

«Επί ξύλου κρεμάμενοι» οι προμηθευτές του Τ.Τ.

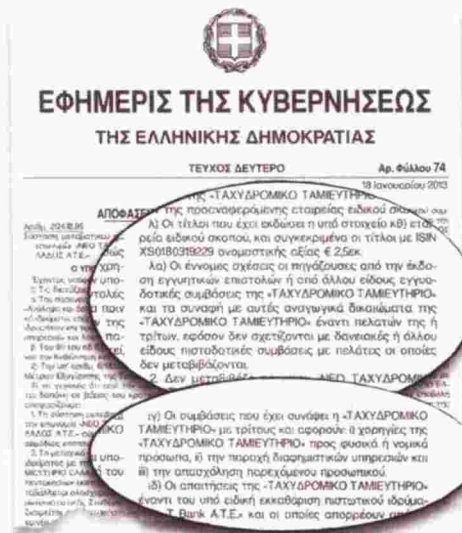
Φέσι δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ σε προμηθευτές και κυρίως σε διαφημιστικές εταιρείες άφησε η διάσπαση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου σε καλή και κακή τράπεζα. Το γεγονός γίνεται τώρα αντιληπτό από τους προμηθευτές, προκαλώντας πανικό και αλυσιδωτές επιπτώσεις.

Οι έχοντες την απαίτηση σπεύδουν να εισπράξουν τα χρήματά τους αλλήλ συναντούν την άρνηση του νέου Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου. Το πρόβλημα είναι ότι και οι ίδιοι χρωστούς χρήματα σε άλλους.

Τι έχει συμβεί; Με την απόφαση του υπουργού Οικονομικών (2124) δεν έχουν μεταβιβαστεί στο νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (Τ.Τ.), μεταξύ άλλων, και οι συμβάσεις που έχει συνάψει το παλιό Τ.Τ. με τρίτους και αφορούν:

- α) χορηγίες του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου προς φυσικά και νομικά πρόσωπα,
- β) παροχή διαφημιστικών υπηρεσιών και
- γ) την απασχόληση παρεχόμενου προσωπικού (αφορά σύμβαση που είχε υπογραφεί με εταιρεία ενοικίασης προσωπικού).

Οι συμβάσεις αυτές έχουν παραμείνει στο παλιό Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, το οποίο έχει τεθεί σε εκκαθάριση. Κι ενώ το θέμα του προσωπικού έχει διευθετηθεί (όλοι οι εργαζόμενοι επαναπροσελήφθησαν στο νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, ακόμα και αυτοί που απασχολούνταν μέσω εταιρείας ενοικίασης), δεν έχουν διευθετη-



Το ΦΕΚ με το οποίο το νέο Τ.Τ. απαλλάσσεται από τα προηγούμενα χρέη

θεί οι λοιπές απατήσεις τρίτων. Το ζήτημα είναι σημαντικό διότι οι εταιρείες αυτές, που έχουν υπογράψει συμβάσεις χορηγιών και διαφημίσεων έχουν ήδη πληρώσει ΦΠΑ και αγγελιόσημο, χωρίς να εισπράξουν όχι μόνο το έσοδο της παροχής των υπηρεσιών, αλλά ούτε τους φόρους που έ-

» Οι προμηθευτές έχουν ήδη πληρώσει ΦΠΑ - αγγελιόσημο, χωρίς να εισπράξουν όχι μόνο το έσοδο της παροχής των υπηρεσιών, αλλά ούτε τους φόρους που έχουν αποδώσει

χουν αποδώσει. Ετσι, στην περίπτωση που το θέμα δεν διευθετηθεί, τότε θα έχουμε νέα συμπτώματα εταιρικών καταρρεύσεων. Στην περίπτωση, πάντως, που οι συγκεκριμένες απαιτήσεις παραμείνουν στο υπό εκκαθάριση Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο δεν θα ικανοποιηθούν ποτέ, διότι προηγούνται άλλοι στο προϊόν της εκκαθάρισης, όπως είναι τα ασφαλιστικά ταμεία και το Ταμείο Χρηματοπιστοτικής Σταθερότητας.

Η αλήθεια είναι ότι οι προηγούμενες διοικήσεις του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου ασκούσαν πηλούσια πολιτική παροχών στον τύπο με τα λεφτά των Ελλήνων φορολογουμένων. Έδιναν αφειδώς χρήμα σε διάφορα μέσα, χωρίς την παραμικρή αξιολόγηση και χωρίς κάτι τέτοιο να δικαιολογείται από την εν γένει δραστηριότητα. Ετσι, λένε κάποιος, οι διοικήσεις εξασφάλιζαν παράλληλα και «ασυλία».

ΧΡΗΣΤΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

Απεργία σήμερα και αύριο σε «Skycom» - «Human»

Δύο 24ωρες προειδοποιητικές απεργίες, σήμερα και αύριο, στις εταιρείες «Skycom» και «Human» κήρυξε το Συνδικάτο Εργατοϋπαλλήλων Ταχυδρομείων - Ταχυμεταφορών Νομού Αττικής.

Σε ανακοίνωση του Συνδικάτου σημειώνεται ότι «η κατάσταση των εργαζομένων στις εταιρείες ενοικίασης -«Skycom» και «Human»- που έχουν αναλάβει έργο των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ, έχει φτάσει στο απροχώρητο. Οι συνάδελφοι έχουν υποστεί σημαντικές μειώσεις στους ήδη πενιχρούς μισθούς τους και βρίσκονται μπροστά και σε νέα μείωση. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ αποφεύγει να πάρει θέση αν και ξέρει ότι σημαντικό μέρος των κονδυλίων που καταβάλλει σε αυτά τα δουλεμπορικά γραφεία πηγαίνουν στις τσέπες των μεσαζόντων και όχι στους εργαζόμενους που απασχολούν».

Ακόμα, το Συνδικάτο αναδεικνύει τις ευθύνες της Ομοσπονδίας (ΠΟΣΤ) και του Σωματείου Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ που εκφράζουν εντελώς υποκριτικά τη συμπάραστασή τους αλλά δεν κάνουν τίποτα στην πράξη και δεν εγγράφουν ως μέλη «τους συναδέλφους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας πλην των μονίμων (...) διασπώντας και κατακεραματίζοντας την ενιαία διεκδικητική στάση απέναντι στα προβλήματα του κλάδου».

ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Τ.Τ.: Στα 35 εκατ. το κόστος εθελουσίας

Θα αφορά 250-300
εργαζόμενους

Σελ. 7

Τ.Τ.: Στα 35 εκατ. το κόστος εθελουσίας εξόδου

Θα αφορά 250-300 εργαζόμενους - Αναμένεται να ξεκινήσει σε 15 μέρες

Το σχέδιο αναδιάρθρωσης του Νέου Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου σχεδιάζει η νέα διοίκηση της τράπεζας. Με βάση το σχέδιο αυτό, το "good" Τ.Τ. θα προχωρήσει προσεχώς σε πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, το οποίο θα αφορά 250 με 300 εργαζόμενους και αναμένεται να ξεκινήσει εντός του επόμενου δεκαπενθημέρου. Το κόστος της εθελουσίας εξόδου εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί περί τα 35 εκατ. ευρώ.

Με την ολοκλήρωση της κίνησης αυτής, το λειτουργικό κόστος της τράπεζας προερχόμενο από

τους εργαζομένους θα έχει μειωθεί αισθητά, σε βαθμό σημαντικά χαμηλότερο του μέσου όρου της αγοράς.

Να σημειωθεί ότι μέχρι το τέλος της εβδομάδας θα έχουν υπογραφεί όλες οι νέες συμβάσεις εργασίας από όλους τους εργαζομένους του Νέου Τ.Τ.

Όπως έχει αναφερθεί, το σχέδιο αναδιάρθρωσης του Νέου Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου περιλαμβάνει:

- 1) Μείωση των εξόδων από τόκους.
- Θα αντικατασταθεί πλήρως το

ΕΛΑ, ο μηχανισμός έκτακτης παροχής ρευστότητας, των 3,5 δισ. ευρώ κόστους 3%, με το funding gap 4,096 δισ. ευρώ και των 500 εκατ. ευρώ κεφαλαίων που έλαβε το Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Το κόστος του funding gap (χρηματοδοτικό κενό) διαμορφώνεται σε 0,75%, σημαντικά φθηνότερο σε σχέση με το ΕΛΑ το κόστος του οποίου ανέρχεται στο 3%. Το Νέο Τ.Τ. δεν θα έχει πλέον ΕΛΑ.

- 2) Θα εστιαστεί στη βελτίωση της καταθετικής βάσης που φθάνει τα 11 δισ. ευρώ.

Είναι αξιοσημείωτο ότι το Τ.Τ.

επέδειξε αξιοσημείωτη σταθερότητα στην καταθετική του βάση.

Δεν αποκλείεται, αν το επιτρέψουν οι συνθήκες στην τραπεζική αγορά, να υπάρξει και ελεγχόμενη μείωση των επιτοκίων καταθέσεων.

- 3) Το Νέο Τ.Τ. θα επιδιώξει να υιοθετήσει μια συντηρητική πολιτική δανείων.

- 4) Θα προχωρήσει άμεσα στην ομογενοποίηση των μηχανογραφικών συστημάτων του παλαιού Τ.Τ. και της παλαιάς Τbank, διαχωρίζοντας από τις "bad bank" δραστηριότητες.

