



ΠΡΩΪΝΟΣ ΛΟΓΟΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Ιωαννίνων

Ημερομηνία: Δευτέρα, 23-05-2016

Σελίδα: 4

Μέγεθος: 56 cm²

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: 2651025677

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ 19 ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ****Με πιέσεις των δανειστών και κυβερνητική βούληση**

➡ Οι κυβερνητικές παλλινωδίες και τα συνεχή προσκόμματα που δημιουργούνται επί συγκεκριμένων αποκρατικοποιήσεων, όπως της Εγνατίας Οδού, όπου άλλοι αι βουλοί του ΤΑΙΠΕΔ και άλλοι του αρμόδιου υπουργού, του Αστέρρα και της Αφάντου με το ΕΣΧΑΔΑ και τις αιτήσεις για τα αρχαιολογικά, αποτέλεσαν θέμα συζήτησης στο Eurogroup.

Οι εταιρείς πίεσαν ιδιαίτερα την ελληνική αντιπροσωπεία για την άμεση παράδοση -ολοκλήρωση- του project του Ελληνικού στους επενδυτές και τη μακροχρόνια παραχώρηση της Εγνατίας Οδού.

Η κυβέρνηση όμως ήταν έτοιμη. Λίγες ώρες νωρίτερα διά περιφοράς είχε εγκρίνει το επικαιροποιημένο ADP του ΤΑΙΠΕΔ με τις 19 αποκρατικοποιήσεις (οι 9 βρίσκονται σε εξέλιξη) μεταξύ των οποί-

**STOP ΣΤΙΣ ΠΑΛΛΙΝΩΔΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ**

ων το Ελληνικό, ο Αστέρρα, η Αφάντου και η Εγνατία. Μ' αυτήν την απόφαση ουσιαστικά έβαλε φραγμό στα μικροπολιτικά παιχνίδια των ίδιων των υπουργών της, των παρασπικών και των άλλων μικρών και μεγάλων επιχειρηματικών συμφερόντων.

Η έγκριση του Asset Development Plan από το κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής, που είχε ζητηθεί από τους δανειστές, αποτελεί ένα σημαντικό βήμα ώστε οι «ρεαλιστικές αποκρατικοποιήσεις να δώσουν μια επενδυτική ανάσα στον τόπο».



Στο ADP περιλαμβάνονται τα περιφερειακά αεροδρόμια που ήδη έχουν ολοκληρωθεί, το Ελληνικό, ο Αστέρρα, η Αφάντου, ο ΔΕΣΦΑ (66%), ΟΛΠ (67%), ΟΛΘ (67%), ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ (100%), Διεθνής Αερολιμένας και εκείνα που ακολουθούν. Μαρίνες Αλίμου και Χίου, Εγνατία, ΕΛΠΕ (35%), ΟΤΕ (6%+4%), ΔΕΗ (17%), ΕΥΔΑΠ (11%), ΕΥΑΘ (23%), ΔΕΠΑ (65%), **ΕΛΤΑ** και Ακίνητα. Στα τελευταία ομαδοποιούνται το Ιππικό Κέντρο Μαρκόπουλου, το Ποσειδί της Χαλκιδικής κ.ά.



ΠΡΩΪΝΟΣ ΛΟΓΟΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Ιωαννίνων

Ημερομηνία: Παρασκευή, 20-05-2016

Σελίδα: 12

Μέγεθος: 50 cm²

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: 2651025677

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Χωρίς χρέωση οι συναλλαγές στα ΕΛΤΑ με χρήση πιστωτικής-χρεωστικής κάρτας

• Χωρίς χρέωση θα μπορούν να κάνουν οι πολίτες συναλλαγές με πιστωτική, χρεωστική ή προπληρωμένη κάρτα Visa ή MasterCard όλων των τραπεζών στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα ΕΛΤΑ «επιβαρύνονται το κόστος εκκαθάρισης των συναλλαγών με χρήση χρεωστικής-πιστωτικής κάρτας και προσφέρουν στον πολίτη συναλλαγές με ταχύτητα, ασφάλεια και αξιοπιστία».

IT Directors Corner



Ιωάννης Βράτσος
 ACS Courier

Ψηφιακές ταχυμεταφορές

Η Πληροφορική δεν (πρέπει να) είναι (μόνο) ένα εργαλείο αυτοματοποίησης ορισμένων σύνθετων και επαναλαμβανόμενων εργασιών, όπως είναι η τήρηση λογιστηρίου τιμαλόγησης αποθήκης, αλλά ένα στρατηγικό εργαλείο που επεκτείνεται σε όλο το εύρος εργασιών μιας επιχείρησης.

Του Ιωάννη Βράτσου, IT Director, ACS Courier

Η Πληροφορική πρέπει να μας καθοδηγεί στη λήψη των επιχειρηματικών αποφάσεων, την εύρεση ροών εξυπηρέτησης των πελατών και των προβλλόμενων επενδύσεων, τον εντοπισμό των προβληματικών σημείων στην καθημερινή εργασία μας κ.λπ. Αυτό σημαίνει ότι σε κάθε περίπτωση ο Διευθυντής Πληροφορικής θα πρέπει να είναι κοντά στο business, αλλά και (φυσικά) στο IT, γιατί αυτό είναι το αντικείμενό του, το οποίο πρέπει να καθοδηγεί με την καλύτερη δυνατή ακρίβειά και οικονομία.

Ειδικότερα για τον κλάδο μας, η Πληροφορική χαρακτηρίζεται από τη δυσκολία στην εύρεση εμπειριών και ικανών νέων στελεχών, τα οποία θα μείνουν και θα ηθιστούν την εσωτερική ομάδα ανάπτυξης για μεγάλο χρονικό διάστημα, εκπαιδίζοντας συνεχώς τις γνώσεις τους και αξιοποιώντας την εμπειρία τους. Μια ακόμα ιδιαιτερότητα έχει να κάνει με την εύρεση της σωστής ισορροπίας ανάμεσα στην εσωτερική ανάπτυξη και το outsourcing, κάτι που απαιτεί μια μεγάλη πρόκληση για την επαρκή κάλυψη των επιχειρηματικών αναγκών, στο σωστό budget.

IT ποινού

Ο κλάδος των ταχυμεταφορών είναι ένας κλάδος υπηρεσιών που χαρακτηρίζεται από εργασίες έντασης με πάρα πολύ σύνθετες διεργασίες, με, ακριβών, άπειρες παραμέτρους, απαιτώντας τη δικειπεραιώση τους με ακρίβεια και τη μέγιστη δυνατή οικονομία. Θα ήθελα να μην υπάρχει κομμάτι της Πληροφορικής που να μην το εκμεταλλευόμαστε στην εταιρεία μας: από

Δεν υπάρχει κομμάτι του IT που να μην το αξιοποιούμε στην εταιρεία: από τα κλασικά πληροφοριακά συστήματα, έως το Web, τα social media, τα data και, φυσικά, την ασφάλεια

τα κλασικά πληροφοριακά συστήματα (ERP, CRM, mobile, GIS & Fleet Management, signature capture, Document Management και Workflow), έως κάθε απόκλιση του Web, τα social media, τα δεδομένα (Big Data & Data Mining) και, φυσικά, την ασφάλεια.

Όλες αυτές οι τεχνολογίες είναι καθαριστικές για την επιτυχημένη λειτουργία της επιχείρησης, με το mobile (εσωτερικές και εξωτερικές εφαρμογές), το Fleet Management και τα Web Applications & Workflow να αποτελούν τις κυριότερες για εμάς τεχνολογίες φέτος.

Επενδύσεις στο IT

Η μεγαλύτερη επένδυση που κάναμε τα δύο τελευταία χρόνια αφορά τις τεχνολογίες διαλογής και διακίρυξης της ταχυδρομικής υπηρεσίας, όπου επενδύσαμε στα πιο σύγχρονα συστήματα διαλογής, αλλά και επεξεργασίας δεδομένων γεωγραφικών πληροφοριών, όπως και σε πολλές εφαρμογές σχετικές με την υπηρεσία.

Ένα ακόμα σημαντικό έργο στο οποίο επενδύσαμε πρόσφατα αφορά την ενεργοποίηση των SmartPoints, δύο πιστεύουμε στην ελευθερία και του αποστολέα, αλλά και του παραλήπτη να εξυπηρετείται στον δικό του χρόνο, 24 ώρες το 24ωρο. Αυτό το έργο, μαζί με την υπηρεσία ανακατεύθυνσης, δίνουν την ελευθερία στον παραλήπτη να επιλέξει ηλεκτρονικά μέσω του smartphone του να παραλάβει την αποστολή του στον δικό του χρόνο και σε ένα εναλλακτικό σημείο παραλαβής.

Όσον αφορά το μέλλον, μια μεγάλη επένδυση που θέλουμε να κάνουμε αφορά τα νέα συστήματα διαλογής - αυτή η επένδυση σχεδιάζεται να γίνει μέσα στα επόμενα χρόνια, με την προϋπόθεση, πάντα, το σταθερό οικονομικό περιβάλλον.

Άλλα σημαντικά IT Projects που βρίσκονται σε εξέλιξη είναι οι νέες ruggedized mobile συσκευές (PDA) με λειτουργικό Android, οι οποίες θα εξυπηρετήσουν στην εργασία των διανομέων αλλά και στο workflow, όπου θα βοηθήσουν στην βελτιστοποίηση των ροών εργασίας, πάντα με στόχο την άμεση εξυπηρέτηση του πελάτη, αλλά και τη μείωση κόστους. **tw**