



## Πρόεδρος ΕΕΤΤ: Χώρος για δέκα τηλεοπτικές άδειες!

ΣΤΗΝ παραδοχή ότι τεχνικά υπάρχει χώρος για 10 τηλεοπτικές άδειες, αλλά «από εκεί και πέρα είναι θέμα βιωσιμότητας», προχώρησε κατά την ακρόαση του από την Επιτροπή Θεσμικών και Διαφάνειας ο πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) Δημήτρης Τσαμύζης. «Εξ όσων γνωρίζω και με τους καθ' ύλη αρμόδιους συναδέλφους που ασχολούνται με το φάσμα, τεχνικά θα μπορούσε να πάει κανείς

και σε μεγαλύτερα νούμερα. Από εκεί και πέρα είναι θέμα βιωσιμότητας. Τεχνικά υπάρχει δυνατότητα. Δεν μπορεί να πει κανείς, όμως, πάνω από δέκα άδειες» σημείωσε, απαντώντας σε ερώτηση του Ευ. Βενιζέλου.

Αποκάλυψε, μάλιστα, ότι επεξεργάζεται τρόπο, ώστε να βρεθεί αντιταθμιστικό μέτρο στη φορολόγηση του διαδικτύου: «Υπάρχει τρόπος να γίνει κάτι αντιταθμιστικό. Όπως είχε γίνει ένας διαγωνισμός και μια εται-

ρία είχε δώσει φθηνό ίντερνετ -το λεγόμενο φοιτητικό- 3 GB με 4 ευρώ, αυτό είναι ένα αντιταθμιστικό μέτρο προς την αντίθετη κατεύθυνση. Δηλαδή, αυτοί που δεν μπορούν να πληρώσουν και θα πληγούν από τη φορολόγηση, οι φοιτητές, οι άνεργοι κ.λπ., θα μπορούσε να βρει κάποιος έναν τρόπο -κάτι έχω στο μυαλό μου- έτσι ώστε μέσα από μια τέτοια διαδικασία να λειτουργήσει αντιταθμιστικά προς τη φορολογία κατά κάποιον τρόπο».



Ο Δημήτρης Τσαμύζης



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Τετάρτη, 25-05-2016  
Σελίδα: 18  
Μέγεθος: 46 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 6700  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



## Εγκρίθηκε το στρατηγικό σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ** από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ) το στρατηγικό σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ και είναι θέμα ωρών η δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Το σχέδιο περιγράφει τη στρατηγική του ταμείου για 19 ιδιωτικοποιήσεις, οι οποίες είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε πρόκειται να ξεκινήσουν το επόμενο διάστημα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και οι συμμετοχές του ΤΑΙΠΕΔ σε ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΤΑ καθώς και 91 ακίνητα που παραμένουν στην κατοχή του και δεν μεταφέρονται στο νέο υπερταμείο.



# «Πράσινο» στο ΤΑΙΠΕΔ για την πώληση περιουσίας!

Εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο (με μυστικότητα) το στρατηγικό σχέδιο του Ταμείου για 19 ιδιωτικοποιήσεις

**Ε**γκρίθηκε στα μολυκιά (καθώς μέχρι πριν χθες το απόγευμα δεν υπήρχε καμία σχετική ανακοίνωση) από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) το στρατηγικό σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan). Η έγκριση αποτελούσε προσπάθειο έργο της συμφωνίας με τους δανειστές για την εκκαμείωση της δόσης.

Το σχέδιο περιγράφει σε αδρές γραμμές τη στρατηγική του Ταμείου για 19 ιδιωτικοποιήσεις, οι οποίες είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε πρόκειται να ξεκινήσουν το επόμενο διάστημα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και οι συμμετοχές του ΤΑΙΠΕΔ σε ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΤΑ, καθώς και 91 ακίνητα που παραμένουν στην κατοχή του και δεν μεταφέρονται στο νέο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων.

Το ΤΑΙΠΕΔ, που θα ενταχθεί ως αυτόνομος οργανισμός στο νέο Υπερταμείο, έχει αναλάβει να ολοκληρώσει και σειρά από κρίσιμες παραχωρήσεις/ιδιωτικοποιήσεις, όπως του Ελληνικού, της Εγνατίας Οδού κ.ά. Για ορισμένα από τα περιουσιακά στοιχεία του δεν προβλέπεται πώληση, αλλά αναδιοργάνωση και εν συνεχεία μεταβίβαση στο Κατοικικό Ταμείο ως εγγύηση προς τους δανειστές. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ), τα οποία θα αναδιοργανωθούν με στόχο να επιστρέψουν στην κερδοφορία και στη συνέχεια θα παραχωρηθούν στο Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων.

Στο μεταξύ, ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης υποστήριξε χθες ότι δεν υπάρχει καμία βούληση της κυβέρνησης να ιδιωτικοποιήσει τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και απέδωσε τις αντιδράσεις των εργαζομένων σε «συνδικαλιστές, που ταυτόχρονα είναι και υποψήφιοι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ».



# Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Τετάρτη, 25-05-2016  
Σελίδα: 6  
Μέγεθος: 28 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 65218  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΒΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΕΤΒΤ

## Εγκριση υποψηφιότητας Τσαμάκη

**Εγκρίθηκε** χθες από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, η υποψηφιότητα του καθηγητή ΕΜΠ Δημήτρη Τσαμάκη για τη θέση του προέδρου της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΒΤ), έπειτα από επίσημη του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρ. Σπίρτζη. Σε δήλωσή του, ο κ. Τσαμάκης, κηρύσσει αποφηγήν παρρησιασμένην ως απόντασης που έδωσε σε κριτήριο του πρώην προέδρου του ΠΑΣΟΚ Ευάγγελου Βενιζέλου στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ανέφερε ότι «η πολιτική υποχρεούται να μειώσει το εύρος συνολικών λόγω του έκτακτου οικονομικού μερίσματος, επομένως με το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο που η πολιτική είναι υποχρεωμένη να αλλάξει, στις 4 πανελλαδικές αιωνότατες μαρζορόν να υποστηριχθούν 8-10 πανελλαδικά κανάλια. Η υποχρεωτική μείωση των αιωνότατων που έχουν διατεθεί για την επίλυση φημερική οικονομική ανάγκη αναλογικά σε μείωση και του αριθμού των καναλιών με τις εν λόγω προδιαγραφές».



ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

## Εγκρίθηκαν οι αποκρατικοποιήσεις του ΤΑΙΠΕΔ

Το «πράσινο» φως στο στρατηγικό σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan) άναψε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ). Το σχέδιο περιγράφει σε γενικές γραμμές τη στρατηγική του ταμείου για 19 ιδιωτικοποιήσεις οι οποίες είτε βρίσκονται σε εξέλιξη, είτε πρόκειται να ξεκινήσουν το επόμενο διάστημα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και οι συμμετοχές του ΤΑΙΠΕΔ σε ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΔ-ΤΑ, καθώς και 91 ακίνητα που παραμένουν στην κατοχή του. Να σημειωθεί ότι το ΤΑΙΠΕΔ είναι μια από τις τέσσερις θυγατρικές που θα ενταχθούν στο νέο υπερταμείο, το οποίο θα είναι το νέο σχήμα που θα αναλάβει τις αποκρατικοποιήσεις. Η διανομή των κερδών που θα προκύψουν από την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου που θα υπαχθούν στο νέο υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων, κατά 50% θα καταβάλλονται ως μερίσμα στο ελληνικό δημόσιο και το υπόλοιπο 50% θα χρησιμοποιείται για τις επενδύσεις της εταιρείας.



Η κυβέρνηση υπέγραψε το επικαιροποιημένο πλάνο του ΤΑΙΠΕΔ για 19 πωλητήρια δημόσιων επιχειρήσεων

# Με σφραγίδα ΣΥΡΙΖΑ οι 19 ιδιωτικοποιήσεις

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Ασφακτικό είναι το πρόβλημα των δανειστών για τις αποκρατικοποιήσεις καθώς τη Δευτέρα, μία ημέρα πριν από το κρίσιμο χθεσινό Eurogroup, η κυβέρνηση κλήθηκε να βάλει τις υπογραφές της στο επικαιροποιημένο πλάνο του ΤΑΙΠΕΔ που περιλαμβάνει 19 ιδιωτικοποιήσεις.

Σε μια κίνηση που δεσμεύει την κυβέρνηση ότι θα εφαρμόσει όλα όσα συμφώνησε και ότι δεν θα επαναληφθεί το φαινόμενο να μιλούν οι υπουργοί για εννέα αποκρατικοποιήσεις και το Μνημόνιο για υπερδύλι-οιο αριθμό, εγκρίθηκε τη Δευτέρα διά περιφοράς (Τσακαλιώτης, Χουλιαράκης απουσίαζαν στο εξωτερικό) και χωρίς να ανακοινωθεί το σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ).

Πρόκειται για το πρόγραμμα αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan - ADP), το οποίο περιλαμβάνει 19 αποκρατικοποιήσεις όπως αυτό είχε επικαιροποιηθεί κατά τη συνεδρίαση του Ταμείου τη Μεγάλη Τρίτη 26 Απριλίου. Αυτό το πλάνο με τις 19 αποκρατικοποιήσεις επρόκειτο αμέσως μετά να δημοσιευτεί σε ΦΕΚ, όπως έχει συμφωνήσει η κυβέρνηση με τους δανειστές, κάτι που μέχρι αργά χθες το βράδυ δεν είχε συμβεί.

Δίκες σημαντικές διαφορές από το σχέδιο του καλοκαιριού, το επικαιροποιημένο πλάνο που είχε εγκρίνει στις 26 Απριλίου το ΤΑΙΠΕΔ περιλάμβανε συμμετοχές που αγγίζουν λεπτές κόκκινες γραμμές του ΣΥΡΙΖΑ, όπως το 17% της ΔΕΗ, το 35% των ΕΛΠΕ, το 65% της ΔΕΠΑ, το 23% της

ΕΥΑΘ, το 11% της ΕΥΔΑΠ, το 90% των δικαιωμάτων ψήφου των ΕΛΤΑ, το 10% του ΟΤΕ, μαζί φυσικά με άσες αποκρατικοποιήσεις βρίσκονται σε εξέλιξη. Διπλάσι το 30% του αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος, την ολοκλήρωση των ιδιωτικοποιήσεων των περιφερειακών αεροδρομίων, του Ελληνικού, του Αστέρρα Βουλιαγμένης, της Αράντου, του ΔΕΣΦΑ, του ΟΛΠ, του ΟΛΘ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της Εγνατίας Οδού κ.ά.

Αυτές ακριβώς οι ευαίσθητες πολιτικά αποκρατικοποιήσεις δημόσιων επιχειρήσεων είναι και ο λόγος για τον οποίο τόσο καιρό η κυβέρνηση κρατά επτασφράγιστο μυστικό το συγκεκριμένο σχέδιο. Από αυτές τις ιδιωτικοποιήσεις θα προέλθει και το ποσό των 6,2 δισ. ευρώ που πρέπει να επιτευχθεί έως το 2018, όπως αναφέρει και η έκθεση της Κομισιόν για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους. Ενδειξη άλλωστε του κομβικού ρόλου που διαδραματίζουν οι αποκρατικοποιήσεις για την ολοκλήρωση της συμφωνίας με

τους δανειστές είναι και το γεγονός ότι στο προχθεσινό EuroWorking Group οι κίτρινες κάρτες προς την Ελλάδα αφορούσαν, μεταξύ των άλλων, δύο διαγωνισμούς: την έγκριση από τη Βουλή της αναθεωρημένης συμφωνίας για το Ελληνικό ανάμεσα στην κυβέρνηση και στο επενδυτικό σχήμα που έχει κερδίσει τον διαγωνισμό, και την υπουργική απόφαση (Σπίρτζης) για τον σταθμό διοδίων στον Προμαχώνα προκειμένου να προχωρήσει η παρακώρση της Εγνατίας Οδού.

Είναι προφανές ότι οι δανειστές υποχρεώνοντας ένα ανώτατο όργανο όπως το ΚΥΣΟΠ να εγκρίνει το πλάνο αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ, δεσμεύουν την κυβέρνηση. Σφραγίζονται με την επικείμενη δημοσίευση του ΦΕΚ τα στάματα όσον αφορά των φωνάζουν εντός κυβέρνησης (Σκουρλέτης, Σπίρτζης, Δρίτσας, κ.ά.), και τελειώνει το κρυφτούλι με τις ιδιωτικοποιήσεις, καθώς ακόμη και μετά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου από τη Βουλή κορυφαίοι υπουργοί απαντήσαν με μισόλογα στο ερώτημα τι θα πουληθεί και τι όχι.

Με τη δημοσίευση του ΦΕΚ ξεκαθαρίζει ποιες αποκρατικοποιήσεις θα κάνει το ΤΑΙΠΕΔ, ως θυγατρική του νέου υπερταμείου. Παραμένει ωστόσο άγνωστο τι θα συμπεριλάβει η νέα υπό σύσταση θυγατρική του Ταμείου, Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ). Σίγουρα, εκτός των έξι επιχειρήσεων (ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ) θα εισφερθούν σε αυτή και άλλες κρατικές συμμετοχές σε εταιρείες, που σε πρώτη φάση δεν θα αποκρατικοποιηθούν, παρά θα επικριθεί να εξυγιανθούν και να αξιοποιηθούν εν ευθέτω χρόνο.

Από αυτές τις ιδιωτικοποιήσεις θα προέλθει το ποσό των 6,2 δισ. ευρώ που πρέπει να επιτευχθεί έως το 2018 για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους

## Οι 19 αποκρατικοποιήσεις που έχει ε το ΤΑΙΠΕΔ με βάση το αναθεωρημέν στρατηγικό σχέδιο (26/4/2016)

- Περιφερειακά αεροδρόμια
- Ελληνικό
- Αστέρρα Βουλιαγμένης
- Αράντου Ρόδος
- Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ)
- Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ)
- Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ)
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ και Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΤΥ)
- Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Ελευθέριος Βενιζέλος
- Μαρίνες Πύλου, Αλίμου και Χίου
- Εγνατία Οδός
- ΕΛΠΕ (35% μετοχικού κεφαλαίου)
- ΔΕΗ (17%)
- ΟΤΕ (6% + 4%)
- ΕΥΑΘ (23%)
- ΕΥΔΑΠ (11%)
- ΔΕΠΑ (65%)
- ΕΛΤΑ (90% των δικαιωμάτων ψήφου)

■ Ακίνητα (έχουν ομαδοποιηθεί και τα 91 ακίνητα που παραμένουν στο ΤΑΙΠΕΔ, όπως Ιππικό Κέντρο Μαρκοπούλου, Κωπηλατοδρόμιο Σχοινιά, Ποσειδί Χαλκιδικής, Γούρνες Ηρακλείου, 7 ιαματικές πηγές, Αγορά Μοδιάνο Θεσσαλονίκης κ.ά.)

Οι πρώτες 9 αποκρατικοποιήσεις είναι είτε σε τελικό στάδιο ολοκλήρωσης είτε οι διαγωνισμοί βρίσκονται σε εξέλιξη

