

ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, «ΞΕΠΑΓΩΝΟΥΝ» ΕΥΔΑΠ - ΕΥΑΘ, ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΔΕΗ ΚΑΙ ΕΛΠΕ

## Οι 18+1 αποκρατικοποιήσεις

**Τ**ροκοδρομεί με στόχο την πραγματοποίηση 18 αποκρατικοποιήσεων το ΤΑΙΠΕΔ τους προσεχείς μήνες. Σύμφωνα με το αναθεωρημένο Σχέδιο αποκρατικοποιήσεων του Ταμείου, το οποίο ειρήσθω εν παρόδω θα αποτελέσει υποσύνολο του νέου Υπερταμείου, προχωρούν άμεσα 18 ιδιωτικοποιήσεις ενώ η 19η, τα ΕΛΤΑ που είχε προβλεφθεί αρχικά θα πραγματοποιηθεί από το Υπερταμείο, δεδομένου ότι η εν λόγω ΔΕΚΟ δεν πάει για πώληση αλλά για αξιοποίηση με την είσοδο στρατηγικού επενδυτή μετά το σχέδιο αναδιάρθρωσής τους.

Για το Ελληνικό αναμένεται η κύρωση της σύμβασης από τη Βουλή και η υπογραφή έως τον προσεχή Νοέμβριο. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός επαναφοράς των διαγωνισμών για ΕΥΑΘ και ΕΥΔΑΠ που είχαν παγώσει. Την περασμένη Δευτέρα το εν λόγω σχέδιο πέρασε από το ΚΥΣΟΠ και χθες δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ.

### Το σχέδιο

Σύμφωνα με το πλάνο του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Fund), προχωρούν όχι 23 ιδιωτικοποιήσεις, αλλά όπως προαναφέρθηκε συνολικά 18 ιδιωτικοποιήσεις.

Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

- Για τη ΔΕΠΑ, το ΤΑΙΠΕΔ θα προσλάβει συμβούλους μέσα στο καλοκαίρι, θα εξεταστούν όλες οι εναλλακτικές αξιοποιήσεις και θα ξεκινήσει νέος διαγωνισμός.
- Για τη ΔΕΗ προωθείται η πώληση του 17% των μετοχών. Σημειώνεται ότι επικείται σχεδιασμός για την εξαγορά του ΑΔΜΗΕ από το ελληνικό κράτος, τη διατήρηση του 51% της εταιρείας από το Δημόσιο και την πώληση του 20% σε στρατηγικό επενδυτή με διάθεση μέσω χρηματιστηρίου του 29% των μετοχών. Οι σύμβουλοι θα προσληφθούν μέχρι τον Σεπτέμβριο, ενώ η στρατηγική θα αποφασιστεί από το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ.
- Για τον ΟΤΕ θα πουληθεί το 5%



Για το Ελληνικό αναμένεται η κύρωση της σύμβασης από τη Βουλή και η υπογραφή έως τον προσεχή Νοέμβριο.



Για τη ΔΕΗ προωθείται η πώληση του 17%.

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΚΡΙΝΤΑΚΗΣ  
pressntgr@gmail.com

των μετοχών (από το 6% + 4% που διαθέτει) με τους συμβούλους να επιλέγεται τον Μάιο.

● Για τα ΕΛΠΕ, στα οποία το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το 35% των μετοχών, εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια για την αξιοποίησή τους. Οι σύμβουλοι θα προσληφθούν έως τον Σεπτέμβριο.

● Για την Εγνατία και τους κάθετους άξονές της, που θα παραχωρηθούν

Η αξιοποίηση των ΕΛΤΑ θα γίνει από το νέο Υπερταμείο και στόχος είναι η είσοδος στρατηγικού επενδυτή



Στη λίστα... αξιοποίησης και τα ΕΛΤΑ.

για 35 χρόνια, οι τρεις σύμβουλοι (νομικός, τεχνικός, οικονομικός) θα προσληφθούν μέσα στον Μάιο, ενώ ο διαγωνισμός θα ξεκινήσει τον Σεπτέμβριο.

● Για τον ΟΛΘ ο διαγωνισμός για την πώληση του 67% βρίσκεται στη δεύτερη φάση, με οκτώ ενδιαφερόμενους επενδυτές (APM, Deutsche Invest, ICTSI, Dufenco Participation, Mitsui & Co, P&O Steam Navigation, Russian Railways JSC/GEK TERNA, Yliport Holding).

● Για το αεροδρόμιο της Αθήνας σημειώνεται ότι έχουν ξεκινήσει διαπραγματεύσεις μεταξύ της «Διεθνούς Αερολιμένας Αθηνών ΑΕ» και του ΤΑΙΠΕΔ για την παράταση της σύμβασης παραχώρησης.

● Για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την ΕΕΣ-ΣΤΥ οι διαγωνισμοί τελούν σε εξέλιξη με τις προσφορές να αναμένονται στις 31 Μαΐου (δόθηκε παράταση για τις 22 Ιουνίου).

● Για το 66% του ΔΕΣΦΑ, για τον οποίο έχει επιλεγεί έπειτα από διαγωνισμό η αζερική SOCAR, επισ-

μαίνεται ότι υπάρχει διαπραγματευση μεταξύ των Αζέρων και τρίτων μερών για την εξαγορά μειοψηφικού μεριδίου της εταιρείας.

● Για την Αιφάντου ο διαγωνισμός για την πώληση του 100% των δύο εταιρειών ειδικού σκοπού (προημιτέτος επενδυτής η Μ.Α. Angelopoulos για την πρώτη εταιρεία και η T.N Aegean Sun Investment για τη δεύτερη) έχει εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο και το σχέδιο ανάπτυξης έχει πάρει πράσινο φως από το Συμβούλιο της Επικρατείας. ■



Η ΠΩΛΗΣΗ του 17% της ΔΕΗ ακόμα και εντός του 2016, η έναρξη της διαδικασίας πώλησης του 35% των ΕΛΠΕ (ή η αναζήτηση εναλλακτικής λύσης), η πώληση του 5% του ΟΤΕ, η έναρξη του διαγωνισμού για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού εντός του έτους είναι μερικά από τα σημεία του στρατηγικού σχεδίου του Ταμείου Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ), που δημοσιεύθηκε χθες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δεκαεννιά περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνει το στρατηγικό σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan), που εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ).

Συγκεκριμένα, πρόκειται για: 1) δεκατέ-

## Δημοσιεύθηκε χθες ο κατάλογος με τις 19 άμεσες ιδιωτικοποιήσεις του ΤΑΙΠΕΔ

σερα περιφερειακά αεροδρόμια, 2) Ελληνικό, 3) Αστέρα Βουλιαγμένης, 4) Αφάντου Ρόδος, 5) ΔΕΣΦΑ, 6) ΟΛΠ, 7) ΟΛΘ, 8) ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΤΥ, 9) Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, 10) Ηλεκτρονική Δημοκρασία III, IV, V, VI και άλλα μικρά ακίνητα, 11) μαρίνες, 12) Εγνατία Οδό, 13) ΕΛ.ΠΕ., 14) ΟΤΕ, 15) ΔΕΗ, 16) ΕΥΑΘ, 17) ΕΥΔΑΠ, 18) ΔΕΠΑ, 19) **ΕΛΤΑ**.

Σημειώνεται πως πρόκειται για περιουσιακά στοιχεία που θα παραμείνουν στο ΤΑΙΠΕΔ και δεν εντάσσονται στο νέο Υπερτα-

μείο. Για τη ΔΕΗ αναφέρει πως επιδιώκεται η πώληση του 17% ενδεχομένως και εντός του 2016. Προωθείται η πρόσληψη συμβούλων από το ΤΑΙΠΕΔ μέχρι το τρίτο τρίμηνο 2016.

Για τα ΕΛ.ΠΕ. (35% αντίκει στο ΤΑΙΠΕΔ) αναφέρεται πως προγραμματίζεται η πρόσληψη συμβούλων μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016 για την αξιολόγηση εναλλακτικών στρατηγικών επιλογών και την υποβολή σχετικών εισηγήσεων. Για τον ΟΤΕ, θα πωληθεί

το 5% που κατέχει το Δημόσιο με μεταφορά του στο ΤΑΙΠΕΔ και αναμένεται να προσληφθεί άμεσα σύμβουλος.

Για την ΕΥΑΘ το ΤΑΙΠΕΔ θα επιλέξει συμβούλους μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016 για αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών για την πώληση του 23% των μετοχών. Στην ΕΥΔΑΠ, όπου το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει το 27%, αναφέρεται ότι το ΤΑΙΠΕΔ θα επιλέξει συμβούλους μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016.

Στα ΕΛ.ΤΑ. αναμένονται ο διορισμός νέου προέδρου και νέου διευθυνόντος συμβούλου και στη συνέχεια η μεταφορά του οργανισμού στο νέο Υπερταμείο έπειτα από σχέδιο αναδιάρθρωσης.

● ΚΟΡΡΙΑΣ



# Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Πέμπτη, 26-05-2016

Σελίδα: 26

Μέγεθος: 41 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: 65218

Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



## Τα... φάσματα μπέρδεψαν τον υποψήφιο πρόεδρο

**Πριν ακόμα** αναλάβει καθήκοντα στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), ο νέος πρόεδρος της έκανε την πρώτη... δικυκλιστική δέλεα. Κατά την προαιρετική εκφόρση του στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, ο κ. Δημήτρης Τσαρμάκης, που προορίζεται για πρόεδρος της ΕΕΤΤ, υποστήριξε ότι η διάρθρωση του ραδιοφάσματος μπορεί να «κτερέσει» 8 έως 10 κανάλια. Ωστόσο, λίγες ώρες αργότερα, από το υπουργείο Υποδομών αποστέλλεται δέλεμα στην οπεία ο κ. Τσαρμάκης διάρθρωσε την αρχική του τοποθέτηση. Σημείωσε ότι αφορούσε το σημερινό καθεστώς λειτουργίας των καναλιών και ότι το μελλοντικό, που θα συμπεριλάβε την εκχώρηση του Ψηφιακού Μέρους ΙΙ, δηλαδή των σκευσιτήτων της ζώνης των 700 MHz. Μετά την εκχώρησή αυτή, σύμφωνα με τον κ. Τσαρμάκη, τα κανάλια που μπορούν να χωρέσουν στο ραδιοφάσμα μετώνονται στο μισό.





# Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Πέμπτη, 26-05-2016  
Σελίδα: 1,17,20 (1 από 3)  
Μέγεθος: 237 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 65218  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



● **Αποκρατικοποιήσεις:** την αύξηση του 17% της ΔΕΗ οδήγησε εντός του 2016 προβλέπει, μεταξύ άλλων, το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙ-ΠΕΔ, που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, Συνακόπηση περιλαμβανει 19 αποκρατικοποιήσεις, Σελ. 20



# Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
 Ημερομηνία: Πέμπτη, 26-05-2016  
 Σελίδα: 1,17,20 (2 από 3)  
 Μέγεθος: 237 cm<sup>2</sup>  
 Ίδρυση κυκλοφορία: 65218  
 Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



## Αποκρατικοποίηση ΕΛΤΑ και πώληση του 17% της ΔΕΗ

*Νέα συμφωνία για το Ελληνικό έως τον Ιούνιο*

**Το πρόγραμμα** των 19 αποκρατικοποιήσεων που ανέκρινε προχθές το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) δημοσιοποιήσε χθες στο Φάλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ). Μεταξύ άλλων προβλέπεται η πώληση του 17% των μετοχών της ΔΕΗ, του 5% των μετοχών του ΟΤΕ και της ιδιωτικοποίησης των ΕΛΤΑ, η οποία δεν θα ολοκληρωθεί από το ΤΑΙΠΕΔ αλλά από το νέο υπερκρα-

μείο. Όσον αφορά τη ΔΕΗ, το ΤΑΙΠΕΔ πρέπει να έχει προσλάβει τους συμβούλους μέχρι το τρίτο τρίμηνο του έτους. Για το Ελληνικό, το πρόγραμμα προβλέπει την επίτευξη νέας συμφωνίας μεταξύ κυβέρνησης και Lamda Development μέχρι τον Ιούνιο. Μόλις τα πεπρακτά συνδέουν την εγκατάσταση της δόσης των 7,5 δισ. ευρώ με την επίτευξη συμφωνίας μεταξύ κυβέρνησης και Lamda Development. Σελ. 20





Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Η πώληση του 17% της ΔΕΗ και 5% του ΟΤΕ στη λίστα ιδιωτικοποιήσεων

Την πώληση του 17% των μετοχών της ΔΕΗ και του 5% των μετοχών του ΟΤΕ περιλαμβάνει το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ που ανέκρινε προχθές το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ). Το πρόγραμμα δημοσιοποιήθηκε χθες στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) και προβλέπει 19 αποκρατικοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης εκείνης των **ΕΛΤΑ**, η οποία δεν θα υλοποιηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ αλλά από το νέο υπερταμείο. Ενδεχομένως, το πρόγραμμα προβλέπει:

**Περιφερειακό αεροδρόμιο:** Κλείσιμο της συμφωνίας παραχώρησης τον Νοέμβριο του 2016 και ολοκλήρωση της συναλλαγής.

**ΑΔΑ:** Σκλήρυνση οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο πλευρών για τη χρονική επίλυση κατά 20 χρόνια της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, το ΤΑΙΠΕΔ θα εμμένει σε μεταγενέστερο στάδιο των πώλησις του 30% των μετοχών που κατέχει στην εταιρεία.

**ΔΕΗ:** Πώληση του 17% των μετοχών της ΔΕΗ, ακόμη και μέσα στο 2016. Το ΤΑΙΠΕΔ πρέπει να έχει προσλάβει τους συμβούλους μέχρι το γ' τρίμηνο του έτους. Η στρατηγική αξιοποίησης αυτού του 17% θα αποφασιστεί από το δικαστικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ.

**ΟΤΕ:** Αρχική μεταφορά του 5% των μετοχών στο ΤΑΙΠΕΔ και πώλησή τους. Πρόσκληση των συμβούλων μέσα στον Μάιο του 2016.

**ΕΥΔΑΠ/ΕΥΑΘ:** Πώληση του 11% των μετοχών της ΕΥΔΑΠ και του 23% των μετοχών της ΕΥΑΘ. Το ΤΑΙΠΕΔ και στις δύο περιπτώσεις πρέπει να προσλάβει τους συμβούλους μέχρι το γ' τρίμηνο του έτους. Επίσης να καταρτίσει νέο επιχειρηματικό σχέδιο (business plan) και να φέρει αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΕΥΑΘ.

**ΕΛΠΕ/ΔΕΠΑ:** Το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 35% των ΕΛΠΕ και θα πρέπει μέχρι το επόμενο φθινόπωρο να προσλάβει συμβούλους που θα προτείνουν τους τρόπους αξιοποίησης του περιουσιακού στοιχείου. Το ίδιο πρέπει να γίνει και για το 65% της ΔΕΠΑ.

**Ελληνικό:** Το πρόγραμμα προβλέπει την επίτευξη νέας συμφωνίας μεταξύ κυβέρνησης και Lamda Development μέσα στον Απρίλιο. Αυτό δεν έγινε εφικτό και πλέον ο στόχος έχει μεταταχθεί για τον Ιούνιο. Μόλις τα πιστώσει συνδέσουν την εκταμίευση της δόσης των 7,5 δισ. ευρώ με την επίτευξη συμφωνίας μεταξύ κυβέρνησης και Lamda Development.

**Εγνατία Οδός:** Προκήρυξη του διαγωνισμού παραχώρησης της Οδού μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2016. Προς την κατεύθυνση αυτή, το ΤΑΙΠΕΔ πρέπει να ολοκληρώσει την πρόσκληση των συμβούλων του σχετικού διαγωνισμού μέσα στον Μάιο.

Το πρόγραμμα δημοσιοποιήθηκε χθες στο ΦΕΚ και προβλέπει 19 αποκρατικοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης εκείνης των ΕΛΤΑ.

### ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ 2016

- ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016**  
Επίτευξη συμφωνίας συμβαλλομένων μερών για το **Ελληνικό** επί μηναίου κενού της (Μαΐ). 10 στόχος δεν επιτεύχθηκε. Νέο ερώτημα μέχρι το τέλος Ιουνίου.
- ΜΑΪΟΣ 2016**  
Έγκριση της Σύμβασης Παραχώρησης του **ΟΑΠ** από τη Βουλή των Ελλήνων 10 στόχος δεν επιτεύχθηκε. Νέο ερώτημα για μέσα Ιουνίου.
- ΙΟΥΝΙΟΣ 2016**  
Υποβολή δημοσιευμένων προσφορών για **ΤΡΑΙΝΟΣΕ/ΕΡΕΣΣΥ**.
- ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016**  
Επιλογή διαγωνισμού για την παραχώρηση της εκμετάλλευσης της **Εγνατίας Οδού** και υποβολή δημοσιευμένων προσφορών για την πώληση του **67% του ΟΑΘ**.
- ΕΠΤ. - ΟΚΤ. 2016**  
Πρόσκληση συμβούλων για την αξιολόγηση εναλλακτικών στρατηγικών επιλογών και επαβολή σχετικών στοιχείων για την αξιοποίηση του **35% των ΕΛΠΕ**, του **65% της ΔΕΠΑ**, του **23% της ΕΥΑΘ** και του **11% της ΕΥΔΑΠ**. Μέχρι τότε θα πρέπει να έχουν προσληφθεί οι συμβούλοι για την πώληση του **17% της ΔΕΗ**.
- ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2016**  
Οικονομικό κλείσιμο και παράδοση των **14 περιφερειακών αεροδρόμιων**.

© ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



# Ιδιωτικοποιήσεις

## Διέψευδαν τα πωλητήρια ενώ τα υπέγραφαν

### Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Στα εγκαίνια του αγωγού ΤΑΡ που έγιναν 17 Μαΐου στη Θεσσαλονίκη ο υπουργός Ενέργειας Πάνος Σκουρλέτης δήλωσε ότι δεν υπάρχει περίπτωση να πουληθεί κρατική ενεργειακή επιχείρηση τονίζοντας με νόημα ότι «γελάει καλύτερα όποιος γελάει τελευταίος».

Τρεις ημέρες μετά, στις 20 Μαΐου, υπέγραψε με το «δεξί» το ΦΕΚ με τις 19 αποκρατικοποιήσεις του ΤΑΙΠΕΔ.

### Ανοίγει ο δρόμος για την αποκρατικοποίηση των κρατικών επιχειρήσεων στρατηγικού ενδιαφέροντος

ανάμεσα στις οποίες και ποσοστά της ΔΕΗ, της ΔΕΠΑ και των ΕΛΠΕ.

Το κριτήριο τελειώνει μετά και τη χθεσινή δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ της περιόδου 2016-2018. Τα κυβερνητικά στελέχη δεν θα μπορούν πλέον να κοροϊδεύουν όπως μέχρι πρότινος και μπορεί να μην είναι ο ίδιος ο Σκουρλέτης αυτός που θα πουλήσει το 17% της ΔΕΗ, αφού αυτός ο διαγωνισμός θα αρχίσει πιθανότατα το 2017 ή και το 2018, το ΦΕΚ ωστόσο θα έχει και τη δική του υπογραφή.

Στο δικά ταύτα, αυτό που προκύπτει από το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ είναι ότι ανοίγει ο δρόμος για την αποκρατικοποίηση μέσα στην επόμενη διετία των ποσοστών όλων των κρατικών επιχειρήσεων στρατηγικού ενδιαφέροντος, όπως το 11% της ΕΥΔΑΠ, το 23% της ΕΥΑΘ, της Εγνατίας Οδού, το 10% του ΟΤΕ, μαζί φυσικά με τις ενεργειακές επιχειρήσεις. Φέτος θα πρέπει να ολοκληρωθεί ένα βαρύ πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων όπως δείχνει και ο πίνακας, οι οποίες έχουν καθυστερήσει ή βρίσκονται σε εξέλιξη.

Στη πράξη, το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ είναι αναλλοίωτο από το αντίστοιχο σχέδιο του περασμένου Ιουλίου, το οποίο παράτι αρχικά είχε κατατεθεί στη Βουλή μαζί με το Μνημόνιο, εν συνεχεία και για κάποιον «μυστηριώδη» λόγο εξαφανίστηκε. Ακριβώς για να σταματήσουν τα πολιτικά παυνίδια και οι σκοπιμότητες, οι θεσμοί απαιτήσαν το σχέδιο των αποκρατικοποιήσεων της περιόδου 2016-2018 πρώτα να εγκριθεί από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής, όπως συνέβη τη Δευτέρα, και αμέσως μετά να δημοσιευθεί σε ΦΕΚ. Δεσμεύουν έτσι την κυβέρνηση ότι δεν θα επαναλάβει αυτό που έκανε από τις εκλογές του Σεπτεμβρίου μέχρι και πρότινος, όταν κάθε υπουργός ερμηνεύσε τη συμφωνία του καλοκαιριού κατά το δοκούν.

### Ποιες επιχειρήσεις παίρνουν σειρά για ιδιωτικοποίηση

Πρόκειται για το αναθεωρημένο στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του ΤΑΙΠΕΔ με τις 19 αποκρατικοποιήσεις, που είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε πρόκειται να γίνουν έως το 2018.

#### ΔΕΠΑ (65%)

- Έως 3ο τρίμηνο 2016 η επιλογή συμβούλων
- Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών και επανεκκίνηση του διαγωνισμού

#### ΕΥΔΑΠ (11%)

- Έως το 3ο τρίμηνο 2016 η πρόσληψη συμβούλων
- Διαμόρφωση επιχειρηματικού σχεδίου

#### ΕΥΑΘ (23%)

- Έως το 3ο τρίμηνο 2016 η πρόσληψη συμβούλων
- Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών για τη πώληση του 23%

#### ΔΕΗ (17%)

- Πώληση ενδεχομένως εντός του 2016
- 3ο τρίμηνο του 2016 η πρόσληψη συμβούλων

#### ΟΤΕ (10%)

- Άμεση επιλογή συμβούλων

#### Ελληνικά Πετρέλαια (35%)

- Έως το 3ο τρίμηνο 2016 η πρόσληψη συμβούλων για την αξιολόγηση των εναλλακτικών επιλογών ιδιωτικοποίησης

#### Εγνατία Οδός

- Σεπτέμβριο 2016 η προκήρυξη διαγωνισμού

#### Μαρίνες Αίγιου, Χίου, Πύλου

- Άμεση προκήρυξη διαγωνισμού για τον Αίγιο

#### ΕΛΤΑ (90% δικαιωμάτων ψήφου)

- Μεταφορά στο νέο υπερταμείο ύστερα από σχέδιο αναδιάρθρωσης που θα εκπονηθεί ένα εξάμηνο πριν από τη μεταβίβαση

#### Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών

- Εκκλήσαν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ ΔΑΑ και ΤΑΙΠΕΔ για την παράταση της σύμβασης
- Εξέταση πώλησης του 30%

#### Ηλεκτρονικές δημοπρασίες Ακινήτων

- Συνεχείς πωλήσεις

#### Περιφερειακά αεροδρόμια

- Νοέμβριο 2016 το οικονομικό κλείσιμο της συμφωνίας

#### Ελληνικό (100%)

- Εκκρεμεί η επικύρωση Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μεταβίβασης από τη Βουλή

#### Αστέρια Βουλιαγμένης

- Προς έγκριση από το Κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος

#### Αφάντου Ρόδου

- Εκκρεμεί η έγκριση από το Κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης του αναθεωρημένου σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος για τη νέα υποβολή στο Συμβούλιο της Επικρατείας

#### Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ)

- Σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις μεταξύ της Sogas και τριών επενδυτών για την εξαγορά μειοψηφικού μεριδίου μετοχών

#### ΟΛΠ

- Κύρωση από τη Βουλή της σύμβασης • Μετατροπή της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων σε ανεξάρτητη Αρχή • Μεταβίβαση διοικητικών αρμοδιοτήτων ΟΛΠ στο Δημόσιο

#### ΟΛΘ

- Πρώτο σχέδιο της αναθεωρημένης σύμβασης παραχώρησης • Μετατροπή της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων σε ανεξάρτητη Αρχή

#### ΤΡΑΙΝΟΣΕ & Ελληνική

#### Εταιρεία Συντήρησης Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΤΥ)

- Στις 22 Ιουνίου υποβολή δεσμευτικών προσφορών για ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΤΥ



[ΤΑΙΠΕΔ] Το επικαιροποιημένο πρόγραμμα για την αξιοποίηση ακινήτων και την πώληση συμμετοχών του Δημοσίου

# Πράσινο φως στην επιτάχυνση 19 αποκρατικοποιήσεων

Το χρονοδιάγραμμα αποκρατικοποίησης 19 περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου περιλαμβάνει το επικαιροποιημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ, που ενέκρινε το ΚΥΣΟΠΠ και δημοσιοποίησε χθες στο ΦΕΚ, στο πλαίσιο της προσπάθειας επιτάχυνσης των διαδικασιών.

Στο επικαιροποιημένο πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ, που φέρει τη σύμφωνη γνώμη των θεσμών, καταγράφονται αναλυτικά τα βήματα για την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων που εντάσσονται στο χαρτοφυλάκιο του.

Συγκεκριμένα στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται τα εξής περιουσιακά στοιχεία: 1) Τα δεκατέσσερα περιφερειακά αεροδρόμια, 2) το Ελληνικό, 3) ο Αστέρας Βουλιαγμένης, 4) η περιοχή Αράντου στη Ρόδο, 5) ο ΔΕΣΦΑ, 6) ο ΟΛΠ, 7) ο ΟΛΘ, 8) η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η ΕΕΣΤΥ, 9) ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, 10) η Ηλεκτρονική Δημοπρασία III, IV, V, VI και άλλα μικρά ακίνητα, 11) οι μαρίνες, 12) η Εργατική Οδός, 13) τα ΕΛΠΕ, 14) ο ΟΤΕ, 15) η ΔΕΗ, 16) η ΕΥΛΘ, 17) η ΕΥΔΑΠ, 18) η ΔΕΠΑ και 19) τα ΕΛΤΑ.

Αναλυτικά, ανά περιουσιακό στοιχείο προβλέπονται τα εξής: ΟΤΕ: Μεταφορά του 5% από το Ελληνικό Δημόσιο στο ΤΑΙΠΕΔ για πώληση - Επιλογή συμβούλων μέχρι τον Μάιο του 2016.



“ Η επίτευξη συμφωνίας για την έκταση στο Ελληνικό και η πώληση του 17% των μετοχών που κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο στη ΔΕΗ συμπεριλαμβάνονται στα άμεσα σχέδια του ΤΑΙΠΕΔ.



**ΕΛΤΑ:** Μεταφορά στο νέο υπερταμείο μετά από σχέδιο αναδιάρθρωσης, το οποίο θα εκπονηθεί μέσα στο τελευταίο εξάμηνο από τη μεταφορά.

**ΔΕΣΦΑ:** Είναι σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις μεταξύ της Socar και τρίτων επενδυτών για την εξαγορά μειοψηφικού μεριδίου μετοχών. Η συναλλαγή τελεί υπό την έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ε.Ε.

**ΟΛΘ:** Μεταβίβαση και καινοτομική των διοικητικών και λοιπών αρμοδιοτήτων του ΟΛΘ στην Ελληνική Δημοκρατία / Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων με βάση την αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης.

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΤΥ:** Ημερομηνία δεσμευτικών προσφορών: 31/5/2016.

**Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών:**

Εξετάζεται η πώληση του 30%.

**ΕΛΠΕ:** Πρόσληψη συμβούλων μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016 για την αξιολόγηση εναλλακτικών στρατηγικών επιλογών και υποβολή σχετικών εισηγήσεων. **ΔΕΗ:** Στα σχέδια είναι η πώληση του 17% των μετοχών της ΔΕΗ, ανδεκομένως εντός του 2016. Προσθεται πρόσληψη συμβούλων από το ΤΑΙΠΕΔ μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016, ενώ η στρατηγική θα αποφασιστεί από το δ.σ. του ΤΑΙΠΕΔ.

**ΕΥΛΘ:** Έως το τρίτο τρίμηνο το ΤΑΙΠΕΔ θα επιλέξει συμβούλους. Τα επόμενα βήματα περιλαμβάνουν:

- Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών για την πώληση του 23% των μετοχών.

- Βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου και έγκριση αναθεωρημέ-

νης σύμβασης παραχώρησης από την εταιρεία και το ελληνικό Δημόσιο.

**ΕΥΔΑΠ:** Η αξιοποίηση προβλέπει την πώληση του 11% των μετοχών, με το ΤΑΙΠΕΔ να κατέχει το 27% των μετοχών. Τα επόμενα βήματα έχουν ως εξής:

- Το Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ να ζητήσουν την επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους, όπως προβλέπεται από το εταιρικό δίκαιο.

- Το ΤΑΙΠΕΔ να επιλέξει συμβούλους μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016.

- Εκπόνηση επιχειρηματικού σχεδίου.

**ΔΕΠΑ:** Επιλογή συμβούλων από ΤΑΙΠΕΔ μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016 - Αξιοποίηση των εναλλακτικών επιλογών και επανεκκίνηση διαδικασίας.

**Περιφερειακά Αεροδρόμια:** Οι

οικονομικό κλείσιμο και παράδοση αεροδρομίων τον Νοέμβριο του 2016.

**Ελληνικό:** Επίτευξη συμφωνίας συμβαλλομένων μερών επί μνημονίου κατανόησης έως τη 15η Απριλίου 2016 (παρ'όλης) και επικύρωσή της από τη Βουλή.

**Αστέρας Βουλιαγμένης:** Σχέδιο προεδρικού διατάγματος σε προετοιμασία και έγκριση από το ΚΣΔ έως το τέλος Απριλίου 2016 (η πορεία της αποκρατικοποίησης έχει καθυστερήσει).

**Αράντου Ρόδου:** Αναμένεται έγκριση από το Κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης του αναθεωρημένου σχεδίου προεδρικού διατάγματος για την εκ νέου υποβολή του στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

**Ηλεκτρονικές δημοπρασίες και μικρά ακίνητα:** Συμβόλαιο προς υπογραφή από το ΤΑΙΠΕΔ: Φλωρίνης 18 Αθήνα, έκταση στον Άγιο Μάμα στη Χαλκιδική.

**Ηλεκτρονική δημοπρασία (11 ακίνητα):** Πώληση 10 οικοπέδων και κτηρίων σε Μύκονο, Πήλιο, Ηλεία, Εύβοια, Αχαΐα, Σέρρες και Λέσβο και μίσθωση 50 ετών ενός κτηρίου στη Ρόδο.

**Μαρίνες:** Το δ.σ. του ΤΑΙΠΕΔ αξιολογεί τις εναλλακτικές επιλογές και εκκρεμεί η τελική απόφαση.

**Εργατική Οδός:** Τον Σεπτέμβριο του 2016 ορίζεται η εκτιμώμενη έναρξη της πρώτης φάσης του διαγωνισμού. [SID:10254382]





## Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Πέμπτη, 26-05-2016  
Σελίδα: 8  
Μέγεθος: 88 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 650  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



### Συναινετικό πρόταγμα

■ ■ ■ Σε πιστικά ερωτήματα των βουλευτών της αντιπολίτευσης κλήθηκε να απαντήσει ο νέος πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) Δημήτρης Τσαμάκης κατά την εξέτασή του προχθές από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. Ένα από αυτά αφορούσε την ανεξαρτησία της ΕΕΤΤ σε σχέση με τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη. «Τον κ. Σπίρτζη τον ξέρω από το ΤΕΕ (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος). Δεν θεωρώ ότι θα παρεμβαίνει στο έργο μου. Αν πίστευα ότι θα με παίρνει τηλέφωνο, δεν θα αναλάμβανα τη θέση. Ο υπουργός γνωρίζει τι άνθρωπος είμαι» είπε ο νέος πρόεδρος της ΕΕΤΤ. Ο κ. Τσαμάκης αναγνώρισε ότι αναλαμβάνει τα νέα του καθήκοντα «σε μια δύσκολη συγκυρία, τόσο λόγω της οικονομικής κρίσης όσο και γιατί η θέση του επικεφαλής της ΕΕΤΤ έχει μείνει κενή για περίπου 1,5 χρόνο και έχουν δημιουργηθεί σοβαρές εικεμότητες». Πρόσθεσε πως προτίθεται να συνεργαστεί με όλα τα μέλη της ολομέλειας της ΕΕΤΤ, εξήρε το επίπεδο των εργαζομένων της και συμπλήρωσε -με αφορμή σχετικά ερωτήματα- ότι «αν υπάρχουν παραβατικές συμπεριφορές ας διερευνηθούν». Ο κ. Τσαμάκης, μέχρι σήμερα κοσμήτορας της σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ, χαιρεί τις εκτιμήσεις των συναδέλφων του, που μεταξύ άλλων σπρειώνουν ως βασικό του προσόν το γεγονός ότι επιδιώκει τη συναίνεση. Ελπίζουμε να καταφέρει σύντομα να επαναφέρει σε πλήρη λειτουργία τη σημαντικά για την αγορά των Επικοινωνιών ανεξάρτητη αρχή. Τ. Ηγ. [SID:10253843]

Προς πώληση 17% της ΔΕΗ, 11% της ΕΥΔΑΠ, 23% της ΕΥΑΘ και το 35% των ΕΛΠΕ

## Μάχη με τον χρόνο για Ελληνικό - Εγνατία

>> Δημοσιεύθηκε χθες στο ΦΕΚ η λίστα με τις 19 αποκρατικοποιήσεις

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΑΝΕΤΤΑ  
 ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΑΝΤΑΛΕΝΑΣ ΠΡΟΥ

Με την επίσηυση των αποκρατικοποιήσεων η αποταμίευση προσηλωμένη για την εκταμίευση της δόσης των 7,5 δισ. ευρώ, και τον χρόνο να μετράει αντίστροφα, κυβέρνηση και ΤΑΙΠΕΔ επιδιώκουν σε αγώνα δρόμου για να κλείσουν τις επίμαχες εκκρεμότητες του προγράμματος και να πείσουν τους Ευρωπαίους να ανοίξουν τις «κάνουλες» της χρηματοδότησης προς την Ελλάδα. Το πρώτο βήμα έγινε χθες, με τη δημοσίευση στο ΦΕΚ του αναθεωρημένου σχεδίου αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων του Ταμείου (ΑΔΡ), όπου περιλαμβάνονται οι 19 αποκρατικοποιήσεις που ζητούν οι δανειστές, μεταξύ των οποίων το Ελληνικό, η Εγνατία, η πώληση του Αστέρια Βουλιαγμένης, η αξιοποίηση της έκτασης στο Αφάντου, τα 14 περιφέρεια αεροδρόμια, το 17% της ΔΕΗ, (ενδεχομένως και μέσα στο 2016) και το 35% των ΕΛΠΕ.

Παρότι μέχρι στιγμής δεν υπάρχει επίσημη ενημέρωση, πληροφορίες αναφέρουν πως οι Θεσμοί ζητούν από την ελληνική πλευρά από αποτελέσματα στην υπόθεση του Ελληνικού και της παραχώρησης για 35 έτη της Εγνατίας Οδού, όπου με βάση τα όσα διέρρευσαν από το προχθεσινό Eurogroup παρατηρείται οδικολόγητη καθυστέρηση.

Παγές με γνώση του θέματος τονίζουν ότι την υπόθεση του «Ελληνικού» έχει αναλάβει προσωπικά ο πρωθυπουργός, ο οποίος -όπως και στην περίπτωση του ΟΛΠ- θα επιδιώξει να βελτιώσει τους όρους της αρχικής συμφωνίας και να μεγιστοποιήσει το όφελος για το Ελληνικό δόμο.

Ενδεικτικό της κινητικότητας που υπάρχει να κλείσουν το γρηγορότερο δυνατό τα «ανοικτά μέτωπα» σε Ελληνικό και Εγνατία Οδό είναι και η χθεσινή συνάντηση του Σ. Πιτσιόρλα με κορυφαία στελέχη της κυβέρνησης, η οποία παρέμεινε επιμελώς μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας. Σύμφωνα με ανεπιβεβαιωμένες πληροφορίες, ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ πέρασε χθες την πόρτα του Μαξίμου, ο οποίος φέρεται να ενημέρωσε για την πρόοδο του προγράμματος αλλά και τις εκκρεμότητες που υπάρχουν.

Στο μεταξύ, δημοσιεύθηκε χθες η πολυαναμενόμενη λίστα με τις 19 αποκρατικοποιήσεις που θα αναλάβει να υλοποιήσει το ΤΑΙΠΕΔ μέχρι

### Οι 19 αποκρατικοποιήσεις

| Επιχείρηση                | Τρόπος αποκρατικοποίησης                  | Χρόνος                                  |
|---------------------------|---|---|
| 1 Περιφερειακά αεροδρόμια | Παραχώρηση για 50 χρόνια                  | Νοέμβριος 2016                          |
| 2 ΕΛΛΗΝΙΚΟ*               | Διαχείριση για 99 χρόνια                  | Απρίλιος 2016*                          |
| 3 Αστέρια Βουλιαγμένης    | Πώληση 100%                               | ➔                                       |
| 4 Αφάντου                 | Πώληση 100%                               |   |
| 5 ΔΕΣΦΑ                   | Πώληση 66%                                | ➔                                       |
| 6 ΟΛΠ                     | Πώληση 67%                                |   |
| 7 ΟΛΘ                     | Πώληση 67%                                | Μάιος 2016                              |
| 8 ΤΡΑΙΝΟΣΕ - ROSCO        | Πώληση 100%                               | Δεσμωτικές προσφορές Γ' Ζήμνη 2016      |
| 9 Ελ. Βενιζέλος           | Παραχώρηση για 30 χρόνια                  | Δεσμωτικές προσφορές 31/5/2016          |
| 10 Μικρά ακίνητα          | Πώληση                                    | ! ➔                                     |
| 11 Μαρίνες                | Παραχώρηση για 40 χρόνια                  |   |
| 12 Εγνατία Οδός           | Παραχώρηση για 35 χρόνια                  | Εκδήλωση ενδιαφέροντος Σεπτέμβριος 2016 |
| 13 Ελληνικά Πετρέλαια     | Εξέταση προτάσεων                         | Δεν υπάρχει απόφαση                     |
| 14 ΟΤΕ                    | Πώληση 10%                                | ! ➔                                     |
| 15 ΔΕΗ                    | Πώληση 17%                                |   |
| 16 ΕΥΑΘ                   | Πώληση 23%                                | ! ➔                                     |
| 17 ΕΥΔΑΠ                  | Πώληση 11%                                |   |
| 18 ΔΕΠΑ                   | Δεν υπάρχει απόφαση για τρόπο αξιοποίησης | ! ➔                                     |
| 19 ΕΛΤΑ                   | Μεταφορά στο νέο Ταμείο                   |   |

**Υπόμνημα**

➔ **Άμεσα**

! ➔ **Δεν έχει αποφασιστεί ο χρόνος**

\* Δόθηκε άτυπη παράταση

το 2018, και τα βήματα που απαιτούν να γίνουν. Αν και οι περισσότερες ήταν γνωστές, εντούτοις κάποιες αποτελούν «έκπληξη» κυρίως λόγω των διαβεβαιώσεων που έδιναν μέχρι πολύ πρόσφατα κορυφαίοι υπαργού.

Χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι η πώληση του 17% της ΔΕΗ, του 35% των ΕΛΠΕ και της ΔΕΠΑ, τρεις αποκρατικοποιήσεις για τις οποίες ο Π. Σκουρλέτης διαβεβαίωνε ότι δεν

πρόκειται να πουληθούν. Επιπλέον, στο σφύρι βγαίνουν το 23% της ΕΥΑΘ και το 11% της ΕΥΔΑΠ παρά τις περί του αντιθέτου δηλώσεις κορυφαίων στελεχών της κυβέρνησης. Μάλιστα, οι τελευταίες μαζί με τη ΔΕΗ ήταν μέσα στην ομάδα των αποκρατικοποιήσεων για τις οποίες δημιουργήθηκε σάλος την προηγούμενη Πέμπτη κατά τη διάρκεια της συζήτησης για το πολυνομοσχέδιο στη Βουλή, με αποτέλεσμα ο υπουργός Οικονομικών, Ευκ. Τσοκαλός να αποσύρει τη σχετική λίστα, λέγοντας πως ακόμη τελούν υπό διαπραγμάτευση με τους Θεσμούς. Το ΦΕΚ, πάντως, «μαρτυρά» ότι ο κατάλογος με τις αποκρατικοποιήσεις είχε εγκριθεί την αμέσως επόμενη ημέρα, Παρασκευή 20 Μαΐου.

Για τη ΔΕΗ η απόφαση προβλέπει την πώληση του 17% των μετοχών, ενδεχομένως το 2016 με την πρόκληση συμβούλων από το ΤΑΙ-

ΠΕΔ μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2016. Χθες πάντως σε ξεχωριστό ΦΕΚ, δημοσιεύθηκε η απόφαση για τις δημοπρασίες ηλεκτρικής ενέργειας (ΝΟΜΕ) από τη ΔΕΗ. Εκτός από τις παραπάνω, στη λίστα περιλαμβάνονται επίσης ο ΟΤΕ (6%+4%), η ΔΕΣΦΑ (66%), ο ΟΛΠ, ο ΟΛΘ, τα ΕΛΤΑ, η ΔΕΠΑ (65%), ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (30%), η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η Rosco, καθώς επίσης ακίνητα και μαρίνες.



# ΠΡΩΙΝΟΣ ΛΟΓΟΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν.Τρικάλων  
Ημερομηνία: Σάββατο, 21-05-2016  
Σελίδα: 3  
Μέγεθος: 43 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη  
Επικοινωνία εντύπου: 2431023727

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



*Χωρίς χρέωση  
οι συναλλαγές  
στα ΕΛΤΑ  
με πιστωτική  
-χρεωστική κάρτα*

Τη δυνατότητα συναλλαγών χωρίς χρέωση με πιστωτική, χρεωστική ή προπληρωμένη κάρτα όλων των τραπεζών, προσφέρουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα ΕΛΤΑ «επιβαρύνονται το κόστος εκκαθάρισης των συναλλαγών με χρήση χρεωστικής-πιστωτικής κάρτας και προσφέρουν στον πολίτη συναλλαγές με ταχύτητα, ασφάλεια και αξιοπιστία».