

## Τα πήραμε τα Γιάννενα, μάτια πολλά το λένε όπου γελούν και κλαίνε!



Η είσοδος του Ελληνικού Στρατού στα Γιάννενα

**Εκατό χρόνια από την απελευθέρωση της πρωτεύουσας της Ηπείρου! Το σχέδιο του Στρατού και το μεγάλο εθνικό πανηγύρι**

Γράφει ο  
**Εξουθέριος Γ. Σκιαδάς**  
elskiadas@dimokratianews.gr



Όπως ποτέ άλλοτε δεν υμνήθηκαν τόσο οι απρόμτοι εύζωνες όσο στις 22 Φεβρουαρίου 1913, όταν δεκάδες χιλιάδες άνθρωποι κατέκλυσαν το Σύνταγμα και τους γύρω δρόμους χορεύοντας και τραγουδώντας: «Τα πήραμε τα Γιάννενα, μάτια πολλά το λένε / όπου γελούν και κλαίνε!» Η είδηση ότι την προηγούμενη είχε αλωθεί η πρωτεύουσα της Ηπείρου από τον Ελληνικό Στρατό δεν άφησε κανέναν ασυγκίνητο. Τσαρούχια, φεσάκια, φουστάνελες, κάπες, καπέλα και εφημερίδες πετάγονταν στον αέρα, ο ένας αγκάλιαζε τον άλλον, ενώ ο τόπος πλημμύρισε από λάβαρα και σημαίες. Μαθητές είχαν εγκαταλείψει τα σχολεία τους και είχαν έρθει να συμμετάσχουν στο μεγάλο πανηγύρι. Τα εργοστάσια διέκοψαν τη λειτουργία τους και οι εργάτες βγήκαν στους δρόμους κρατώντας φωτογραφίες του βασιλιά Κωνσταντίνου. Ένας Ηπειρώτης, ιδιοκτήτης μικροκαταστήματος στην οδό Αδριανού, σε στιγμή παροξυσμού και υπέρτατης χαράς έβαλε φωτιά στο μαγαζάκι του φωνάζοντας «όλα στάχτη». Στον ίδιο δρόμο μια αδέσποτη σφαίρα βρήκε τον άτυχο Αθηνάιο Μιλτιάδη Καραμολέγκο. Ποτέ δεν βρέθηκε ο δράστης, αφού οι διαδπλωτές τον άρπαξαν από τα χέρια του χωροφύλακα για να συνεχίσουν το πανηγύρι τους. Στο Κολωνάκι τραυματίστηκε μια γυναίκα. Στα νοσοκομεία οι δεκάδες τραυματίες ξεσπούσαν σε κλάματα. Η ίδια εικόνα στον Πειραιά και σε όλη την Ελλάδα.

«Η ΚΑΤΑΛΗΨΗ των Ιωαννίνων υπό του 1/38 Συντάγματος Ευζώνων την εσπέραν της 21ης Φεβρουαρίου 1913 είναι πολεμικόν κατόρθωμα εξ εκείνων άτινα σπανίως αναφέρονται εις την Παγκόσμιον Στρατιωτικήν Ιστορίαν». Αυτό αναφέρει στα απομνημονεύματά του ο αντιστράτηγος Θεόδωρος Πάγκαλος, δίνοντας το μέγεθος της ελληνικής επιτυχίας. Από τον Ιανουάριο του 1913, οπότε ο διάδοχος Κωνσταντίνος είχε αναλάβει τη διοίκηση του Στρατού, είχε συνειδητοποιήσει ότι η νίκη στο Μπιζάνι θα αποτελούσε το κλειδί για την απελευθέρωση των Ιωαννίνων, καθώς και ολόκληρης της ευρύτερης περιοχής της Ηπείρου. Το σχέδιο της επίθεσης ήταν σχετικά ριψοκίνδυνο. Προέβλεπε την ευρεία κύκλωση από δυτικά της οχυρωμένης τοποθεσίας και την άμεση κατάληψη των Ιωαννίνων. Ταυτόχρονα, θα γίνονταν επιθέσεις στον κεντρικό και τον ανατολικό τομέα του μετώπου, με σκοπό την παραπλάνηση του εχθρού και την καθήλωση των τουρκικών δυνάμεων.

Το ελληνικό Στρατηγείο χρησιμοποίησε ακόμη ένα τέχνασμα: Διέδιδε ότι επρόκειτο να αποβιβαστεί μια ελληνική μεραρχία στους Αγίους Σαράντα. Αυτή η ψεύτικη πληροφορία είχε ως αποτέλεσμα, όπως αποδείχτηκε εκ των υστέρων, να παραπλανήσει το τουρκικό στράτευμα, το οποίο περίμενε την ελληνική μεραρχία ακινητοποιημένο στο Δέλβινο, με αποτέλεσμα να μη συντρέξει στον αγώνα των Ιωαννίνων. Ήδη προτού αρχίσουν οι προπαρασκευές για την επίθεση ο Κωνσταντίνος απύθυνε στον Εοσά Πασά προσωπική επιστολή, με την οποία τον εξόρκιζε «εν ονόματι της ανθρωπότητας και του πολιτισμού και προς πρόληψιν ματαίας επί πλέον αιματοκυσίας» να παραδώσει τα Ιωάννινα. Ο Εοσά απάντησε στις 19 Ιανουαρίου αρνούμενος να παραδώσει την πόλη και έτσι το ελληνικό Γενικό Στρατηγείο συνέχισε με έντονο ρυθμό την προπαρασκευή της μεγάλης επιθέσεως.

### Ο φόβος των Τούρκων

Στις 19 Φεβρουαρίου τέθηκε σε εφαρμογή το σχέδιο παραπλάνησης, με βολές Πυροβολικού και επιθέσεις μονάδων Πεζικού από το Α' Τμήμα της Ελληνικής Στρατιάς, στον τομέα Μπιζάνι - Κουτσελί - Καστρίτσα. Το Β' Τμήμα της Στρατιάς συγκεντρώθηκε με μυστικότητα απέναντι από τον τομέα Μανωλιάσσα - Άγιος Νικόλαος - Τσοούκα. Με το πρώτο φως της επόμενης μέρας το Β' Τμήμα Στρατιάς εξαπέλυσε αιφνιδιαστική επίθεση με ιδιαίτερη σφοδρότητα. Με μια τολμηρή και βαθιά εισχώρηση στον δυτικό τομέα των επιχειρήσεων, το 1ο Σύνταγμα Ευζώνων, μαζί με το 9ο Τάγμα υπό τον ταγματάρχη Ιωάννη Βελισσάριο, κατάφερε να φτάσει στις παρυφές των Ιωαννίνων, στον Άγιο Ιωάννη. Οι τουρκικές δυνάμεις βρέσκονταν υπό κατάρρευση καθώς τα οχυρά τους, και κυρίως του δυτικού μετώπου, καταλαμβάνονταν το ένα μετά το άλλο από τους Έλληνες. Ο τουρκικός στρατός άρχισε να φεύγει προς τα Ιωάννινα, ενώ οι Έλληνες τον ακολουθούσαν καταπόδας.

Η είδηση ότι ο Ελληνικός Στρατός έφτασε έξω από τα Ιωάννινα καθιστούσε αδύνατη την υποχώρηση των Τούρκων και ταυτόχρονα δημιουργούσε πανικό στη διοίκηση του τουρκικού στρατού που ήταν εγκατεστημένη στην πόλη. Οι εύζωνες είχαν φροντίσει να καταστρέψουν τα τηλεφωνικά δίκτυα, διακόπτοντας έτσι την επικοινωνία της τουρκικής διοίκησης με τον στρατό της και αφήνοντας ουσιαστικά το Μπιζάνι αποκομμένο και απομονωμένο. Με αυτές τις συνθήκες, τη νύχτα της 19ης προς την 20ή Φεβρουαρίου, ο Εοσά Πασάς, ευρισκόμενος μπροστά σε μια τέτοια πανωλεθρία, συναντήθηκε με τον μητροπολίτη Γερβασίο και με



Το μέτωπο της Ηπείρου (μεγάλη φωτο). Δεξιά: Από τις προετοιμασίες για την υποδοχή του διαδόχου του θρόνου Κωνσταντίνου. Πάνω: Γραβούρα με την παράδοση του ξίφους του Εοσά Πασά στον ασχιστράτηγγο Κωνσταντίνο την 21η Φεβρουαρίου 1913. Κάτω: Από τις προετοιμασίες για την επέτειο της απελευθέρωσης, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας Κάρωλον Παπούλια







## Τρία γραμματόσημα, λεύκωμα και συλλεκτικός φάκελος από ΕΛ.ΤΑ.

ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ μιας αναμνηστικής σειράς γραμματοσήμων, συλλεκτικού φακέλου και λευκόματος 120 σελίδων προχώρησαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.) με αφορμή τη συμπλήρωση 100 ετών από την απελευθέρωση των Ιωαννίνων. Σε ένδειξη τιμής για τους Έλληνες στρατιώτες που, έπειτα από αγώνες πολλών μηνών, κατάφεραν να εισέλθουν στην πόλη στις 21 Φεβρουαρίου 1913, τα ΕΛ.ΤΑ. εξέδωσαν μία σειρά τριών συλλεκτικών γραμματοσήμων, που θα διατίθενται στα ταχυδρομεία ως τις 20 Φεβρουαρίου 2014.

Πρόκειται για γραμματόσημα 38x38 χιλιοστών, σε φύλλα των 25 τεμαχίων, που απεικονίζουν τις παραστάσεις «Ηπειρώτισσες στον Αγώνα», «Εξόρμηση» και «Σκηνή Μάχης» και πωλούνται προς 0,03 ευρώ, 0,55 ευρώ και 0,62 ευρώ (ανά τεμάχιο) αντίστοιχα. Διατίθενται επίσης εικονογραφημένος φάκελος «Πρώτης Ημέρας Κυκλοφορίας», ειδικός αναμνηστικός φάκελος με επεταικό μετάλλιο που κατασκευάστηκε από το Ίδρυμα Εκτύπωσης Τραπεζογραμματίων και Αξιών (ΙΕΤΑ) της Τραπεζής της Ελλάδος, αλλά και συλλεκτικό λεύκωμα με τίτλο «Εκ θριάμβου δικαίωσης - 100 χρόνια από την Απελευθέρωση των Ιωαννίνων».

Το λεύκωμα αναφέρεται στις επιχειρήσεις του Ελληνικού Στρατού στην Ηπειρο κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους (1912-1913) και περιλαμβάνει φύλλο τεσσάρων γραμματοσήμων και εικονογραφημένο φάκελο με ειδική αναμνηστική σφραγίδα. Οι φάκελοι και το λεύκωμα θα πωλούνται στα ταχυδρομεία μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων, με εξαίρεση τους φακέλους «Πρώτης Ημέρας Κυκλοφορίας», που θα αποσυρθούν στις 20 Φεβρουαρίου 2014. Ως το τέλος του έτους τα ΕΛ.ΤΑ. θα εκδώσουν άλλες δύο αναμνηστικές σειρές γραμματοσήμων με θέμα τα 100 χρόνια από την ενσωμάτωση του Αγίου Ορους με την Ελλάδα και τα 100 χρόνια από την ένωση της Κρήτης με την υπόλοιπη χώρα. Οι δύο σειρές αναμένεται να κυκλοφορήσουν τον Οκτώβριο και τον Δεκέμβριο του 2013, αντίστοιχα.

Γερ. Κόντος



Τα γραμματόσημα (πάνω), το λεύκωμα (κάτω αριστερά) και ο συλλεκτικός φάκελος των ΕΛ.ΤΑ. για την επέτειο των 100 χρόνων από την απελευθέρωση των Ιωαννίνων



τους προξένους της Αυστροουγγαρίας, της Γαλλίας, της Ρωσίας και της Ρουμανίας και τους ζήτησε να μεσολαβήσουν για την παράδοση των Ιωαννίνων.

Πράγματι ο διάδοχος όρισε ως αντιπροσώπους του τους λοχαγούς του επιτελείου του Ι. Μεταξά και Ξ. Στρατηγό, οι οποίοι συναντήθηκαν με τον Βεχίπ Βέν για να υπογράψουν το πρωτόκολλο παραδόσεως στους Έλληνες: «Μεταξύ των υπογεγραμμένων Λοχαγού Μεταξά και Λοχαγού Στρατηγού, πληρεξουσίων της Α.Β.Υ. του Αρχιστρατήγου του Ελληνικού Στρατού Μακεδονίας και Ηπείρου και του Βεχίπ Βέν, Αντρχου του Διοικητού της οχυρωμένης τοποθεσίας των Ιωαννίνων, συνεφωνήθησαν τα εξής: Η οχυρωμένη τοποθεσία των Ιωαννίνων παραδίδεται εις τον Ελληνικόν Στρατόν. Τα στρατεύματα άτινα ευρίσκονται σήμερον εις την οχυρωμένην τοποθεσίαν παραδίδονται ως αιχμάλωτοι πολέμου. Από το υλικόν πολέμου, όπλα, σημαίαι και ίπποι, ανήκοντα εις τον στρατόν, θα παραδοθώσιν εις τον Ελληνικόν Στρατόν εις οίαν κατάστασιν ευρίσκονται σήμερον. Πάντες οι αξιωματικοί, στρατιώται τραυματίαι και ασθενείς υπαχθήσονται εις τον νόμον του πολέμου. Βεχίπ Βένς, Ιω. Μεταξάς, Ξεν. Στρατηγός».

### Η είσοδος του Κωνσταντίνου

Το πρωί της 21ης Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε η επίσημη είσοδος του αρχιστρατήγου Κωνσταντίνου στα Ιωάννινα, τα οποία έπειτα από 483 χρόνια ήταν πλέον ελεύθερα. Ο Σουλτάνος έσπευδε να γιορτάσει το γεγονός με τον δικό του τρόπο: «Τα πήραμε τα Γιάννινα... μάτια πολλά το λένε / όπου γελούν και κλαίνε. Το λέν πουλιά του Γρεβενού/ κι απδόνια του Μετσόβου / που τα 'χε διώξει παγωνιά / κι ανατριχίλα φόβου/ και μαυροφόρες μάνναις».

Αυθόρμητα οι χιλιάδες λαού που ξεχύθηκαν στους δρόμους των Αθηνών κατέληξαν στη μητρόπολη. Αφού τελέστηκε δοξολογία, αναγνώστηκε και το δημόσιο ψήφισμα του Δήμου Αθηναίων. Σπάνια επικράτησε τέτοια πουχία για να ακούσουν όλοι τα λόγια του Αρχιεπίσκοπου και του δημάρχου των Αθηνών που μνημόνευαν τα παλικάρια που χάθηκαν και εκείνα που τραυματίστηκαν: «Φωνάξετε σε μνήματα παιδιών νεοσκαρμένα / πως πήραμε τα Γιάννινα τα κοσμοξακουσμένα».

### Τραγούδι στον «Ρωμιο»

Ο Γ. ΣΟΥΡΗΣ (ΣΥΡΑ 1853 - Ν. ΦΑΛΗΡΟ 1919), κορυφαίος σατιρικός δημοσιογράφος-ποιητής της νεότερης Ελλάδας, τραγουδά στον μαγικό «ΡΩΜΗΟ» του -μακροβιότερη πολιτικοσατιρική εφημερίδα στην ιστορία του ελληνικού τύπου- και την ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ. Εικοστή του Φλεβάρη και τρίτη, νέας νίκας καθένας κηρύττει. Πρόκειται για μία από τις πιο εμπνευσμένες στιγμές του «βάρδου της Ρωμιοσύνης».

Τα πήραμε τα Γιάννινα / μάτια πολλά το λένε / όπου γελούν και κλαίνε /

Το λέν' πουλιά του Γρεβενού / κι απδόνια του Μετσόβου / που τα 'χε διώξει παγωνιά / κι ανατριχίλα φόβου /

Το λένε κτύποι και βρονταίς, / το λένε και καμπάνες, / το λένε και χαρούμεναις / και μαυροφόρες μάνναις /

Το λένε και Γιαννιώτισες / που ζήσαν χρόνια Βόγγου, / το λένε και Σουλιώτισες / στις ράχες του Ζαλόγγου /





## Το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο έγινε συγκρότημα διαμερισμάτων στη Μελβούρνη



Το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο, το οποίο κυκλοφόρησε το 1861 από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και απεικόνιζε την κεφαλή του Ερμή, του ταχυδρόμου των θεών, έγινε... κτίριο στη Μελβούρνη το 2013!

Πρόκειται για έργο που υλοποίησε ο ομογενής Εμανουέλ Τζιόρτζιο με τη συνεργασία του Έλληνα αρχιτέκτονα Γιώργου Μεταξά, έπειτα από ιδέα της συζύγου του πρώτου, Στέλλας.

Όλα άρχισαν όταν το ζεύγος αγόρασε ένα παλιό ταχυδρομείο στην οδό Ντάν-

τις του Άλμπερτ Παρκ στη Μελβούρνη και αποφάσισαν να το ανακαινίσουν και να το μετατρέψουν σε συγκρότημα κατοικιών και καταστημάτων. Τότε, η Στέλλα Τζιόρτζιο πρότεινε να συνδυαστεί το ταχυδρομείο με τον Ερμή. Στο πλαίσιο αυτό, η καλλιτέχνης Κέιτ Σπένσερ προχώρησε σε έρευνες ώστε να υλοποιήσει το εγχείρημα και τελικά κατέφυγε στο πρώτο ελληνικό γραμματόσημο.

«Το εγχείρημα ήταν δύσκολο και δαπανηρό. Ένας από τους λόγους είναι πως το παλιό ταχυδρομείο είναι διατη-

ρητέο κτίριο και δεν μπορούσαμε να κάνουμε πολλές αλλαγές», είπε ο Τζιόρτζιο.

Μετά από τέσσερα χρόνια διαβουλεύσεων με τον τοπικό δήμο, εξασφαλίστηκε η άδεια και δημιουργήθηκε το συγκρότημα «Ερμής» με το γραμματόσημο να δεσπόζει στην πρόσοψή του και να αποτελεί αξιοθέατο. Το συγκρότημα διαθέτει αρκετά διαμερίσματα, με το πιο φτηνό να κοστίζει γύρω στις 700.000 δολάρια.

**Θανάσης Μανδραβέλλος**

# ΟΠΑΠ και ΔΕΠΑ-ΔΕΣΦΑ «κλειδί» για τα

Τις επόμενες μέρες οι προκηρύξεις για ΕΥΑΘ, Ιππόδρομο, αεροδρόμια και λιμάνια

**Μ**ε το όπλο παρά πόδα προκειμένου να προχωρήσουν οι αποκρατικοποιήσεις στις προκαθορισμένες ημερομηνίες για το 2013 βρίσκεται πλέον η διοίκηση του Ταμείου Αποκρατικοποιήσεων. Μετά τις καθυστερήσεις του 2012 εξαιτίας των δύο εκλογικών αναμετρήσεων, του αυξημένου κινδύνου εξόδου της χώρας από το ευρώ και κομματικών εμποδίων, η νέα διοίκηση υπό τους κυρίους Τάκη Αθανασόπουλο και Γιάννη Εμίρη θέλει να τελειώσουν στους χρόνους που έχουν επιλεγεί (με τη δέσφα όμως προσοχή) όλα τα μεγάλα projects, μεταξύ των οποίων αυτά των ΔΕΠΑ-ΔΕΣΦΑ, ο ΟΠΑΠ, ο Ιππόδρομος, η ΕΥΑΘ, η ΛΑΡΚΟ, τα αεροδρόμια, τα λιμάνια, οι μαρίνες κ.ά. Συνολικά πρόκειται για 30 projects που εκτιμάται ότι μπορεί να αποφέρουν έως 5 δισ. ευρώ τα

ΤΟΥ  
ΓΙΩΡΓΟΥ Ι. ΔΗΜΗΤΡΟΜΑΝΩΛΑΚΗ



επόμενα χρόνια. Επιπρόσθετα, η αλλαγή πλεύσης του κρατικού του Κατάρ στον διαγωνισμό για το Ελληνικό θεωρείται μείζονος σημασίας για τα αφεντικά του Ταμείου.

Σύμφωνα με τον επίσημο προγραμματισμό, μέχρι το

περίπου 5 δισ. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Ταμείου κ. Εμίρη, «οι πιο κρίσιμες αποκρατικοποιήσεις είναι των ΟΠΑΠ και των ΔΕΠΑ-ΔΕΣΦΑ». Όπως εξηγεί ο ίδιος, «ο στόχος που έχει τεθεί για το 2013 είναι 2,5 δισ. ευρώ. Οι αποκρατικοποιήσεις των ΔΕΠΑ-ΔΕΣΦΑ και του ΟΠΑΠ μπορούν να αποφέρουν το 100% του στόχου για το 2013 και περίπου το 25% του στόχου των εσόδων που έχει τεθεί για το διάστημα μέχρι το 2016».

Για τη ΔΕΠΑ και τη ΔΕΣΦΑ πηγές του Ταμείου επισημαίνουν ότι μέχρι τα μέσα Απριλίου αναμένεται να κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές, οι οποίες και θα αξιολογηθούν έτσι ώστε το αργότερο σε 3-4 μήνες να έχει ολοκληρωθεί η πώληση των δύο εταιρειών.

Σήμερα η διοίκηση του Ταμείου τρέχει οκτώ αποκρα-

τέλος του επόμενου έτους επιδίωξη είναι να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι πωλήσεις κρατικών επιχειρήσεων (ΟΠΑΠ, ΕΛΤΑ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, ΛΑΡΚΟ κ.λπ.) και υποδομών (αεροδρόμια, λιμάνια, αυτοκινητόδρομοι κ.ά.), αποφέροντας

## 2,5 δισ. από τις αποκρατικοποιήσεις

τικοποιήσεις, εκ των οποίων οι έξι αφορούν αξιοποιήσεις της δημόσιας ακίνητης περιουσίας (π.χ. Αφάντου, Ελληνικό, ακίνητα εξωτερικού, Ξενία Χαλκιδικής, «Αστέρας» Βουλιαγμένης και χώροι εμπορικής υποστήριξης). Επίσης αναμένεται να προκηρυχθούν μέσα στις επόμενες ημέρες η ΕΥΑΘ, ο Ιππόδρομος τα αεροδρόμια και τα λιμάνια.

Ξεχωριστή περίπτωση θα αποτελέσει το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, καθώς εκτός απρόοπτου θα παραχωρηθεί σε όποια εταιρεία αναλάβει να κατασκευάσει το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι στην Κρήτη. Η ακίνητη περιουσία του Δημοσίου μέχρι τώρα ήταν μια υπόθεση εξαιρετικά πολύπλοκη, καθώς οι τίτλοι ιδιοκτησίας ήταν... χαμένοι στο Δημόσιο, ενώ μεγάλες

εκτάσεις έχουν καταπατηθεί. Επιπρόσθετα δεν υπήρχαν μηχανισμοί αξιοποίησης, ενώ υπάρχουν κτίρια του Δημοσίου τα οποία δεν υπάρχουν στα χαρτιά. Για παράδειγμα, το κτίριο του υπουργείου Δημόσιας Τάξης στη Λεωφόρο Κατεχάκη, το οποίο χτίστηκε επί χούντας, είναι «φάντασμα» καθώς δεν υπάρχουν ούτε καντα σχέδιά του!

Σε κάθε περίπτωση, το Ταμείο κατάφερε να διασφαλίσει μέχρι τώρα έσοδα ύψους 100 εκατ. ευρώ, ενώ άλλα 40 εκατ. ευρώ εκτιμάται ότι θα εισέλθουν με την πώληση των έξι ακινήτων (κυρίως πρεσβείες) στο εξωτερικό. Η αξιοποίηση της έκτασης στην Αφάντου, του Ξενία στο Παλιούρι Αττικής, η πώληση των Χώρων Εμπορικής Εκμετάλλευσης (ΧΕΥ), καθώς και

άλλες αξιοποιήσεις τουριστικών μονάδων («Αστέρας» Βουλιαγμένης, Ξενία κ.ά.), ή σημαντικών ακινήτων, όπως του πρώην Βασιλικού Κτήματος Τατοΐου, του Πρασονήσιου στη Ρόδο κ.ά. μπορούν να διασφαλίσουν σημαντικά έσοδα σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Η πώληση του δικαιώματος αξιοποίησης της Κασσιόπης στην Κέρκυρα απέφερε στο ΤΑΙΠΕΔ 23 εκατ. ευρώ, ενώ ο ιδιώτης θα πρέπει να επενδύσει επιπλέον 75 εκατ. ευρώ για την αξιοποίηση του ακινήτου. Η πώληση του δικαιώματος αξιοποίησης του IBC θα φέρει πρόσθετες επενδύσεις 20 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία του Ολυμπιακού Μουσείου.

Κρίσιμη αποκρατικοποίηση θεωρείται και ο ΟΔΙΕ. Το Δημόσιο θα κρατήσει στην

ιδιοκτησία του την έκταση, αλλά θα παραχωρήσει τα δικαιώματα διοργάνωσης των ιπποδρομιών - υπάρχει ενδιαφέρον από τη γαλλική εταιρεία Pari Mutuel Urbain.

Το ΤΑΙΠΕΔ φέρεται να έχει διασφαλισμένα έσοδα για την επόμενη 10ετία ύψους 2,5 δισ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου 1,5 δισ. ευρώ έχει ήδη καταβληθεί. Τα περισσότερα από τα έσοδα που έχουν εισπραχθεί, όμως, προέρχονται από τις τρεις συμβάσεις παραχώρησης που έχει υπογράψει το Ταμείο με τον ΟΠΑΠ, ύψους περίπου 1,2 δισ. ευρώ. Τα υπόλοιπα 300 εκατ. ευρώ προέρχονται από τις ανανεώσεις συχνοτήτων που αξιοποιούν οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, οι άδειες των οποίων έληξαν τον περασμένο Σεπτέμβριο.



# Μεσάζοντας για τα γαλλικά μονοπώλια ο Ολάντ

Ποιοι είναι και τι διεκδικούν οι επιχειρηματικοί όμιλοι τους οποίους εκπροσώπησε κατά την πρόσφατη επίσκεψη στην Αθήνα

**Ν**έα πεδία για να επενδύσουν τα συσσωρευμένα κεφάλαιά τους τα γαλλικά μονοπώλια και να διασφαλιστούν ταυτόχρονα οι όροι για συμπράξεις με ντόπιους επιχειρηματικούς ομίλους, βρέθηκαν στο επίκεντρο των συζητήσεων του πρώτου-πουργού Αντ. Σαμαρά με τον Γάλλο πρόεδρο Φρ. Ολάντ, στη διάρκεια της σύντομης επίσκεψης του τελευταίου στην Αθήνα, την περασμένη Τρίτη.

Το γαλλικό ενδιαφέρον εστιάζεται ιδιαίτερα στους τομείς των κοιτασμάτων Φυσικού Αερίου, της Ενέργειας, των Κατασκευών, των Μεταφορών, της Αμυνας, της διαχείρισης Υδάτινων πόρων, του Τουρισμού (υπεγράφη και σχετική συμφωνία), της Υγείας (σχεδιάζεται υπογραφή συμφωνίας). Τον Φρανσουά Ολάντ συνόδευσε στην Ελλάδα ομάδα 120 επιχειρηματιών, ενώ μαζί με τον Αντώνη Σαμαρά συμμετείχαν σε συνάντηση Γάλλων και Ελλήνων επιχειρηματιών.

«Από τη στιγμή που θα ξεκινήσουν οι διαγωνισμοί για τις αποκρατικοποιήσεις οι γαλλικές επιχειρήσεις θα είναι παρούσες», δήλωσε χαρακτηριστικά ο Φρ. Ολάντ, απαντώντας στις προσκλήσεις του Αντ. Σαμαρά στα γαλλικά μονοπώλια να εκμεταλλευτούν τις «επενδυτικές ευκαιρίες για στενότερη οικονομική συνεργασία» με την Ελλάδα, αξιοποιώντας την ισοπέδωση μισθών και δικαιωμάτων στην Ελλάδα, τη γενικευμένη εκποίηση του δημόσιου πλούτου.

Σήμερα παρουσιάζουμε μερικούς από τους τομείς που γαλλικά μονοπώλια, αυτοτελώς είτε σε συνεργασία με ελληνικούς επιχειρηματικούς ομίλους, θέλουν να επενδύσουν συσσωρευμένα κεφάλαια, αξιοποιώντας κυρίως το πρόγραμμα των ιδιωτικοποιήσεων και με στόχο να αποκομίσουν νέα υπερκέρδη από την εκμετάλλευσή τους.

**1. Κοιτάσματα Φυσικού Αερίου:** Η μεγάλη γαλλική πετρελαϊκή εταιρεία TOTAL έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου και πετρελαίου της Ελλάδας (σε Ιόνιο, Αιγαίο και Κρήτη). Το γαλλικό μονοπώλιο είναι επίσης βασικός μέτοχος στο κοιτάσμα φυσικού αερίου του Αζερμπαϊτζάν «Σαχ Ντενίζ 2». Από το συγκεκριμένο κοιτάσμα και μέσω του αγωγού «TAP» (αν κατασκευαστεί, το μεγαλύτερο τμήμα του θα περνάει από την Ελλάδα), η TOTAL φιλοδοξεί να αποκομίσει κέρδη από την πώληση φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Η γαλλική εταιρεία πήρε από την κυπριακή κυβέρνηση τα δικαιώματα για διερευνητικές γεωτρήσεις στα οικόπεδα 10 και 11, προκειμένου να προχωρήσει το 2014 σε εξορύξεις για φυσικό αέριο και για τον εντοπισμό κοιτασμάτων πετρελαίου.

Επίσης, το 2010, η γαλλική εταιρεία EDF υπέγραψε συμφωνία με τη ρωσική εταιρεία «Gazprom» ώστε η πρώτη να λάβει μέρος στο ρωσικό αγωγό φυσικού αερίου «South Stream», που δρομολογείται να περάσει από την Ελλάδα. Σύμφωνα με πληροφορίες, η EDF ενδιαφέρεται να συμμετέχει και στις διαδικασίες για την εξαγορά της ΔΕΠΑ, μέσω της ιταλικής «Edison», που την ελέγχει πλειοψηφικά και η οποία θα αναζητήσει σύμμαχο με ένα εκ των πέντε σχημάτων που έχουν ήδη προκριθεί στην τελική φάση του διαγωνισμού (δύο ρώσικα μονοπώλια, ένα αζερικό, ένα τσεχικό και η κοινοπραξία Βαρδινολιάννη - Μυτιληναίου).

**2. Εξοπλισμοί:** Η ελληνική κυβέρνηση αποδέχτηκε την απόκτηση δύο γαλλικών φρεγατών τύπου «Fremt» με τη μέθοδο της μακροχρόνιας ενοικίασης (leasing). Οι φρεγάτες έχουν ήδη κατασκευαστεί από το γαλλικό κρατικό μονοπώλιο DCNS και α-



Μεταξύ άλλων, ο Φρ. Ολάντ μίλησε στην Αθήνα στο επιχειρηματικό συμβούλιο Ελλάδας - Γαλλίας, που κατέληξε σε στενότερη συνεργασία ανάμεσα στον ελληνικό και γαλλικό ΣΕΒ

γοραστεί από τη γαλλική κυβέρνηση. Θυμίζουμε ότι η κυβέρνηση Καραμανλή είχε συμφωνήσει για την αγορά έξι γαλλικών φρεγατών τύπου «Fremt». Τη συμφωνία επαναβεβαίωσε η κυβέρνηση του Παπανδρέου, στη συνάντηση με τον Σαρκοζί στο Παρίσι, το Μάρτη του 2010. Η αγοραπωλησία δεν ολοκληρώθηκε, λόγω των περικοπών της ελληνικής κυβέρνησης στις εξοπλιστικές δαπάνες, μετά την υπογραφή των μνημονίων. Σήμερα η γαλλική κυβέρνηση επιχειρεί να πουλήσει τις δύο φρεγάτες στην Ελλάδα, συνδέοντας την αγορά με την ασφάλεια των ερευνών στην ελληνική ΑΟΖ για την εξόρυξη πετρελαίου και αερίου στο Αιγαίο! Ούτε λίγο, ούτε πολύ, η γαλλική κυβέρνηση υποδαυλίζει τα σενάρια της έντασης ανάμεσα σε Ελλάδα και Τουρκία, με αφορμή τον καθορισμό της υφαλοκρηπίδας - ΑΟΖ, για να πουλήσει τα όπλα των μονοπωλίων της. Παράλληλα, με τον τρόπο αυτό διασφαλίζει και τις επενδύσεις της TOTAL, στην περίπτωση που αναλάβει τις έρευνες για πετρέλαιο και φυσικό αέριο στο Αιγαίο.

**3. ΕΥΔΑΠ - ΕΥΑΘ:** Στους άμεσους στόχους μεγάλων γαλλικών εταιρειών είναι η εξαγορά του δικτύου ύδρευσης της Ελλάδας σε συνεργασία μεγχώριους επιχειρηματικούς ομίλους. Η συγκεκριμένη έχει αποφασίσει να πουλήσει το 61% (ολόκληρο το ποσοστό που κατέχει το Δημόσιο) της ΕΥΔΑΠ. Ενδιαφέρον για την Εξαγορά της ΕΥΔΑΠ έχει επιδείξει ο επιχειρηματίας Γιώργος Μπόμπολας, που επιδιώκει να εξασφαλίσει τη συνεργασία γαλλικής εταιρείας «Suez». Για την ΕΥΔΑΠ ενδιαφέρεται επίσης η γαλλική εταιρεία «Veolia» που σύμφωνα με πληροφορίες επιδιώκει να συνεργαστεί με τον όμιλο «MIG», του Α. Βγενόπουλου. Οι ίδιες κοινοπραξίες φέρονται να διεκδικούν και την ΕΥΑΘ, με τη γαλλική εταιρεία «Suez» να βρίσκεται ένα βήμα μπροστά, αφού ήδη κατέχει το 5% της επιχείρησης ύδρευσης της Θεσσαλονίκης. Οι δύο γαλλικές εταιρείες συγκαταλέγονται στα ισχυρότερα μονοπώλια του κόσμου στον τομέα του ελέγχου και της διάθεσης υδάτων. Σε κάθε περίπτωση, ο επόμενος ιδιοκτήτης των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ αποκτά το πλεονέκτημα του μονοπώλιου στη διάθεση του νερού, που του δίνει και το «δικαίωμα» να καθορίζει την τιμή του!

**4. ΟΣΕ - ΤΡΑΙΝΟΣΕ:** Ενδιαφέρον για την εξαγορά του ΟΣΕ, του σιδηροδρομικού δικτύου και των υποδομών του, έχει επιδείξει η γαλλική εταιρεία σιδηροδρομικών SNCF. Το γαλλικό μονοπώλιο ενδιαφέρεται τόσο για το κομμάτι των επιβατικών, όσο και για τα εμπορευματικών μεταφορών, αφού η Ελλάδα και τα λιμάνια της χώρας αποτελούν διαμετακομιστικό κόμβο. Η γαλλική εταιρεία έχει επιδείξει στο παρελθόν ενδιαφέρον για τον προαστιακό σιδηρόδρομο και τις υποδομές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αφού θεωρείται κερδοφόρο πεδίο επιχειρηματικής δράσης. Οι γαλλικοί σιδηρόδρομοι ενδιαφέρονται και για την εκμετάλλευση της τεράστιας ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ, κυρίως των σιδηροδρομικών σταθμών και των εμπορευματικών κέντρων σε Θριάσιο και Θεσσαλονίκη. Επίσης, οι γαλλικές εταιρείες «Alstom» και «Bombardier» εμφανίζονται μεταξύ των ενδιαφερομένων για την επικείμενη ιδιωτικοποίηση της «Rosco», της εταιρείας που αναλαμβάνει τις συντηρήσεις του τροχιαίου υλικού.

**5. ΔΕΗ:** Για την εξαγορά του 17% της ΔΕΗ, που ετοιμάζεται να βγάλει στο σφυρί η κυβέρνηση, ενδιαφέρον είχε εκδηλώσει πρόσφατα ο γαλλικός όμιλος EDF, ο οποίος αποχώρησε προσωρινά από την Ελλάδα, αλλά σύμφωνα με τον Ολάντ στόχος είναι να επανασταθροδοποιηθεί. Η γαλλική εταιρεία ενδιαφέρεται επίσης για την απόκτηση των δικαιωμάτων των κοιτασμάτων λιγνίτη που υπάρχουν στην Ελλάδα, αλλά και για την εκμετάλλευση των λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών μονάδων της ΔΕΗ, είτε μέσω της εξαγοράς τους, είτε με τη συμμετοχή της σαν «στρατηγικός επενδυτής» στη ΔΕΗ. Ενδιαφέρον για τη ΔΕΗ έχει επιδείξει και η ιταλική εταιρεία «Edison», που δραστηριοποιείται ήδη στην Ελλάδα, η οποία όμως είναι μέλος του γαλλικού ομίλου EDF. Οι Γάλλοι με την εισοδή τους στην ενεργειακό χώρο ηλεκτρισμού της Ελλάδας, φιλοδοξούν να διεισδύσουν περαιτέρω στις αγορές των Βαλκανίων και συνολικότερα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

**6. Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας:** Μερικά από την πίτα στον κερδοφόρο τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) της Ελλάδας διεκδικούν μια σειρά

από γαλλικές επιχειρήσεις, που ήδη δραστηριοποιούνται στη χώρα. Συγκεκριμένα, ο «Ομίλος Ηρών», που αποτελεί κοινοπραξία του γαλλικού ομίλου «Gaz de France Suez», ο οποίος είναι ο μεγαλύτερος ιδιώτης παραγωγός και προμηθευτής ενέργειας στον κόσμο και του ομίλου «ΓΕΚ Τέρνα» (συμπερόντων Γ. Περιστέρη). Ο συγκεκριμένος όμιλος διαθέτει δύο ιδιόκτητα εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο που μπορούν να τροφοδοτήσουν έως και 1.000.000 νοικοκυριά. Στις ΑΠΕ επίσης δραστηριοποιείται στην Ελλάδα η γαλλική εταιρεία «Teneso», η οποία κατασκευάζει φωτοβολταϊκά πάνελ, καθώς και η «EDF-EN Group», που δραστηριοποιείται στην «αιολική ενέργεια» και τα φωτοβολταϊκά έργα. Η γαλλική «GFF Suez» έχει επίσης εκδηλώσει ενδιαφέρον για «συνεργασία» με τη ΔΕΗ, προκειμένου να δραστηριοποιηθούν στις εναλλακτικές πηγές ενέργειας.

**7. Αυτοκινητόδρομοι:** Γαλλικές εταιρείες ενδιαφέρονται για τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που θα προκύψουν από την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης από το Δημόσιο σε αυτοκινητόδρομους, μεταφορικές υποδομές της χώρας, με φιλέτο τη διαχείριση των δικαιωμάτων της Εγνατίας Οδού. Για την Εγνατία Οδό ενδιαφέρον έχει επιδείξει ο γαλλικός όμιλος «Vinci», βασικός μέτοχος της κοινοπραξίας «Γέφυρα», που διαχειρίζεται τη ζεύξη Ρίου - Αντίρριου και σήμερα είναι επικεφαλής και του ομίλου «Ολύμπια Οδός» που έχει αναλάβει την κατασκευή του οδικού δικτύου Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, ενώ συμμετέχει και στην κοινοπραξία κατασκευής και διαχείρισης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί.

**8. Αεροδρόμια:** Ο γαλλικός κατασκευαστικός όμιλος «Vinci» έχει επίσης εκδηλώσει ενδιαφέρον για τα ελληνικά αεροδρόμια Κρήτης, ενώ ενδιαφέρεται και για την εξαγορά των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας που ετοιμάζεται να παραχωρήσει η κυβέρνηση. Ενδιαφέρον για τα ελληνικά αεροδρόμια έχει εκφράσει και η γαλλική πολυεθνική «Hermes Airports», η οποία έχει και τη διαχείριση του αεροδρομίου της Λάρνακας στην Κύπρο για τα επόμενα 25 χρόνια. Επίσης ενδιαφέρον έχει εκφράσει και η «Airport De Paris» - μεγάλος μονοπωλιακός όμιλος που δραστηριοποιείται στη διαχείριση αεροδρομίων - για να συμμετάσχει στο διαγωνισμό για την παραχώρηση και εκμετάλλευση των 37 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

**9. ΕΛΤΑ:** Τα γαλλικά ταχυδρομεία «La Post» σύμφωνα με πληροφορίες θα διεκδικήσουν την εξαγορά των Ελληνικών Ταχυδρομίων και του κερδοφόρου τμήματος των Ταχυμεταφορών των ΕΛΤΑ, όταν η κυβέρνηση ξεκινήσει τη διαδικασία αποκρατικοποίησής τους, σε συνεργασία με την εταιρεία «Φτερωτός Ερμής». Ωστόσο, το αρχικό ενδιαφέρον δεν κατέληξε σε συμφωνία.

**10. ΟΔΙΕ:** Για την εξαγορά του ελληνικού ιπποδρόμου και του ιπποδρομιακού τζόγου (ΟΔΙΕ) ενδιαφέρεται η γαλλική εταιρεία «PMU», με ετήσιο τζίρο περίπου 9,5 δισ. ευρώ.

Τα γαλλικά μονοπώλια όμως δεν παίζουν μόνο τους στο πλάτσικο της δημόσιας παρουσίας και των ελληνικών πλουτοπαραγωγικών πηγών. Απέναντί τους θα βρουν γερμανικούς, κινεζικούς, ρωσικούς επιχειρηματικούς ομίλους που διεκδικούν κομμάτι από την πίτα. Στο φόντο των ιδιωτικοποιήσεων αλλά και της εκμετάλλευσης των ενεργειακών κοιτασμάτων του Αιγαίου, θα ενταθούν οι ανταγωνισμοί, τόσο στα πλαίσια της ΕΕ και της Ευρώπης, όσο και ανάμεσα στα ιμπεριαλιστικά κέντρα παγκόσμια, προμηνύοντας επικίνδυνες εξελίξεις για τους λαούς.

Παναγιώτης ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ





[απελευθέρωση] Θα διεκδικήσουν την αλληλογραφία του Δημοσίου

## Τα ΕΛ.ΤΑ. έρχονται σε αναμέτρηση με τον ανταγωνισμό

Του Φάνη Ζών  
fzois@naftemporiki.gr

Στην προκίρυξη ανοικτών διαγωνισμών πιθανότατα δύο για τη διακίνηση των ταχυδρομικών αντικειμένων του Δημοσίου, ένα έργο συνολικού ύψους 30 εκατ. ευρώ, θα προχωρήσει το επόμενο διάστημα το ελληνικό Δημόσιο, με τη συνεργασία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).

Οι διαγωνισμοί αναμένεται να προκηρυχθούν έως τον Ιούνιο, καθώς πλέον η ταχυδρομική αγορά απελευθερώνεται πλήρως και το Δημόσιο δεν μπορεί να αναθέτει απευθείας στα ΕΛ.ΤΑ. τη διακίνηση της αλληλογραφίας του.

Οι προδιαγραφές του διαγωνισμού δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί, με πιθανότερο τη διεξαγωγή δύο παράλληλων διαγωνισμών-περίπου 15 εκατ. ευρώ ο καθένας, εκ των οποίων ο ένας θα αφορά το υπουργείο Οικονομικών, που έχει πολύ μεγάλο αντικείμενο, και ο άλλος την υπόλοιπη δημόσια διοίκηση. Σύμφωνα με πληροφορίες, η διάρκεια εκκώρπησης του έργου θα είναι διετής.

Αξίζει να αναφερθεί ότι τα ΕΛ.ΤΑ. που θίγονται από τη διεύρεση του διαγωνισμού, καθώς έως τώρα είχαν μονοπωλιακά το δικαίωμα διακίνησης της αλληλογραφίας των δημοσίων φορέων, έχουν ζητήσει να συμπεριληφθούν στο διαγωνισμό συγκεκριμένες προϋποθέσεις για τις εταιρείες που θα μπορούσαν να συμμετάσχουν, όπως για παράδειγμα η πυκνότητα του δικτύου, αλλά και η ικανοποίηση μετρήσιμων ποιοτικών δεικτών.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις από παράγοντες του κλάδου από τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά, πλην των ΕΛ.ΤΑ., αναμένεται ότι στο διαγωνισμό θα μπορούν να μετέσχουν ακόμη τρεις το πολύ εταιρείες, οι οποίες έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες σε όλη τη χώρα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονταν στην τελευταία έκθεση της ΕΕΤΤ για την ταχυ-

δρομική αγορά, οι κυριότεροι πελάτες των ΕΛ.ΤΑ., με ποσοστό 42% είναι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών (τράπεζες, ΔΕΚΟ, τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι κ.ά.), ο δημόσιος τομέας με 30%, οι πελάτες λιανικής με 21% και το εμπόριο με τη βιομηχανία με 5% και 2% αντίστοιχα.

Σε κάθε περίπτωση, η ανάθεση της αλληλογραφίας του Δημοσίου σε άλλο πάροχο θα έχει αρνητική επίδραση στα οικονομικά δεδομένα των Ελληνικών Ταχυδρομείων, τα οποία έχουν ήδη πληγεί σημαντικά, λόγω της οικονομικής κρίσης. Ο κύκλος ερ-

γασίων έχει μειωθεί 40%, από το 2009. Τα έσοδα της μητρικής εταιρείας την προηγούμενη χρονιά ανήλθαν σε 410 εκατ. ευρώ, έναντι 463 εκατ. ευρώ το 2011, ωστόσο η εταιρεία παρέμεινε σε κερδοφορία.

Για το 2013, οι εκτιμήσεις αναφέρουν διψήφιο ποσοστό μείωσης των πωλήσεων. Εξάλλου, οι υπηρεσίες παραδοσιακού ταχυδρομείου πλήττονται ιδιαίτερα από την κρίση, κάτι που επιβεβαιώνεται και στα αποτελέσματα των ΕΛ.ΤΑ. Αντίθετα, ο κλάδος της διακίνησης δεμάτων κινείται ανοδικά, καθώς ενισχύεται από την αύξηση του ηλεκτρονικού εμπορίου.

### > Ιδιωτικοποίηση

Το επόμενο διάστημα, αναμένεται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛ.ΤΑ. Ενδιαφέρον κατά καιρούς έχουν εκδηλώσει τα βελγικά ταχυδρομεία bpost, τα γαλλικά ταχυδρομεία La Poste, τα ολλανδικά ταχυδρομεία TNT Post, ενώ στο παρελθόν είχε εκφραστεί ενδιαφέρον και από τη γερμανική DHL.

### Κανονιστικό πλαίσιο

Εξάλλου, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων για το 2013, πέραν της προετοιμασίας για τους διαγωνισμούς:

- Θέτει σε εφαρμογή το νέο κανονιστικό πλαίσιο και ολοκληρώνεται η δημιουργία του ηλεκτρονικού Μητρώου Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, μία ειδική διαδικτυακή εφαρμογή της ΕΕΤΤ που μειώνει τη γραφειοκρατία και διευκολύνει τις συναλλαγές μεταξύ των επιχειρήσεων και της πολιτείας.

- Διερευνά, σε συνεργασία με την αγορά, θέματα πρόωθησης του ανταγωνισμού σχετικά με τη διαμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας του Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας και των ιδιωτικών παρόχων. Προχωρά σε μελέτες για την πρόσβαση σε υποδομές και υπηρεσίες του δημοσίου ταχυδρομικού δικτύου.

- Διευρύνει την επίσημη ανάλυση της αγοράς, η οποία παρέχει κάθε χρόνο τα πλέον αξιόπιστα στοιχεία για την ταχυδρομική αγορά στην Ελλάδα. Διεξάγει ποιοτικά έρευνα μέσω συνεντεύξεων, τόσο με επιχειρήσεις του ταχυδρομικού κλάδου, όσο και με επιχειρήσεις/πελάτες που διενεργούν μαζική χρήση των ταχυδρομικών υπηρεσιών, με σκοπό τον εντοπισμό των νέων τάσεων και επιχειρηματικών μοντέλων και την υιοθέτηση των νέων τεχνολογιών.

[SID:7439547]



« Το Δημόσιο θα πωλήσει ολόκληρο το ποσοστό που κατέχει στα ΕΛ.ΤΑ. (90%), ενώ άγνωστο παραμένει το τι θα πράξει το Ταχυδρομικό Ταμειούχιο (κατέχει το 10%). »



## ΕΛΤΑ Ηπείρου

Την επέτειο των εκατό χρόνων της απελευθέρωσης των Ιωαννίνων τιμούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, με την έκδοση σειράς γραμματοσήμων και ενός συλλεκτικού λευκώματος. Στις 120 σελίδες του, με τίτλο «Εκ θριάμβου δικαίωσης - 100 χρόνια από την Απελευθέρωση των Ιωαννίνων», περιγράφεται και αναδεικνύεται η απελευθέρωση των Ιωαννίνων και οι επιχειρήσεις του Ελληνικού Στρατού στην Ηπειρο.



## ΔΙΑΦΟΡΑ

**Κυκλοφορεί** από τὰ **Ἑλληνικά Ταχυδρομεία** τὸ Α' Μέρος «100 χρόνια ἀπὸ τὴν ἀπελευθέρωση τῶν Ἑσθονίνων» τῆς 1ης Ἀναμνηστῆς Σειρᾶς Γραμματισμῶν 2013: Ἐθνικά Ἱστορικά Γεγονότα 2013. Ἡ Σειρά θὰ ολοκληρωθῆ μετὰ τὴν ἐκδοση τοῦ Β' Μέρους «100 χρόνια ἀπὸ τὴν ἐνοσιμάτωση τοῦ Ἁγίου Ὄρους μετὰ τὴν Ἑλλάδα» (3/10/2013) καὶ τοῦ Γ' Μέρους «100 χρόνια ἀπὸ τὴν ἔναση τῆς Κορήτης μετὰ τὴν Ἑλλάδα» (2/12/2013). Ἐπίσης, θὰ ἐκδοθοῦν Εἰκονογραφημένοι Φάκελος Πρώτης Ἡμέρας Κυκλοφορίας, Εἰδικὸς Ἀναμνηστῆς Φάκελος μετὰ Γραμματισμὸ καὶ Μετάλλιο καὶ Κάρτες Prepaid.

**Τὰ μυθιστορήματα τῶν ἐκδόσεων «Μεταίχμιος»** «Πανδαμόνιο» τοῦ Κ. Ἀζιζοῦ, «Ἰμαρέτ. Στὴ σιὰ τοῦ ρολοιοῦ» τοῦ Γ. Κάλπουζου, «Τὰ παιδιά τοῦ Κάιν» τοῦ Ν. Παναγιωτοπούλου καὶ «Σκοτεινὲς ἐπιγραφές» τοῦ Ἀλ. Πανοῦλου πρόκειται νὰ μεταφραστοῦν **στὰ Πολωνικά** καὶ νὰ κυκλοφορήσουν στὴν Πολωνία τὸ φθινόπωρο τοῦ 2014.