοσίου και των άλλων οφειλών και του κόστους της Καθολικής υπηρεσίας.**

Δεν υπάρχουν πλέον άλλες ανοχές.

Παράλληλα, συνεχίζουμε τις προσπάθειες μας **για την ένταξη του ΕΛΤΑ στα προγράμματα ΕΣΠΑ**, έστω και την ύστατη στιγμή, γιατί δεν υπάρχει άλλος τρόπος εκσυγχρονισμού για τον Οργανισμό.

Η ένταξη του Ταχυδρομείου στη ραγδαία αναπτυσσόμενη αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου, είναι βασικός άξονας στρατηγικής, κομβικό σημείο για να ανοίξουμε το δρόμο της βιωσιμότητας και της ανάπτυξης του.

Δεν μπορούν παρελκυστικά να κρατάνε έξω από το ηλεκτρονικό εμπόριο το μεγαλύτερο δίκτυο της χώρας.

Είναι μια οργανωμένη και μεθοδευμένη υπονόμηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, με τις ίδιες λογικές και μεθοδεύσεις εδώ και χρόνια.

Απεργάζονται την αποδιοργάνωση και τη διάλυση ενός Οργανισμού με τεράστια κοινωνική, οικονομική και πολιτιστική προσφορά στην Ελληνική κοινωνία και τον Έλληνα πολίτη.

Εμείς από την πλευρά μας θα αναδείξουμε το ζήτημα με κάθε τρόπο και θα αναζητήσουμε τις ευθύνες από όπου και αν προέρχονται.

Όσοι πιστεύουν, ότι με διάφορες μεθόδους και με κάθε πλάγιο τρόπο μπορούν να υπονομεύουν και να σπιλώνουν το έργο και την προσφορά του ΕΛΤΑ, θα καταδειχτούν και θα ακυρωθούν στην πράξη.

Δεν θα ανευθούμε πλέον μεθοδευμένες υπονομεύσεις.

**Θέμα άμεσης στρατηγικής προτεραιότητας για τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ είναι και η αναζήτηση στρατηγικής συμμαχίας με τραπεζικό εταίρο, ή να δοθεί στον Οργανισμό αυτοτελή τραπεζική άδεια.** Τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλη τεχνογνωσία σε τραπεζικές εργασίες και σε Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αφού για 100 και πλέον χρόνια εξυπηρετούν με τον καλύτερο τρόπο όλες τις χρηματοοικονο-



μικές ανάγκες των Ελλήνων πολιτών, μέσω των εμπορικών συμφωνιών, πρώτα με το Ταχ. Ταμιευτήριο (το οποίο ουσιαστικά ίδρυσε και ανέπτυξε) και πρόσφατα με την Eurobank, η οποία και κατέχει το 10% του μετοχικού τους κεφαλαίου του ΕΛΤΑ.

Ένα ακόμη σημαντικό θέμα για μας είναι η επικαιροποίηση του Επιχειρησιακού Στρατηγικού Σχεδίου του ΕΛΤΑ, με τον επανασχεδιασμό του δικτύου καταστημάτων και του ωραρίου λειτουργίας τους, με την αξιοποίηση των Ταχυδρομικών Πρακτορειών, με την αναδιοργάνωση του δικτύου διανομής, των κέντρων διαλογής και των διαβιβάσεων.

Στόχος μας είναι να πάμε σε ένα σχέδιο σύμβασης που θα δεσμεύονται όλα τα μέλη και στο οποίο θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα ελλείμματα που υφίστανται μέσα στον Οργανισμό.

**Η είσοδος του ΕΛΤΑ στην αγορά ενέργειας**, ως εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας, θα επισφραγίσει μια νέα εποχή για το Ταχυδρομείο που πρέπει να την υποστηρίξουμε, αξιοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή του δικτύου των 1500 καταστημάτων και ταχυδρομικών πρακτορειών, καθώς και τα ανθρώπινο δυναμικό μας.

Παράλληλα, συνεχίζουμε να προωθούμε το σχεδιασμό και την **υλοποίηση πολιτικών και προγραμμάτων κοινωνικού χαρακτήρα**, για να ανακουφίσουμε τον εργαζόμενο και να τον ελαφρύνουμε σημαντικά από τις οικονομικές επιβαρύνσεις που γεννάει η πολιτική κατάσταση της χώρας μας.

Η ΠΟΣΤ βρίσκεται σε διαβουλεύσεις και σύντομα θα καταλήξει σε συμφωνία, για να προσφέρει στους εργαζόμενους προϊόντα και νέες υπηρεσίες υψηλού κοινωνικού χαρακτήρα (στεγαστικά δάνεια και κάρτες υγείας).

Έχουμε ανοικτά πολλά θέματα που χρειάζονται ενότητα, επαγρύπνηση, εγρήγορση και ετοιμότητα.

**Για μας βασικός στόχος είναι η ανάπτυξη και η βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ, η διασφάλιση της θέσης των εργαζομένων, η περιφρούρηση των δικαιωμάτων τους.**

Με σταθερή προσήλωση στον στόχο μας θα εντείνουμε τις δράσεις μας και τις παρεμβάσεις μας.

Θα συνεχίζουμε να προχωράμε, να διεκδικούμε, να αγωνιζόμαστε, να υπερασπιζόμαστε τον κοινωνικό ρόλο του Ταχυδρομείου, την προοπτική ανάπτυξης και βιωσιμότητας του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ εξουσιοδότησε την Εκτελεστική Επιτροπή για να καθορίσει το πρόγραμμα δράσης.

## Οι Ταχυδρομικοί στην 24ωρη Γενική Απεργία 12 Νοεμβρίου

Με δυναμικό, αγωνιστικό παρόν και μαζική συμμετοχή οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία ολοκλήρωσαν την παρουσία τους στην 24ωρη Γενική Απεργία των ΓΣΣΕ – ΑΔΕΔΥ, την Πέμπτη 12 Νοέμβρη 2015 και στο συλλαλητήριο που ακολούθησε.

Ενώσαμε τις φωνές μας με χιλιάδες άλλους εργαζόμενους κατά της πολιτικής λιτότητας και των αντιλαϊκών μέτρων.

### Λέμε ΟΧΙ:

- στην κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης,
- στη φτώχεια,
- στην ανεργία,
- στις περικοπές μισθών και συντάξεων.

Αντιδρούμε σε κάθε μέτρο που στοχεύει στην κατάργηση κάθε έννοιας κοινωνικής δικαιοσύνης.

Ο αγώνας μας είναι η απάντηση μας στις αδιέξοδες και καταστροφικές πολιτικές που βαθαίνουν την ύφεση, αυξάνουν την ανεργία και εξαθλιώνουν τον κόσμο της μισθωτής εργασίας και τους συνταξιούχους.

Διεκδικούμε μια νέα πολιτική ελπιδοφόρα που θα έχει επίκεντρο τον άνθρωπο και τις ανάγκες του.

Διεκδικούμε την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου, ως πυλώνα ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας.







## Εδώ Πολυτεχνείο 42 χρόνια μετά 17 Νοέμβρη



17 Νοέμβρη του 1973. «Εδώ Πολυτεχνείο. Σας μιλά ο σταθμός των ελεύθερων πολιορκημένων φοιτητών, των ελεύθερων πολιορκημένων Ελλήνων. Λαέ της Ελλάδας, το Πολυτεχνείο είναι σημαντικό του αγώνα μας, του αγώνα σας, ενάντια στη δικτατορία...»

Τρεις μέρες και τρεις νύχτες η καρδιά της Ελλάδας χτυπούσε στα κάγκελα του Πολυτεχνείου.

Εκεί που γραφόταν η ιστορία μιας ολόκληρης γενιάς.

Εκεί που στοιβάζονταν η ελπίδα, το πάθος, η υπόσχεση, η ζωή, τα όνειρα.

«...πίσω από τα κάγκελα ελεύθερα χιλιάδες παιδιά...»

«ωραία παιδιά δικά μας

δίχως τουφέκι και σπαθί

με τον ήλιο στο μέτωπο...»

«όταν σκοτώνονται η ζωή τραβάει την ανηφόρα ...»

2.45 ξημερώματα Σαββάτου δόθηκε από τη χούντα των συνταγματαρχών η εντολή για επέμβαση, ο ήχος της επρύστριας σκεπάζει τις φωνές, τα τραγούδια. Η πύλη πέφτει. Κραυγές, πόνος, αίμα και ύστερα σιωπή...

Οι ελεύθερες φωνές σιώπησαν, μα δεν χάθηκαν.

Εκείνο το βράδυ παρέδωσαν τη σημαία των ανεκπλήρωτων ονείρων τους, των αδικαιώτων οραμά-

των τους, των αιματοβαμμένων αγώνων τους σε κάποιους άλλους που θα συνέχιζαν να την κρατάνε ψηλά....

Τη σημαία τους, τη ποτισμένη με αίμα.

«18 επίσημους ή πλήρως βεβαιωθέντες νεκρούς και 16 αγνώστους βασίμως προκύπτοντες», επιβεβαίωσε η πρώτη επίσημη καταγραφή τον Οκτώβρη του 1974.

Σύμφωνα όμως με έρευνα του Διευθυντή του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών κ. Καλλιβρετάκη, ο αριθμός των νεκρών που έχουν επιβεβαιωθεί τα στοιχεία τους ανέρχεται σε 23 και αυτός των αγνώστων στοιχείων σε 16.

**42 χρόνια μετά το Πολυτεχνείο είναι ακόμα ζωντανό, είναι το μνημείο των «ελεύθερων πολιορκημένων Ελλήνων», είναι το μνημείο που θα συνεχίσει να ενσαρκώνει τις μνήμες, τις ελπίδες και τα όνειρά μας.**

**Το μνημείο της αδούλωτης ψυχής, για μια Ελλάδα με:**

**«Ψωμί – παιδεία – ελευθερία».**

**Το Πολυτεχνείο** είναι το ορόσημο. Εκείνο το βράδυ, εκείνες τις τρεις μέρες, εκείνες τις στιγμές, οι ελεύθεροι πολιορκημένοι νέοι και νέες παρέδωσαν τη σκυτάλη των ανεκπλήρωτων ονείρων τους, των αδικαιώτων οραμάτων τους, των αιματοβαμμένων αγώνων τους σε όλους εμάς για να συνεχίσουμε να κρατάμε τις σημαίες ψηλά.

**Το Πολυτεχνείο είναι η ελπίδα και ο όρκος, ο πόθος και η υπόσχεση:** «θα τον αλλιάξουμε τούτον τον τόπο, θα τον αλλιάξουμε τούτον τον κόσμο».

**Για το δικό μας μερτικό στον ήλιο.**





## Γενική Απεργία ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ 3 Δεκεμβρίου

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουμε την Πέμπτη 3 Δεκέμβρη 2015, στην 24ωρη Γενική Απεργία που προκήρυξε η ΓΣΕΕ, εν όψει της ψήφισης του νέου προϋπολογισμού.

Απεργούμε ενάντια στις αδιέξοδες καταστροφικές πολιτικές που υποθηκεύουν τις ζωές μας, που εξαιτλούν τις αντοχές και τις ανοχές της κοινωνίας και των εργαζομένων.

Δίνουμε δυναμικό παρόν.

**Αγωνιζόμαστε ενάντια:**

- στα νέα βάρβαρα σκληρά μέτρα,
- στην κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης,
- στη μονόπλευρη λιτότητα,
- στο στραγγαλισμό των εργασιακών μας δικαιωμάτων,
- στην ανεργία,
- στη φτωχοποίηση της κοινωνίας.

Όλοι μαζί να δώσουμε δυναμική αγωνιστική απάντηση στις πολιτικές που μας εξαθλιώνουν.

Δεν χαρίζουμε τίποτα σε κανέναν.

Δεν παζαρεύουμε την ζωή μας, την αξιοπρέπεια μας.

**Όσο θίγονται τα εργασιακά, ασφαλιστικά, κοινωνικά και δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων θα είμαστε εκεί στους δρόμους του αγώνα για να τους υπενθυμίζουμε ότι έχουμε δικαίωμα στη ζωή, στη δουλειά, στην ελπίδα, στα όνειρα, στο μέλλον.**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗΝ 24ωρη ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΗ.**



2016

## Η Δράση μας

### Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ

**13 Ιανουαρίου**

**Π**ραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 13 Γενάρη 2016, το πρώτο για τη νέα χρονιά Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση.
- Τρέχουσες εξελίξεις-Προτεραιότητες-Εκκρεμότητες.
- Πρόγραμμα δράσης.
- Άλλα θέματα.

Πέρασαν σχεδόν τέσσερεις μήνες από τις τελευταίες βουλευτικές εκλογές, οι αυταπάτες κατέρρευσαν, νέες μνημονιακές συμβάσεις υπογράφηκαν και η Κυβέρνηση πιστή στην εφαρμογή των όρων της δημοσιονομικής προσαρμογής, συνεχίζει τις σκληρές πολιτικές λιτότητας των τελευταίων χρόνων, πολιτικές που πλήττουν βάνουσα το λαό, που χτυπούν και ανατρέπουν τα κεκτημένα δικαιώματα του εργατικού κινήματος.

Χτυπούν την κοινωνική ασφάλιση και τη διαλύουν.

Είναι ένα τεράστιο πολιτικό έγκλημα που έρχεται να αποτελειώσει ότι έχει απομείνει όρθιο από τις πολιτικές που εφαρμόστηκαν τα τελευταία χρόνια.

Δεν θα συμβιβαστούμε με τη φτώχεια, την άθλια ζωή, τη δουλειά χωρίς δικαιώματα, τις συντάξεις πείνας.

Μονόδρομος για να σταματήσουμε αυτές τις καταστροφικές πολιτικές είναι η συνέχιση του αγώνα.

**Συμμετέχουμε μαζικά στο Συλλαλητήριο των Συνδικάτων, που διοργανώνουν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ, το Σάββατο 16 Γενάρη 2016 στην πλατεία Ομονοίας, στις 12.00 η ώρα.**

Όλο αυτό το ασφυκτικό κοινωνικό-πολιτικό περιβάλλον, όπως είναι φυσικό, επηρεάζει άμεσα και το Ταχυδρομείο.

Το προβλήματα που αντιμετωπίζουμε είναι πολλά.

Είναι γνωστές οι εκκρεμότητες που έχουμε, είναι γνωστός ο πόλεμος που γίνεται από κάποιους εδώ και χρόνια, οι οποίοι χρησιμοποιούν κάθε θεμιτό και αθέμιτο μέσον για να φρενάρουν την πορεία του Οργανισμού και να τον οδηγήσουν στην απαξίωση και τη διάλυση.



Παράλληλα, η έλλειψη ουσιαστικής λειτουργίας της κρατικής μηχανής, η απουσία του βασικού μετόχου, η συνταξιοδότηση του 40% του προσωπικού και μεγάλου μέρους του στελεχιακού δυναμικού, επιτείνουν μια ήδη υπάρχουσα δύσκολη κατάσταση για τον Οργανισμό.

Η χρονιά που πέρασε όχι μόνο δεν έδωσε λύσεις σε ζητήματα που χρονίζουν για τον Οργανισμό, αλλά τουναντίον έγιναν και προσπάθειες διάλυσης του Ταχυδρομείου, μέσω της ένταξης του στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429/2005, προσπάθειες οι οποίες συνεχίζονται μέχρι και σήμερα.

Εμείς από την πλευρά μας δεν θα μένουμε θεατές μεθοδεύσεων και παρεμβάσεων, από όπου και αν προέρχονται, που θέτουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του Ταχυδρομείου.

### **Οι προτεραιότητές μας για την επόμενη περίοδο είναι:**

- **Επανεξέταση και επικαιροποίηση, μέσα στον επόμενο μήνα, του Επιχειρησιακού Στρατηγικού Σχεδίου των ΕΛΤΑ**, με παρεμβάσεις που θα αναδιατάξουν και θα αξιοποιήσουν όλο τον υπηρεσιακό ιστό του ΕΛΤΑ.
- **Ένταξη εκ νέου στα προγράμματα ΕΣΠΑ** από τα οποία ο ΕΛΤΑ είχε απενταχθεί και μάλιστα με υπογραφή αυτών που είχαν την κύρια ευθύνη από την πλευρά του βασικού μετόχου.
- **Ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία** με άμεσες διαδικασίες.
- **Διεκδίκηση σημαντικού μεριδίου** στη ραγδαία αναπτυσσόμενη αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου, είναι βασικός άξονας στρατηγικής, κομβικό σημείο για να ανοίξουμε το δρόμο της βιωσιμότητας και της ανάπτυξης του.
- **Καταβολή των οφειλών του Δημοσίου και του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας** για το 2013 και 2014, για να αποκατασταθεί η ρευστότητα του Οργανισμού.
- **Τραπεζική άδεια. Η αναζήτηση στρατηγικής συμμαχίας με τραπεζικό εταίρο, ή αυτοτελούς τραπεζικής άδειας, είναι θέμα άμεσης στρατηγικής προτεραιότητας για τον Οργανισμό.** Τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλη τεχνογνωσία σε τραπεζικές εργασίες και σε Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αφού για 100 και πλέον χρόνια εξυπηρετούν με τον καλύτερο τρόπο όλες τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων πολιτών.
- **Η είσοδος του ΕΛΤΑ στην αγορά ενέργειας**, ως εναλλακτικού πάροχου ηλεκτρικής ενέργειας, θα σφραγίσει μια νέα εποχή για το Ταχυδρομείο που πρέπει να την υποστηρίξουμε, αξιοποιώντας την τεράστια υποδομή του δικτύου και το ανθρώπινο δυναμικό μας. Ο σχετικός φάκελος έχει κατατεθεί για έγκριση στη ΡΑΕ.

Παράλληλα, συνεχίζουμε την **υλοποίηση πολιτικών και προγραμμάτων κοινωνικού χαρακτήρα:**

- στεγαστικά δάνεια,
- κάρτες υγείας κ.λ.π.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Έχουμε ανοιχτά πολλά θέματα που χρειάζονται ενότητα, επαγρύπνηση, εγρήγορση και ετοιμότητα.

Προς αυτήν την κατεύθυνση στο άμεσο χρονικό διάστημα αποφασίστηκε να γίνει με διευρυμένη συμμετοχή συνδικαλιστικών και υπηρεσιακών στελεχών Συνέλευση Προέδρων, για να διαμορφώσουμε τη στρατηγική και τους άξονες της δράσης μας.

Το σίγουρο είναι, ότι συνεχίζουμε να προχωράμε, να διεκδικούμε, να αγωνιζόμαστε, να υπερασπιζόμαστε τον κοινωνικό ρόλο του Ταχυδρομείου, την προοπτική ανάπτυξης και βιωσιμότητας του.

Μετά το τέλος της Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου ακολούθησε η βράβευση των συναδέλφων Ταχυδρομικών που συμμετείχαν και τερμάτισαν στον 33<sup>ο</sup> Αυθεντικό Μαραθώνιο της Αθήνας και η καθιερωμένη κοπή της πίτας, στις οποίες προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛΤΑ Κωστής Μελαχροινός, οι Γενικοί Διευθυντές Γιάννης Λεπενιώτης, Σάββας Δάνδαλος και Γιάννης Βαβουγιός, ο Διευθυντής Διοίκησης και Επικοινωνίας Γιώργος Βλασσόπουλος και οι τιμώμενοι συνάδελφοι.

Στην σύντομη παρέμβασή του, ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛΤΑ Κωστής Μελαχροινός αναφέρθηκε στους βασικούς άξονες στρατηγικής του Οργανισμού για το επόμενο διάστημα.

Μια ιδιαίτερη και συγκινητική στιγμή πριν από την έναρξη της συνεδρίασης του Συμβουλίου, ήταν ο «αποχαιρετιστήριος» λόγος και η παραίτηση από τη θέση του Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου, λόγω συνταξιοδότησης, του συνάδελφου Κώστα Αργύρη.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος στην ομιλία του ευχαρίστησε τον Κώστα Αργύρη για τη μεγάλη του διαδρομή στο Συνδικαλιστικό κίνημα, για συνεπή παρουσία του όλα αυτά τα χρόνια στα ζητήματα του Ταχυδρομείου και στα προβλήματα των συναδέλφων του Ταχυδρομικών και του ευχήθηκε καλή συνέχεια στην πορεία της ζωής του.

Είμαστε σίγουροι ότι ο Κώστας Αργύρης δεν θα γίνει ένας απόμαχος της ζωής, αλλά θα παραμείνει αγωνιστής και συνοδοιπόρος στους αγώνες μας για το Ταχυδρομείο, στους αγώνες μας για μια καλύτερη ζωή.

Τη θέση του Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ ανέλαβε ο συνάδελφος Μάκης Κωνσταντίνου.





## 24ωρη Πανελλαδική - Πανεργατική απεργία 4 Φεβρουαρίου

Η ΠΟΣΤ και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουμε μαζικά και αγωνιστικά στην 24ωρη Πανελλαδική - Πανεργατική Απεργία που προκήρυξαν ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ την Πέμπτη 4 Φεβράρη 2016 και στη συγκέντρωση στην Πλατεία Κλαυθμώνος.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ** ενώνουμε τις φωνές μας ενάντια στη λήαιλαπα των μέτρων που φέρνει το νέο Ασφαλιστικό Νομοσχέδιο, ενάντια στην «ασφαλιστική απορρύθμιση».

**Αντιστεκόμαστε – αγωνιζόμαστε – απεργούμε ενάντια:**

- στην ανεργία,
- στις νέες μειώσεις μισθών και συντάξεων,
- στη φτώχεια,
- τη μαύρη εργασία.

**Λέμε ΟΧΙ:**

- στην κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης,
- στις αντιλαϊκές και αντεργατικές πολιτικές του νέου μνημονίου.

**Η υπομονή μας ΤΕΛΕΙΩΣΕ.**

Δεν μπορούμε να μείνουμε άλλο θεατές σε όλα αυτά, σε όλους αυτούς που «κόντυναν» τα όνειρα, την αξιοπρέπεια, τη ζωή μας. Θα συνεχίσουμε τον αγώνα ενάντια στις άδικες και αδιέξοδες πολιτικές.

**Διεκδικούμε:**

- το δικαίωμα στη δουλειά και σε ένα ανθρώπινο αύριο,
- την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ,
- την περιφρούρηση των δικαιωμάτων μας.

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 4 Φεβράρη 2016 ΣΤΙΣ 11 π.μ.**



## Συνέλευση Προέδρων 8 Φεβρουαρίου

Αθήνα, 08 / 02 / 2016

Αρ. Πρωτ....41.....

Προς:

Σωματεία Μέλη Π. Ο. Σ. Τ.

Θέμα «Συνέλευση Προέδρων»

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Οι εξελίξεις τρέχουν και εμείς δεν πρέπει να μένουμε θεατές.

Είναι τώρα η ώρα να διατυπώσουμε ενιαία την πρότασή μας για το μέλλον του ΕΛΤΑ. Όλα τα θέματα που αφορούν την οργανωτική του δομή, το νέο επιχειρησιακό σχέδιο, τις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν, το κόστος που πρέπει να επωμιστούν όλοι, είναι αυτά που θ' αναπτυχθούν στην Συνέλευση μας, προκειμένου να μπει ο Οργανισμός σε τροχιά ανάπτυξης και διασφάλισης της βιωσιμότητάς του για να συνεχίσει ν' απασχολεί εργαζόμενους και να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο κοινωνικό σύνολο.

Για το λόγο αυτό και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Καταστατικό της Ομοσπονδίας μας, πραγματοποιούμε συνέλευση Προέδρων όλων των Σωματείων μελών της χώρας μας που, λόγω των κρίσιμων αποφάσεων τις οποίες πρέπει να πάρουμε για το μέλλον του Ταχυδρομείου, αυτή διευρύνεται με τη συμμετοχή επιπλέον των Γενικών Γραμματέων, των Προέδρων και Γραμματέων των Τοπικών Τμημάτων και των συνέδρων όλων των Σωματείων.

Η Συνέλευση θα διεξαχθεί το διήμερο 26 & 27/02/2016.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε. Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ







## Συνέλευση Προέδρων 26 & 27 Φεβρουαρίου

Πραγματοποιήθηκε, με μεγάλη επιτυχία, το διήμερο 26 και 27 Φλεβάρη 2016, η διευρυμένη συνέλευση των Προέδρων όλων των Σωματείων μελών της χώρας μας, με τη συμμετοχή των Προέδρων, των Γενικών Γραμματέων, των Προέδρων και Γραμματέων των Τοπικών Τμημάτων και των συνέδρων όλων των Σωματείων όλης της χώρας.

Με κεντρικό σύνθημα:

**«ΔΕΝ ΜΕΝΟΥΜΕ ΘΕΑΤΕΣ  
ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ  
ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ»**,

συζητήθηκαν διεξοδικά όλα τα ζητήματα και όλα τα προβλήματα που απασχολούν τον Οργανισμό και διατυπώθηκαν προτάσεις για το μέλλον του ΕΛΤΑ προκειμένου:

- να μπει ο Οργανισμός σε τροχιά ανάπτυξης
- να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα του
- να συνεχίσει να απασχολεί εργαζόμενους και
- να συνεχίσει την κοινωνική του προσφορά

Τις εργασίες της Συνέλευσης άνοιξε ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γ. Βασιλόπουλος που στην ομιλία του ανέλυσε την κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο ΕΛΤΑ σήμερα, έθεσε τις προτεραιότητες και παρουσίασε το σχέδιο δράσης που θα δώσει λύσεις στα ήδη υπάρχοντα προβλήματα και παράλληλα θα δώσει προοπτική βιωσιμότητας και ανάπτυξης στον Οργανισμό.

### Ομιλία Προέδρου

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,

Εκ μέρους της Διοίκησης της ΠΟΣΤ σας απευθύνω εγκάρδιο αγωνιστικό και συναδελφικό χαιρετισμό και σας καλωσορίζω στη διευρυμένη συνέλευση των Προέδρων.

Είμαστε εδώ σήμερα σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη, εκρηκτική και δύσκολη περίοδο για τη χώρα μας και το χώρο μας.

Οι εξελίξεις τρέχουν και μείς δεν πρέπει να μείνουμε θεατές.

Είναι αναγκαιότητα να διατυπώσουμε μια ενιαία πρόταση για το χώρο μας το Ταχυδρομείο, για να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ και να μπορέσει ο Οργανισμός να μπει σε τροχιά ανάπτυξης.

Διανύουμε μια περίοδο σημαντικών εξελίξεων, τόσο σε εθνικό, όσο και διεθνές επίπεδο.

Πέρασαν έξι χρόνια από τότε που η Ελλάδα εισήλθε σε ένα φαύλο κύκλο οικονομικής ύφεσης και μιας σφοδρής ανθρωπιστικής κρίσης που όμοια της δεν έχει γνωρίσει άλλη Ευρωπαϊκή χώρα.

Στη δίνη της οικονομικής κρίσης η Ελλάδα χρησιμοποιήθηκε ως αντικείμενο ενός οικονομικού και κοινωνικού πειράματος που στόχο είχε:



- την αποστέρηση των εργαζομένων από τις εργασιακές κατακτήσεις και τα δικαιώματά τους και κάθε είδους κοινωνικής πολιτικής και πρόνοιας,
- την αποστέρηση της χώρας από τον πλούτο της και,
- σήμερα, με αφορμή το προσφυγικό ζήτημα, τη μετατροπή της σε μια ειδική ζώνη χωρίς εθνική κυριαρχία, που θα λειτουργεί μόνο ως «αποθήκη» ψυχών για να υπηρετεί το περίφημο Ευρωπαϊκό «ιδεώδες».

Βιώνουμε όλα αυτά τα χρόνια μια σκληρή πολιτική λιτότητας, βιώνουμε την εθνική μας «τραγωδία», ένα καταφανές αδιέξοδο σε κοινωνικό και πολιτικό επίπεδο, με αλληπάλληλα μνημόνια και μέτρα που έχουν πλήξει βάνουσα τους εργαζόμενους και τα πηλατιά λαϊκά στρώματα.

Αποτέλεσμα αυτών των πολιτικών είναι:

- κατάρρευση της οικονομίας,
- μείωση του εθνικού εισοδήματος,
- ανεργία,
- φοροδοτική ανικανότητα,
- απολύσεις,
- ληξιπρόθεσμα χρέη,
- κόκκινα δάνεια,
- ασφαλιστικά ταμεία στα όρια της χρεοκοπίας,
- περικοπές επί περικοπών μισθών και συντάξεων,



- νεόπτωχοι και εν δυνάμει νεοάστεγοι και
- ο λαός έχασε δικαιώματα και κατακτήσεις ενός αιώνα, καθώς αυτά μπήκαν στο κρεβάτι του Προκρούστη. Η Ελλάδα πλέον γίνεται «πρωταθλήτρια» στην Ευρωζώνη σε αρνητικούς αριθμούς.

**Η ανθρωπιστική κρίση στη χώρα μας λαμβάνει βιωματικές διαστάσεις για τα λαϊκά στρώματα και τη μεσαία τάξη.**

Η ζωή μας έχει γίνει ένας βραχνάς αγωνίας για τη δουλειά μας, για τα χρέη μας, για το μέλλον των παιδιών μας, για το μέλλον αυτού του τόπου, μετράμε πολλές και μεγάλες ανοιχτές πληγές.

Ζούμε όλα αυτά τα χρόνια,

- την στοχοποίηση και την ισοπέδωση των εργατικών δικαιωμάτων,
  - το ξήλωμα των κοινωνικών παροχών,
  - την ουσιαστική κατάργηση των ΣΣΕ,
  - τη δραματική μείωση μισθών και συντάξεων,
  - την κλοπή της ιδιωτικής περιουσίας.
  - την απαξίωση της στέγης και της αγροτικής γης
- την υποβάθμιση του κοινωνικού κράτους, σε παιδεία, υγεία και κοινωνική ασφάλιση.

Συναδέλφισσες, Συναδέλφοι,

Το Γενάρη του 2015 ο λαός για πρώτη φορά στη μεταπολεμική του ιστορία δίνει την κοινοβουλευτική πλειοψηφία στην αριστερά.

Η Κυβέρνηση που προέκυψε εκλέχθηκε υποσχόμενη κοινωνική πολιτική και δικαιοσύνη και ήρθε στην εξουσία ακουμπώντας, εν πολλοίς, στους διαχρονικούς αγώνες των εργαζομένων.

Δυστυχώς δεν πέρασαν παρά λίγοι μήνες μόνο και η ελπίδα για μια νέα πολιτική γρήγορα διαψεύστηκε, οι Κυβερνητικές δεσμεύσεις για αλλαγή του μείγματος της οικονομικής πολιτικής έγιναν λόγια χωρίς αντίκρισμα, οι αυταπάτες κατέρρευσαν, οι απλόχερες υποσχέσεις μετατράπηκαν σε δημιουργική ασάφεια, η Κυβέρνηση έγινε ζηλωτής του νεοφιλελεύθερου δόγματος και οδηγήθηκε σε άτακτη αναδίπλωση και η χώρα οδηγήθηκε στα πρόθυρα νομισματικής κρίσης και ενός νέου μνημονίου.

Έγινε, όλο αυτό το διάστημα, πολλή κατάχρηση λαϊκισμού, πολλή σπατάλη άχρηστης φιλοπατρίας, για να συνεχίζει να ονομάζεται η ανεργία και η απόλυση «εργασιακή εφεδρεία», το ξεπούλημα του δημόσιου πλούτου «αξιοποίηση», η τραπεζοκρατία «ανακεφαλαιοποίηση».

Η Κυβέρνηση δεν πραγματοποιεί ούτε στο ελάχιστο τις προεκλογικές της δεσμεύσεις, χτυπάει τους εργαζόμενους και τους αγρότες, φτωχοποιεί τους συνταξιούχους.

Μέσα στον ορμαγδό των μέτρων είναι και αυτά που αφορούν την κοινωνική ασφάλιση.

Το σχέδιο Νόμου της Κυβέρνησης για την ασφάλιση είναι ένα νομοσχέδιο που βάζει ταφόπλακα στα ασφαλιστικά δικαιώματα του λαού.

Έρχεται για να αποτελειώσει ότι έχει απομείνει όρθιο, ότι έχει θεμελιωθεί με αιματηρούς διαχρονικούς αγώνες.

Βαφτίζουν την κατεδάφιση της Κοινωνικής Ασφάλισης μεταρρύθμιση, τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος ρήτρα βιωσιμότητας, τις μειώσεις των συντάξεων βιωσιμότητα του συστήματος.

Η αύξηση των ορίων ηλικίας και η πρόσδεση τους με το προσδόκιμο της ζωής, σε συνδυασμό με την τρομακτική ανεργία και τις συνεχείς μειώσεις, απειλούν χιλιάδες πολίτες, ιδιαίτερα τη νέα γενιά, να ζήσουν χωρίς σύνταξη, αλλά και μεταβάλλουν τη σύνταξη σε επίδομα φτώχειας, αλλάζοντας ακόμα και τον ίδιο το χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης.

Εμείς οι εργαζόμενοι από την πλευρά μας, σε καμιά περίπτωση δεν πρόκειται να αποδεχτούμε αυτό το Νόμο και καλούμε την Κυβέρνηση να τον πάρει πίσω.

Δεν είναι το «κισμέτ» αυτής της χώρας, η διάλυση της, η οικονομική της σκλαβιά, η φτωχοποίηση και η εξαθλίωση του λαού.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Απέναντι σε αυτήν την αντιλαϊκή επέλαση έχουμε χρέος να αντισταθούμε, να οργανωθούμε, να παλέψουμε.

Η ιστορία έχει αποδείξει, ότι όταν οι εργαζόμενοι και το οργανωμένο λαϊκό κίνημα βρίσκονται στο προσκήνιο μπορούν και να ακυρώσουν αντιλαϊκές πολιτικές και να θεμελιώσουν νέες κατακτήσεις, μπορούν και γράφουν την ιστορία.

Έχουμε υποχρέωση στους εαυτούς μας, στα παιδιά μας, στην προηγούμενη γενιά που θεμελίωσε κατακτήσεις, να αγωνιστούμε ενάντια στην κοινωνική βαρβαρότητα.

Έχουμε καθήκον ως Συνδικαλιστικό Κίνημα να νικήσουμε την απογοήτευση, να δημιουργήσουμε ένα ΕΝΩΤΙΚΟ ΜΑΖΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ, για να ξαναζωντανέψουμε το ΟΡΑΜΑ, για να ξανακερδίσουμε τις ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΚΤΗΣΕΙΣ και την ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ στη ΖΩΗ μας.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Για να περάσουμε στα δικά μας, η δύσκολη και κρίσιμη περίοδο που ζούμε, όπως είναι φυσικό επηρεάζει και το χώρο μας, το Ταχυδρομείο.

Έχουμε μπροστά μας πολλά και ανοιχτά θέματα.

Για μας βασικός στόχος ήταν και παραμένει να κρατήσουμε ψηλά τη «σημαία» της βιωσιμότητας του Ταχυδρομείου.

Είναι καθοριστική η συμμετοχή όλων μας στη διαμόρφωση των στρατηγικών που θα καθορίσουν το μέλλον μας, που θα θωρακίσουν την επανεκκίνηση του ΕΛΤΑ σε σχέση με τη βιωσιμότητα του.

Είναι γνωστό συνάδελφοι, ότι όλα αυτά τα χρόνια είχαμε να αντιμετωπίσουμε εχθρικές πολιτικές που επιδίωκαν τη διάλυση και το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου έναντι «πινακίου φακής», είχαμε να αντιμετωπίσουμε πολιτικές που μας δημιούργησαν πολλά προβλήματα.

Εμείς όμως μείναμε όρθιοι, είμαστε όρθιοι και δυνατοί και καταφέραμε με υπευθυνότητα, διάλογο, προτάσεις και αγωνιστικές διεκδικήσεις να υπερασπιστούμε, παρά τις αντιξοότητες, το χώρο μας και τη θέση των εργαζομένων.

Και αυτό έγινε:



- Με την υπογραφή της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για τη διετία 2013-2014 στις 10 Ιουνίου 2013 ημερομηνία – σταθμός για τους εργαζόμενους του Ταχυδρομείου( και μην ξεχνάμε ότι ήμασταν το πρώτο Συνδικάτο που υπέγραψε ΣΣΕ)
- Με την υπογραφή ενός προγράμματος άμεσων δράσεων (crash program) 18μηνιαίας διάρκειας
- Με το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχεδιασμό ΕΛΤΑ, με ορίζοντα πενταετίας, 2013-2017 και πρόσφατα
- Με την υπογραφή Κοινής Συμφωνίας με τη Διοίκηση του Οργανισμού στις 31 Μαρτίου 2015, χρονικό σημείο που έληξε το 3μηνο της μετενέργειας, προκειμένου:
  - ▶ να συνεχίσουμε να έχουμε Ε.Σ.Σ.Ε.
  - ▶ να υπερασπιστούμε το θεσμικό μας πλαίσιο
  - ▶ να έχουμε χρόνο να διαχειριστούμε με στοιχειώδη άνεση όλες τις εκκρεμότητες
  - ▶ να προσφέρουμε στον Οργανισμό χρόνο και χώρο να ανασάνει.

### *Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Μέσα σε αυτή τη μακρά δύσκολη περίοδο της κρίσης που αμφισβητήθηκαν όλα τα κεκτημένα του εργατικού κινήματος και ανατράπηκαν δεδομένα δεκαετιών, σε αυτή την περίοδο που η οικονομία της χώρας και η ταχυδρομική αγορά έζησαν και συνεχίζουν να ζουν υπό καθεστώς πρωτοφανούς ύφεσης, **το Συνδικάτο μας πέτυχε να υπογράψει οκτώ Κοινές Συμφωνίες, αρχής γενομένης την 27<sup>η</sup> Απριλίου 2010 και μία Ε.Σ.Σ.Ε. επιβεβαιώνοντας το ρόλο και τη δύναμη του.**

Πετύχαμε με αυτόν τον τρόπο να ακυρώσουμε τις δρομολογημένες αρνητικές πολιτικές αποφάσεις.

Ποιες ήταν αυτές;

Είναι γνωστές, συνάδελφοι, όλα αυτά τα χρόνια, οι συνεχείς προσπάθειες των διαφόρων οικονομικών κέντρων, αλλά και κάποιων εσωτερικών παραγόντων, **για μετάβαση του ΕΛΤΑ από το Κεφάλαιο Α στο Κεφάλαιο Β του νόμου 3249/2005**, για να οδηγήσουν τον Οργανισμό σε ασφυξία, **για να εκχωρήσουν το ταχυδρομικό έργο σε ιδιωτικές εταιρείες, τα μεγάλα «φιλήτα» της αγοράς.**

Η αγωνιστική μας ετοιμότητα απέτρεψε την εφαρμογή αυτών των καταστροφικών πολιτικών.

Για τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία όλα αυτά που πετύχαμε σήμαιναν ότι:

- Αποκρούσαμε κάθε προσπάθεια για την εφαρμογή του ενιαίου μισθολογίου.
- Δεν απολύθηκε κανένας συνάδελφος.
- Δεν μπήκε ο Οργανισμός σε καθεστώς μετατάξεων, διαθεσιμότητας και κινητικότητας.
- Η δε εσωτερική αναδιάρθρωση που εφαρμόστηκε βοήθησε να καλυφτούν τα κενά και να λειτουργήσει ομαλά ο Οργανισμός.

Όμως σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται ο εφησυχασμός, γιατί συνεχίζουμε να είμαστε την επικίνδυνη ζώνη.

Οι μεθοδεύσεις και ο πόλεμος που θέτουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του Οργανισμού συνεχίστηκαν και τη χρονιά που πέρασε όπως φάνηκε ξεκάθαρα από την πρόσφατη αιφνίδια απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κ. Μάρδα να εντάξει τον ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429/2005.

Αυτοί οι κύκλοι, εδώ και χρόνια, συνεχίζουν το έργο τους, χρησιμοποιούν κάθε θεμιτό και αθέμιτο μέσον για να φρενάρουν τον ΕΛΤΑ και είναι υπεύθυνοι για τη δυσχερή θέση που βρίσκεται, καθώς τα έσοδα του Οργανισμού καταρρέουν και η ρευστότητα επιδεινώνεται δραματικά.

**Γιατί η δυσχερής κατάσταση που αντιμετωπίζουμε, δεν είναι αποτέλεσμα μόνο της κρίσης, αλλά μεταξύ άλλων και της απένταξης του ΕΛΤΑ από τα ΕΣΠΑ, της μη καταβολής των οφειλών του Παρόχου Καθολικών Υπηρεσιών και της μη ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία.**

Κατάσταση που επιτείνεται και λόγω:

- της έλλειψης ουσιαστικής λειτουργίας της κρατικής μηχανής,
- της απουσίας του βασικού μετόχου και
- της συνταξιοδότησης του 40% του προσωπικού και μεγάλου μέρους του στελεχιακού δυναμικού.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Δεν μπορούμε και δεν θα μένουμε θεατές παρεμβάσεων, από όπου και αν προέρχονται, που θέτουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του Ταχυδρομείου.

Δεν θα μείνουμε θεατές των μεθοδευμένων υπονομεύσεων που απεργάζονται **την αποδιοργάνωση** και τη **διάλυση του Ταχυδρομείου**, ενός Οργανισμού με τεράστια κοινωνική, οικονομική και πολιτιστική προσφορά στην **Ελληνική κοινωνία** και τον **Έλληνα πολίτη**.

Χρειάζεται να έχουμε αξιόπιστες προτάσεις, να αναλάβουμε τολμηρές πρωτοβουλίες και να προχωρήσουμε σε αποτελεσματικές λύσεις.

Οι μέρες, οι εβδομάδες, οι μήνες που έρχονται είναι μεγάλης κρισιμότητας και υψηλού κινδύνου και πρέπει να σταθούμε όρθιοι απέναντι σε αυτούς που μας θέλουν γονατιστούς, να σταθούμε ο ένας δίπλα στον άλλο,





να ενωθούμε για να αφήσουμε το πολιτικό μας αποτύπωμα, να στηριχτούμε στην ιστορία και τα όνειρα μας.

**Οι προτεραιότητές μας για την επόμενη περίοδο είναι:**

- **Επανεξέταση και επικαιροποίηση του Επιχειρησιακού Στρατηγικού Σχεδίου των ΕΛΤΑ**, με παρεμβάσεις που θα αναδιατάξουν και θα αξιοποιήσουν όλο τον υπηρεσιακό ιστό του ΕΛΤΑ (καταστήματα, πρακτορεία, κέντρα διαλογής, δίκτυο διανομής και διαβιβάσεων).
- **Ένταξη εκ νέου στα προγράμματα ΕΣΠΑ** από τα οποία ο ΕΛΤΑ είχε απενταχθεί και μάλιστα με υπογραφή αυτών που είχαν την κύρια ευθύνη από την πλευρά του βασικού μετόχου.
- **Ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία** με άμεσες διαδικασίες. Στο πρόγραμμα Άμεσων Δράσεων 2013-14 καθώς και στο Επιχειρησιακό και Στρατηγικό Σχέδιο του ΕΛΤΑ 2013-17 προβλέπεται η ενσωμάτωση της θυγατρικής εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε στη μητρική εταιρεία ΕΛΤΑ Α.Ε. Ωστόσο η εφαρμογή της εγκεκριμένης αυτής απόφασης κωλυσιεργεί, παρόλο που έχουμε επανειλημμένα τονίσει, ότι η βιωσιμότητα, η ανάπτυξη του Ταχυδρομείου είναι άμεσα συνυφασμένη με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης των Ταχυμεταφορών.
- **Διεκδίκηση σημαντικού μεριδίου** στη ραγδαία αναπτυσσόμενη αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου, είναι για εμάς βασικός άξονας στρατηγικής, κομβικό σημείο για να ανοίξουμε το δρόμο της βιωσιμότητας και της ανάπτυξης του και για να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε στις νέες ανάγκες της ταχυδρομικής αγοράς.

Ιδιαίτερη μνεία, συναδέλφισσες, συνάδελφοι, θα πρέπει να κάνουμε στο θέμα της συνεργασίας των ΕΛΤΑ με τους Κινέζους.

Τον περασμένο Νοέμβριο τα ΕΛΤΑ προχώρησαν στην υπογραφή σύμβασης εμπορικής συνεργασίας με την κινέζικη εταιρεία ZHG JIANG LTD. Η σύμβαση αυτή αποτελεί το επιστέγασμα του μνημονίου συνεργασίας που είχε υπογραφεί τον Αύγουστο του 2015 μεταξύ του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου των ΕΛΤΑ και του Γενικού Διαχειριστή και Διευθύνοντα Συμβούλου της κινέζικης εταιρείας.

Με την υπογραφή αυτής της εμπορικής σύμβασης τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αναλαμβάνουν, για τα επόμενα δύο χρόνια, τον τελωνειακό διακανονισμό, τη μεταφορά και την παράδοση προς όλες τις χώρες της Ευρώπης, των δεμάτων που διακινεί από την Κίνα η εν λόγω εταιρεία.

Καταλαβαίνεται συνάδελφοι, πόσο σημαντική είναι αυτή η συνεργασία με τους Κινέζους, καθώς μέσω αυτής τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθιερώνονται ως πύλη εισόδου στην Ευρώπη του κινεζικού e-commerce (το ηλεκτρονικό εμπόριο).

- **Καταβολή των οφειλών του Δημοσίου και του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας** για το 2013 και 2014, για να αποκατασταθεί η ρευστότητα του Οργανισμού. Μέχρι στιγμής δεν έχουμε πάρει από το Δημόσιο, ούτε ευρώ από τα χρήματα που μας οφείλονται και που έχουν να κάνουν με την αποζημίωση από τον Πάροχο των Καθολικών Υπηρεσιών. Η μη καταβολή των οφειλών του Δημοσίου είναι «βραχνάς» για μας, καθώς οι υποχρεώσεις τρέχουν και κύρια οι μισθολογικές.
- **Τραπεζική άδεια.** Η αναζήτηση στρατηγικής συμμαχίας με τραπεζικό εταίρο, ή αυτοτελούς τραπεζικής άδειας, είναι θέμα άμεσης στρατηγικής προτεραιότητας για τον Οργανισμό. Τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλη τεχνογνωσία σε τραπεζικές εργασίες και σε Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αφού για 100 και πλέον χρόνια εξυπηρετούν με τον καλύτερο τρόπο όλες τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων πολιτών.

• **Η είσοδος του ΕΛΤΑ στην αγορά ενέργειας**, ως εναλλακτικού πάροχου ηλεκτρικής ενέργειας, θα σφραγίσει μια νέα εποχή για το Ταχυδρομείο που πρέπει να την υποστηρίξουμε, αξιοποιώντας την τεράστια υποδομή του δικτύου και το ανθρώπινο δυναμικό μας. Ο σχετικός φάκελος, που συνοδεύεται από πλήρη στοιχεία τεκμηρίωσης και αφορά την παροχή υπηρεσιών παροχής ενέργειας 350 MW, υποβλήθηκε για έγκριση στη ΡΑΕ τον περασμένο Δεκέμβριο και η διαδικασία προχωράει κανονικά. Τα ΕΛΤΑ θα απευθυνθούν για παροχή ενέργειας πανελλαδικά σε όλους τους πελάτες – καταναλωτές της χαμηλής τάσης.

**Και θα ρωτήσει τώρα κάποιος γιατί μπαίνουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στην ενέργεια.**

**Η απάντηση, συνάδελφοι, είναι γιατί μπορούν. Γιατί μπορούμε να καλύψουμε κενά που οι ιδιωτικές επιχειρήσεις δεν μπορούν.**

**Εμείς βρισκόμαστε σε κάθε σημείο της χώρας, είμαστε το μεγαλύτερο φυσικό δίκτυο της Ελλάδας με 1500 ταχυδρομικά καταστήματα και πρακτορεία και έχουμε τη δυνατότητα να το αξιοποιήσουμε προς την κατεύθυνση αυτή.**

Παράλληλα, συνεχίζουμε την **υλοποίηση πολιτικών και προγραμμάτων κοινωνικού χαρακτήρα:**

- στεγαστικά δάνεια,
- κάρτες υγείας κ.λ.π.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Για να θωρακίσουμε τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ και για να μπορέσει να μπει ο Οργανισμός σε τροχιά ανάπτυξης χρειάζεται ενότητα, επαγρύπνηση, εγρήγορση και ετοιμότητα.

Να διαμορφώσουμε μια ενιαία πρόταση που θα καθορίζει τη στρατηγική και τους άξονες της δράσης μας.

**Ξέρουμε ότι οι καιροί είναι δύσκολοι και κρίσιμοι, όμως εμείς συνεχίζουμε να ελπίζουμε, να προχωράμε, να διεκδικούμε, να αγωνιζόμαστε, να υπερασπιζόμαστε τον κοινωνικό ρόλο του Ταχυδρομείου, να διεκδικούμε μερίδιο σε μια καλύτερη και ελπιδοφόρα προοπτική για τον Οργανισμό και τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.**

**Ενωμένοι χαράζουμε το δρόμο μας για να υπερασπιστούμε το δίκαιο, τη δουλειά, τη ζωή και το μέλλον μας, για να κρατήσουμε όρθιο το Ταχυδρομείο.**

Εδώ και ενάμιση και πλέον αιώνα, συνάδελφοι, το Ταχυδρομείο έχει πάνω του την ίδια σφραγίδα:

Την σφραγίδα της προσφοράς, της ενότητας, της δράσης και του αγώνα.

Αυτή τη σφραγίδα συνεχίζουμε και θα συνεχίσουμε να την κουβαλάμε και εμείς.

Εμείς που ονειρευόμαστε έναν άλλο κόσμο, έναν κόσμο ευημερίας και ισότητας, χωρίς τα αδιέξοδα των πολιτικών των μνημονίων και της λιτότητας που έχουν φέρει τη φτώχεια, την ανεργία, την εξαθλίωση, το ρατσισμό, πρέπει να αφήσουμε το αποτύπωμα μας στο μέλλον.





## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ

### 30 Μαρτίου

Συνεδρίασε την Τετάρτη 30 Μαρτίου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση.
- Τρέχοντα θέματα ΕΛΤΑ.
- Κοινές Συμφωνίες.
- Άλλα θέματα.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Εν μέσω μιας ιδιαίτερα δύσκολης περιόδου σε πολιτικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο για τη χώρα μας, τα θέματα που άπτονται του Ταχυδρομείου είναι κρίσιμα και πολλή.

Για εμάς βασικός στόχος είναι να κρατήσουμε ψηλά τη «σημαία» της βιωσιμότητας του ΕΛΤΑ και ως εκ τούτου είναι αναγκαιότητα να παρέμβουμε και να διαμορφώσουμε εκείνες τις συνθήκες, ώστε να διασφαλίσουμε το μέλλον του Ταχυδρομείου και να μπει ο Οργανισμός σε τροχιά ανάπτυξης, για να συνεχίσει να απασχολεί εργαζόμενους, για να συνεχίσει την κοινωνική του προσφορά στους Έλληνες πολίτες.

Ξέρουμε το ρόλο μας, ξέρουμε τις δυνατότητες του Οργανισμού, ξέρουμε τι χρειάζεται να κάνουμε, ξέρουμε τι χρειάζεται και η κοινωνία.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Περάσαμε μια ιδιαίτερα δύσκολη περίοδο, έξι και πλέον χρόνων, με πολλούς κινδύνους, με πολιτικές που έφεραν τον Οργανισμό σε δυσχερή θέση, με πολιτικές που απεργάζονταν την αποδιοργάνωση και τη διάλυση του Ταχυδρομείου (ένταξη του ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429, ενιαίο μισθολόγιο, απολύσεις, κινητικότητα κ.λ.π.).

**Καταφέραμε με την οργανωτική μας δομή, την αγωνιστική μας ετοιμότητα να θωρακίσουμε τον Οργανισμό και να διασφαλίσουμε το θεσμικό μας πλαίσιο και το μισθολόγιο μας.**

Είμαστε πλέον από μια θέση, όπου μπορούμε να οργανώσουμε το αύριο με καθαρό μυαλό, να προκρίνουμε λύσεις για τη βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ, να υπερασπιστούμε το χώρο μας και τη θέση των εργαζομένων, τους οποίους εκπροσωπούμε και απέναντι στους οποίους είμαστε υπεύθυνοι.

Ωστόσο υπάρχουν πολλές εκκρεμότητες και όλοι οι κίνδυνοι είναι παρόντες. Δεν εφησυχάζουμε.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Το τελευταίο διάστημα έχουμε εκκρεμότητα σε διοικητικό επίπεδο που φρενάρει τη λειτουργία του Οργανισμού. Περιμένουμε να κλείσει αυτό το θέμα και η νέα Διοίκηση να αναλάβει τα καθήκοντα της, γιατί στο παρελθόν είχαμε τραυματικές εμπειρίες από καθυστερήσεις ανάληψης καθηκόντων των νέων Διοικήσεων.

Μεγάλο πρόβλημα υπάρχει και με τη ρευστότητα του Οργανισμού εξαιτίας της αδυναμίας των οφειλετών - και κυρίως του Δημοσίου - να καταβάλουν τις υποχρεώσεις τους απέναντι στον Οργανισμό. Η μη καταβολή των οφειλών είναι «βραχνάς» για μας, καθώς οι υποχρεώσεις τρέχουν και κύρια οι μισθολογικές.



Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Είναι γνωστές οι προτεραιότητες μας για την επόμενη περίοδο. Τις συγκεκριμενοποιήσαμε και τις επικαιροποιήσαμε στην πρόσφατη Συνέλευση των Προέδρων που έγινε στην Αθήνα το διήμερο 26 και 27 Φλεβάρη.

Περιμένουμε την τοποθέτηση της νέας Διοίκησης για να καταλήξουμε σε ένα νέο επικαιροποιημένο Επιχειρησιακό και Στρατηγικό Σχέδιο ανάπτυξης και βιωσιμότητας του ΕΛΤΑ και ταυτόχρονα στην υπογραφή της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Ξέρουμε, ότι οι καιροί είναι δύσκολοι, όμως εμείς είμαστε εδώ όρθιοι, ενωμένοι και δυνατοί και συνεχίζουμε να προχωράμε, να αγωνιζόμαστε, να διεκδικούμε, να υπερασπιζόμαστε και να περιφρουρούμε τον κοινωνικό ρόλο του Ταχυδρομείου, την προοπτική ανάπτυξης και βιωσιμότητας του, τη θέση και τα δικαιώματα των εργαζομένων.

## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου - Κοινή Συμφωνία 14 Απριλίου

Συνεδρίασε στις 14 Απριλίου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέμα:

- Κοινή Συμφωνία, συζήτηση για την επικύρωση της

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Διανύουμε μια ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για το Ταχυδρομείο με ζητήματα που εμποδίζουν τη λειτουργία του Οργανισμού.

Ο ΕΛΤΑ μπήκε σε ένα φαύλο κύκλο αδράνειας, που δημιουργεί και επιτείνει τα ήδη υπάρχοντα σοβαρά οικονομικά προβλήματα του. Η παρατεταμένη εκκρεμότητα σε Διοικητικό επίπεδο, είναι σίγουρα ένας παράγοντας που φρενάρει την πορεία μας.

Οι εργαζόμενοι από την πλευρά μας, έχουμε την υποχρέωση να σταθούμε υπεύθυνα απέναντι στα προβλήματα που υπάρχουν και να προκρίνουμε ενέργειες και δράσεις που θα δίνουν λύσεις.

Προς αυτήν τη κατεύθυνση προχωρήσαμε σε πρόταση Κοινής Συμφωνίας με τη Διοίκηση του Οργανισμού.

Η πρόταση της Κοινής Συμφωνίας περιλαμβάνει τρεις όρους:

1. Η παράγραφος γ' του όρου 3 της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Προσωπικού ΕΛΤΑ 2013-2014 ισχύει και για τους αντίστοιχους μήνες του 2016. (αφορά την αναστολή καταβολής των δώρων).
2. Λαμβάνοντας υπόψη α) τον προγραμματισμό δράσεων έτους 2016, όπως εξειδικεύτηκαν και παρουσιάστηκαν στη 1654/05-02-2016 (θέμα 3ο) συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, β) την εισαγωγή στο Ηλεκτρονικό Εμπόριο (E-commerce) και την έναρξη συνεργασίας με την Κινέζικη αγορά καθώς και γ) την εισαγωγή των ΕΛΤΑ στην αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας και την από 18/12/2015 αίτηση τους στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, για άδεια προμήθειας Η.Ε., να ολοκληρωθεί και να συμφωνηθεί η

διαβούλευση των απαιτούμενων δράσεων αναδιοργάνωσης μέχρι 31.05/2016.

3. Σε κάθε περίπτωση οι όροι της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Προσωπικού ΕΛΤΑ των ετών 2013-2014 εξακολουθούν να ισχύουν στο ακέραιο.

Μετά το τέλος της συζήτησης διεξήχθη ψηφοφορία. Η ΔΑΚΕ και η ΔΑΚ διαφώνησαν και καταψήφισαν τους όρους 1 και 2 της Κοινής Συμφωνίας και το ΠΑΚ διαφώνησε και καταψήφισε τον πρώτο όρο.

Κατόπιν τούτου, η πρόταση για την υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας πέρασε κατά πλειοψηφία.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Πρέπει να είμαστε παρόντες στην πορεία του Οργανισμού στα θέματα επιχειρησιακής δράσης. Γι αυτό θεωρούμε ότι είναι αναγκαίο να υπάρχει μια κοινή Επιτροπή Διοίκησης και ΠΟΣΤ, που σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα εξετάσει και θα διαμορφώσει μια νέα επιχειρησιακή δράση και με την ενδεδειγμένη αναδιάρθρωση του Οργανισμού.

Οι εργαζόμενοι παίρνουνε την υπόθεση των ΕΛΤΑ στα χέρια τους, αξιολογούν, προτείνουν και υλοποιούν οτιδήποτε συμβάλει στην αναβάθμιση, μετεξέλιξη του Οργανισμού και τις νέες προοπτικές του στην οικονομική του ανάπτυξη.

Η Κοινή Συμφωνία κατοχυρώνει όλο το Θεσμικό Πλαίσιο και την ισχύ των όρων των προηγούμενων Συλλογικών Συμβάσεων.

Η αναστολή των δώρων ισχύει και για το 2016.

Φυσικά και δεν θέλει κανείς από την ΠΟΣΤ να αφαιρέσει εισόδημα από τους εργαζόμενους, όμως το θέμα της ρευστότητας του Οργανισμού έχει γίνει θηλιά στο λαιμό μας. Δεν το αρνούνται αυτό, ούτε αυτοί που για άλλους λόγους (που δεν είναι της στιγμής να αναλύσουμε), ψήφισαν αρνητικά στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άλλωστε σε όλα τα κείμενα τους δείχνουν ότι ο ΕΛΤΑ αντιμετωπίζει σοβαρά ζητήματα ρευστότητας. Δεν μπορεί από τη μια να καταγγέλλουν τη δεινή οικονομική κατάσταση του Οργανισμού και από την άλλη να λένε ότι σε πρωτοβουλίες στήριξης τους, σε μια στιγμή που αυτή η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη διαφύλαξη του μισθολογίου μας.

Οι εξελίξεις τρέχουν, η περίοδος είναι δύσκολη, οι κίνδυνοι είναι υπαρκτοί.

Ο ΕΛΤΑ έχει αφεθεί στην τύχη του και αν δεν υπάρξει συντονισμένη κινητοποίηση από την πλευρά μας, τότε φοβούμαστε ότι τα πράγματα θα είναι πάρα πολύ δύσκολα και πιθανόν μη αναστρέψιμα.

Στα πλαίσια αυτά, όλοι θα έπρεπε να στηρίζουν την Κοινή Συμφωνία, λειτουργώντας υπεύθυνα και να μην παίζουν με την τύχη των οικογενειακών μας προϋπολογισμών.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

**Πρέπει να σταθούμε με υπευθυνότητα, με συνοχή, αυτό ήταν και η δύναμη μας τόσα χρόνια, έτσι καταφέραμε να σταθούμε όρθιοι και έτσι θα συνεχίσουμε να προχωράμε για να μπορέσει ο Οργανισμός να πάρει ανάσα.**

**Το σίγουρο είναι ότι είμαστε εδώ παρόντες, κρατάμε ψηλά τη σημαία της βιωσιμότητας του Ταχυδρομείου και συνεχίζουμε να προχωράμε και να διεκδικούμε μια καλύτερη και ελπιδοφόρα προοπτική για τον Οργανισμό και τους εργαζόμενους.**



## **Εκδήλωση Μνήμης - 1942 η πρώτη απεργία στη σκλαβωμένη Ευρώπη 14 Απριλίου**

**74 χρόνια μετά την μεγάλη απεργία της 14<sup>ης</sup> Απριλίου του 1942, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τίμησαν, για ακόμη μια φορά, τους αγωνιστές Τριατατικούς, που ύψωσαν το ανάστημά τους ενάντια στο φασισμό και έδωσαν με το παράδειγμα τους ελπίδα στους σκλαβωμένους λαούς της Ευρώπης.**

14 Απριλίου 1942, η πρώτη μεγάλη απεργία της υπόδουλης από τους Γερμανούς κατακτητές Ευρώπης, επτά μέρες και επτά νύχτες στο δρόμο οι απεργοί Τριατατικοί αφηφώντας το θάνατο, μια μεγάλη νίκη, η νίκη της λευτεριάς που «θα τη μνημονεύουν τα χρόνια που θα διαβαίνουν...»

**Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε τη Πέμπτη 14 Απριλίου, στην πλατεία Κοτζιά, μπροστά από το κεντρικό Ταχυδρομείο, το χώρο όπου ξεκίνησε η απεργία.**

Ήμασταν εκεί οι Ταχυδρομικοί, για να αποτίσουμε φόρο τιμής στο μεγαλείο και στις αξίες που υπηρέτησαν όλοι αυτοί οι γνωστοί και άγνωστοι ήρωες αυτού του τόπου, γιατί ΔΕΝ ΞΕΧΝΟΥΜΕ και ως συνεχιστές των δράσεων τους, τιμούμε τις ηρωικές σελίδες που έγραψαν με το αίμα τους και τη ζωή τους, κληρονομώντας σε εμάς παρακαταθήκες χρέους, ευθύνης και αγωνιστικού παραδειγματισμού.

**«.....Μπορούν και οι σκλάβοι να αγωνίζονται. Και να νικούν. Δύο νίκες. Τη μία της ψυχής, της λευτεριάς. Και την άλλη υλική. Και το σπουδαιότερο: απολύθηκαν όλοι**



**οι κρατούμενοι και ανακλήθηκαν όλες οι απολύσεις. Επτά μέρες και επτά νύχτες στο δρόμο. Μια νίκη, η πρώτη νίκη κατά του κατακτητού και των οργάνων του, που θα τη σεβαστούν και θα τη μνημονεύουν τα χρόνια που θα διαβαίνουν....» .**

74 χρόνια μετά στην Ελλάδα των μνημονίων, στην Ελλάδα της φτώχειας, της εξαθλίωσης, της ανεργίας, τέτοια γεγονότα έχουν ακόμη μεγαλύτερη σημασία, γιατί μας δείχνουν το δρόμο.

## Όχι σε προσχηματικούς διαλόγους 4 Μαΐου

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Είναι γνωστό σε όλους μας, ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Ταχυδρομείο και οι Εργαζόμενοι, είναι τόσο έντονα που δεν αφήνουν κανένα περιθώριο εφησυχασμού. Δεν αφήνουν όμως και κανένα περιθώριο για πειραματισμούς, για σπασμωδικές ενέργειες, για πιασμοί και πολύ περισσότερο για παιδαγωγικές πρακτικές, που έχουν καταδικαστεί από το σύνολο των εργαζομένων.

Η Διοίκηση του ΕΛΤΑ επέλεξε αυτή την κρίσιμη για τον ΕΛΤΑ στιγμή, αντί να ασχοληθεί με τα σοβαρά προβλήματα του Ταχυδρομείου, να αναλώσει τη δυναμική της, σε θέματα που αποδιοργανώνουν τον ΕΛΤΑ και απογοητεύουν τους εργαζόμενους.

Με αποφάσεις έξω από κάθε λογική και θεσμική διαδικασία, τις ημέρες του Πάσχα και σε συνεδριάσεις παρασυναγωγής, αποφάσισε παρεμβάσεις στη λειτουργία του ΕΛΤΑ και σε θέματα προσωπικού, που από την ανακοίνωσή τους και μόνο επέφεραν αρνητικά αποτελέσματα.

Έτσι λοιπόν, τη Μ. Πέμπτη και τη Μ. Παρασκευή την ώρα που μας καλούσαν σε προσχηματικό διάλογο, παραβίαζαν κάθε κανόνα θεσμικού πλαισίου και με τις αποφάσεις τους, άφησαν έκθετο το δίκτυο του ΕΛΤΑ και ιδιαίτερα σε ευαίσθητες περιοχές, όπως είναι τα νησιά και το λεκανοπέδιο της Αττικής, που αποδεδειγμένα έχουν τεράστιες ελλείψεις προσωπικού, ενώ παράλληλα άρχισαν να μοιράζουν διευθυντικές καρέκλες στους ημετέρους.

Ο «διάδρομος» και οι παρατρεχάμενοι είχαν προαναγγείλει τις αποφάσεις, αλλά δεν γίνονταν πιστευτοί. Οι εργαζόμενοι θεωρούσαν ότι η Διοίκηση θα είχε τουλάχιστον τη στοιχειώδη σοβαρότητα. Ήρθαν όμως οι αποφάσεις και επιβεβαίωσαν τις παρασκηνιακές διαβουλεύσεις.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να αποδομήσει το Δίκτυο του ΕΛΤΑ και να καταστρατηγήσει το Θεσμικό μας Πλαίσιο.

Θα τα διαφυλάξουμε και τα δύο ως «κόρη οφθαλμού», γιατί προασπίζουν τα συμφέροντα του ΕΛΤΑ και κατοχυρώνουν τα δικαιώματα των εργαζομένων.

**Τη Δευτέρα 9 Μαΐου 2016 συνεδριάζει εκτάκτως το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας** για να πάρουμε τις αποφάσεις που θα αποτρέψουν στη γέννηση τους τα φαινόμενα εκφυλισμού.

Δεν μπορούμε να παραμένουμε θεατές σε ένα έργο που ήδη φαίνεται η καταστροφική κατάληξη του. Το Ταχυδρομείο είναι υπόθεση όλων των εργαζομένων.

**Σας παραθέτουμε για την ενημέρωσή σας αυτούσιες τις επιστολές του Διευθύνοντος Συμβούλου ΕΛΤΑ και της Ομοσπονδίας:**



Αθήνα, 28 Απριλίου 2016

Προς Πρόεδρο

Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (Π.Ο.Σ.Τ.)

κ. Γεώργιο Βασιλόπουλο

Αριστοτέλους 11-15

104 32 ΑΘΗΝΑ

Κύριοι,

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Την από 14.04.2016 Κοινή Συμφωνία ΕΛΤΑ – ΠΟΣΤ στην οποία συνομολογείται η ανάγκη ταχύτητας έναρξης και ολοκλήρωσης του διαλόγου για την αναδιοργάνωση μέχρι 31.05.2016.
- Το γεγονός ότι η αναδιοργάνωση της διανομής βρίσκεται σε κατάσταση υψηλής ωριμότητας αφού έχει προηγηθεί σχετική διαβούλευση μέσω της οποίας οι υπηρεσίες της παραγωγής έχουν θέσει τις παραμέτρους του ανασχεδιασμού (Συνημμένα 1 και 2) και είναι έτοιμος ο σχετικός σχεδιασμός προσαρμογής της παραγωγής συνολικά, στο υφιστάμενο προσωπικό της εταιρίας.
- Τα δεδομένα ρευστότητας και την κρίσιμη κατάσταση της εταιρίας που απαιτούν την ελαχιστοποίηση αν όχι τον μηδενισμό δαπανών ιδιαίτερα όπως η υπερεργασία με στόχο την περιφρούρηση των εισοδημάτων του συνόλου του προσωπικού της επιχείρησης.
- Την ανάγκη του έγκαιρου προγραμματισμού χορήγησης των Κανονικών Αδειών 2016 σε συνδυασμό με την επικείμενη πρόσληψη ΕΣΟΧ.

Σας καλούμε σε συνάντηση στην Αίθουσα Διοικητικού Συμβουλίου ΕΛΤΑ την Πέμπτη 05.05.2016 και σε ώρα που θα συμφωνηθεί από κοινού κατά την οποία θα οριστικοποιηθεί η ημερομηνία εφαρμογής του νέου ανασχεδιασμού που δεν μπορεί να ξεπερνά την 31.05.2016.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΡΟΛΙΑΓΚΗΣ

Αρ. Πρωτ.: 83

Αθήνα, 4.../5.../...2016...

Προς

Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ κ. Ιωάννη Ζαρολιάγκη

Κύριε Σύμβουλε,

Σε απάντηση της από 28/04/2016 επιστολής σας δηλώνουμε ότι, δεν προτιθέμεθα να συμμετάσχουμε σε ένα προσηματικό διάλογο που αντιμετωπίζει αποσπασματικά, ασυντόνιστα και χωρίς προοπτική τις κατεπείγουσες ανάγκες των ΕΛ.ΤΑ., σε αντίθεση με όσα ορίστηκαν με την τελευταία Κοινή Συμφωνία μεταξύ

Διοίκησης και Εργαζομένων για συνολική και εντός αυστηρού χρονοδιαγράμματος προσέγγιση του σχεδίου αναδιοργάνωσης και των δράσεων προσαρμογής που απαιτούνται για την διασφάλιση της βιωσιμότητας του Οργανισμού.

Όλες οι δράσεις πρέπει να εντάσσονται και να υπηρετούν τον συνολικό σχεδιασμό του Επιχειρησιακού Σχεδίου με εμπροσθοβαρή και άμεσες απόδοσης μέτρα και πολιτικές. Στο πλαίσιο αυτό αναμέναμε τις προτάσεις της Διοίκησης για συγκεκριμένες δράσεις με μετρήσιμα αποτελέσματα ποιότητας και εσόδων. Αναμέναμε τις προτάσεις της διοίκησης για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας και την αντιμετώπιση των προβλημάτων ρευστότητας. Σε κάθε περίπτωση περιμέναμε τις προτάσεις για την αντιμετώπιση της τεράστιας έλλειψης προσωπικού στην κατεύθυνση της ανάπτυξης και όχι της συρρίκνωσης του έργου και του Ταχυδρομικού Δικτύου.

Επιπλέον, μας είναι ιδιαίτερα δύσκολο να παραβλέψουμε τις προτεραιότητες που θέτετε, τις επιλογές που κάνετε και τις μεθόδους διοίκησης που ασκείτε κατά το διάστημα των λίγων ημερών που βρίσκεστε στο τιμόνι της ιστορικής δημόσιας επιχείρησης, οι οποίες οδηγούν σε διαλυτικά φαινόμενα και καταστροφικό αδιέξοδο με συνέπεια να μην θεωρείστε αντικειμενικός και καθοπροαίρετος συνομιλητής.

Κύριε Σύμβουλε

Όποτε η διοίκηση του ΕΛΤΑ λειτούργησε υπό κηδεμονία και επιτήρηση με παραδιοικητικούς μηχανισμούς και εξωθεσμικούς παράγοντες, τόσο ο ΕΛΤΑ όσο και οι εργαζόμενοι έχουν πληρώσει βαρύ τίμημα. Οι εξωθεσμικοί συνομιλητές της που συμμετέχουν σε συσκέψεις με στελέχη του ΕΛΤΑ και μεταφέρουν για λογαριασμό της σε υπηρεσιακούς παράγοντες «εντολές» και «οδηγίες» είναι βέβαιο ότι δεν λειτουργούν με ανιδιοτέλεια και σε κάθε περίπτωση αποδιοργανώνουν και αποπροσανατολίζουν όλο τον υπηρεσιακό ιστό.

Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι οι Διοικητικές, Πολιτικές, Ποινικές και Αστικές ευθύνες ανήκουν αποκλειστικά στη θεσμική διοίκηση για κάθε παραβίαση του θεσμικού και Κανονιστικού Πλαισίου του ΕΛΤΑ.

Εκτιμούμε ότι, πρωτίστως, προτού ξεκινήσουμε το διάλογο για όλα τα φλέγοντα ζητήματα, θα πρέπει να εναρμονιστείτε με την δημοκρατική κουλτούρα και τη θεσμική μνήμη του Οργανισμού μέσω της αναγκαίας αντικειμενικής ενημέρωσης που εύκολα μπορείτε να λάβετε εφόσον το επιθυμείτε, και να δώσετε τα απαραίτητα δείγματα γραφής ότι είστε ένας αντικειμενικός και αξιόπιστος συνομιλητής που προτάσσει το συμφέρον του Δημόσιου Ταχυδρομείου με Κοινωνικό προσανατολισμό.

Κύριε Σύμβουλε

Παρά το ότι βρισκόμαστε υπό ασφυκτική πίεση χρόνου, οφείλουμε να αναμένουμε συγκεκριμένες προτάσεις της Διοίκησης και να δημιουργηθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις για μια σοβαρή διαβούλευση μέσα σε κλίμα εμπιστοσύνης.

Επειδή όμως οι εξελίξεις όπως διαμορφώνονται δεν επιτρέπουν κανέναν εφησυχασμό, συγκαλούμε άμεσα τα όργανα του κινήματος για τη λήψη αποφάσεων που θα διεκδικήσουν και θα δρομολογήσουν τις λύσεις στα προβλήματα του ΕΛΤΑ και των Εργαζομένων.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή της Π.Ο.Σ.Τ.

Ο Πρόεδρος

Γιώργος Βασιλόπουλος

Ο Γ. Γραμματέας

Ηλίας Μπακέλλας





## **48ωρη Απεργία 6 & 7 Μαΐου**

### **ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ 48ΩΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΛΑΙΜΗΤΟΜΟΥΣ**

**ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΛΕΝΕ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

**ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ**

**ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΡΑΤΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

**ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ - ΤΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ**

Γενική απεργία για Παρασκευή 6 Μαΐου και Σάββατο 7 Μαΐου εξήγγειλε και η ΓΣΕΕ μετά την ΑΔΕΔΥ εν όψει της ψήφισης του ασφαλιστικού και του φορολογικού νομοσχεδίου στη Βουλή.

Σε ανακοίνωσή της, η ΓΣΕΕ για την προκήρυξη της 48ωρης απεργίας τονίζει:

«Με διαδικασίες fast track η κυβέρνηση επιχειρεί να αιφνιδιάσει την ελληνική κοινωνία προωθώντας τη ψήφιση του ασφαλιστικού και φορολογικού νομοσχεδίου μέσα στο Σαββατοκύριακο».

Μετά τις αιφνιδιαστικές πράξεις νομοθετικού περιεχομένου και την επιβολή μέτρων με κατεπείγουσες διαδικασίες, τώρα προχωρά και σε κοινοβουλευτικό πραξικόπημα».

Η ΓΣΕΕ αντιδρώντας τόσο στο περιεχόμενο του ασφαλιστικού και του φορολογικού νομοσχεδίου, που αποτελεί ταφόπλακα για εργαζόμενους και συνταξιούχους, αλλά και στις απαράδεκτες Κυβερνητικές πρακτικές που δεν έχουν προηγούμενο, σε σημερινή έκτακτη συνεδρίαση της Εκτελεστικής της Επιτροπής, υλοποιώντας την ομόφωνη απόφαση της Διοίκησης της Συνομοσπονδίας, προκηρύσσει 48ωρη Γενική Απεργία για αύριο Παρασκευή 6/5 και Σάββατο 7/5 2016».

Η Συνομοσπονδία έχει λάβει ήδη απόφαση και για 24ωρη Γενική Απεργία για την Κυριακή 8 Μαΐου – ημέρα κατά την οποία έχει επιβληθεί το άνοιγμα των καταστημάτων – και Συλλαλητήριο στην Αθήνα στις 10 το πρωί στην πλατεία Κλαυθμώνος».

Τα Συλλαλητήρια που θα γίνουν σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας μετά τις τελευταίες εξελίξεις μετατρέπονται στις κεντρικές απεργιακές συγκεντρώσεις των συνδικάτων».

Η ΓΣΕΕ καλεί σε μαζική και αγωνιστική συμμετοχή στις Γενικές Απεργίες και στα Συλλαλητήρια και ζητά από τα κόμματα της αντιπολίτευσης να καταδικάσουν κοινοβουλευτικά το πραξικόπημα της Κυβέρνησης.

‘Όσο η κυβέρνηση αγνοεί την κοινωνία και τις ανάγκες της, όσο παραμένει προσηλωμένη σε μέτρα και πολιτικές που φτωχοποιούν τον ήδη ταλαιπωρημένο κόσμο της μισθωτής εργασίας, η απάντησή μας θα δίνεται στους δρόμους με συνεχή αγώνα».

Η Ομοσπονδία Εργαζόμενων στα ΕΛ-ΤΑ (Π.Ο.Σ.Τ.), συμμετέχει ενεργά σε όλες τις μορφές δράσης και αντίστασης ενάντια στην φορολογική, Εργασιακή και Ασφαλιστική Πλαίλαπα.



## Δελτίο Τύπου 12 Μαΐου

Επιλέγουν τον ακριβότερο! Γιατί;

Τη στιγμή που η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ ασχολείται με την τακτοποίηση «ημετέρων» και όχι με τα μείζονα ζητήματα του οργανισμού, η ΕΥΔΑΠ εξωθείται στην ανάθεση της διακίνησης των λογαριασμών **σε ανταγωνίστρια, ιδιωτική εταιρεία, με ακριβότερη τιμή.**

Τα ΕΛΤΑ, με το μεγαλύτερο πανελλαδικό δίκτυο, λειτουργώντας από το Ορμένιο έως τη Γαύδο, εάν και κατέθεσαν τη χαμηλότερη τιμή, οδηγούνται σε αποκλεισμό.

Όλα τα χρόνια, που τα ΕΛΤΑ εξυπηρετούσαν τη δημόσια ΕΥΔΑΠ και τους καταναλωτές της, κάποιοι φαίνεται ότι «έχτιζαν στο παρασκήνιο» δίκτυα επηρεασμού αποφάσεων. Σήμερα, ΟΛΟΙ ΑΥΤΟΙ, πιστεύουν ότι θα «κλέψουν» το έργο από τα ΕΛΤΑ και θα οδηγήσουν την, αρχαιότερη δημόσια επιχείρηση, σε απαξίωση.

Ενημερώνουμε κάθε αρμόδιο ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ δε θα επιτρέψουν τη ληστεία σε βάρος του Δημόσιου Ταχυδρομείου. Οι ευθύνες θα αποκαλυφθούν και καταλογιστούν.

Καλούμε τον αρμόδιο Υπουργό να δράσει. Άλλωστε, πρόσφατα στη Βουλή, είχε αναφερθεί στον εν λόγω διαγωνισμό και στις προσπάθειες υποσκελισμού των ΕΛΤΑ από «Ανεξάρτητες» Αρχές.

Καλούμε τη διοίκηση των ΕΛΤΑ να ασχοληθεί με τα σοβαρά θέματα που απασχολούν την επιχείρηση, εξαντλώντας κάθε προσπάθεια για την υπεράσπιση των συμφερόντων της.

**ΓΥΨΟΣ ΣΤΑ ΕΛΤΑ ΔΕ ΘΑ ΜΠΕΙ!!!**

Τέλος, καλούμε τους εργαζομένους να είναι σε ετοιμότητα για να αντισταθούν και να αποτρέψουν την οργανωμένη επίθεση, που σχεδιαζόταν εδώ και καιρό, και δυστυχώς πραγματοποιείται σήμερα εναντίον των ΕΛΤΑ.



## Παράσταση των Συνδικάτων Αττικής στη Διοίκηση 12 Μαΐου

Συνάδελφοι,

- Μετά τις απειλές και την προσπάθεια ποινικοποίησης της συνδικαλιστικής δράσης.
- Μετά τις αποσπάσεις express στα νησιά λόγω της άρνησης προσλήψεων και της εμμονής κάποιων για την μη ανανέωση των συμβάσεων στα γραφεία και συνεπώς την υποβάθμιση του Δικτύου και της εξυπηρέτησης των πολιτών στην πιο ευαίσθητη περιοχή της πατρίδας μας.
- Μετά την εγκύκλιο της Διευθύντριας Προσωπικού, με την οποία απειλούνται οι συνάδελφοι που δεν τελείωσαν την εκπαιδευτική «ενότητα» με μεταθέσεις σε χειρόγραφα καταστήματα ή στη διανομή.
- Μετά τις πρωτόγνωρες διαδικασίες που καταστρατηγούν το θεσμικό μας πλαίσιο και τη γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην οποία αναγράφεται ότι, η «συμμετοχή των μισθωτών σε σεμινάρια εκτός νόμιμου ωραρίου, εφόσον επιβάλλεται υποχρεωτικά, συνιστά υπέρβαση των νόμιμων ορίων εργασίας και πρέπει να είναι αμειβόμενη», αφού οι συνάδελφοι ήδη καταστρατηγούν το ωράριό τους και αναγκάζονται σε νέα υπερεργασία το απόγευμα.
- Μετά από αυτό το προγκρόμ, τα Σωματεία της Αθήνας και Πειραιά μαζί με την Π. Ο. Σ. Τ. κατέστησαν σαφές στους διοικούντες, ότι δεν θα ανεχθούν καμία παράβαση του θεσμικού πλαισίου, καμία περαιτέρω προσβολή και απειλή τη στιγμή που οι εργαζόμενοι δίνουν ακόμη και τον ελεύθερο χρόνο τους για τη διάσωση του ΕΛΤΑ.

Με την ευκαιρία της παράστασης, οι εκπρόσωποι των Σωματείων διένειμαν στα υπηρεσιακά στελέχη (πρόεδρο Δ.Σ. ΕΛΤΑ, Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ, Γενικούς Διευθυντές και άλλα υπηρεσιακά στελέχη) εφημερίδα για ενημέρωσή τους, σαν ανταπόδοση στην διακοπή διανομής των εφημερίδων στο Συνδικάτο, που επί δεκαετίες είχε καθιερωθεί και τους ευχαριστούμε γι' αυτό, γιατί έτσι μας προστατεύουν από την παραπληροφόρηση.

Εμείς από την πλευρά μας για να μην βρεθούν και οι ίδιοι στον φαύλο κύκλο της παραπληροφόρησης από αλήτορια έντυπα, καθημερινά θα τους διανέμουμε το συγκεκριμένη έγκυρη και έγκριτη εφημερίδα.



## Εξώδικη Δήλωση 16 Μαΐου

Αρ. Πρωτ.: 91

Αθήνα, 16/05/2016

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ Ή ΑΡΧΗΣ

### ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Της δευτεροβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία ΠΟΣΤ, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αριστοτέλους, αριθμός 11-15, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.

ΠΡΟΣ

Την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. που εδρεύει στην Αθήνα, οδός ΑΠΕΛΛΟΥ 1, την Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ευφροσύνη Σταυράκη, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ιωάννη Ζαρολιάγκη,, όπως νόμιμα εκπροσωπούνται.

Κυρία και Κύριε,

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν δώσει μέχρι σήμερα ό,τι καλύτερο μπορούν για την Επιχείρηση και συνεχίζουν να το κάνουν αναμένοντας, με περίσσια υπομονή, τη Διοίκηση και το Κράτος ως βασικό μέτοχο να επιτελέσουν το καθήκον τους, ως οφείλουν, διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του Δημόσιου Ταχυδρομείου και βεβαίως τους εργαζομένους σε αυτό.

Δυστυχώς, μέχρι στιγμής, τα πρώτα δείγματα γραφής μετά την τοποθέτηση της νέας Διοίκησης δεν είναι θετικά, γεγονός που μας υποχρεώνει να λάβουμε άμεσα πρωτοβουλίες ώστε να αποτρέψουμε τα κακά σενάρια που εξυφαίνονται. Η μεγάλη μας εμπειρία ως μαζικό κίνημα μας διδάσκει, αφενός, ότι μπορούμε να βασιζόμαστε μόνο στα έργα και όχι στα λόγια και, αφετέρου, ότι μπορούμε με τις κατάλληλες ενέργειες να αποτρέψουμε οποιοσδήποτε αρνητικές εξελίξεις αφορούν το χώρο μας.

Ενέργειες πλήρως τεκμηριωμένες και καλά σχεδιασμένες προκειμένου και αυτή τη φορά να διαφυλάξουμε επιτυχώς το Θεσμικό Πλαίσιο του Οργανισμού, να προστατεύσουμε το Δίκτυο της Επιχείρησης και να στηρίξουμε την αποτελεσματική εφαρμογή του Επιχειρησιακού Σχεδίου που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Συγκεκριμένα, για το Θεσμικό Πλαίσιο, καμία ανοχή δε θα υπάρξει στις πρακτικές που παραβιάζουν βασικές παραμέτρους της αποτελεσματικής λειτουργίας των ΕΛΤΑ και της δίκαιης μεταχείρισης των συναδέλφων. Οι απαράδεκτες συνδικαλιστικές διώξεις θα αντιμετωπιστούν δυναμικά, ο κανονισμός μεταθετότητας θα εφαρμοστεί ευλαβικά και οι εξωθεσμικές πρακτικές στελέχωσης θέσεων ευθύνης θα τερματιστούν άμεσα. Θα ασκήσουμε κάθε ένδικο μέσο, τόσο για τον καταλογισμό κάθε ευθύνης, όσο και για την υπεράσπιση όλων των θιγόμενων συναδέλφων.

Επίσης, θα κινηθούμε με κάθε τρόπο και προς πάσα κατεύθυνση ώστε, πρώτον, να εγκριθούν στοχευμένες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ, που είναι απαραίτητες για τη διατήρηση του δικτύου, δεύτερον, να δοθεί η δυνατότητα στην Επιχείρηση να προβαίνει σε προσλήψεις ΕΣΟΧ με απόφαση του Δ.Σ. και



όχι μέσα από τη σημερινή δαιδαλώδη διαδικασία και τρίτον, να ξεκινήσει ΑΜΕΣΑ η προκήρυξη στελέχωσης ΟΛΩΝ των θέσεων ευθύνης.

Όσον αφορά το Δίκτυο, είμαστε κάθετα αντίθετοι σε κάθε πολιτική συρρίκνωσης και υποκατάστασής του. Διεκδικούμε τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση και διεύρυνση, όπου αυτό είναι δυνατόν. Τα καταστήματα ειδικά, που είναι ταυτόχρονα η βιτρίνα και ο σκελετός της επιχείρησης, πρέπει να έχουν ωράριο, προϊόντα και υπηρεσίες που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της αγοράς και, βεβαίως, το απαραίτητο προσωπικό. Αντιλαμβάνομαστε την ανάγκη συνεργασίας σε όλα τα επίπεδα με ταχυδρομικούς πράκτορες και εταιρείες παροχής έργου στη συντήρηση, την πληροφορική, το χρηματοεφοδιασμό, τη φύλαξη και τον καθαρισμό, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα των ΕΛΤΑ, αλλά υπό τον απαραίτητο όρο ότι αυτό θα γίνεται συμπληρωματικά και όχι κατά κανόνα με απώτερο στόχο την παράδοση του βασικού μας έργου σε ιδιώτες και τη συνοδική απαξίωσή μας.

Αναμφίβοτα, όλα αυτά θα έχουν νόημα εφόσον η Επιχείρηση κατορθώσει να προσαρμοστεί στη σύγχρονη εποχή. Υπάρχει για αυτόν τον σκοπό ήδη σε εξέλιξη ένα επιχειρησιακό σχέδιο που περιλαμβάνει αρκετές δράσεις ανάπτυξης και καινοτομίες, όπως η είσοδος στην αγορά ενέργειας, η ανάπτυξη υπηρεσιών logistics, η συνεργασία με τους Κινέζους, που βάζει τα ΕΛΤΑ στο χάρτη της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας, η προοπτική εισόδου στο Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο, η ανάπτυξη των χρηματοοικονομικών προϊόντων και η διεύρυνση της συνεργασίας με τη Eurobank.

Για εμάς είναι αυτονόητη η συνέχιση και ενίσχυση των προσπάθειών όλων προς αυτήν την κατεύθυνση και επιτακτική η ανάγκη να δοθούν ταυτόχρονα λύσεις σε χειμαζόμενα προβλήματα. Αναφερόμαστε στην καταβολή της αποζημίωσης της Καθολικής Υπηρεσίας και των οφειλών του Δημοσίου, στη συγχώνευση των Ταχυμεταφορών με τη μητρική εταιρεία, στην απόκτηση άδειας εκτελωνισμού και στην οριστική υπαγωγή των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Β΄ του νόμου 3429/2005. Επίσης, είναι ιδιαίτερης σημασίας, τόσο η ένταξη μελλοντικά της Επιχείρησης στο ΕΣΠΑ, όσο και η ύπαρξη δυνατότητας σύναψης πολυετών συμβάσεων συνεργασίας με το Δημόσιο. Αμφότερα πρέπει να δρομολογηθούν κατά προτεραιότητα και αποτελεσματικά.

Όσα επιγραμματικά αναφέρθηκαν, αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος ενός πολύπλοκου και πολλά υποσχόμενου σχεδίου, το οποίο, δε θα έχει καμία τύχη εάν προηγουμένως δεν αντιμετωπιστεί το οξύ πρόβλημα ρευστότητας που αντιμετωπίζει η Επιχείρηση, σε τέτοιο βαθμό που να απειλείται η ύπαρξή της. Παρά τις εξαγγελίες σας για εξεύρεση λύσεων, οι αποφάσεις σας μέχρι στιγμής κινούνται σε αντίθετη κατεύθυνση, έχοντας αυξήσει σημαντικά το κόστος λειτουργίας της Διοίκησης χωρίς το ελάχιστο όφελος και με απουσία οποιασδήποτε επιχειρησιακής σκοπιμότητας.

Παρά το ότι αναγνωρίζουμε την κρίσιμη κατάσταση και έχουμε τη βούληση να συνεργαστούμε και να κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για τα ΕΛΤΑ, όσα αρνητικά περιγράφονται ανωτέρω, καθώς και άλλες πράξεις και απόψεις της Διοίκησης, όπως ο αποκλεισμός των εργαζομένων από τις επιτροπές του Δ.Σ. και η εκτίμηση ορισμένων εκ των μελών της ότι ο αριθμός των εργαζομένων είναι μεγάλος και αρκετοί περισσεύουν, δε μας αφήνουν πολλά περιθώρια.

Τονίζουμε ότι, δε θα δεχθούμε κανένα άλλοθι και καμία περικοπή στη μισθοδοσία ή στο ποσό της αποζημίωσης των συνταξιοδοτούμενων συναδέλφων. Τα σενάρια περί οριζόντιων περικοπών δε μπαίνουν στη συζήτηση και δε θα γίνουν αποδεκτά. Η λύση βρίσκεται στην ανάπτυξη της Επιχείρησης και όχι στην συνέχιση της μιζέριας και των μειώσεων.

Σε αυτό το πλαίσιο συνεδρίασε εκτάκτως στις 9 Μαΐου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μας και με την παρούσα εξώδικη δήλωση σας ενημερώνουμε ότι αποφασίστηκαν τα ακόλουθα:

1. Παροχή εξουσιοδότησης στην Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας να αποφασίσει, εφόσον κρίνει σκόπιμο για 24ωρες επαναλαμβανόμενες απεργιακές κινητοποιήσεις, στάσεις εργασίας και όποια άλλη μορφή νόμιμης διεκδίκησης.
2. Άμεσες κινητοποιήσεις εάν δε σταματήσουν οι απαράδεκτες αποσπάσεις συναδέλφων από νησί σε νησί που είναι βλαπτικές τόσο για τα ΕΛΤΑ όσο και για τους ίδιους.
3. Συγκρότηση Επιτροπής Κινητοποιήσεων και Διαλόγου.
4. Έκδοση δεητίου τύπου.
5. Διενέργεια ανοιχτής συνέντευξης τύπου σε χρόνο και τόπο που θα καθοριστεί εφόσον τα προβλήματα δεν αντιμετωπιστούν άμεσα. με αναλυτική περιγραφή της κατάστασης που επικρατεί στα ΕΛΤΑ και παρουσίαση των θέσεων των εργαζομένων.
6. Παράσταση των εργαζομένων στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ για την παροχή ενημέρωσης στα μέλη του.
7. Ενημέρωση για τα τεκταινόμενα των αρμόδιων Υπουργών και των Διοικήσεων του ΤΑΙΠΕΔ και της Eurobank ως βασικών μετόχων των ΕΛΤΑ.
8. Διεκδίκηση προσλήψεων μέσω ΑΣΕΠ μόνιμου προσωπικού ΑΜΕΣΑ για να αντιμετωπιστούν οι σοβαρές και επείγουσες ανάγκες του Οργανισμού.
9. ΑΜΕΣΗ έναρξη των προβλεπόμενων διαδικασιών στελέχωσης όλων των θέσεων ευθύνης στην Επιχείρηση.
10. Διενέργεια Περιφερειακών Συνδιασκέψεων για την ενημέρωση των συναδέλφων σχετικά με όσα συμβαίνουν.
11. Ενημέρωση των πολιτικών κομμάτων και όλων των φορέων της αυτοδιοίκησης για την κατάσταση που επικρατεί και τις επιπτώσεις που θα προκύψουν από την περαιτέρω απαξίωση του δικτύου των ΕΛΤΑ.
12. Ενημέρωση του διεθνούς συνδικαλιστικού φορέα μας, της UNI.
13. Καταλογισμό κάθε ποινικής ευθύνης σε όποιον συμβάλει στη δημιουργία προϋποθέσεων που θα οδηγήσουν την Επιχείρηση σε αδιέξοδο.

Επιφυλασσόμενοι για την άσκηση παντός νομίμου δικαιώματος μας και των φυσικών μελών μας ενώπιων των αρμοδίων Δικαστηρίων και Αρχών, καθώς και για τη με κάθε νόμιμο μέσο διαφύλαξη των συμφερόντων των Ελληνικών Ταχυδρομείων και της εύρυθμης, αποτελεσματικής και ποιοτικής λειτουργίας τους και των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής εντέλλεται να επιδώσει την παρούσα προς την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. που εδρεύει στην Αθήνα, οδός ΑΠΕΛΛΟΥ 1, την Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ευφροσύνη Σταυράκη, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ιωάννη Ζαρολιάγκη, προς γνώση τους και για τις νόμιμες συνέπειες, όπως νόμιμα εκπροσωπούνται, αντιγράφοντας ταύτη ολόκληρη στην έκθεση επιδόσεως του.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΗΛΙΑΣ ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ



## Κατάληψη Ταχυδρομείου Ρόδου 20 Μαΐου

Σε συμβολική κατάληψη του κεντρικού καταστήματος των ΕΛ.ΤΑ της Ρόδου, προχώρησε την Παρασκευή 20 Μαΐου 2016, το Σωματείο Εργαζομένων ΕΛΤΑ Νομού Δωδεκανήσου, σε ένδειξη διαμαρτυρίας για την υποστελέχωση των ταχυδρομικών καταστημάτων της Ρόδου και των άλλων νησιών της Δωδεκανήσου.

Το σωματείο ζητά την άμεση ανανέωση των 14 συμβάσεων οι οποίες έληξαν, την ενίσχυση γραφείων τα οποία παρουσιάζουν αυξημένη κίνηση λόγω της τουριστικής περιόδου και την άμεση αντικατάσταση των 16 συμβάσεων μέσω ΑΣΕΠ που λήγουν τον επόμενο μήνα.

Ο πρόεδρος του Σωματείου κ. Μανώλης Φραντζής, μίλησε στους δημοσιογράφους για τα προβλήματα υποστελέχωσης και υπολειτουργίας των ΕΛ.ΤΑ. και καυτηρίασε το γεγονός πως κανείς από τους Κυβερνητικούς βουλευτές δεν ενδιαφέρθηκε για αυτά.

«Ο λόγος που επικαλέστηκαν για την λήξη των 14 συμβάσεων ήταν πως αυτές ήταν παράνομες. Χθες η διοίκηση, ανανέωσε δύο από τις 14 συμβάσεις. Η μια ανανέωση έγινε για το κατάστημα των Λειψών προκειμένου να επαναλειτουργήσει και η άλλη για το κατάστημα της Καλύμνου, όπου το μισό νησί δεν παίρνει την αλληλογραφία του. Αν αυτές οι 14 συμβάσεις ήταν, όπως ισχυρίζονται παράνομες, τώρα με την ανανέωση των δύο συμβάσεων, δεν παρανομούν; Να προχωρήσουν λοιπόν και στην επαναπρόσληψη των υπόλοιπων 12 συναδέλφων και στην πρόσληψη άλλων 5 για τα τουριστικά καταστήματα. Η διοίκηση πρέπει να καταλάβει ότι χάνονται χρήματα, η τουριστική περίοδος έχει ανοίξει και οι τουρίστες δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν.. Η απώλεια των εσόδων θα φανεί στο τέλος της χρονιάς, όταν θα κλείσουν τον ισολογισμό και θα διαπιστώσουν πόσες χιλιάδες ευρώ θα έχουν χάσει από τα Δωδεκάνησα», δήλωσε ο κ. Φραντζής.

Την κινητοποίηση στήριξαν με την παρουσία τους, ο πρόεδρος του του Εργατικού Κέντρου Ρόδου κ. Σάββας Χατζησάββας, και μέλη της Διοίκησης του που στις δηλώσεις τους τόνισαν ότι, «συμπαραστεκόμαστε στον αγώνα τους και θα είμαστε δίπλα τους σε ό,τι χρειαστούν».



### ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, απεστάλη προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η ακόλουθη επιστολή:

«Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Τα τελευταία χρόνια στα Ταχυδρομικά Καταστήματα του νομού Δωδεκανήσου έχουν συνταξιοδοτηθεί περισσότερα από εξήντα άτομα. Μέρος αυτών των ελλείψεων τα ΕΛΤΑ τις κάλυπταν με προσλήψεις εποχικού προσωπικού μέσω ΚΟΙΝΣΕΠ και ΑΣΕΠ. Και ενώ η τουριστική περίοδος στα νησιά μας έχει αρχίσει, αντί να υπάρχει πρόβλεψη για ενίσχυση όπως γινόταν τα προηγούμενα χρόνια, με μια αιφνιδιαστική απόφαση, την

Μεγάλη Πέμπτη για να μην υπάρχουν περιθώρια αντίδρασης, η νέα Διοίκηση δεν ανανέωσε τις συμβάσεις 14 ατόμων. Με αυτή την απόφαση τα μονοπρόσωπα Γραφεία στους Λειψούς και Αγαθονήσι έκλεισαν. Δεν τίθεται θέμα μείωσης κόστους αλλά πολλαπλασιασμού αυτού αφού η απόσπαση μιας εβδομάδας ενός υπαλλήλου υπερβαίνει το μηνιαίο κόστος του υπαλλήλου με σύμβαση έργου. Επίσης μια δεύτερη παράμετρος είναι η υπολειτουργία του Γραφείου από το οποίο αποσπάται ο υπάλληλος.



Με την απόφαση αυτή διαλύονται Γραφεία όπως της Καλύμνου από το οποίο σταμάτησαν 4 άτομα και άλλα υπολειτουργούν (Παραδείσι, Καλυθιές Αντιμάχεια, Κ.Κατ.Κω .

Επίσης, η καθυστέρηση της προκήρυξης για την αντικατάσταση άλλων 15 συμβασιούχων που λήγουν τον επόμενο μήνα αποδυναμώνει τα γραφεία και λόγω τουριστικής περιόδου και αδειών (Λίνδος, Κέφαλος, Νίσυρος, Έμπωνα, Ιαθυσός, Κ. Κατ. Ρόδου, Ρόδος 2, Αφάντου, Αρχάγγελος, Γεννάδι, Μ. Δ. Ρόδου, Λέρος Πάτμος, Κάσος, Μεγίστη) αναμένεται να προκαλέσει νέα προβλήματα και ταλαιπωρία σε συναθροισμένους, ντόπιους και τουρίστες, σε όλα τα Γραφεία στη Δωδεκάνησο.

Για την ικανοποιητική λειτουργία των Γραφείων χρειάζονται τουλάχιστον 35 προσλήψεις εποχικού προσωπικού. Αναμένουμε άμεσα τη στήριξη σας σ' αυτό το μεγάλο πρόβλημα του νομού μας.

Η λύση που προτείνουμε είναι ανανέωση των 14 συμβάσεων μέσω ΚΟΙΝΣΕΠ, και έως ότου βγει η νέα προκήρυξη μέσω ΑΣΕΠ να μετατραπούν και οι άλλες 15 συμβάσεις συν έξι επιπλέον σε συμβάσεις μέσω ΚΟΙΝΣΕΠ.

Με εκτίμηση  
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Πηγές: [www.dimokratiki.gr](http://www.dimokratiki.gr) και εφημερίδα ΡΟΔΙΑΚΗ







## Ανακοίνωση 6 Ιουνίου

### ΜΟΙΡΑΙΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΛΤΑ

Συναδέλφισες και Συνάδελφοι,

Αναμέναμε ότι μετά τις ολοκληρωμένες αντιδράσεις και παρεμβάσεις του συνδικάτου μας προς τη Διοίκηση (επιστολές, ανακοινώσεις, δεητία τύπου, εξώδικα, παρουσία στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ), με τις οποίες ενημερώσαμε πλήρως για τις θέσεις και τις προτάσεις των εργαζομένων με ότι έχει να κάνει με τα ΕΛΤΑ, θα είχαν αντιληφθεί το μέγεθος των προβλημάτων και της ευθύνης που απορρέει από τη θέση τους.

Δυστυχώς όμως τα πράγματα πάνε από το κακό στο χειρότερο. Κάθε διαβεβαίωση που επισήμως λάβαμε μέχρι τώρα για τήρηση των κανόνων και συνεννόηση και συνεργασία προς όφελος της Επιχείρησης έμεινε γράμμα κενό, αφού την επόμενη στιγμή συμβαίνει το ακριβώς αντίθετο. Το έλλειμμα αξιοπιστίας που εξαρχής είχαμε επισημάνει, αντί να καλύπτεται, διευρύνεται καθημερινά.

Παραβλέποντας το γεγονός ότι η Διοίκηση δείχνει ιδιαίτερο και μονόπλευρο ενδιαφέρον και μέριμνα για τη «διαχείριση» του προσωπικού, με τρόπο που προσβάλλει τη νοημοσύνη μας και βλάπτει την οικονομική θέση της Επιχείρησης και το θεσμικό της πλαίσιο, θα περιοριστούμε στα φλέγοντα ζητήματα που απειλούν την υπόσταση των ΕΛΤΑ.

Τα ΕΛΤΑ έχουν πλέον ενταχθεί απευθείας στο νέο υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων με απρόβλεπτες εξελίξεις για όλα όσα έχουν ήδη δρομολογηθεί για την ανάπτυξη τους. Αυτό το νέο τοπίο προφανώς ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος δεν το έχει ακόμα αντιληφθεί γιατί σε διαφορετική περίπτωση θα απασχολείτο με τα επείγοντα και σημαντικά ζητήματα της Επιχείρησης όπως η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών, το δίκτυο, η είσοδος στην αγορά ενέργειας, τα logistics, η συνεργασία με τους Κινέζους, το εμπορικό δέμα, τα χρηματοοικονομικά και η συνεργασία με τη EUROBANK.

Δεν αντιλαμβάνεται επίσης ότι απαιτείται σοβαρότητα και λογική και ότι είναι επιτακτική όσο ποτέ η ανάγκη ενός ολοκληρωμένου επιχειρησιακού σχεδιασμού και η άμεση και επιτυχημένη υλοποίηση του;

Αναρωτιόμαστε εύλογα: Δεν τον ενδιαφέρουν αυτά ή έχει άλλες προτεραιότητες;;; Από τα πεπραγμένα του μέχρι στιγμής μπορεί εύκολα ο καθένας να καταλήξει στο δεύτερο.

Πως αλλιώς να ερμηνεύσει κανείς το επικίνδυνο και ύποπτο κλείσιμο των Ταχυδρομικών Καταστημάτων τα απογεύματα και τα Σάββατα, που έρχεται όχι μόνο σε πλήρη αντίθεση με τον Στρατηγικό Σχεδιασμό της Επιχείρησης, αλλά και προσφέρει συγκριτικό πλεονέκτημα στον ανταγωνισμό και στερεί σημαντικά έσοδα και ρευστότητα από τα ΕΛΤΑ; Με ποια λογική κλείνει το απόγευμα η Ρόδος, η Κέρκυρα, μεγάλα καταστήματα στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και σε άλλες μεγάλες πόλεις και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς; Με πιο κριτήριο κλείνει το Ταχυδρομείο δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης; Με πιο κριτήριο κλείνει το κατάστημα στην οδό Μητροπόλεως που όχι μόνο εξυπηρετεί εμπορικούς πελάτες αλλά και γειτνιάζει με κατάστημα της ACS; Με πιο σχεδιασμό κλείνει το Κεντρικό Κατάστημα στα Χανιά και τρεις μέρες μετά, Κυριακή μεσάνυχτα, δίνει εντολή να ξαναοίξει; Τι μεσολάβησε και επανακαθόρισε τη σκέψη του; Σε ποιον αφήνεται η εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων τουριστών που αναμένονται το επόμενο διάστημα; Που στηρίζεται η απόφαση να αποσυρθεί ο ΕΛΤΑ από την αγορά τα απογεύματα τη στιγμή που είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι

η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων έχει αυξησει πάνω από 20% τον τζίρο τους ενώ το 35% των πελατών εξυπηρετείται πέραν της πρωινής λειτουργίας; Δε βλέπει ότι τη στιγμή που τα ΕΛΤΑ περιορίζουν την παρουσία τους στην αγορά και μειώνουν τις θέσεις εργασίας ο ανταγωνισμός εξαπλώνεται τόσο γεωγραφικά όσο και σε ωράριο εξυπηρέτησης; Γιατί επιδιώκει να μας οδηγήσει στο περιθώριο; Ποιους ευνοούν τέτοιες αποφάσεις; Τους εργαζόμενους, τις επιχειρήσεις, τους πολίτες ή κάποιους άλλους;

Πως αλλιώς να ερμηνεύσει κανείς την τραγική διαχείριση του Προσωπικού, που από τη μια, με τραγικές καθυστερήσεις και παλινωδίες, έχει οδηγήσει μεσούσης της τουριστικής περιόδου στον ακρωτηριασμό του νησιωτικού δικτύου με τεράστιες συνέπειες για τα έσοδα μας και για την εξυπηρέτηση των πολιτών και των τουριστών, και από την άλλη γίνεται αποκλειστικά με τρόπο που θυμίζει πολύ σκοτεινές και άσχημες περιόδους προκαλώντας αίσθημα αγανάκτησης στο σύνολο των εργαζομένων;

Είναι μια σειρά αποφάσεων και πρακτικών οι οποίες έχουν λάβει χώρα μέσα σε σύντομο χρονικά διάστημα και προστίθενται σε άλλα γεγονότα που μόνο τυχαία και μεμονωμένα περιστατικά δε μπορεί να θεωρηθούν.

Όπως το ότι αμέσως μετά την τοποθέτηση της νέας Διοίκησης στα ΕΛΤΑ κινήθηκε από την ΕΥΔΑΠ η διαδικασία κατακύρωσης του διαγωνισμού και υπογραφής σύμβασης για τη διανομή των λογαριασμών της, ύψους πολλών εκατομμυρίων, σε ανταγωνιστική εταιρεία παρά το ότι στο διαγωνισμό που είχε προηγηθεί η προσφορά εκ μέρους μας ήταν κατά 2 εκατομμύρια Ευρώ χαμηλότερη του ανταγωνισμού. Από την πλευρά της Διοίκησης δεν υπήρξε καμία αντίδραση, παρά μόνο η άμεση και αποτελεσματική αντίδραση των εργαζομένων και του Συνδικάτου επέφερε τουλάχιστον την τρίμηνη αναστολή της απόφασης «σκάνδαλο». Ζητούμε οπωσδήποτε επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού αφού κανείς δε νομιμοποιείται να τον κατακυρώσει μετά από τρία χρόνια παρασκηνιακών διαδικασιών.

Όπως το ότι ως θεατής παρακολούθησε την απευθείας ανάθεση για ενάμιση χρόνο, στην ίδια ιδιωτική εταιρεία, της υπηρεσίας διανομής των διαβατηρίων, σύμβασης επίσης αρκετών εκατομμυρίων. Απόφαση που στέρησε όχι μόνο από τα ΕΛΤΑ το δικαίωμα να καταθέσουν πρόταση αλλά και από το Δημόσιο να αναζητήσει καλύτερη προσφορά.

Δύο σοβαρές αρνητικές εξελίξεις που δεν προκάλεσαν την παραμικρή αντίδραση από τους υπευθύνους! Και στις δύο περιπτώσεις η Διοίκηση «περί άλλων ετύρβαζε» και ο Διευθύνων Σύμβουλος με τα χέρια κατεβασμένα, επικαλούμενος νομικίστικα επιχειρήματα, «παρέδωσε» το έργο στον ανταγωνισμό και αρνείται τις ευθύνες του κατηγορώντας άλλους για αυτά. Σκοπίμως ή λόγω ανικανότητας μικρή έχει σημασία.

Καλούμε τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τη Διοίκηση στο σύνολο της να περιφρουρήσουν τα συμφέροντα της Επιχείρησης και των πολιτών. Αυτός ο ρόλος τους έχει ανατεθεί από την Πολιτεία και όχι η ανάπτυξη και εξυπηρέτηση μικροπελατειακών σχέσεων.

Αρχίζουμε και αναρωτιόμαστε εντόνως λοιπόν αν ο στόχος τους είναι να λύσουν τα προβλήματα της Επιχείρησης ή μέσα από μεθοδεύσεις να εντείνουν την κρίση, να διογκώσουν τα ελλείμματα, να εξαναγκάσουν σε μείωση αποδοχών και να προετοιμάσουν την εκχώρηση, την παράδοση και το χάρισμα τελικά του έργου και του δικτύου στα κερδοσκοπικά συμφέροντα.

Γιατί αν ισχύει η δεύτερη περίπτωση, τότε, όσοι χρόνια τώρα επεδίωκαν να αρπάξουν και να λεηλατήσουν τα ΕΛΤΑ φαίνεται ότι βρήκαν τον κατάλληλο άνθρωπο και την ευνοϊκή συγκυρία για να υλοποιήσουν τους σχεδιασμούς τους και να «φάνε» τα φιλέτα του Ταχυδρομείου. Δηλαδή το δίκτυο της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και άλλων μεγάλων πόλεων και σημαντικών τουριστικών προορισμών που θα τους παραχωρηθεί



προκειμένου να κερδοσκοπούν σε βάρος της Εταιρείας, των εργαζομένων, των επιχειρήσεων και των Ελλήνων πολιτών.

### **ΩΣ ΕΔΩ!**

Συναδέλφισες και Συνάδελφοι,

Έχουμε καθήκον να εμποδίσουμε τη Διοίκηση να καταστρέψει τα ΕΛΤΑ και τη θέτουμε προ των ευθυνών της, διοικητικών, αστικών και ποινικών.

Το υπογραμμίζουμε αυτό γιατί μέχρι στιγμής καταφέραμε με σκληρή προσπάθεια να μην έχει η Επιχείρηση ελλειμματικές χρήσεις, γεγονός που εάν συνέβαινε θα είχαμε ολέθριες συνέπειες:

- Θα επιδειωνόταν η σχέση των ΕΛΤΑ με το τραπεζικό σύστημα σε ότι έχει να κάνει με δάνεια, εγγυήσεις, προεξοφλήσεις κλπ.
- Θα αποκλειόταν ουσιαστικά από κάθε διαγωνισμό αφού δε θα μπορούσε να αντικρούσει τις καταγγελίες των ανταγωνιστών.
- Θα υπονομευόταν οι διεθνείς σχέσεις και συνεργασίες και η θέση στην παγκόσμια αγορά.
- Θα προέκυπτε εντέλει αδυναμία εισόδου στην αγορά ενέργειας με ότι αυτό συνεπάγεται για τα έσοδα της εταιρείας και την αποτελεσματική εκπλήρωση της υποχρέωσης της χώρας για τη σταδιακή απελευθέρωση της συγκεκριμένης αγοράς.
- Θα προκαλούνταν σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία της με ανυπολόγιστες συνέπειες στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στις εργασιακές σχέσεις των εργαζομένων.

Συναδέλφισες και Συνάδελφοι,

Απαιτούμε από την πρώτη στιγμή από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο να μας ξεκαθαρίσει ποιο είναι το σχέδιο του για τα ΕΛΤΑ και δεν το κάνει. Το ζητάμε και τώρα επιτακτικά! Εμείς έχουμε καταθέσει επισήμως και παρουσιάσει αναλυτικά το σύνολο των θέσεων και των προτάσεων μας και θα ξανακάνουμε άλλη μια φορά μήπως και την ύστατη στιγμή καταλάβει το μέγεθος της εγκληματικής αδιαφορίας του.

Θέσεις και προτάσεις για μια ολοκληρωμένη στρατηγική που βασίζεται σε έξι άξονες:

### **ΑΞΟΝΑΣ 1ος: Θέματα άμεσης στρατηγικής προτεραιότητας**

1. Ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία για την εξάλειψη του εσωτερικού ανταγωνισμού και τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους. Ταυτόχρονα, θα ενταχθεί στην υπηρεσία των πολιτών και των επιχειρήσεων για την εξυπηρέτηση της ραγδαίως αναδυόμενης αγοράς του ηλεκτρονικού εμπορίου το μεγαλύτερο δίκτυο της χώρας με ότι αυτό σημαίνει τόσο για την ανάπτυξη του Οργανισμού όσο και για την οικονομική, ποιοτική και καθολική εξυπηρέτηση όλων των Ελλήνων πολιτών, όπου και αν αυτοί να κατοικούν.
2. Καταβολή όλων των οφειλών του Δημοσίου και του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας και αποκατάσταση της ρευστότητας. Εγγραφή του συνολικού κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας στους ισολογισμούς των ΕΛΤΑ και άμεσα καταβολή του.
3. Άμεση λύση στο πρόβλημα ρευστότητας της Επιχείρησης έστω και με προσωρινή διευκόλυνση μέσω Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων
4. Άμεση νομοθετική ρύθμιση προκειμένου τα ΕΛΤΑ, ως Φορέας Καθολικής Υπηρεσίας, να μη χρειάζονται

να συμμετέχουν στις διαγωνιστικές διαδικασίες για την αλληλογραφία του Δημοσίου, αλλά να τους γίνεται απευθείας ανάθεση του έργου με πολυετείς συμβάσεις.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 2ος: Στρατηγικές συμμαχίες – Τραπεζικά προϊόντα**

Αναζήτηση στρατηγικής συμμαχίας με τραπεζικό εταίρο, ώστε να δημιουργηθεί η λαική τράπεζα του μικροκαταθέτη, του χωριού και της γειτονιάς. Εδώ να σημειωθεί ότι στο 75% των Ταχυδρομείων της Ευρώπης υπάρχει στρατηγικός τραπεζικός εταίρος, ενώ στο υπόλοιπο 25% των Ευρωπαϊκών Ταχυδρομείων έχει δοθεί αυτοτελής τραπεζική άδεια. Τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλη τεχνογνωσία σε τραπεζικές εργασίες και σε Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αφού για 100 και πλέον χρόνια εξυπηρετούν με τον καλύτερο τρόπο όλες τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων πολιτών μέσω των εμπορικών συμφωνιών, πρώτα με το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (το οποίο ουσιαστικά ίδρυσε και ανέπτυξε) και τελευταία με την Eurobank, η οποία και κατέχει το 10% του μετοχικού κεφαλαίου της Επιχείρησης.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 3ος: Πολιτική προσωπικού**

Λόγω της πολύχρονης απαγόρευσης προσλήψεων (τελευταίες προσλήψεις το 2004) δημιουργούνται μεγάλα προβλήματα στην εταιρεία εξαιτίας του μικρού αριθμού προσωπικού και του μεγάλου μέσου όρου ηλικίας. Δύο άμεσες και εφικτές παρεμβάσεις μπορούν να λύσουν το πρόβλημα:

1. Να δοθεί η αρμοδιότητα των προσλήψεων έκτακτου προσωπικού στο Διοικητικό Συμβούλιο της Επιχείρησης, φυσικά με διαδικασίες Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες και στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του. Ρύθμιση που προϋπήρχε του 2010 και λανθασμένα καταργήθηκε εν μέσω της μνημονιακής λαιλάπας. Με αυτήν τη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα σε μια επιχείρηση έντασης εργασίας, όπως είναι ο ΕΛΤΑ, χωρίς να επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αφού καλύπτει με δικές του δαπάνες τις προσλήψεις αυτές, να ρυθμίσει τις ανάγκες του σε προσωπικό όπου και όταν χρειάζεται.
2. Να εγκριθούν άμεσα στοχευμένες προσλήψεις μόνιμου προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του δικτύου που εξυπηρετεί την Καθολική Υπηρεσία.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 4ος: Νομοθετικές παρεμβάσεις**

1. Τα ΕΛΤΑ σύμφωνα με τον ν. 4053/2012 αποτελούν τον πάροχο Καθολικής Υπηρεσίας έως και το 2028. Απαιτείται η άμεση και πλήρης κάλυψη των υποχρεώσεων του Κράτους όπως περιγράφονται στο νόμο και η υπογραφή σύμβασης μεταξύ Υπουργείου και ΕΛΤΑ για τον ακριβή καθορισμό των όρων παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας.
2. Άμεση ρύθμιση και έλεγχος της Ταχυδρομικής Αγοράς για να εκλείψει ο αθέμιτος ανταγωνισμός μέσω της παραβίασης εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων και η ΕΕΤΤ να σταματήσει την πρακτική που είχε μέχρι σήμερα να είναι εχθρική απέναντι στο δημόσιο Ταχυδρομείο.
3. Άμεση έκδοση Κ.Υ.Α. σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών σχετικά με τις διαδικασίες εκτελωνισμού δεμάτων προκειμένου να επιτραπεί στα ΕΛΤΑ να λειτουργούν ταχύτατα και αποτελεσματικά, ισότιμα με τις ανταγωνιστικές εταιρείες.
4. Αποκατάσταση της ζημιάς που υπέστησαν τα ΕΛΤΑ:
  - από την απόφαση της προηγούμενης Κυβέρνησης να τα απεντάξει από το Ε.Σ.Π.Α. με συνέπεια να χαθούν εγκεκριμένες επιχορηγήσεις ύψους 52εκ.€ για έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και υποδομών για νέα προϊόντα και υπηρεσίες.



- από την απώλεια του 10% των μετοχών του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου (δηλαδή 216 εκατ. ευρώ απομείωση του μετοχικού κεφαλαίου των ΕΛΤΑ).

5. Ενιαία Κλαδική Σύμβαση σε όλο τον Ταχυδρομικό Κλάδο.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 5ος: Στρατηγικός Σχεδιασμός Ελληνικών Ταχυδρομείων**

1. Επανεξέταση και επικαιροποίηση του Επιχειρησιακού Στρατηγικού Σχεδίου των ΕΛΤΑ με παρεμβάσεις στα δίκτυα:
  - Επανασχεδιασμός του δικτύου των καταστημάτων και του ωραρίου λειτουργίας τους με επέκταση όπου χρειάζεται του διευρυμένου ωραρίου
  - Επανεξέταση της σκοπιμότητας και της αξιοποίησης των Ταχυδρομικών Πρακτορειών (θεσμικό πλαίσιο, αύξηση σημείων εξυπηρέτησης πελατών)
  - Αναδιοργάνωση του δικτύου διανομής
  - Αναδιοργάνωση κέντρων διαλογής
  - Αναδιοργάνωση διαβιβάσεων
2. Επανεξέταση του Ταχυδρομικού και Φιλοτελικού Μουσείου στα ΕΛΤΑ και αξιοποίηση του.
3. Συνεχής επιμόρφωση του προσωπικού μέσω του ΚΕΚ ΕΛΤΑ με εξασφάλιση όλων των απαραίτητων κονδυλίων για την εκπλήρωση του σκοπού του.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 6ος: Χαρτοφυλάκιο προϊόντων και υπηρεσιών - συνεργασίες**

1. Προϊόντα και Υπηρεσίες
  - Επανασχεδιασμός του συστήματος πωλήσεων και αξιοποίηση όλων των σύγχρονων μεθόδων
  - Βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων προϊόντων και υπηρεσιών
  - Αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων που προσφέρουν το ηλεκτρονικό εμπόριο και τα δέματα και άμεση σύνδεσή τους με το έργο και την εταιρική ταυτότητα των ΕΛΤΑ
  - Ανάπτυξη υποδομών και διαδικασιών για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών Logistics
  - Διεύρυνση της συνεργασίας με το Κράτος για την παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών καθώς και έργου Κ.Ε.Π.
2. Συνέχιση και ανάπτυξη των υφισταμένων συνεργασιών στους τομείς:
  - Τραπεζικών και ασφαλιστικών προϊόντων
  - Τηλεπικοινωνιών
  - Μεταφορών και Logistics (ΤΡΑΙΝΟΣΕ, συνεργασίες με Κίνα, διαμετακομιστικό κέντρο Θριάσιου Πεδίου κλπ)
  - Super Markets
  - Διανομή φαρμάκων.
3. Άμεση αξιοποίηση στο μέγιστο δυνατό της άδειας για την είσοδο στην αγορά ενέργειας.

Δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι το Συνδικάτο μας δε θα επιτρέψει τη σκόπιμη υπονόμευση της

Επιχείρησης που προκαλεί διαφυγή εσόδων, απειλεί τη βιωσιμότητα της, απειλεί τις θέσεις εργασίας και πλήττει την εξυπηρέτηση των πολιτών. Θα υπάρξουν νομικές συνέπειες και ήδη έχουμε καταφύγει στους νομικούς μας σύμβουλους προκειμένου να αναζητηθούν και να καταλογιστούν όλες οι ευθύνες, ατομικές και συλλογικές.

Εμείς από την πλευρά μας, ως κίνημα και ως εργαζόμενοι, οφείλουμε να έχουμε πλήρη συνείδηση της κατάστασης και του διακυβεύματος που δεν είναι άλλο από την ίδια τη δουλειά μας, την ίδια μας τη ζωή.

Η μόνη μας επιλογή είναι να στηρίξουμε εμείς πρώτοι από όλους την Επιχείρηση μέσα από το καθημερινό έργο μας και ταυτόχρονα να ανταπεξέλθουμε επιτυχώς στη δύσκολη συγκυρία που αντιμετωπίζουμε έχοντας μια Διοίκηση κατώτερη των περιστάσεων εν μέσω της συνεχιζόμενης και πολυεπίπεδης κρίσης.

**Είναι μονόδρομος το να πάρουμε τις τύχες μας και τα ΕΛΤΑ στα χέρια μας!**

**Τα ΕΛΤΑ και οι εργαζόμενοι ΔΕΝ θα γίνουν θύματα κανενός!**

**Ας αναλάβουν όλοι τις ευθύνες του.**

ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ο.Σ.Τ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ





## Δελτίο Τύπου 7 Ιουνίου

### ΤΑ ΕΛΤΑ «ΚΛΕΙΝΟΥΝ» ΤΑ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΑ

Τα ΕΛΤΑ δέχονται το «ένα χτύπημα μετά από το άλλο», όχι μόνο από τον ανταγωνισμό, αλλά από το... εσωτερικό τους.

Με μια πρωτοφανή απόφαση, η Διοίκηση αποφάσισε την αναστολή λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα.

Υπολογίζεται ότι η απόφαση πλήττει 25 καταστήματα στο νομό Αττικής και άλλα 15 στην Περιφέρεια.

Μονάχα στο νομό Αττικής, τα διαφυγόντα έσοδα υπολογίζονται περισσότερα από 500.000 ευρώ μηνιαίως.

Με ποια λογική κλείνουν, το απόγευμα, τη Ρόδο, τη Κέρκυρα και μεγάλα καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και σε άλλες μεγάλες πόλεις και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς;

Με ποιο κριτήριο κλείνει το ταχυδρομείο δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης;

Με ποιο κριτήριο κλείνει το κατάστημα στην οδό Μητροπόλεως, που όχι μόνο εξυπηρετεί εμπορικούς πελάτες, αλλά και γειτνιάζει με κατάστημα ανταγωνίστριας εταιρείας; Σε ποιον αφήνεται η εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων τουριστών που αναμένονται το επόμενο διάστημα;

Δυστυχώς, η ανωτέρω απόφαση έρχεται, όχι μόνο σε πλήρη αντίθεση με τον στρατηγικό σχεδιασμό της επιχείρησης, αλλά προσφέρει συγκριτικό πλεονέκτημα στον ανταγωνισμό, στερώντας σημαντικά έσοδα και ρευστότητα από τα ΕΛΤΑ. Χαρακτηριστικό είναι ότι η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε επιφέρει άνοδο εσόδων 20%, με το 35% των πελατών να εξυπηρετείται πέραν της πρωινής λειτουργίας.

Οι ταχυδρομικοί δηλώνουν ότι θα σταθούν απέναντι στα σχέδια συρρίκνωσης των ΕΛΤΑ, πρωτοστατώντας σε αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, όπως ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών, είσοδος στην αγορά ενέργειας, μετατροπή σε logistics, ενίσχυση εμπορικής συνεργασίας με τους Κινέζους, βελτίωση χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, κτλ.

## Καταγγελία 8 Ιουνίου

### ΤΩΡΑ ΜΕΤΑΘΕΤΕΙ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΥΤΕΚΝΕΣ ΜΗΤΕΡΕΣ

Τι άλλο θα δούμε;

Κάθε μέρα και μια πίσωπλάτη μαχαιριά στο σώμα του ΕΛΤΑ.

Αφού ολοκλήρωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΕΛΤΑ το «πρότζεκτ» κλεισίματος των Ταχυδρομικών καταστημάτων τα απογεύματα, τώρα ανέλαβε καινούργιο!!!!

Μεταθέτει χωρίς αίτηση της, συναδέλφισσα πολύτεκνη, μητέρα 4 παιδιών, εκ των οποίων τα 2 ανήλικα, από το Κεντρικό Κατάστημα στη Μονάδα Διανομής – Διαμετακομιστικό Σταθμό Λαμίας, ικανοποιώντας προφανώς επιθυμίες κάποιων τοπικών παραγόντων, οι οποίοι από το ρόλο τους θα έπρεπε να περιφρουρούν γενικότερα τα συμφέροντα των εργαζομένων στην περιοχή!!!!

Και όχι μόνο αυτό!!!!

Δεν άφησε τους ιεραρχικά προϊστάμενους να υλοποιήσουν την απόφαση του, αλλά έβαλε ο ίδιος φαρδιά πλάτια την υπογραφή του σε αυτή τη μετακίνηση.

Ντροπή και Αίσχος!!!!!!

**Οι πολύτεχνες μπότερες προστατεύονται από το Νόμο, διευκολύνονται στο έργο τους και ΔΕΝ ΔΙΩ-  
ΚΟΝΤΑΙ.**

Η καθημερινή κατηφόρα του δεν έχει όρια.

Καλούμε την Κυβέρνηση να τον σταματήσει.

Γίνεται πλέον επικίνδυνος!!!!!!

Εμείς από την πλευρά μας καλούμε τη Διοίκηση του ΕΛΤΑ να μας γνωστοποιήσει εγγράφως και άμεσα:

Πόσες και ποιες μεταθέσεις, αποσπάσεις προσωπικού, πραγματοποιήθηκαν από αρχές Απριλίου 2016 μέχρι σήμερα, σε όλες τις υπηρεσιακές λειτουργίες του ΕΛΤΑ σε όλη τη χώρα, τους λόγους των μετακινήσεων αυτών, τα κριτήρια που οδήγησαν σε αυτές τις μετακινήσεις, τις ανάγκες που καλούνται να καλύψουν, όπως και το εάν τηρήθηκε ο κανονισμός μεταθετότητας, που ως γνωστό διέπει κάθε μετακίνηση στην Επιχείρηση.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΗΛΙΑΣ ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ

## «Σκιά τώρα» 9 Ιουνίου

Δυναμική παρέμβαση – ενημέρωση στους Έλληνες πολίτες για τις καταστροφικές συνέπειες που επιφέρει για το μέλλον του Ταχυδρομείου, η απόφαση της Διοίκησης του ΕΛΤΑ για ανάκληση του διευρυμένου ωραρίου τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα δεκάδων Ταχυδρομικών καταστημάτων στην Αθήνα και σε τουριστικούς προορισμούς (Ρόδος, Κέρκυρα), έγινε στις 9 Ιουνίου στο Ταχυδρομικό κατάστημα Συναλλαγής Ακροπόλεως από τον Πρόεδρο της ΠΟΣΤ και από εργαζόμενους Ταχυδρομικούς.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ μιλώντας σε απευθείας σύνδεση στην εκπομπή «Σκιά τώρα» της τηλεόρασης του ΣΚΑΙ, τόνισε ότι «**το διευρυμένο ωράριο αποτελεί βασικό στρατηγικό σχεδιασμό του ΕΛΤΑ, που υπαγορεύεται από τις ανάγκες των πολιτών, των πελατών- επιχειρήσεων και της τουριστικής κίνησης.**»

Χαρακτήρισε αδικαιολόγητη και αψυχολόγητη και σκόπιμη την συγκεκριμένη απόφαση, «**αυτή η απόφαση ευνοεί κάποιους, τον ανταγωνισμό, καθώς οδηγεί σε δραματική μείωση των εσόδων**», του προσφέρει συγκριτικό πλεονέκτημα, καθώς παραχωρεί ζωτικό χώρο στις ιδιωτικές εταιρείες courier και κατέρριψε τα επιχειρήματα-δικαιολογίες της Διοίκησης, ότι η απόφαση της υπαγορεύτηκε από την έλλειψη προσωπικού.

«**Δεν σχετίζονται τα ελλείμματα προσωπικού με την αναστολή της λειτουργίας των καταστημάτων.** Το διευρυμένο ωράριο λειτουργεί εκ των ενόντων, παίρνουν τη βάρδια την πρωινή και τη βάζουν το απόγευμα. Ακόμη το διευρυμένο ωράριο των καταστημάτων στην Αθήνα και στις τουριστικές περιοχές, δεν





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

σχετίζεται με την έλλειψη προσωπικού στην Κάλυμνο, στους Λειψούς και στις δυσπρόσιτες περιοχές».

**«Αντίθετα έχουμε καταφέρει με την απογευματινή λειτουργία να αυξήσουμε τον τζίρο κατά 20%, τα δε έσοδα περίπου στα 500.000 ευρώ μηνιαίως στην Αττική και γύρω στα 30 εκατ. ευρώ Πανελλαδικά.**

Τώρα η απόφαση αυτή, μας οδηγεί σε μια **δραματική συρρίκνωση του Δικτύου**, ενώ θα έπρεπε να προχωρήσουμε σε διεύρυνση, όπως το υπαγορεύουν οι ανάγκες της αγοράς, να επεκταθούμε σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας, πράγμα που αποτελεί μέρος του Στρατηγικού Σχεδιασμού του ΕΛΤΑ. Έτσι θα έπρεπε να προχωρήσουμε» τόνισε ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ.

Κλείνοντας ζήτησε από τη Διοίκηση να πάρει πίσω την απόφαση, να αρχίσουν ξανά τα καταστήματα να λειτουργούν με διευρυμένο ωράριο και να πάμε παραπέρα τον Οργανισμό με αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, όπως προβλέπει ο Στρατηγικός Σχεδιασμός του ΕΛΤΑ.



## Ανακοίνωση 15 Ιουνίου

### ΕΙΔΕ ΤΟ... «ΦΩΣ ΤΟ ΑΛΗΘΙΝΟ» Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΤΑ

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Ο παραλογισμός της Διοίκησης της Επιχείρησης να καταργήσει τη διευρυμένη λειτουργία του δικτύου καταστημάτων, ευτυχώς κάμφθηκε σχετικά γρήγορα. Όπως ενημερώνει την κοινή γνώμη με δελητίο τύπου, η πλήρης επαναφορά του διευρυμένου ωραρίου θα πραγματοποιηθεί το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουνίου (Εδώ είμαστε και θα παρακολουθούμε την εξέλιξη του θέματος...).

Δεν παραλείπει βεβαίως να δικαιολογηθεί συνδέοντας την τραγική απόφασή της με τις προσλήψεις συμβασιούχων, χωρίς όμως να εξηγεί εάν ήταν τόσο δύσκολο να υποστηριχθεί η βασική στρατηγική επιλογή του ωραρίου από το υπάρχον προσωπικό για λίγες μέρες και κατά πόσο ζημιώθηκαν τα έσοδα, η λειτουργία και η εικόνα της Επιχείρησης από τις επιλογές της.

Για εμάς ήταν και παραμένει να είναι μια αδικαιολόγητη απόφαση που σαφώς στράφηκε κατά των συμφερόντων των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων και οφείλεται σε όλους τους λόγους που λεπτομερώς καταγγείλαμε με κάθε δυνατό τρόπο.

Δεν είναι άηλωστε τυχαίο ότι το σύνολο των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης ανέδειξε το γεγονός και, επίσης, ότι όλοι οι κοινωνικοί φορείς πήραν το μέρος μας, το μέρος των εργαζομένων, το μέρος της λογικής, που είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου.

Ούτε είναι τυχαίο το ότι με σχετική ειρωνεία αντιμετώπισαν στη συνέχεια και την κολοτούμπα..., με τίτλους όπως «Πηγαινέλα με τα ωράρια των ΕΛΤΑ» κτλ. Είμαστε πλέον όλοι γεμάτοι σχετικές «εμπειρίες».

**Το Συνδικάτο μας, απέδειξε για άλλη μια φορά ότι μπορεί να δρα άμεσα και αποτελεσματικά και να προασπίζεται τις θέσεις εργασίας και την επιχείρηση από τους αμφίβοις προέλευσης «διάττοντες αστέρες» και το εφήμερο πέρασμά τους από το Ταχυδρομείο.**

**Αυτό το δικαίωμα δεν θα μας το στερήσει κανείς, ακόμα και αυτοί οι άκριτοι «υποστηρικτές» των αποφάσεων της Διοίκησης, που έχουν αναλάβει εργολαβικά και ευλαβικά τη στήριξή της με ξεδιάντροπο τρόπο.**

Πρέπει, ωστόσο, να επαναλάβουμε ότι βασική προϋπόθεση για τη διάσωση και ανάπτυξη των ΕΛΤΑ αποτελεί η συνειδητοποίηση από το σύνολο των συναδέλφων της κρισιμότητας της κατάστασης και της αναγκαιότητας να βάλουμε πρώτα και πάνω από όλα την Επιχείρηση.

**Χρειάζεται συνολική αναδιάρθρωση του ΕΛΤΑ και του δικτύου του και όχι αποκλεισμός του από την αγορά.**

Πρέπει να κουβεντιάσουμε Διοίκηση και εργαζόμενοι για το αύριο, σχεδιάζοντας με τόλημη, χωρίς αιφνιδιασμούς, γιατί όταν λειτουργούμε ως «ξερόλιες» και με τσιτάτα «εγώ διοικώ, η επιχείρηση είναι δική μου, εσείς υπακούετε και δεν έχετε άποψη», το πιθανότερο είναι να «μπερδέψουμε τα πόδια μας» βάζοντας αυτογκόλη στην ομάδα μας.

**Αποτελεί συνεπώς πολυτέλεια και μεγάλη απειλή για όλους μας η κατά προτεραιότητα προώθηση κάθε λογής ατομικών μικρο-εξυπηρετήσεων. Ως Συνδικάτο καταγγέλλουμε και αντιπαλεύουμε αυτήν**



την πρακτική και καλούμε ΟΛΟΥΣ τους συναδέλφους να κάνουν το ίδιο, με συνείδηση και αλληλεγγύη. Είμαστε βέβαιοι πως θα το πράξουν.

**Οι ανεύθυνοι που συνεχίζουν να προσπαθούν να επωφεληθούν καιροσκοπικά με ξεπερασμένες και καταδικασμένες πρακτικές και εκ του πονηρού καλοπιάσματα και «χτυπήματα» στην πλάτη των συναδέλφων, πρέπει να γνωρίζουν ότι το «ψέμα έχει κοντά ποδάρια» και το μόνο που θα καταφέρουν είναι να εισπράξουν ξανά τη χλεύη και την ολική απόρριψη από τους εργαζόμενους.**

Με τακτική «μονά ζυγά δικά τους» δεν ξεγελούν κανέναν. Χαρούμενοι που κλείνει η Διοίκηση τα καταστήματα και με υποστηρικτικές ανακοινώσεις βρίζουν αυτούς που «τοηλούν» να αρθρώσουν λόγο εναντίον της απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου και άφωνοι τώρα που τα ανοίγει. Καλό είναι να έχουμε δουλειά, καλό και να μη δουλεύουμε πολύ. Θλιβεροί και κατακριτέοι.

Και είναι απορίας άξιο πραγματικά πως και δεν έχουν προβληματιστεί και δεν έχουν αλλιάξει στάση, βλέποντας ότι παντός καιρού και ανεξαρτήτως συγκυρίας εισπράττουν την ελάχιστη αποδοχή των συναδέλφων και αποτελούν την τελευταία επιλογή τους;

Συνεπώς, «το γαρ πολύ της θλίψεως γεννά παραφροσύνη» επιστρέφεται ως απαράδεκτο στους ίδιους, που η μόνη σοβαρή ενασχόλησή τους με τον ΕΛΤΑ είναι να μετρούν τα χιλιόμετρα Αθήνα-Πελασγία με επιστροφή, μετατρέποντας αυτήν την επιχειρησιακή τους αδυναμία σε προτέρημα με το δήθεν αθώο επιχείρημα «εμείς είμαστε συνδικαλιστές και δεν ασχολούμαστε με την επιχείρηση». «Πλάνωνται πλάνην οικτρά».

**Εμείς θα είμαστε εδώ, θα είμαστε παρόντες, θα παρακολουθούμε την πορεία του ΕΛΤΑ, θα καταθέτουμε τις προτάσεις μας, οι οποίες είναι διαχρονικά προς το συμφέρον της επιχείρησης και δεν διαμορφώνονται ανάλογα με την πολιτική προέλευση της εκάστοτε Διοίκησης και θα παρεμβαίνουμε, καταφεύγοντας όταν χρειάζεται στη συμπάρασταση αυτών που είναι οι φυσικοί μας σύμμαχοι, δηλαδή ΟΛΟΙ ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ αυτής της χώρας που θέλουν να απολαμβάνουν την ποιοτική εξυπηρέτηση ενός σύγχρονου Ταχυδρομείου.**

Φιλικά τους συνιστούμε να κάνουν μια επιφανειακή έστω αυτοκριτική και μια επιβεβαίωση της εικόνας τους στον καθρέπτη, αντί να κατηγορούν χυδαία και απροκάλυπτα τους εργαζόμενους που τους διατηρούν στο περιθώριο γιατί στην περίπτωση τους δεν ισχύει ούτε το ότι «στραβός είναι ο γιατρός», ούτε ότι «στραβά αρμενίζουν». Απλά έχουν φτάσει στον... πάτο της θάλασσας.

**Επίσης, ενημερώνουμε τη Διοίκηση, που έχει αναλάβει εργολαβικά την «ανατροφή» τους, ότι η περίοδος ανοχής που έχουν δείξει γενναιόδωρα οι εργαζόμενοι και το Συνδικάτο μας εξαντλήθηκε.**

As αναλάβουν ΟΛΟΙ τις ευθύνες τους.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ

## Παρέμβαση του Προέδρου της ΠΟΣΤ στο Δ.Σ. του Δήμου Ηλιούπολης 16 Ιουνίου

**Παράσταση – ενημέρωση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ηλιούπολης, μετά από πρόσκληση του Δήμου, έκανε ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος, την Πέμπτη 16 Ιουνίου 2016.**

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ στην παρέμβαση του αναφέρθηκε στις καταστροφικές συνέπειες που επιφέρει στο Ταχυδρομείο η πρωτοφανής απόφαση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ για αναστολή της λειτουργίας δεκάδων Ταχυδρομικών καταστημάτων (μεταξύ αυτών και του Δήμου Ηλιούπολης), τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα.

Χαρακτήρισε αδικαιολόγητη και επικίνδυνη, για το μέλλον του Ταχυδρομείου, την συγκεκριμένη απόφαση, εξήγησε τους λόγους που η απόφαση αυτή οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια τον Οργανισμό στο περιθώριο της αγοράς, κατέρριψε τα επιχειρήματα- δικαιολογίες της Διοίκησης και τόνισε ότι **«το διευρυμένο ωράριο αποτελεί βασικό στρατηγικό σχεδιασμό των ΕΛΤΑ, που υπαγορεύεται από τις ανάγκες των πολιτών, των επιχειρήσεων και της τουριστικής κίνησης».**

Σας παραθέτουμε αποσπάσματα της παρέμβασης του Προέδρου της ΠΟΣΤ:

«Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι ο αρχαιότερος Οργανισμός στην Ελλάδα, με τεράστια διαχρονική προσφορά στην οικονομική - πολιτιστική και περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.

**Είναι δε ο Πάροχος Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και καλύπτει με το Δίκτυο του τις ανάγκες των Ελλήνων πολιτών όπου και αν κατοικούν.**

Σε μία χώρα με ένα τεράστιο ορεινό όγκο και εκατοντάδες κατοικημένα νησιά, τα ΕΛΤΑ βρίσκονται παντού.

Κεραυνός εν αιθρία ήταν η απόφαση της Διοίκησης για διακοπή της λειτουργίας τα απογεύματα και τα Σάββατα.

**Ήταν και είναι Κεντρικός Στρατηγικός Σχεδιασμός των ΕΛΤΑ η λειτουργία της απογευματινής βάρδιας και το άνοιγμα των καταστημάτων τα Σαββατοκύριακα, με επόμενο βήμα την απογευματινή διανομή.**

Τούτο υπαγορεύεται από τις ανάγκες της αγοράς, των Ελλήνων πολιτών-πολιτών, των επιχειρήσεων και της αυξημένης τουριστικής κίνησης.

**Τα ΕΛΤΑ έχουν υποχρέωση να καλύπτουν ως Πάροχος Καθολικών Υπηρεσιών αυτές τις ανάγκες, πράγμα**





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

το οποίο μεταφράζεται σε ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ του Δικτύου μας και ΟΧΙ σε ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ που έχει ως αποτέλεσμα:

- Την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών, των επιχειρήσεων και του τουρισμού.
- Τη μείωση των θέσεων εργασίας σε μια περίοδο που στη χώρα η ανεργία καλπάζει.
- Δραματική μείωση εσόδων και τζίρου, τη στιγμή που η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε αυξήσει πάνω από 20% τα έσοδα του Οργανισμού
- Συρρίκνωση του Ταχυδρομικού Δικτύου.
- Συνολική απαξίωση με στόχο να οδηγήσουν τα ΕΛΤΑ πιθανόν σε χρεοκοπία, που προφανώς θα διευκολύνει διαδικασίες ξεπουλήματος.»

Στο τέλος της συνεδρίασης, ΜΕ ΟΜΟΦΩΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ηλιούπολης ενέκρινε ψήφισμα διαμαρτυρίας ενάντια στην απόφαση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ και ζήτησε άμεσα την επαναλειτουργία του Ταχυδρομικού καταστήματος του Δήμου τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα.

Παράλληλα κάλεσε τους πολίτες του Δήμου σε συλλογητήριο διαμαρτυρίας έξω από το Ταχυδρομικό κατάστημα της Ηλιούπολης, την Πέμπτη 23 Ιουνίου 2016 και ώρα 9 π.μ.



## Συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο Ταχυδρομείο του Δήμου Ηλιούπολης 23 Ιουνίου

Με αφορμή την απόφαση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ για αναστολή της διευρυμένης λειτουργίας του Ταχυδρομικού καταστήματος του Δήμου Ηλιούπολης, τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα, πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 23 Ιουνίου 2016, με πρωτοβουλία του Δήμου Ηλιούπολης, συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από το Ταχυδρομικό μας κατάστημα.

Παραβρέθηκαν ο Δήμαρχος, οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και δημότες.

Στην εκδήλωση προσκλήθηκαν και παρευρέθηκαν εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί, με επικεφαλής τον Πρόεδρο της ΠΟΣΤ, μέλη της Ε.Ε και Πρόεδροι Συλλόγων.

Στην παρέμβαση του, ο Δήμαρχος ζήτησε την άμεση ανάκληση της απόφασης της Διοίκησης των ΕΛΤΑ και την επαναφορά της λειτουργίας του Ταχυδρομικού καταστήματος του Δήμου κατά τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα και εξέφρασε την αλληλεγγύη του στον αγώνα των εργαζομένων Ταχυδρομικών.

Τόνισε δε ότι: «ο δήμος των 150.000 δημοτών έχει πληγεί βάναυσα από αυτήν την απόφαση, καθώς ενώ προέκυπτε, από την κίνηση του καταστήματος, η ανάγκη για περισσότερα σημεία επαφής για την εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων της περιοχής, είχαμε αντ' αυτού την διακοπή του απογευματινού ωραρίου και της λειτουργίας του Σαββάτου, με αποτέλεσμα να έχουμε εκατοντάδες διαμαρτυρίες δημοτών και επιχειρηματιών για τη δραματική υποβάθμιση της εξυπηρέτησής τους».

Από την πλευρά των εργαζομένων, με παρεμβάσεις τους ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας και τα στελέχη του Συνδικάτου τόνισαν ότι, ο αγώνας θα συνεχιστεί, γιατί η **αναστολή της διευρυμένης λειτουργίας των Ταχυδρομικών καταστημάτων τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα έχει ως αποτέλεσμα:**

- Την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών, των επιχειρήσεων και του τουρισμού.
- Τη μείωση των θέσεων εργασίας σε μια περίοδο που στη χώρα η ανεργία καλπάζει.
- Τη δραματική μείωση εσόδων και τζίρου, τη στιγμή που η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

είχε αυξήσει πάνω από 20% τα έσοδα του Οργανισμού.

- Τη συρρίκνωση του Ταχυδρομικού Δικτύου.
- Τη συνολική απαξίωση του Οργανισμού, που μπορεί να οδηγήσουν την Εταιρεία σε μαρασμό και χρεοκοπία (μήπως, άραγε αυτό έχει προκριθεί ως στόχος τους;).

Κατήγγειλαν επίσης τη συνεχιζόμενη ανακοιουθία της Διοίκησης των ΕΛΤΑ, η οποία έριξε στάχτη στα μάτια των Ελλήνων πολιτών, γιατί ενώ στις 10/6/2016, με δελτίο τύπου, ενημέρωνε την κοινή γνώμη ότι το μέτρο είναι προσωρινό και ότι το 2° δεκαήμερο του Ιουνίου θα επαναλειτουργήσουν κανονικά τα καταστήματα, των οποίων η λειτουργία ανεστάλη τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα.

Μέχρι το 3° δεκαήμερο του Ιουνίου, έχουν επαναλειτουργήσει μόνο 4 από τα 40 Ταχυδρομικά καταστήματα.



## Ανακοίνωση 30 Ιουνίου

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Είχαμε προειδοποιήσει εδώ και πολύ καιρό τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ ότι, όποιος σπέρνει ανέμους θερίζει θύελλες.

Και για να γίνουμε συγκεκριμένοι.

Μας καλούν σε προσχηματικό διάλογο, τις μέρες του Πάσχα, με μοναδικό θέμα το έργο της διανομής.

Επιλέγουν μόνο το θέμα της αναδιάρθρωσης της διανομής στην Αττική, όταν εμείς, σε όλους τους τόνους, τους έχουμε επανειλημμένα καλέσει να φέρουν πλαίσιο συνολικής αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης των ΕΛΤΑ.

Το ίδιο σκηνικό και το τριήμερο του Αγ. Πνεύματος.

Η ίδια μεθοδολογία, η ίδια τακτική του αιφνιδιασμού.

Μας καλούν και πάλι μόνο για το θέμα της διανομής, να προσέλθουμε σε «διάλογο», ορίζοντας ως μέρα συνάντησης την επομένη της αργίας του Αγ. Πνεύματος, την Τρίτη 21 Ιουνίου στις 9.30 το πρωί.

Παραβλέποντας τον επαίσχυντο τρόπο που χειρίστηκαν τα προσωπικά email των συναδέλφων, αυτή τη φορά ξεπέρασαν κάθε όριο, καθώς όπως αποδείχθηκε, την ίδια μέρα στο Συμβούλιο Διεύθυνσης της Διοίκησης είχε προαποφασιστεί να μπει το θέμα της διανομής, την Πέμπτη 23 Ιουνίου, στη συνεδρίαση του Δ.Σ των ΕΛΤΑ.

Το ίδιο έκανε ο Διευθύνων Σύμβουλος και με την πρωτοφανή απόφαση του, με την οποία προχώρησε στην αναστολή της διευρυμένης λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων στην Αττική και σε όλη την Χώρα.

Δεν εξαιρέσαι από την απόφαση του, ούτε τα μεγάλα εμπορικά Ταχυδρομικά καταστήματα Αθήνας – Θεσσαλονίκης, ούτε καν τα νησιά και μεγάλους τουριστικούς προορισμούς της Χώρας και μάλιστα στην κορύφωση της τουριστικής κίνησης, με αποτέλεσμα, μόνο από τα καταστήματα του Αιγαίου, να έχουμε πτώση εσόδων πλέον του ενός εκατ. ευρώ, μέσα σε τρεις εβδομάδες και τεράστια αύξηση δαπανών από τις αποσπάσεις και μετακινήσεις προσωπικού.

Και δεν παραγνωρίζουμε βεβαίως την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών, των τουριστών και των επιχειρήσεων, με μακροχρόνιες συνέπειες στα οικονομικά της εταιρείας, λόγω απώλειας πελατών.

Η δημοσιότητα που πήρε το θέμα, οι θέσεις και οι παρεμβάσεις των εργαζομένων στο Ταχυδρομείο, οι ανακοινώσεις και τα δελτία Τύπου της Ομοσπονδίας, οδήγησαν αφενός τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των ΕΛΤΑ να βγάλει Δελτίο Τύπου στις 10 Ιουνίου, με το οποίο έριξε στάχτη στα μάτια των Ελλήνων πολιτών, γιατί ενώ δεσμευόταν, ότι το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουνίου θα επαναλειτουργήσουν κανονικά τα καταστήματα, μέχρι σήμερα, τέλη Ιουνίου, έχουν επαναλειτουργήσει μόνο 4 από τα 40 Ταχυδρομικά καταστήματα.

Και αφετέρου ο Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, να ζητήσει εγγράφως επίσημη ενημέρωση, σε ειδική συνεδρίαση των ΕΛΤΑ με θέμα: «Πορεία και αναδιοργάνωση των ΕΛΤΑ».

Το ίδιο ζήτησε και η Eurobank δια του εκπροσώπου της και η Ομοσπονδία μας, προκειμένου λόγω της σπουδαιότητας του θέματος, να υπάρχει κοινή ενημέρωση.





Σας παραθέτουμε την επιστολή που αποστείλαμε στην Πρόεδρο των ΕΛΤΑ.

Αθήνα, 27/06/2016

Αρ. Πρωτ.:110

Προς:

Πρόεδρο ΕΛΤΑ

κα ΦΡΟΣΩ ΣΤΑΥΡΑΚΗ

Κυρία Πρόεδρε,

Σε συνέχεια του αιτήματος του ΤΑΙΠΕΔ, που διατυπώθηκε εγγράφως στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ, για την ενημέρωσή του σε θέματα που αφορούν τη συνολική λειτουργία του Ταχυδρομείου, καθώς και της επιθυμίας της Eurobank που εκφράστηκε δια του εκπροσώπου της, να συμμετέχει σε αυτήν, παρακαλούμε, λόγω της σπουδαιότητας του θέματος, να προσκαλέσετε και τον Πρόεδρο της ΠΟΣΤ κ. Γιώργο Βασιλόπουλο, προκειμένου όλες οι ενδιαφερόμενες πλευρές (Μέτοχοι, Διοίκηση, Εργαζόμενοι) να έχουν κοινή πληροφόρηση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΗΛΙΑΣΜΠΑΚΕΛΛΑΣ

**Προειδοποιούμε τη Διοίκηση ότι, αν το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 6 Ιουλίου, δεν επαναλειτουργήσουν όλα τα Ταχυδρομικά καταστήματα που έκλεισαν, θα κλιμακώσουμε τις αντιδράσεις μας, στη βάση των ΟΜΟΦΩΝΩΝ αποφάσεων των οργάνων της Ομοσπονδίας (ενημέρωση φορέων, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, κομμάτων, Κοινοβουλίου, απεργιακές κινητοποιήσεις και ενημέρωση των πολιτών, με συνέντευξη Τύπου και ειδικά ενημερωτικά φυλλάδια).**

Δεν υπάρχει άλλο περιθώριο ανοχής.

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε αποφασισμένοι να βάλουμε φρένο σε κάθε προσπάθεια που υποθηκεύει το μέλλον του Ταχυδρομείου.

Δεν θα γίνουμε «παρανάλωμα» στο βωμό των κάθε λογής συμφερόντων.

Δεν μπορεί συνάδελφοι, σε καμιά περίπτωση, να γίνει αποδεκτή η πρακτική της σαλαμοποίησης των φλεγόντων προβλημάτων του Οργανισμού και η μεμονωμένη και προσωρινή αντιμετώπιση τους.

Καυτηριάζουμε τέτοιες πρακτικές και δεν πρόκειται επ ουδενί να γίνουμε κομπάρσοι τέτοιων παραστάσεων, δεν μετέχουμε σε προσχηματικούς διαλόγους για να νομιμοποιήσουμε μονομερείς αποφάσεις της Διοίκησης.

**Εμείς λέμε ναι στον ουσιαστικό διάλογο και τους ζητάμε να ορίσουν ημερομηνία συνάντησης, στη βάση προτάσεων που είναι ενταγμένες σε ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό και αφορούν τη συνολική αναδιάρθρωση του ΕΛΤΑ και του δικτύου του.**

**Εμείς ζητούμε τον ειλικρινή διάλογο, στη βάση της ανάκαμψης και των νέων προοπτικών για το Ταχυδρομείο και δεν τον αποφεύγουμε.**

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Συνέπεια όλων αυτών των πρακτικών και των πεπραγμένων της Διοίκησης, ήταν να βρουν απέναντι τους, τους πολίτες, τα μέσα ενημέρωσης τις τοπικές κοινωνίες και όλους τους εργαζόμενους Ταχυδρομικούς.

Η δυναμική αντίδραση των εργαζομένων που εκφράστηκε με αποκλεισμό του παλιού ΚΔΑ και με παράσταση διαμαρτυρίας, στη συνεδρίαση της 23<sup>ης</sup> Ιουνίου, του ΔΣ των ΕΛΤΑ, από κλιμάκιο της ΠΟΣΤ και το Δ.Σ του Σωματείου Ταχυδρόμων Αθήνας, **ανάγκασαν τη Διοίκηση να αποσύρει το θέμα.**

Καλούμε τη Διοίκηση να αντιληφθεί την κρισιμότητα της κατάστασης και την ανάγκη να διαμορφώσουμε, από κοινού, μια νέα επιχειρησιακή δράση, στη βάση του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού των ΕΛΤΑ, για να δώσουμε νέες προοπτικές στην οικονομική ανάπτυξη του Οργανισμού.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ

## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ

### 26 Ιουλίου

Συνεδρίασε την Τρίτη 26 Ιουλίου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση.
- Τρέχουσες εξελίξεις-Λοιπά θέματα.
- Αποφάσεις.

Εν μέσω μιας ιδιαίτερα δύσκολης περιόδου, όπου η πίεση για οριζόντια αντιλαϊκά μέτρα, οδηγεί στη στοχοποίηση και ισοπέδωση των εργατικών δικαιωμάτων, στο ξήλωμα των κοινωνικών παροχών, στην κατάργηση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, στη μείωση των συντάξεων, στην απειλευθέρωση των ομαδικών απολύσεων και εν κατακλείδι στην κοινωνική αποσάθρωση, τα προβλήματα για το χώρο μας, το Ταχυδρομείο είναι πολλαπλά και μεγάλα.

Όπως σας έχουμε ενημερώσει, όλο αυτόν τον καιρό, συνάδελφοι, τα δείγματα γραφής της νέας Διοίκησης του Οργανισμού δεν είναι θετικά, καθώς έχει επιλέξει, αντί να ασχοληθεί με τα σοβαρά προβλήματα του Ταχυδρομείου, να αναλωθεί σε παρεμβάσεις και να πάρει αποφάσεις που οδηγούν τον ΕΛΤΑ σε καταστροφικά αδιέξοδα.

Για εμάς βασικός στόχος συνάδελφοι, είναι να κρατήσουμε ψηλά τη σημαία της βιωσιμότητας του ΕΛΤΑ και να διαμορφώσουμε εκείνες τις συνθήκες ώστε να μπει ο Οργανισμός σε τροχιά ανάπτυξης για να συνεχίσει να απασχολεί εργαζόμενους, για να συνεχίσει την κοινωνική του προσφορά στους Έλληνες πολίτες.



Είμαστε έτοιμοι να προκρίνουμε λύσεις και δράσεις που να υπηρετούν το συνολικό σχεδιασμό αναδιοργάνωσης του ΕΛΤΑ, για να μπορέσει να βγει ο Οργανισμός από τη δύσκολη θέση που βρίσκεται.

Έχουμε τονίσει επανειλημμένα, ότι η κρισιμότητα της κατάστασης στην οποία βρίσκεται ο ΕΛΤΑ απαιτεί ένα σχέδιο συνολικής αναδιάρθρωσης του Οργανισμού και του Δικτύου του και όχι σαλαμοποίηση των φλεγόντων προβλημάτων και μεμονωμένα, προσωρινή και αποσπασματική αντιμετώπιση τους.

**Προς την κατεύθυνση αυτήν προτεραιότητες μας για την επόμενη περίοδο είναι:**

- **Ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛ-ΤΑ στη μητρική εταιρεία** για να ενταχθεί στη ραγδαίως αναδυόμενη αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου το μεγαλύτερο δίκτυο της χώρας, στην υπηρεσία των πολιτών και των επιχειρήσεων, με ότι αυτό σημαίνει τόσο για την ανάπτυξη του Οργανισμού όσο και για την οικονομική, ποιοτική και καθολική εξυπηρέτηση όλων των Ελλήνων πολιτών, όπου και αν αυτοί να κατοικούν.
- **Αυτόνομη άδεια τραπεζικών εργασιών.** Αναζήτηση στρατηγικής συμμαχίας με τραπεζικό εταίρο, ώστε να δημιουργηθεί η λαϊκή τράπεζα του μικροκαταθέτη, του χωριού και της γειτονιάς. Μπορούμε να το κάνουμε καθώς ο ΕΛ-ΤΑ έχει μεγάλη τεχνογνωσία σε τραπεζικές εργασίες και σε Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αφού για 100 και πλέον χρόνια εξυπηρετούν με τον καλύτερο τρόπο όλες τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων πολιτών μέσω των εμπορικών συμφωνιών, πρώτα με το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (το οποίο ουσιαστικά ίδρυσε και ανέπτυξε) και τελευταία με την Eurobank, η οποία και κατέχει το 10% του μετοχικού κεφαλαίου της Επιχείρησης. Αυτό το μοντέλο ήδη λειτουργεί στο 27% των Ευρωπαϊκών Ταχυδρομείων.
- **Καταβολή των οφειλών του Δημοσίου και του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας** για την αποκατάσταση της ρευστότητας. Ο Νόμος 4053/ 2012 ορίζει ότι ο ΕΛΤΑ αποτελεί τον Πάροχο Καθολικών Υπηρεσιών έως το 2028. Ο ίδιος νόμος περιγράφει και τις υποχρεώσεις του κράτους απέναντι στον Πάροχο, για την αποζημίωση των Καθολικών Υπηρεσιών. Η αποζημίωση για την παροχή των Καθολικών Υπηρεσιών αποτελεί δημόσια υποχρέωση του κράτους προς τον ΕΛΤΑ, αλλά και προϋπόθεση για την εξασφάλιση της ανταγωνιστικής ισορροπίας και της δίκαιης μεταχείρισης μέσα στο πλαίσιο της αγοράς. Η άρνηση της πολιτείας να ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση του Οργανισμού για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξη του ΕΛΤΑ και είναι ένα ζήτημα που πρέπει να λυθεί άμεσα, καθώς οι υποχρεώσεις τρέχουν και κύρια οι μισθολογικές.
- **Ανάκληση της απόφασης της Διοίκησης για την μη αποτύπωση, στις οικονομικές καταστάσεις του Οργανισμού, του κόστους της Κ.Τ.Υ.** καθώς εγείρεται ζήτημα δόλιας χρεοκοπίας του ΕΛΤΑ.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία με βάση το Νόμο 4053/2012 και τους κανόνες της εταιρικής λογιστικής, ως ανώνυμη εταιρεία, έχουν υποχρέωση την αναγραφή, στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τα στοιχεία του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας, τα οποία υποβάλλουν προς έγκριση στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Αυτό έγινε για το 2013 και 2014. Για το 2015 το σχετικό ποσό έχει υπολογιστεί σε 50 εκατ. ευρώ και θα υποβληθεί στην Ε.Ε.Τ.Τ. το επόμενο διάστημα. Σε κάθε περίπτωση η προβλεπόμενη απαίτηση για αποζημίωση του κόστους των Κ.Υ θα πρέπει να αποτυπώνεται στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας. Μια πρακτική την οποία αιφνιδιαστικά άλλαξε η Διοίκηση, με αποτέλεσμα ενώ ο Οργανισμός παραμένει υπόχρεος για την παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, δεν **εμφανίζεται λογιστικά** δικαιούχος της αποζημίωσης. Αυτό έχει ως συνέπεια την στρέβλωση της οικονομικής θέσης της επιχείρησης και επιφέρει οικονομικές και νομικές συνέπειες, καθώς αποκλείεται άμεσα η δυνατότητα συμμετοχής του Οργανισμού από διαγωνισμούς. Παράλληλα, οδηγούμαστε και στην αφαίρεση της άδειας εμπορίας ηλε-

κτρικής ενέργειας που είχαμε πάρει τον περασμένο Μάρτιο από την ΡΑΕ. Αυτή η απόφαση της Διοίκησης αποτελεί ουσιαστικά απόφαση κατάργησης του ΕΛΤΑ.

• **Επαναλειτουργία των Ταχυδρομικών καταστημάτων τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα.** Το Ταχυδρομείο σήμερα είναι αναγκαίο να λειτουργήσει σύμφωνα με τις ανάγκες που διαμορφώνει η αγορά. Και η αγορά απαιτεί ένα διευρυμένο δίκτυο καταστημάτων και όχι την αναστολή της απογευματινής λειτουργίας και του Σαββάτου 40 καταστημάτων στην περιφέρεια Αττικής, σε νησιά και σε τουριστικούς προορισμούς, με αποτέλεσμα, μόνο από τα καταστήματα του Αιγαίου, να έχουμε πώση εσόδων πλέον του ενός εκατ. ευρώ, μέσα σε τρεις εβδομάδες και τεράστια αύξηση δαπανών από τις αποσπάσεις και μετακινήσεις προσωπικού. Δεν μπορεί η Διοίκηση να προχωράει σε ενέργειες που πλήττουν βάνουσα την εταιρεία, τους πολίτες και τους εργαζόμενους.

Στην πρόσφατη συνάντησή μας με τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστο Σπίρτζη παρουσιάσαμε αναλυτικά όλες αυτές τις θέσεις μας και τις προτάσεις μας, που έχουν να κάνουν με τον Επιχειρησιακό και Στρατηγικό Σχεδιασμό του ΕΛΤΑ, με την συνολική αναδιάρθρωση του Οργανισμού.

Το ίδιο κάναμε και στη χθεσινή συνάντησή μας με τη Διοίκηση του ΕΛΤΑ.

Στεκόμαστε με υπευθυνότητα απέναντι στα προβλήματα, είμαστε ανοιχτοί στο διάλογο και είμαστε εδώ για να υπερασπιστούμε την βιωσιμότητα του ΕΛΤΑ και τα συμφέροντα του Ταχυδρομείου και των εργαζομένων.

## ΕΛΤΑ SOS 29 Ιουλίου

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Δυστυχώς, τα ΕΛΤΑ, το Σπίτι μας, με 188 χρόνια ιστορίας και προσφοράς στην Ελληνική κοινωνία και την οικονομία, ο πλέον δημοφιλής και οικείος οργανισμός για τους πολίτες, με αδιάλειπτη παροχή πλήθους υπηρεσιών και προϊόντων απ' άκρου εις άκρον της χώρας, σε κάθε Έλληνα πολίτη χωρίς εξαιρέσεις, βρίσκονται κυριολεκτικά στο πλέον οριακό και κρίσιμο σημείο της μακράς πορείας τους.

**Αντιμετωπίζουν υπαρκτά πλέον προβλήματα, όχι επειδή δεν λειτούργησαν σωστά ή δεν προσπάθησαν να ανταπεξέλθουν στη δύσκολη συγκυρία των τελευταίων ετών, αλλά επειδή το Ελληνικό Κράτος αρνείται να ανταποκριθεί στοιχειωδώς στις βασικές του υποχρεώσεις και επιχειρεί, μέσω των Διοικητικών του οργάνων, να «σβήσει» τις οφειλές του «σβήνοντας» και τα ΕΛΤΑ από τον Ταχυδρομικό Χάρτη. Μετά από αλληπάλληλα «χτυπήματα», η χαριστική βολή ετοιμάζεται να δοθεί με την αθέτηση των υποχρεώσεων του Κράτους που απορρέουν για την παροχή της Καθοδικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.**

Ως γνωστόν, για πολλά χρόνια, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, αποτελούσαν το κρατικό μονοπώλιο έως ότου αρχίσει η σταδιακή απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κοινής Αγοράς από τη δεκαετία του 90'. Έκτοτε, με δεδομένα την εμφάνιση του ανταγωνισμού και παράλληλα το μεγάλο κόστος της υποχρεωτικής από το νόμο παρουσίας και εξυπηρέτησης σε ολόκληρη την επικράτεια, τα ΕΛΤΑ, διατηρούσαν ως αντιστάθμισμα, όπως όλοι θυμόμαστε, την αποκλειστικότητα εκμετάλλευσης ενός διαρκώς μειούμενου τμήματος της αγοράς.



Από την 01/01/2013, όταν απελευθερώθηκε πλήρως η ταχυδρομική αγορά στην Ελλάδα βάσει του νόμου 4053/2012 (ΦΕΚ 44/Α/2012) ο οποίος ενσωμάτωσε την Ευρωπαϊκή Οδηγία 6/2008, τα ΕΛΤΑ λειτουργούν σε ένα πλήρως ανταγωνιστικό περιβάλλον με εκατοντάδες ανταγωνιστές, χωρίς κανένα προνόμιο, ενώ έχουν την υποχρέωση από το νόμο να παρέχουν την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία.

Η Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία, σε γενικές γραμμές, αφορά τις κλασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες που όλοι γνωρίζουμε (παραλαβή και επίδοση απλών επιστολών, συστημένων, δεμάτων κ.α.) με συγκεκριμένες προδιαγραφές, αλλά και άλλων Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), όπως βασικών τραπεζικών υπηρεσιών (εισπράξεις, πληρωμές κοινωνικών επιδομάτων και συντάξεων, πληρωμή λογαριασμών, πληρωμές τοις μετρητοίς κ.α.) και έκδοση αδειών, πιστοποιητικών και πιστοποιήσεων που χορηγεί το κράτος στους πολίτες. Μέχρι σήμερα, προσφέρεται στους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις της χώρας μόνο από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Το Ελληνικό Κράτος είναι υποχρεωμένο από τους Ευρωπαϊκούς Κανόνες και το εθνικό δίκαιο που το ίδιο έχει νομοθετήσει να εξασφαλίζει την παροχή αυτών των υπηρεσιών σε όλους τους κατοίκους της χώρας, όπου και αν βρίσκονται, χωρίς εξαιρέσεις και χωρίς διακρίσεις, σε σταθερή βάση, προσιτή τιμή και καθορισμένη ποιότητα.

Συγκεκριμένα, η ανάγκη κάλυψης των ταχυδρομικών αναγκών στην Ελλάδα συνολικά, με συγκεκριμένες προδιαγραφές, την ίδια ποιότητα και χαμηλό κόστος δημιουργεί την αυτονόητη υποχρέωση της Ελληνικής Πολιτείας να διατηρεί ταχυδρομικό δίκτυο αποτελεσματικής εξυπηρέτησης των πολιτών, ανεξαρτήτως του τεράστιου κόστους που υφίσταται η εταιρεία λόγω του γεωγραφικού ανάγλυφου της Ελληνικής Επικράτειας (τεράστιοι ορεινοί όγκοι και εκατοντάδες κατοικημένα νησιά). Αυτό επιτυγχάνεται μέσα από τον ορισμό ενός παρόχου, στην περίπτωση μας των ΕΛΤΑ, και καθορισμού συγκεκριμένης αποζημίωσης για τη διατήρηση του ζημιόγνου δικτύου.

Η νομοθετικά προβλεπόμενη αποζημίωση του Φορέα Παροχής Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, δηλαδή των ΕΛΤΑ, για την παροχή από αυτόν της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας αποτελεί τον μοναδικό τρόπο κάλυψης της συγκεκριμένης, μεγάλης και αδιαμφισβήτητης ζημίας που δεν οφείλεται σε κάποια επιχειρησιακή και οικονομική επιλογή αλλά προκαλείται για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Η πλήρης και έγκαιρη αποζημίωση είναι απαραίτητη προϋπόθεση προκειμένου να εξασφαλισθεί η επιχειρησιακή επιβίωση του παρόχου σε μια εξαιρετικά ανταγωνιστική ταχυδρομική αγορά, επιβίωση που δεν είναι διαφορετικά δυνατή.

Η αποζημίωση για την παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, που μέχρι σήμερα δεν έχει καταβληθεί ούτε στο ελάχιστο, αποτελεί **δημόσια υποχρέωση** της Ελληνικής Πολιτείας προς τα ΕΛΤΑ, αλλά και προϋπόθεση εξασφάλισης ανταγωνιστικής ισορροπίας και δίκαιης μεταχείρισης στην ταχυδρομική αγορά.

Η καθυστέρηση του Ελληνικού Δημοσίου να ανταποκριθεί στην νομική υποχρέωσή του και να αποζημιώσει τα ΕΛΤΑ στρεβλώνει βάνουσα τον ανταγωνισμό εις βάρος τους και προκαλεί την επικίνδυνη επιδείνωση των οικονομικών μεγεθών τους. Η έγκαιρη καταβολή της αποζημίωσης της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας αποτελεί βασική προϋπόθεση επιβίωσης, αφού προορίζεται να καλύψει τη ζημία που υφίστανται από το υψηλότερο κόστος εξυπηρέτησης της.

Η άρνηση της Ελληνικής Πολιτείας να ανταποκριθεί σε αυτή την υποχρέωση νοθεύει εμφανώς τους όρους ανταγωνισμού της ταχυδρομικής αγοράς και οδηγεί σε ολική απαξίωση την Επιχείρηση που λειτουργεί μάλιστα προς χάριν του δημοσίου συμφέροντος για την παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

Αξίζει να τονισθεί ότι, τα ΕΛΤΑ, σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικής, συμπεριλαμβάνουν το κόστος της

Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις τους και τυχόν αιφνίδια και μονομερής διαγραφή της δεν είναι μόνο παράνομη αλλά αποτελεί ουσιαστικά και απόφαση κατάργησης των ΕΛΤΑ, γεγονός που επισύρει βαρύτατες ευθύνες, ακόμη και απιστίας, για όσους εμπλέκονται.

Τα σενάρια που εκτυλίσσονται φθάνουν εκ μέρους του Κράτους στην αυτοαναίρεση και τον παραλογισμό, δεδομένου ότι το ίδιο έχει επανειλημμένα και αδιαλείπτως αναγνωρίσει αυτή του την υποχρέωση, τόσο μέσα από την έγκριση των ετήσιων ισολογισμών, όσο και από την κάλυψη των αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου της Επιχείρησης που πραγματοποίησε προς αυτόν το σκοπό.

**Η ενδεχόμενη μονομερής και αιφνιδιαστική αλλαγή των δεδομένων εκ μέρους της Διοίκησης θα επιφέρει οικονομικές και νομικές συνέπειες που θα οδηγήσουν τα ΕΛΤΑ, αυτόματα, ένα στάδιο πριν την πτώχευση. Η δυσμενής αυτή ανατροπή ορίζεται πλέον ως δόλια χρεοκοπία της εταιρείας και θα προκαλέσει αλυσίδα αρνητικών εξελίξεων που θα στερήσει οποιοδήποτε περιθώριο επιβίωσης, επιχειρησιακού σχεδιασμού και οικονομικής ανάπτυξης.**

#### **Συνοπτικά:**

- Θα προκύψει ο κίνδυνος λύσης της εταιρείας και ανάκλησης της άδειας λειτουργίας της εάν, σύμφωνα με τα άρθρα 47 & 48 του νόμου 2190/20 περί Ανωνύμων Εταιρειών, δεν πραγματοποιηθεί άμεση αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας από τους μετόχους.
- Οι ζημιογόνες χρήσεις και τα αρνητικά Ίδια Κεφάλαια, σε ποσοστό μάλιστα πολύ μεγαλύτερο από το προβλεπόμενο από το νόμο, ουσιαστικά θα απαγορεύσουν στα ΕΛΤΑ να συμμετάσχουν σε διαγωνισμούς για ταχυδρομικό έργο, αφού δε θα μπορούμε να τεκμηριώσουμε τη χρηματοοικονομική δυνατότητα μας να αναλάβουμε το προς ανάθεση έργο και να αντικρούσουμε τις ενστάσεις και τις καταγγελίες των ανταγωνιστών.
- Θα υπάρξει αδυναμία εισόδου στην αγορά ενέργειας και πιθανή ανάκληση της άδειας που απέκτησαν προσφάτως τα ΕΛΤΑ με ότι αυτό συνεπάγεται για το σχεδιασμό και τα έσοδα της εταιρείας. Η κατοχή της συγκεκριμένης άδειας προϋποθέτει την συνεχή και αποδεδειγμένη χρηματοοικονομική δυνατότητα της επιχείρησης να διασφαλίσει την αδιάκοπη άσκηση δραστηριότητας στη συγκεκριμένη αγορά.
- Θα επιδεινωθεί η σχέση των ΕΛΤΑ με το τραπεζικό σύστημα σε ότι έχει να κάνει με δάνεια, εγγυήσεις, προεξοφλήσεις κλπ.
- Θα πληγεί ανεπανόρθωτα το κύρος και η φήμη της επιχείρησης, καθώς και η εμπορική και συναλλακτική δραστηριότητα σε όλα τα επίπεδα λειτουργίας της, ενώ θα υπονομευθούν οι διεθνείς σχέσεις και η θέση μας στην παγκόσμια αγορά.
- Τα ΕΛΤΑ έχουν υποβάλει, όπως προβλέπεται, για έγκριση στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) τα στοιχεία του κόστους της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας για τα έτη 2013 και 2014, ύψους 100 εκατ.€. Για το έτος 2015, το σχετικό ποσό έχει υπολογισθεί σε 50 εκατ. € περίπου και θα υποβληθεί στην Ε.Ε.Τ.Τ. το επόμενο διάστημα.

Η τυχόν αθέτηση της υποχρέωσης της Πολιτείας για την καταβολή του κόστους της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας θα προστεθεί στις προηγούμενες καταστροφικές μεταβολές εις βάρος και εν αγνοία των ΕΛΤΑ που έχουν ήδη υποστεί την τεράστια ζημία ύψους 220 εκατ. ευρώ από την απώλεια της συμμετοχής τους στο μετοχικό κεφάλαιο του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου κατά 10%.



Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Οι ιδιαίτερα κρίσιμες αυτές συνθήκες έχουν επιδεινωθεί ακόμα περισσότερο και από άλλες επιλογές της Διοίκησης η οποία ακολουθεί μια συστηματική τακτική συρρίκνωσης και περιθωριοποίησης των ΕΛΤΑ από την αγορά προκαλώντας τεράστια οικονομικοκοινωνικά προβλήματα.

Σοβαρότερη αρνητική και ενδεικτική απόφαση της ήταν η κατάργηση της λειτουργίας των Ταχυδρομικών Καταστημάτων με το διευρυμένο ωράριο, το οποίο είχε εφαρμοστεί σε σημαντικό τμήμα του δικτύου κατόπιν της στρατηγικής επιλογής να εναρμονιστεί η Επιχείρηση με τις απαιτήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και να προωθήσει αποτελεσματικά τα σχέδια και τα συμφέροντά της.

Παρά τις άμεσες και έντονες αντιδράσεις των εργαζομένων, των κοινωνικών φορέων και των πελατών και στη συνέχεια τις δημόσιες ανακοινώσεις και τα δελτία τύπου της ίδιας της Διοίκησης των ΕΛΤΑ για επαφωρά του διευρυμένου ωραρίου εντός του Ιουνίου, βρισκόμαστε ακόμα στο ίδιο σημείο.

Σύμφωνα με τις έως τώρα εκτιμήσεις, η απόφαση που ελήφθη πριν από δύο σχεδόν μήνες, υποτίθεται προσωρινά, έχει ήδη προκαλέσει στον οργανισμό ζημιά πολλών εκατομμυρίων € και οδηγεί μαθηματικά στην απώλεια πολλών και σημαντικών πελατών. Ενδεικτικό του αντίκτυπου της απόφασης στις εισπράξεις είναι το γεγονός ότι τον Ιούνιο του 2015 το υποκατάστημα της Κέρκυρας διακίνησε (πούλησε και ταχυδρόμησε) περίπου 60.000 κάρτες, ενώ η αντίστοιχη φετινή επίδοση έπεσε σε μόλις 29.000. Ως συνέπεια, οι απώλειες μόνο για τον πρώτο μήνα εφαρμογής του μέτρου είναι τεράστιες, στην πιο κρίσιμη περίοδο μάλιστα για τα ΕΛΤΑ.

Ακόμα, με αδικαιολόγητες επιλογές, αφαιρείται από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ακόμη και η δυνατότητα να παράσχουν την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία σε ιδιαίτερα ευαίσθητες περιοχές. Τα προβλήματα, ιδιαίτερα στη νησιωτική χώρα και τις παραμεθόριες περιοχές, αυξάνονται και οι καταγγελίες πολιτών και επίσημων φορέων είναι καταγιστικές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα του μεγέθους της αποτυχίας της πολιτικής που εφαρμόζεται, είναι ότι σταμάτησαν να λειτουργούν ή υπολειτουργούν καταστήματα ακόμα και σε περιοχές που τα ΕΛΤΑ αποτελούν τη μοναδική επιλογή εξυπηρέτησης των πολιτών, όχι μόνο για ταχυδρομικές υπηρεσίες, αλλά και για τραπεζικές συναλλαγές και για συναλλαγές με το Δημόσιο. Ειδικά για τα νησιά, πολλά εκ των οποίων υποδέχονται πολυάριθμους επισκέπτες κατά την τουριστική περίοδο, η απουσία ή η υπολειτουργία των ΕΛΤΑ σημαίνει την πλήρη αποκοπή τους από το Κράτος και την οικονομία.

Μήπως η σταδιακή και σκόπιμη συρρίκνωση του δικτύου των Ελληνικών Ταχυδρομείων και τελικά η οριστική εξόντωσή τους είναι ο ανομολόγητος σκοπός τους, παρά τις αντίθετες εξαγγελίες;

Εν αναμονή των ανωτέρω εξελίξεων δηλώνουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι, η σκόπιμη υπονόμευση της βιωσιμότητας και η μεθοδευόμενη πτώχευση των Ελληνικών Ταχυδρομείων από το ίδιο το Κράτος και τα Όργανα του αποτελούν αδικαιολόγητες αντιφάσεις με ποινικές προεκτάσεις που νοθεύουν συνειδητά την ταχυδρομική αγορά (εξασφαλίζοντας αθέμιτο ανταγωνιστικό προβάδισμα στους ιδιώτες - ανταγωνιστές) και οδηγούν στην πράξη στην κατάργηση του πολύτιμου πανελλαδικού ταχυδρομικού δικτύου των ΕΛΤΑ.

Εκτιμάμε ότι πρόκειται για μια πολιτική απόφαση – συμβόλαιο εξόντωσης των ΕΛΤΑ, που θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω επιδείνωση της θέσης του Έλληνα πολίτη ως καταναλωτή και τελικού αποδέκτη των Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, προς όφελος, αποκλειστικά και μόνο, συγκεκριμένων και επώνυμων επιχειρηματικών συμφερόντων.

Ως οργανωμένο και έμπειρο συνδικαλιστικό κίνημα είμαστε σε θέση να αντιλαμβανόμαστε πλήρως και

εγκαίρως τις πράξεις, τις σκοπιμότητες και τις προθέσεις όσων στρέφονται κατά των ΕΛΤΑ, των εργαζομένων σε αυτά και των πολιτών και αποδεδειγμένα τις αντιμετωπίζουμε δυναμικά και αποτελεσματικά.

Προειδοποιούμε δημοσίως για μια ακόμη φορά όλους τους αρμόδιους και εμπλεκόμενους ότι θα αναζητηθεί κάθε αστική και ποινική ευθύνη σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο από αυτούς που με τις πράξεις τους ή/και τις παραλήψεις τους έχουν ήδη βλάψει ή θα ζημιώσουν εφεξής ακόμα και στο ελάχιστο τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ

### 5 Σεπτεμβρίου

Συνεδρίασε τη Δευτέρα 5 Σεπτεμβρίου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση – Τρέχουσες εξελίξεις.
- Οικονομικές καταστάσεις ΕΛΤΑ.
- Καθολικές Υπηρεσίες.
- ΕΥΔΑΠ – Διαβατήρια.
- Συμπλήρωση Ε.Ε.
- Λοιπά θέματα.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Διανύουμε μια ιδιαίτερη κρίσιμη και δύσκολη περίοδο για τα ΕΛΤΑ που όχι μόνο δεν αφήνει κανένα περιθώριο εφησυχασμού, αλλά τουναντίον μια σειρά γεγονότων, αποφάσεων και παρεμβάσεων οδηγούν τον Οργανισμό στο πλέον οριακό και κρίσιμο σημείο που διακυβεύεται η ίδια η ύπαρξη του.

Και αυτό γιατί, το τελευταίο διάστημα, κάποιοι ηθελημένα ή αθέλητα λειτουργούν ως «δούρειοι ίπποι» εξυπηρετώντας τα συμφέροντα του ανταγωνισμού και οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στην πτώχευση και την εκποίηση του Ταχυδρομείου.

Για εμάς κορυφαίο ζήτημα συνάδελφοι, όπως έχουμε επανειλημμένα τονίσει, είναι η βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ μέσα από ένα **σχέδιο συνολικής αναδιάρθρωσης του Οργανισμού και του Δικτύου του.**

Δυστυχώς όμως, αντί η Διοίκηση των ΕΛΤΑ να συνειδητοποιήσει την κρισιμότητα της κατάστασης και να σταθεί με υπευθυνότητα απέναντι στα χρονίζοντα προβλήματα του Ταχυδρομείου, πήρε αποφάσεις που έφεραν την Επιχείρηση σε πολύ δυσχερή θέση (διαχείριση προσωπικού, κλήσιμο καταστημάτων κ.λ.π.).

Και δεν είναι μόνο αυτά, καθώς η χαριστική βολή για το Ταχυδρομείο ετοιμάζεται να δοθεί με την αθέτηση των υποχρεώσεων της Πολιτείας που έχουν να κάνουν με το κόστος των Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

**Ο Νόμος 4053/ 2012 ορίζει ότι τα ΕΛΤΑ αποτελούν τον Πάροχο Καθολικών Υπηρεσιών (ΚΥ) έως το 2028.**





Από την 01/01/2013, όταν απελευθερώθηκε πλήρως η ταχυδρομική αγορά στην Ελλάδα βάσει αυτού του νόμου, ο οποίος ενσωμάτωσε και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 6/2008, τα ΕΛΤΑ λειτουργούν σε ένα πλήρως ανταγωνιστικό περιβάλλον με εκατοντάδες ανταγωνιστές, χωρίς κανένα προνόμιο, ενώ έχουν την υποχρέωση από το νόμο να παρέχουν την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία.

Η Καθολική Υπηρεσία, αφορά τις κλασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες που όλοι γνωρίζουμε (παραλαβή και επίδοση απλών επιστολών, συστημένων, δεμάτων κ.α.) με συγκεκριμένες προδιαγραφές, αλλά και άλλων Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), όπως βασικών τραπεζικών υπηρεσιών (εισπράξεις, πληρωμές κοινωνικών επιδομάτων και συντάξεων, πληρωμή λογαριασμών, πληρωμές τοις μετρητοίς κ.α.) και έκδοση αδειών, πιστοποιητικών και πιστοποιήσεων που χορηγεί το κράτος στους πολίτες της χώρας.

Αυτή η υπηρεσία προσφέρεται μέχρι σήμερα, χωρίς εξαιρέσεις και διακρίσεις, σε όλους τους κατοίκους της χώρας, όπου και αν κατοικούν, από το Σουφλί μέχρι τη Γαύδο, από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, σε σταθερή βάση, χαμηλό κόστος και καθορισμένη ποιότητα.

Ο ίδιος νόμος, 4053/2012, περιγράφει και τη νομοθετικά προβλεπόμενη αποζημίωση του Φορέα Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, τις υποχρεώσεις δηλαδή του κράτους απέναντι στον Πάροχο.

Η αποζημίωση για την παροχή των Καθολικών Υπηρεσιών, που μέχρι σήμερα δεν έχει καταβληθεί ούτε στο ελάχιστο, αποτελεί δημόσια υποχρέωση του κράτους προς τα ΕΛΤΑ, αλλά και προϋπόθεση για την εξασφάλιση της ανταγωνιστικής ισορροπίας και της δίκαιης μεταχείρισης μέσα στο πλαίσιο της αγοράς.

Η αποζημιωτική αξίωση των ΕΛΤΑ για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας που παρέχουν, αποτελεί προϋπόθεση της επιχειρησιακής του επιβίωσης.

Η άρνηση της πολιτείας να ικανοποιήσει την εν λόγω αξίωση του Οργανισμού, εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξη του και είναι ένα ζήτημα που πρέπει να λυθεί άμεσα.

Παράλληλα, με βάση το Νόμο 4053/2012 και τους κανόνες της εταιρικής λογιστικής, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, ως ανώνυμη εταιρεία, έχουν υποχρέωση την αναγραφή, στις ετήσιες οικονομικές τους καταστάσεις, των στοιχείων του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας, τα οποία υποβάλλουν προς έγκριση στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ). Σε κάθε περίπτωση η προβλεπόμενη απαίτηση για αποζημίωση του κόστους των Κ.Υ θα πρέπει να αποτυπώνεται στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Και ενώ μέχρι τώρα καταγράφεται στις οικονομικές καταστάσεις κάθε έτους το κόστος των παρεχομένων Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, αιφνίδια η Διοίκηση των ΕΛΤΑ εισηγήθηκε (στην έκτακτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, την Κυριακή 4 Σεπτεμβρίου 2016) τη μη αποτύπωση στις οικονομικές καταστάσεις του Οργανισμού του κόστους των ΚΥ, με αποτέλεσμα ενώ ο Οργανισμός παρέμενε υπόχρεος για την παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, δεν εμφανιζόταν λογιστικά δικαιούχος της αποζημίωσης.

Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να δημιουργηθούν, με βάση την εισήγηση, σωρευτικά ελλείμματα της τάξης των 90 εκατ. ευρώ, για τα προηγούμενα έτη, 2015 και το αναθεωρημένο 2014.

Τι σημαίνει αυτό;

**Η στρέβλωση της οικονομικής θέσης του Οργανισμού, θα έχει άμεσες οικονομικές και νομικές συνέπειες, δηλαδή αποκλεισμό του από διαγωνισμούς (διαβατήρια, ΔΕΗ, Τοπική Αυτοδιοίκηση κ.λ.π.), αφαίρεση της άδειας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας και άμεση πτώχευση των ΕΛΤΑ και κλείσιμο του Ταχυδρομείου την επόμενη μέρα.**

Η υπεύθυνη στάση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ και οι συντονισμένες ενέργειες της Ομοσπονδίας, είχαν σαν αποτέλεσμα την ανατροπή της παραπάνω εισήγησης (ψηφοί 6 κατά – 4 υπέρ), με αποτέλεσμα το κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας να καταγραφεί ως έσοδο στις οικονομικές καταστάσεις που δόθηκαν στη δημοσιότητα, ανατρέποντας έτσι τα σενάρια όσων επεξεργάζονταν το αντίθετο.

Τα παιχνίδια όμως με την Καθολική Υπηρεσία συνεχίζονται, καθώς η Ε.Ε.Τ.Τ με έγγραφο της, που κοινοποίησε τον περασμένο Αύγουστο στα ΕΛΤΑ, γνωστοποίησε, ότι απέρριψε και έθεσε στο αρχείο, το αίτημα των ΕΛΤΑ για αποζημίωση των Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, για τα έτη 2013, 2014 και 2015, ως εκπροθέσμως κατατεθειμένο.

Πρόκειται για μια **απόφαση σκάνδαλο** που μας υποχρεώνει να δούμε το ρόλο της Ε.Ε.Τ.Τ. σε σχέση με το Δημόσιο συμφέρον.

Και θα θέλαμε να ρωτήσουμε τον κάθε αρμόδιο πως μπορεί μια ρυθμιστική αρχή να υποκαθιστά το ίδιο το κράτος;

**Στο παιχνίδι συνολικότερης απαξίωσης των ΕΛΤΑ εντάσσονται:**

1. Η απόφαση της Διοίκησης της ΕΥΔΑΠ να προχωρήσει στη διακοπή της συνεργασία της με τον Οργανισμό από 1η Σεπτεμβρίου 2016 και να σταματήσει τη διανομή των λογαριασμών της μέσα από το Δίκτυο τους
2. Όλα τα εμπόδια που συντονισμένα μπαίνουν από τις διάφορες «αρχές», όταν βλέπουν τα ΕΛΤΑ να υποβάθουν δικαιολογητικά συμμετοχής σε διαγωνιστικές διαδικασίες (διαγωνισμός για τα διαβατήρια, για την ηλεκτρική ενέργεια κ.λ.π.).

Συνάδελφισσες, Συνάδελφοι,

Μέσα από τις σοβαρές αυτές αρνητικές εξελίξεις, διαφαίνεται σχέδιο δόλιας υπονόμησης και μεθοδεύμενη προσπάθεια πτώχευσης των ΕΛΤΑ, με σκοπό το χάρισμα του έργου και του Δικτύου τους στα κερδοσκοπικά συμφέροντα.

Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγάλος και έχουμε καθήκον να εμποδίσουμε όσους απεργάζονται την εξόντωση ενός Οργανισμού που οι δεσμοί επικοινωνίας και προσφοράς του στον Έλληνα πολίτη, όπου και αν κατοικεί, καταγράφει μια μεγάλη πορεία 188 χρόνων.

Αυτήν την πορεία, αυτήν την ιστορία μας δεν θα την χαρίσουμε σε κανέναν.

Ξεκινάμε εκστρατεία ενημέρωσης Φορέων, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Κομμάτων, Κοινοβουλίου, πολιτών και εργαζομένων, προκειμένου να αποκρούσουμε κάθε προσπάθεια δόλιας χρεοκοπίας του Οργανισμού.

Παράλληλα σε συνεργασία με την νομική μας υπηρεσία θα αναζητηθεί και θα καταλογιστεί κάθε αστική και ποινική ευθύνη σε όσους λειτουργούν ενάντια στα συμφέροντα των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων του και επιχειρούν με πράξεις ή παραλήψεις τους να βλάψουν τον Οργανισμό.

Είμαστε σε αγωνιστική ετοιμότητα και δηλώνουμε προς πάσα κατεύθυνση ότι αρνούμαστε να γίνουμε «παρανάηλα» στο βωμό των κάθε λογής συμφερόντων.

Καλούμε τους εργαζόμενους, επειδή διαφαίνεται ότι, το επόμενο χρονικό διάστημα θα ενταθεί ο πόλεμος των διαφόρων συμφερόντων και κύκλων εναντίον των ΕΛΤΑ, να είναι σε αγωνιστική επαγρύπνηση.



## Εξώδικο για Στελέχωση 20 Οκτωβρίου

Αρ. Πρωτ.: ...153...

Αθήνα, 20.../10.../2016

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ Ή ΑΡΧΗΣ

### ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Της δευτεροβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία Π.Ο.Σ.Τ., που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αριστοτέλους, αριθμός 11-15, με Α.Φ.Μ. 090259599, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.

ΠΡΟΣ

Την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. που εδρεύει στην Αθήνα, οδός ΑΠΕΛΛΟΥ 1, την Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ευφροσύνη Σταυράκη, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ιωάννη Ζαρολιάγκη, , όπως νόμιμα εκπροσωπούνται.

Κυρία Πρόεδρε και Κύριε Σύμβουλε,

Βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να απαιτήσουμε με την παρούσα την αυτονόητη ενημέρωση που θα έπρεπε έγκαιρα και ανεμπόδιστα να έχουμε σχετικά με τη διαδικασία στελέχωσης των θέσεων ευθύνης και τις αιτήσεις των εργαζομένων. Για πρώτη φορά, η όλη διαδικασία καλύπτεται από απόλυτο σκοτάδι και κανείς (εκτός λίγων ημετέρων και «εκλεκτών») δεν ξέρει ποιος διεκδικεί τι, ποιον ανταγωνίζεται, πως γίνεται η διαχείριση των αιτήσεων μετά την κατάθεσή τους, τι αλλαγές γίνονται κατόπιν «καθοδήγησης» και ούτω καθεξής. Η πρακτική που ακολουθείται είναι πρωτοφανής και αποτελεί ντροπή για την Επιχείρηση. Εμείς, από την πλευρά μας, σας ενημερώνουμε ότι θα προστατεύσουμε με κάθε τρόπο το θεσμικό πλαίσιο, τη διαφάνεια και την αξιοκρατία που με σκληρούς αγώνες κατέκτησαν οι εργαζόμενοι. Ζητούμε να μας δοθεί άμεσα, προτού γίνει οποιοδήποτε άλλη ενέργεια εκ μέρους σας, πλήρης ενημέρωση σχετικά με τις αιτήσεις και τον χρόνο κατάθεσής τους και να μας παραδοθεί όλο το αποδεικτικό υλικό.

Επιφυλασσομένοι για την άσκηση παντός νομίμου δικαιώματος μας και των φυσικών μελών μας ενώπιων των αρμοδίων Δικαστηρίων και Αρχών, καθώς και για τη με κάθε νόμιμο μέσο διαφύλαξη των συμφερόντων των Ελληνικών Ταχυδρομείων και της εύρυθμης, αποτελεσματικής και ποιοτικής λειτουργίας τους και των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής εντέλλεται να επιδώσει την παρούσα προς την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. που εδρεύει στην Αθήνα, οδός ΑΠΕΛΛΟΥ 1, την Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ευφροσύνη Σταυράκη, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. κ. Ιωάννη Ζαρολιάγκη, προς γνώση τους και για τις νόμιμες συνέπειες, όπως νόμιμα εκπροσωπούνται, αντιγράφοντας ταύτη ολόκληρη στην έκθεση επιδόσεως της.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε. Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΗΛΙΑΣ ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ



## «Ήρθαν τα «άγρια» να διώξουν τα ήμερα, αλλά... λογαριάζουν χωρίς τον ξενοδόχο» **21 Οκτωβρίου**

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Τα κενά λόγια και η κοροϊδία των Διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ εξανέμισαν την αξιοπιστία τους και δεν έχουν πλέον ακροατές ή παραλήπτη.

Από εδώ και στο εξής οι εργαζόμενοι παίρνουν την κατάσταση στα χέρια τους.

Ήδη, στη συνεδρίαση του ΔΣ των Ταχυμεταφορών στις 18/10 και στη συνεδρίαση του ΔΣ των ΕΛΤΑ στις 19/10, το οργανωμένο εργατικό μας κίνημα, με μαζικές και δυναμικές παρεμβάσεις, εμπόδισε τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών να πάρουν μονομερώς απαράδεκτες αποφάσεις που επιβαρύνουν αδικαιολόγητα το λειτουργικό κόστος της Επιχείρησης, πλήττουν το θεσμικό πλαίσιο και τη Δημοκρατία και έρχονται σε πλήρη αντίθεση με όσα το Συνδικάτο μας καταγγέλλει εδώ και αρκετό καιρό και αντιπαλεύει. Εάν επιμείνουν, τους ενημερώνουμε ότι έπεται ακόμη δυναμικότερη συνέχεια.

Αληθινή εντύπωση προκάλεσε σε όλους η προκλητική και αγοραία συμπεριφορά του Διευθύνοντος Συμβούλου των ΕΛΤΑ κατά την παρέμβαση των εργαζομένων στη συνεδρίαση του ΔΣ.

Εν μέσω αυτού του κλίματος, η Διοίκηση, 6 μήνες μετά την τοποθέτησή της στο τιμόνι της Επιχείρησης και σε απάντηση των συνεχών καταγγελιών μας και της γενικής κατακραυγής για το ότι δεν έχει καταθέσει επιχειρησιακό σχέδιο και ουδείς γνωρίζει τι πράττει, επιχείρησε να εμφανίσει στο ΔΣ μια σύνοψη επιχειρησιακού σχεδίου.

Δυστυχώς, η σύνοψη, μόνο σχέση με επιχειρησιακό σχέδιο δεν έχει, αφού πρόκειται για μια προχειρότητα, μια δουλειά του ποδαριού, που το μόνο που περιλαμβάνει είναι μια συνοπτική περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης της Εταιρείας.

Μια σύνοψη απορριπτέα που ξεκινά με τη δήλωση ότι η νέα Διοίκηση ανέλαβε τα καθήκοντα της ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ του έτους 2016!!! Ήταν εδώ και δεν το ήξεραν οι άνθρωποι! Βέβαια, δεν έχει κανένας σοβαρή αντίρρηση επ' αυτού. Ούτε εμείς θα διαφωνήσουμε με τον ισχυρισμό τους. Όντως, με τα σοβαρά επιχειρησιακά θέματα δεν έχουν ασχοληθεί μέχρι τώρα. Ως εκ τούτου, μιας και το υπογράφουν κιόλας σε υπηρεσιακό έγγραφο, μήπως θα πρέπει να αναζητηθεί η δυνατότητα να επιστρέψουν τις αμοιβές που έχουν λάβει ως Διοίκηση κατά το προηγούμενο διάστημα;

Υπό αυτές τις συνθήκες θέλουν, τρομάρα τους, να προχωρήσουν και στην επιλογή των νέων Διοικητικών Στελεχών, μέσα από απολύτως αδιαφανείς διαδικασίες και πλήρη μυστικότητα και χωρίς να έχουν παρουσιάσει ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σχέδιο και συγκεκριμένους στόχους

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Αντιμετωπίζουμε ξεκάθαρα Διοικήσεις που λειτουργούν απροκάλυπτα και αυταρχικά ως οι νέοι ιδιοκτήτες των ΕΛΤΑ. Λες και η Επιχείρηση έχει πουληθεί σε αυτούς ή κάποιους πίσω από αυτούς και δεν το ξέρουμε. Διοικήσεις που προωθούν μια προσωπική και επικίνδυνη ατζέντα.

Με υπόγειες διαδικασίες και πλήρη αδιαφάνεια επιδιώκουν να καταλύσουν το θεσμικό πλαίσιο και να εξαλείψουν κάθε έννοια αξιοκρατίας, αξιοπιστίας και ορθολογισμού.

Έχοντας αποποιηθεί τον ρόλο και την ευθύνη τους για τη Διακυβέρνηση του Ομίλου, το μόνο που κάνουν είναι να περιδιαβαίνουν ανά την επικράτεια διαλαλώντας τη μία και μόνη πραγμάτεια τους, τα ρουσφέτια, για την αναζήτηση κομματικοσυνδικαλιστικής πελατείας.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Το Συνδικάτο μας δηλώνει ρητά και κατηγορηματικά ότι, απορρίπτει και θα εμποδίζει κάθε ενέργεια της Διοίκησης που εμφανώς επιβάλλεται και προωθείται από τον «παραδιοικητικό μηχανισμό» που έχει «θρονιαστεί» σε νευραλγικά σημεία των ΕΛΤΑ και υπηρετεί συνειδητά ή ασυνείδητα εξωεπιχειρησιακά συμφέροντα. Δηλώνουμε ρητά και κατηγορηματικά ότι, κάθε ενέργεια που θα γίνεται χωρίς σχεδιασμό και χωρίς συγκεκριμένη επιχειρησιακή σκοπιμότητα θα αντιμετωπίζει και την ανάλογη αντίδραση.

Απαιτούμε την κατάθεση για διαβούλευση, το συντομότερο δυνατό, ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, στο οποίο θα περιγράφονται αναλυτικά οι στόχοι και οι διαδικασίες επίτευξής τους.

Το Συνδικάτο μας διαθέτει διαχρονικά πλήρεις και ολοκληρωμένες θέσεις τις οποίες επικαιροποιεί εγκαίρως και καταθέτει τεκμηριωμένες προτάσεις όταν υφίσταται λόγος και γίνεται σοβαρός διάλογος. Οι θέσεις και οι προτάσεις μας είναι πάντα δημόσιες και επικοινωνούνται κατάλληλα προς τους εργαζομένους, την εκάστοτε Διοίκηση και τους αρμόδιους κρατικούς παράγοντες.

Σας καλούμε όλους να επαγρυπνείτε και να είστε σε ετοιμότητα γιατί αντιμετωπίζουμε μια ασύμμετρη απειλή που αποτελεί ζωτικό κίνδυνο για τα ΕΛΤΑ και όλους εμάς.

## Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ 25 Οκτωβρίου

Συνεδρίασε την Τρίτη 25 Οκτωβρίου 2016 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ με θέματα:

- Ενημέρωση και
- Πρόγραμμα Δράσης.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Το τελευταίο διάστημα γινόμαστε δέκτες παράλογων διαδικασιών. Αναπτύχθηκε ανεπιτυχώς, σε πρώτη φάση, προσπάθεια δόλιας χρεοκοπίας των ΕΛΤΑ και μάλιστα από φορείς που είναι εντεταλημένοι να εξυγιάνουν τον Οργανισμό και να βοηθήσουν προς την κατεύθυνση της ανάπτυξης του.

Οι Διοικήσεις του Ομίλου λειτουργούν απροκάλυπτα, με μονομερείς αποφάσεις και υπόγειες αδιαφανείς διαδικασίες, που θέτουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του Οργανισμού και τον οδηγούν σε καταστροφικά αδιέξοδα.

Πρώτο, κρίσιμο και κορυφαίο ζήτημα το λειτουργικό κόστος των Καθολικών Υπηρεσιών.

Όπως όλοι γνωρίζετε συνάδελφοι, τα ΕΛΤΑ, όπως ορίζει ο Νόμος 4053/2012, είναι ο Πάροχος Καθολικών Υπηρεσιών ως το 2028 και έχουν συμβατική υποχρέωση από το νόμο να παρέχουν την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία, χωρίς εξαιρέσεις και διακρίσεις, σε όλους τους πολίτες της χώρας.



Ο ίδιος Νόμος περιγράφει και τις υποχρεώσεις της πολιτείας απέναντι στον Πάροχο, για τη νομοθετικά προβλεπόμενη αποζημίωση του.

Και ενώ εμείς, από την πλευρά μας, εκπληρώνουμε όλες τις συμβατικές μας υποχρεώσεις στο ακέραιο και με τεράστιο κόστος λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας μας (εκατοντάδες κατοικημένα νησιά και τεράστιους ορεινούς όγκους), η Πολιτεία, από τη μεριά της, εγείρει χίλια δύο προσχήματα, προκειμένου να μην ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση των ΕΛΤΑ, κάτι που εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ύπαρξη του.

Παράλληλα, με βάση το Νόμο 4053/2012 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν υποχρέωση στην αναγραφή, στις ετήσιες οικονομικές τους καταστάσεις, των στοιχείων του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας, τα οποία υποβάλλουν προς έγκριση στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ).

Και ενώ μέχρι τώρα καταγράφεται στις οικονομικές καταστάσεις κάθε έτους το κόστος των Κ.Υ. ξαφνικά η Διοίκηση των ΕΛΤΑ εισηγήθηκε, στην έκτακτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ τον περασμένο μήνα, στις 4 Σεπτεμβρίου, τη μη αποτύπωση, ως έσοδο, στις οικονομικές καταστάσεις του Οργανισμού του κόστους της Κ.Υ.

Με αυτόν τον τρόπο, ενώ ο Οργανισμός παρέμενε υπόχρεος για την παροχή της Κ.Υ. δεν εμφανιζόταν λογιστικά δικαιούχος της αποζημίωσης.

Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να δημιουργηθούν σωρευτικά ελλείμματα της τάξης των 90 εκατ. ευρώ, για τα προηγούμενα έτη 2015 και το αναθεωρημένο 2014.

Δώσαμε μάχη και με συντονισμένες ενέργειες εκ μέρους της Ομοσπονδίας και την υπεύθυνη στάση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ και των βασικών μας μετόχων (ΤΑΙΠΕΔ, Eurobank) και με ψήφους 6 κατά – 4 υπέρ ανατράπηκε η σκανδαλώδη εισήγηση.

Τα παιχνίδια όμως για την υπονόμηση του Ταχυδρομείου μέσω της Καθολικής Υπηρεσίας δεν σταματούν εδώ.

Ξαφνικά η Ε.Ε.Τ.Τ. με έγγραφο της, έκρινε εκπρόθεσμο και έβαλε στο αρχείο, το αίτημα των ΕΛΤΑ για αποζημίωση των Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, για τα έτη 2013, 2014 και 2015.

Μια απόφαση σκάνδαλο, που αποτελεί ουσιαστικά απόφαση κατάργησης των ΕΛΤΑ.

Συνάδελφοι, έχουμε ταλαιπωρηθεί τα τελευταία χρόνια από διαδικασίες υπονόμησης του Ταχυδρομείου (Ταχυμεταφορές, ΕΣΠΑ κ.λ.π.)

Δυστυχώς όμως αυτό που επιχειρείται τους τελευταίους μήνες δεν έχει προηγούμενο.

Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ με απαράδεκτες επιλογές, αποφάσεις και πρακτικές οδηγεί σε κρίση τον Οργανισμό και επιβαρύνει το λειτουργικό κόστος της Επιχείρησης.

Και ενώ τα προβλήματα περισσεύουν και βρισκόμαστε σε δεινή θέση και ενώ υπάρχει η επιτακτική ανάγκη προσαρμογής των ΕΛΤΑ στο δύσκολο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον της χώρας, και ενώ όπως λέει και η λαϊκή σοφία «ο κόσμος καίγεται», για τις νέες διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών «πέρα βρέχει», καθώς έξω από κάθε λογική, έχουν επιδοθεί σε παιχνίδια πελατειακών σχέσεων, που υπονομεύουν την Επιχείρηση και καταστρατηγούν το Θεσμικό μας πλαίσιο.

Ο κίνδυνος είναι μεγάλος και έχουμε υποχρέωση και καθήκον να τους εμποδίσουμε.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Από το τέλος του προηγούμενου έτους, έχουμε διαπιστώσει την ανάγκη ενός σχεδίου συνολικής αναδιάρθρωσης του Οργανισμού και του Δικτύου του και την ανάγκη επικαιροποίησης του Επιχειρησιακού Σχεδιασμού των ΕΛΤΑ.

Εμείς από την πλευρά μας στεκόμαστε με υπευθυνότητα απέναντι στα προβλήματα, έχουμε προτάσεις που υπηρετούν το συνολικό σχεδιασμό αναδιοργάνωσης της εταιρείας και τις έχουμε επανειλημμένως καταθέσει.

Μάλιστα το σχέδιο αναδιοργάνωσης έγινε πιο επιτακτικό από τη στιγμή που το προβλέπει και η διαδικασία για την υπαγωγή των ΕΛΤΑ από το ΤΑΙΠΕΔ στο νέο ενιαίο ταμείο.

Εν μέσω αυτού του κλίματος και από την πίεση και τις συνεχείς καταγγελίες από τη μεριά μας για την απραξία της, η Διοίκηση των ΕΛΤΑ παρουσίασε στο περασμένο Διοικητικό Συμβούλιο ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο που ουδεμία σχέση έχει με σχέδιο αναδιοργάνωσης που έχει ανάγκη ο Οργανισμός. Το σχέδιο που κατατέθηκε το μόνο που περιλαμβάνει είναι μια πρόχειρη και συνοπτική περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης της εταιρείας.

Καμιά πρόταση, κανένα πρόγραμμα για να αναστρέψουμε τη δύσκολη κατάσταση που έχει περιέλθει ο Οργανισμός, για να εκμεταλλευτούμε τις τεράστιες δυνατότητες του, για να «αρπάξουμε» τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται και που δυστυχώς μία-μία χάνονται.

Και μάλιστα το περίφημο Επιχειρησιακό Σχέδιο ξεκινά με τη δήλωση ότι: «η νέα Διοίκηση ανέλαβε την ευθύνη για τη λειτουργία του Οργανισμού μετά το πέρας του τρίτου τριμήνου του τρέχοντος έτους»!!!! Τι άλλο θα ακούσουμε!!!!.

Κατά τα άλλα όμως, οι νεόκοπες Διοικήσεις του ομίλου ΕΛΤΑ βρίσκουν χρόνο για να εξυπηρετήσουν και να βολέψουν τους «ημετέρους», για να προχωρήσουν στην επιλογή νέων Διοικητικών στελεχών μέσα από αδιαφανείς διαδικασίες.

Όχι μόνο έχουν αποποιηθεί την ευθύνη που απορρέει από τη θέση τους, αλλά δείχνουν μονόπλευρο ενδιαφέρον και μέριμνα στην προώθηση των κάθε λογής ατομικών τους εξυπηρετήσεων, με τρόπο που βλάπτει την οικονομική θέση της επιχείρησης και το θεσμικό μας πλαίσιο και που μας παραπέμπει σε σκοτεινές εποχές.

Πως αλλιώς μπορεί να εξηγηθεί πως το μόνο που κάνουν είναι να πηγαίνουν από γραφείο σε γραφείο σε όλη την Επικράτεια αναζητώντας κομματική πελατεία και μοιράζοντας ρουσφέτια;

Πως αλλιώς να εξηγηθεί ότι, αντιστρατεύομενοι κάθε υπηρεσιακή και συνδικαλιστική δεοντολογία, με υπηρεσιακές παρεμβάσεις επιχειρούν τον αθέμιτο επηρεασμό συναδέλφων ενόψει εκλογών σε Σωματεία - μέλη μας ανά την Επικράτεια;

Πως αλλιώς να εξηγηθούν οι πρακτικές τους στα ζητήματα διαχείρισης προσωπικού;

Πως αλλιώς μπορεί να ερμηνευτεί η διαδικασία στελέχωσης σε θέσεις ευθύνης που ακολουθείται;

Ενώ η Διοίκηση είχε προαναγγείλει την εκ θεμελίων αναδιοργάνωση της Επιχείρησης και στη συνέχεια τη στελέχωση βάσει του νέου οργανογράμματος, τίποτα από αυτά δεν έκανε και προχώρησε συστηματικά στη στελέχωση με πρακτικές πρωτοφανείς, καθώς για πρώτη φορά, η όλη διαδικασία καλύπτεται από σκοτάδι και κανείς δεν ξέρει ποιος διεκδικεί τι, πως γίνεται η διαχείριση των αιτήσεων μετά την κατάθεση τους, τι αλλαγές γίνονται κατόπιν «καθοδήγησης».





Πως αλλιώς μπορεί να ερμηνευτεί ότι δημιουργούν νέες θέσεις στα Διοικητικά Συμβούλια για να χωρέσουν οι «εκλεκτοί»;

Πως δημιουργούν νέες Γενικές Διευθύνσεις, νέες θέσεις γενικών Διευθυντών με παχυλούς μισθούς, την στιγμή μάλιστα που τα έσοδα του Οργανισμού έχουν μειωθεί σε μεγάλο βαθμό.

Το έλλειμμα αξιοπιστίας τους διευρύνεται καθημερινά.

Η κοροϊδία τους δεν έχει όρια.

Νομίζουν ότι το «μαγαζί» είναι δικό τους.

### **Ως εδώ όμως.**

Δεν πρόκειται να ανεχτούμε άλλο τέτοιες πρακτικές.

### **Οι εργαζόμενοι παίρνουμε την κατάσταση στα χέρια μας.**

Ήδη στη συνεδρίαση του ΔΣ των Ταχυμεταφορών στις 18 Οκτωβρίου και στη συνεδρίαση του ΔΣ των ΕΛΤΑ στις 19 Οκτωβρίου με τις μαζικές και δυναμικές μας παρεμβάσεις, εμποδίσσαμε τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών να πάρουν απαράδεκτες αποφάσεις που επιβαρύνουν το λειτουργικό κόστος του Οργανισμού και πλήττουν το θεσμικό μας πλαίσιο.

Συναδέλφισσες, Συναδέλφιοι,

**Έχουμε ματώσει δεκαετίες τώρα για να κατοχυρώσουμε το θεσμικό μας πλαίσιο που θωρακίζει τα συμφέροντα του Οργανισμού και των εργαζομένων.**

Δεν θα δείξουμε καμιά ανοχή σε πρακτικές που παραβιάζουν βασικές παραμέτρους της αποτελεσματικής λειτουργίας των ΕΛΤΑ και της δίκαιης μεταχείρισης των συναδέλφων.

Αυτό σημαίνει ότι, πρέπει να εφαρμοστεί πλήρως ο κανονισμός μεταθετότητας και να τερματιστούν οι εξωθεσμικές πρακτικές στελέχωσης θέσεων ευθύνης.

Έχουμε σύστημα στελέχωσης από το 1997 και πλήρως επικαιροποιημένο από το 2014 και με αυτό πρέπει να λειτουργήσουμε. Όλα πρέπει να γίνονται σε πλαίσιο πλήρους διαφάνειας.

Οι προσλήψεις προσωπικού, για μόνιμους και έκτακτους, γίνονται από το 1994 και θα γίνονται μόνο μέσω ΑΣΕΠ, μια διαδικασία που τηρείται απaráκλητα όλα αυτά τα χρόνια και πέραν του ότι ικανοποιεί το περί δικαίου αίσθημα, ήταν και είναι σωτήριο και για την εταιρεία.

Συναδέλφισσες, Συναδέλφιοι,

### **Γνώμονας μας και πυξίδα μας είναι το συμφέρον των εργαζομένων και του Ταχυδρομείου.**

Έτσι λειτουργήσαμε όλα αυτά τα χρόνια και έτσι θα συνεχίσουμε.

Μέσα από τις σοβαρές αυτές αρνητικές εξελίξεις διαφαίνεται ότι ο κίνδυνος για το μέλλον του Οργανισμού είναι πολύ μεγάλος.

**Έχουμε καθήκον να εμποδίσουμε την εξόντωση ενός Οργανισμού που καταγράφει μια μακρά πορεία 188 χρόνων, άρρηκτα συνδεδεμένη με τον Έλληνα πολίτη.**

Έχουμε καθήκον να παλέψουμε για τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου.

Έχουμε καθήκον να διαφυλάξουμε την πορεία και την ιστορία μας.

Στο πλαίσιο αυτό και γιατί πρέπει όλοι οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να είναι κοινωνοί των γεγονότων, ξεκινάμε εκστρατεία ενημέρωσης του προσωπικού, μέσα από τις Περιφερειακές συνδιασκέψεις και όχι μόνο.

Παράλληλα, ζητάμε συνάντηση με τον Υπουργό για να αναλύσουμε τις θέσεις μας, να διαχειριστούμε τις εκκρεμότητες και να βάλουμε μπροστά το σχέδιο αναδιοργάνωσης των ΕΛΤΑ. Επίσης θα ενημερώσουμε τα κόμματα, τους φορείς και τους βασικούς μετόχους (ΤΑΙΠΕΔ, Eurobank).

**Βάζουμε προτεραιότητες, ανοίγουμε τα μεγάλα ζητήματα (ενσωμάτωση Ταχυμεταφορών, ενέργεια, ηλεκτρονικό εμπόριο, χρηματοοικονομικά, logistics, κ.λ.π.), ζητήματα που είναι το μέλλον της Επιχείρησης.**

Είμαστε σε αγωνιστική ετοιμότητα και καλούμε τους εργαζόμενους σε επαγρύπνηση.

Είμαστε εδώ για να υπερασπιστούμε τη βιωσιμότητα και το μέλλον του Ταχυδρομείου και τα συμφέροντα των εργαζομένων και αυτό θα κάνουμε.

## Παράσταση διαμαρτυρίας στο Δ.Σ. των Ταχυμεταφορών 31 Οκτωβρίου

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Συμπτώματα καταρρέοντος καθεστώτος εμφανίζει ο «παραδιοικητικός» μηχανισμός στα ΕΛΤΑ και οι μαριονέτες του. Ενεργούν αναμφίβολα με τρόπο που τους καθιστά ιδιαίτερα επικίνδυνους. Μια μικρή ομάδα προσώπων που ενδημούσαν στο περιθώριο της υπηρεσιακής και συνδικαλιστικής ζωής των Ελληνικών Ταχυδρομείων, χωρίς αυτογνωσία και έχοντας απολέσει το μέτρο, επιχειρούν να καταλύσουν συνολικά το κανονιστικό, δεοντολογικό και ηθικό οικοδόμημα της Επιχείρησης.

Έχοντας πέσει και οι ίδιοι θύματα της ανικανότητας και της πλήρους αποτυχίας τους στρέφονται πλέον απροκάλυπτα κατά πάντων, υπηρεσιακών και μη, διοικητικών υπαλλήλων και συνδικαλιστών, αντιπάλων και “ημετέρων”, προσπαθώντας να προλάβουν... να επιβάλουν μονομερώς την ατζέντα τους. Αδιαφορούν για τον διάλογο, τις ενστάσεις και τις διαφωνίες από όπου και αν προέρχονται. Αδιαφορούν τελικά για τα ΕΛΤΑ και τους εργαζόμενους.

Με μοναδικό στόχο την «διάρρηξη» της διοικητικής δομής και της συνείδησης των συναδέλφων προωθούν την αδιαφανή και ρουσφετολογική στελέχωση των θέσεων ευθύνης. Χωρίς Επιχειρησιακό Σχέδιο και με παντελή απουσία προγραμματισμού προχωρούν στα γρήγορα στην κάλυψη ενός ξεπερασμένου οργανογράμματος χωρίς σύμφωνα στόχων και απουσία αξιολόγησης των υποψηφίων βάσει αυτών.

Επιπλέον, σα να μην έφταναν όλα αυτά, διευρύνουν αδικαιολόγητα την διοικητική δομή του Ομίλου με νέες θέσεις Διευθυντών και Γενικών Διευθυντών, για να βολέψουν την «πελατεία», αυξάνοντας υπερβολικά το κόστος λειτουργίας ενώ οφείλουν να πράξουν το εντελώς αντίθετο.

Ίδια λειτουργία και στη μητρική και στη θυγατρική και παρά το γεγονός ότι τους καταστήσαμε σαφές να



αλλάζουν τακτική γιατί δεν θα τους επιστρέψουμε να συνεχίσουν αυτές τις απαράδεκτες ενέργειες και ήδη τους εμποδίσαμε δύο φορές να πάρουν σχετικές αποφάσεις, επανήλθαν προκλητικά και έβαλαν ξανά **στο Διοικητικό Συμβούλιο των Ταχυμεταφορών τη Δευτέρα 31 Οκτωβρίου 2016**, θέμα τοποθέτησης Γενικού Διευθυντή στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ, με υψηλότητες αμοιβές και ιδιαίτερα προνόμια (πάγια, αυτοκίνητα, τηλέφωνα κ.λ.π), τη στιγμή που η συγχώνευση της εταιρείας με τα ΕΛΤΑ αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα.

Στα πλαίσια των παραπάνω, πραγματοποιήσαμε **παράσταση διαμαρτυρίας** κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ, εκφράζοντας την αντίθεση μας στη διεύρυνση του διοικητικού κόστους της εταιρείας.

Με τη μαζική και δυναμική μας παρέμβαση, διακόψαμε το Συμβούλιο και τους εμποδίσαμε να πάρουν τέτοιες απαράδεκτες αποφάσεις.

Όσο και αν κάποιοι πιέζουν και εκβιάζουν συναδέλφους και μέλη του ΔΣ, οι εργαζόμενοι και το Συνδικάτο μας θα σταθούν ανάχωμα και θα προστατεύσουν πρόσωπα και διαδικασίες.

Είμαστε εδώ αποφασισμένοι να προστατεύσουμε με κάθε νόμιμο μέσον τα συμφέροντα του Ταχυδρομείου, να διαφυλάξουμε την εύρυθμη, αποτελεσματική και ποιοτική λειτουργία του Οργανισμού και να προασπίσουμε τα συμφέροντα και τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Και δεν είναι μόνο οι εργαζόμενοι και το Συνδικάτο μας που αντιτίθενται στα σχέδια και τις μεθοδεύσεις τους. Μερίδα των μελών και των δύο Διοικήσεων του Ομίλου που έχει αντιληφθεί το γενικό αδιέξοδο που οδηγούνται τα πράγματα αναζητά όλο και πιο έντονα συνεννόηση και διέξοδο μέσα από θεσμικές διαδικασίες και σοβαρό διάλογο παρά το ότι αυτό τη βάζει στο στόχαστρο του μηχανισμού και την υποβάλλει στις αθέμιτες πρακτικές του.

Οι καθεστωτικές πρακτικές που μετέρχεται ο «παραδιοικητικός» μηχανισμός προκειμένου να εξυπηρετήσει τους “ημετέρους” και τα αμφιλεγόμενα πρόσωπα που τον στηρίζουν είναι καταδικαστέες, μας βρίσκουν όλους αντίθετους και **ΔΕ ΘΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ.**

### **ΩΣ ΕΔΩ!**

**Στην εποχή της πλήρους απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς, της ραγδαίας αναδυόμενης αγο-**

ράς του ηλεκτρονικού εμπορίου, αντί οι Διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ να προωθήσουν στην ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών στη μητρική εταιρεία, πράγμα το οποίο αποτελεί εδώ και χρόνια προτεραιότητα μας, με σκοπό να ενισχύσουν τη θέση και την ανταγωνιστικότητα της επιχείρησης, τα «έργα» και οι «ημέρες» τους εξαντλούνται στη πρόσληψη συμβούλων και στη δημιουργία νέων θέσεων στα Διοικητικά Συμβούλια.

Θεωρούμε τέτοιες πρακτικές, ότι δεν είναι τίποτε άλλο, παρά μια μεθοδευμένη υπονόμηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων που προετοιμάζει την παράδοση του έργου και του Δικτύου του στην κατεύθυνση που δρομολογούν τα διάφορα συμφέροντα.

Στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση, ότι το Ταχυδρομείο και οι εργαζόμενοι του δεν προσφέρονται για την άσκηση τέτοιων επικίνδυνων και υπονομευτικών πρακτικών.

**Για όλους εμάς τους εργαζόμενους ταχυδρομικούς που δίνουμε καθημερινά τη μάχη για την προοπτική και τη βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ, είναι άμεση προτεραιότητα, προϋπόθεση επιβίωσης και μονόδρομος η ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία.**

Ο μετασχηματισμός και ο επαναπροσανατολισμός των ΕΛΤΑ στις σύγχρονες ανάγκες περνάει μέσα από την ενσωμάτωση της Ταχυμεταφοράς.

Μάλιστα, σύμφωνα με σχετική έρευνα, τα εκτιμώμενα οφέλη, σε ετήσια βάση, από την ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών υπολογίζονται μεταξύ 6,6 εκατ. μέχρι 9,5 εκατ. ευρώ.

Και αυτό απορρέει από το ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, λόγω του ισχυρού brand και του εκτενούς Πανελλαδικού Δικτύου που διαθέτουν, το μεγαλύτερο της χώρας, με την ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών, θα καταστούν ο ηγέτης της αγοράς υπηρεσιών ταχυμεταφορών στην Ελλάδα, με ότι αυτό σημαίνει τόσο για την ανάπτυξη του Οργανισμού, όσο και για την οικονομική, ποιοτική και καθολική εξυπηρέτηση των πολιτών της χώρας, όπου και αν αυτοί κατοικούν.

Σήμερα είμαστε ο φτωχός συγγενής στην αγορά υπηρεσιών courier, αφού σύμφωνα με την μελέτη της PWC, που βασίζεται σε στοιχεία του 2012, οι Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ κατέχουν μερίδιο αγοράς μόλις 7,8%.





Αυτό περιγράφεται με απλά λόγια η «χαρά» των ανταγωνιστών.

Σας υπενθυμίζουμε, ότι στο Πρόγραμμα άμεσων δράσεων των ΕΛΤΑ της περιόδου 2013-2014, το οποίο εγκρίθηκε στο Δ.Σ. στις 7/6/2013, καθώς και στο «Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο ΕΛΤΑ 2013-2017», προβλεπόταν ως το τέλος του 2013, η ενσωμάτωση της θυγατρικής στη μητρική εταιρεία.

Η αδιαφορία των υπευθύνων και οι μεθοδεύσεις που μετέρχονται κάποιοι για να μας κρατήσουν έξω από τις Ταχυμεταφορές, έξω από το ηλεκτρονικό εμπόριο, από την ανάπτυξη υπηρεσιών logistics, αντιστρατεύεται τα συμφέροντα των ΕΛΤΑ και οδηγούν το Ταχυδρομείο σε επικίνδυνους δρόμους.

### **Τα ΕΛΤΑ πρέπει να μετασχηματιστούν σε Ταχυμεταφορική εταιρεία και θα γίνουν.**

Η ανάπτυξη ψηφιακών τεχνολογικών υπηρεσιών, το νέο διαφοροποιημένο μείγμα προϊόντων, το δέμα και το μικροδέμα, η αξιοποίηση και βελτιστοποίηση δικτύων και υποδομών και βέβαια η άμεση ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών, είναι οι βασικοί άξονες για τη ανάπτυξη του Οργανισμού, για την εισροή εσόδων, για την επιβίωση των ΕΛΤΑ.

Είμαστε εδώ, σε αγωνιστική ετοιμότητα για να υπερασπιστούμε και να διεκδικήσουμε το μέλλον του Ταχυδρομείου.

Είμαστε αποφασισμένοι να αντιπαλέψουμε κάθε λογική που αντιστρατεύεται τα συμφέροντα του ομίλου ΕΛΤΑ, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Το Συνδικάτο μας, με τη στήριξη ΟΛΩΝ των εργαζομένων, δηλώνει προς κάθε κατεύθυνση ότι δε θα επιτρέψει να συνεχιστεί αυτή η κατάσταση και δε θα ανεχτεί τίποτε άλλο πέραν όλων όσων, αφενός, προβλέπονται από το θεσμικό πλαίσιο και τους κανόνες και τις διαδικασίες χρηστής διακυβέρνησης του Ομίλου ΕΛΤΑ και αφετέρου, απαιτούνται από τη γενικότερη κρίσιμη κατάσταση.

Σας καλούμε σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα για παν ενδεχόμενο.

## Εδώ Πολυτεχνείο 17 Νοεμβρίου

Μιλήστε για τους άηλους σταυρωμένους  
τους αδικοχαμένους  
το γιο μου και το γιο της  
βλαστάρια που θερίσανε κατάστηθα φωτιά  
στο κούρσεμα της νιότης  
εκείνη τη νυχτιά.

Ξύλο το ξύλο κάρφωναν  
τρεις μέρες το σταυρό τους  
με την ψυχή στο στόμα

προσμένοντας ακόμη  
εκείνους που δε στάθηκαν  
για μια νύχτα στο πλευρό τους.

Μιλήστε για τους άηλους σταυρωμένους  
για τους χαροκαμένους  
και που να σε πετύχω  
αγόρι που δε χώραγε του κόσμου η ξεγνοιασιά  
σε ψάχνω τοίχο - τοίχο  
στη κοσμοχαλασιά.

Γιώργος Καθαμαριώτης

**43 χρόνια μετά, τα φώτα της «ράμπας» ανάβουν για ακόμη μια φορά στο χώρο εκείνον, που στοιχήθηκαν η ελπίδα, το πάθος, η υπόσχεση, η ζωή, τα όνειρα.**

### Πολυτεχνείο Νοέμβρης 1973

«ΕΔΩ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ... σας μιλά ο ραδιοφωνικός σταθμός των ελεύθερων αγωνιζόμενων φοιτητών, των ελεύθερων αγωνιζόμενων Ελλήνων».

Ένας πομπός, δύο αγόρια και ένα κορίτσι που έγιναν σύμβολο, μικροί σχοινοβάτες της ιστορίας.





Τρεις μέρες και τρεις νύχτες η καρδιά της Αθήνας, η καρδιά της Ελλάδας χτυπάει στα κιγκλιδώματα και στους γύρω δρόμους του Πολυτεχνείου.

Εκεί στα πέντε μόλις στρέμματα της ελεύθερης γης. Χιλιάδες παιδιά γαντζωμένα στα κάγκελα, χιλιάδες λαός από έξω, όλοι μαζί πορεύτηκαν «τον τραχιό τους δρόμο με τα μάτια στυλωμένα πάντα στη κορφή...», **προσδοκώντας την Ανάσταση.**

**«ΨΩΜΙ - ΠΑΙΔΕΙΑ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ»**

Συγκλονιστικές μέρες.

Μέρες ανατάσεως και μεγαλείου ενός λαού που αρνείται να ζει γονατιστός, που σπάει τα δεσμά του.

**Πολυτεχνείο Παρασκευή 14 Νοέμβρη 1973. «Απόψε πεθαίνει ο φασισμός».**

Ο φασισμός όμως δεν πέθανε εκείνη τη νύχτα.

**Στην κορυφή ήταν η σταύρωση.** Τα σιδερένια θηρία, η λάμα της ξιφολόγης, το καυτό μετάλλιο της σφαίρας.....

2 παρά 15' ξημερώματα Σαββάτου.

Οι προβολείς των τανκς φωτίζουν το χώρο του Πολυτεχνείου.

«...πίσω από τα κάγκελα χιλιάδες παιδιά

ελεύθερα παιδιά, δικά μας,

δίχως τουφέκι και σπαθί

με τον ήλιο στο μέτωπο,

μπροστά από τα κάγκελα σκλάβοι...».

Ο ήχος της ερπύστριας σκεπάζει τις φωνές, τα τραγούδια, η πύλη πέφτει, ο πομπός σταματάει να εκπέμπει, «θα επανέλθουμε σε πέντε λεπτά» ήταν τα τελευταία λόγια, τα φώτα σβήνουν και η ματωμένη καρδιά της Αθήνας γέρνει για να κλάψει τα παιδιά της.

Ο θάνατος δείχνει το παγωμένο χαμόγελο του και το ξέφρενο πανηγύρι σταματάει... Ήταν ακριβό το τίμημα της λευτεριάς.

**42 οι νεκροί, νέα παιδιά γεμάτα όνειρα που δεν πρόλαβαν να δουν τις όμορφες μέρες που ξημέρωναν, αλλά πρόλαβαν να αγωνιστούν γι αυτές....**

**«κι αν αυτή τη στιγμή μας πιάσουν κι αν ακόμα μας σκοτώσουν, δεν φοβόμαστε, γιατί θα πεθάνουμε ελεύθεροι».**



## ΕΡΤ - 50 χρόνια Ελληνική τηλεόραση 24 Νοεμβρίου

Ως εργαζόμενοι στα Ταχυδρομεία νοιώθουμε ιδιαίτερη ικανοποίηση, που τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τιμούν τη συμπλήρωση των 50 χρόνων λειτουργίας της δημόσιας ραδιοτηλεόρασης (1966 – 2016) με μια αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων:

«ΕΡΤ – 50 ΧΡΟΝΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ», που κυκλοφόρησε και ανέδειξε το ταξίδι που ξεκίνησε 50 χρόνια πριν, 50 χρόνια ιστορίας της δημόσιας ραδιοτηλεόρασης.

Η αναμνηστική αυτή σειρά γραμματοσήμων παρουσιάστηκε την Πέμπτη 24 Νοεμβρίου 2016, σε ανοικτή εκδήλωση στο Ραδιομέγαρο της ΕΡΤ, παρουσία των Διοικήσεων των Ελληνικών Ταχυδρομείων, της ΠΟΣΤ και της ΕΡΤ.







## Διοικήσεις - Δήμιοι στα ΕΛΤΑ και τις Ταχυμεταφορές «εκτελούν» με τις πράξεις και τις παραλείψεις τους τον Οργανισμό **24 Νοεμβρίου**

Η σταγόνα που ξεχειλίζει το ποτήρι της αγανάκτησής μας είναι πολύ μεγάλη. Ξεπερνά τα 10 εκατομμύρια € που προκύπτουν από την απώλεια του διαγωνισμού για τα διαβατήρια και μετατρέπεται σε θυμό αφού οι Διοικήσεις στα Ελληνικά Ταχυδρομεία και τις Ταχυμεταφορές «εκτελούν» εν ψυχρώ την Επιχείρηση.

Δεν είναι καθόλου υπερβολή τα ανωτέρω, αφού, μέρα με τη μέρα, οι αποφάσεις τους και οι εξελίξεις στην Επιχείρηση και την ταχυδρομική αγορά τα επιβεβαιώνουν πλήρως.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι ξεκίνησαν την καριέρα τους στο δύστυχο Ταχυδρομείο «χτυπώντας» το δίκτυο του που αποτελεί το συγκριτικό του πλεονέκτημα. Αυτό έγινε με την αναστολή της διευρυμένης λειτουργίας των καταστημάτων και είχε ως συνέπεια την απώλεια πολλών εκατομμυρίων € και σημαντικού μεριδίου αγοράς. Σχεδόν ταυτόχρονα, κατόπιν της διαπίστωσης από τον ανταγωνισμό της ανεπάρκειας και ανοχής τους (για να μην πούμε προς το παρόν τίποτα περισσότερο), είχαμε την υπόθεση σκάνδαλο της ΕΥΔΑΠ, όπου, στο μειοδοτικό διαγωνισμό για ταχυδρομικές υπηρεσίες επιλέχθηκε τελικά (τρία χρόνια μετά!!!) ο κατά δύο εκατομμύρια περισσότερα πλειοδότης. Το γεγονός πέρασε χωρίς καμία αντίδραση εκ μέρους τους, ούτε καν για την τιμή των όπλων. Στη συνέχεια, άρχισαν άσχημα παιχνίδια με την αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας και παραλίγο να οδηγήσουν την Επιχείρηση στην χρεοκοπία.

Τελευταίο, ενδεικτικό και ιδιαίτερα σοβαρό περιστατικό, απόρροια της κακοδιοίκησης και του «βρώμικου» παρασκηνίου, **ο αποκλεισμός** των ΕΛΤΑ από το διαγωνισμό διαβατηρίων, **ύψους 10 εκατομμυρίων ευρώ**, λόγω λαθών... στο φάκελο της προσφοράς. Αστείων λαθών που δε δικαιολογούνται με κανένα τρόπο, παρά υποδηλώνουν, ίσως, μεθόδευση και σκοπιμότητα από αυτούς που είχαν την τελική ευθύνη για την κατάθεσή του. Παρά τις εδώ και καιρό έντονες επισημάνσεις της Ομοσπονδίας μας λόγω της μεγάλης σημασίας του διαγωνισμού και παρόμοιων «ατυχών κρουσμάτων» στο παρελθόν, αλλά και τις διαβεβαιώσεις των Διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών για την ιδιαίτερη προσοχή και επιμέλεια εκ μέρους τους στην κατάρτιση της προσφοράς, το «λάθος» συνέβη...

Καλούμε την Κυβέρνηση να παρέμβει άμεσα και να κηρύξει το διαγωνισμό των διαβατηρίων άκυρο, δεδομένου ότι δεν τηρούνται ούτε οι βασικοί κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού.

Δυστυχώς, οι Διοικούντες έχουν μετατρέψει τα ΕΛΤΑ σε περίγελιο της ταχυδρομικής αγοράς και τις Ταχυμεταφορές από θυγατρική μας σε «θυγατρική» συγκεκριμένων ανταγωνιστών.

Κατά τα λοιπά βιαζόντουσαν και αγωνιούσαν για τον διορισμό νέων Γενικών Διευθυντών και την υπερστελέχωση της διοικητικής δομής, ενώ, εντός ολίγου όπως το πάνε, δε θα απομείνει από το «σώμα» των ΕΛΤΑ ούτε «φαί για τα σκουλήκια». Αυτοί, όμως, συνεχίζουν να μοιράζουν θέσεις, ασχολούνται μόνο με ρουσφέτια, υπόσχονται εκατοντάδες προσλήψεις και πραγματοποιούν κάθε είδους μεταθέσεις προς πάσα κατεύθυνση προκαλώντας ανεπανόρθωτη ζημιά στα ΕΛΤΑ.

Αδιαφορούν για τα προβλήματα που δημιουργούνται και τις δικαιολογημένες διαμαρτυρίες από το σύνολο του προσωπικού. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι δεκάδες μεταθέσεις προσωπικού τον τελευταίο καιρό προς την Κεντρική Υπηρεσία, τα Κομβικά Κέντρα και την επαρχία με αποτέλεσμα να έχουν «κατεβάσει τα

ροιά» πολλά καταστήματα και μονάδες διανομής της Αττικής, ιδιαίτερα σε περιοχές που αντιμετωπίζουν ούτως ή άλλως πρόβλημα. Είναι τέτοιο το μέγεθος της βλάβης, που, παρά το γεγονός ότι δεκάδες συμβασιούχοι εργαζόμενοι εντάχθηκαν στο δυναμικό μας, όχι μόνο δεν έχει επανέλθει ακόμα η λειτουργία με διευρυμένο ωράριο των καταστημάτων, αλλά απειλείται ακόμα και η διατήρηση της στοιχειώδους εξυπηρέτησης σε αρκετά από αυτά.

Το Συνδικάτο μας από την πρώτη στιγμή εντόπισε τους κινδύνους και τα προβλήματα που προκαλούν οι Διοικήσεις του Ομίλου και ο παραδιοικητικός μηχανισμός. Η Ομοσπονδία μας τοποθετείται εξ αρχής δημοσίως για το κάθε τι, έχει προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια και έχει χρησιμοποιήσει κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να προστατεύσει τα συμφέροντα των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων.

Η πίστωση χρόνου και η ανοχή για τις Διοικήσεις στα ΕΛΤΑ και τις Ταχυμεταφορές **ΤΕ-ΛΕΙ-Ω-ΣΕ!!!** Αναμφίβολα λειτουργούν σε βάρος των εργαζομένων και του Οργανισμού, αλλά «έχουν γνώση οι φύλακες»... as το λάβουν υπόψη και as αυτοπροστατευτούν... Από την πλευρά μας, πέραν όλων των άλλων, θα εξαντλήσουμε και κάθε ένδικο μέσο για να διαφυλάξουμε τα συμφέροντα του Δημόσιου Ταχυδρομείου.

Επίσης, δηλώνουμε κατηγορηματικά ότι πρέπει να μπει **ΑΜΕΣΑ** τέλος στη σημερινή λειτουργία των Ταχυμεταφορών ως «παραμάγαζο» και παράρτημα συμφερόντων του ανταγωνισμού.

Τα γεγονότα αυτά καταρρίπτουν κάθε άλλοθι που προέβλεπαν οι Διοικήσεις ΕΛΤΑ και Ταχυμεταφορών για ότι έχει συμβεί επί των ημερών τους. Τους θεωρούμε πλέον πρόσωπα εχθρικά προς τον Οργανισμό και τους εργαζομένους και **τους καταγγέλλουμε ότι οδηγούν το Δημόσιο Ταχυδρομείο σε δόλια χρεοκοπία και ολική καταστροφή.**

**Εάν υπήρχε στοιχειώδης ευθιξία και αξιοπρέπεια θα έπρεπε να είχαν ήδη υποβάλει τις παραιτήσεις τους.**

## Δελτίο Τύπου 29 Νοεμβρίου

### ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ – ΔΗΜΙΟΙ ΣΤΑ ΕΛΤΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι Διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ συνεχίζουν το καταστροφικό της έργο, καθώς «κατάφεραν» να αποκλείσουν τα ΕΛΤΑ και από τον διαγωνισμό για τα διαβατήρια της Ελληνικής Αστυνομίας, αρχικού προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ.

Χαρακτηριστικό της ανικανότητας τους είναι ότι η κοινοπραξία των ΕΛΤΑ και των «Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ» αποκλείστηκε πριν καν ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές, λόγω παραλείψεων στα νομιμοποιητικά έγγραφα, καθώς είχαν προσκομίσει λάθος πιστοποιητικά!!!!

Παρά τις, εδώ και καιρό, έντονες επισημάνσεις της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών, λόγω της μεγάλης σημασίας του διαγωνισμού, αλλά και παρόμοιων «ατυχών κρουσμάτων» στο παρελθόν και παρά τις διαβεβαιώσεις των Διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών για ιδιαίτερη προσοχή εκ μέρους τους στην κατάρτιση της προσφοράς, τελικά το «λάθος» συνέβη.

Βέβαια τα δείγματα γραφής τους .... δεν είναι σημερινά. Είχαν καταγραφεί πρόσφατα και στο μειοδοτικό



διαγωνισμό της ΕΥΔΑΠ, αντίστοιχου προϋπολογισμού (10 εκατ. ευρώ), για τη διακίνηση της αλληλογραφίας της, που κατοχυρώθηκε σκανδαλωδώς, μετά από τρία χρόνια, στον πλειοδότη, χωρίς καμιά αντίδραση από την πλευρά της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Είμαστε πλέον θεατές ενός ασύμμετρου πολέμου εναντίον του Δημόσιου Ταχυδρομείου από συγκεκριμένα συμφέροντα.

Καλούμε την Κυβέρνηση και τον αρμόδιο Υπουργό να παρέμβουν άμεσα και να κηρύξουν άκυρο τον διαγωνισμό, καθώς δεν τηρούνται πλέον ούτε στοιχειωδώς οι βασικοί κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και να αποτρέψουν με αυτόν τον τρόπο την περαιτέρω συρρίκνωση του Δημόσιου Ταχυδρομείου.

Η πίστωση χρόνου και η ανοχή μας για τις Διοικήσεις στα ΕΛΤΑ και στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ ΤΕΛΕΙΩΣΕ!!!

Εάν υπήρχε στοιχειώδης ευθιξία και αξιοπρέπεια από την πλευρά τους, θα έπρεπε ήδη να είχαν υποβάλει τις παραιτήσεις τους.

## Ταχυδρομείο: Αντί για ανάπτυξη - διάλυση

### 1<sup>η</sup> Δεκεμβρίου

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Έπειτα από μια περίοδο αποδιοργάνωσης και υπονόμευσης του Ταχυδρομείου αποκαλύπτεται η κρυφή ατζέντα και οι στόχοι τους.

Οι μεγαλοστομίες και οι δήθεν αναπτυξιακοί σχεδιασμοί αποδεικνύονται ότι υπηρετούν λόγους αποπροσανατολισμού των εργαζομένων.

Το αρνητικό σενάριο της καταστροφής του Ταχυδρομείου, για το οποίο εξ αρχής προειδοποιούμε και αγωνιζόμαστε να μη συμβεί, δυστυχώς εξελίσσεται με τον χειρότερο τρόπο.

**Οι αποφάσεις των Διοικήσεων του Ομίλου ΕΛΤΑ και τα αρνητικά αποτελέσματα που αυτές προκαλούν λειτουργούν αποκλειστικά εις βάρος του Οργανισμού και των εργαζομένων και υπέρ συγκεκριμένων ανταγωνιστών που βρίσκουν ανέλπιστα πρόσφορο έδαφος.**

Τα τελευταία γεγονότα, μάλιστα, δείχνουν πως το σενάριο ίσως να πλησιάζει στο τέλος του με τραγική κατάληξη για τα ΕΛΤΑ, αφού, μετά τα αλληπάλληλα χτυπήματα που κατέφεραν οι Διοικούντες (κλείσιμο καταστημάτων, απώλεια ΕΥΔΑΠ, ΕΟΠΥΥ και Διαβατηρίων, Αποζημίωση Καθολικής Υπηρεσίας κ.α.), λόγω των αλληλοπρόσართων αποφάσεων τους, κοντεύουν να δώσουν και τη χαριστική βολή, με συνέπεια, το Δημόσιο Ταχυδρομείο να βάλει λουκέτο και η ταχυδρομική αγορά να «χαριστεί» σε συγκεκριμένους ιδιώτες που έτοιμοι από καιρό περιμένουν την «ευκαιρία».

Και σαν να μην έφταναν αυτά, η Διοίκηση, στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ της 28<sup>ης</sup> Νοεμβρίου, πιστή στην ανεργμάτιστη και αλληλοπρόσართη τακτική της και αιχμάλωτη της αδυναμίας της να διοικήσει αποτελεσματικά την Επιχείρηση, είχε αρχικά συμπεριλάβει στα θέματα ημερήσιας διάταξης και ενόψει της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Εταιρείας πρόταση άμεσης λήψης όλων των σχετικών αποφάσεων προκει-

μένου, από 01-01-2017, να εφαρμοστούν στην Επιχείρηση το Ενιαίο Μισθολόγιο, η περικοπή της αποζημίωσης, η περικοπή επιπλέον(;) λειτουργικών δαπανών, η αναστολή δραστηριοτήτων(;). η εκποίηση των περιουσιακών στοιχείων και η αύξηση του ωραρίου εργασίας.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, παρά την αρχική εισήγηση και τη σοβαρότητα του θέματος αλλά και της κρισιμότητας της γενικότερης κατάστασης, έπειτα από την αντίδραση των εργαζομένων, απέσυρε το θέμα με τη δικαιολογία ότι αυτός δεν γνώριζε τίποτα.....

Ο εισηγητής, δηλαδή, των θεμάτων στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ, αντί να αναλάβει τις ευθύνες του, τις αποποιείται και τις φορτώνει στους άλλους. Ποιος να τον πιστέψει όμως, όταν τα θέματα, πριν έρθουν στο Δ.Σ. των ΕΛΤΑ, εξετάζονται αναλυτικά στο Συμβούλιο Διεύθυνσης, στο οποίο συμμετέχουν ο Διευθύνων Σύμβουλος, οι Γενικοί Διευθυντές και οι αρμόδιοι Διευθυντές.

Φαίνεται όμως, ότι αυτή είναι η τακτική τους, γιατί έτσι ακριβώς ενεργεί και ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ταχυμεταφορών, αφού και αυτός είναι συνυπεύθυνος για των απώλεια των διαβατηρίων. Στο έγγραφο που υπέγραψε, το οποίο ήταν και ο δεύτερος λόγος αποκλεισμού μας από τον διαγωνισμό, έδωσε λάθος στοιχεία για τον αριθμό των μετοχών της εταιρείας, την οποία υποτίθεται ότι Διοικεί!!! Αντί να υποβάλει την παραίτηση του, κάνει ΕΔΕ φορτώνοντας τις ευθύνες τους στους υπαλλήλους.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου, υπάρχει αυτόκλητη σύγκληση Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της εταιρείας για λήψη αποφάσεων.

Το γεγονός αυτό δημιουργεί μεγάλα ερωτηματικά και ανησυχία.

**Ποιος είναι επιτέλους ο σχεδιασμός τους;**

**Τι σκέφτονται να κάνουν;**

**Πως θα αντιμετωπίσουν την κρίση στην οποία βρίσκονται τα ΕΛΤΑ;**

**Σε ποια κατεύθυνση θα είναι οι αποφάσεις τους;**

**Και πως μπορούν να αποφασίζουν χωρίς διαβούλευση με τους εργαζόμενους;**

Το Συνδικάτο μας έχει εγκαίρως και σαφώς προειδοποιήσει και τοποθετηθεί για το ζήτημα της ένταξης των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429 και τις αρνητικές επιπτώσεις που θα έχει στην Επιχείρηση.

Έχουμε αντιδράσει επιτυχώς στις αντίστοιχες απόπειρες που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια. Στα δύσκολα χρόνια της κρίσης το αποτρέψαμε, τώρα ήρθαν οι «πρόθυμοι» να το εφαρμόσουν;

**Γιατί ένταξη των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429, δεν σημαίνει μόνο ενιαίο μισθολόγιο, αλλά την αποβολή τους από την αγορά, την τεράστια συρρίκνωση και την οριστική εξόντωσή τους.**

Τη στιγμή λοιπόν που οι διοικητικές ενέργειες υπονομεύουν ευθέως τη βιωσιμότητα της εταιρείας και τη ζωή χιλιάδων οικογενειών και γίνεται πάρτι ρουσφετιών, χωρίς καμία διαβούλευση και χωρίς την παραμικρή ενημέρωση, όπως οφείλουν, οδηγούν τον Οργανισμό σε «επικίνδυνα νερά» και οριακές καταστάσεις για άγνωστο σε εμάς λόγο.

Η Ομοσπονδία μας, λόγω των αρνητικών εξελίξεων που παίρνουν τη μορφή χιονοστιβάδας και των ιδιαίτερα σοβαρών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί, συγκαλεί εκτάκτως τα Όργανα της (Εκτελεστική Επιτροπή και Διοικητικό Συμβούλιο) για τη διαχείριση της κατάστασης και την αντιμετώπιση των κινδύνων.



Επίσης, ξεκινά άμεσα δυναμικές κινητοποιήσεις και δράσεις ενημέρωσης των εργαζομένων, της κοινής γνώμης και όλων των πολιτικών, κοινωνικών και οικονομικών φορέων για όλα όσα συμβαίνουν και όσα διακυβεύονται. Παράλληλα θα διοργανώσουμε, μέσα στις επόμενες ημέρες, συνέντευξη τύπου εφ' όλης της ύλης προς όλα τα Μ.Μ.Ε.

Όπως μέχρι σήμερα, έτσι και τώρα θα αντισταθούμε και θα αποτρέψουμε κάθε απόφαση που βάζει ταφό-πλάκα στο μέλλον του ΕΛΤΑ και των εργαζομένων.

Καλούμε τους εργαζόμενους να είναι σε αγωνιστική ετοιμότητα.

Καλούμε τις συνδικαλιστικές παρατάξεις να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων και να μη θυσιάσουν το Ταχυδρομείο στο βωμό των μικροπαραταξιακών σκοπιμοτήτων.

**Το Δημόσιο Ταχυδρομείο είναι υπόθεση όλων μας.**

## Γενική Απεργία 8 Δεκεμβρίου

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουμε στην 24ωρη Γενική Απεργία που προκήρυξε η ΓΣΕΕ, την Πέμπτη 8 Δεκέμβρη 2016 και στη συγκέντρωση στο Πεδίο του Άρεως στις 11π.μ.

### **ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ.**

Απεργούμε ενάντια στις μνημονιακές πολιτικές που υποθηκεύουν τις ζωές μας, που βάζουν «ταφόπλακα» στα δικαιώματά μας, που εξαντλούν τις αντοχές και τις ανοχές της κοινωνίας και των εργαζομένων.

### **ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ – ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΜΑΣΤΕ – ΔΙΑΔΗΛΩΝΟΥΜΕ**

ενάντια:

- στις αντεργατικές και αντιλαϊκές μνημονιακές πολιτικές,
- στον στραγγαλισμό των εργατικών και συνδικαλιστικών μας δικαιωμάτων,
- στην κατάργηση κάθε έννοιας κοινωνικής δικαιοσύνης και ασφάλειας,
- στη φτώχεια,
- την ανεργία,
- στις απολύσεις,
- στις ευέλικτες μορφές εργασίας.

### **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:**

Σταθερή και πλήρη εργασία με ίσα δικαιώματα για όλους.

**ΟΧΙ** άλλα βάρη στις πλάτες του λαού.

### **ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:**

- τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου, ως πυλώνα ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας,

- σεβασμό στους δημοκρατικούς θεσμούς και διαδικασίες,
- ελεύθερη συνδικαλιστική δράση, χωρίς κρατικό και εργοδοτικό παρεμβατισμό,
- μια νέα πολιτική ελπιδοφόρα, αναπτυξιακή που θα έχει επίκεντρο τον άνθρωπο και τις ανάγκες του.

Η μαζική, αγωνιστική και ενωτική μας συμμετοχή θα είναι η απάντηση μας σε όλους εκείνους που με τις πολιτικές τους έχουν «ξεζουμίσει» τον κόσμο της μισθωτής εργασίας και τους συνταξιούχους, έχουν εξαθλιώσει την κοινωνία και βυθίζουν ολοένα και περισσότερο την οικονομία σε ύφεση.

Δεν παζαρεύουμε τη ζωή και την αξιοπρέπεια μας.

Όσο θίγονται τα εργασιακά, ασφαλιστικά, κοινωνικά και δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων, θα είμαστε εκεί στους δρόμους του αγώνα για να τους υπενθυμίζουμε ότι έχουμε δικαίωμα στη ζωή, στη δουλειά, στην ελπίδα, στα όνειρα, στο μέλλον.

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΕΩΣ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 8 ΔΕΚΕΜΒΡΗ 2016 ΣΤΙΣ 11 π.μ.**





## Διαλύουν το Ταχυδρομείο 14 Δεκεμβρίου

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι ο αρχαιότερος Οργανισμός στην Ελλάδα, με τεράστια διαχρονική προσφορά στην οικονομική, πολιτιστική και περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.

Είναι ο Πάροχος Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών με το μεγαλύτερο Πανελλαδικό Δίκτυο που καλύπτει τις ανάγκες των πολιτών όλης της χώρας, όπου και αν κατοικούν.

**Βασικός στόχος για μας είναι η βιωσιμότητα και η ανάπτυξη του Ταχυδρομείου μέσα από ένα σχέδιο συνοδικής αναδιάρθρωσης του Οργανισμού και του Δικτύου του.**

Δυστυχώς όμως τους τελευταίους μήνες, αντί για σχέδιο αναδιοργάνωσης, είμαστε αντιμέτωποι με ενέργειες, πράξεις και παραλείψεις, από τις Διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών, που υπονομεύουν το Ταχυδρομείο και το οδηγούν στην απαξίωση και τη διάλυση.

Τέτοιες ενέργειες καταγράψαμε από το Μάιο και μετά με:

- Την Καθολική Υπηρεσία.
- Το κλείσιμο Ταχυδρομικών καταστημάτων.
- Τους διαγωνισμούς (ΕΟΠΥΥ – ΕΥΔΑΠ – Διαβατήρια).
- Τις Ταχυμεταφορές.

### 1. ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**Ο Νόμος 4053/ 2012 ορίζει ότι τα ΕΛΤΑ αποτελούν τον Πάροχο Καθολικών Υπηρεσιών έως το 2028 και έχουν την υποχρέωση από το νόμο να παρέχουν την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία.**

ΤΑ ΕΛΤΑ ανταποκρίνονται επαρκέστατα στη συμβατική τους υποχρέωση και αυτήν την υπηρεσία προσφέρουν μέχρι σήμερα, χωρίς εξαιρέσεις και διακρίσεις, σε όλους τους κατοίκους της χώρας, όπου και αν κατοικούν. Και ενώ εμείς από την πλευρά μας εκπληρώνουμε όλες τις υποχρεώσεις μας στο ακέραιο, από το Σουφλί μέχρι τη Γαύδο και με τεράστιο κόστος λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας μας (εκατοντάδες κατοικημένα νησιά και τεράστιους ορεινούς όγκους) η Πολιτεία από τη μεριά της εγείρει χίλια δύο προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση των ΕΛΤΑ, που βάσει Νόμου προβλέπεται.

**Η άρνηση της πολιτείας να ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση του Οργανισμού για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξη του ΕΛΤΑ. Με πρωταγωνιστή το Βασικό Μέτοχο (Δημόσιο) εξελίχθηκαν, το τελευταίο διάστημα, μια σειρά από πρωτοβουλίες υπονόμευσης, με επίκεντρο τη νόμιμη αποζημίωση για το λειτουργικό κόστος των Καθολικών Υπηρεσιών.**

Έτσι έχουμε:

1. Άσκηση πίεσης στα ΕΛΤΑ για μη εγγραφή της απαίτησης στις οικονομικές καταστάσεις (εισήγηση στο Δ.Σ 4/9/2016) οδηγώντας έτσι εν πλήρη συνείδηση τα ΕΛΤΑ σε δόλια χρεοκοπία (ευτυχώς η εισήγηση τους δεν πέρασε).
2. Απόφαση ΕΕΤΤ να θέσει στο αρχείο τα αιτήματα του ΕΛΤΑ κρίνοντας τα ως εκπρόθεσμα!!!!!!
3. Απόσυρση, με απόφαση της Κυβέρνησης, του αιτήματος των ΕΛΤΑ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού.



## 2. ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ (ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΩΡΑΡΙΟ)

Η Διοίκηση αποφάσισε Ιούνιο μήνα εν μέσω τουριστικής περιόδου, να αναστείλει την απογευματινή λειτουργία και τη λειτουργία του Σαββάτου σε 60 ταχυδρομικά καταστήματα σε Αθήνα, Θεσ/νίκη, στην ηπειρωτική χώρα, σε νησιά & τουριστικούς προορισμούς.

Αυτό σήμαινε:

- Δραματική μείωση τζίρου & εσόδων, τη στιγμή που η διευρυμένη λειτουργία είχε αυξήσει τα έσοδα του Οργανισμού κατά 20% (μόνο στα καταστήματα του Αιγαίου είχαμε πτώση εσόδων πλέον του 1 εκατ. ευρώ μέσα σε τρεις μήνες).
- Υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών, των επιχειρήσεων και του τουρισμού.
- Μείωση των θέσεων εργασίας.
- Συρρίκνωση του ταχυδρομικού Δικτύου.

Έχουμε φτάσει μήνα Δεκέμβριο και η προσωρινή αναστολή – σύμφωνα με τα λεγόμενα της Διοίκησης -κοντεύει να γίνει μόνιμη, καθώς από τα 60 έχουν λειτουργήσει μόνο τα 35.

Ενδεικτικά στην Αθήνα & τον Πειραιά λειτουργούν τα 17 από τα 30 καταστήματα και σε ολόκληρη την Περιφέρεια τα 18 από τα 30.

Μόνο 11 πόλεις σε όλη την Ελλάδα έχουν εξυπηρέτηση ταχυδρομική τα απογεύματα & τα Σάββατα, 30 πόλεις συνεχίζουν να μην έχουν, ανάμεσα τους κορυφαίοι τουριστικοί προορισμοί, όπως η Κως, η Ρόδος & η Σύρος.

## 3. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ

- ΕΟΠΥΥ





### • ΕΥΔΑΠ

Υπόθεση, απόφαση- σκάνδαλο, όπου στο μειοδοτικό διαγωνισμό για τη διακίνηση της αλληλογραφίας της ΕΥΔΑΠ επιλέχθηκε, τρία χρόνια μετά, ο ακριβότερος, κατά 2 εκατ. ευρώ, πλειοδότης.

Ζημιά ύψους 10 εκατ. ευρώ – Καμιά αντίδραση από τη Διοίκηση. Παρέδωσαν το έργο στους ανταγωνιστές.

### • ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ

Αποκλεισμός των ΕΛΤΑ από τον διαγωνισμό για τα διαβατήρια της Ελληνικής Αστυνομίας.

Χαρακτηριστικό της ανικανότητας τους είναι ότι, η κοινοπραξία των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ αποκλείστηκε πριν καν ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές, λόγω παραλείψεων στα νομιμοποιητικά έγγραφα, καθώς είχαν προσκομίσει λάθος πιστοποιητικά.

Το «λάθος» τους ήταν αντίστοιχο αυτού της ΕΥΔΑΠ, ύψους 10 εκατ. ευρώ.



Όλα αυτά μεταφράζονται σε απώλειες εσόδων της τάξεως των 25-30 εκατ. ευρώ, τη στιγμή που τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλο πρόβλημα ρευστότητας.

### 4. ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο μετασχηματισμός και ο επαναπροσανατολισμός των ΕΛΤΑ στις σύγχρονες ανάγκες περνάει μέσα από την ενσωμάτωση της Ταχυμεταφοράς.

Μάλιστα, σύμφωνα με σχετική έρευνα, τα εκτιμώμενα οφέλη, σε ετήσια βάση, από την ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών υπολογίζονται μεταξύ 6,6 εκατ. μέχρι 9,5 εκατ. ευρώ.

Και αυτό απορρέει από το ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, λόγω του ισχυρού brand και του εκτενούς Πανελλαδικού Δικτύου που διαθέτουν, το μεγαλύτερο της χώρας, με την ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών, θα καταστούν ο ηγέτης της αγοράς υπηρεσιών ταχυμεταφορών στην Ελλάδα, με ότι αυτό σημαίνει τόσο για την ανάπτυξη του Οργανισμού, όσο και για την οικονομική, ποιοτική και καθολική εξυπηρέτηση των πολιτών της χώρας, όπου και αν αυτοί κατοικούν.

Σήμερα είμαστε ο φτωχός συγγενής στην αγορά υπηρεσιών courier.

Η αδιαφορία των υπευθύνων και οι μεθοδεύσεις που μετέρχονται κάποιοι για να μας κρατήσουν έξω από τις Ταχυμεταφορές, έξω από το ηλεκτρονικό εμπόριο, από την ανάπτυξη υπηρεσιών logistics, αντιστρατεύεται τα συμφέροντα των ΕΛΤΑ και οδηγούν το Ταχυδρομείο σε επικίνδυνους δρόμους.

Τα ΕΛΤΑ πρέπει να μετασχηματιστούν σε Ταχυμεταφορική εταιρεία.

**Αντ' αυτού εξυφαίνεται προσπάθεια δόλιας υφαρπαγής του έργου των Ταχυμεταφορών.**

## As αναλάβουν όλοι τις ευθύνες τους 16 Δεκεμβρίου

Αρ. Πρωτ.: 194  
Αθήνα, 16/12/2016

Προς  
Πρόεδρο Διοικητικού Συμβουλίου ΕΛΤΑ  
κα Ευφροσύνη Σταυράκη  
10188 Αθήνα

Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ  
κ. Ιωάννη Ζαρολιάγκη  
10188 Αθήνα

Κυρία Πρόεδρε, κύριε Σύμβουλε,

Παρά το ότι από την πρώτη μέρα της παρουσίας σας στα ΕΛΤΑ επιδιώξαμε με κάθε τρόπο να σας ενημερώσουμε εγκαίρως για την ιδιαίτερα δύσκολη κατάσταση και να βοηθήσουμε μέσα από το θεσμικό μας ρόλο με προτάσεις και πρωτοβουλίες, εσείς, ακόμα και τώρα, συνεχίζετε, παρά τις αναρίθμητες και κάθε είδους παρεμβάσεις μας, μια απαράδεκτη τακτική που με μαθηματική ακρίβεια οδηγεί την Επιχείρηση στην καταστροφή.

Όταν αναλάβατε, βρήκατε ένα έτοιμο επιχειρησιακό σχέδιο που είχε συμφωνηθεί από την προηγούμενη Διοίκηση και τους εργαζομένους, το οποίο μπορούσατε γρήγορα, εύκολα και ανέξοδα να επικαιροποιήσετε και να κινηθείτε γρήγορα προς την αναδιοργάνωση και ανάταξη των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών. Εμείς από την πλευρά μας κινηθήκαμε άμεσα και καταθέσαμε θεσμικά και αναλυτικά τις θέσεις και τις προτάσεις μας, τόσο στο Δ.Σ. των ΕΛΤΑ όσο και σε κάθε αρμόδιο (επισυνάπτονται), ώστε να συμβάλουμε τα μέγιστα στην βιωσιμότητα της Εταιρείας. Τότε, είχατε το ελαφρυντικό της διοικητικής απειρίας και της άγνοιας για την ταχυδρομική αγορά. Σας το αναγνωρίσαμε.

Δυστυχώς όμως, από ότι φάνηκε από τις πράξεις σας, κάναμε λάθος. Πέραν βεβαίως της άγνοιας και της ανικανότητας ακόμα και στα πιο απλά που αναμφίβολα έχετε, αποδείχθηκε και το ότι ακολουθείτε και εφαρμόζετε συνειδητά ένα σχέδιο που υπονομεύει την ύπαρξη της Εταιρείας και εξυπηρετεί εκ του αποτελέσματος προσωπικά σας ή άλλα συμφέροντα.

Δεν υπάρχει άλλος τρόπος να εξηγηθούν από οποιονδήποτε, ακόμα και αν έχει τις καλύτερες των προθέσεων, μια σειρά από γεγονότα που έχουμε δημοσίως καταγγείλει. Πώς μπορούν να εξηγηθούν το κλήσιμο



των καταστημάτων με διευρυμένο ωράριο που οδήγησε σε απώλεια εσόδων και υποχώρηση στην αγορά, η κατακύρωση μετά από τρία χρόνια του μεγάλου διαγωνισμού των εκατομμυρίων της ΕΥΔΑΠ στον πλειοδότη ανταγωνιστή, οι παλινδρομήσεις της Διοίκησης στην απαίτηση για την αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας, ζήτημα που από μόνο του αρκεί για να καταδικάσει τα ΕΛΤΑ, η αδιανόητη φαρσοκωμωδία του αποκλεισμού της Εταιρείας από το διαγωνισμό για τα διαβατήρια; Πώς μπορεί να ερμηνευτεί η ακατανόητη βιασύνη σας να παύσετε τη Διοίκηση των Ταχυμεταφορών στο σύνολο της επιρρίπτοντας όλο το βάρος του φιάσκου των διαβατηρίων σε αυτήν ενώ αποφεύγετε να αναλάβετε τις ευθύνες που βαρύνουν πρωτίστως εσάς; Με ποιο επιχείρημα προχωράτε σε μια τέτοια ενέργεια χωρίς προηγουμένως να γίνει οποιοσδήποτε έλεγχος για τον καταλογισμό ευθυνών, με αποτέλεσμα να μπαίνουν όλοι στο ίδιο τσουβάλι, να δίνεται άφεση αμαρτιών σε αυτούς που έβλαψαν, ενδεχομένως σκοπίμως, την εταιρεία;

Οι πράξεις σας αυτές και τα συγκεκριμένα γεγονότα συμβαίνουν ενώ η Ομοσπονδία μας προειδοποιεί, ενημερώνει, παρεμβαίνει και καταγγέλλει ανελλιπώς. Όλα γίνονται με πλήρη γνώση και συνείδησή σας. Είστε υπεύθυνοι για όλα όσα έχουν συμβεί και για τις συνέπειές τους και πρέπει να λογοδοτήσετε στους εργαζόμενους και όπου χρειάζεται και στη δικαιοσύνη.

Και το βαρέλι του θράσους και της ανευθυνότητάς σας δεν έχει πάτο. Παρά τα όσα σας καταλογίζονται, συνεχίζετε αμέριμνοι να ασχολείστε αποκλειστικά με κάθε είδους ρουσφέτια, επιδιώκοντας, με κάθε τρόπο και κόστος για την εταιρεία, να «τακτοποιήσετε» ημετέρους και να αυγατίσετε την «πελατεία». Κάνετε δεκάδες μεταθέσεις χωρίς κανένα αξιοκρατικό και επιχειρησιακό κριτήριο από τις μονάδες παραγωγής που αδυνατούν να λειτουργήσουν στοιχειωδώς. Είναι τέτοιο το μέγεθος της βλαπτικής σας παρέμβασης που παρά τις εκατοντάδες προσλήψεις εργαζομένων με συμβάσεις ορισμένου χρόνου τα προβλήματα παραμένουν και οξύνονται. Οκτώ μήνες στη Διοίκηση και παρά τις σαφείς εντολές που λάβατε από την τελευταία έκτακτη αυτόκλητη Γενική Συνέλευση των Μετόχων για άμεση κατάρτιση και εφαρμογή Επιχειρησιακού Σχεδίου, επιχειρείτε ξανά, χωρίς να έχετε καταθέσει ακόμα ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο, να τοποθετήσετε νέους γενικούς Διευθυντές και να στελεχώσετε τις θέσεις Διευθυντών που προβλέπονται στο ξεπερασμένο οργανόγραμμα της Επιχείρησης αυξάνοντας υπερβολικά και αδικαιολόγητα τα κόστη, ενώ με δική σας ευθύνη υπάρχει σημαντική μείωση των εσόδων. Χωρίς πλάνο, οργανωτικό σχέδιο και στόχους έχετε ξεχειλώσει τη διοικητική ιεραρχία και επιβαρύνετε συνεχώς με επιπλέον κόστη και διαδικασίες τα ΕΛΤΑ.

Χωρίς να έχουμε τίποτα το προσωπικό μαζί σας, σας θεωρούμε παντελώς ακατάλληλους και μοιραίους για την Επιχείρηση. Σας δηλώνουμε ότι, αφού έχουμε εξαντλήσει πλέον κάθε τρόπο συνεννόησης μαζί σας και έχοντας απευθυνθεί με κάθε πρόσφορο μέσο στην αρμόδια πολιτική ηγεσία, τους τοπικούς φορείς, τα ΜΜΕ και τους εργαζομένους, το μόνο που μας απομένει είναι σας εμποδίσουμε να συνεχίσετε από εδώ και στο εξής το καταστροφικό σας έργο που καταρρακώνει οικονομικά και ηθικά τον Όμιλο των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Όλοι οι εργαζόμενοι είχαμε την προσδοκία ότι μετά την ανάδειξη των ευθυνών σας θα ανταποκρινόσασταν επιτέλους στις υποχρεώσεις και τις δεσμεύσεις που έχει ο καθένας που διαχειρίζεται Δημόσια περιουσία και θα σταματούσατε να λειτουργείτε αγνοώντας νόμους, κανονισμούς και το συμφέρον των ΕΛΤΑ.

Αντιληθνανόμαστε, χωρίς βεβαίως να συμμεριζόμαστε, τον έκδηλο εκνευρισμό ορισμένων που πιάστηκαν με «την γίδα στην πλάτη» και με σπασμωδικές και αλληλοπρόσαλλες κινήσεις, έκδηλο αυταρχισμό και αθα-

ζονεία προσπαθούν να αποπροσανατολίσουν, να δικάσουν και να μεταφέρουν τις δικές τους ευθύνες στη χαμηλότερη υπηρεσιακή ιεραρχία.

Μάταιος κόπος. Κανείς δεν τους ακούει, κανείς δε φοβάται και κανείς δεν τους ακολουθεί. Αυτοί που σχεδίασαν και εκτελούν το «συμβόλαιο δολοφονίας» του Δημόσιου Ταχυδρομείου είναι και θα μείνουν μόνοι τους, με τις ενοχές και τις ευθύνες τους!

Οι εργαζόμενοι δεν αποπροσανατολιζόμαστε. Παραμένουμε σταθερά προσηλωμένοι στον αγώνα για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ΕΛΤΑ και απαιτούμε την επίλυση των σοβαρών προβλημάτων για τα οποία αδιαφορείτε.

Για εμάς άμεση προτεραιότητα έχει το να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για να επιβιώσουν τα ΕΛΤΑ και να αποδοθούν ευθύνες για ό,τι έχει γίνει. Απαιτούμε:

- Να διερευνηθούν άμεσα και σε βάθος και να καταλογιστούν οι ευθύνες για τις απώλειες των διαγωνισμών στρατηγικής σημασίας.
- Να αποκαλυφθούν και να κληθούν να λογοδοτήσουν όσοι έχουν βλάψει την Επιχείρηση.
- Να εξεταστούν ενδελεχώς οι καταγγελίες για την απόπειρα υφαρπαγής του έργου των Ταχυμεταφορών, οι οποίες δεν κατέσπει δυνατόν να συζητηθούν στο ΔΣ της εταιρείας λόγω της επιδιωκόμενης αλλαγής Διοίκησης της θυγατρικής και της σύγκλησης έκτακτης Γενικής Συνέλευσης από τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ για το λόγο αυτό.
- Να διασφαλιστεί με κάθε τρόπο η καταβολή του κόστους παροχής Καθολικής Υπηρεσίας.
- Να εισπραχθούν άμεσα οι οφειλές του Δημοσίου.
- Να λυθεί το πρόβλημα ρευστότητας και η απρόσκοπτη καταβολή των υποχρεώσεων του ΕΛΤΑ.
- Να υλοποιηθεί άμεσα η συγχώνευση των ΕΛΤΑ με τις Ταχυμεταφορές.

Αντιλαμβανόμαστε επίσης την αγωνία σας και την προσπάθειά σας να παρουσιάσετε τους εαυτούς σας ως θύματα μιας πολιτικής κόντρας της Ομοσπονδίας με κόμματα και πρόσωπα. Να γνωρίζετε ότι δεν πείθετε κανέναν. Το συνδικάτο μας έχει συγκρουστεί στο παρελθόν και ιδιαίτερα τα χρόνια της κρίσης με όλες τις Κυβερνήσεις και τις Διοικήσεις ανεξαιρέτως όταν αυτές με πράξεις ή παραλείψεις τους ζημίωσαν τα ΕΛΤΑ και τους εργαζομένους. Εμείς δεν έχουμε παρωπίδες, ούτε φοράμε «χρωματιστά» γυαλιά και για αυτό μας στηρίζει το σύνολο των εργαζομένων. Για όσα συμβαίνουν και θα συμβούν από εδώ και στο εξής να κοιτάτε στον καθρέπτη όταν αναζητείτε τον υπεύθυνο.

Καλούμε δημοσίως τον Υπουργό να αναλάβει εκείνες τις πρωτοβουλίες ώστε μέσα από μια άμεση και ουσιαστική διαδικασία με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων να δοθούν λύσεις και να βγούμε από το αδιέξοδο.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή της Π.Ο.Σ.Τ.

Ο Πρόεδρος

Γιώργος Βασιλόπουλος

Ο Γ. Γραμματέας

Ηλίας Μπακέλλας



## Καλωσορίζουμε τα ΜΑΤ στα ΕΛΤΑ 16 Δεκεμβρίου

Στην παρέμβαση διαμαρτυρίας των εργαζομένων στην αίθουσα του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ, που έγινε με αφορμή την αιφνίδια συγκέντρωση των διευθυντών όλης της χώρας και της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου που ακολούθησε, η Διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, έχοντας διακόψει κάθε επαφή με την πραγματικότητα και τους εργαζομένους, ανέδειξε με πρωτοφανή τρόπο την ανυποληψία της.

Βγάζοντας το πραγματικό αυταρχικό της πρόσωπο ανέβαλε την προγραμματισμένη συνεδρίαση και αποχώρησε από την αίθουσα του Διοικητικού Συμβουλίου, καλώντας στη συνέχεια την αστυνομία και απειλώντας με μηνύσεις και συλλήψεις τους εκπροσώπους των εργαζομένων.

Αγνοώντας στοιχειωδώς τους κανόνες και τις διαδικασίες λειτουργίας του ΔΣ περιφερόταν σε τουαλέτες και υπόγεια του κτιρίου, προκειμένου να συντονίσει τα ελεγχόμενα μέλη του ΔΣ και να πάρει εν κρυπτώ από τους υπολοίπους αποφάσεις.



## Μετά τα ΜΑΤ τι; 19 Δεκεμβρίου

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Τους τελευταίους μήνες, σε κάθε επικοινωνία μαζί σας, υπογραμμίζουμε με τον πιο έντονο τρόπο το πόσο κρίσιμη είναι η κατάσταση για τον Οργανισμό των Ελληνικών Ταχυδρομείων και συνεπώς για τη δουλειά μας, τη ζωή μας και τις οικογένειες μας.

Δύσκολες στιγμές έχουμε αντιμετωπίσει και παλιότερα, τόσο στο κοντινό όσο και στο μακρινό παρελθόν, ιδιαίτερα βεβαίως τα χρόνια της παρούσας ακόμα οικονομικής κρίσης. Όμως, χωρίς κανένα ίχνος υπερβολής, σήμερα βρισκόμαστε στο χείλος του γκρεμού. Δεν αποκλείεται πλέον κανένα σενάριο, ούτε και το χειρότερο που μπορούμε να σκεφτούμε.

Στη σφοδρή καταιγίδα που αντιμετωπίζουμε τα τελευταία χρόνια και με σκληρό αγώνα κατορθώνουμε να στεκόμαστε ακόμα όρθιοι όλοι μαζί, ήρθε να προστεθεί ένας ακόμη αρνητικός παράγοντας. Καθοριστικός και μοιραίος. Αναφερόμαστε στη Διοίκηση των ΕΛΤΑ και τα πεπραγμένα της το χρόνο που έχει το τιμόνι της Επιχείρησης.

Για να είμαστε δίκαιοι και σαφείς, επαναλαμβάνουμε, όπως έχουμε επισημάνει επανειλημμένως, ότι δεν αναφερόμαστε στην Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ως φυσικά πρόσωπα, για τα οποία ουδεμία αμφιβολία έχουμε για την ακεραιότητα και εντιμότητα τους. Η κριτική μας αφορά στην πολιτική που εφαρμόζουν στα ΕΛΤΑ και την επιχειρησιακή τους αποτελεσματικότητα.

Για τις πράξεις και τις παραλήψεις της Διοίκησης έχουμε πει και γράψει από την πρώτη στιγμή πάρα πολλά, που ο κάθε ένας από εσάς αλλά και ο κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να αναζητήσει. Αναφερόμαστε στην απουσία σχεδίου, τα πλήγματα στα δίκτυα καταστημάτων και διανομής, το πάρτι του ανταγωνισμού, την Καθολική Υπηρεσία, την ΕΥΔΑΠ, τα διαβατήρια, τον ΕΟΠΥΥ, την πρόκληση ηθικής και δεοντολογικής παρακμής σε κάθε επίπεδο του Οργανισμού με την αναξιοκρατία και τη διαρκή προσπάθεια εκμαυλισμού των συναδέλφων και τέλος, την ώθηση των ΕΛΤΑ στο σημείο χωρίς επιστροφή. Στο σημείο που φαντάζει αδύνατο να υπάρξει σωτηρία και βιωσιμότητα.

Ποιος θα φανταζόταν, αρχές του έτους, ότι η νέα Διοίκηση που τοποθετήθηκε από μια Κυβέρνηση με κορμό ένα αυτοαποκαλούμενο αριστερό κόμμα θα μετέρχονταν πολιτικές και μεθόδους που μπορούν χωρίς κανένα ενδοιασμό να χαρακτηριστούν νεοφιλελεύθερες και αυταρχικές. Νεοφιλελεύθερες για την υπονόμευση του Δημόσιου Ταχυδρομείου και την ενίσχυση του ανταγωνισμού και αυταρχικές για την αντιπαλότητα απέναντι στους εργαζομένους και την άρνηση κάθε διαβούλευσης με αυτούς, ακόμα και αυτής που είναι υποχρεωμένοι θεσμικά να κάνουν.

Έχουμε μάθει να είμαστε αγωνιστές και να κερδίζουμε μάχες για το όφελος της Επιχείρησης και των εργαζομένων. Ποτέ δεν τα παρατάμε και δε θα το κάνουμε ούτε και τώρα. Ωστόσο, αυτά που έλαβαν χώρα την Παρασκευή στο κεντρικό κτήριο Διοίκησης των ΕΛΤΑ δεν έχουν ξανα συμβεί ΠΟΤΕ και έρχονται ως επιστέγασμα όλων όσων έχουν προηγηθεί τους τελευταίους μήνες και έχουμε αναδείξει με κάθε τρόπο. Για αυτό είμαστε υποχρεωμένοι να σας μεταφέρουμε την έντονη ανησυχία μας για τις εξελίξεις.

Το χρονικό: Πρώτη Φορά Αστυνομία στα ΕΛΤΑ

Την Παρασκευή, 16 Δεκεμβρίου 2016 και ώρα 15:00, αποφράδα μέρα για τα ΕΛΤΑ, είχε συγκληθεί σε συνεδρίαση το Δ.Σ. της Εταιρείας. Το γεγονός και μόνο της επιλογής της Παρασκευής για τη συνεδρίαση έβαλε



ερωτηματικά αφού κατά κανόνα και κατόπιν κοινής συμφωνίας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου όλες οι συνεδριάσεις γινόντουσαν Τετάρτη. Η συνέχεια απέδειξε ότι η επιλογή δεν έγινε τυχαία, αλλά είχε σκοπό, αφενός, να βρει μικρές αντιστάσεις και αντιδράσεις στους σχεδιασμούς λόγω της χαλάρωσης του τέλους της εβδομάδας και, αφετέρου, να «κρέμεται» η απειλή του αυτοφώρου ενόψει Σαββατοκύριακου. Μάλιστα, ορισμένα θέματα στην ημερήσια διάταξη ερχόταν σε πλήρη αντίθεση με τις αποφάσεις της αυτόκλητης έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων, τα συμφέροντα της Επιχείρησης και τις ενστάσεις των εργαζομένων, όπως αυτές είχαν επισήμως εκφραστεί τόσο από τους δύο εκπροσώπους τους στο Δ.Σ., όσο και από την Ομοσπονδία μας.

Με σκηνοθετική μαεστρία η Διοίκηση είχε προετοιμάσει το σκηνικό εμπλέκοντας επίσης και όλα τα Διευθυντικά Στελέχη της χώρας, τα οποία κλήθηκαν εσπευσμένα και χωρίς λεπτομέρειες αργά το βράδυ της Πέμπτης για... ενημέρωση πριν από την έναρξη της συνεδρίασης στην αίθουσα του Δ.Σ. Όπως και έγινε. Λόγω της αρνητικής συγκυρίας, της σοβαρότητας ορισμένων θεμάτων και του συνολικού διακυβεύματος, πολυμελής αντιπροσωπεία των εργαζομένων ζήτησε να παρέμβει και να ενημερώσει τα μέλη του Δ.Σ. όταν η συνεδρίαση θα ξεκινούσε αλλά και επ' ευκαιρίας και τα Διοικητικά Στελέχη που παρευρίσκονταν εκεί.

Η Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος αρνήθηκαν την παρέμβαση και ανέβαλαν για μια ώρα την έναρξη της συνεδρίασης του Δ.Σ.. Αποχώρησαν στα γραφεία τους καλώντας εις μάτην και τα παρευρισκόμενα Στελέχη να πράξουν το ίδιο. Κανείς όμως δεν τους ακολούθησε και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων άρχισαν να ενημερώνουν τους παρευρισκόμενους.

Δεν πέρασαν παρά λίγα λεπτά έως ότου κάνει την εμφάνισή της δύναμη της αστυνομίας που αποτελείται και από άνδρες των ειδικών μονάδων της. Όπως μας πληροφόρησαν είχε ζητηθεί η εκκένωση του κτηρίου και διέρρεαν ότι εκκρεμούσε σχετική μήνυση από τη Διοίκηση κατά όλων των παρευρισκομένων με την απειλή της προσαγωγής στο αυτόφωρο.

Βεβαίως, αυτό δεν πτόησε το φρόνημα κανενός και όλοι παρέμειναν στη θέση τους αναμένοντας την έναρξη της συνεδρίασης του Δ.Σ.. Αφού πέρασαν αρκετές ώρες απραξίας με τα μέλη του Δ.Σ., τα Στελέχη που είχαν προσκληθεί και τους παρευρισκόμενους εργαζόμενους να πηγαινοέρχονται στην αίθουσα του Δ.Σ, στα ιδιαίτερα γραφεία της Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου, στους διαδρόμους και σε άλλους ορόφους του κτηρίου, η γραμματεία του Δ.Σ. κάλεσε τους εκπροσώπους των εργαζομένων στο γραφείο της Προέδρου για να ενημερωθούν σχετικά με την τύχη της Συνεδρίασης. Τότε, τους ανακοινώθηκε από την Πρόεδρο του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ ότι το Συμβούλιο έγινε!!!

Αυτό προκάλεσε θύελλα αντιδράσεων και η Πρόεδρος, κυρία Σταυράκη, αφού είχε επιτελέσει το «καθήκον» της, κάλεσε τις δυνάμεις της αστυνομίας να εκκενώσουν «δημοκρατικά» το κτήριο, όπως και έγινε κάτω από τις έντονες διαμαρτυρίες όλων.

Για εμάς, αλλά και για άλλα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, η υποτιθέμενη συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε σε άλλο χώρο από τον προγραμματισμένο, χωρίς να ενημερωθούν όλα τα μέλη του Δ.Σ. και χωρίς την παρουσία της γραμματώς του Δ.Σ. δεν υφίσταται και εάν επιχειρηθεί να επικυρωθεί ή να εφαρμοστεί οποιαδήποτε λαθραία απόφαση θα ακολουθηθούν όλες οι νόμιμες διαδικασίες για την ακύρωση της.

Τα γεγονότα αυτά, παρά το ότι δε θα μείνουν χωρίς τις κατάλληλες απαντήσεις, μας θορυβούν πάρα πολύ. Ο Διοικητικός αυταρχισμός και οι αντιδημοκρατικές συμπεριφορές που εκδηλώνονται από τον κομματικό

μηχανισμό κυβερνητικών στελεχών που «έκατσαν στο σβέρκο» της δύσμοιρης επιχείρησης έρχεται να προστεθεί στις καταδικαστικές για τα ΕΛΤΑ διοικητικές επιδόσεις τους και τα εταιρικά αποτελέσματα.

Εμείς, ως οργανωμένο συνδικαλιστικό κίνημα, προχωράμε ήδη σε όλες τις δυνατές νομικές και πολιτικές ενέργειες. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις ώστε να πληρώσουν και με τόκο τη ζημιά που υφίσταται εξ αιτίας τους η Επιχείρηση και να τιμωρηθούν σε όλα τα επίπεδα.

Δεν τίθεται θέμα ότι οι ευθύνες της Προέδρου του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ ως πολιτικού προσώπου και του Διευθύνοντος Συμβούλου ως εκτελεστικού οργάνου είναι μεγάλες. Θα κάνουμε το παν, όσο δύσκολο και αν είναι, για να μη γίνουν οι νεκροθάφτες μας.

Συναδέλφισσες και Συναδέλφοι,

Σας καλούμε σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα διότι είμαστε υποχρεωμένοι πλέον να προετοιμαζόμαστε να αντιμετωπίσουμε κάθε ενδεχόμενο.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή της Π.Ο.Σ.Τ.

Ο Πρόεδρος

Γιώργος Βασιλόπουλος

Ο Γ. Γραμματέας

Ηλίας Μπακέλλας







## Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Θεσσαλίας **19 Δεκεμβρίου**

Στα πλαίσια της ενημέρωσης των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία για την κρισιμότητα της κατάστασης στα ΕΛΤΑ, η **Διοίκηση της ΠΟΣΤ διαπαραταξιακά, πραγματοποίησε τη Δευτέρα 19 Δεκεμβρίου 2016, την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Θεσσαλίας**, με τη συμμετοχή εκλεγμένων τοπικών συνδικαλιστικών στελεχών και την καθολική συμμετοχή των εργαζομένων ταχυδρομικών των νομών Λάρισας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Μαγνησίας.

Τα μέσα μαζικής ενημέρωσης (τύπος, ραδιόφωνο, τηλεόραση) ήταν εκεί και πρόβαλαν εκτενώς το θέμα της συνδιάσκεψης.

**Επιλέγουμε την αναδημοσίευση του άρθρου της πρώτης σε κυκλοφορία εφημερίδας της Θεσσαλίας, την «Ελευθερία».**

«Για επιχείρηση δόλιας πτώχευσης και χρεοκοπίας των ΕΛΤΑ κατηγορούν την κυβέρνηση οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Όπως τονίστηκε στο πλαίσιο πανθεσσαλικής συνδιάσκεψης που πραγματοποίησε χθες στη Λάρισα η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), το τελευταίο διάστημα **υπήρξαν συγκεκριμένες ενέργειες, πράξεις και παραλείψεις που υπονομεύουν το Ταχυδρομείο και το οδηγούν στην απαξίωση και τη διάλυση.**

**Ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, Γιώργος Βασιλόπουλος**, εξήγησε ότι «τα ΕΛΤΑ είναι ο αρχαιότερος οργανισμός στην Ελλάδα, με τεράστια και διαχρονική προσφορά στην οικονομική και περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας, ενώ διαθέτουν το μεγαλύτερο πανελλαδικό δίκτυο που καλύπτει τις ανάγκες των πολιτών, όπου και αν κατοικούν. Η χρησιμότητα του δικτύου των ΕΛΤΑ φάνηκε το ιδιαίτερα κρίσιμο και δύσκολο για τον τόπο πρώτο τρίμηνο επιβολής των capital control, όταν οι μόνες οικονομικές συναλλαγές που πραγματοποιούνταν γίνονταν μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων».

Εξηγώντας την κατηγορία περί στρατηγικής υπονόμευσης των ΕΛΤΑ, ο κ. Βασιλόπουλος τόνισε ότι «τα ΕΛΤΑ αποτελούν τον Πάροχο Καθολικών Υπηρεσιών έως το 2028 και υποχρεούνται από το νόμο 4053/2012 να παρέχουν καθολική ταχυδρομική υπηρεσία. Κι ενώ τα ΕΛΤΑ εκπληρώνουν στο ακέραιο τις υποχρεώσεις τους, με τεράστιο μάλιστα κόστος λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της Ελλάδας, η Πολιτεία από τη μεριά της εγείρει χίλια δυο προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση των ΕΛΤΑ, που βάσει νόμου προβλέπεται. Η άρνηση αυτή της Πολιτείας εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξη των ΕΛΤΑ.

Αρχικά, η κυβέρνηση άσκησε πίεση στη διοίκηση για τη μη εγγραφή της απαίτησης στις οικονομικές καταστάσεις, οδηγώντας έτσι εν πλήρη συνείδηση τα ΕΛΤΑ σε δόλια χρεοκοπία και όταν η εισήγησή τους δεν πέρασε, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών έθεσε στο αρχείο τα αιτήματα των ΕΛΤΑ κρίνοντάς τα εκπρόθεσμα. Με απόφαση μάλιστα της κυβέρνησης αποσύρθηκε το αίτημα των ΕΛΤΑ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού».

Σύμφωνα με τον κ. Βασιλόπουλο, **αν δεν αποζημιωθούν τα ΕΛΤΑ για τις υπηρεσίες τους από το 2013 μέχρι το 2016, ο οργανισμός θα χάσει συνολικά 200 εκατομμύρια ευρώ, κάτι που θα τον αναγκάσει να ... κηρύξει πτώχευση.**

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών, πλαισιωμένος από τον Γραμμα-

τέα Οργανωτικού της ΠΟΣΤ, Γιάννη Καλοπήτα και τον πρόεδρο του Σωματείου Ταχυδρομικών Θεσσαλίας, Γρηγόρη Μπλιάτσο, αναφέρθηκε και σε μία σειρά αντίστοιχων ενεργειών του τελευταίου διαστήματος που οδηγούν σε απαξίωση τα ΕΛΤΑ.

Ειδικότερα, έχει ανασταθεί από το περασμένο καλοκαίρι η απογευματινή λειτουργία και η λειτουργία του Σαββάτου σε 60 ταχυδρομικά καταστήματα σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, την ηπειρωτική χώρα, σε νησιά και τουριστικούς προορισμούς, ενώ επιτέθηκε ο ακριβότερος κατά 2 εκατομμύρια ευρώ πλειοδότης για τη διακίνηση της αλληλογραφίας της ΕΥΔΑΠ, προκαλώντας ζημία ύψους 10 εκατομμυρίων ευρώ.

Τέλος, τα ΕΛΤΑ αποκλείστηκαν από τον διαγωνισμό για τα διαβατήρια της Ελληνικής Αστυνομίας, με όλα τα παραπάνω να μεταφράζονται σε απώλειες εσόδων της τάξεως των 25 – 30 εκατομμυρίων ευρώ, τη στιγμή που τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλο πρόβλημα ρευστότητας.

Οι Θεσσαλοί εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ ενημερώθηκαν χθες για τις τελευταίες εξελίξεις, στο πλαίσιο της συνδιάσκεψης, ενώ όπως ανακοινώθηκε θα γίνει προσπάθεια να υπάρξει συνάντηση με τον αρμόδιο υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Νίκο Παππά.

Οι εργαζόμενοι προσανατολίζονται σε κινητοποιήσεις, με απαρχή 24ωρη απεργία μετά το πρώτο δεκάημερο του Ιανουαρίου».

Μενέλαος Κατσαμπέλας





## Συνάντηση με τον Δήμαρχο Κιθελέρ 19 Δεκεμβρίου

Τον δήμαρχο Κιθελέρ Αθανάσιο Νασιακόπουλο επισκέφθηκαν και συζήτησαν μαζί του μια σειρά θεμάτων του κλάδου τους ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) Γ. Βασιλόπουλος, ο Γραμματέας Οργανωτικού της ΠΟΣΤ Γ. Καλοπίτας και ο Πρόεδρος του Σωματείου Ταχυδρομικών Θεσσαλίας Γ. Μπλιάτσος.

Οι εκπρόσωποι γνωστοποίησαν στο Δήμαρχο και στους αντιδημάρχους, Α. Ρεντζιά και Α. Χατζούλη που παραβρέθηκαν στη συνάντηση, ότι το τελευταίο διάστημα υπήρξαν συγκεκριμένες πράξεις και παραλήψεις τις Πολιτείας που υπονομεύουν το Ταχυδρομείο και το οδηγούν στην απαξίωση και τη διάλυση.

Δήλωσαν ότι τα ΕΛΤΑ είναι ο αρχαιότερος οργανισμός στην Ελλάδα με τεράστια και διαχρονική προσφορά στην οικονομική και περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας, ότι διαθέτουν το μεγαλύτερο πανελλαδικό δίκτυο που καλύπτει τις ανάγκες των πολιτών όπου κι αν κατοικούν. Δήλωσαν επίσης ότι τα ΕΛΤΑ είναι ο πάροχος καθολικών υπηρεσιών έως το 2028 σύμφωνα με το νόμο 4053/2012. **Κι ενώ τα ΕΛΤΑ εκπληρώνουν στο ακέραιο τις υποχρεώσεις του με τεράστιο κόστος λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας, η πολιτεία από την πλευρά της εγείρει διάφορα προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αποζημίωση προς τα ΕΛΤΑ που προβλέπεται βάση του νόμου.**

**Ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ αναφέρθηκε ειδικότερα στο Δήμο Κιθελέρ (αριθμεί 53 χωριά) οι κάτοικοι του οποίου ταχυδρομικά εξυπηρετούνται από ένα ταχυδρομικό γραφείο στην έδρα του Δήμου, δύο πρακτορεία και τέσσερις αγροτικούς ταχυδρομικούς διανομείς με αποτέλεσμα να υπάρχει άμεση επαφή των υπαλλήλων των ΕΛΤΑ με τους δημότες.**

Ο δήμαρχος έδειξε μεγάλη κατανόηση για τα προβλήματα που του εξέθεσαν και δήλωσε πρόθυμος να συμβάλλει, στο μέτρο των δυνατοτήτων του, έτσι ώστε ο οργανισμός να επανέλθει σε τροχιά βιωσιμότητας και το ταχυδρομείο να συνεχίσει να προσφέρει και στο μέλλον καθημερινά τις υπηρεσίες του στους πολίτες.

Στο τέλος της συνάντησης ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ ευχαρίστησε το δήμαρχο και τους αντιδημάρχους για τη φιλοξενία και την κατανόηση που έδειξαν για τα μεγάλα προβλήματα που απασχολούν έντονα το χώρο την εποχή που βρισκόμαστε μπροστά σε ένα κομβικό σημείο για το Ταχυδρομείο.



2017

## Η Δράση μας

### Αποφάσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΟΣΤ

#### 4 Ιανουαρίου

**Σ**υνεδρίασε στις 4 Ιανουαρίου 2017 η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΟΣΤ, και έγινε εκτενής ενημέρωση και ανάληψη όλων των θεμάτων που αφορούν τα ΕΛΤΑ. Διαπιστώθηκε ομόφωνα ότι το Ταχυδρομείο είναι ένα στάδιο πριν την πραγματική του κατάρρευση, και αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα τότε το τέλος του θα είναι οριστικό.

Οι αποφάσεις που ομόφωνα ελήφθησαν κατά τη συνεδρίαση ήταν οι ακόλουθες:

- 1) Να ζητήσουμε άμεση συνάντηση με τον Υπουργό κ. Παππά ως τελευταία προσπάθεια εύρεσης ενός κοινού τρόπου διαλόγου.
- 2) 24ωρη Πανελλαδική απεργία, στο άμεσο χρονικό διάστημα και σε ημερομηνία που θα αποφασίσει το Δ.Σ. της ΠΟΣΤ.
- 3) Στην ίδια ημερομηνία να γίνει Πανελλαδική συγκέντρωση - συλλαλητήριο στην Αθήνα (πλατεία Κοτζιά) και πορεία προς το αρμόδιο υπουργείο.
- 4) Συνέχιση των Περιφερειακών Συνδιασκέψεων, με 24ωρες απεργίες ή 3ωρες στάσεις εργασίας, όπου εκτιμηθεί ότι χρειάζονται, ώστε να υπάρξει εκτενής ενημέρωση των εργαζομένων, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των φορέων και των πολιτών, με εκδηλώσεις και συνεντεύξεις τύπου στα τοπικά μέσα ενημέρωσης, για να αναδεχθεί η καταστροφική πολιτική που ακολουθείται στα ΕΛΤΑ.
- 5) Ενημέρωση των βασικών μετόχων (ΤΑΙΠΕΔ, EUROBANK).
- 6) Ενημέρωση των πολιτικών κομμάτων, των φορέων Αυτοδιοίκησης, με συναντήσεις και ενημερωτικό υλικό που εκτός των άλλων θα περιλαμβάνει και τις προτάσεις μας για την έξοδο από την κρίση που οδηγείται το Ταχυδρομείο.
- 7) Ανοικτή επιστολή ενημέρωσης σε όλους τους Έλληνες πολίτες, για το έγκλημα που γίνεται στο Δημόσιο Ταχυδρομείο.
- 8) Προβολή των θέσεων μας με αφίσες, πανό, ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά σποτ κ.ο.κ.

Συναδέλφισσες, Συναδέλφιοι

Βάζουμε προτεραιότητες, ανοίγουμε τα μεγάλα μας θέματα ( καθολική υπηρεσία, ενσωμάτωση ταχυμετα-



φορών, ενέργεια, οφειλές του Δημοσίου, ηλεκτρονικό εμπόριο, ΕΣΠΑ ,Διαγωνισμοί του Δημοσίου, Δίκτυο, χρηματοοικονομικά, ένταξη στο νέο Υπερταμείο κ.τ.λ.), ζητήματα που αφορούν το παρόν και το μέλλον της επιχείρησης.

Είμαστε σε αγωνιστική ετοιμότητα και καλούμε τους εργαζόμενους σε επαγρύπνηση.

**ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΤΟΥΜΕ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.**

## Η επίσκεψη της Φώφης Γεννηματά στα γραφεία της ΠΟΣΤ 24 Ιανουαρίου

Η Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ και επικεφαλής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης κα Φώφη Γεννηματά επισκέφθηκε την Τρίτη 24 Ιανουαρίου 2017, τα γραφεία της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών και ενημερώθηκε από τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας Γιώργο Βασιλόπουλο και τους επικεφαλής των Παρατάξεων για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα το Ταχυδρομείο.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ ανέδειξε τη σημασία και τον καταλυτικό ρόλο των Ελληνικών Ταχυδρομείων στη δημόσια ζωή της χώρας και εξέφρασε την αγωνία του για το μέλλον των ΕΛΤΑ, για τα καταστροφικά αδιέξοδα στα οποία οδηγείται ο Οργανισμός, εξαιτίας αποφάσεων, παραλείψεων και επιλογών των διοικήσεων των ΕΛΤΑ και της Κυβέρνησης.

Από την πλευρά της η Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, τόνισε την αναγκαιότητα να εκπονηθεί ένα νέο στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη των ΕΛΤΑ, προκειμένου να συνεχίσει τη μεγάλη του προσφορά στην οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική και περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.



**«Ο Ελληνικός λαός, επεσήμανε η κα Γεννηματά, χρηματοδοτεί από το υστέρημα του τις δημόσιες υπηρεσίες και απαιτεί τα χρήματα του να πιάνουν τόπο. Δυστυχώς η ανικανότητα της Κυβέρνησης οδηγεί σε αδιέξοδο και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία πορεύονται χωρίς σχέδιο, χωρίς στρατηγική, με ελλείμματα και μεγάλα προβλήματα.**

Χρειάζεται τώρα, πριν να είναι πολύ αργά, ένα νέο στρατηγικό σχέδιο για τον Οργανισμό.

Τα ΕΛΤΑ πρέπει να εκσυγχρονιστούν. Χρειάζονται ποιοτικές υπηρεσίες και ανταγωνιστικότητα. Χρειάζεται γενικά ένας νέος ρόλος και μία νέα πολιτική αντίληψη για τις δημόσιες υπηρεσίες που δεν μπορεί να είναι φέουδο του κράτους».

Η Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ δεσμεύτηκε να αναδείξει τα προβλήματα του Οργανισμού και να αναλάβει πρωτοβουλίες προς την κατεύθυνση της επίλυσης τους.





## Η Διαπαραταξιακή Επιτροπή της ΠΟΣΤ στην Τρίπολη 27 Γενάρη

«Κραυγή αγωνίας» για το μέλλον των Ταχυδρομείων από τα μέλη της Διαπαραταξιακής Επιτροπής της ΠΟΣΤ, στην Περιφερειακή Συνδιάσκεψη της Τρίπολης.

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, των φορέων και των πολιτών της Περιφέρειας, μέλη της Διαπαραταξιακής Επιτροπής, με επικεφαλής τον Γεν. Γραμματέα της Ομοσπονδίας Ηλία Μπακέλλα, βρέθηκαν στην πόλη της Τρίπολης, την Παρασκευή 27 Γενάρη 2017, στην Περιφερειακή Συνδιάσκεψη που διοργάνωσε η Ομοσπονδία στο Εργατικό κέντρο της πόλης.

Τους παρευρισκόμενους καλωσόρισε στην πόλη ο πρόεδρος του Σωματίου Ταχυδρομικών Αρκαδίας, Αποστόλης Δεσποτόπουλος.

Ο Γεν Γραμματέας της ΠΟΣΤ αναφέρθηκε στην οικονομική ασφυξία που δημιουργείται στα ΕΛΤΑ από την μη καταβολή των οικονομικών υποχρεώσεων του κράτους στον Οργανισμό.

«Κάθε μήνα που τρέχει δημιουργείται έλλειμμα 4 εκατ. ευρώ στα ΕΛΤΑ από το γεγονός ότι οι κυβερνήσεις, όλα αυτά τα χρόνια, δεν αποδίδουν τις αποζημιώσεις της Καθολικής Υπηρεσίας. Οι οφειλές από το κράτος ανέρχονται στα 200 εκατ. ευρώ. Μέχρι στιγμής δεν έχουμε πάρει ούτε ένα ευρώ. Αν ο ΕΛΤΑ δεν πάρει άμεσα το ποσό που του αναλογεί θα πτωχεύσει».

«Οι εργαζόμενοι, τόνισε ο Γεν. Γραμ. της Ομοσπονδίας, παίρνουμε τη διάσωση του Ταχυδρομείου στα χέρια μας. Έχουμε κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου στους κυβερνώντες εδώ και πολύ καιρό. Δεν πάει άλλο».

Τα μέλη της Διαπαραταξιακής Επιτροπής ζήτησαν από τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ, να προχωρήσει άμεσα το **σχέδιο αναδιάρθρωσης του Οργανισμού**, αφού σε αντίθετη περίπτωση θα επέλθει ριζική απαξίωση και κατάρρευση της ιστορικής αυτής δημόσιας κοινωνικής Υπηρεσίας, όπως αυτή είναι το Ταχυδρομείο, προς όφελος των ιδιωτών.

Στη συνέντευξη τύπου που ακολούθησε τα μέλη της Επιτροπής ενημέρωσαν τους εκπροσώπους του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου των τοπικών μέσων για την πορεία και τα προβλήματα των ΕΛΤΑ.



## Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Στερεάς Ελλάδας 31 Ιανουαρίου



Ο κύκλος επαφών και ενημέρωσης φορέων, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, πολιτών και εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία της Περιφέρειας συνεχίστηκε, την Τρίτη 31 Γενάρη 2017, με την επίσκεψη μελών της Διαπαραταξιακής Επιτροπής της ΠΟΣΤ με επικεφαλής τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας Γιώργο Βασιλόπουλο, στην πόλη της Λαμίας.

Ο κύκλος επαφών άνοιξε με την συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας Κώστα Μπακογιάννη. Το Διαπαραταξιακό κλιμάκιο ενημέρωσε τον Περιφερειάρχη για τα προβλήματα βιωσιμότητας του Ταχυδρομείου, τη συνεχιζόμενη απαξίωση του και τον αγώνα που δίνουν οι εργαζόμενοι ταχυδρομικοί να κρατήσουν όρθιο τον Οργανισμό.

Στη συνέντευξη που παραχώρησε, αμέσως μετά το τέλος της συνάντησης με τον Περιφερειάρχη, ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος στο Κανάλι Ένα της Λαμίας και στο ραδιοφωνικό σταθμό Fm1, ανέπτυξε διεξοδικά τις θέσεις των εργαζομένων για το παρόν και το μέλλον του Ταχυδρομείου, ανέδειξε τη σημασία του και τον καταλυτικό ρόλο του στη δημόσια ζωή της χώρας, κατέδειξε τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα, **εξέφρασε την αγωνία του για το μέλλον των ΕΛΤΑ και τόνισε την αναγκαιότητα να υπάρξει σχέδιο αναδιάρθρωσης του Οργανισμού**, ώστε να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα του και να καταστεί μοχλός ανάπτυξης.

Στη συνέχεια το κλιμάκιο μετέβη στη Χαλκίδα, όπου ο κύκλος επαφών της Επιτροπής ολοκληρώθηκε με





την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στο Επιμελητήριο της Εύβοιας, με την συμμετοχή εκπροσώπων των σωματείων και εργαζομένων από όλους τους νομούς της Στερεάς Ελλάδας.

Η μεγάλη συμμετοχή των εργαζομένων στη Συνδιάσκεψη, οι εισηγήσεις του Προέδρου και των επικεφαλής των Παρατάξεων, καθώς και το πλήθος των τοποθετήσεων των εργαζομένων, ανέδειξαν με τον πιο γλαφυρό τρόπο τα προβλήματα της Εταιρείας μας.

Παράλληλα δε, τέθηκαν στη διαδικασία υπεύθυνα, οι παραγωγικές μας προτάσεις μας για έξοδο από την κρίση.

Κοινός τόπος ότι, με τη συμμετοχή και τη συνοχή των εργαζομένων μπορούμε να τα καταφέρουμε.

## Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Ηπείρου 8 Φεβρουαρίου



Την υπονόμηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, στη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Γιώργος Βασιλόπουλος, κατά τη διάρκεια της επίσκεψης μελών της Διαπαραταξιακής Επιτροπής στα Γιάννενα, την Τετάρτη 8 Φεβρουαρίου 2017 και ζητάει από την Κυβέρνηση και τον αρμόδιο Υπουργό να στηρίξουν το έργο του αρχαιότερου Οργανισμού της χώρας, με διάρκεια ζωής 189 χρόνων και με μεγάλη προσφορά στον Έλληνα πολίτη, όπου και αν κατοικεί, σε κάθε γωνιά της επικράτειας.

Ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας εξέφρασε την αγωνία του για το μέλλον των ΕΛΤΑ κάνοντας λόγο για **συνειδητή απαξίωση του Οργανισμού**, με αποτέλεσμα χιλιάδες εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί να βρίσκονται στη δίνη της κρίσης και μπροστά στο φόβο για ένα άδηλο μέλλον.

Όπως τόνισε χαρακτηριστικά, **με ευθύνη της Κυβέρνησης τα ΕΛΤΑ βρίσκονται αντιμέτωπα με έναν, άνευ προηγουμένου, οικονομικό στραγγαλισμό, καθώς το κράτος δεν καταβάλλει τις οφειλές του στον Οργανισμό.**

«Ουσιαστικά, δεν αποδίδουν στα Ελληνικά Ταχυδρομεία τις αποζημιώσεις της Καθολικής Υπηρεσίας. Αυτό

σημαίνει ότι τα ΕΛΤΑ χρεοκοπούν. Τα 150 εκατ. ευρώ που είναι οι οφειλές, είναι όσο και το έλλειμμα».

Ο Πρόεδρος στάθηκε ιδιαίτερα, στο διαχρονικό κοινωνικό ρόλο που παίζουν οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία και στις προσπάθειες που καταβάλουν για να κρατήσουν όρθιο τον Οργανισμό.

«Οι εργαζόμενοι, ανέφερε ο Πρόεδρος, αντιλαμβάνομενοι τον ιδιαίτερο ρόλο που επιτελούν τα ΕΛΤΑ, έχουν συμφωνήσει σε διευρυμένο ωράριο, με στόχο την καλύτερη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες και στις επιχειρήσεις, δημόσιες και ιδιωτικές με τις οποίες συναλλάσσονται. Εξάλλου οι τεχνολογικές εξελίξεις, όπως το ηλεκτρονικό εμπόριο, δημιουργούν νέα δεδομένα και νέες ανάγκες, προκειμένου τα ΕΛΤΑ να είναι μια ανταγωνιστική επιχείρηση. Οι εργαζόμενοι έχουν μπει στη λογική να δουλέψουν απογεύματα και Σαββατοκύριακα και όχι να περιορίζονται στο οκτάωρο.», επισημαίνοντας πως **«έχει ματώσει ο εργαζόμενος Ταχυδρομικός για να κρατάει μια επιχείρηση, στην οποία δεν έχουν δώσει φράγγο για τις υπηρεσίες που προσφέρει, και την κρατά και κερδοφόρα από το 1998».**

**«Θέλουμε να βρεθεί κοινός τόπος με την Κυβέρνηση,** είπε ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ, έχουμε αποστείλει υπόμνημα με τις θέσεις των εργαζομένων και έχουμε ζητήσει συνάντηση με το νέο Υπουργό Νίκο Παππά», αλλά ξεκαθάρισε ότι, από τη στιγμή που δεν υπάρχουν σαφείς και ξεκάθαρες απαντήσεις στα ερωτήματα που έχουμε θέσει, η επιλογή των κινητοποιήσεων είναι μονόδρομος.

**«Πολλές φορές στο παρελθόν έχουμε αντιμετωπίσει αυτούς τους κινδύνους. Τούτη τη φορά είναι αθροιστικά πολλοί. Πιστεύουμε πως με την κοινωνία δίπλα μας, με τους εργαζόμενους συσπειρωμένους γύρω από τα σωματεία θα τους αντιμετωπίσουμε. Απευθυνόμαστε κάθε φορά στην κοινωνία, κατέληξε ο Πρόεδρος, γιατί η κοινωνία ξέρει ποια είναι η συμβολή των ΕΛΤΑ στους ιδιώτες, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, στις υπηρεσίες, στις επιχειρήσεις και πάντα έχουμε την υποστήριξη της».**

Στη συνέντευξη Τύπου παραβρέθηκαν και ο Οργανωτικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας Γιάννης Καλοπήτας, ο Πρόεδρος του Σωματείου Ηπείρου- Κέρκυρας Ευάγγελος Γκεσούλης και ο εκπρόσωπος της περιοχής στην Ομοσπονδία Νίκος Φασούλης.

Ο κύκλος επαφών της Διαπαραταξιακής επιτροπής ολοκληρώθηκε με την Περιφερειακή Συνδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της ίδιας μέρας στα Γιάννενα, με τη συμμετοχή εκπροσώπων





των τοπικών αρχών και των φορέων της πόλης, καθώς και εκπροσώπων των σωματείων και πλήθος εργαζομένων από όλους τους νομούς της Ηπείρου.

Τις ανησυχητικές εξελίξεις για το μέλλον των ΕΛΤΑ είχαν την ευκαιρία να αναδείξουν και να συζητήσουν τα μέλη της Επιτροπής και οι εργαζόμενοι, κατά την διάρκεια της Συνδιάσκεψης.

*Πηγές: Εφημερίδα «Ανεξάρτητος» - τύπος Ηπείρου  
Ηπειρωτικός Αγών – ηλεκτρονική έκδοση*



## Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Δυτικής Μακεδονίας 9 Φεβρουαρίου

Την εγκατάλειψη του Δημόσιου Ταχυδρομείου κατήγγειλε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, στη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε, κατά τη διάρκεια της επίσκεψης μελών της Διαπαραταξιακής Επιτροπής στην Κοζάνη, την Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου 2017.

Ο Οργανωτικός Γραμματέας της ΠΟΣΤ Γιάννης Καλοπήτας, αναφέρθηκε, μιλώντας στους δημοσιογράφους, στη σωρεία των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν σήμερα τα ΕΛΤΑ και στην έλλειψη βούλησης των υπευθύνων να σχεδιάσουν, να νομοθετήσουν και να υλοποιήσουν στρατηγικές και μέτρα για τη σωτηρία του Οργανισμού.

**«Πάνε να φέρουν δόλια χρεοκοπία στον Οργανισμό.** Τα ΕΛΤΑ κινδυνεύουν με «λουκέτο» αφού η Διοίκηση, αντί να κάνει το αυτονόητο, την καταγραφή δηλαδή και την εφαρμογή ενός επιχειρησιακού σχεδίου, το κρατάει στα «συρτάρια» της».

«Και το κάνουν αυτό σε έναν Οργανισμό που έχει ζωή από όταν ο Καποδίστριας τα ίδρυσε – είπε αναλύοντας τη σημασία και τον ιδιαίτερο ρόλο των Ελληνικών Ταχυδρομείων στη δημόσια ζωή της χώρας -. Τα ΕΛΤΑ είναι ανώνυμη εταιρεία του κράτους, με εργοδότη το δημόσιο και παρέχουν Καθολικές Ταχυδρομικές

Υπηρεσίες σε όλους τους πολίτες της χώρας, όπου και αν κατοικούν, ακόμη και στις πιο απομακρυσμένες και δύσβατες περιοχές, από τη Γαύδο μέχρι τον Πεντάλοφο. Είμαστε θιασώτες στην ύπαρξη των ΕΛΤΑ για να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες των πολιτών και των επιχειρήσεων».

Ο Οργανωτικός Γραμματέας της ΠΟΣΤ εξήρε το ρόλο, το έργο και τις προσπάθειες των εργαζομένων για να κρατήσουν όρθιο τον Οργανισμό.

«Έχει ματώσει ο εργαζόμενος Ταχυδρομικός για να κρατήσει όρθια την επιχείρηση, να την κρατήσει κερδοφόρα από το 1998, παρόλο που βρίσκεται αντιμέτωπη με έναν άνευ προηγουμένου, οικονομικό στραγγαλισμό, καθώς το κράτος δεν καταβάλλει τις οφειλές του – ύψους 200 εκατ. ευρώ - στον Οργανισμό για τις υπηρεσίες που προσφέρει».

«Ζητάμε από τον νέο υπουργό κ. Παππά να καταλάβει ποιο είναι το βάρος της ευθύνης του», σημείωσε ο Οργανωτικός Γραμματέας της ΠΟΣΤ και τόνισε πως πρέπει να γίνουν διαρθρωτικές αλλαγές, καθώς οι κίνδυνοι που ελλοχεύουν είναι τεράστιοι για το παρόν και το μέλλον των ΕΛΤΑ.

Το απόγευμα της ίδιας μέρας, στο Εργατικό Κέντρο Κοζάνης, πραγματοποιήθηκε η Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Δυτικής Μακεδονίας παρουσία μελών της Διαπαραταξιακής Επιτροπής, εκλεγμένων συνδικαλιστικών στελεχών και πλήθος εργαζομένων από όλους τους νομούς της Δυτικής Μακεδονίας.

Κατά την διάρκεια αυτής, τα μέλη της Επιτροπής και οι εργαζόμενοι είχαν την ευκαιρία να εκθέσουν τις απόψεις τους, να συζητήσουν και να αναδείξουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα το Δημόσιο Ταχυδρομείο και να εκφράσουν την ανησυχία τους για το μέλλον του Οργανισμού.





## Επιστολή στον Υπουργό κ. Νίκο Παππά 6 Φεβρουαρίου

Αθήνα, 06/02/2017

Αρ. Πρωτ.: 31

### Προς:

Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής,  
Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης

**Κύριο Νίκο Παππά**

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της μέχρι τώρα επικοινωνίας μας για τα κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία σας καταθέτουμε συνοπτικά τις απόψεις μας για την παρούσα κατάσταση του Οργανισμού καθώς και τις προτάσεις των εργαζομένων για τη διάσωση και ανάπτυξή του.

Ως εργατικό κίνημα διαθέτουμε ισχυρή θεσμική μνήμη και σημαντική εμπειρία, παρακολουθούμε διαχρονικά με προσοχή τις εξελίξεις και ιδιαίτερα τα χρόνια της κρίσης, διαμορφώνουμε τις θέσεις μας και αντιμετωπίζουμε στο μέτρο του δυνατού τις συνέπειες και τους κινδύνους που προκύπτουν. Δε διστάζουμε δε να αντιπαρατεθούμε με οποιονδήποτε υπονομεύει και βάλει εναντίον των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων σε αυτά.

Διαχρονικά, πολιτικές και διοικητικές αποφάσεις και παραλήψεις, λάθη και σκοπιμότητες, θεμιτά και αθέμιτα ανταγωνιστικά συμφέροντα στέκονται εμπόδιο, ζημιώνουν και, ορισμένες φορές, στρέφονται ευθέως εναντίον του Δημόσιου Ταχυδρομείου. Ειδικά τα τελευταία χρόνια τα φαινόμενα αυτά έχουν γίνει ρουτίνα και ορισμένες φορές ξεπερνούν το βεληνεκές δράσης και παρέμβασής μας.

Ως συνέπεια όλων των ανωτέρω σας αναφέρουμε χωρίς ίχνος υπερβολής ότι σήμερα βρισκόμαστε στο σημείο μηδέν. Συσσωρευμένα προβλήματα των χρόνων της κρίσης σε συνδυασμό με τη διοικητική αναποτελεσματικότητα και ανεπάρκεια έχουν οδηγήσει τον Οργανισμό στο κενό.

**Απαιτούνται ΑΜΕΣΑ σημαντικές αποφάσεις και ταχύτατες ενέργειες προκειμένου τα ΕΛΤΑ να ανταποκριθούν στο διαρκώς μεταβαλλόμενο οικονομικό, πολιτικό, τεχνολογικό και ταχυδρομικό περιβάλλον, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο για να μην αντιμετωπίσουμε το μοιραίο, που δε θα είναι τίποτε άλλο από την πτώχευση και το κλείσιμο.**

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρίσκονται αναμφισβήτητα στην πιο δύσκολη συγκυρία από την ίδρυσή τους. Αντιμετωπίζουν εξαιρετικά σύνθετες και δύσκολες συνθήκες που διαμορφώνονται από την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, το ασαφές ακόμα θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας μας (ΕΔΗΣ), τη δύσκολη κατάσταση της οικονομίας και την πτώση των όγκων της αλληλογραφίας και του παραδοσιακού ταχυδρομείου.

Σε όλο τον κόσμο, τα Ταχυδρομεία που είναι οι Φορείς Παροχής Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, προκειμένου να αντισταθμίσουν τις απώλειες στα έσοδά τους λόγω των παραγόντων που αναφέραμε, σχεδιάζουν και εισάγουν νέα προϊόντα και υπηρεσίες, διαφοροποιούν το χαρτοφυλάκιο τους και επεκτείνονται σε νέες δραστηριότητες και σε νέες αγορές που μέχρι πρότινος φάνταζε αδιανόητο.

Εμείς, από την πλευρά μας, γνωρίζουμε όλες τις πτυχές του αντικειμένου μας και είμαστε έτοιμοι να συμ-

βάθουμε σε κάθε επίπεδο και με κάθε δυνατό τρόπο για τη βιωσιμότητα και ανάπτυξη του Ταχυδρομείου. Ωστόσο, αυτό δεν αρκεί. Πρέπει και το Κράτος ως βασικός μέτοχος της εταιρείας, εσείς εν προκειμένω, να έχετε την πολιτική βούληση να νομοθετήσετε, να σχεδιάσετε και να υλοποιήσετε στρατηγικές και μέτρα για τη σωτηρία και τη βιώσιμη ανάπτυξη των ΕΛΤΑ που ακόμα και τώρα είναι απόλυτα εφικτές.

Κύριε Υπουργέ,

Παρά το ότι τα χρονικά περιθώρια για κατάρτιση επιχειρησιακού σχεδίου έχουν σχεδόν εξαντληθεί και η Διοίκηση δεν έχει μέχρι τώρα καταθέσει οποιοδήποτε πλάνο, οι εργαζόμενοι από την πλευρά τους καταθέτουν τις προτάσεις τους και ελπίζουμε ότι την ύστατη ώρα θα συντρέξουν οι προϋποθέσεις ώστε να εκπονηθεί επιτέλους ένα ολοκληρωμένο και εφαρμόσιμο σχέδιο ανάπτυξης για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Εκτιμούμε ότι σε αυτό πρέπει να περιγραφεί μια φιλόδοξη και καλά σχεδιασμένη στρατηγική με βασικά στοιχεία α) την ανάπτυξη σύγχρονων υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των αναπτυσσόμενων αγορών των ταχυμεταφορών, της διακίνησης δεμάτων - μικροδεμάτων, των μεταφορών, των τραπεζικών προϊόντων, του ηλεκτρονικού εμπορίου και των logistics και β) την είσοδο σε νέες δυναμικές αγορές όπως η ενέργεια και οι τηλεπικοινωνίες με ανάπτυξη ανάλογων προϊόντων, υπηρεσιών και συνεργασιών.

Με βάση τα παραπάνω θα πρέπει να υλοποιηθούν κατά τη γνώμη μας οι ακόλουθες δράσεις που παραθέτουμε συνοπτικά σε έξι άξονες:

### **ΑΞΟΝΑΣ 1ος: Θέματα άμεσης στρατηγικής προτεραιότητας**

1. Ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ στη μητρική εταιρεία για την εξάλειψη του εσωτερικού ανταγωνισμού και τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους. Μέσω αυτής της ενέργειας θα ενταχθεί στην υπηρεσία των πολιτών και των επιχειρήσεων για την εξυπηρέτηση της ραγδαίως αναδυόμενης αγοράς του ηλεκτρονικού εμπορίου το μεγαλύτερο δίκτυο της χώρας με ό,τι αυτό σημαίνει τόσο για την ανάπτυξη του Οργανισμού όσο και για την οικονομική, ποιοτική και καθολική εξυπηρέτηση όλων των Ελλήνων πολιτών, όπου και αν αυτοί κατοικούν. Η διαδικασία αυτή αποτελεί μονόδρομο για το μέλλον των ΕΛΤΑ. Η στροφή στο δέμα, στο μικρόδεμα και στην ταχυμεταφορά, η αξιοποίηση των ευκαιριών του ηλεκτρονικού εμπορίου, η ανάπτυξη νέων προϊόντων και η δραστηριοποίηση σε νέες αγορές αποτελεί πάγια πρακτική για όλα τα ταχυδρομεία του κόσμου. Αυτός είναι ο δρόμος που θα οδηγήσει στην ανάπτυξη του ταχυδρομείου. Στο εγκεκριμένο Στρατηγικό & Επιχειρησιακό Σχέδιο ΕΛΤΑ 2013 – 2017 καθοριζόταν αναλυτικά η ενσωμάτωση της θυγατρικής εταιρείας στη μητρική για συγκεκριμένους και ιδιαίτερα σημαντικούς λόγους που ισχύουν και σήμερα όπως:

- i. Υπό το δημοφιλές σήμα των ΕΛΤΑ και με το εκτενές δίκτυο που αυτά διαθέτουν είναι αναμενόμενο ότι η Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. μπορεί να γίνει σύντομα ο ηγέτης της αγοράς υπηρεσιών ταχυμεταφορών στην Ελλάδα.
- ii. Ο εντεινόμενος ανταγωνισμός μεταξύ των επιχειρήσεων του κλάδου των υπηρεσιών ταχυμεταφορών στις νέες συνθήκες πλήρους απελευθέρωσης της αγοράς επιβάλλει στα ΕΛΤΑ την παροχή σύγχρονων υπηρεσιών ταχυμεταφορών με ποιότητα, ανταγωνιστική τιμή και αξιοπιστία.
- iii. Επίτευξη οικονομικών κλίμακας λόγω της ενοποίησης δομών, δικτύων, προϊόντων και υπηρεσιών.
- iv. Καλύτερη ανάπτυξη του δικτύου πρακτόρων με την δυνατότητα παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών και προϊόντων.



2. Καταβολή όλων των οφειλών του Δημοσίου και του κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας.
3. Άμεση λύση στο πρόβλημα ρευστότητας της Επιχείρησης το οποίο κάθε μήνα γίνεται πιο πιεστικό και οδηγεί σε οικονομική ασφυξία τον Οργανισμό. Οι απαιτήσεις των ΕΛΤΑ φθάνουν συνολικά τα 100 εκατ. ευρώ. Αποτελεί πρώτη προτεραιότητα η άμεση ενίσχυση της ρευστότητας του Οργανισμού, με την εξόφληση των χρεών του δημοσίου προς τον ΕΛΤΑ που φθάνουν τα 45 εκατ. ευρώ με τον ΟΑΕΕ μόνο να οφείλει 7 εκατ. ευρώ και τη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης 7,5 εκατ. Ευρώ. Επίσης, η καταβολή αποζημίωσης για την παροχή Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας θα λύσει σε μεγάλο βαθμό τα ασφυκτικά προβλήματα ρευστότητας και θα δώσει προοπτική για το μέλλον του οργανισμού και των 7.500 οικογενειών των εργαζομένων.
4. Άμεση νομοθετική ρύθμιση προκειμένου τα ΕΛΤΑ, ως Φορέας Καθολικής Υπηρεσίας, να μη χρειάζονται να συμμετέχουν στις διαγωνιστικές διαδικασίες για την αλληλογραφία του Δημοσίου, αλλά να γίνεται απευθείας ανάθεση του έργου με πολυετείς συμβάσεις. Να σημειωθεί ότι μόνο εξ αυτού του γεγονότος ο ΕΛΤΑ δεσμεύει συνεχώς σημαντικά κεφάλαια (άνω των έξι εκατομμυρίων ευρώ) ως εγγυητικές επιστολές συμμετοχής στους εν λόγω διαγωνισμούς.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 2ος: Στρατηγικές συμμαχίες – Τραπεζικά προϊόντα**

Αναζήτηση στρατηγικής συμμαχίας με τραπεζικό εταίρο ώστε να δημιουργηθεί η λαϊκή τράπεζα του μικροκαταθέτη, του χωριού και της γειτονιάς.

Εδώ να σημειωθεί ότι στο 75% των Ταχυδρομείων της Ευρώπης υπάρχει στρατηγικός τραπεζικός εταίρος, ενώ στο υπόλοιπο 25% των Ευρωπαϊκών Ταχυδρομείων έχει δοθεί αυτοτελής τραπεζική άδεια.

Τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλη τεχνογνωσία σε τραπεζικές εργασίες και σε Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), αφού για 100 και πλέον χρόνια εξυπηρετούν με τον καλύτερο τρόπο όλες τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων πολιτών μέσω των εμπορικών συμφωνιών, πρώτα με το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (το οποίο ουσιαστικά ίδρυσαν και ανέπτυξαν) και τελευταία με την Eurobank, η οποία και κατέχει το 10% του μετοχικού κεφαλαίου της Επιχείρησής μας.

Η μέχρι τώρα συνεργασία με τη Eurobank μπορεί και πρέπει να αξιοποιηθεί περαιτέρω και να αποφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα τόσο για τις δύο εταιρείες, όσο και για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 3ος: Πολιτική προσωπικού**

Λόγω της πολύχρονης απαγόρευσης των αναγκαίων προσλήψεων δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα στην εταιρεία εξαιτίας της έλλειψης προσωπικού και του μεγάλου μέσου όρου ηλικίας. Με δεδομένο ότι για το μόνιμο προσωπικό υπάρχει ήδη εγκριτική απόφαση πρόσληψης, για το έκτακτο προσωπικό πρέπει να δοθεί στο Διοικητικό Συμβούλιο της Επιχείρησης η αρμοδιότητα σχετικής απόφασης, φυσικά με διαδικασίες Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα πάντα με τις εκάστοτε ανάγκες και στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Ρύθμιση που προϋπήρχε του 2010 και λανθασμένα καταργήθηκε εν μέσω της μνημονιακής λαίλαπας. Επιβάλλεται για πολλούς λόγους να δοθεί η δυνατότητα σε μια επιχείρηση έντασης εργασίας που λειτουργεί στον ανταγωνισμό, δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό και καλύπτει με δικές της δαπάνες τις προσλήψεις αυτές, να ρυθμίζει τις ανάγκες της σε προσωπικό ταχύτατα, όπου και όταν χρειάζεται.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 4ος: Νομοθετικές παρεμβάσεις**

Από 01/01/2013 η ταχυδρομική αγορά στην Ελλάδα είναι πλήρως απελευθερωμένη. Τα ΕΛΤΑ, σύμφωνα

με τον ν. 4053/2012 που καθόρισε την απελευθέρωση ενσωματώνοντας την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/6/ΕΚ, θα αποτελούν τον πάροχο της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας έως και το 2028 με συγκεκριμένες υποχρεώσεις και δικαιώματα.

Απαιτείται η άμεση και πλήρης κάλυψη των υποχρεώσεων του Κράτους όπως περιγράφονται στο νόμο και η υπογραφή σύμβασης μεταξύ Υπουργείου και ΕΛΤΑ για τον ακριβή καθορισμό των όρων παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας.

Μέχρι σήμερα, τα ΕΛΤΑ, παρέχουν στο πλαίσιο του νόμου ανελλιπώς τις υπηρεσίες τους, επιτυγχάνουν τους στόχους και τους δείκτες ποιότητας που τους επιβάλλονται, εξυπηρετούν όλη τη χώρα όπως προβλέπεται και μάλιστα, πολλές φορές, σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες, είτε καιρικές, είτε γεωμορφολογικές. Δραστηριοποιούνται σε σημεία της Ελληνικής Επικράτειας όπου δεν υπάρχει άλλη παρουσία του Κράτους με το Δημόσιο Ταχυδρομείο να αποτελεί το μοναδικό σημείο εξυπηρέτησης και επαφής του Πολίτη με το Κράτος.

Ενώ λοιπόν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν τηρήσει στο ακέραιο το πλαίσιο των υποχρεώσεών τους απέναντι στο Κράτος δεν έχουν λάβει, μέχρι σήμερα, οποιαδήποτε προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση για τις παρασχεθείσες αυτές υπηρεσίες.

Λόγω όλων των ανωτέρω επιβάλλονται τα ακόλουθα:

1. Ψήφιση τροπολογίας από τη Βουλή η οποία θα ρυθμίζει όλες τις εκκρεμότητες για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας για τα έτη 2013 έως και 2015 και θα προβλέπει ρητά όλες τις απαιτούμενες ρυθμίσεις για το 2016 και τα επόμενα χρόνια. Η ύπαρξη του κοινού ταμείου που προβλέπεται από το νόμο, στο οποίο θα έπρεπε να συνεισφέρουν ήδη όλες οι ιδιωτικές εταιρείες για την κάλυψη του κόστους Καθολικής Υπηρεσίας, δεν μπορεί να καλύψει ούτε στο ελάχιστο το ποσό της αποζημίωσης των ΕΛΤΑ. Χρειάζεται να γίνει εγγραφή στον κρατικό προϋπολογισμό με συγκεκριμένο κονδύλι τόσο για τα παρελθόντα όσο και τα επόμενα έτη.
2. Η ΕΕΤΤ πρέπει να προχωρήσει στον έλεγχο των στοιχείων που έχει υποβάλει ο ΕΛΤΑ και να προσδιορίσει επακριβώς το ύψος της αποζημίωσης.
3. Να υπογραφεί άμεσα σύμβαση για την Καθολική Υπηρεσία μεταξύ Κράτους και ΕΛΤΑ.

Επιπλέον, απαιτείται να γίνουν παράλληλα οι εξής παρεμβάσεις:

1. Άμεση ρύθμιση και έλεγχος της Ταχυδρομικής Αγοράς για να εκλείψει ο αθέμιτος ανταγωνισμός μέσω της παραβίασης εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων.
2. Αποκατάσταση της ζημιάς που υπέστησαν τα ΕΛΤΑ:
  - i. Ο Οργανισμός χρειάζεται άμεσα (χθες!) επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό του. Στην παρούσα οικονομική συγκυρία ούτε στην εταιρεία υπάρχουν ίδια κεφάλαια για επενδύσεις αλλά ούτε και ο βασικός μέτοχος, η Πολιτεία, δύναται να διαθέσει τα απαιτούμενα ποσά. Διέξοδος θα μπορούσε να δοθεί μόνο μέσω ΕΣΠΑ. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είχαν πάρει έγκριση για χρηματοδότηση έργων τους το Δεκέμβριο του 2012 και είχαν εξασφαλίσει την έγκριση και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ποσό 52 εκατ. ευρώ. Αλλά, το Δεκέμβριο του 2014, το σύνολο των έργων των ΕΛΤΑ εξαιρέθηκαν από τη χρηματοδότηση με αποκλειστική ευθύνη της Πολιτείας. Σήμερα, η εταιρεία έχει προετοιμάσει ένα πλήρες σχέδιο με συγκεκριμένα έργα τα οποία μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση από την Ε. Ε. και διαθέτει την εμπειρία να





απορροφήσει το σύνολο των κονδυλίων που τυχόν θα εγκριθούν, όπως έγινε με απόλυτη επιτυχία στο 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Είναι πρωτεύουσας σημασίας η συγχρηματοδότηση των έργων εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης τόσο για τη μελλοντική πορεία του Οργανισμού όσο και για την παροχή σύγχρονων και καλύτερων υπηρεσιών προς τους πολίτες στο σύνολο της Επικράτειας.

ii. Από την απώλεια του 10% των μετοχών του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου που προκάλεσε ζημιά 216 εκατ. ευρώ από την απομείωση του μετοχικού κεφαλαίου των ΕΛΤΑ.

3. Ενιαία Κλαδική Σύμβαση σε όλο τον Ταχυδρομικό Κλάδο.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 5ος: Στρατηγικός Σχεδιασμός Ελληνικών Ταχυδρομείων**

Είναι απολύτως απαραίτητο και κατεπείγουσας ανάγκης να καταρτιστεί άμεσα επιχειρησιακό σχέδιο το οποίο θα περιλαμβάνει όλα όσα αναφέρουμε στην επιστολή αυτή και θα καθορίζει το πλαίσιο στο οποίο θα κινηθεί ο οργανισμός τα επόμενα χρόνια με συγκεκριμένα στοιχεία, προϋπολογισμούς, μερίδια αγοράς, επενδύσεις κλπ. Ουσιαστικά τα Ελληνικά Ταχυδρομεία κινούνται εδώ και καιρό χωρίς σχεδιασμό, χωρίς προϋπολογισμό, χωρίς στόχους, αποτελέσματα κλπ. Είναι εξαιρετικής σημασίας τα εξής:

1. Επανεξέταση και επικαιροποίηση του Επιχειρησιακού Στρατηγικού Σχεδίου των ΕΛΤΑ με παρεμβάσεις στα δίκτυα:
  - i. Επανασχεδιασμός του δικτύου των καταστημάτων και του ωραρίου λειτουργίας τους με επέκταση όπου χρειάζεται του διευρυμένου ωραρίου
  - ii. Επανεξέταση της σκοπιμότητας και της αξιοποίησης των Ταχυδρομικών Πρακτορείων (θεσμικό πλαίσιο, αύξηση σημείων εξυπηρέτησης πελατών)
  - iii. Αναδιοργάνωση του δικτύου διανομής
  - iv. Αναδιοργάνωση κέντρων διαλογής
  - v. Αναδιοργάνωση διαβιβάσεων
2. Επανεένταξη του Ταχυδρομικού και Φιλοτελικού Μουσείου στα ΕΛΤΑ και αξιοποίησή του.
3. Συνεχής επιμόρφωση του προσωπικού μέσω του Κ.Ε.Κ. ΕΛΤΑ με εξασφάλιση όλων των απαραίτητων κονδυλίων για την εκπλήρωση του σκοπού του.

### **ΑΞΙΟΝΑΣ 6ος: Χαρτοφυλάκιο προϊόντων και υπηρεσιών – συνεργασίες**

Τα ΕΛΤΑ, βάσει μετρήσεων, διατηρούν επί μακρόν τον υψηλότερο δείκτη αξιοπιστίας μεταξύ των Δημόσιων Φορέων και Επιχειρήσεων στην Ελληνική κοινωνία, δραστηριοποιούνται για δυο αιώνες στην κοινή ωφέλεια, διαδραματίζουν ουσιαστικό και σημαίνοντα κοινωνικό ρόλο και διαθέτουν το μεγαλύτερο δίκτυο στη χώρα, που περιλαμβάνει 1.400 ταχυδρομικά καταστήματα και πρακτορεία και 3.500 ταχυδρομικούς διανομείς απ' άκρη εις άκρη της Ελλάδας, μέσω του οποίου έρχονται σε επαφή και σε καθημερινή βάση με όλους τους πολίτες, τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις.

Έχουν αποδείξει πολλές φορές ότι μπορούν να ανταποκριθούν ακόμα και σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας και να καλύψουν ζωτικές ανάγκες ακόμα και στις χειρότερες κρίσεις. Πρόσφατο και χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η κατά γενική ομολογία άψογη λειτουργία των Ελληνικών Ταχυδρομείων κατά την πρώτη περίοδο των capital controls, όπου ανταποκρίθηκαν άμεσα και στήριξαν το κοινωνικό σύνολο με πληρωμές των συνταξιούχων σε όλη τη χώρα και μεταφορές σημαντικών εμβασμάτων για κοινωνικούς και

επιχειρηματικούς λόγους παρά τους περιορισμούς και τις ανυπέρβλητες δυσκολίες εκείνων των ημερών.

Τα χαρακτηριστικά αυτά αποτελούν εκέγγυο για την εμπιστοσύνη των καταναλωτών και την αποδοχή οποιασδήποτε νέας δραστηριότητάς τους.

Έχοντας ως αφετηρία την παρούσα υποδομή και όλα όσα περιλαμβάνονται ήδη στο χαρτοφυλάκιο τους, τα ΕΛΤΑ πρέπει να προσαρμοστούν κατάλληλα ώστε να εκμεταλλευτούν κάθε πρόκληση που παρουσιάζεται σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και να αξιοποιήσουν χωρίς αναστολές κάθε δυνατή συνεργασία. Η δημοφιλή φίρμα, το πανελλαδικό δίκτυο αλλά και η θέση της χώρας είναι τα ισχυρά όπλα με τα οποία μπορούν να διεκδικήσουν μεγαλύτερα ή νέα μερίδια αγορών και νέες σημαντικές συνεργασίες.

Για να συμβεί αυτό πρέπει να επιτευχθούν τα ακόλουθα:

#### 1. Προϊόντα και Υπηρεσίες

- i. Επανασχεδιασμός του συστήματος πωλήσεων και αξιοποίηση όλων των σύγχρονων μεθόδων
- ii. Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων προϊόντων και υπηρεσιών
- iii. Αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων που προσφέρουν το ηλεκτρονικό εμπόριο και τα δέματα και άμεση σύνδεσή τους με το έργο και την εταιρική ταυτότητα των ΕΛΤΑ
- iv. Ανάπτυξη υποδομών και διαδικασιών για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών Logistics
- v. Διεύρυνση της συνεργασίας με το Κράτος για την παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών καθώς και έργου Κ.Ε.Π. Τα ΕΛΤΑ αποτελούν για σημαντικό κομμάτι της επικράτειας τη μοναδική παρουσία του Κράτους προσφέροντας ανεκτίμητες υπηρεσίες.

#### 2. Συνέχιση και ανάπτυξη των υφισταμένων συνεργασιών στους τομείς:

- i. Τραπεζικών και ασφαλιστικών προϊόντων.
- ii. Τηλεπικοινωνιών
- iii. Μεταφορών και Logistics (ΤΡΑΙΝΟΣΕ, συνεργασίες με Κίνα, διαμετακομιστικό κέντρο Θριάσιου Πεδίου). Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στη συνεργασία που έχει ξεκινήσει για την αποστολή δεμάτων – μικροδεμάτων από την Κίνα προς την Ευρώπη μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων αφού έχουν δημιουργηθεί οι προϋποθέσεις ώστε τα ΕΛΤΑ να αποκτήσουν έναν κομβικό ρόλο διεθνώς λόγω της αλματώδους αύξησης του ηλεκτρονικού εμπορίου.
- iv. Αξιοποίηση εναλλακτικών δικτύων.
- v. Διανομή φαρμάκων κλπ.

#### 3. Άμεση αξιοποίηση στο μέγιστο δυνατό της άδειας για την είσοδο στην αγορά ενέργειας. Η δραστηριοποίηση των ΕΛΤΑ στη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να αποδειχθεί ιδιαίτερα σημαντική για το μέλλον, αφού είναι μια μεγάλη αγορά με πολλές ευκαιρίες που μπορεί να συνεισφέρει στην αύξηση των εσόδων της εταιρείας και να δημιουργήσει μια βάση για μεγάλη ανάπτυξη μελλοντικά.

Κύριε Υπουργέ,

**Σας δηλώνουμε ότι ως εργαζόμενοι και οργανωμένο συνδικαλιστικό κίνημα έχουμε πλήρη συνείδηση της κατάστασης και του διακυβεύματος που δεν είναι άλλο από τη δουλειά μας, την ίδια μας τη ζωή. Η μόνη μας επιλογή και απόφαση είναι να στηρίξουμε πρώτοι από όλους τα Ελληνικά Ταχυδρο-**



μεία μέσα από το καθημερινό έργο μας για να αντεπεξέλθουμε επιτυχώς στη δύσκολη συγκυρία που αντιμετωπίζουμε.

Όλα όσα αναφέρονται συνοπτικά στην επιστολή μας αποτελούν **μηδενός εξαιρουμένου** ένα σύνολο παραγόντων που δύναται να διαμορφώσει τις προϋποθέσεις βιωσιμότητας και ανάπτυξης του Οργανισμού μας. Πιστεύουμε ότι με τον εμπλουτισμό τους και την άμεση εφαρμογή τους θα αντιστραφεί η αρνητική πορεία των ΕΛΤΑ ώστε να συνεχίσουν να επιτελούν τον ιστορικό τους ρόλο στην ανάπτυξη και την ευημερία της πατρίδας μας. Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις και αναμένουμε να μας ορίσετε ημερομηνία συνάντησης το συντομότερο δυνατό.

Για την Ε.Ε.

Ο Πρόεδρος  
Γιώργος Βασιλόπουλος

Ο Γ. Γραμματέας  
Ηλίας Μπακέλλας

## Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Κρήτης

### 15 Φεβρουαρίου

Στο πλαίσιο των αποφάσεων των οργάνων της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών, για την ενημέρωση των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των φορέων και των πολιτών, για τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ και για να αναδειχθεί η καταστροφική πολιτική που ακολουθείται στο Ταχυδρομείο, **Διαπαραταξιακή Επιτροπή της Ομοσπονδίας, με επικεφαλής τον Πρόεδρο Γιώργο Βασιλόπουλο, βρέθηκαν στα Χανιά, την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017.**

Ο κύκλος ενημέρωσης άνοιξε με την **Παγκρήτια Περιφερειακή Συνδιάσκεψη** που πραγματοποιήθηκε, το απόγευμα της ίδιας μέρας, στο κτίριο του Εμπορικού Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Χανίων, με τη συμμετοχή εκλεγμένων συνδικαλιστικών στελεχών της Κρήτης και την καθολική συμμετοχή των εργαζομένων ταχυδρομικών των τεσσάρων νομών, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος, κατήγγειλε ότι υπάρχει **σχέδιο υπονόμευσης των Ελληνικών Ταχυδρομείων**, κάνοντας λόγο για συνειδητή απαξίωση, με σκοπό την χρεοκοπία του Οργανισμού και επέρριψε ευθύνες στην Κυβέρνηση που δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές της υποχρεώσεις, σε ότι αφορά το λειτουργικό κόστος των Καθολικών Υπηρεσιών, καθώς και στη μη καταβολή των οφειλών του Δημοσίου στην Επιχείρηση.

Τις ανησυχητικές εξελίξεις και την αγωνία τους για το μέλλον των ΕΛΤΑ ανέδειξαν στις τοποθετήσεις τα μέλη της Διαπαραταξιακής Επιτροπής και το σύνολο των εργαζομένων που παραβρέθηκαν στη Συνδιάσκεψη.

**«Το Ταχυδρομείο είναι ένα στάδιο πριν την κατάρρευση του και αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα, τότε το τέλος θα είναι οριστικό. Είμαστε εδώ για να υπερασπιστούμε τη βιωσιμότητα και το μέλλον του Ταχυδρομείου και τα συμφέροντα των εργαζομένων»**, επισήμαναν στην κοινή τους ανακοίνωση τα Διοικητικά

Συμβούλια των Συλλόγων Εργαζομένων ΕΛΤΑ Νομών Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου.

Μιλώντας στους δημοσιογράφους ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ τόνισε, ότι οι εργαζόμενοι αγωνιούν, καθώς το Δημόσιο φέρεται να θέλει να αποποιηθεί τις συμβατικές του υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμφωνία που υπάρχει με τα ΕΛΤΑ και η οποία προβλέπει την ύπαρξη ενός κοστοβόρου μεν αλλά αναγκαίου Δικτύου, προκειμένου να εξυπηρετούνται όλοι οι πολίτες ακόμη και στις πιο απομακρυσμένες και δύσβατες περιοχές.

«Το Δημόσιο προσπαθεί τους τελευταίους 10 μήνες να αποχρεωθεί αυτής της υποχρέωσης του, η οποία αποτιμάται σε 50 εκατ. ευρώ ετησίως» επεσήμανε ο Πρόεδρος και πρόσθεσε ότι **«συνειδητά και δόλια το Δημόσιο οδηγεί τον Οργανισμό στη χρεοκοπία».**

Ο Πρόεδρος στάθηκε ιδιαίτερα στον έργο που επιτελούν τα ΕΛΤΑ, καθώς είναι η μοναδική Δημόσια εταιρεία που προσφέρει, στις επιχειρήσεις και στον Έλληνα πολίτη, Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), που καλύπτουν το σύνολο των αναγκών τους.

**«Υπάρχει ένα σχέδιο που λέει ότι χρεοκοπούμε. Αυτό βιώνουμε το τελευταίο χρονικό διάστημα και αυτήν την αγωνία πάμε να περάσουμε. Από κει και μετά δεν έχουμε πάνω στο τραπέζι το γιατί και το που το πάνε»** κατέληξε ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ και **προανήγγειλε τη διοργάνωση Πανελλαδικού συλλαλητηρίου στην Αθήνα τον Μάρτιο.**

Πηγή: «Χανιώτικα Νέα».





## Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Αν. Μακεδονίας-Θράκης 21 Φεβρουαρίου

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, των φορέων και των πολιτών της Περιφέρειας, για την κρισιμότητα της κατάστασης των ΕΛΤΑ, μέλη της Διαπαραταξιακής Επιτροπής της ΠΟΣΤ, με επικεφαλής τον Πρόεδρο Γιώργο Βασιλόπουλο, βρέθηκαν, την Τρίτη 21 Φεβρουαρίου 2017, στην πόλη της Καβάλας.

Η Περιφερειακή Συνδιάσκεψη Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, που διοργάνωσε η Ομοσπονδία μας έγινε στο εργατοϋπαλληλικό κέντρο της πόλης, παρουσία του Προέδρου του Εργατικού κέντρου Καβάλας, των Προέδρων, των Γραμματέων και των εκλεγμένων συνδικαλιστικών στελεχών των Σωματείων και των πέντε Νομών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, καθώς και με την καθολική συμμετοχή των εργαζομένων.

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ στην ομιλία του έκανε λόγο για τον κίνδυνο του «πλουκέτου» που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ και κατηγόρησε την Κυβέρνηση για τακτικές υπονώμευσης και δόλιας χρεοκοπίας του Οργανισμού.

«Τα ΕΛΤΑ «αιμορραγούν» προσπαθώντας να συντηρήσουν το τεράστιο Δίκτυο τους», τόνισε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος, «ενώ γινόμαστε δέκτες, από πλευράς Κυβέρνησης, που είναι και ο βασικός μέτοχος, τακτικών υπονώμευσης και δόλιας χρεοκοπίας».

Αιτιολογώντας τις τακτικές υπονώμευσης είπε ότι, «Τα ΕΛΤΑ είναι ο φορέας Παροχής Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών έως το 2028 και υποχρεούται από το Νόμο 4053/2012 να παρέχουν καθολική υπηρεσία. Και ενώ τα ΕΛΤΑ εκπληρώνουν στο ακέραιο τις υποχρεώσεις τους, με τεράστιο μάλιστα κόστος λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας, το κράτος εγείρει από τη μεριά του χίλια δύο προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση του Οργανισμού, που βάσει νόμου προβλέπεται.

Παράλληλα με βάσει τις διατάξεις του ίδιου Νόμου, ο Οργανισμός υποχρεούται να αποτυπώνει στις ετήσιες οικονομικές του καταστάσεις τα στοιχεία της προβλεπόμενης απαίτησης για αποζημίωση του κόστους των Καθολικών Υπηρεσιών, τα οποία υποβάλλει προς έγκριση στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Αυτό γινόταν όλα τα προηγούμενα χρόνια, μέχρι που η Κυβέρνηση αιφνιδιαστικά επιχείρησε να αλλιάξει.

Αρχικά άσκησε πίεση στη Διοίκηση για τη μη εγγραφή της απαίτησης στις οικονομικές καταστάσεις και όταν η εισήγηση τους δεν πέρασε, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών έθεσε στο αρχείο το αίτημα των ΕΛΤΑ για αποζημίωση, κρίνοντας το ως εκπρόθεσμο. Με απόφαση μάλιστα της Κυβέρνησης, αποσύρθηκε το αίτημα του Οργανισμού από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Αυτό σημαίνει ότι Αυτές οι αποφάσεις προκαλούν επικίνδυνη επιδείνωση των οικονομικών μεγεθών της εταιρείας, καθώς ο Οργανισμός θα χάσει συνολικά 200 εκατ. ευρώ, κάτι που θα τον αναγκάσει να κηρύξει πτώχευση».

«Όλα αυτά τα αδιέξοδα, πρόσθεσε ο Πρόεδρος, έχουν προκύψει μέσα από κυβερνητικές επιλογές».

«Και το κάνουν αυτό σε ένα Δημόσιο Οργανισμό και Δίκτυο, που παρέχει Καθολικές Ταχυδρομικές Υπηρεσίες, και καλύπτει όλο τον ορεινό όγκο της χώρας, αλλά και τα εκατοντάδες κατοικημένα νησιά, που εξυπηρετεί όλους τους Έλληνες πολίτες, όπου και αν κατοικούν».

Σημείωσε δε, ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προσφέρουν, πάνω από 25 Υπηρεσίες Γενικού Οικονο-





μικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), στους πολίτες και στις επιχειρήσεις όλης της χώρας, για τις οποίες δεν υπάρχουν υποκατάστατα και ξεκαθάρισε ότι «εμείς δεν πρόκειται να αφήσουμε κανέναν να υπονομεύσει τα ΕΛΤΑ και να μείνουν χωρίς εξυπηρέτηση οι πολίτες, όπως και δεν υπάρχει περίπτωση να αφήσουμε 10.000 οικογένειες, που αυτή τη στιγμή απασχολεί η εταιρεία, στο δρόμο».

**«Πολλές φορές στο παρελθόν προσπάθησαν τα διάφορα συμφέροντα, αυτό το Δίκτυο των ΕΛΤΑ να το χρεοκοπήσουν ή να το ξεπουλήσουν αλλά δεν τους το επιτρέψαμε. Το ίδιο θα κάνουμε και τώρα».**

Ο Πρόεδρος της ΠΟΣΤ διευκρίνισε ότι διαφαίνεται μια διαφορετική αντιμετώπιση του θέματος από τον νέο αρμόδιο Υπουργό Νίκο Παππά, μέσα από τις επαφές που έχει το Συνδικάτο μαζί του, ωστόσο σχολίασε πως «όλα θα κριθούν εκ του αποτελέσματος».

Κλείνοντας προανήγγειλε **απεργιακή κινητοποίηση και συγκέντρωση διαμαρτυρίας, στα μέσα Μαρτίου, στην πλατεία Κοτζιά στην Αθήνα**, καθώς ο κύκλος ενημέρωσης των εργαζομένων κλείνει, τόνισε δε, ότι **αν δεν υπάρξει ανταπόκριση και λύση στο πρόβλημα μας θα ακολουθήσουν «και άλλες απεργιακές και λοιπές κινητοποιήσεις, τις οποίες δεν θα μπορεί να παρακολουθήσει η Κυβέρνηση».**

Την αγωνία τους για το μέλλον των ΕΛΤΑ είχαν την ευκαιρία να αναδείξουν και να συζητήσουν τα μέλη της Επιτροπής και οι εργαζόμενοι, κατά τη διάρκεια της Συνδιάσκεψης, ενώ ο Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Καβάλας εξέφρασε την συμπαράσταση του στον αγώνα των εργαζομένων ταχυδρομικών.

## Επιστολή στον Υπουργό κ. Νίκο Παππά

### 3 Μαρτίου

Αρ. Πρωτ.:54

Αθήνα, 03.../03.../2017...

#### Προς:

Υπουργό  
Ψηφιακής Πολιτικής,  
Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης  
κύριο Νίκο Παππά

Κύριε Υπουργέ,

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία υπέβαλλαν πρόσφατα αίτημα έγκρισης 1915 προσλήψεων εκτάκτων εργαζομένων για τις ανάγκες του έτους 2017. Το αίτημα αφορά εργαζομένους μερικής και πλήρους απασχόλησης (από πέντε έως οκτώ ώρες) με συμβάσεις ορισμένου χρόνου (τεσσάρων ή οκτώ μηνών), το κόστος των οποίων θα βαρύνει αποκλειστικά την εταιρεία και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό της.

Αυτοί, πρόκειται να καλύψουν τα πολλά οργανικά κενά που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ σε όλους τους κλάδους (Διανομή, Συναλλαγή, Κομβικά, Διαβιβάσεις, Διαμετακόμιση) λόγω της μη πρόσληψης μόνιμου προσωπικού για 10 χρόνια σχεδόν και της ταυτόχρονης υποχρέωσης τους, ως Παρόχου Καθολικής Υπηρεσίας, να διατηρούν ένα εκτενές δίκτυο, προκειμένου να εξυπηρετούν με συνέπεια και καθορισμένη ποιότητα το σύνολο της επικράτειας. Επίσης, μέρος αυτών των προσλήψεων προορίζεται και για αντικατάσταση του υπάρχοντος μόνιμου προσωπικού για τη λήψη των κανονικών του αδειών, η χορήγηση των οποίων είναι αδύνατη χωρίς αναπλήρωση.

Από πληροφορίες που λαμβάνουμε διαφαίνεται ότι επίκειται συνολική απόρριψη του αιτήματος των Ελληνικών Ταχυδρομείων για έγκριση αυτών των προσλήψεων εκτάκτου προσωπικού.

Κύριε Υπουργέ,

**Από το σύνολο του αριθμού που περιλαμβάνεται στο αίτημα, απομονώνουμε το αίτημα για την έγκριση των 540 εκτάκτων οχτάμηνης διάρκειας που αποτελούν προσλήψεις τελείως ανελαστικές, αφού προορίζονται για την κατεπείγουσα κάλυψη οργανικών θέσεων σε παραγωγικές μονάδες (Ταχυδρομικά Καταστήματα, Διανομή, Κομβικά Κέντρα, Διαβιβάσεις) που και τώρα καλύπτονται με έκτακτο προσωπικό του οποίου οι συμβάσεις λήγουν έως τις 5 Μαρτίου 2017.**

Η έγκριση ειδικά αυτών των 540 προσλήψεων είναι απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία των ΕΛΤΑ και εάν δε γίνει άμεσα θα οξύνει ακόμα περισσότερο την ήδη κρίσιμη κατάσταση που βρισκόμαστε, θα υπονομευθεί περαιτέρω κάθε προσπάθεια που γίνεται υπό αντίξοες και εχθρικές μερικές φορές συνθήκες να σταθούμε όρθιοι και να επιτελέσουμε το έργο μας, θα σημειωθούν **δραματικές επιπτώσεις στα έσοδα** και θα προκληθούν πολύ σοβαρές επιπλοκές στην λειτουργία της Επιχείρησης και στην εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων δίνοντας, εν τέλει, τη χαριστική βολή στον Οργανισμό.

Ζητούμε κύριε Υπουργέ την παρέμβασή σας για να δοθεί άμεσα η έγκριση για την πρόσληψη των 540 εκτάκτων ώστε να ξεκινήσει το συντομότερο η διαδικασία επιλογής τους μέσω ΑΣΕΠ, προτού προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά από την έλλειψη ταχυδρομικής εξυπηρέτησης.

Κύριε Υπουργέ,

Επί τη ευκαιρία επαναφέρουμε για μια ακόμη φορά το πάγιο αίτημα του ΕΛΤΑ και των εργαζομένων για τη μεταφορά της αρμοδιότητας πρόσληψης εκτάκτου προσωπικού με διαδικασίες Α.Σ.Ε.Π. στο Διοικητικό Συμβούλιο της Επιχείρησης, σύμφωνα πάντα με τις εκάστοτε ανάγκες και στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Ρύθμιση που προϋπήρχε του 2010 και λανθασμένα καταργήθηκε μέσα σε όλα τα άλλα από τους μνημονιακούς νόμους.

Με αυτήν τη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα σε μια επιχείρηση έντασης εργασίας, όπως είναι ο ΕΛΤΑ, να ρυθμίζει αυτόνομα τις ανάγκες της σε προσωπικό, όπου και όταν χρειάζεται, χωρίς να επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό αφού θα καλύπτει όπως και στο παρελθόν με δικές της δαπάνες τις προσλήψεις αυτές. Μια ρύθμιση επιβεβλημένη για την τήρηση της ισονομίας και του υγιούς ανταγωνισμού.

Για την Ε.Ε.

Ο Πρόεδρος  
Γιώργος Βασιλόπουλος

Ο Γ. Γραμματέας  
Ηλίας Μπακέλλας





## Εδώ και τώρα διάλογος για τη διανομή **31 Μαρτίου**

Αθήνα, 31 / 03 / 2017

Αρ. Πρωτ.....66.....

Προς:

Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ

Κο Ιωάννη Ζαρολιάγκη

Κύριε Σύμβουλε,

Με δεδομένη την αναστάτωση που επικρατεί σε όλη τη χώρα εξαιτίας της μονομερούς απόφασής σας για εφαρμογή της χαρτογράφησης, σας καλούμε ν' αναστείλτε άμεσα αυτή την απόφαση και ν' ανακαλέσετε οποιαδήποτε αλλαγή έχει προκληθεί.

Για να μη χρειαστεί να προβούμε σε ενέργειες που θα προκαλέσουν μεγαλύτερη αναστάτωση τόσο στην Επιχείρηση όσο και στους πολίτες, ζητούμε, εντός της ημέρας, να ορίσετε συνάντηση, στην οποία να συμμετέχουν, εκτός της Ομοσπονδίας, τα Σωματεία Διανομένων Αττικής, Αχαΐας, Θεσσαλονίκης και το Σωμ. Εργαζομένων Διαμ. Πειραιά.

Ως ημερομηνία συνάντησης προτείνουμε τη **Δευτέρα 3 Απριλίου** και ώρα και χώρο που θα ορίσετε εσείς.

Όσο φλέγοντα και αν είναι τα προβλήματα, είναι αδύνατο να βρεθεί διέξοδος χωρίς συνεννόηση και συναίνεση. Κάθε προσπάθεια επιβολής τετελεσμένων δεν είναι αποδεκτή και ενισχύει το αδιέξοδο.

Για την Ε.Ε.

Ο Πρόεδρος

Γιώργος Βασιλόπουλος

Ο Γ. Γραμματέας

Ηλίας Μπακέλλης

## Συνάντηση με τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ **31 Μαρτίου**

Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ ανταποκρίθηκε στο αίτημα της ΠΟΣΤ για διάλογο, που διατυπώθηκε με την επιστολή μας στις 31 Μαρτίου 2017.

Έτσι λοιπόν στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 3 Απριλίου 2017, με θέμα τη χαρτογράφηση των τομέων διανομής, μετά από εκτενή διάλογο, καταλήξαμε:

- Στην αναστολή της εφαρμογής της χαρτογράφησης, όπως αυτή είχε ανακοινωθεί με έγγραφο της Διοίκησης, μέχρι 24/4/2017.
- Μέχρι τότε, Διοίκηση και Συνδικάτο θα διαμορφώσουν, με βάση τα πραγματικά δεδομένα των τομέων διανομής, την πρότασή τους.





## Ενημέρωση 4 Απριλίου

Την Τρίτη, 04 Απριλίου, η Π.Ο.Σ.Τ. συναντήθηκε με τον αρμόδιο Υπουργό κ. Ν. Παππά προκειμένου να αναζητηθούν λύσεις για κρίσιμα και επείγοντα ζητήματα που απασχολούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Μας απασχόλησαν ιδιαίτερα μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

- Το περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί μετά την ψήφιση της τροπολογίας σχετικά με την αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας.
- Το θέμα της ρευστότητας του Οργανισμού που επιδεινώνεται και εξαιτίας της καθυστέρησης καταβολής των οφειλών από το Δημόσιο που αποτελεί και τον μεγαλύτερο οφειλέτη για τα ΕΛΤΑ.
- Η έγκριση της πρόσληψης εποχιακού προσωπικού προκειμένου να καλυφθούν τα πολυάριθμα κενά που αντιμετωπίζει η Επιχείρηση στο δίκτυο της για να μην προκληθεί αδυναμία λειτουργίας των καταστημάτων, των μονάδων διανομής, των διαβιβάσεων και των κέντρων διαλογής, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Υπήρξαν συγκεκριμένες δεσμεύσεις και άμεσες ενέργειες και για τα τρία θέματα. Σε ότι αφορά ειδικότερα το θέμα των προσλήψεων έγινε απολύτως κατανοητό ότι δεν πρόκειται για ενέργεια που θα οδηγήσει σε αύξηση του αριθμού των εργαζομένων στην επιχείρηση, αλλά για επιτακτική ανάγκη αναπλήρωσης των κενών που αφήνουν οι λήξεις των συμβάσεων εποχικού προσωπικού που είναι απαραίτητο για την λειτουργία των ΕΛΤΑ.

Για τη διευθέτηση του προβλήματος **υπογράφηκε η έγκριση για άμεση πρόσληψη 540 εποχιακών εργαζομένων**, ώστε να καλυφθούν οι κατεπείγουσες ανάγκες που υπάρχουν σε όλους τους κλάδους του Οργανισμού.

Πρέπει, ωστόσο, να τονίσουμε ότι, τα απαραίτητα αυτά βήματα, που επιτυγχάνονται με τεράστιες δυσκολίες και μεγάλο αγώνα, δεν αποτελούν τίποτε άλλο παρά μια τακτοποίηση των αυτονότων υποχρεώσεων του Κράτους απέναντι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Ακόμα και η πλήρης και άμεση υλοποίηση τους δεν προσφέρει οριστική λύση και εξασφάλιση για το μέλλον, αλλά, τουλάχιστον, μπορεί να δώσει έστω και προσωρινά το οξυγόνο και τον απαιτούμενο χρόνο στον Οργανισμό, ώστε να προσαρμοστεί την ύστατη ώρα στο δύσκολο, συνεχώς μεταβαλλόμενο και ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Για να συμβεί το τελευταίο απαιτείται όραμα και ένα μακρόπνοο επιχειρησιακό σχέδιο που θα εφαρμοστεί αποφασιστικά και θα επιτρέψει στα ΕΛΤΑ να εκμεταλλευτούν τις δυνατότητές τους και να προσφέρουν αυτά που πραγματικά μπορούν στην οικονομία, την κοινωνία και τους εργαζομένους τους. Αυτός είναι και ο βασικός μας στόχος.

## Τα ΕΛΤΑ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

### 24 Απριλίου

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Από τη Δευτέρα 24 Απριλίου, μετά από χρόνια προσπάθειας, τα ΕΛΤΑ αποτελούν και επίσημα έναν από τους πλέον ισχυρούς «παίκτες» στην Ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Η είσοδος των Ελληνικών Ταχυδρομείων στην ηλεκτρική ενέργεια αποτελεί κεντρική στρατηγική επιλογή που αποσκοπεί αφενός στην αξιοποίηση της ευκαιρίας της απελευθέρωσης της συγκεκριμένης αγοράς και αφετέρου στην αντιμετώπιση των κρίσιμων οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε λόγω της οικονομικής κρίσης, της διαφοροποίησης διεθνώς της ταχυδρομικής αγοράς και των αρνητικών συνεπειών της απελευθέρωσης της ελληνικής ταχυδρομικής αγοράς.

Με συγκριτικά πλεονεκτήματα το τεράστιο δίκτυο καταστημάτων και διανομής που κυριολεκτικά αγγίζει καθημερινά κάθε νοικοκυριό και κάθε Έλληνα πολίτη, καθώς και την αναγνωρισιμότητα και αποδοχή που απολαμβάνει η φίρμα των ΕΛΤΑ, είναι κάτι παραπάνω από σίγουρο ότι έχουμε τη δυνατότητα να κερδίσουμε σημαντικό μερίδιο από την συγκεκριμένη αγορά.

Η Δ.Ε.Η. αποτελεί ακόμη και σήμερα τον κυρίαρχο στην λιανική αγορά ηλεκτρισμού με μερίδιο 90% περίπου, το οποίο όμως δεσμεύεται υποχρεωτικά να μειώσει στο 75% μέχρι το 2018 και στο 50% μέχρι το τέλος του 2019 λόγω των ευρωπαϊκών αντιμονοπωλιακών κανόνων.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας φθάνει σήμερα τα 6 δισ. €, η μεταβολή αυτή κατά τα επόμενα δυόμισια χρόνια θα προσφέρει στις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω αγορά (πάνω από 20 σήμερα) τη δυνατότητα να διεκδικήσουν κομμάτι από την πίτα των 3 δισ.. Ως σημείο σύγκρισης σημειώνουμε ότι το σύνολο της ταχυδρομικής αγοράς φθάνει τα 600 εκ. € από τα οποία ο Όμιλος των ΕΛΤΑ κερδίζει πάνω κάτω τα μισά. Από τα ανωτέρω γίνεται εύκολα αντιληπτό το μέγεθος του εγχειρήματος αλλά και ο σκληρός ανταγωνισμός που υφίσταται. **Το τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος που προσφέρουν τα ΕΛΤΑ για την προσέλκυση νέων πελατών είναι το πλέον ανταγωνιστικό και αποτελεί πολύ ισχυρό «όπλο» στα χέρια όλων των εργαζομένων στον Οργανισμό προκειμένου να επιτελέσουν το καθήκον τους που δεν είναι άλλο από το να προωθήσουν τη σύγχρονη υπηρεσία παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε κάθε σπίτι και κάθε επιχείρηση.**

Όλες οι πληροφορίες σχετικά με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από τα ΕΛΤΑ στο σύνολο των δικτύων καταστημάτων και διανομής των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Επίσης, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προσφέρουν επιπλέον έκπτωση σε όλους εμάς που ανήκουμε στη μεγάλη ταχυδρομική οικογένεια ώστε να επωφεληθούμε άμεσα από αυτή την καινοτομία αλλά και να αντιληφθούμε τη σημασία που έχει η προσπάθεια αυτή για τη δουλειά μας και το μέλλον μας.

**Αποτελεί ιερή υποχρέωση για όλα τα μέλη της ταχυδρομικής οικογένειας, εργαζόμενους και συνταξιούχους, να στηρίζουν εμπράκτως και με όλες του τις δυνάμεις αυτή την προσπάθεια.**

Μέσα στο μήνα Μάιο, η Ομοσπονδία θα πάρει πρωτοβουλίες σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο για την ενημέρωση, παρακίνηση και προώθηση του συγκεκριμένου project.



## 1<sup>η</sup> Μάη

Η ιστορία της εργατικής Πρωτομαγιάς ξεκινάει πριν από 131 χρόνια, εκείνη τη μακρινή 1<sup>η</sup> του Μάη του 1886, όταν οι εργάτες του Σικάγο κατεβαίνουν σε γενική απεργία διεκδικώντας το δικαίωμα τους σε μια πιο ανθρώπινη ζωή.

Η 1<sup>η</sup> Μάη 1886 εξελίσσεται σε ένα μαζικό απεργιακό κίνημα, καθώς μισό εκατομμύριο, περίπου, εργάτες, σε πολλές πόλεις της Αμερικής, άνθρωποι από διαφορετικές κοινότητες, λευκοί, μαύροι, γυναίκες, σπάζουν τις διακρίσεις, ενώνονται, απεργούν και διαδηλώνουν, «ένα κομμουνιστικό, ανατριχιαστικό, αχαλίνωτο, ξενοκίνητο κίνημα γεννιέται», όπως έγραφαν οι πληρωμένες από τους βιομήχανους εφημερίδες της εποχής.

Η μεγαλύτερη απεργιακή συγκέντρωση γίνεται στο Σικάγο, 90.000 διαδηλωτές στους δρόμους.

**«Μια μέρα επανάστασης. Μια μέρα που οι εργάτες κάνουν τους δικούς τους νόμους κι έχουν τη δύναμη να τους εφαρμόζουν. Μια μέρα ενάντια στην καταπίεση και την τυραννία...»**

Η τυραννία όμως κατάφερε να νικήσει, η απεργία πνίγηκε στο αίμα, οι υποκινητές της εξέγερσης, συλλημβάνονται. Σε μια δίκη παρωδία, οι «επικίνδυνοι κακοποιοί» κατά το κατηγορητήριο, κρίνονται ένοχοι και ο εισαγγελέας Τζούλιους Γκρίνελ ζητά τη θανατική ποινή για τους κατηγορούμενους. Έτσι στις 11 Νοέμβρη 1887 οι Σπάιζ, Πάρσονς, Φίσερ και Έγκελ οδηγούνται στη αχχόνη.

Ο θάνατος τους όμως δεν ήταν το τέλος, αλλά η αρχή μιας νέας σελίδας στην ιστορία του παγκόσμιου εργατικού κινήματος. Εκείνοι οι εργάτες του Σικάγο είχαν δείξει το δρόμο....

**«Θάρθει μια εποχή που η σιωπή του τάφου μας, θα είναι πιο ισχυρή από τις φωνές που στραγγαλίζετε σήμερα» - Σπάιζ**

Και έγινε στο πέρασμα των χρόνων η «σιωπή του τάφου» πιο ισχυρή και έτσι «γεννήθηκε» η παγκόσμια μέρα της εργατικής τάξης και των καταπιεσμένων σε όλη τη γη, η Εργατική Πρωτομαγιά.

**131 χρόνια από την πρώτη ηρωική απεργία του Σικάγο, η εργατική Πρωτομαγιά είναι σύμβολο αγώνων, ματωμένων πολλές φορές, σύμβολο αντίστασης, διεκδίκησης, ξεσηκωμού, διαμαρτυρίας, ενάντια στην καταπίεση, τη φτώχεια, τον πόλεμο, τον ρατσισμό, την εκμετάλλευση. Στην Ελλάδα η ιστορία έγραψε τις δικές της ματωμένες Πρωτομαγιάς, τους δικούς της μάρτυρες.**

«Εδώ πέσαμε. Παιδιά του λαού.

Μόνον θυμηθείτε

Γυμνοί, κατάσαρκα φορώντας τις σημαίες,

Αν η ελευθερία δεν βαδίζει

η Ελλάδα τις έραψε με ουρανό και άσπρο κάμποτο,

στα χνάρια του αίματος μας,

Εμείς μερτικό δεν ζητήσαμε....

εδώ θα μας σκοτώνουν κάθε μέρα»

Τίποτα....

ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΙΤΣΟΣ

**.....ήταν πρώτη του Μαγιού.....με φως....φως της εργατιάς.....παλληκάρια, μελλόγαμφοι με χορό και τραγούδι....κι απέναντι οχτρός ελληνομάχος.....το φως έγινε αίμα....όχι ένα, δύο τρεις.....πολλά τα παλληκάρια.**

Θεσσαλονίκη 1936, Καισαριανή 1944

Τάσος Τούσης, Ναπολέων Σουκατζίδης, Στέλιος Σκληβάνας, Σάββας Σαβόπουλος.....



«Μέρα Μαγιού μου μίσηψες,  
μέρα Μαγιού σε χάνω.....» Γιάννης Ρίτσος

Σήμερα 131 χρόνια μετά απεργούμε και τιμούμε τους αγωνιστές του Σικάγο, τους αγωνιστές στην Ελλάδα και σε ολόκληρο τον κόσμο που υπερασπίστηκαν με το αίμα τους τις πανανθρώπινες αξίες της λευτεριάς, της αξιοπρέπειας, της ισότητας, της δικαιοσύνης.

**Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλεί όλους τους εργαζόμενους να συμμετέχουν μαζικά και αγωνιστικά, στην 24ωρη γενική απεργία που προκήρυξε η ΓΣΕΕ την Δευτέρα 1η του Μάη και στη συγκέντρωση του Εργατικού Κέντρου Αθήνας στην πλατεία Κλαυθμώνος στις 11 π.μ.**

Όλοι μαζί απεργούμε, αγωνιζόμαστε ενάντια στις μνημονιακές πολιτικές, διεκδικούμε ένα καλύτερο αύριο για μας και τα παιδιά μας.

## Γενική Απεργία 17 Μαΐου

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών και οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετέχουμε μαζικά και αγωνιστικά στην 24ωρη γενική απεργία που προκήρυξε η ΓΣΕΕ, την Τετάρτη 17 Μαΐου 2017 και στην απεργιακή συγκέντρωση των Συνδικάτων στην Πλατεία Κλαυθμώνος στις 11.00 π.μ.

**Απεργούμε – Αγωνιζόμαστε – Αντιστεκόμαστε.**

### ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ

- Ενάντια στην κοινωνική ισοπέδωση που φέρνουν τα νέα σκληρά μέτρα του 4<sup>ου</sup> Μνημονίου.

### ΛΕΜΕ ΟΧΙ:

- στις νέες αντεργατικές και αντιλειτουργικές πολιτικές,
- στην οικονομική αφαίμαξη μισθωτών και συνταξιούχων,
- στην πλήρη αποδόμηση του κοινωνικού κράτους (Υγεία, Παιδεία, Κοινωνική Ασφάλιση),
- στη φτώχεια,



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

- την ανεργία,
- στις ομαδικές απολύσεις,
- στις νέες περικοπές κύριων και επικουρικών συντάξεων,
- στις νέες φοροεπιδρομές.

### **ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ.**

**ΟΧΙ Άλλα βάρη στις πλάτες του λαού, των εργαζομένων, των συνταξιούχων.**

Οι αντοχές και οι ανοχές της κοινωνίας και των εργαζομένων έχουν εξαντληθεί.

### **Διεκδικούμε:**

- τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του Ταχυδρομείου, ως πυλώνα ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας,
- μια νέα ελπιδοφόρα πολιτική που θα έχει επίκεντρο τον άνθρωπο και τις ανάγκες του,
- σταθερή και πλήρη εργασία για όλους.

*Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,*

Η συλλογική μας φωνή θα βάλει φρένο στα σχέδια τους. Ο αγώνας μας θα γίνει το ανάχωμα στη νέα λαίλαπα που έρχεται. Έχουμε τη δύναμη, είμαστε αποφασισμένοι.

### **ΔΕΝ ΠΑΖΑΡΕΥΟΥΜΕ ΤΗ ΖΩΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ ΜΑΣ.**

Όσο θίγονται τα εργασιακά, ασφαλιστικά, κοινωνικά και δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων, θα είμαστε εκεί στο δρόμο του αγώνα, για να υπενθυμίζουμε σε όλους αυτούς που λησμόνησαν τις αρχές τους, πως έχουμε δικαίωμα στη ζωή, στη δουλειά, στην ελπίδα, στο όνειρο, στο μέλλον.

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 17 ΜΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ στις 11.00 π.μ.**



## Ανακοίνωση για την υπογραφή της νέας Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο 2017-2020 - 20 Ιουλίου

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Την Πέμπτη, 20 Ιουλίου 2017, με την υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο μεταξύ Π.Ο.Σ.Τ. και Διοίκησης ΕΛΤΑ, ολοκληρώθηκε το πρώτο και βασικό βήμα προς τη διάσωση του Οργανισμού και τη δημιουργία των προϋποθέσεων για σταθερότητα και ανάπτυξη.

Η Συμφωνία αυτή, που έχει διάρκεια τριών ετών και πραγματοποιήθηκε εν μέσω της δυσκολότερης συγκυρίας στην ιστορία των Ελληνικών Ταχυδρομείων, απέδειξε περίτρανα τη δυναμική του Συνδικάτου μας και την ικανότητα των εργαζομένων να αντιμετωπίζουν οργανωμένα και αποτελεσματικά κάθε δυσκολία.

Στην τόσο κρίσιμη αυτή στιγμή ήμασταν υποχρεωμένοι να ανταπεξέλθουμε στην ασφυκτική πίεση πολλών αρνητικών παραγόντων. Στο ταμειακό έλλειμμα της Επιχείρησης που φθάνει τα 5 εκατομμύρια Ευρώ μηνιαίως, στη συνεχόμενη δραματική συρρίκνωση των ταχυδρομικών εργασιών και την επακόλουθη πτώση των εσόδων, στις οφειλές του Δημοσίου, στον κίνδυνο να μην αποζημιωθεί η Καθολική Υπηρεσία, στην έλλειψη προσωπικού και τέλος, στην απειλή ένταξης των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α' του νόμου 3429/2005, με ότι συνεπάγεται αυτή η εξέλιξη. Παράλληλα, έπρεπε επειγόντως να κατοχυρώσουμε το θεσμικό μας πλαίσιο, προτού η τύχη των Ελληνικών Ταχυδρομείων περάσει εξ ολοκλήρου στην Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (Ε.ΔΗ.Σ.), δηλαδή στο Υπερταμείο, αλλά και να προωθήσουμε την κατάρτιση Επιχειρησιακού Σχεδίου, δεδομένου ότι αποτελεί δεσμευτική υποχρέωση η ύπαρξη σχεδίου αναδιοργάνωσης για τα ΕΛΤΑ κατά την είσοδό τους στην Ε.ΔΗ.Σ.. Σε διαφορετική περίπτωση, όλα όσα έχουμε πετύχει και υπερασπιστεί μέχρι σήμερα θα βρισκόταν μετέωρα.

**Κόντρα σε θεούς και δαίμονες και παρά τους «ευσεβείς πόθους» πολλών... με τη Συμφωνία επετεύχθη η δέσμευση όχι μόνο της Διοίκησης αλλά και της Πολιτείας, η οποία έχει πια αναλάβει σαφείς και συγκεκριμένες δεσμεύσεις για την άμεση και οριστική λύση των κρίσιμων και χρονιζόντων προβλημάτων. Αρχίζει πλέον να διαμορφώνεται ένα νέο αισιόδοξο μέλλον τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για το Ταχυδρομείο.**

Με τη μεγάλη πλειοψηφία που διαμορφώθηκε στο τελευταίο Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ο.Σ.Τ. από την υπεύθυνη στάση των παρατάξεων της Π.Α.Σ.Κ.Ε. και του Π.Α.Κ. υπερψηφίστηκε το κείμενο της Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο.

Σε αυτήν καταγράφεται με σαφήνεια το αρνητικό περιβάλλον, οι δεσμεύσεις και οι άμεσες ενέργειες Διοίκησης και Πολιτείας και τέλος, η σημαντική συνδρομή, για μια ακόμη φορά, των εργαζομένων, προκειμένου να εξασφαλιστεί ο απαραίτητος χρόνος για την οργανωμένη και οριστική τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων.

**Υπογραμμίζουμε** πως βασική προϋπόθεση για την ισχύ της Συμφωνίας είναι η ανταπόκριση της Πολιτείας σε **συγκεκριμένες δεσμεύσεις** εντός καθορισμένου χρονικού πλαισίου.

Ειδικότερα:

Στην οριστικοποίηση της παραμονής των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Β' του Ν.3429/2005 με νομοθετικές και άλλες παρεμβάσεις. Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή, εάν η Ολομέλεια του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους αποφασίσει την ένταξη μας στο Κεφάλαιο Α' του νόμου και το αποδεχτεί η Κυβέρνηση, θα σημάνει το





τέλος για τον Όμιλο των ΕΛΤΑ και την ενίσχυση βέβαια των ανταγωνιστών. Νομοτελειακή εξέλιξη, αφού, η αλλαγή αυτή θα μετατρέψει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία από μια επιχείρηση που δραστηριοποιείται σε μια πλήρως απελευθερωμένη και έντονα ανταγωνιστική αγορά σε μια γραφειοκρατική δημόσια υπηρεσία. Ενδεικτικά αναφέρουμε την αδυναμία συμμετοχής σε διαγωνισμούς για ταχυδρομικές υπηρεσίες και άσκησης ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής και την υπαγωγή των προμηθειών, των προσλήψεων και άλλων σημαντικών δραστηριοτήτων στο χρονοβόρο και περιοριστικό πλαίσιο λειτουργίας του γραφειοκρατικού Ελληνικού Δημοσίου. Αυτόματα θα συμπαρασυρθούν οι μισθοί και οι θέσεις εργασίας με ξεκάθαρη την Κυβερνητική ευθύνη.

Στην πλήρη καταβολή του Καθαρού Κόστους Καθολικής Υπηρεσίας και των λοιπών οφειλών του Δημοσίου. Ειδικά η περίπτωση της Καθολικής Υπηρεσίας χρήζει άμεσης διευθέτησης. Το πηλαφόν των 15 εκατομμυρίων Ευρώ, ως ανώτατο ποσό αποζημίωσης που καθορίστηκε από την πρόσφατη τροπολογία που ψηφίστηκε, απαιτείται να αλλιάξει, αφού, αν παραμείνει στο ύψος αυτό όχι μόνο θα εμποδίσει την ομαλή παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, αλλά θα απειλήσει και τη στοιχειώδη ύπαρξη της. Επιπλέον, επιβάλλεται το συντομότερο, α) ο ακριβής προσδιορισμός από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του κόστους παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας για τα χρόνια 2013, 2014, 2015 και 2016, β) η δημιουργία του μηχανισμού για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας, όπως ορίζει ο νόμος 4053 για την ταχυδρομική αγορά και γ) ο καθορισμός του κόστους των Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος που προσφέρουν τα ΕΛΤΑ, όπως αυτές καθορίζονται από το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, και η πλήρης και έγκαιρη καταβολή αυτού.

Με βάση σχετικές ρήτρες που περιλαμβάνεται στο κείμενο της Συμφωνίας οποιαδήποτε αντίθετη εξέλιξη στα ανωτέρω ακυρώνει τα συμφωνηθέντα.

Επίσης, συμφωνήθηκε να επιδιωχθεί και να επιτευχθεί άμεσα η απεμπλοκή των προσλήψεων μόνιμου και έκτακτου προσωπικού. Για τις προσλήψεις μόνιμου προσωπικού πρέπει να εγκριθούν άμεσα οι 510 θέσεις που έχουν δρομολογηθεί και επίσης να καθοριστεί διαδικαστικά η άμεση αναπλήρωση όσων μόνιμων υπαλλήλων αποχωρούν από εδώ και στο εξής. Μέχρι την ολοκλήρωση της χρονοβόρου διαδικασίας της πρόσληψης μόνιμου προσωπικού πρέπει να εγκριθεί η άμεση κάλυψη των αναγκών με έκτακτο προσωπικό. Σχετικά με τη διαδικασία πρόσληψης έκτακτου προσωπικού κρίνεται απαραίτητη η θέσπιση ειδικής διαδικασίας, με τροποποίηση της διάταξης της παραγράφου 20α του άρθρου 9, του Ν.4057/2012, ώστε, για την έναρξη των διαδικασιών πρόσληψης έκτακτου προσωπικού των ΕΛΤΑ για την κάλυψη έκτακτων και εποχικών αναγκών να απαιτείται μόνον απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, με πρόβλεψη της σχετικής δαπάνης στον οικείο προϋπολογισμό και μέσω ΑΣΕΠ, διαδικασία η οποία ακολουθείτο μέχρι το έτος 2010.

Σε ότι αφορά τη μείωση του συνολικού μισθολογικού κόστους κατά 13,8% (ποσοστό που ξεκίνησε από 27% όταν άρχισαν οι διαπραγματεύσεις), αυτή θα περιγραφεί αναλυτικά ανά περίπτωση, σε Παράρτημα που θα αποτελέσει και αναπόσπαστο τμήμα της Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο και θα συμφωνηθεί και θα υπογραφεί μέχρι 31-07-2017.

Διευκρινίζουμε ότι η συγκεκριμένη ημερομηνία τέθηκε στη Συμφωνία διότι η μείωση του συνολικού μηνιαίου μισθολογικού κόστους από την 01/09/2017 περιλαμβάνει την αύξηση του ωραρίου εργασίας κατά είκοσι λεπτά, τον επανακαθορισμό της χιλιομετρικής αποζημίωσης, το πτυχιακό επίδομα νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού, τον επαναπροσδιορισμό πρόσθετων αμοιβών και επιδομάτων και μεταξύ άλλων την παράμετρο των αποχωρήσεων εργαζομένων από την Υπηρεσία. Πρόκειται για το πλέον κρίσιμο μέγεθος μιας και η τελική προσαρμογή του μισθολογικού κόστους θα είναι αντιστρόφως ανάλογη του αριθμού των αποχωρήσεων. Για το λόγο αυτό δεν ήταν δυνατό να προσδιοριστεί εξαρχής.

Η Συμφωνία ορίζει ρητά ότι δε θα πραγματοποιηθούν άλλες μειώσεις μισθών και ότι με τη λήξη της οι μισθοί θα επανέλθουν τουλάχιστον στο ύψος του Αυγούστου του 2017. Τέλος, με τη ρήτρα ανάπτυξης που περιλαμβάνεται, θα πραγματοποιείται κατόπιν συμφωνίας αποκατάσταση της απώλειας των εισοδημάτων.

Επιπλέον, η Διοίκηση, δεσμεύεται να παρουσιάσει άμεσα προς διαβούλευση με τους εργαζομένους το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο ΕΛΤΑ 2017-2021, βάσει του οποίου θα γίνουν όλες οι απαραίτητες προσαρμογές του Οργανισμού, προκειμένου να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τα προβλήματα του παρόντος και τις προκλήσεις του μέλλοντος, αλλά και να εκμεταλλευτεί τα πλεονεκτήματα του και τις ευκαιρίες που εμφανίζονται.

**Με αυτό το βήμα επιτυγχάνεται η συγκρότηση ενός προγράμματος άμεσων και μεσοπρόθεσμων δράσεων, με στόχους τη διασφάλιση της βιωσιμότητας και της κερδοφορίας του Ταχυδρομείου και την προστασία των θέσεων εργασίας και του εισοδήματος των εργαζόμενων.**

Συναδέλφισσες και Συνδεδήφοι,

Η Π.Ο.Σ.Τ., από τον προηγούμενο χρόνο, σταθερά και απαρέγκλιτα, διαμήνυε προς κάθε κατεύθυνση την αναγκαιότητα κατάρτισης ενός επιχειρησιακού σχεδίου το οποίο ήταν και είναι εξαιρετικής σημασίας, όχι μόνο για τη λειτουργία των ΕΛΤΑ, αλλά και απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή ένταξή τους στο Υπερταμείο.

Εν συντομία, με το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο ΕΛΤΑ 2017-2021 θα πρέπει να περιγραφεί και να υλοποιηθεί μια φιλόδοξη και καλά σχεδιασμένη στρατηγική με βασικά στοιχεία, πρώτον, την ανάπτυξη σύγχρονων υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των ραγδαία αναπτυσσόμενων αγορών των ταχυμεταφορών, της διακίνησης δεμάτων - μικροδεμάτων, των μεταφορών, των τραπεζικών προϊόντων, του ηλεκτρονικού εμπορίου και των logistics και, δεύτερον, την είσοδο σε νέες δυναμικές αγορές όπως η ενέργεια, ο εκτελωνισμός δεμάτων και άλλα, με ανάπτυξη ανάλογων προϊόντων, υπηρεσιών και συνεργασιών.

Ειδική αναφορά γίνεται τόσο στη Συμφωνία όσο και στο νέο Επιχειρησιακό Σχέδιο για το ζήτημα της Ενέργειας που αποτελεί το κρίσιμότερο στοίχημα που μπαίνει και στα δύο. Όπως έχουμε τονίσει και στο παρελθόν, η είσοδος των Ελληνικών Ταχυδρομείων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί κεντρική στρατηγική επιλογή, που αποσκοπεί, αφενός, στην αξιοποίηση της ευκαιρίας της απελευθέρωσης της συγκεκριμένης αγοράς και αφετέρου, στην αντιμετώπιση των κρίσιμων οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας φθάνει σήμερα τα 6 δισ. €, τη στιγμή που το σύνολο της ταχυδρομικής αγοράς είναι στα 600 εκατομμύρια € (από τα οποία ο Όμιλος των ΕΛΤΑ κερδίζει πάνω κάτω τα μισά) και ότι τα επόμενα δυόμισα χρόνια οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω αγορά (πάνω από 20 σήμερα), εξαιρουμένης της Δ.Ε.Η., θα έχουν τη δυνατότητα να διεκδικήσουν κομμάτι από την πίτα του 50%, δηλαδή των 3 δισεκατομμυρίων, γίνεται εύκολα αντιληπτό το μέγεθος του εγχειρήματος, οι προοπτικές, αλλά και ο σκληρός ανταγωνισμός που υφίσταται.

Η πλήρης στήριξη της προσπάθειας αυτής από το σύνολο της Ταχυδρομικής οικογένειας, εργαζόμενους και συνταξιούχους, θα ανταποδώσει πολλαπλώς σε όλους. Θα ενισχύσει σημαντικά τη ρευστότητα της Επιχείρησης και θα αναπληρώσει τις όποιες μισθολογικές απώλειες έχουμε, τόσο μέσω της έκπτωσης που μας προσφέρεται στους λογαριασμούς, όσο και μέσω των κινήτρων που θα δοθούν στους υπαλλήλους των ΕΛΤΑ για την προσέλκυση νέων πελατών.



Το τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος που προσφέρουν τα ΕΛΤΑ για την προσέλκυση νέων πελατών είναι το πλέον ανταγωνιστικό και αποτελεί πολύ ισχυρό «όπλο» στα χέρια όλων των εργαζόμενων στον Οργανισμό προκειμένου να επιτελέσουν το καθήκον τους, που δεν είναι άλλο από το να προωθήσουν τη σύγχρονη υπηρεσία παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε κάθε σπίτι και κάθε επιχείρηση.

Αποτελεί ιερή υποχρέωση για όλα τα μέλη της ταχυδρομικής οικογένειας, εργαζόμενους και συνταξιούχους, να στηρίξουν εμπράκτως και με όλες τους τις δυνάμεις αυτή την προσπάθεια.

Τέλος, με την υπογραφή της παρούσας Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο εκφράζεται επίσης η βούληση Διοίκησης και Εργαζομένων να προχωρήσουν με σεβασμό στον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου και να εργαστούν από κοινού και απρόσκοπτα για ένα σύγχρονο και βιώσιμο Ταχυδρομείο, το οποίο θα προσφέρει στο διηνεκές, σε όλους τους κατοίκους της χώρας μας, υψηλού επιπέδου προϊόντα και ποιοτικές υπηρεσίες.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

**Η Συμφωνία είναι αποτέλεσμα της αγωνιστικής, διεκδικητικής και σταθερά προσανατολισμένης δράσης της Π.Ο.Σ.Τ. στην υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των εργαζομένων και την επίλυση των προβλημάτων των ΕΛΤΑ.**

Με αυτήν τελειώνουν ταυτόχρονα και η ανασφάλεια και η αβεβαιότητα που κατάτρεχαν τους εργαζόμενους από τις φήμες, τις δημοσιεύσεις και τις «πληροφορίες» για την κατάσταση και την τύχη των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Επιτέλους, έγινε κατανοητό απ' όλους τους εμπλεκόμενους ότι έπρεπε να μπει τέλος στη στασιμότητα και με την απόκτηση κοινού βηματισμού να ξεκινήσει η προσπάθεια για τη δημιουργία ενός καλύτερου και ελπιδοφόρου «αύριο» για το Ταχυδρομείο.

Με κεντρικό στόχο και των δύο Μερών την εξυγίανση και τη διαμόρφωση αναπτυξιακής πορείας για τον Οργανισμό, με κάθε πρόσφορο μέσο και τρόπο, όλες οι δυνάμεις των ΕΛΤΑ ενεργοποιούνται εφεξής σε κοινή δράση με κεντρικούς άξονες την οικονομική βιωσιμότητα, την ανάπτυξη, τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας, την αύξηση των εσόδων και τη δραστική περιστολή δαπανών όπου απαιτείται. Σε αυτή την προσπάθεια ο ρόλος των εργαζόμενων αναβαθμίζεται, αφού, θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην εκπαίδευση, τη βελτίωση της εργασίας και την εξέλιξή τους.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Η πορεία μέχρι την Συμφωνία δεν ήταν μια απλή και τυπική διαδικασία. Γνωρίζετε μέσα από την επίσημη και συνεχή ενημέρωση που γίνεται από την Ομοσπονδία όσα διαδραματίστηκαν τα τελευταία χρόνια.

Είναι γεγονός ότι η συσπείρωση και η κοινή δράση όλο αυτό το διάστημα συνεισέφεραν καθοριστικά για τη θετική αυτή κατάληξη. Ωστόσο, πρέπει να σας ενημερώσουμε ότι παρά το γεγονός ότι για πολλούς μήνες όλες οι ενέργειες από πλευράς Ομοσπονδίας γινόταν με διαπαραταξιακή εκπροσώπηση και μέχρι την τελευταία στιγμή η κατάρτιση της Συμφωνίας γινόταν με τη συμμετοχή όλων των Παρατάξεων που συμμετέχουν στο ΔΣ της Π.Ο.Σ.Τ., την τελευταία κυριολεκτικά στιγμή κάποιοι αποδείχθηκαν ριψάσπιδες και κατώτεροι των περιστάσεων.

Οι Παρατάξεις της Δ.Α.Κ.Ε. και της Δ.Α.Κ. βρήκαν την ευκαιρία... να κάνουν αντιπολίτευση με λαϊκισμό και παραλογισμό κατά των εργαζόμενων και του ίδιου τους του εαυτού! Κουτοπόνηρα σκεπτόμενοι θέλησαν να αφήσουν τους «άλλους» να βγάλουν το φίδι από την τρύπα (πάγια τακτική τους) παίζοντας τον Πόντιο Πιλάτο και τώρα προσπαθούν με αστεία επιχειρήματα να δικαιολογήσουν τα αδικαιολόγητα.

Ωστόσο, η διαχρονική έλλειψη πολιτικής θέσης και στρατηγικής εκ μέρους τους που δεν κρύβεται με τίποτα, τους οδήγησε να κάνουν το ακατόρθωτο. Να υπερψηφίσουν από τη μια την εξουσιοδότηση στην Εκτελεστική Επιτροπή της Π.Ο.Σ.Τ., που θα διαπραγματευτεί και θα συμφωνήσει για το μισθολογικό κόστος (συνεπώς και τις μισθολογικές παρεμβάσεις) και από την άλλη να καταψηφίσουν όλο το υπόλοιπο κείμενο της Συμφωνίας, δηλαδή, όλες τις δεσμεύσεις της πολιτείας και τις ρήτρες που έχουν μπει σε περίπτωση μη υλοποίησής τους.

Αλλά τι περισσότερο να περιμένουν οι εργαζόμενοι από αυτούς που τολμούν να υποστηρίζουν, αφελώς ή σκοπίμως, ότι οι μισθολογικές μειώσεις θα έπρεπε να γίνουν με νομοθετική ρύθμιση (άρα κατά πολύ μεγαλύτερες); Που καθοβλήσουν την ένταξή μας στο Κεφάλαιο Α του Νόμου 3429 με ότι αυτό συνεπάγεται για να μη χρειαστεί να «ταλαιπωρηθούν» από την ανάληψη όποιων ευθυνών τους αναλογούν ως συνδικαλιστικές παρατάξεις. Που αδυνατούν να αναλώσουν λίγη φαιά ουσία για να σκεφτούν τι θα αντιμετωπίζαμε εάν βρισκόμασταν στο Υπερταμείο χωρίς θεσμικό πλαίσιο και Επιχειρησιακό Σχέδιο, θεωρώντας ότι αν όλα αυτά αποφασίζονταν ερήμην μας και μας επιβάλλονταν θα ήταν καλύτερα.

Οι καταγγελτικές ανακοινώσεις εκ μέρους τους, που είδαν το φως πριν ακόμα στεγνώσει το μελάνι της Συμφωνίας και οριστικοποιηθούν οι προσαρμογές, δείχνουν ότι κανένα πάθημα από τα πολλά που τους έχουν τύχει δεν τους έγινε μάθημα. Τι να πει κανείς για το ότι ετοιμάζονται να κάνουν ένα νέο «εργατικό Σικάγο» για την αύξηση του 20λεπτού στο ωράριο (τους θυμίζουμε ότι ο ξεσηκωμός τότε έγινε για την καθιέρωση του οκτάωρου); Ή για το ότι δεν περιορίστηκαν στα Επιχειρησιακά και Συνδικαλιστικά των ΕΛΤΑ, αλλά, στην επικοινωνιακή «ρώσικη σαλάτα» που σέρβιραν, έφθασαν μέχρι την αναζήτηση και την επίκληση του Καραμανλισμού και των εργατικών κινητοποιήσεων της περιόδου, του ΓΑΠ και των αντιπολιτευτικών συνθημάτων του και της Τομεακής του ΠΑΣΟΚ στα ΕΛΤΑ προ δεκαετίας;

Με πραγματικό ενδιαφέρον και αίσθηση ευθύνης τους συμβουλεύουμε να μην υποτιμούν τη μνήμη των εργαζομένων και να μην ξύνουν πληγές. Ούτε να ξεδεύουν άσκοπα δυνάμεις, αλλά να τις κρατήσουν για όσα σημαντικά θα χρειαστεί να αντιμετωπίσουμε ως Συνδικαλιστικό Κίνημα στο μέλλον. Τους θυμίζουμε επίσης με αγάπη και συναδελφική αλληλεγγύη και το ρητό «Κρείττον του λαλείν το σιγάν», που στην περίπτωση τους ταιριάζει γάντι.

#### Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι

Αναμφίβοτα, η υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας δεν λύνει αυτόματα όλα τα προβλήματα και δεν πρέπει να δημιουργήσει εφησυχασμό. Οι κίνδυνοι τόσο για τα ΕΛΤΑ όσο και για τις κατακτήσεις των εργαζομένων απαιτούν πλήρη συνείδηση της κατάστασης, δράση και συστηματική δουλειά από όλους μας.

Σε αυτή την κατεύθυνση η Π.Ο.Σ.Τ. θα συνεχίσει τις ενέργειες της με κάθε τρόπο σε όλα τα επίπεδα και προς όλες τις κατευθύνσεις.

Καλούμε όλους τους εργαζόμενους να δώσουν τον καλύτερο εαυτό τους ώστε να πιάσουν τόπο οι θυσίες μας και να συσπειρωθούν και να ενισχύσουν το υπεύθυνο συνδικαλιστικό κίνημα για να υπερασπιστούμε τα εργασιακά μας δικαιώματα και τις κατακτήσεις μας.

**Συνεχίζουμε τον αγώνα μας σταθερά, προσανατολισμένοι στο στόχο μας που δεν είναι άλλος από το να διασφαλίσουμε το εργασιακό μας μέλλον και να εγγυηθούμε ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, με τη μεγάλη και λαμπρή ιστορία, έχουν παρόν και θα έχουν και μέλλον.**



**Το ακριβές κείμενο της Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο είναι το ακόλουθο:**

## ΚΟΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ

Στην Αθήνα, σήμερα ..../07/2017, ημέρα ..... και ώρα ..... στην έδρα της Διοίκησης των ΕΛΤΑ, οδός Απελλού 1, οι κάτωθι υπογραφόμενοι:

α. Ευφροσύνη Σταυράκη Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Ιωάννης Ζαρολιάγκης Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ), ενεργώντας ως εκπρόσωποι αυτού και σύμφωνα με την εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΛΤΑ, που παρασχέθηκε στην ...../...-... 2017 συνεδρίασή του, β. Γιώργος Βασιλόπουλος Πρόεδρος και Ηλίας Μπακέλλης Γενικός Γραμματέας της Εκτελεστικής Επιτροπής της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) με έδρα την Αθήνα, ενεργώντας ως νόμιμοι εκπρόσωποι αυτής και σύμφωνα με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ, όπως φαίνεται από απόσπασμα πρακτικού της ..../.../2017 συνεδρίασής του, συνομολόγησαν, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν μετά από σχετικές διαπραγματεύσεις τα παρακάτω:

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρίσκονται σήμερα στην πλέον δύσκολη συγκυρία, από την ίδρυσή τους, σε ότι αφορά το εξωτερικό τους περιβάλλον το οποίο παρουσιάζει πρωτόγνωρες και πολύπλοκες προκλήσεις, τόσο σε επίπεδο αγοράς όσο και σε θεσμικό και ρυθμιστικό επίπεδο. Αποτελεί μοναδική περίπτωση, στον κλάδο των ταχυδρομικών υπηρεσιών σε παγκόσμιο επίπεδο, να συντρέχουν συνδυαστικά, ταυτόχρονα και πολλαπλοπλασιαστικά οι ακόλουθοι παράγοντες:

α) Πλήρης απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς στη χώρα, από 01/01/2013, με αύξηση του ρυθμού ωρίμανσης και απελευθέρωσης χρόνο με το χρόνο και με επιπτώσεις στα οικονομικά μεγέθη των ΕΛΤΑ.

β) Αύξηση του ανταγωνισμού στην ταχυδρομική αγορά όπου σήμερα λειτουργούν συνολικά 530 ταχυδρομικές επιχειρήσεις με άδεια από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), με συνέπεια τη συμπίεση των τιμών και την πτώση των εσόδων.

γ) Ραγδαία πτώση του επιστολικού ταχυδρομείου λόγω της ηλεκτρονικής υποκατάστασης, με αποτέλεσμα τα έσοδα από την αλληλογραφία από το ποσό των 433 εκατομμυρίων ευρώ που ήταν το έτος 2008, να φθάσουν τα 192,6 εκατομμύρια ευρώ το έτος 2016, δηλαδή πτώση που αγγίζει το 56%.

δ) Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία επιχειρούν πλέον σε ένα νέο περιβάλλον, πολύ ανταγωνιστικό, σε κάποιες περιπτώσεις εχθρικό και έχουν να αντιμετωπίσουν τόσο τον ανταγωνισμό όσο και τον ρυθμιστή της αγοράς. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η απώλεια του διαγωνισμού για ταχυδρομικές υπηρεσίες της ΕΥΔΑΠ, όπου τα ΕΛΤΑ αν και μειοδότησαν, ο διαγωνισμός κατακυρώθηκε στον πλειοδότη, ανταγωνιστή.

Η ισόρροπη απελευθέρωση και ανάπτυξη της ταχυδρομικής αγοράς προϋποθέτει τη διασφάλιση της παροχής καθολικής υπηρεσίας σε όλους τους κατοίκους και επισκέπτες της Ελλάδας, όπως συμβαίνει σε κάθε άλλη ευρωπαϊκή χώρα και όχι να εφαρμόζεται σε βάρος του Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας ε) Η σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία η οποία δημιουργεί ισχυρές πιέσεις στην ταχυδρομική αγορά και οδηγεί σε μείωση των ταχυδρομικών δαπανών των εταιριών και σε προσπάθεια εξεύρεσης εναλλακτικών τρόπων ταχυδρομικής εξυπηρέτησης με χαμηλότερο κόστος.

Τα ΕΛΤΑ αναγκάζονται να συμπίεσουν τις τιμές των προσφερόμενων υπηρεσιών τους, να μειώσουν το λειτουργικό τους κόστος και να ανταπεξέλθουν σε όλες τις απαιτήσεις μιας έντονα ανταγωνιστικής ταχυδρομικής αγοράς, τηρώντας απαρεγκλίτως το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την εργασία, την κοινωνική ασφάλιση και τη λειτουργία γενικότερα της αγοράς.

Παρ' όλα αυτά, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, μέχρι σήμερα, ανταποκρίνονται πλήρως στις συμβατικές τους υποχρεώσεις και στον κοινωνικό τους ρόλο, εκτελούν τη βασική τους υποχρέωση, που είναι η παροχή καθολικής υπηρεσίας, με συγκεκριμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά, όπως προβλέπει το θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας τους.

Η συνδυαστική ακολουθία όλων των παραπάνω παραγόντων οδήγησαν σε φθίνουσα πορεία τα συνολικά έσοδα του Οργανισμού και από 605 εκατομμύρια ευρώ το έτος 2008 να φθάνουν τα 325 εκατομμύρια ευρώ, το έτος 2016. Η μείωση των εσόδων από το 2008 μέχρι σήμερα προσεγγίζει περίπου ποσοστό 50%.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καταβάλλουν σήμερα τεράστιες προσπάθειες για την ανατροπή της φθίνουσας πορείας, την ανάκαμψη των εσόδων και την ανάδειξη του εταιρικού οράματος με στρατηγικούς στόχους τη βιωσιμότητα, τη μελλοντική ανάπτυξη αλλά και τη βελτιστοποίηση της αποτελεσματικότητας της εταιρίας, με δράσεις και ενέργειες ανασυγκρότησης για τη βελτίωση των επιχειρησιακών τους λειτουργιών, την ενίσχυση των εσόδων με νέες υπηρεσίες και προϊόντα αλλά και τη μείωση του λειτουργικού τους κόστους.

Η Διοίκηση άμεσα δεσμεύεται να θέσει σε διαβούλευση το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο ΕΛΤΑ 2017-2021, το οποίο περιλαμβάνει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ακόλουθων αναπτυξιακών δράσεων:

1. Αναδιοργάνωση της παραγωγικής λειτουργίας, με νέο σχεδιασμό για τις φάσεις της περισυλλογής, της διαλογής, της μεταφοράς και της διανομής των ταχυδρομικών αντικειμένων και εφαρμογή προγραμμάτων προσαρμοσμένων στις ανάγκες της αγοράς και των πελατών, όπως η επέκταση της αντικαταβολής και άλλων υπηρεσιών σε όλο το εύρος της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης. Προκειμένου να υπάρξει ανταπόκριση στις απαιτήσεις της αγοράς, επιτυχής αντιμετώπιση του ανταγωνισμού αλλά και επίτευξη των μελλοντικών στόχων των Ελληνικών Ταχυδρομείων, θα πρέπει να υλοποιηθούν δράσεις αυτοματοποίησης λειτουργιών σε όλες τις φάσεις της παραγωγής του ταχυδρομικού έργου. Η αυτοματοποίηση, η καινοτομία, η ενσωμάτωση ηλεκτρονικών υπηρεσιών αποτελούν κρίσιμους παράγοντες επιτυχίας στην προσπάθεια του Οργανισμού να διασφαλίσει το μέλλον του και το μέλλον των Εργαζομένων του.
2. Αναδιοργάνωση του συνολικού δικτύου των Ελληνικών Ταχυδρομείων, επανασχεδιασμός και αξιολόγηση με νέα δεδομένα της χωροθέτησης των ταχυδρομικών καταστημάτων και ταχυδρομικών πρακτορείων σε όλη τη χώρα καθώς και του τρόπου λειτουργίας τους, με στόχο ενιαία διοικητική και λειτουργική υπαγωγή καταστημάτων και μονάδων διανομής, όπου είναι εφικτό, ώστε να ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες των πολιτών και στις συνθήκες της αγοράς. Η ολοκλήρωση πρόσφατα της αυτοματοποίησης 184 ταχυδρομικών καταστημάτων, σε περιοχές της επαρχίας και σε απομακρυσμένα σημεία της χώρας και η υλοποίηση παράλληλα πιλοτικού προγράμματος αυτοματοποίησης θυρίδων συναλλαγής σε μονάδες διανομής καθώς και η αυτοματοποίηση ταχυδρομικών πρακτορείων, είναι σε θετική κατεύθυνση και πρέπει να συνεχιστεί.
3. Υλοποίηση δράσεων αναδιάρθρωσης της εταιρίας με προσανατολισμό σε υπηρεσίες δεμάτων και μικροδεμάτων, επανεισαγωγή της υπηρεσίας Express, υπηρεσίες αντικαταβολής κλπ., καθώς όλες οι διεθνείς μελέτες προβλέπουν αληθινά αύξηση του ρυθμού ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου, το οποίο συμβάλλει καθοριστικά στην αύξηση των όγκων της ταχυδρομικής αγοράς και των αντίστοιχων εσόδων. Στόχος είναι να αυξηθούν τα έσοδα, να αναπληρωθεί η μείωση των όγκων και των εσόδων του επιστολικού ταχυδρομείου, να εισαχθούν νέες υπηρεσίες και να προστεθεί αξία σε ήδη παρεχόμενες υπηρεσίες και προϊόντα, όπως είναι η επίδοση δεμάτων, η επέκταση της αντικαταβολής κλπ.



4. Εφαρμογή σχεδίου άμεσης προσαρμογής της επιχειρησιακής ικανότητας του Οργανισμού στο νέο περιβάλλον και υλοποίηση του σχεδιασμού για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας στο πλαίσιο της Σύμβασης παροχής Καθολικής Υπηρεσίας, η οποία υπογράφηκε στις 19/04/2017, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (ΕΛΤΑ).
5. Ανάπτυξη στην αγορά της Ηλεκτρικής Ενέργειας καθώς τα ΕΛΤΑ είναι πάροχος Ηλεκτρικής Ενέργειας. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, για πρώτη φορά, αναπτύσσονται σε μια νέα αγορά και από 24/04/2017 ξεκίνησε η παροχή της νέας υπηρεσίας "Ηλεκτρική Ενέργεια ΕΛΤΑ" για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, με καθημερινή αύξηση του μεριδίου τους στην αγορά. Στρατηγικός στόχος των Ελληνικών Ταχυδρομείων είναι, να καταστούν ο μεγαλύτερος εναλλακτικός προμηθευτής Ηλεκτρικής Ενέργειας. Η ανάπτυξη στην Ηλεκτρική Ενέργεια, παρέχει τεράστιες δυνατότητες επέκτασης σε μια νέα δυναμική αγορά και έχει στόχο να αυξήσει σημαντικά τον κύκλο εργασιών συμβάλλοντας ιδιαίτερα στην αύξηση των εσόδων του Οργανισμού. Ειδικότερα, ο προϋπολογισμός ετήσιων εσόδων από την ανάπτυξη στην αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας προβλέπεται για το έτος 2017 σε 5,5 εκατ. ευρώ, για το έτος 2018 σε 8,6 εκατ. ευρώ, για το έτος 2019 σε 37,7 εκατ. ευρώ και για τα έτη 2020 και 2021 σε 66,7 και 78,1 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Την παρούσα περίοδο είναι σε πλήρη εξέλιξη η υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδιασμού των ΕΛΤΑ στην αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας, με στόχευση σε τρεις κυρίως ομάδες καταναλωτών:

- α) Καταναλωτές που είναι άμεσα συνδεδεμένοι με την λειτουργία των ΕΛΤΑ, όπως είναι οι εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, πράκτορες κλπ.
- β) Πολίτες και επιχειρήσεις που έχουν συναλλαγές με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία
- γ) Επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα, που επιδιώκουν τις φθηνότερες χρεώσεις στην αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία πρέπει να γίνουν ο πρώτος εναλλακτικός προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας στην ελληνική αγορά διατηρώντας το ελάχιστο δυνατό ποσοστό επισφαλειών (ληξιπρόθεσμοι λογαριασμοί).

Η ανάπτυξη της νέας δραστηριότητας των Ελληνικών Ταχυδρομείων στην αγορά της Ηλεκτρικής Ενέργειας είναι υπόθεση όλων των Εργαζομένων στα ΕΛΤΑ και όπως πολλές φορές έχουν αποδείξει στο παρελθόν, θα στηρίξουν και θα ενισχύσουν και αυτή την προσπάθεια του Οργανισμού μας στη νέα αγορά. Συγκριτικό πλεονέκτημα των Ελληνικών Ταχυδρομείων, σε αυτή την προσπάθεια, είναι επιπλέον, το δίκτυό τους, το μεγαλύτερο δίκτυο εξυπηρέτησης στην Ελλάδα, η καθημερινή επαφή με εκατομμύρια πολίτες, νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα, η αξιοπιστία και η εμπιστοσύνη που έχουν κερδίσει τα ΕΛΤΑ, ως Δημόσιος Φορέας. Η αγορά της Ηλεκτρικής Ενέργειας είναι πολύ μεγάλη και δυναμική και η απελευθέρωσή της αποτελεί πρόκληση για τον Οργανισμό αλλά και για το προσωπικό. Ο εταιρικός στόχος της προσπάθειας αυτής θα γίνει η συνισταμένη των ατομικών και επαγγελματικών στόχων του προσωπικού.

Τα δύο Μέρη συμφωνούν να αναλάβουν συντονισμένες πρωτοβουλίες, ώστε το σύνολο των Εργαζομένων των ΕΛΤΑ να συμβάλει και να διαμορφώσει με καθοριστικό τρόπο το μέλλον του, με την ενσωμάτωση της νέας υπηρεσίας της Ηλεκτρικής Ενέργειας στις καθημερινές του δράσεις, διοργανώνοντας ημερίδες ενημέρωσης και παρακίνησης του προσωπικού, σε περιφερειακό επίπεδο, με θέματα την Ηλεκτρική Ενέργεια ΕΛΤΑ και τα νέα προϊόντα και υπηρεσίες.

Ο ρυθμός ανάπτυξης του μεριδίου αγοράς των ΕΛΤΑ στην αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με το σύστημα στοχοθεσίας των Εργαζομένων και τον όρο 7 της παρούσας συμφωνίας.

6. Η υπογραφή πλέον στις 09/12/2016 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΔΤΔ Α 1181957 ΕΞ 2016, σχετικά με “Τελωνειακές διαδικασίες για τις ταχυδρομικές αποστολές μέσω του Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας”, ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα και διεκδίκηση του Οργανισμού για πάνω από μια δεκαετία και δημιουργεί το κατάλληλο πλαίσιο για ενέργειες ανάπτυξης των εισερχομένων από το εξωτερικό δεμάτων και μικροδεμάτων. Παράλληλα συμβάλλει και στην ανάπτυξη εξερχομένων προς το εξωτερικό, δεμάτων και μικροδεμάτων, ενισχύοντας κυρίως Μικρο - Μεσαίες Επιχειρήσεις με εξωστρεφή προσανατολισμό. Η αύξηση των ταχυδρομικών όγκων σε παγκόσμιο επίπεδο, δύναται να επιτευχθεί μέσω της ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου, της διακίνησης και της επίδοσης δεμάτων και μικροδεμάτων και της διευθέτησης όλων των απαιτούμενων τελωνειακών και άλλων διαδικασιών. Στην Ελλάδα δημιουργήθηκε και λειτουργεί πλέον εκσυγχρονισμένο και αποτελεσματικό πλαίσιο το οποίο επιτρέπει την αύξηση των ταχυδρομικών αντικειμένων από και προς το εξωτερικό και συμβάλλει καθοριστικά στην αύξηση των ταχυδρομικών όγκων και εσόδων αλλιά και στη δημιουργία νέων προοπτικών και συνεργασιών με ενδιαφερόμενες εταιρίες από όλο τον κόσμο.

Τα ΕΛΤΑ αναπτύσσουν σύγχρονη εκτελωνιστική διαδικασία, αυξάνοντας τα έσοδα του Οργανισμού και διασφαλίζοντας παράλληλα με τον τρόπο αυτό, τα έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου, αλλιά ταυτόχρονα αποκτούν στρατηγική θέση σε μια παγκοσμιοποιημένη δράση με αλματώδη ρυθμό ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια.

Με όλα τα παραπάνω δημιουργούνται, μετά από δεκατρία χρόνια, οι κατάλληλες συνθήκες για την αύξηση των διακινούμενων δεμάτων και μικροδεμάτων και οι Εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ, θα συμβάλλουν στην αξιοποίηση αυτής της νέας υπηρεσίας, της νέας “γραμμής παραγωγής”, η οποία θα αποτελέσει νέα πηγή εσόδων με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και συμβολή στην εξυγίανση των ΕΛΤΑ.

Τα ΕΛΤΑ ρητά αναλαμβάνουν να αμβλύνουν τις όποιες δυσλειτουργίες παρουσιάστηκαν στην έναρξη υλοποίησης της νέας διαδικασίας εκτελωνισμού των ταχυδρομικών αντικειμένων και σε εύλογο χρονικό διάστημα να αποκατασταθούν οι χρόνοι διεκπεραίωσης, στο πλαίσιο πάντοτε της παγκόσμιας ταχυδρομικής πρακτικής.

7. Διεύρυνση της συνεργασίας με την αγορά της Κίνας και ειδικότερα με κινεζικές εταιρίες με αντικείμενο την αποστολή και εκτελωνισμό δεμάτων και μικροδεμάτων από την Κίνα στην Ελλάδα και στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αντίστροφα, στο πλαίσιο της ραγδαίας ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου και του ενδιαφέροντος εμπορικής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία πρέπει να γίνουν πύλη εισόδου των μικροδεμάτων και δεμάτων από την Κίνα προς την Ευρώπη.
8. Αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα, με στοχευμένη διαδικασία και οργάνωση ικανή να ανταποκριθεί στις προβλήψεις ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου και στις ανάγκες της αγοράς και των επιχειρήσεων για πώληση και προώθηση των προϊόντων τους, στο εσωτερικό και στο εξωτερικό της χώρας.
9. Σχέδιο δράσεων ενίσχυσης και ανανέωσης του προϊόντικού χαρτοφυλακίου με διασφάλιση της ευελιξίας, της προσαρμοστικότητας και της ικανοποίησης των αναγκών των πελατών.





10. Πρόγραμμα ενεργειών διατήρησης και ανάπτυξης του πελατειακού χαρτοφυλακίου και ανάκτησης πελατών που είχαν απολεσθεί στο παρελθόν καθώς και οργανωμένη παρακολούθηση και συμμετοχής του Οργανισμού σε όλες τις διαγωνιστικές διαδικασίες παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών.
11. Συνέχιση της υλοποίησης του προγράμματος μείωσης των λειτουργικών δαπανών για τα επόμενα έτη (το έτος 2016 επιτεύχθηκε μείωση δαπανών ύψους 21 εκατ. ευρώ).
12. Η ένταξη από τις αρμόδιες αρχές των προτεινόμενων έργων από τα ΕΛΤΑ, προς συγχρηματοδότηση, για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της καθολικής υπηρεσίας, θα συμβάλει καθοριστικά στην ευρύτερη πολιτική για τη συνεχή βελτίωση της καθημερινής εξυπηρέτησης των πολιτών, σε οποιοδήποτε σημείο της Χώρας και την εισαγωγή νέων καινοτόμων ηλεκτρονικών υπηρεσιών με προσανατολισμό την περιφέρεια και τις απομακρυσμένες, παραμεθόριες και νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, με την εμπειρία που διαθέτουν από την επιτυχή υλοποίηση μεγάλων συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση έργων τους, στο Β΄ και στο Γ΄ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, είναι σε θέση να απορροφήσουν και να αξιοποιήσουν το σύνολο των συγχρηματοδοτούμενων πόρων που τυχόν θα εγκριθούν. Για τους παραπάνω λόγους, τα ΕΛΤΑ στις 25/01/2012, εξασφάλισαν την έγκριση για συγχρηματοδότηση των έργων τους, μέχρι ύψους 52 εκατομμυρίων, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα έργα όμως αυτά, στη συνέχεια, απεντάχθηκαν από τις εθνικές αρχές το Δεκέμβριο 2014.

Η πρόταση των ΕΛΤΑ, σήμερα, έχει υψηλό βαθμό ωριμότητας, τα προτεινόμενα έργα πληρούν τους κανόνες επιλεξιμότητας και αποτελούν ολοκληρωμένη πρόταση για ένταξη συγχρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ και τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα, προκειμένου να βελτιώσουν το επίπεδο της παρεχόμενης Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και των Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), στην Ελλάδα.

13. Με δεδομένο ότι τα περισσότερα Ταχυδρομεία στην Ευρώπη αλλά και σε ολόκληρο τον κόσμο, παρέχουν χρηματοοικονομικές και τραπεζικές υπηρεσίες, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία πρέπει να αναπτύξουν περαιτέρω τα χρηματοοικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες που παρέχουν, από το εκτεταμένο δίκτυό τους, και να εισάγουν νέες χρηματοοικονομικές και τραπεζικές εργασίες με προσανατολισμό κυρίως στην μικρο-τραπεζική λιανική.

Τα ΕΛΤΑ διαθέτουν μεγάλη τεχνογνωσία σε παροχή Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ) και τραπεζικών υπηρεσιών, αφού για πλέον των 100 ετών εξυπηρετούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλες τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων, αρχικά με το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, το οποίο ουσιαστικά ανέπτυξαν τα ΕΛΤΑ και τελευταία, με την Τράπεζα Eurobank, η οποία κατέχει ποσοστό 10% του μετοχικού κεφαλαίου των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

14. Ολοκληρωμένο σχέδιο εξέλιξης και αξιοποίησης όλου του προσωπικού ΕΛΤΑ, με προγράμματα διαρκούς εκπαίδευσης και κατάρτισης, μέσω του Κέντρου Επαγγελματικής Κατάρτισης ΕΛΤΑ, όλων των εργαζομένων σε όλα τα στάδια της παραγωγικής και διοικητικής λειτουργίας. Τα ΕΛΤΑ επενδύουν στους ανθρώπους τους, επενδύουν συνεχώς στη γνώση, ενισχύουν τους Εργαζόμενους με τις απαιτούμενες δεξιότητες και ικανότητες για να μπορέσουν να εξελιχθούν σε προσωπικό και σε επαγγελματικό επίπεδο και να συμβάλουν αποφασιστικά στη μελλοντική αναπτυξιακή προοπτική του Οργανισμού.
15. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, ακολουθούν στρατηγική ανάπτυξης και διεύρυνσης του χαρτοφυλακίου προϊόντων και υπηρεσιών τους και στην κατεύθυνση αυτή πρέπει να αναπτυχθούν σε μια νέα αγορά, την

αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics) και της παροχής υπηρεσιών προς τρίτους, δεδομένης της αυξανόμενης τάσης που υπάρχει στην εγχώρια αγορά για ολοκληρωμένες υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας. Η αύξηση της ζήτησης για υπηρεσίες αυτού του είδους, δημιουργεί ευκαιρίες για ανάπτυξη σε μια νέα αγορά και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν τη δυνατότητα, αναπτύσσοντας εγχώριες και διεθνείς συνεργασίες να συμμετέχουν στην αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας, με προοπτική ενίσχυσης των εσόδων τους.

16. Για πρώτη φορά από το έτος 2010, πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση και στελέχωση των διευθυντικών θέσεων ευθύνης, διαδικασία ιδιαίτερα σημαντική για το μέλλον του Οργανισμού. Η διαδικασία της στελέχωσης συνεχίζεται με την αξιολόγηση στελεχών πρώτης γραμμής και όλων των άλλων στελεχών, με υψηλή προτεραιότητα και με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες και δυνατότητες.

Η επιτυχής αξιολόγηση και η στελέχωση αποτελεί ικανή και αναγκαία συνθήκη, για την μελλοντική πορεία του Οργανισμού, την επίτευξη των στόχων του και την αναπτυξιακή του προοπτική.

Με δεδομένο ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι επιχείρηση έντασης εργασίας με καθοριστικό τον ανθρώπινο παράγοντα, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί, ότι οι επερχόμενες εξελίξεις, στην ολοκλήρωσή τους, όχι μόνο δεν θα λειτουργήσουν σε βάρος των δικαιωμάτων των Εργαζόμενων, αλλά θα αξιοποιηθούν για την περαιτέρω βελτίωση της θέσης τους. Οι Εργαζόμενοι είναι αυτοί που θα συμβάλουν, όπως έχουν αποδείξει στο παρελθόν, με το ζήλο, την εργασία τους και τη δέσμευσή τους, στην επίτευξη των στρατηγικών και επιχειρησιακών στόχων του Οργανισμού.

Με την υπογραφή της παρούσας Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο εκφράζεται η βούληση Διοίκησης και Εργαζόμενων, μέσα από τον σεβασμό, αλληλία και εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου, να εργαστούν από κοινού και απρόσκοπτα για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και βιώσιμο Ταχυδρομείο, το οποίο θα προσφέρει σε όλους τους κατοίκους της χώρας μας, υψηλού επιπέδου προϊόντα και ποιοτικές υπηρεσίες.

Στρατηγικός στόχος των δύο Μερών είναι η εξυγίανση και η διαμόρφωση αναπτυξιακής πορείας του Οργανισμού καθώς και η επάνοδος του, με κάθε πρόσφορο μέσο και τρόπο, σε κερδοφορία και αναπτυξιακή πορεία. Για το λόγο αυτό, όλες οι δυνάμεις των ΕΛΤΑ ενεργοποιούνται σε κοινή δράση με βασικούς στόχους:

- α) την ανάπτυξη με την αύξηση των εσόδων, β) τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας,
- γ) την οικονομική βιωσιμότητα με τη δραστική περιστολή δαπανών, όπου απαιτείται και
- δ) τη συνεχή βελτίωση, την αναβάθμιση του ρόλου και την εξέλιξη των Εργαζόμενων του Οργανισμού.

Σύμφωνα με όλα τα παραπάνω, η παρούσα Κοινή Συμφωνία Πλαίσιο υπογράφεται σε μια ιδιαίτερα δύσκολη οικονομική περίοδο και τα δύο Μέρη, Διοίκηση και Εργαζόμενοι, με αίσθημα ευθύνης απέναντι στον Οργανισμό και τους Εργαζόμενους, μετά από διαπραγματεύσεις, κατέληξαν στην παρούσα καθοριστική συμφωνία με στόχο τη διαμόρφωση ενός βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης, σε ένα ιδιαίτερα δυσμενές περιβάλλον το οποίο απαιτεί σημαντικές αλλαγές και αποφάσεις που περιγράφονται στους παρακάτω όρους.

## **ΟΡΟΣ 1ος**

### **Μισθολογικό κόστος**

Με δεδομένο ότι τα ΕΛΤΑ είναι μια επιχείρηση έντασης εργασίας με καθοριστικό τον ανθρώπινο παράγοντα, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί, ότι οι επερχόμενες παρεμβάσεις θα πρέπει να λειτουργήσουν λαμβάνοντας υπόψη: α) την ηλικιακή σύνθεση του προσωπικού των ΕΛΤΑ και ειδικότερα την υψηλή μέση ηλικία



του καθώς και τη μη ανανέωσή του αφού από το έτος 2006 μέχρι σήμερα δεν έγινε καμία πρόσληψη, εκτός των 36 ατόμων που κάλυψαν θέσεις σε παραμεθόρια νησιά, β) τη ραγδαία μείωση των εσόδων του Οργανισμού καθώς και των όγκων της αλληλογραφίας, γ) το συνολικό μισθολογικό κόστος το οποίο για το έτος 2016 ανέρχεται σε ποσοστό 71% του κύκλου εργασιών των ΕΛΤΑ και δ) το διεθνές περιβάλλον του ταχυδρομικού κλάδου,

Συμφωνούνται τα ακόλουθα:

Α. Στη μείωση του μισθολογικού κόστους οι Εργαζόμενοι συμβάλλουν από το έτος 2009, με την εφαρμογή των σχετικών αναγκαστικών νόμων και επιπλέον από το έτος 2013 μέχρι σήμερα, με ποσό ίσο με τα δώρα εορτών και τα επιδόματα καλοκαιρινής άδειας (εκτός όλων των άλλων παρεμβάσεων που έχουν γίνει όπως, μείωση πρόσθετων αμοιβών, κλπ).

Από 01/09/2017 το συνολικό μηνιαίο μισθολογικό κόστος μειώνεται σε ποσοστό 13,8% στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η αύξηση του ωραρίου εργασίας κατά είκοσι λεπτά (από 07.40' σε 08.00'), ο επανακαθορισμός της χιλιομετρικής αποζημίωσης, το πτυχιακό επίδομα νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού και ο επαναπροσδιορισμός των πρόσθετων αμοιβών και επιδομάτων.

Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας θα αποτελέσει σχετικό παράρτημα που θα εξειδικεύει τις μειώσεις του μισθολογικού κόστους, ανά δράση και κωδικό αριθμό δαπάνης και το οποίο θα συμφωνηθεί και υπογραφεί, από τα δύο Μέρη, μέχρι 31/07/2017.

Β. Δεδομένης της απόφασης που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο ΕΛΤΑ, κατά την 1712/21-06-2017 (θέμα 1ο) συνεδριάσής του, τα δυο Μέρη συμφωνούν, στο πλαίσιο συλλογικής διαπραγμάτευσης, εντός εξαμήνου από την υπογραφή της παρούσας, να έχουν επανεξετάσει, το ύψος της αποζημίωσης και τον τρόπο καταβολής της, ώστε να προσαρμοστούν στις οικονομικές δυνατότητες του Οργανισμού.

Γ. Ρητά συμφωνείται ότι, για κάθε επιπλέον, από τις προβλέψεις, εκατό (100) εργαζομένων, που θα αποχωρήσουν από τον Οργανισμό, το ποσοστό μείωσης του μισθολογικού κόστους 13,8% θα μειώνεται κατά 1,7%.

### ΟΡΟΣ 2ος

#### Πρόσληψη Προσωπικού

Κρίσιμος παράγοντας επιτυχίας, όπως προαναφέρθηκε, είναι το προσωπικό του Οργανισμού το οποίο σήμερα έχει υψηλό μέσο όρο ηλικίας. Η ανανέωση με νέο ανθρώπινο δυναμικό, είναι μονόδρομος για την αύξηση της παραγωγικότητας, η οποία θα διασφαλίσει τη μελλοντική ανάπτυξη και προοπτική του Οργανισμού, αποτελεί σημαντική επένδυση και στρατηγική επιλογή σε όλες τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες αλλά και γενικότερα σε όλες τις μεγάλες εταιρίες.

Στην κατεύθυνση αυτή και λαμβάνοντας υπόψη αφενός την οικονομική κατάσταση του Οργανισμού και αφετέρου, τις ελλείψεις σε προσωπικό ειδικά στους παραγωγικούς κλάδους, αλλά και τα αποτελέσματα υλοποίησης του όρου 1 της παρούσας Κοινής Συμφωνίας, αμοιβαία συμφωνείται ότι:

α) η Διοίκηση του Οργανισμού θα ζητήσει την υλοποίηση, εκ μέρους της Πολιτείας, πρόσληψης τακτικού προσωπικού, μέσω ΑΣΕΠ, αντίστοιχου αριθμού, με τους αποχωρούντες υπαλλήλους, επιπλέον των 510 ατόμων που ήδη βρίσκονται σε διαδικασία έγκρισης. Μέχρι την ολοκλήρωση της χρονοβόρου διαδικασίας πρόσληψης του τακτικού προσωπικού, Διοίκηση και Πολιτεία δεσμεύονται να καλύψουν τα υπάρχοντα κενά

και όσα δημιουργηθούν από τις αποχωρήσεις αυτής της περιόδου, με αριθμό αντίστοιχων προσλήψεων έκτακτου προσωπικού.

β) όσον αφορά τη διαδικασία έγκρισης προσλήψεων έκτακτου προσωπικού για τα ΕΛΤΑ, κρίνεται απαραίτητη η θέσπιση ειδικής διαδικασίας, με τροποποίηση της διάταξης της παραγράφου 20α του άρθρου 9, του ν.4057/2012, ώστε, για την έναρξη των διαδικασιών πρόσληψης έκτακτου προσωπικού των ΕΛΤΑ για την κάλυψη έκτακτων και εποχικών αναγκών, να απαιτείται μόνον απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, με πρόβλεψη της σχετικής δαπάνης στον οικείο προϋπολογισμό και μέσω ΑΣΕΠ, διαδικασία η οποία ακολουθείτο μέχρι το έτος 2010.

Η διασφάλιση του απαραίτητου προσωπικού, η άμεση προσαρμογή της παραγωγικής ικανότητας σε ανάγκες της αγοράς, σε εποχικές ανάγκες και απαιτήσεις, αποτελεί ικανή και αναγκαία συνθήκη για να κερδηθεί η μάχη της αγοράς και του ανταγωνισμού.

### **ΟΡΟΣ 3ος**

#### **Επιδόματα νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού**

Στο νεοπροσλαμβανόμενο τακτικό προσωπικό στην κατηγορία της μέσης εκπαίδευσης που διαθέτει ή αποκτά στη συνέχεια πτυχίο ανώτερης ή ανώτατης εκπαίδευσης δεν χορηγείται το πτυχιακό επίδομα (αφού το πτυχίο δεν ήταν προαπαιτούμενο προσόν για την πρόσληψη του). Το σχετικό, με τις σπουδές του, πτυχιακό επίδομα θα του χορηγηθεί στην περίπτωση μετάταξής του στον κλάδο του διοικητικού προσωπικού. Το πτυχιακό επίδομα που αφορά την γνώση ξένης γλώσσας, καταβάλλεται κανονικά και στο νεοπροσλαμβανόμενο προσωπικό, όπου ήταν προαπαιτούμενο για την πρόσληψή του.

### **ΟΡΟΣ 4ος**

#### **Κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας**

Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης και εφαρμογής του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου των Ελληνικών Ταχυδρομείων, δεσμεύονται τα δύο συμβαλλόμενα Μέρη εντός εξαμήνου από την υπογραφή της παρούσας Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο, να ολοκληρώσουν τις διαπραγματεύσεις και τη διαβούλευση που αφορούν στην επικαιροποίηση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου (όπου απαιτείται).

### **ΟΡΟΣ 5ος**

#### **Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας**

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αποτελούν δημόσια επιχείρηση με τη μορφή Ανώνυμης Εταιρίας, λειτουργούν ως ΔΕΚΟ, στο πλαίσιο των διατάξεων του κεφαλαίου Β' του ν. 3429/2005.

Η απρόσκοπτη λειτουργία των Ελληνικών Ταχυδρομείων, σε συνθήκες πλήρους απελευθέρωσης της ταχυδρομικής αγοράς και αυξανόμενης έντασης του ανταγωνισμού σε συνδυασμό με την υποχρέωση των ΕΛΤΑ για παροχή Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, με συγκεκριμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά αλλά και η κάλυψη των λοιπών συμβατικών τους υποχρεώσεων, διασφαλίζεται μόνον με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του κεφ. Β' του ν. 3429/2005, όπου εμπίπτει και λειτουργεί σήμερα ο Οργανισμός.

Η Διοίκηση δεσμεύεται ότι θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διατήρηση και λειτουργία της εταιρίας στο πλαίσιο του κεφ. Β' του ν. 3429/2005 διασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό, τη βιωσιμότητα και την αναπτυξιακή προοπτική των ΕΛΤΑ.



Οποιαδήποτε μεταβολή επέλθει στο υφιστάμενο καθεστώς ένταξης του Οργανισμού στο κεφ. Β' του ν. 3429/2005 ακυρώνει την παρούσα Κοινή Συμφωνία Πλαίσιο.

## **ΟΡΟΣ 6ος**

### **Οφειλές Ελληνικού Δημοσίου**

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παρέχουν με συνέπεια και αδιαλείπτως τις υπηρεσίες τους, επιχειρούν σε καθημερινή βάση σε όλη τη χώρα, παρέχουν Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία, παρέχουν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), επιτελούν τον κοινωνικό τους ρόλο και συμβάλλουν στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, ιδιαίτερα της περιφέρειας της Χώρας. Παράλληλα οφείλουν να αντιμετωπίσουν τον έντονο ανταγωνισμό, στα αστικά κέντρα και στα κερδοφόρα τμήματα της ταχυδρομικής αγοράς.

Στο πλαίσιο αυτό, για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας αλλά και της μελλοντικής προοπτικής του Οργανισμού, προαπαιτούμενη είναι η εξασφάλιση της ρευστότητας, με την έγκαιρη καταβολή των απαιτήσεων των ΕΛΤΑ από το Ελληνικό Δημόσιο, από παρασχεθείσες ταχυδρομικές υπηρεσίες παρελθόντων ετών, παροχή καθολικής υπηρεσίας κ.λ.π.

Τα δυο Μέρη συμφωνούν ότι αποτελεί βασική προϋπόθεση για την υλοποίηση όλων των ανωτέρω όρων της παρούσας, η δέσμευση του Ελληνικού Δημοσίου και η καταβολή των οφειλομένων ποσών του προς τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Σε αντίθετη περίπτωση η Διοίκηση δεσμεύεται να εξαντλήσει όλα τα ένδικο μέσα για την καταβολή των απαιτήσεων από το Ελληνικό Δημόσιο.

## **ΟΡΟΣ 7ος**

### **Ρήτρα ανάπτυξης**

Η Διοίκηση δεσμεύεται ότι η αποκατάσταση της μείωσης του μισθολογικού κόστους είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το ρυθμό ανάπτυξης του Οργανισμού, στον οποίο έχει καθοριστική συμμετοχή, η ανάπτυξη στη νέα αγορά της Ηλεκτρικής Ενέργειας, η ολοκλήρωση των υπηρεσιών εκτελωνισμού και η δυναμική ανάπτυξη στην αγορά δεμάτων.

Η αποκατάσταση της μείωσης του μισθολογικού κόστους του προσωπικού θα συμφωνείται και θα καθορίζεται, ως ρήτρα ανάπτυξης θετικού ρυθμού, κατόπιν διαπραγμάτευσης μεταξύ της Διοίκησης και των Εργαζομένων, μετά την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρίας.

Σε κάθε περίπτωση, με τη λήξη ισχύος της παρούσας, οι μισθοί επανέρχονται τουλάχιστον στα επίπεδα του μηνός Αυγούστου 2017.

## **ΟΡΟΣ 8ος**

### **Προϋπόθεση**

Οι όροι της παρούσας Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο ενεργοποιούνται με την παραδοχή ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου που διέπει την αποζημίωση για την καταβολή του Καθαρού Κόστους Καθολικής Υπηρεσίας.

## **ΟΡΟΣ 9ος**

### **Ισχύς όρων**

α. Οι όροι προηγούμενων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, Κοινών Συμφωνιών, Προσωπικού ΕΛΤΑ εξα-

κολληθούν να ισχύουν, όπως αυτοί έχουν τροποποιηθεί ή συμπληρωθεί και εφόσον δεν είναι αντίθετοι προς τους όρους της παρούσας.

β. Η παρούσα Κοινή Συμφωνία Πλαίσιο ισχύει για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής της.

γ. Ρητά συμφωνείται ότι:

γ1. Στόχος είναι η ανάπτυξη και η βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ, η σταδιακή αποκατάσταση της μείωσης του μισθολογικού κόστους, με τη ρήτρα ανάπτυξης, το συντομότερο δυνατόν.

γ2. Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ και ο βασικός Μέτοχος αποδεχόμενοι ότι με την υπογραφή της παρούσας, οι Εργαζόμενοι συνεισφέρουν σε υπέρτατο βαθμό στην υπόθεση βιωσιμότητας των ΕΛΤΑ, δεσμεύονται σε κάθε περίπτωση, ότι μέχρι τη λήξη της παρούσας, δεν θα υπάρξει περαιτέρω μείωση μισθών.

### ΟΡΟΣ 10ος

#### Επίλυση προβλημάτων υλοποίησης

Προβλήματα ερμηνείας ή δυσλειτουργίας που παρουσιάζονται κατά την υλοποίηση των όρων της παρούσας, επιλύονται με Κοινή Συμφωνία των δύο συμβαλλομένων Μερών.

Η παρούσα, αποτελεί πλαίσιο συμφωνίας μεταξύ Διοίκησης και Εργαζομένων, το οποίο ενσωματώνει και αποτυπώνει την αποφασιστική βούληση και των δυο μερών να διαμορφωθούν οι προϋποθέσεις αλληλά και οι προοπτικές για τη βιωσιμότητα και την αναπτυξιακή πορεία των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Αποτελεί την τελευταία ευκαιρία και την πλέον δύσκολη προσπάθεια που πρέπει από κοινού να αναληφθεί, προκειμένου να αξιοποιηθούν όλες οι δυνατότητες και οι ευκαιρίες που παρουσιάζονται.

Ο μοναδικός δρόμος προς τη δύσκολη αυτή πορεία είναι η δέσμευση και η υποστήριξη όλων των Εργαζομένων των ΕΛΤΑ, να αποδείξουν για ακόμα μια φορά, την αποφασιστικότητά τους να οδηγήσουν τον Οργανισμό στη νέα εποχή, να κερδίσουν το μέλλον τους.

Η συγκυρία είναι ιστορική για την πορεία των Ελληνικών Ταχυδρομείων, ίσως η σημαντικότερη στα 189 χρόνια συνεχούς λειτουργίας τους στη χώρα και η Ιστορία του Οργανισμού μας, δημιουργεί τεράστιο βάρος και πίεση, προς όλα τα μέρη, για να μπορέσουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συνεχίσουν να προσφέρουν στον άνθρωπο, να αποτελούν πυλώνα κοινωνικής συνοχής και ανάπτυξης και να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας.

#### ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ

##### ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΤΑ

Ευφροσύνη Σταυράκη

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Ιωάννης Ζαρολιάγκης

Διευθύνων Σύμβουλος

##### ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΣΤ

Γεώργιος Βασιλόπουλος

Πρόεδρος Εκτελεστικής Επιτροπής

Ηλίας Μπακέλλας

Γενικός Γραμματέας Εκτελεστικής Επιτροπής



## Ταχυδρομικός κώδικας - Επιστολή-Παρέμβαση στον Υπουργό Νίκο Παππά 4 Αυγούστου

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρίσκονται σε μια ιδιαίτερα δύσκολη συγκυρία για την ιστορία τους, έχουν να αντιμετωπίσουν την πλήρη απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, τον έντονο ανταγωνισμό με τη λειτουργία 530, αδειοδοτημένων από την ΕΕΤΤ, ταχυδρομικών επιχειρήσεων, τη μείωση του επιστολικού ταχυδρομείου, την υφιστάμενη κατάσταση της χώρας, την ηλεκτρονική υποκατάσταση της αλληλογραφίας και τη δύσκολη οικονομική κατάσταση της εταιρίας. Ταυτόχρονα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία σε καθημερινή βάση, παρά τα προβλήματά τους, επιχειρούν σε όλη τη χώρα, ανεξαρτήτως συνθηκών, αποτελούν τη μοναδική παρουσία του Κράτους σε περιοχές απομακρυσμένες, παραμεθόριες και δύσβατες, παρέχουν Καθολικές Ταχυδρομικές Υπηρεσίες καθώς και Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.), χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν λάβει οποιαδήποτε αποζημίωση για το κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας και των Υ.Γ.Ο.Σ.

Κύριε Υπουργέ,

**Με την τροπολογία που καταθέσατε και στην οποία προτείνετε ο Ταχυδρομικός Κώδικας να μην ανήκει στον Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (Φ.Π.Κ.Υ.), τα ΕΛΤΑ οδηγούνται κυριολεκτικά σε συρρίκνωση, με καταστροφικές συνέπειες για την επιχειρησιακή τους λειτουργία, την πορεία και το μέλλον τους, αφού επιχειρείται να τους αφαιρεθούν εργαλεία παραγωγικά και ζωτικά για τη λειτουργία τους.**

Τα ιστορικά δεδομένα είναι συντριπτικά υπέρ των Ελληνικών Ταχυδρομείων, δεδομένου ότι η δημιουργία, η επεξεργασία, η συνεχής βελτίωση και επικαιροποίηση του ταχυδρομικού κώδικα, αποτελούν υποδομή η οποία τα τελευταία τουλάχιστον εξήντα χρόνια ανήκει αποκλειστικά στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, στο Φορέα Παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας στην Ελλάδα.

Ο ταχυδρομικός κώδικας δημιουργήθηκε, αναπτύχθηκε και εξακολουθεί να εξελίσσεται από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία πρωτίστως για την εξυπηρέτηση της παραγωγικής τους διαδικασίας. Ως εκ τούτου τα ΕΛΤΑ έχουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας επί του ταχυδρομικού κώδικα.

Τα ΕΛΤΑ παρέχουν πρόσβαση στη βάση δεδομένων του ταχυδρομικού κώδικα, σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, έναντι ανταλλάγματος το οποίο είναι εύλογο και αναγκαίο για τη διατήρηση, ανάπτυξη και επικαιροποίηση της βάσης και με συγκεκριμένο τρόπο που διασφαλίζει τη λειτουργικότητα της.

Είναι σαφές ότι η κανονιστική επιβολή της πρόσβασης στον ταχυδρομικό κώδικα, η οποία στοχεύει στην ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας και της οικονομίας εν γένει, αναγνωρίζει ταυτοχρόνα τα θεμελιωμένα δικαιώματα των ΕΛΤΑ, όπως και τους πόρους που διαθέτει για την ανάπτυξη και τη διατήρηση του. Άλλως, θα υπήρχε παραβίαση βασικών αρχών όπως της οικονομικής ελευθερίας και της αναλογικότητας, και σε κάθε περίπτωση θα διακινδύνευε η διατήρηση του ταχυδρομικού κώδικα.

Αναφορικά με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν ρυθμίζονται σοβαρά θέματα, όπως, με ποια διαδικασία θα διενεργείται η διαχείριση και αξιοποίηση του ταχυδρομικού κώδικα, ποιος συμμετέχει στη διαδικασία αυτή, ποιος ορίζει τη διαδικασία και ποιος αποφασίζει για τα θέματα που αφορά, μεταξύ των οποίων είναι και ο τρόπος δημιουργίας και επεξεργασίας και τα οποία εκτός των λειτουργικών προβλημάτων, δημιουργούν ένα αβέβαιο νομικό καθεστώς.

Επιπρόσθετα θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη, τα ακόλουθα:

- Αποτελεί μοναδική πρωτοτυπία στην Ευρωπαϊκή ταχυδρομική αγορά, ο ταχυδρομικός κώδικας να μην ανήκει στο Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας. Στα σύγχρονα ευρωπαϊκά δεδομένα οι Φορείς Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας έχουν και την αποκλειστικότητα του ταχυδρομικού κώδικα της κάθε χώρας.
- Οποιαδήποτε βελτίωση της ταχύτητας, της αξιοπιστίας και της ποιότητας της διακινούμενης αλληλογραφίας και της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, προς όφελος όλων των καταναλωτών και παρόχων, είναι προφανώς ανέφικτη, με την αφαίρεση του ταχυδρομικού κώδικα από το δημιουργό του, ο οποίος τον συντηρεί, τον εμπλουτίζει, με τη μοναδική καθημερινή εμπειρία του από όλη τη χώρα και τον προσαρμόζει στις απαιτήσεις των καταναλωτών και των λοιπών παρόχων.
- Ο ταχυδρομικός κώδικας είναι στην ουσία εργαλείο παραγωγής των Ελληνικών Ταχυδρομείων, λειτουργεί προς όφελος της καθολικής υπηρεσίας και της ταχυδρομικής αγοράς γενικότερα και μια μηχανιστική προσέγγιση δεν θα είναι αποτελεσματική.
- Απαιτεί υψηλά κόστη συντήρησης και επικαιροποίησης
- Υπάρχει τεράστια δυσκολία και καθυστέρηση προσαρμογής του κοινού και επιχειρήσεων στις όποιες αλλαγές του ταχυδρομικού κώδικα
- Δεν μπορεί να επιβληθεί αναγκαστική εφαρμογή οποιουδήποτε «νέου μοντέλου» στην αγορά.

Σε κάθε περίπτωση η αφαίρεση της αρμοδιότητας αυτής από τον Φ.Π.Κ.Υ. εκτός από την ζημιά που θα επέλθει με τη μείωση του ενεργητικού του, θα δημιουργηθούν τεράστια και ίσως αξεπέραστα προβλήματα στην παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας.

Στην έκτακτη συνεδρίαση των οργάνων της Ομοσπονδίας μας που έγινε σήμερα 04 Αυγούστου 2017, ζητείται ομόφωνα από την πλευρά των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ, η απόσυρση της τροπολογίας για τον Ταχυδρομικό Κώδικα.

Η ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΤΗΣ Π. Ο. Σ. Τ.







## **Οι Ταχυδρομικοί στη συγκέντρωση της Θεσσαλονίκης 9 Σεπτεμβρίου**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών συμμετέχει στη συγκέντρωση-συλλογή των Συνδικάτων, που διοργανώνει η ΓΣΕΕ, στο πλαίσιο της διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, το Σάββατο 9 Σεπτεμβρίου 2017.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται στις 18.00 στο άγαλμα του Βενιζέλου.

### **Λέμε ΟΧΙ:**

- στη νέα λιαίλαπα των μέτρων που υλοποιεί η Κυβέρνηση,
- στην ανεργία,
- στη φτώχεια,
- στην εξαθλίωση.

### **ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΜΑΣΤΕ**

στις πολιτικές της εξαθλίωσης και των περικοπών.

**ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ** για το παρόν.

**ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ** το μέλλον.

**Εμείς οι εργαζόμενοι Ταχυδρομικοί αγωνιζόμαστε για την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου.**

## **ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Με δυναμικό αγωνιστικό παρόν και μαζική συμμετοχή ολοκληρώσαμε οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία την παρουσία μας στη συγκέντρωση που διοργανώθηκε, το Σάββατο 9 Σεπτεμβρίου 2017, στη Θεσσαλονίκη, στα πλαίσια της Διεθνούς Έκθεσης και στο συλλογικό που ακολούθησε.

Με κεντρικό σύνθημα:

**ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΜΑΣΤΕ στην κοινωνική εξαθλίωση**

**ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ για το παρόν**

**ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ το μέλλον**

Διαδηλώσαμε την αντίθεση μας στις πολιτικές της λιτότητας, της εξαθλίωσης και των περικοπών.







# Διεθνείς Σχέσεις



## Διεθνείς Σχέσεις

**Τ**α Ελληνικά Ταχυδρομεία αποτελούν μέρος της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής βιομηχανίας ενός κλάδου, που προσπαθεί να βρει τη θέση του σ' έναν κόσμο που συνεχώς αλλάζει και προσαρμόζεται, σύμφωνα με τις «επιταγές» της ηλεκτρονικής εξέλιξης.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι Ταχυδρομικές υπηρεσίες διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην αποτελεσματική και δυναμική ενιαία αγορά και είναι ζωτικής σημασίας, τόσο για τους πολίτες, όσο και για τις επιχειρήσεις.

**Απασχολούνται δε, πάνω από 1,2 εκατομμύρια εργαζόμενοι στους φορείς Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας.** Σε παγκόσμιο επίπεδο, ο Ταχυδρομικός Τομέας συνέχισε να αυξάνεται το 2016, παρά τις δύσκολες συνθήκες της αγοράς και τη συνεχή μείωση της αλληλογραφίας. Η αύξηση του όγκου των δεμάτων και της επείγουσας αλληλογραφίας, καθώς και των ειδικών αντικειμένων ηλεκτρονικού εμπορίου, υποστήριξε την αύξηση των εσόδων σε πολλά Ταχυδρομεία.

**Το 2016, η Παγκόσμια Ταχυδρομική βιομηχανία κατέγραψε αύξηση εσόδων κατά 1,3%,** σύμφωνα με την International Post Corporation (IPC). Έχοντας να αντιμετωπίσουν την συνεχή μείωση του όγκου αλληλογραφίας, οι φορείς Παροχής Ταχυδρομικών Υπηρεσιών προχωρούν σε περαιτέρω διαφοροποίηση των δραστηριοτήτων τους.

**Η βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας των δικτύων διανομής, ο αυτοματισμός (περαιτέρω) των κέντρων διαλογής, η ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων για τους καταναλωτές στο ηλεκτρονικό εμπόριο, είναι από τους βασικούς στόχους στα περισσότερα Ευρωπαϊκά Ταχυδρομεία.**

Πολλά Ταχυδρομεία, όπως η Swiss Post (Ελβετία), προχωρούν σε σύναψη συμφωνιών με τις εταιρίες φυσικού αερίου, ύδρευσης και ηλεκτρισμού για την καταγραφή των ενδείξεων στους μετρητές.

Τα περισσότερα Ευρωπαϊκά Ταχυδρομεία έχουν ιδρύσει Τράπεζες εδώ και δεκαετίες. Πρόσφατα δημιουργήθηκε η Τράπεζα του Ταχυδρομείου της Πορτογαλίας Banco CTT, η οποία σε ένα χρόνο ήδη έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη 100.000 πελατών, με καταθέσεις πάνω από 250 εκατομμύρια ευρώ για το 2016.

Ταυτόχρονα όμως έχουμε μια σειρά «δράσεων» πολλών Ταχυδρομείων, που στο όνομα της ανάπτυξης και του κέρδους, πλήττουν την απασχόληση. Ενδεικτικά, στην Post Denmark (Δανία), απολύθηκαν 520 εργαζόμενοι μέσα στο 2016, εκ των οποίων οι 450 διανομείς.

Στην Φινλανδική Post, τα άσχημα αποτελέσματα και η μείωση το 2015 κατά 75 εκατομμύρια ευρώ των εσόδων, οδήγησε στην περικοπή 860 θέσεων εργασίας. Η δε ψηφιοποίηση, οδήγησε σε μείωση του συνολικού όγκου της αλληλογραφίας στα επίπεδα της δεκαετίας του '60, με παράλληλη επέκταση της λειτουργίας της διανομής μέχρι το βράδυ.

Στην Postnord (Ταχυδρομεία Σουηδίας-Δανίας), ο όγκος αλληλογραφίας από το 2000, έπεσε κατά 80% (αφορά στην Δανία) και μόνο στο τελευταίο εξάμηνο του 2016, είχαμε πτώση στο επιστολικό Ταχυδρομείο κατά 8% στην Σουηδία και 23% στην Δανία.

Φυσικά οι χώρες αυτές, πρωτοπόρες στην ταχυδρομική καινοτομία, προχώρησαν στις αλλαγές εκείνες, που θα τους αποφέρουν σε μια περίοδο 4 ετών, 3.500-4.000 νέες θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης.

Ταυτόχρονα, σε πολλά ταχυδρομεία πωλήθηκε μέρος αυτών και σε άλλα αναζητούν Διεθνείς συνεργασίες ή και συγχωνεύσεις.

Χαρακτηριστικά, η κυβέρνηση της Αγγλίας πώλησε το 15% της Royal Mail (από το 30% που κατείχε) αντί 750 εκατομμυρίων λιρών. Το στοιχείο αυτό, μαζί με την πρόθεση της Διοίκησης για μείωση των θέσεων εργασίας, οδηγεί το συνδικάτο CWU σε μία ακόμη κινητοποίηση.

Έχοντας μια σφαιρική εικόνα σαν Συνδικάτο για τα τεκταινόμενα, στην Ευρωπαϊκή και Παγκόσμια Ταχυδρομική αγορά, εκτός από την «μελαγχολία» για τις διαφορετικές ταχύτητες που αναπτύσσουν τα ΕΛΤΑ, προσπαθήσαμε να διαφυλάξουμε τις θέσεις εργασίας και να πιέσουμε μια Διοίκηση που περισσότερο δείχνει «μαθητευόμενος μάγος», ότι υπάρχει και άλλος δρόμος, εκτός αυτού της αδράνειας και της ύποπτης πολλές φορές επιχειρηματικής δράσης.

Η συνεργασία μας με τα άλλα Συνδικάτα και την Παγκόσμια Οργάνωση της UNI, ήταν συνεχής και βασίζεται στην αρχή της αλληλεγγύης και της αγωνίας για το ταχυδρομικό αύριο. Ένα αύριο που το 2020 περισσότερο από το μισό του παγκόσμιου πληθυσμού θα χρησιμοποιεί το Διαδίκτυο.

Οι online αγορές θα αυξηθούν στο αμέσως επόμενο διάστημα κατά 20%. Χαρακτηριστικά, ο όγκος δεμάτων, αυξήθηκε την τελευταία τριετία κατά 8% περίπου σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η έκθεση The Value Game-Changes: Digital Performance in the Post and Parcel Industry, κατέδειξε πως οι ψηφιακές τεχνολογίες θα μπορούσαν να συμβάλουν στην δημιουργία σταθερών εσόδων σε μια ακμάζουσα αγορά ηλεκτρονικού εμπορίου.





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

**Η συμμετοχή της ΠΟΣΤ στα Ευρωπαϊκά Ταχυδρομικά δρώμενα ήταν συνεχής. Συμμετείχαμε σε κοινές δράσεις με άλλα Συνδικάτα της Ευρώπης σε επίπεδο διεκδίκησης, αλλά και παρέμβασης στα κέντρα λήψης των αποφάσεων για τα Ταχυδρομικά δρώμενα.**

Η συνάντηση στην Αθήνα με τον Γενικό Γραμματέα της **UNI EUROPA Oliver Roething** και του υπεύθυνου της **UNI GLOBAL Make Sanderland**, ανέδειξε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι σε συνθήκες βαθιάς ύφεσης και οι τρόποι αντιμετώπισης σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, άλλες δράσεις (σεμινάρια, συνέδρια, κτλ).

Μαζί με την UNI θα πρέπει να βρούμε εκείνες τις προτάσεις, που θα δείχνουν διέξοδο από τις πολιτικές λιτότητας.

**Η πάλη για κοινές δράσεις σε Ευρωπαϊκό επίπεδο είναι εκείνες που θα δείξουν έναν άλλο δρόμο από εκείνο που προτείνουν οι κυβερνήσεις ως σήμερα.**

**Η ΜΑΧΗ ΑΥΤΗ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ**, ενάντια στις νεοφιλελεύθερες πολιτικές και στην ύφεση της Ταχυδρομικής αγοράς.

**ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΘΑ ΜΕΙΝΕΙ ΖΩΝΤΑΝΟ, ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΟΥΣ.**





Κεντρική Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας ΕΛΤΑ





## Κεντρική Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας ΕΛΤΑ

### Συναδέλφισσες- Συναδέλφοι,

Διανύουμε ήδη το τέταρτο έτος της θητείας μας στην Κεντρική Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας και μπορούμε να πούμε με βεβαιότητα ότι έχει γίνει συνείδηση στους εργαζόμενους, η παρουσία η συνδρομή και η προσπάθεια μας για την βελτίωση των συνθηκών τόσο στους χώρους, όσο και στα μέσα για την εκτέλεση ασφαλούς εργασίας.

Πέρασε ένα μεγάλο διάστημα γεμάτο με δράσεις της επιτροπής σε κάθε επίπεδο αρμοδιότητας μας, είτε αυτό έγινε αυτόκλητα είτε από πρόσκληση των συναδέλφων για συνδρομή στην επίλυση των προβλημάτων που προέκυψαν.

Εκείνο που έχει ιδιαίτερη σημασία για μας, είναι η συνειδητοποίηση των συναδέλφων, ότι υπάρχει μια ακόμα υποστήριξη, ένας επιπλέον βραχίονας της ΠΟΣΤ για συγκεκριμένα προβλήματα που παρουσιάζονται σε εργασιακούς χώρους, που μπορούν να απευθύνονται είτε συλλογικά μέσω των σωματείων, είτε και μεμονωμένα και να βρίσκουν λύσεις.

Στο διάστημα που πέρασε η ΚΕΥΑΕ πραγματοποίησε δράσεις, με κατεύθυνση την πρόληψη, την εκπαίδευση και την ενημέρωση στα θέματα υγιεινής και ασφάλειας και κατάφερε να εισάγει στην πραγματοποιούμενη από το ΚΕΚ ΕΛΤΑ εκπαίδευση και το θέμα της εκπαίδευσης στην Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία.

Πρωθήσαμε την ιδέα για πραγματοποίηση σεμιναρίων πρώτων βοηθειών σε μεγάλους εργασιακούς χώρους (ΑΚΔΑ, ΚΥ ΕΛΤΑ κλπ) τα οποία έγιναν με την συνδρομή των Υπηρεσιακών Ιατρών, των συνεργαζόμενων Επιστημονικών υπευθύνων της Υπηρεσίας μας, αλλά και με επιστημονικό προσωπικό του Κέντρου Α΄ Βοηθειών.

Ζητήσαμε από την Διοίκηση παρεμβάσεις σε κτήρια, που υπολείπονταν σε πυροπροστασία στις εγκαταστάσεις τους (πυρίμαχες πόρτες- ανιχνευτές καπνού) και την πραγματοποίηση ασκήσεων με την βοήθεια της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, σε εργασιακούς χώρους με μεγάλο αριθμό υπαλλήλων, για την πυρόσβεση και ασφαλή εγκατάλειψη κτηρίου αλλά και ενημέρωση του προσωπικού από αξιωματικό της Π.Υ, σε θέματα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας.

Απαιτήσαμε και πετύχαμε, τον εφοδιασμό με Μέσα Ατομικής Προστασίας των εργαζόμενων, τα ανάλογα για κάθε ειδικότητα και με παρεμβάσεις συνεχείς προσπαθούμε για την έγκαιρη συντήρηση ή την αντικατάσταση όπου χρειάζεται των μεταφορικών μέσων, αλλά και των μέσων που χρησιμοποιούνται για την εργασία, (κοντέινερ, σάκους, trays, Η/Υ) ή σε εγκαταστάσεις κλιματισμού, καλοριφέρ.

Έχουμε ζητήσει και βαίνει προς υλοποίηση η έκδοση οδηγιών για κάθε ειδικότητα εργαζομένου και ειδικά για το νεοπροσλαμβανόμενο προσωπικό, το οποίο θα καθοδηγεί επιπλέον της εκπαίδευσης στην εκτέλεση του έργου, με σκοπό την ποιοτικότερη απόδοση και την αποφυγή εργατικών ατυχημάτων, από πληθμελή εκτέλεση καθηκόντων (τροχαία ατυχήματα, κακός χειρισμός μηχανημάτων όπως ανυψωτικά κλπ).

Κάθε μέλος του Δ.Σ παρέστη ή παρίσταται όπου κλήθηκε, ή όπου υπήρξε ανάγκη (περιπτώσεις ληστειών, τρομοκρατικών ενεργειών, προβλήματα από εξωγενείς παράγοντες σε καταστήματα, περιπτώσεις ελλοιπούς καθαριότητας κλπ).

Σε κάθε συνάντηση μας με την Διοίκηση, προσπαθούμε χωρίς υπερβολές αλλά και χωρίς εκπτώσεις στα θέματα υγείας και ασφάλειας να εξασφαλίσουμε το καλύτερο δυνατό για τους εργαζόμενους εστιάζοντας στην πρόληψη, στην εκπαίδευση και στην σωστή ενημέρωση, απαραίτητοι παράγοντες για την μείωση - εξάλειψη των εργατικών ατυχημάτων.

## ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΟΙΝΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΥΥΑΕ-ΚΕΥΑΕ

### Συνάντηση 17.12.2014

#### Θέματα:

1. Σεμινάριο Α΄ Βοηθειών από τον Επιστημονικό Υπεύθυνο Ιατρών Εργασίας ΕΛΤΑ κ. Βελονάκη Εμμανουήλ.

**Αποφάσεις:** Πραγματοποίηση του σεμιναρίου στις Υπηρεσιακές Λειτουργίες.

### Συνάντηση 18.03.2015

#### Θέματα:

1. Εκπαίδευση εργαζομένων και νεοπροσλαμβανομένου εποχικού προσωπικού σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας στα ΕΛ.ΤΑ.

**Αποφάσεις:** Σε συνεργασία των Επιστημονικών Υπευθύνων Ιατρών Εργασίας και Τεχνικών Ασφαλείας ΕΣΥΠΠ ΕΛΤΑ, να ετοιμαστεί κατάλληλο έγγραφο σχετικό με λίστα θεμάτων που αφορούν την εκπαίδευση των εργαζομένων ΕΛΤΑ στο αντικείμενο υγιεινής και ασφάλειας, το οποίο θα σταλεί στο Διευθύνοντα Σύμβουλο πριν την επικύρωση του παρόντος Πρακτικού.

### Συνάντηση 18.03.2015

#### Θέματα:

1. Συντήρηση των Air Condition σε όλες τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες των ΕΛ.ΤΑ.

2. Η καθαριότητα των Υπηρεσιακών Οχημάτων του Διαμετακ/κού Κέντρου Πειραιά.

**Αποφάσεις:** Θα πρέπει σε όλες τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες που δεν υπάρχουν κλιματιστικά να τοποθετηθούν κατάλληλες μονάδες και να τηρείται απαραίτητως βιβλίο συντήρησης τους. Η τελευταία θα γίνεται με την ευθύνη του Προϊσταμένου και οι συναρμόδιες Δ/νσεις (Περιουσίας, Ταχυδρομικών Λειτουργιών και Δικτύου Λιανικής & Εξυπ. Πελατών) θα πρέπει να προχωρήσουν σε εύλογο χρονικό διάστημα στην έκδοση σχετικών οδηγιών για την ορθή διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται. Να γίνει ενημέρωση στον αρμόδιο Γενικό Διευθυντή και πριν την επόμενη συνάντησή μας ώστε να δοθεί άμεση λύση.



## Συνάντηση 23.09.2015

### Θέματα:

1. Παρουσίαση της ετήσιας έκθεσης εργατικών ατυχημάτων έτους 2014.

ΕΤΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ
2008	134	10256	13,07
2009	133	11254	11,82
2010	130	10804	12,03
2011	88	9654	9,12
2012	92	9141	10,06
2013	99	8649	11,45
2014	81	7441	10,89

**Αποφάσεις:** Εντατικοποίηση για την περαιτέρω μείωση των εργατικών ατυχημάτων.

## Συνάντηση 29.01.2016

### Θέματα:

1. Παρουσίαση προγραμμάτων εκπαίδευσης Προϊσταμένων σε θέματα υγείας και ασφάλειας.
2. Ασφάλεια στην Εργασία με Η/Υ.

### Αποφάσεις:

1. Τα μέλη του Δ.Σ της ΚΕΥΑΕ ζητούν να συνεχιστούν οι εκπαιδευτικές δράσεις μέσα από το ΚΕΚ ΕΛΤΑ για θέματα υγείας και ασφάλειας.
2. Ενημέρωση όλων των εργαζομένων από τον Ιατρό Εργασίας ώστε να χειρίζονται κατάλληλα το σώμα τους κατά την εργασία και ετήσια αξιολόγησή τους.
3. Να προβλέπεται καλός εργονομικός σχεδιασμός κάθε θέσης εργασίας κυρίως στις νέες εγκαταστάσεις.

## Συνάντηση 23.03.2016

### Θέματα:

1. Κτιριακά προβλήματα στο Κ.Δ. Θεσσαλονίκης

**Αποφάσεις:** Θα πρέπει όμως να συνταχθεί ολοκληρωμένη μελέτη από εξειδικευμένη εταιρία η οποία εφόσον υλοποιηθεί θα αντιμετωπίσει ριζικά το πρόβλημα. Αυτό θα πρέπει να προχωρήσει το συντομότερο δυνατό πάντα με τη σύμφωνη γνώμη της Διοίκησης.

Ο ένας ανελκυστήρας που βρίσκεται στον συγκεκριμένο χώρο του υπογείου είναι ήδη εκτός λειτουργίας και θα πρέπει να επαναλειτουργήσει αλλά το κόστος επαναλειτουργίας του είναι δαπανηρό. Να λυθούν άμεσα τα προβλήματα του ΚΔ Θεσσαλονίκης με όποιες τεχνικές λύσεις έχουν ενδεχομένως ήδη προταθεί ή και να αναζητηθούν άλλες αν αυτές δεν ανταποκρίνονται.



### Συνάντηση 24.06.2016

#### Θέματα:

1. Οδηγίες για την προστασία των εργαζομένων από θερμική καταπόνηση κατά τη θερινή περίοδο
2. Συντήρηση των Air Condition σε όλες τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες ΕΛ.ΤΑ.

**Αποφάσεις:** Να σταλεί άμεσα έγγραφο σε όλες τις Υ.Λ με οδηγίες από την ΥΥΑΕ. Θα πρέπει σε όλες τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες που δεν υπάρχουν κλιματιστικά να τοποθετηθούν κατάλληλες μονάδες και να τηρείται απαραίτητα βιβλίο συντήρησης τους. Η τελευταία θα γίνεται με την ευθύνη του Προϊσταμένου και οι συναρμόδιες Δ/σεις (Περιουσίας, Ταχυδρομικών Λειτουργιών και Δικτύου Λιανικής & Εξυπ. Πελατών) θα πρέπει να προχωρήσουν σε εύλογο χρονικό διάστημα στην έκδοση σχετικών οδηγιών για την ορθή διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται.

### Συνάντηση 28.09.2016

#### Θέματα:

1. Ενημέρωση θεμάτων Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας (Νομοθεσία- λειτουργία Υπηρεσίας Υγείας και Ασφάλειας Εργασίας ΕΛΤΑ) από τον Επιστημονικό Υπεύθυνο Τεχνικών Ασφαλείας της ΕΣ.Υ.Π.Π. ΕΛΤΑ, κο Τσιλίρη Εμμανουήλ ΜΑΠ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΣΩΝ.

**Αποφάσεις:** Να δοθούν τα ΜΑΠ σε όλο το προσωπικό και η Δ/ση Προμηθειών θα πρέπει χωρίς καθυστερήσεις να στέλνει τα ΜΑΠ στις Περιφερειακές Δ/σεις που τα έχουν ζητήσει. Να συντηρούνται επιμελώς τα μηχανοκίνητα μέσα.

### Συνάντηση 15.12.2016

#### Θέματα:

1. Παρουσίαση της ετήσιας έκθεσης εργατικών ατυχημάτων έτους 2015»

**Αποφάσεις:** Να συνεχιστεί από τους Τεχνικούς Ασφαλείας η πραγματοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

επιμόρφωσης σε θέματα υγείας και ασφάλειας για τους προϊσταμένους όλων των Υπηρεσιακών Λειτουργιών ΕΛΤΑ.

- Να δοθούν τα ΜΑΠ σε όλο το προσωπικό και η Δ/ση Προμηθειών θα πρέπει χωρίς καθυστερήσεις να στέλνει τα ΜΑΠ στις Περιφερειακές Δ/σεις που τα έχουν ζητήσει.
- Να βγουν οδηγίες αντιμετώπισης επιθέσεων σκύλων και διαχείριση τραυμάτων. • Να γίνει υπενθύμιση του αναγκαίου φαρμακευτικού υλικού στους χώρους εργασίας.

### Συνάντηση 23.03.2017

#### Θέματα:

1. Υπενθύμιση απαγόρευσης καπνίσματος.
2. Οδηγίες αντιμετώπισης σκύλων και διαχείριση των τραυμάτων.
3. Συντήρηση Μεταφορικών Μέσων ΕΛΤΑ (Δικύκλων).

#### Αποφάσεις:

1. Έγγραφο αίτημα μέσω των Περιφερειακών Δ/σεων, σε συνεργασία με το επιστημονικό προσωπικό της ΥΥΑΕ, προς τους Δήμους ώστε να δοθεί λύση στα αδέσποτα σκυλιά και επειδή έχει δημιουργηθεί καλή σχέση ανάμεσα στους διανομείς και σε πελάτες καλό θα ήταν όπου υπάρχει πρόβλημα να δοθεί λύση.
2. Θα πρέπει να ετοιμαστεί υλικό πάνω σε θέματα υγείας και ασφάλειας σε συνεργασία με τους Τεχνικούς Ασφαλείας της ΕΣΥΠΠ ΕΛΤΑ και να δίνεται σε όλους τους εργαζόμενους, κυρίως στους ΕΣ/ΟΧ.
3. Να συνεχιστεί από τους Τεχνικούς Ασφαλείας της ΕΣΥΠΠ ΕΛΤΑ η πραγματοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων επιμόρφωσης σε θέματα υγείας και ασφάλειας στους προϊσταμένους όλων των Υπηρεσιακών Λειτουργιών ΕΛΤΑ.
4. Να δοθούν τα ΜΑΠ σε όλο το προσωπικό και η Δ/ση Προμηθειών θα πρέπει χωρίς καθυστερήσεις να στέλνει τα ΜΑΠ στις Περιφερειακές Δ/σεις που τα έχουν ζητήσει.





**Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού ΕΛΤΑ – Ν.Π.Ι.Δ.**



## Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού ΕΛΤΑ – Ν.Π.Ι.Δ.

### Σύντομο ιστορικό - Σκοπός

Η ίδρυση του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού ΕΛΤΑ (ΤΕΑ ΕΛΤΑ), ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα πραγματοποιήθηκε τον Αύγουστο 2004 με την έγκριση του Καταστατικού από τον Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

Το ΤΕΑ ΕΛΤΑ ιδρύθηκε, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ (ΠΟΣΤ) και του ΕΛΤΑ, (Όρος 4 της Ε.Σ.Σ.Ε. 2003-2004) στο πλαίσιο του Ν. 3029/2002 «Μεταρρύθμιση Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης», με διατάξεις του οποίου εισάγεται ο θεσμός των επαγγελματικών-συμπληρωματικών συστημάτων ασφάλισης που στόχο έχει την παροχή στους ασφαλισμένους συμπληρωματικής ασφαλιστικής προστασίας.

### Στο ΤΕΑ ΕΛΤΑ έχουν συσταθεί και υλοποιούνται δύο προγράμματα:

- Το Πρόγραμμα εφάπαξ παροχής και
- Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Ζωής και πρόσθετης Νοσοκομειακής Περίθαλψης. Στο Πρόγραμμα Νοσοκομειακής περίθαλψης συμπεριλαμβάνονται προαιρετικά και τα προστατευόμενα πρόσωπα του κάθε ασφαλισμένου κατά αντιστοιχία με την κύρια ασφάλιση.

Σκοπός του ΤΕΑ ΕΛΤΑ είναι η παροχή στους ασφαλισμένους, συμπληρωματικής ασφαλιστικής προστασίας, πέραν της παρεχόμενης από την κύρια και επικουρική υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση, για την κάλυψη των ασφαλιστικών κινδύνων γήρατος, ασθένειας, απώλειας θέσης της εργασίας, αναπηρίας, ατυχήματος, θανάτου και του ασφαλιστικού κλάδου της συμπληρωματικής σύνταξης.

### Πρόγραμμα Εφάπαξ Παροχής

Στην πρώτη φάση λειτουργίας του το ΤΕΑ ΕΛΤΑ κάλυψε το κενό που υπήρχε στον κλάδο μας για χορήγηση εφάπαξ παροχής κατά την συνταξιοδότηση κάθε ασφαλισμένου.

### Το Πρόγραμμα Εφάπαξ Παροχής, λειτουργεί με βάση το κεφαλαιοποιητικό σύστημα προκαθορισμένης εισφοράς, και χρηματοδοτείται με τις:

- Τακτικές εισφορές των ασφαλισμένων, οι οποίες ανέρχονται σε 1,15% των αποδοχών.
- Τακτικές εισφορές των εργοδοτών, οι οποίες ανέρχονται σε 2,30% των αποδοχών.
- Αποδόσεις επενδύσεων των περιουσιακών στοιχείων του ΤΕΑ ΕΛΤΑ.
- Πρόσθετες προαιρετικές εισφορές των ασφαλισμένων, σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού.
- Κάθε άλλο νόμιμο έσοδο.

Οι τακτικές εισφορές υπολογίζονται ως ποσοστό των τακτικών αποδοχών των ασφαλισμένων του ΤΕΑ ΕΛΤΑ

Ως τακτικές αποδοχές ορίζονται το σύνολο των τακτικών μηνιαίων αποδοχών των ασφαλισμένων σύμφωνα με τις μισθοδοτικές καταστάσεις των εργοδοτών.

Για καθέναν από τους ασφαλισμένους τηρείται Ατομικός Λογαριασμός Εφάπαξ Παροχής σε μεριδοποιημένη μορφή. Το ποσό της εφάπαξ παροχής που λαμβάνει ο κάθε ασφαλισμένος με τη συνταξιοδότησή του είναι το υπόλοιπο του Ατομικού του Λογαριασμού.

**Κάθε ασφαλισμένος του ΤΕΑ ΕΛΤΑ δικαιούται να λάβει την εφάπαξ παροχή του, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**

- αποχώρηση από τον εργοδότη λόγω κανονικής ή πρόωρης συνταξιοδότησης γήρατος.
- ανικανότητα για εργασία και δικαίωμα σύνταξης αναπηρίας από το φορέα κοινωνικής ασφάλισης που υπάγεται,
- θάνατος του ασφαλισμένου, οπότε η παροχή αποδίδεται στη/στο σύζυγο αυτού/ής και στα τέκνα του, εφόσον υπάρχουν, και επικουρικά στους νόμιμους κληρονόμους του,
- αποχώρηση από το ΤΕΑ ΕΛΤΑ για άλλη αιτία, εκτός των ανωτέρω, και με την προϋπόθεση της συμμετοχής του στο Ταμείο τουλάχιστο για δέκα πέντε (15) συνεχή έτη. Ως συμμετοχή εννοείται η παρέλευση δεκαπενταετίας από την εγγραφή του.

Η εφάπαξ παροχή ούτε εκχωρείται, ούτε κατάσχεται, κάθε δε εκχώρηση ή κατάσχεση της είναι αυτοδικαίως άκυρη, με την επιφύλαξη των υπέρ του Δημοσίου διατάξεων.

Η καταβολή των μηνιαίων τακτικών εισφορών γίνεται με παρακράτηση των ποσών που αντιστοιχούν σε κάθε ασφαλισμένο μέσω της μισθοδοσίας του και αποδίδονται στο ΤΕΑ ΕΛΤΑ κάθε μήνα.

Το Κεφάλαιο του Προγράμματος Εφάπαξ Παροχών στις 31.08.2017 ανήλθε στο ποσό των 73.535.835,69 ευρώ, η δε τιμή του μεριδίου ανήλθε στα 6,211 ευρώ.

Το σύνολο των εισφορών από 01.01.2017 μέχρι 31.08.2017 ανήλθε στο ποσό των 3.979.359,13 ευρώ, εκ των οποίων ποσό 653.785,00 ευρώ αντιστοιχεί στις προαιρετικές εισφορές των ασφαλισμένων.

Στο χρονικό διάστημα από 01.01.2017 μέχρι 31.08.2017 σε 127 δικαιούχους ασφαλισμένους στο ΤΕΑ, καταβλήθηκε η Εφάπαξ Παροχή (ρευστοποίηση ατομικού λογαριασμού), συνολικού ποσού 1.654.131,45 ευρώ.

### **Πρόγραμμα Ασφάλισης Εργαζομένων**

**Από τον Μάιο του έτους 2006 το ΤΕΑ ΕΛΤΑ υλοποιεί πρόγραμμα ασφάλισης που καλύπτει όλους τους εργαζόμενους στον ΕΛΤΑ και τις θυγατρικές του Εταιρείες, και το οποίο περιλαμβάνει:**

- Ασφάλεια ζωής,
- Ασφάλεια μόνιμης ολικής ανικανότητας και
- Ασφάλεια πρόσθετης νοσοκομειακής περίθαλψης.

Το Πρόγραμμα αυτό λειτουργεί με βάση το διανεμητικό σύστημα προκαθορισμένης παροχής και υλοποιείται σε συνεργασία με ιδιωτική ασφαλιστική εταιρεία.







Η χρηματοδότηση του Προγράμματος γίνεται από τους εργοδότες με το ποσό των 150 ευρώ ετησίως, ανά εργαζόμενο που συμμετέχει στο πρόγραμμα.

Από την αρχή του Προγράμματος μέχρι και 31.08.2017 έχουν υποβληθεί 5.130 αιτήσεις για αποζημιώσεις νοσηλείας, επιδομάτων αποκατάστασης, επιδομάτων τοκετού, ΧΜΘ κλπ., και το ποσό που καταβλήθηκε ανήλθε στα 4.992.374,81 ευρώ. Επίσης έχει κατα-

βληθεί σε δικαιούχους, ποσό 3.682.000,00 ευρώ για αποζημιώσεις λόγω θανάτου και ποσό 340.000,00 ευρώ για αποζημιώσεις λόγω ανικανότητας .

Εκκρεμούν, αποζημιώσεις ασφάλισης ζωής ποσού 462.000,00 ευρώ, για εργαζόμενους που έχουν αποβιώσει μέχρι 31.08.2017, αποζημιώσεις λόγω ανικανότητας ποσού 200.000,00 ευρώ καθώς και αποζημιώσεις νοσοκομειακής περίθαλψης ποσού 20.000,00 €.

### **Πρόγραμμα Ασφάλισης Προστατευόμενων Μελών**

Από 01/01/2007 δόθηκε η δυνατότητα σε όσους υπάγονται στο Πρόγραμμα Ασφάλισης Εργαζομένων, δηλαδή σε όλους τους εργαζόμενους στον ΕΛΤΑ και τις θυγατρικές του Εταιρείες, να ασφαλιστούν στην Ασφάλιση Νοσοκομειακής Περίθαλψης, τα προστατευόμενα μέλη της οικογένειάς τους, με δική τους δαπάνη και με τις ίδιες καλύψεις και όρους που ισχύουν και για τους Κύρια Ασφαλισμένους.

#### **Προστατευόμενα μέλη της οικογένειας κάθε άμεσα ασφαλισμένου, περιοριστικά θεωρούνται:**

- ο / η σύζυγος,
- τα τέκνα μέχρι την ηλικία των 25 ετών.

Τα ετήσια ασφάλιστρα από 01.01.2010 για τα προστατευόμενα μέλη, ανεξάρτητα σε ποιο Κύριο Ταμείο Ασφάλισης είναι ασφαλισμένα, είναι:

- Σύζυγος: 60,00 €.
- Ένα παιδί: 40,00 €.
- Δύο παιδιά και άνω: 70,00 €.

Από την αρχή του Προγράμματος μέχρι και 31.08.2017 αποζημιώθηκαν 1.738 περιπτώσεις με ποσό 1.432.379,04 ευρώ, ενώ εκκρεμούν αποζημιώσεις 10.000,00 ευρώ.

### **Αποθεματικά**

#### **Οι Πόροι του ΤΕΑ ΕΛΤΑ κατανέμονται σε τρία αποθεματικά:**

- Αποθεματικό Εφάπαξ παροχών.
- Ειδικό Αποθεματικό Λειτουργίας.

- Ειδικό αποθεματικό ασφάλισης.

Το Αποθεματικό εφάπαξ παροχών προορίζεται για να καλύπτει τις καταβαλλόμενες παροχές του ΤΕΑ ΕΛΤΑ στους ασφαλισμένους και τα τυπικά λειτουργικά έξοδα. Χρηματοδοτείται με τις μηνιαίες εισφορές ασφαλισμένων και εργοδοτών, τις προαιρετικές εισφορές των ασφαλισμένων και τις αποδόσεις που προκύπτουν από την επένδυση των κεφαλαίων που το αποτελούν.

Το Ειδικό Αποθεματικό Λειτουργίας προορίζεται για να καλύπτει κυρίως τα έκτακτα έξοδα του ΤΕΑ ΕΛΤΑ ή τη χρηματοδότηση προγραμμάτων εκσυγχρονισμού των Υπηρεσιών του.

Το αποθεματικό αυτό χρηματοδοτείται με τα ποσά των δικαιωμάτων εγγραφής των μελών και με τις επιχορηγήσεις του ΕΛΤΑ, όπως προβλέπεται σε διατάξεις του Καταστατικού.

Το συνολικό ποσό του Ειδικού Αποθεματικού Λειτουργίας στις 31.08.2017 ανήρχετο στα 1.274.396,22 €.

Το ΤΕΑ ΕΛΤΑ έχει σχηματίσει Ειδικό Αποθεματικό Ασφάλισης για τη συμπλήρωση και βελτίωση των ασφαλιστικών παροχών στον Κλάδο Ασφάλισης Ζωής και Πρόσθετης Υγειονομικής Περίθαλψης.

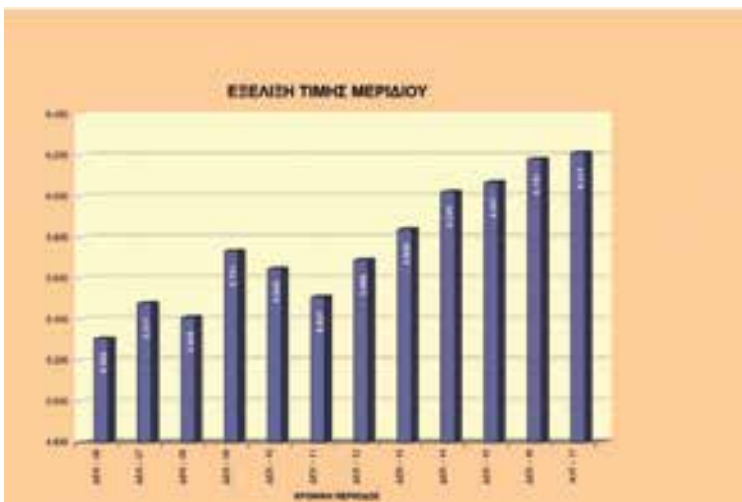
Το Ειδικό Αποθεματικό Ασφάλισης έχει σχηματιστεί με το ποσό επιχορήγησης που έχει καταβάλει ο ΕΛΤΑ στο ΤΕΑ ΕΛΤΑ, όπως ορίζεται στην από 28.12.2005 κοινή συμφωνία μεταξύ ΕΛΤΑ και ΠΟΣΤ.

Το Ειδικό Αποθεματικό αυτό προσαυξάνεται με τις αποδόσεις που προκύπτουν από την επένδυση των περιουσιακών στοιχείων που το αποτελούν και κάθε άλλο νόμιμο έσοδο.

Το συνολικό ποσό του Ειδικού Αποθεματικού Ασφάλισης στις 31.08.2017 ανήρχετο στα 786.533,96 €.

## Εξέλιξη βασικών οικονομικών μεγεθών

### Εξέλιξη τιμής μεριδίου

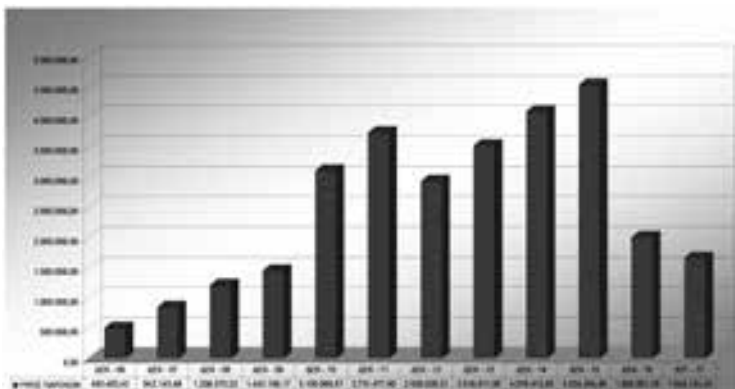




## Εξέλιξη κεφαλαίου προγράμματος εφάπαξ



## Εξέλιξη παροχών προγράμματος εφάπαξ



## Ενημέρωση - Επικοινωνία

Το ΤΕΑ ΕΛΤΑ στα πλαίσια διατήρησης συστήματος ανοιχτής και διαρκούς επικοινωνίας μαζί σας, για την εξασφάλιση πλήρους και έγκαιρης χρηστικής ενημέρωσης - πληροφόρησης και με στόχο την αποτελεσματική λειτουργία των προγραμμάτων του, δημιούργησε την ιστοσελίδα [www.teaelta.gr](http://www.teaelta.gr).

Εκεί μπορείτε να βρείτε:

το καταστατικό του Ταμείου,

τις παροχές των προγραμμάτων, καθώς και τα δικαιολογητικά και τα λοιπά στοιχεία που απαιτούνται για την χορήγησή τους,

τα οικονομικά στοιχεία του Ταμείου (ισολογισμοί, καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως κα.),

στοιχεία για τις επενδύσεις των κεφαλαίων του Ταμείου καθώς και άλλες χρηστικές πληροφορίες.



**Απολογισμός ΚΕΚ-ΕΛΤΑ Α.Ε. 2014-2016**



## Απολογισμός ΚΕΚ-ΕΛΤΑ Α.Ε. 2014-2016

**Τ**ο ΚΕΚ - ΕΛΤΑ με γνώμονα την ανάπτυξη των εργαζομένων του ΕΛΤΑ, με την απόκτηση των κατάλληλων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων για την αποτελεσματική στήριξη των λειτουργιών του παρέχει ολοκληρωμένες, καινοτόμες, ποιοτικές και υψηλής προστιθέμενης αξίας εκπαιδευτικές υπηρεσίες.

Η κοινή προσπάθεια και προσδοκία όλων στοχεύει, να καταστεί ο όμιλος ΕΛΤΑ σύγχρονος ανταγωνιστικός και με διεθνή προβολή επιχείρηση είναι σαφώς μονόδρομος ευθύνης και έργου αλληλά και δέσμευσης σ' ένα πλαίσιο αρχών και αξιών για την επιτυχία του όλου εγχειρήματος.

Το ΚΕΚ ΕΛΤΑ Α.Ε. στην 19χρονη πορεία του με συστηματική και μεθοδική προσπάθεια συνέβαλε στην αποτελεσματική ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων του εστιάζοντας να καλύψει:

- τις διαπιστωμένες εξειδικευμένες και λοιπές εκπαιδευτικές ανάγκες που βελτιώνουν τα επαγγελματικά προσόντα των εργαζομένων,
- τη μεταφορά κυρίως της τεχνογνωσίας εκείνης που συμβάλει στην ανάπτυξη των θεμελιωδών ικανοτήτων τα ΕΛΤΑ αλληλά και
- την επίτευξη οικονομιών κλίμακας στο πλαίσιο μείωσης τόσο των ίδιων πόρων όσο και του ΛΑΕΚ/ΟΑΕΔ πάρα την ανάγκη αύξησης των εκπαιδευτικών αναγκών των ΕΛΤΑ,

Είναι προφανές ότι κανένας στόχος δεν επιτυγχάνεται χωρίς στρατηγική. Η εταιρική στρατηγική της ΚΕΚ-ΕΛΤΑ Α.Ε. στηρίχθηκε σ' ενέργειες και δράσεις που εστίαζαν στη χρυσή τομή της καινοτομίας και της εξειδίκευσης στις ταχυδρομικές υπηρεσίες δημιουργώντας ένα μίγμα εκπαιδευτικών προγραμμάτων διαδραστικών και προσαρμοσμένων στις ανάγκες των εκπαιδευόμενων και των ΕΛΤΑ. Πιο συγκεκριμένα η στρατηγική μας αφορούσε:

- Τη σταδιακή μετατροπή του διανοητικού κεφαλαίου των ΕΛΤΑ σε κρίσιμο παραγωγικό συντελεστή διαχρονικό κερδοφόρα (κύκλοι σπουδών, συνεχή επιμόρφωση).
- Τη διαφοροποίηση των εκπαιδευτικών υπηρεσιών που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων του (τηλεκπαίδευση, cd-interactive, webinar) με το μικρότερο δυνατό κόστος.
- Την ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων πέραν των εκπαιδευτικών υπηρεσιών για την συνεχή βελτίωση της ενημέρωσης και του κλίματος στο εσωτερικό περιβάλλον των ΕΛΤΑ (διημερίδες - ημερίδες κ.α.).
- Τη διεύρυνση σε νέες αγορές επενδύοντας στην εξωστρέφεια ως μοχλό επίτευξης ευρύτερων συμμαχιών ή συνεργασιών (ευρωπαϊκά προγράμματα LDV, ERASMUS+, κ.λ.π.).

Με άξονα τα παραπάνω αλληλά και τις κατευθύνσεις που έχουν αποτυπωθεί στο Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο, παρά την κρίση, έχει πετύχει με συνέπεια και σεβασμό αφενός την διεύρυνση απόκτησης πιστοποιημένων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων από το 80% περίπου των εργαζομένων, αξιοποιώντας όλες τις σύγχρονες μεθοδολογίες εκπαίδευσης και κατάρτισης, αφετέρου την έγκαιρη και αξιόπιστη υλοποίηση του εκπαιδευτικού και λοιπού έργου που ανατέθηκε στο ΚΕΚ και έφερε σε πέρας, με υποδειγματικό επαγγελματισμό, το ανθρώπινο δυναμικό του είτε σε επίπεδο προσωπικού είτε σε επίπεδο συνεργατών (εκπαιδευτές, επιστημονικοί υπεύθυνοι κ) τα ακόλουθα:

## 1. Εκπαιδευτικές υπηρεσίες 2014-2016

Το ΚΕΚ-ΕΛΤΑ συνεκτιμώντας τις ανάγκες της ταχυδρομικής αγοράς, των ΕΛΤΑ και τις αλλαγές του ευρύτερου επιστημονικού και κοινωνικοοικονομικού περιβάλλοντος ανέπτυξε και υλοποίησε με πληρότητα τις ακόλουθες δράσεις:

**A.1.** Υπηρεσίες εκπαίδευσης και κατάρτισης χρησιμοποιώντας κλασσικές αλλά και σύγχρονες μεθοδολογίες (εκπαίδευση στην αίθουσα, σύγχρονη και ασύγχρονη τηλεεκπαίδευση, smart class, βιωματική, προσομοίωση, cd-interactive κ.α.) με πλήρη προσαρμογή στις σύγχρονες ανάγκες και στις ανάγκες των ΕΛΤΑ.

- Εκπαίδευση Πιστοποίησης Επαγγελματικών Προσόντων και Σταδιοδρομίας (Γ' & Δ' Κύκλος Σπουδών)
- Εκπαίδευση Πιστοποίησης Επαγγελματικής Ικανότητας.
- Εκπαίδευση Συνεχούς Επιμόρφωσης & Υποστήριξης των Αλλαγών.

**A.2.** Υπηρεσίες ανάπτυξης & παρακίνησης του ανθρώπινου δυναμικού, συνδυάζοντας τις σύγχρονες επιστημονικές εξελίξεις, με τις ανάγκες της αγοράς και των ΕΛΤΑ.

- Ημερίδες Ευαισθητοποίησης & παρακίνησης 1.650 συνολικά σελιχών και υπαλλήλων των Ταχυδρομικών Καταστημάτων και των Μονάδων Διανομής.
- Ημερίδες Ευαισθητοποίησης & παρακίνησης 509 συνολικά σελιχών και υπαλλήλων των Ταχυδρομικών Καταστημάτων για τραπεζοασφαλιστικά θέματα σε συνεργασία με την EUROBANK.
- Ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης από τον ΕΟΠΠΕΠ, μετά τον Τεχνικό Διανομής Προϊόντων & Υπηρεσιών που πιστοποιήθηκε το 2008, των δυο ακόμα ταχυδρομικών επαγγελματικών περιγραμμάτων:
  - › Υπάλληλος Ταχυδρομικών Συναλλαγών & Υποστήριξης και
  - › Στέλεχος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών προκειμένου να εξορθολογήσει η ταχυδρομική αγορά.

**B.** Εκπαιδευτικά Προγράμματα της εν λόγω τριετίας των ΕΛΤΑ ύψους 256.400 ανθρωπωρών (Α/Ω) εκ των οποίων:

- 71.566 Α/Ω χρηματοδοτήθηκαν από τον ΛΑΕΚ/ΟΑΕΔ (αίθουσα και σύγχρονη τηλεεκπαίδευση) ύψους 1.332.700,00€.
- 23.278 Α/Ω χρηματοδοτήθηκαν από τα ΕΛΤΑ (αίθουσα και σύγχρονη τηλεεκπαίδευση) ύψους 421.800,00€.
- 161.556 Α/Ω ασύγχρονης τηλεεκπαίδευσης (ισοδύναμο αίθουσας) που χρηματοδοτήθηκαν από τα ΕΛΤΑ (ασύγχρονη τηλεεκπαίδευση) ύψους 114.000€.

**Γ.** Εκπαιδευτικά Προγράμματα της εν λόγω τριετίας της θυγατρικής ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. 1.150 ανθρωπωρών (Α/Ω) που χρηματοδοτήθηκαν εξ ολοκλήρου από τον ΛΑΕΚ/ΟΑΕΔ ύψους 28.200,00 €.

## 2. Δημιουργία νέων καινοτόμων μεθοδολογιών, εργαλείων και προγραμμάτων εκπαίδευσης με την αξιοποίηση και του e-learning (ολοκληρωμένο Σύστημα Τηλεκπαίδευσης):

**2.1.** Δημιουργία διαδραστικών προγραμμάτων αίθουσας σύγχρονης και ασύγχρονης τηλεεκπαίδευσης



**2.2.** Ανάπτυξη και παραγωγική λειτουργία της «έξυπνης» αίθουσας όπου υπάρχει η δυνατότητα ταυτόχρονης συμμετοχής εκπαιδευόμενων με φυσική παρουσία στην αίθουσα και μέσω διαδικτύου με την σύμφωνη γνώμη για χρηματοδότηση από τον ΛΑΕΚ.

**2.3.** Σχεδιασμός, ανάπτυξη, υλοποίηση και ψηφιακή μετατροπή του Εγχειριδίου Λειτουργίας των Ειδικών Μονάδων Διανομής ως αντισταθμιστικό όφελος για τα ΕΛΤΑ στο πλαίσιο των συμβατικών μας δεσμεύσεων.

Με την δημιουργία όλων των ανωτέρω το ΚΕΚ πέτυχε να μειώσει το μέσο ωριαίο κόστος στα 7,80 € παράλληλα όμως με τη διατήρηση της ποιότητας των εκπαιδευτικών προγραμμάτων ως προς όλες τις παραμέτρους τους.

### 3. Λοιπές Δραστηριότητες τεχνογνωσίας και ανάπτυξης νέων υπηρεσιών

**Το ΚΕΚ στα τρία αυτά χρόνια:**

Α. ανέπτυξε συνεργασίες που στόχο έχουν όχι μόνο να συμβάλουν στη μεταφορά τεχνογνωσίας και σε άλλους φορείς (π.χ. Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου) σε έργα που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και στην παροχή νέων εκπαιδευτικών υπηρεσιών για τους εργαζόμενους καθώς και για τα συγγενικά τους πρόσωπα (π.χ. πιστοποίηση UNICERT βασικών γνώσεων ΤΠΕ με αναγνώριση από ΑΣΕΠ, παροχή πιστοποιητικού γλωσσολογίας Αγγλικών σε επίπεδο LOWER και PROFICIENCY, Μεταπτυχιακά προγράμματα εξ αποστάσεως με το Πανεπιστήμιο FREDERICK με αναγνώριση από το ΔΟΑΤΑΠ). Ειδικότερα:

- Συμμετέχει με ευρωπαϊκούς εταίρους μέλη της PostEurope στην υλοποίηση τριών (3) έργων και συνεργάζεται με αυτούς στην ανάπτυξη και υποβολή προτάσεων για συγχρηματοδότηση από τα προγράμματα της E.E. Leonardo Da Vinci (Green Fleet, Smart Cities, PerfectPOST, European Project Planning - Edition 32).
- Υλοποίησε το έργο με τίτλο «Ανάπτυξη Εργαλείων Πιστοποίησης Γνώσεων & Δεξιοτήτων» που του ανατέθηκε ύστερα από δημόσιο διαγωνισμό, ύψους 43.000€ από το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου καθώς και την πιλοτική φάση (ύψους 5.800€) εκπαίδευσης και κατάρτισης 200 αθλητών/τριών μέσα από την πλατφόρμα τηλεεκπαίδευσης της εταιρείας.
- Υλοποιεί εκπαίδευση για την απόκτηση πιστοποιητικού χρήσης υπολογιστών και πιστοποιητικού γλωσσολογίας Αγγλικών σε επίπεδο LOWER και PROFICIENCY
- Συνεργάστηκε με το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο για την επιδότηση κατά 50% των υπαλλήλων των ΕΛΤΑ που παρακολουθούν μεταπτυχιακές και προπτυχιακές σπουδές σε ειδικότητες αντικειμένου των ΕΛΤΑ.

Γ. Απέκτησε τεχνογνωσία και ανέπτυξε νέα μεθοδολογικά, μαθησιακά εργαλεία και προϊόντα (NaviGaTor 3.0, Τετράδιο Δεξιοτήτων, Prognostis) μέσα από την συμμετοχή, ως Συντονιστής Εταίρος ή Εταίρος, σε διεθνή ή ευρωπαϊκά προγράμματα (π.χ. LDV, DAC, INTERREG II, ERASMUS+) ορισμένα εκ των οποίων έτυχαν και διακρίσεων (European Postman, COURIEL)

Δ. Υπέγραψε συνεργασίες εξωστρέφειας προκειμένου να αξιοποιήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την τεχνογνωσία που έχει αποκτήσει και που μπορεί να μετατραπούν σε ανταγωνιστικό του πλεονέκτημα (ICTS, UNICERT, ADHD HELLAS, TETRAS).

Ε. Δρομολόγησε τις διαδικασίες για την πιστοποίηση της δομής της Αθήνας (Καισαριανή) από τον ΕΟΠΠΕΠ ως Κε.Δι.Βι.Μ2 αλλά και την απόκτηση ISO 9001:2008, που θα συμβάλει σταδιακά να αναπτυχθούν συγκεκριμένες δράσεις εξωστρέφειας καθώς η τεχνογνωσία που έχει αποκτηθεί είναι αναγκαίο να λειτουργήσει πλέον με πολλαπλασιαστικά οφέλη.

#### 4. Ποσοτικά στοιχεία της τριετίας 2014-2016

##### 4.1. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΕΚ-ΕΛΤΑ (2014-2016)

Α/Α	ΕΤΟΣ	ΕΣΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ)	ΑΝΘΡΩΠΟΡΕΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠ/ΝΩΝ
1	2014	773.900	766.050	7.850	99.300	5.800
2	2015	812.200	804.050	8.150	81.200	5.516
3	2016	461.600	705.200	-243.600	75.907	4.095
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>2.047.700</b>	<b>2.275.300</b>	<b>-227.600</b>	<b>256.407</b>	<b>15.411</b>

##### 4.2. ΒΑΣΙΚΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Α/Α	ΕΤΟΣ	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	ΠΟΣΟΣΤ. ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΘΡΩΠΟΡΕΣ ΔΙΑ ΕΡΓΑΤΟΡΕΣ)	ΔΕΙΚΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ (ΚΥΚΛ. ΕΝΕΡΓ./ ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧΡ.)	ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛ.(ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛ./ΠΩΛΗΣΕΙΣ)
1	2013	323.300,00				
2	2014	322.500,00	-0,25%	6,27	2,00	<b>0,80</b>
3	2015	324.300,00	0,56%	5,13	2,28	<b>0,86</b>
4	2016	80.474,00	-75,19%	4,79	1,23	<b>1,20</b>

Από τα παραπάνω γίνεται σαφής η σημασία και η αξία του έργου που επιτελέστηκε, ποιοτικό και ποσοτικά κατά την τριετία 2014-2016 που εδράζεται, εκτός των άλλων και στις νέες συνθήκες που διαμορφώθηκαν ώστε να αποτελέσει μοχλό προσαρμογής και βελτίωση της λειτουργίας της μητρικής εταιρείας.

Η πιο βασική παράμετρος που καθόρισε την οικονομική πορεία της εταιρείας την τριετία αυτή ήταν η από 01/07/2014 απόφαση του ΟΑΕΔ για μείωση του ποσοστού παρακράτησης υπέρ του Προγράμματος Επαγγελματικής Κατάρτισης εργαζομένων (ΛΑΕΚ) από 0,45% σε 0,24% και μάλιστα όχι όλο το ποσό αλλά το 70% αυτού.

Η διετία 2014-2015, παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που επικρατούσαν, ήταν θετική για το ΚΕΚ. Το 2016 ήταν μία δύσκολη χρονιά και η πορεία του ήταν συνάρτηση της οικονομικής στενότητας της μητρική εταιρείας αλλά και της αγοράς και παρά τις προσπάθειες που έγιναν τα αποτελέσματα δεν ήταν τα αναμενόμενα.

Για το μέλλον η προσπάθεια είναι το ΚΕΚ να αποτελέσει το «όχημα» αναδιάρθρωσης και εφαρμογής καινοτόμων λύσεων και να αποβεί πλεονέκτημα για την επανεκκίνηση και την βελτίωση των μεριδίων της αγοράς.





## Παραθεριστικό Κέντρο Εργαζομένων ΕΛΤΑ

### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Είναι συνεχείς οι προσπάθειες μας, κόντρα στη μήνη των καιρών, να διατηρήσουμε το παραθεριστικό μας κέντρο στο Κερασσώρι σε άριστη κατάσταση, εύχρηστο και λειτουργικό (όπως το διαπιστώνετε και από τις φωτογραφίες που έχουμε αναρτήσει).

Θέλουμε η διαμονή, όσων επισκέπτονται το παραθεριστικό μας κέντρο, να είναι ευχάριστη και να φεύγουν με τις καλύτερες εντυπώσεις.

Παρότι οι φυσικές φθορές και όχι μόνο, πολλές φορές κάνουν το έργο μας επίπονο και ιδιαίτερα δαπανηρό, βλέποντας την διάθεση και την ανταπόκριση των συναδέλφων μας, όλη αυτά τα χρόνια, προσπαθούμε για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους, έτσι ώστε, όσοι το επισκεφτούν να περάσουν στιγμές ξεγνοιασιάς μέσα σε ένα περιβάλλον μοναδικής ομορφιάς (σε υψόμετρο 1200 μέτρων σε κατάφυτη περιοχή στην Ευρυτανία).

Θεωρούμε υποχρέωση μας τη διατήρηση αυτού του εγχειρήματος, κατανοώντας την ανάγκη των συναδέλφων, σε αυτή τη δύσκολη πραγματικότητα, για λίγες στιγμές χαλάρωσης και ξεκούρασης. Προσπαθούμε η διαβίωση και η διατροφή σας να είναι με μικρό κόστος (διατηρώντας ταβέρνα με ντόπια προϊόντα και φτηνές τιμές).

Για τη συμμετοχή σας στο Παραθεριστικό μας κέντρο πρέπει να συμπληρώνετε και να στέλνετε τις αιτήσεις (που βγαίνουν τέσσερεις φορές τον χρόνο, Μάρτιο-Ιούνιο-Σεπτέμβριο-Δεκέμβριο) στην Διαχειριστική Επιτροπή Παραθεριστικών Κέντρων, όπου μετά από κλήρωση γίνεται η επιλογή των συμμετεχόντων στο πρόγραμμα της κάθε περιόδου.

Όσοι κληρώνονται έχουν την υποχρέωση μέσα σε 10 μέρες να αποστέλλουν 50% του ποσού που τους αναλογεί, με ταχ. Επιταγή και παραλήπτη την ΠΟΣΤ (Αριστοτέλους 11-15, 104 32 Αθήνα) προκειμένου να οριστικοποιείται η κράτηση τους.

Για οποιαδήποτε πληροφορία επικοινωνήστε στο τηλέφωνο της Ομοσπονδίας μας 210 5200301





**Πρόγραμμα Δράσης 2017 - 2020**



## Πρόγραμμα Δράσης 2017 - 2020

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Το πρόγραμμα δράσης του Συνδικάτου μας αποτελεί την πυξίδα μας για την επόμενη τριετία. Είναι ο οδικός χάρτης στον οποίο αποτυπώνονται όλα όσα πρόκειται να αντιμετωπίσουμε και όλα όσα πρέπει να κάνουμε ώστε με ασφάλεια να διανύσουμε την απόσταση μέχρι το επόμενο Συνέδριο και να δημιουργήσουμε σταθερές βάσεις για την πορεία μας και μετά από αυτό.

Ο σωστός σχεδιασμός μας σήμερα είναι η βασική προϋπόθεση για να έχουμε μέλλον. Αυτό απαιτεί σωστή αντίληψη του εσωτερικού και εξωτερικού περιβάλλοντος των ΕΛΤΑ, των οικονομικών, κοινωνικών και πολιτικών εξελίξεων στην Ελλάδα και το εξωτερικό και λεπτομερή ανάλυση όλων των παραγόντων που μας επηρεάζουν τώρα ή θα προκύψουν στο μέλλον.

Τα προβλήματα στα οποία οφείλουμε να απαντάμε ουσιαστικά και αποτελεσματικά αυξάνονται συνεχώς, μεταβάλλονται ραγδαία και γίνονται ολοένα πιο πολύπλοκα και πιο πειστικά. Ως εκ τούτου, για την αντιμετώπιση τους επιβάλλεται να υπάρχει βαθιά γνώση του περιβάλλοντος και των εξελίξεων και κατάλληλη προετοιμασία.

**Το Συνδικάτο μας, ένας θεσμός με σημαντική ιστορία και προσφορά, αποτελεί ασφαλή λιμάνι για τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία που αντιμετωπίζουν πρωτοφανείς απειλές κατά τα χρόνια της κρίσης. Γίνεται κυματοθραύστης στις βάνουσες επιθέσεις που υφίστανται όχι μόνο τα μέλη του αλλά και οι εργαζόμενοι και τα εργατικά κινήματα τόσο στην Ελλάδα όσο και σε ολόκληρη την Ευρώπη. Είναι ανάχωμα και πόλος αντίστασης στις πολιτικές που καταργούν ή καταπατούν κεκτημένα δικαιώματα δεκαετιών (όπως οι συλλογικές συμβάσεις, η ασφάλιση, η σύνταξη, τα επιδόματα ανεργίας κ.α.), που αμφισβητούν τον κοινωνικό διάλογο και την κοινωνική ειρήνη και ανασύρουν φαντάσματα του παρελθόντος, όπως η γενικευμένη φτώχεια και ο φασισμός.**

Όπως και στο παρελθόν, έτσι και σήμερα, έχουμε πλήρη συνείδηση των τεράστιων προκλήσεων που αντιμετωπίζουμε. Για αυτό διαμορφώνουμε κατάλληλα την στρατηγική μας προκειμένου να αντιμετωπίσουμε άμεσα και δραστικά τους κινδύνους για τον Οργανισμό και για το Συνδικάτο μας. Όσο η κρίση και οι επιπτώσεις της επιμένουν, εμείς απαντούμε δυναμικά με αγώνα και εξωστρέφεια, με συγκεκριμένες προτάσεις και συμφωνίες με τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ και την Πολιτεία, με περισσότερη συμμετοχή και δημοκρατία στο συνδικάτο μας, με περισσότερη αλληλεγγύη και παροχές προς τους συναδέλφους, με συνεργασίες και δράση εντός και εκτός συνόρων.

Το διάστημα που μεσολάβησε από το προηγούμενο συνέδριο μας συνέβησαν σημαντικά οικονομικά και πολιτικά γεγονότα που μας επηρέασαν καθοριστικά. Μπορούμε να πούμε ότι στο σύνολο τους επέδρασαν αρνητικά. Τρεις διαφορετικές Κυβερνήσεις, τρεις διαφορετικοί Υπουργοί, αλλαγές Διοικήσεων στην Επιχείρηση, αποτυχία εφαρμογής Επιχειρησιακού Σχεδίου 2014-2017, capital controls, νέα Μνημόνια, συνέχιση της οικονομικής στασιμότητας και ύφεση, δημιουργία Υπερταμείου και ένταξη των ΕΛΤΑ στην Ε.ΔΗ.Σ., πτώση της ταχυδρομικής αγοράς, αύξηση του ανταγωνισμού, νέοι ασφαλιστικοί και εργατικοί νόμοι. Τα ΕΛΤΑ συρρικνώθηκαν και άλλο και έφθασαν μέχρι το έσχατο σημείο της διάλυσης, κυρίως λόγω των επιλογών και της ασυνέπειας του Κράτους.

Όλα αυτά τα γεγονότα, σε συνδυασμό με την ασφυκτική πίεση των άλυτων προβλημάτων που συσσω-



ρεύτηκαν τα χρόνια της κρίσης, μας έφθασαν στην ιδιαίτερα δυσμενή θέση να πρέπει να δώσουμε άμεσα και ταυτόχρονα απάντηση:

1. **Στο ταμειακό έλλειμμα** των 5 εκατομμυρίων το μήνα, το οποίο θα είχε επιβάλλει στάση πληρωμών και χρεοκοπία από τις αρχές του έτους. Αυτό αποφεύχθηκε προσωρινά μέσω της καθυστέρησης απόδοσης στη Δ.Ε.Η. των εισπράξεων για τους λογαριασμούς του ρεύματος, με ότι αυτό προκάλεσε και όπως δημοσιοποιήθηκε εκτενώς σε όλα τα Μ.Μ.Ε..
2. **Στη συνεχόμενη δραματική συρρίκνωση** των ταχυδρομικών εργασιών και την επακόλουθη πτώση των εσόδων για τον Όμιλο ΕΛΤΑ που από το 2008 ξεπερνούν το 50% λόγω:
  - Της συνεχιζόμενης οικονομικής ύφεσης
  - Της ηλεκτρονικής υποκατάστασης του παραδοσιακού ταχυδρομείου
  - Του εντεινόμενου ανταγωνισμού και της συμπίεσης των τιμών
  - Της αδυναμίας προσαρμογής στις αλλαγές
3. **Στην μη εφαρμογή Στρατηγικού Επιχειρησιακού Σχεδίου** που υπονόμει τη λειτουργία και απαγόρευε την προσαρμογή και την ανάπτυξη του Οργανισμού.
4. **Στις οφειλές του Δημοσίου** που άγγιξαν τα 50 εκατομμύρια δημιουργώντας πολύ σοβαρό πρόβλημα ρευστότητας και αναπόφευκτη προσφυγή των ΕΛΤΑ σε υπέρογκο και ακριβό δανεισμό.
5. **Στον κίνδυνο ένταξης μας σε καθεστώς ζημιογόνου ΔΕΚΟ** με επακόλουθο την κατάργηση κάθε μισθολογικού και εργασιακού κερκτημένου.
6. **Στο ενδεχόμενο να μην αποζημιωθεί στο ελάχιστο η Καθολική Υπηρεσία** λόγω νομικών και γραφειοκρατικών αγκυλώσεων, με συνέπεια την αυτόματη πτώχευση.



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

7. Στην απειλή απευθείας πτώχευσης και εκκαθάρισης της εταιρείας λόγω χαμηλών ιδίων κεφαλαίων.
8. Στην έλλειψη προσωπικού εξαιτίας της μη έγκρισης προσλήψεων μόνιμου και εποχικού προσωπικού που οδηγεί σε παράλυση το δίκτυο και επιβαρύνει αφόρητα το υπάρχον προσωπικό.
9. Στην απειλή ένταξης των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Α' του νόμου 3429/2005, με ότι συνεπάγεται αυτή η εξέλιξη. Υπενθυμίζουμε ότι εκκρεμεί από τον Ιούνιο του 2017 στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους η ένταξη μας ή μη στο Κεφάλαιο Α', υπόθεση που θα εξεταζόταν μέσα στο Φθινόπωρο από την ολομέλεια του Συμβουλίου.
10. Στην απειλή μονομερούς εφαρμογής του ενιαίου μισθολογίου.
11. Στην κατοχύρωση του θεσμικού μας πλαισίου προτού η τύχη των Ελληνικών Ταχυδρομείων περάσει εξ ολοκλήρου στην Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (Ε.ΔΗ.Σ.), δηλαδή στο Υπερταμείο και τέλος,
12. Στην επιτακτική ανάγκη κατάρτισης Επιχειρησιακού Σχεδίου, δεδομένου ότι αποτελεί δεσμευτική υποχρέωση η ύπαρξη του για τα ΕΛΤΑ κατά την είσοδό τους στην Ε.ΔΗ.Σ., αλλά και βασική προϋπόθεση για την προσαρμογή και ανάπτυξη της Επιχείρησης.

Με όλα αυτά τα ζητήματα ανοιχτά για τα ΕΛΤΑ και με δεδομένη τη γενικότερη οικονομική και πολιτική κατάσταση, ο μόνος παράγοντας που συντέλεσε στο να κρατηθεί όρθιο το Ταχυδρομείο είμαστε εμείς οι ίδιοι με το Συνδικάτο μας. Χαράξαμε και ακολουθήσαμε πιστά τη στρατηγική μας και τηρήσαμε αταλάντευτη στάση απαιτώντας να δοθεί μια ολοκληρωμένη λύση για τα ΕΛΤΑ που θα εξασφαλίζει βιωσιμότητα, ομαλότητα, ανάπτυξη και προοπτική.

**Αυτό αποτυπώθηκε στην Κοινή Συμφωνία που υπογράφηκε μεταξύ Π.Ο.Σ.Τ. και Διοίκησης τον περασμένο Ιούλιο.** Ένας συμβιβασμός που περιλαμβάνει και υποχωρήσεις, αλλά δημιουργεί επιτέλους τις προϋποθέσεις για την επίτευξη του βασικού σκοπού μας για μια ολοκληρωμένη λύση με προοπτική.





Η εφαρμογή της Κοινής Συμφωνίας που έχει διάρκεια τρία χρόνια θα είναι και το βασικό μέλημα της Ομοσπονδίας για την επόμενη περίοδο. Όλα όσα περιλαμβάνονται σε αυτή, με βασικότερο όλων την κατάρτιση και εφαρμογή του Στρατηγικού Επιχειρησιακού Σχεδίου, θα αποτελέσουν το πεδίο δράσης και παρέμβασης μας με στόχο να τηρηθούν όλα τα συμφωνηθέντα από τα εμπλεκόμενα μέρη, Διοίκηση και Υπουργείο.

Θα συνεχίζουμε τον αγώνα μας σταθερά, προσανατολισμένοι στο στόχο μας που δεν είναι άλλος από το να διασφαλίσουμε το εργασιακό μας μέλλον και να εγγυηθούμε ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία με τη μεγάλη και λαμπρή ιστορία έχουν παρόν και θα έχουν και μέλλον.

Βεβαίως, η δράση μας για τα επόμενα τρία χρόνια θα περιλαμβάνει όπως συνήθως και άλλους τομείς, εντός και εκτός ΕΛΤΑ. Δε ζούμε σε έναν στεγανό μικρόκοσμο, για αυτό διαφυλάσσουμε τα του οίκου μας και παρεμβαίνουμε θετικά σε όλα τα επίπεδα της κοινωνικής και πολιτικής ζωής.

Θα συνεχίσουμε να ενισχύουμε, όπου και όπως μπορούμε, τις προοδευτικές κοινωνικές και πολιτικές δυνάμεις, οι οποίες είναι οι μόνες που μπορούν να δώσουν πειστικές απαντήσεις σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο για ένα δίκαιο και βιώσιμο κοινωνικό μοντέλο. Για ένα μοντέλο ευημερίας των εργαζομένων με κοινωνική προστασία και ασφάλιση, με απασχόληση, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις, επαρκές εισόδημα για όλους, ποιότητα ζωής, ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς. Για μια προοδευτική κοινωνία με συνοχή και αλληλεγγύη.

**Θα συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε κάθε πολιτική που έχει κοινωνικό περιεχόμενο και συμβάλλει:**

- Στην καταπολέμηση της ανεργίας και της φτώχειας.
- Στην κοινωνική προστασία.
- Στο σεβασμό των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων.
- Στις ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς και το ωράριο εργασίας.



- Στη δίκαιη αναδιανομή του πλούτου και την ενίσχυση των αδυνάμων.
- Στο εισόδημα και την ασφάλιση για όλους.
- Στην καθολική παροχή υγείας και παιδείας.

Θα παραμείνουμε σταθεροί στη μέχρι τώρα πορεία του συνδικαλιστικού μας κινήματος, όπως αυτή χαρακτήρισε και υλοποιείται από την αρχή της κρίσης και δίνει διέξοδο και προοπτική σε ένα αρνητικό περιβάλλον. Πορεία που στηρίζεται σε 4 άξονες που εξασφαλίζουν τη συνεχή εξέλιξη και την ποιοτική βελτίωση του Συνδικάτου μας ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τις πολιτικές, οικονομικές και κοινωνικές αλλαγές.

### 1. Οργάνωση

Δημιουργούμε ένα σύγχρονο και ισχυρό Συνδικάτο. Μια οργάνωση με γνώση και εμπειρία που θα μπορεί να ανταπεξέλθει με επιτυχία στο θεσμικό της ρόλο και τις διαδικασίες του κοινωνικού διαλόγου. Που θα αποτελείται από ικανά και έμπειρα στελέχη που θα ενημερώνουν, ενεργοποιούν και κινητοποιούν αποτελεσματικά όλους τους εργαζόμενους. Που θα αξιοποιεί στο μέγιστο τις νέες μορφές επικοινωνίας και θα αξιοποιεί όλες τις δοκιμασμένες διαδικασίες και πρακτικές.

### 2. Αλληλεγγύη

Το Συνδικάτο μας είναι ανέκαθεν πρωτοπόρο στην επίδειξη αλληλεγγύης, είτε στα μέλη του, είτε σε όσους χρειάζονται επείγουσα αρωγή και βοήθεια. Η στάση αυτή θα διατηρηθεί και θα ενισχυθεί παρά το γεγονός ότι τα μέλη μας και επομένως τα έσοδα μας μειώνονται, ενώ οι περιπτώσεις που χρήζουν βοήθειας αυξάνονται.



Όλες οι επιτυχημένες δράσεις αλληλεγγύης για τα μέλη μας θα περιφρουρηθούν και θα διευρυνθούν όπου αυτό είναι δυνατόν.

- Το Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού ΕΛΤΑ
- Ο Λογαριασμός Αλληλεγγύης
- Επιπλέον βοήθεια σε έκτακτα γεγονότα και σοβαρή ανάγκη
- Το παραθεριστικό Κέντρο
- Το Πρόγραμμα Διακοπών (το οποίο έχει προσωρινά ανασταθεί).

### 3. Συνδικαλιστική Εκπαίδευση

Η Ομοσπονδία θα συνεχίσει να δίνει προτεραιότητα στην βελτίωση των στελεχών της και στην ανάδειξη νέων, καταρτισμένων συνδικαλιστών. Για αυτό το σκοπό θα διατηρηθεί η απρόσκοπτη συμμετοχή εργαζομένων στα ΕΛΤΑ στα προγράμματά του Κέντρου Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής της ΓΣΕΕ και σε άλλα αντίστοιχα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Παρά το ότι η συνδικαλιστική εκπαίδευση στην Ελλάδα δεν έχει μεγάλη παράδοση, η παγκοσμιοποίηση και οι ραγδαίες αλλαγές που προκαλεί έχουν κάνει σαφές πως η εκπαίδευση, η γνώση και ο συνδικαλισμός είναι πλέον έννοιες ταυτόσημες. Αυτό επιβάλλει την συνεχή αναβάθμιση και ανανέωση του συνδικαλιστικού ανθρώπινου δυναμικού.

### 4. Διεθνείς Σχέσεις

Η πλούσια μέχρι τώρα δράση μας, όπως περιγράφεται στον απολογισμό μας, προσδιορίζει και τις μελλοντικές ενέργειές μας. Το πρόγραμμά και οι στόχοι για τη νέα περίοδο προβλέπουν τη συνεχή παρουσία των αντιπροσώπων μας σε όλες τις επιτροπές και διαδικασίες, τόσο της διεθνούς οργάνωσης U.N.I. GLOBAL UNION όσο και της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών συνδικάτων E.T.U.C..

Στην εποχή μας, θετικές εξελίξεις σε διεθνές αλλή και σε εθνικό επίπεδο μπορούν να προκύψουν μόνο μέσα από την δράση των υπερεθνικών εργατικών οργανώσεων, τη δυναμική που εκφράζουν, την σημαντική αλληλεγγύη που μπορούν να επιδεικνύουν και την παρεμβατικότητα τους στα κέντρα λήψης αποφάσεων που είναι αποκλειστικά πλέον υπερεθνικά.

Επιπλέον, θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε στενά και να αναλύουμε τις διεθνείς εξελίξεις, τις ευρωπαϊκές πολιτικές, τις συνέπειες της απελευθέρωσης των ταχυδρομικών αγορών και τις μεταβολές αυτών λόγω των τεχνολογικών εξελίξεων και του έντονου ανταγωνισμού και τέλος, τις νέες ανάγκες των πολιτών και των επιχειρήσεων.

Βασικές μας επιδιώξεις είναι να προωθήσουμε δυναμικά και δημιουργικά τις θέσεις του εργατικού κινήματος και των Ελληνικών Ταχυδρομείων, να αποκτούμε πλήρη γνώση του διεθνούς περιβάλλοντος και να ερχόμαστε σε άμεση επαφή με τις διεθνείς ταχυδρομικές και συνδικαλιστικές εξελίξεις.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Διανύουμε τον ένατο χρόνο κρίσης με ύφεση ή στασιμότητα χωρίς κανείς να μπορεί να πει με πειστικότητα το αργά ή γρήγορα τα πράγματα θα αρχίσουν να βελτιώνονται. Το αντίθετο μάλιστα!





## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

Για τα επόμενα τρία χρόνια η χώρα θα κληθεί να αντιμετωπίσει την πιθανή εφαρμογή του κόφτη στις δημόσιες δαπάνες, την επίτευξη υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων, τις ψηφισμένες μειώσεις των συντάξεων και τη συρρίκνωση του αφορολόγητου μέχρι το όριο της φτώχειας.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ειδικότερα βρίσκονται εν αναμονή της έναρξης λειτουργίας της Εταιρείας Δημόσιων Συμμετοχών, θυγατρικής του Υπερταμείου, που θα αποκτήσει τον απόλυτο έλεγχο του Οργανισμού. Μια ιστορική μετάβαση που αναμφίβολα θα αλλιάξει σε μεγάλο βαθμό τα δεδομένα όπως τα γνωρίζουμε έως τώρα.

**Υπό αυτές τις συνθήκες, όλοι εμείς, οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, έχουμε μια επιλογή. Να προστατεύσουμε τον Οργανισμό μας υπερασπιζόμενοι ταυτόχρονα τη δουλειά, το εισόδημά και τα δικαιώματά μας.** Μόνο έτσι θα είμαστε σε θέση να επιβιώσουμε ατομικά και συλλογικά και να αντιπαλέψουμε στη συνέχεια τις πολιτικές λιτότητας και εξαθλίωσης.

Οφείλουμε, ως εργαζόμενοι και ως συνδικαλιστικό κίνημα, να έχουμε πλήρη συνείδηση της κατάστασης και του διακυβεύματος που δεν είναι άλλο από την ίδια μας τη ζωή.

Η μόνη επιλογή που έχουμε είναι να στηρίξουμε εμείς πρώτοι από όλους τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και να ενισχύσουμε με όλες μας τις δυνάμεις το Συνδικαλιστικό Κίνημα μας. Πρέπει, μέσα από το καθημερινό μας έργο και τη δράση μας, να ανταπεξέλθουμε ταυτόχρονα στη δύσκολη συγκυρία που αντιμετωπίζουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και στη συνεχή επίθεση που δέχονται τα εργατικά δικαιώματα. **Για αυτό:**

**Είναι μονόδρομος να πάρουμε ακόμα μια φορά την κατάσταση στα χέρια μας!**

**Συσπειρωνόμαστε και στηρίζουμε το Συνδικάτο μας**

**Υπερασπιζόμαστε τις θέσεις εργασίας και το εισόδημα μας**

**Αγωνιζόμαστε για τη διάσωση και την ανάπτυξη των ΕΛΤΑ**

**Διεκδικούμε το παρόν και το μέλλον του Ταχυδρομείου**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΘΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΜΕ**





**Οικονομικοί Απολογισμοί**



**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Π.Ο.Σ.Τ. ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

<b>ΕΣΟΔΑ</b>				
<b>α / α</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ</b>	<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ 01/09/2014</b>	<b>ΕΣΟΔΑ 01/09/2014 έως 31/08/2017</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>
<b>1ος</b>	Π. Ο. Σ. Τ.	823.154,72	3.001.756,91	3.824.911,63
<b>2ος</b>	Παραθεριστικά Κέντρα	1.172.851,36	227.670,56	1.400.521,92
<b>3ος</b>	Κοινωνικών Υποθέσεων	638.349,35	16.112,42	654.461,77
<b>4ος</b>	Πρόγραμμα Διακοπών	213.374,08	6.225,53	219.599,61
<b>5ος</b>	Γραμματεία Γυναικών	5.379,69		5.379,69
<b>6ος</b>	Κοινωνικών Εκδηλώσεων		301.032,18	301.032,18
<b>7ος</b>	Διεθνών Σχέσεων		316.876,17	316.876,17
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΤΑΜΕΙΟΥ Π. Ο. Σ. Τ.</b>	<b>2.853.109,20</b>	<b>3.869.673,77</b>	<b>6.722.782,97</b>

<b>ΕΞΟΔΑ</b>		
<b>α / α</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ</b>	<b>ΕΞΟΔΑ από 01 / 09 / 2014 έως 31 / 08 / 2017</b>
<b>1ος</b>	Π. Ο. Σ. Τ.	3.702.077,87
<b>2ος</b>	Παραθεριστικά Κέντρα	236.456,06
<b>3ος</b>	Κοινωνικών Υποθέσεων	297.878,76
<b>4ος</b>	Πρόγραμμα Διακοπών	17.240,00
<b>5ος</b>	Γραμματεία Γυναικών	
<b>6ος</b>	Κοινωνικών Εκδηλώσεων	119.108,49
<b>7ος</b>	Διεθνών Σχέσεων	245.394,49
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΤΑΜΕΙΟΥ Π.Ο.Σ.Τ.</b>	<b>4.618.155,67</b>

<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΑΜΕΙΩΝ Π. Ο. Σ. Τ.</b>		
<b>α / α</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ</b>	<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ 31/08/2017</b>
<b>1ος</b>	Π. Ο. Σ. Τ.	122.833,76
<b>2ος</b>	Παραθεριστικά Κέντρα	1.164.065,86
<b>3ος</b>	Κοινωνικών Υποθέσεων	356.583,01
<b>4ος</b>	Πρόγραμμα Διακοπών	202.359,61
<b>5ος</b>	Γραμματεία Γυναικών	5.379,69
<b>6ος</b>	Κοινωνικών Εκδηλώσεων	181.923,69
<b>7ος</b>	Διεθνών Σχέσεων	71.481,68
	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΤΑΜΕΙΩΝ Π.Ο.Σ.Τ.</b>	<b>2.104.627,30</b>

**ΤΑΜΕΙΟ Π.Ο.Σ.Τ**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	823.154,72	Συνδρομές σε Συλλόγους - Συνέδρια - Συνέλευση προέδρων - Περ/κές συνδιασκέψεις - Δ. Σ. - Κλιμάκια -Κινητοποιήσεις - Παρατάξεις - Επιτροπές - Διάφορες εκδηλώσεις	2.400.000,00
Μηνιαίες συνδρομές εργαζομένων - Ι.Ν.Ε. - Γ.Σ.Ε.Ε- Εργατική Εστία - (όρος Σ.Σ.Ε. 2008-2009) - Όρος 8 Σ.Σ.Ε. (2001)	3.700.000,00	Ανακοινώσεις - Αφίσσες - Εφημερίδα - Τεχνική Υποστήριξη	250.000,00
Τόκοι Προθεσμιακού		Νομική στήριξη - Δικαστικά	100.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	50.000,00	Συνδρομές Γ. Σ. Ε. Ε.	10.000,00
Έκτακτες Εισπράξεις	10.000,00	Αποδοχές υπαλλήλων Π.Ο.Σ.Τ. - Συνεργατών	200.000,00
Σωματείο Εργαζομένων Ταχυμεταφορές			
Από Ταμείο Κοινωνικών Υποθέσεων (απόφαση Ε. Ε.)		Εφορία	100.000,00
		Ι. Κ. Α.	70.000,00
		Λογαριασμοί (Δ.Ε.Η.- Ο.Τ.Ε. κ.α.)	140.000,00
		Εξοπλισμός - Έπιπλα	30.000,00
		Γραφικά - Λειτουργικά - Αναλώσιμα	140.000,00
		Απρόβλεπτες δαπάνες	20.000,00
		ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	250.000,00
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>4.583.154,72</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>3.710.000,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε Μεταφορά</b>	<b>873.154,72</b>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ



**ΤΑΜΕΙΟ Π.Ο.Σ.Τ.**

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

<b>ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ</b>		<b>ΠΛΗΡΩΜΕΣ</b>	
Υπόλοιπο Ταμείου	823.154,72	Συνδρομές σε Συλλόγους - Συνέδρια - Συνέλευση προέδρων - Περ/κές συνδιασκέψεις - Δ. Σ. - Κλιμάκια -Κινητοποιήσεις - Παρατάξεις - Επιτροπές - Διάφορες εκδηλώσεις	2.710.102,22
Μηνιαίες συνδρομές εργαζομένων - Ι.Ν.Ε. - Γ.Σ.Ε.Ε- Εργατική Εστία - (όρος Σ.Σ.Ε. 2008-2009) - Όρος 8 Σ.Σ.Ε. (2001)	2.785.621,26	Ανακοινώσεις - Αφίσσες - Εφημερίδα - Τεχνική Υποστήριξη	166.545,03
Τόκοι Προθεσμιακού		Νομική στήριξη - Δικαστικά	95.097,13
Τόκοι Καταθέσεων	3.079,65	Συνδρομές Γ. Σ. Ε. Ε.	6.777,91
Έκτακτες Εισπράξεις		Αποδοχές υπαλλήλων Π.Ο.Σ.Τ.	103.581,16
Σωματείο Εργαζομένων Ταχυμεταφορές	13.056,00	Αποδοχές Συνεργατών - Επιστημονικών Συμβούλων	132.016,55
Από Ταμείο Κοινωνικών Υποθέσεων (απόφαση Ε. Ε.)	200.000,00	Εφορία	127.428,46
		Ι. Κ. Α.	60.766,00
		Λογαριασμοί (Δ.Ε.Η.- Ο.Τ.Ε. κ.α.)	141.441,53
		Εξοπλισμός - Έπιπλα	22.018,98
		Γραφικά - Λειτουργικά - Αναλώσιμα	115.838,42
		Απρόβλεπτες δαπάνες	20.464,48
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>3.824.911,63</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>3.702.077,87</b>
		<b>Υπόλοιπο σε Μεταφορά</b>	<b>122.833,76</b>

**ΤΑΜΕΙΟ Π.Ο.Σ.Τ.**  
**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2017 ΕΩΣ 31/08/2020**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	122.833,76	Συνδρομές σε Συλλήγοιους - Συνέδρια - Συνέλευση προέδρων - Περ/κές συνδιασκέψεις - Δ. Σ. - Κλιμάκια -Κινητοποιήσεις - Παρατάξεις - Επιτροπές - Διάφορες εκδηλώσεις	1.540.000,00
Μηνιαίες συνδρομές εργαζομένων - Ι.Ν.Ε. - Γ.Σ.Ε.Ε- Εργατική Εστία - (όρος Σ.Σ.Ε. 2008-2009) - Όρος 8 Σ.Σ.Ε. (2001)	2.160.000,00	Ανακοινώσεις - Αφίσσες - Εφημερίδα - Τεχνική Υποστήριξη	90.000,00
Τόκοι Προθεσμιακού		Νομική στήριξη - Δικαστικά	80.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	3.000,00	Συνδρομές Γ. Σ. Ε. Ε.	8.000,00
Έκτακτες Εισπράξεις		Αποδοχές υπαλλήλων Π.Ο.Σ.Τ.	105.000,00
Σωματείο Εργαζομένων Ταχυμεταφορές	13.000,00	Αποδοχές Συνεργατών - Επιστημονικών Συμβούλων	125.000,00
Από Ταμείο Κοινωνικών Υποθέσεων (απόφαση Ε. Ε.)	150.000,00	Εφορία	100.000,00
		Ι. Κ. Α.	62.000,00
		Λογαριασμοί (Δ.Ε.Η.- Ο.Τ.Ε. κ.α.)	130.000,00
		Εξοπλισμός - Έπιπλα	15.000,00
		Γραφικά - Λειτουργικά - Αναλώσιμα	60.000,00
		Απρόβλεπτες δαπάνες	10.000,00
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>2.448.833,76</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>2.325.000,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε Μεταφορά</b>	<b>123.833,76</b>



**ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	1.172.851,36	Έξοδα κίνησης Επιτροπής Παραθεριστικού Κέντρου	65.000,00
Έσοδα ΕΛΤΑ	176.085,00	Αμοιβή Διαχειριστή	50.000,00
		Λογαριασμοί (Δ.Ε.Η.- Ο.Τ.Ε. κ.α.)	17.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	120.000,00	Λογαριασμοί Νερού - Σκουπιδιών	2.000,00
Από Παραθεριστές	30.000,00	Καύσιμα (προπάνιο)	50.000,00
Από Συνταξιούχους		Συντήρηση Κέντρου - Εξοπλισμός	50.000,00
Τόκοι Προθεσμικών		Υλικά καθαρισμού	3.000,00
		Τέλη επιταγής	500,00
		Άλλα λειτουργικά έξοδα	50.000,00
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>1.498.936,36</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>287.500,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε Μεταφορά</b>	<b>1.211.436,36</b>

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	1.172.851,36	Έξοδα κίνησης Επιτροπής Παραθεριστικού Κέντρου	27.450,00
Έσοδα ΕΛΤΑ	185.390,00	Αμοιβή Διαχειριστή	44.628,00
		Λογαριασμοί (Δ.Ε.Η.- Ο.Τ.Ε. - Εφορία - ΕΝΦΙΑ - Δικαστικά- Αυθαίρετα - Ι.Κ.Α.- Τέλη επιταγής - Υλικά καθαρισμού -κ.α.)	128.791,17
Τόκοι Καταθέσεων	31.885,56	Λογαριασμοί Νερού - Σκουπιδιών	
Από Παραθεριστές	10.395,00	Καύσιμα (προπάνιο)	25.941,48
Από Συνταξιούχους		Συντήρηση Κέντρου - Εξοπλισμός	9.645,41
Τόκοι Προθεσμικών			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>1.400.521,92</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>236.456,06</b>
		<b>Υπόλοιπο σε Μεταφορά</b>	<b>1.164.065,86</b>

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2017 ΕΩΣ 31/08/2020**

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	1.164.065,86	Έξοδα κίνησης Επιτροπής Παραθεριστικού Κέντρου	25.000,00
Έσοδα ΕΛΤΑ	176.082,18	Αμοιβή Διαχειριστή	45.000,00
		Λογαριασμοί (Δ.Ε.Η.- Ο.Τ.Ε. - Εφορία - ΕΝΦΙΑ - Δικαστικά- Αυθαίρετα - Ι.Κ.Α. - Τέλη επιταγής - Υλικά καθαρισμού -κ.α.)	45.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	28.000,00	Λογαριασμοί Νερού - Σκουπιδιών	5.000,00
Από Παραθεριστές	10.000,00	Καύσιμα (προπάνιο)	28.000,00
Από Συνταξιούχους		Συντήρηση Κέντρου - Εξοπλισμός	60.000,00
Τόκοι Προθεσμικών			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>1.378.148,04</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>208.000,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε Μεταφορά</b>	<b>1.170.148,04</b>





**ΤΑΜΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου (ΕΝΑΡΞΗ ΤΑΜΕΙΟΥ)	638.349,35	Κοινωνικές Παροχές - Βοηθήματα	50.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	70.000,00	Υπολογιστής Ειδικού Δημ. Σχολείου Μεσολογγίου	
Τόκοι Προθεσμιακού		Ασφάλιση Ζωής μελών Π.Ο.Σ.Τ. - MetLife	
Έσοδα από ΕΛΤΑ		Ασφαλιστικός Οδηγός	
MetLife Alico Διαφορά είσπραξη		Προς Π.Ο.Σ.Τ. (απόφαση Ε. Ε.)	
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>708.349,35</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>50.000,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>658.349,35</b>

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου (ΕΝΑΡΞΗ ΤΑΜΕΙΟΥ)	638.349,35	Κοινωνικές παροχές - Βοηθήματα - Ασφαλιστικό Πρόγραμμα συναδέλφων - Μεταφορά κεφαλαίων στο ταμείο της Π.Ο.Σ.Τ.	297.878,76
Τόκοι Καταθέσεων	15.303,17		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Έσοδα από ΕΛΤΑ			
Άλλα έσοδα (MetLife Alico)	809,25		
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>654.461,77</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>297.878,76</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>356.583,01</b>

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2017 ΕΩΣ 31/08/2020**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	356.583,01	Κοινωνικές παροχές - Βοηθήματα - Ασφαλιστικό Πρόγραμμα συναδέλφων - Μεταφορά κεφαλαίων στο ταμείο της Π.Ο.Σ.Τ.	150.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	7.000,00		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Έσοδα από ΕΛΤΑ			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>363.583,01</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>150.000,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>213.583,01</b>

**ΤΑΜΕΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΩΝ**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	213.374,08	Πληρωμές Ξενοδοχείων	
Έσοδα από ΕΛΤΑ		Άλλα λειτουργικά έξοδα	10.000,00
Έσοδα από εργαζόμενους		Έξοδα κίνησης επιτροπής	
Τόκοι Καταθέσεων	15.000,00	Άλλα έξοδα	
Τόκοι Προθεσμιακού			
Άλλα έσοδα			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>228.374,08</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>10.000,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>218.374,08</b>

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	213.374,08	Πληρωμές Ξενοδοχείων	
Έσοδα από ΕΛΤΑ		Έξοδα κίνησης επιτροπής	17.240,00
Έσοδα από εργαζόμενους		Άλλα λειτουργικά έξοδα	
Τόκοι Καταθέσεων	6.225,53		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Άλλα έσοδα			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>219.599,61</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>17.240,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>202.359,61</b>

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2017 ΕΩΣ 31/08/2020**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	202.359,61	Πληρωμές Ξενοδοχείων	
Έσοδα από ΕΛΤΑ		Έξοδα κίνησης επιτροπής	18.000,00
Έσοδα από εργαζόμενους		Άλλα λειτουργικά έξοδα	
Τόκοι Καταθέσεων	6.000,00		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Άλλα έσοδα			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>208.359,61</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>18.000,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>190.359,61</b>

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α Δ Ρ Α Σ Η Σ



**ΤΑΜΕΙΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΓΥΝΑΙΚΩΝ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

<b>ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ</b>		<b>ΠΛΗΡΩΜΕΣ</b>	
Υπόλοιπο Ταμείου 31 / 10 / 2011	5.379,69		
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>5.379,69</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>0,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>5.379,69</b>

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017**

<b>ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ</b>		<b>ΠΛΗΡΩΜΕΣ</b>	
Υπόλοιπο Ταμείου 31 / 10 / 2011	5.379,69		
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>5.379,69</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>0,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>5.379,69</b>

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2017 ΕΩΣ 31/08/2020**

<b>ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ</b>		<b>ΠΛΗΡΩΜΕΣ</b>	
Υπόλοιπο Ταμείου 31 / 10 / 2011	5.379,69		
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>5.379,69</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>0,00</b>
		<b>Υπόλοιπο σε μεταφορά</b>	<b>5.379,69</b>

## ΤΑΜΕΙΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου		Κοινοτικές Επιτροπές - Σεμινάρια - Συνδρομές U N I - Συνέδρια U N I - Διμερείς Σχέσεις - Ανταλλαγές	
Έσοδα από ΕΛΤΑ			
Έσοδα από U N I			
Τόκοι Καταθέσεων			
Τόκοι Προθεσμιακού			
Κατάθεση σε Ε. Τ. Ε.			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>0,00</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>0,00</b>
		Υπόλοιπο σε μεταφορά	<b>0,00</b>

### ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2014 ΕΩΣ 31/08/2017

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου		Κοινοτικές Επιτροπές - Σεμινάρια - Συνδρομές U N I - Συνέδρια U N I - Διμερείς Σχέσεις - Ανταλλαγές	245.394,49
Έσοδα από ΕΛΤΑ	308.145,00		
Έσοδα από U N I	1.967,08		
Τόκοι Καταθέσεων	498,97		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Κατάθεση σε Ε. Τ. Ε. - Μεταφορά από ταμείο Π.Ο.Σ.Τ.	6.265,12		
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>316.876,17</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>245.394,49</b>
		Υπόλοιπο σε μεταφορά	<b>71.481,68</b>

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01/09/2017 ΕΩΣ 31/08/2020

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	71.481,68	Κοινοτικές Επιτροπές - Σεμινάρια - Συνδρομές U N I - Συνέδρια U N I - Διμερείς Σχέσεις - Ανταλλαγές	250.000,00
Έσοδα από ΕΛΤΑ	308.143,80		
Έσοδα από U N I	2.000,00		
Τόκοι Καταθέσεων	500,00		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Κατάθεση σε Ε. Τ. Ε.			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>382.125,48</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>250.000,00</b>
		Υπόλοιπο σε μεταφορά	<b>132.125,48</b>



**ΤΑΜΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01 / 09 / 2014 ΕΩΣ 31 / 08 / 2017**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου		Εκδηλώσεις	
Τόκοι Καταθέσεων			
Τόκοι Προθεσμιακού			
Έσοδα από ΕΛΤΑ			
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>0,00</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>0,00</b>
		Υπόλοιπο σε μεταφορά	<b>0,00</b>

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01 / 09 / 2014 ΕΩΣ 31 / 08 / 2017**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου		Εκδηλώσεις	119.108,49
Τόκοι Καταθέσεων	1.032,18		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Έσοδα από ΕΛΤΑ	300.000,00		
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>301.032,18</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>119.108,49</b>
		Υπόλοιπο σε μεταφορά	<b>181.923,69</b>

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01 / 09 / 2017 ΕΩΣ 31 / 08 / 2020**

ΕΙΠΡΑΞΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ	
Υπόλοιπο Ταμείου	181.923,69	Εκδηλώσεις	150.000,00
Τόκοι Καταθέσεων	1.000,00		
Τόκοι Προθεσμιακού			
Έσοδα από ΕΛΤΑ	300.000,00		
<b>Σύνολο Εισπράξεων</b>	<b>482.923,69</b>	<b>Σύνολο Πληρωμών</b>	<b>150.000,00</b>
		Υπόλοιπο σε μεταφορά	<b>332.923,69</b>

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αθήνα, σήμερα 30 / 10 / 2017, η Εξελεγκτική Επιτροπή της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών, αποτελούμενη από τους Δήμο Ηλία, Αναγνώστη Θεοχάρη, Τσιτουρίδη Χρήστο, Δούμα Γεώργιο και Βούλγαρη Ιωάννη αφού παρέλαβε από τον Ταμία της Ομοσπονδίας όλα τα οικονομικά βιβλία και τα παραστατικά εισπραξίων και πληρωμών, προχώρησε στον απαιτούμενο έλεγχο.

Διαπίστωσε ότι, όλα τα οικονομικά στοιχεία έχουν τηρηθεί με λογιστική τάξη και είναι κανονικά υπογεγραμμένα από τα αρμόδια όργανα, βρίσκονται δε αρχειοθετημένα μαζί με τα συνημμένα δικαιολογητικά σε ειδικούς φακέλους.

Η Επιτροπή διαπίστωσε επίσης ότι αυτά καλώς έχουν και τα παραθέτουν στην κρίση του Συνεδρίου ζητώντας τον υπερψηφισμό του απολογισμού της χρήσης από 01 / 09 / 2014 έως 31 / 08 / 2017.

Για την Εξελεγκτική Επιτροπή

Ο πρόεδρος

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΑΣ

Τα μέλη

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΔΟΥΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ



## **ΠΡΑΚΤΙΚΟ**

Αθήνα, σήμερα 30 / 10 / 2017 συνεδρίασε η Ελεγκτική Επιτροπή του Λογαριασμού Αθληηλεγγύης με την παρακάτω σύνθεση :

Πρόεδρος : ΣΚΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

Μέλη : ΠΑΠΑΡΟΥΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ  
ΚΑΖΑΜΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΛΙΑΚΟΣ ΑΚΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Η Ελεγκτική Επιτροπή, αφού έλεγξε τα βιβλία του ταμείου καθώς και τα συνημμένα παραστατικά των άρθρων 1-25 & 26 του Λογαριασμού Αθληηλεγγύης, διαπίστωσε ότι αυτά καλώς έχουν και μετά την παρακάτω ανάλυση, τα παραθέτουν στην κρίση του Συνεδρίου ζητώντας την υπερψήφηση του Λογαριασμού της χρήσης από 01 / 09 / 2014 έως 31 / 09 / 2017.

Για την Ελεγκτική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΚΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΠΑΡΟΥΝΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΚΑΖΑΜΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΛΙΑΚΟΣ ΑΚΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ







