

Φώφη με ταχυδρομικούς

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών είχε χθες η πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Φώφη Γεννηματά. «Ο ελληνικός λαός χρηματοδοτεί από το υστέρημά του τις δημόσιες υπηρεσίες και απαιτεί τα χρήματά του να γίνουν τόπο. Δυστυχώς, η ανικανότητα της κυβέρνησης οδηγεί σε αδιέξοδο και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία

πορεύονται με μεγάλα προβλήματα» ανέφερε και συνέχισε: «Χρειάζεται τώρα ένα νέο στρατηγικό σχέδιο για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Πρέπει να εκσυγχρονιστούν. Χρειάζονται ποιοτικές υπηρεσίες και ανταγωνιστικότητα. Χρειάζεται γενικά ένας νέος ρόλος και μία νέα πολιτική αντίληψη για τις δημόσιες υπηρεσίες, που δεν μπορεί να είναι φέουδο του κράτους».

Στροφή στα καθημερινά προβλήματα

ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ να εστιάσουν στα καθημερινά προβλήματα των πολιτών, προτείνοντας συγκεκριμένες λύσεις αντί της διαρκούς ενασχόλησης με τα οργανωτικά σχέδια για την «επόμενη μέρα» της Κεντροαριστεράς, έχει λάβει η ηγεσία της Δημοκρατικής Συμπαράταξης. Μέσα στις προσεχείς μέρες θα γίνει νέα συνάντηση των επικεφαλής των τριών κομμάτων, της Φώφης Γεννηματά και των κ. Παπανδρέου και Θεοχαρόπουλου για να περιγράψουν τον «οδικό χάρτη» των προτεραιοτήτων εν όψει των εξελίξεων - με την πρόβλεψη ότι στο αυριανό Eurogroup δεν πρόκειται να καταγραφεί η επιδιωκόμενη από την ελληνική πλευρά πρόβλεψη, καθώς οι δανειστές επιμένουν στη νομοθέτηση νέων μέτρων. Ωστόσο -αξίζει να σημειωθεί- η Δημοκρατική Συμπαράταξη θεωρεί θετικό το γεγονός ότι ο ESM αποφάσισε να θέσει σε λειτουργία τη μηχανή για τα βραχυπρόθεσμα μέτρα για το χρέος πριν από τη συνεδρίαση του Eurogroup.

Τα μέτρα

Από την άλλη πλευρά, η Δημοκρατική Συμπαράταξη ξεκαθαρίζει ότι δεν πρόκειται να στηρίξει τη νομοθέτηση νέων μέτρων, κατηγορώντας την κυβέρνηση ότι η πολύμηνη καθυστέρηση των διαπραγματεύσεων με τους εταίρους ανεβάζει τον λογαριασμό και τις απαιτήσεις κάποιων δανειστών. Και την ίδια στιγμή επιχειρεί να αναδείξει θέματα που αφορούν τον δημόσιο τομέα και όχι μόνο για να επιτεθεί στην κυβέρνηση - όπως έκανε χθες η κυρία Γεννηματά με την επίσκεψή της στα ΕΛΤΑ και τη δήλωσή της ότι: «Ο ελληνικός λαός χρηματοδοτεί από το υστέρημά του τις δημόσιες υπηρεσίες και απαιτεί τα χρήματά του να πιάνουν τόπο. Δυστυχώς η ανικανότητα της κυβέρνησης οδηγεί σε αδιέξοδο και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία πορεύονται χωρίς σχέδιο, χωρίς στρατηγική, με ελλείμματα και μεγάλα προβλήματα. Χρειάζεται τώρα, πριν να είναι πολύ αργά, ένα νέο στρατηγικό σχέδιο για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία».

Στην απεικόνιση πέρασε το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, που διά του Γραφείου Τύπου υπογράμμισε ότι «η σημερινή κυβέρνηση βάζει τέρμα στον κατήφορο και τα ΕΛΤΑ θα επιστρέψουν στη θέση του πρωταγωνιστή», ενώ υποστήριξε, μεταξύ άλλων: «Η επίσκεψη της κυρίας Φώφης Γεννηματά στα ΕΛΤΑ υπηρετεί τον διαχρονικό στόχο του κόμματός της: την απαξίωση του οργανισμού. Η αλήθεια είναι ότι η σημερινή αρχηγός του ΠΑΣΟΚ ήταν υπουργός των προηγούμενων κυβερνήσεων, του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, που: α) βαρύνονται με την υπόθεση "Ταχυδρομικό Ταμειούτριο", που προκάλεσε ζημιές εκατομμυρίων στα ΕΛΤΑ, β) αγνόησαν την κοινοτική υποχρέωση αποζημίωσης των ΕΛΤΑ για το κόστος της καθολικής υπηρεσίας, γ) πέταξαν τα ΕΛΤΑ έξω από τα ΕΣΠΑ».

ΦΩΦΗ ΓΙΩΤΑΚΗ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της ΔΗΜΑΡ Θ. Θεοχαρόπουλος με την πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ Φ. Γεννηματά

ΝΕΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ για τα ΕΛΤΑ ζήτησε η Φώφη Γεννηματά κατά τη χθεσινή συνάντησή της με την ομοσπονδία των εργαζομένων. Κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι έχει οδηγήσει την εταιρεία σε αδιέξοδο, μίλησε για ποιοτικές υπηρεσίες και ανταγωνιστικότητα, αλλά και για νέο ρόλο των ταχυδρομείων, κάνοντας όμως λόγο για «δημόσιες υπηρεσίες που δεν μπορεί να είναι φέουδο του κράτους».

Επίσκεψη Γεννηματά στα ΕΛΤΑ

Τα ΕΛΤΑ, με απόφαση της κυβέρνησης Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ είχαν μεταφερθεί στο ΤΑΙΠΕΔ για να ιδιωτικοποιηθούν και σήμερα είναι η πρώτη εταιρεία που μεταφέρθηκε στο Υπερταμείο. Οι ταχυμεταφορές είναι ο πιο ενδιαφέρων τομέας, με ετήσιο τζίρο 300 εκατ. ευρώ. Το

2014, με γνωμοδότηση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεφωνίας και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), είχε αποκλειστεί από τον διαγωνισμό της ΕΥΔΑΠ παρότι είχε δώσει την καλύτερη προσφορά. Πρόσφατα, λόγω πρωτοφανούς λάθους, αποκλείστηκε και από τον διαγωνισμό της ΕΛ.ΑΣ., με αποτέλεσμα να αντικατασταθεί η διοίκηση της θυγατρικής της, ΕΛΤΑ Courier.

Χ.ΤΖ.

Ηλεκτρονικά η καταβολή παραβόλων, τελών και δικαστικών εξόδων

Σε ηλεκτρονική τροχιά μπαίνουν τα παράβολα, τα τέλη και τα δικαστικά έξοδα που επιβάλλουν τα δικαστήρια, καθώς εντάσσονται προοδευτικά στην εφαρμογή του ηλεκτρονικού παραβόλου της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Το υπουργείο Δικαιοσύνης τονίζει σε σχετική ανακοίνωση ότι το ηλεκτρονικό παράβολο θα αντικαταστήσει σταδιακά την έντυπη μορφή και τις σχετικές αποδείξεις είσπραξης, για να συμβάλει στην ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και στην προώθηση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης στο Δη-

μόσιο και ότι οι αξίες του αναπροσαρμόστηκαν με στόχο τον εξορθολογισμό τους και τη διευκόλυνση της πρόσβασης των πολιτών στη δικαιοσύνη. Η πληρωμή του ηλεκτρονικού παραβόλου γίνεται άμεσα με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα τραπεζών, μετά από δύο εργάσιμες μέρες από την πληρωμή του στις τράπεζες ή στα **ΕΛΤΑ**, ενώ οι πολίτες που δεν έχουν πρόσβαση στο Διαδίκτυο, μπορούν να εκδίδουν παράβολα μέσω ΚΕΠ. Το υπουργείο

αρνείται να ικανοποιήσει το αίτημα των δικηγόρων για πάγωμα του παραβόλου στις αναβολές των δικών, τονίζοντας ότι παρα-

Αντικαθίστανται σταδιακά οι αποδείξεις. Εκδοση μέσω ΚΕΠ για τους πολίτες χωρίς Ιντερνετ

τηρεί την πορεία εφαρμογής των νέων διαδικασιών και παραμένει σε ετοιμότητα συνεργασίας με κάθε εμπλεκόμενο φορέα για την αντιμετώπιση των τυχόν προβλημάτων που θα εμφανιστούν.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τετάρτη, 25-01-2017

Σελίδα: 26

Μέγεθος: 33 cm²

Μέση κυκλοφορία: 590

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Σε ισχύ το e-παράβολο



Άρχισε ήδη η ισχύς (**από τις 22 Ιανουαρίου**) του ηλεκτρονικού παραβόλου, που θα αντικαταστήσει σταδιακά την έντυπη μορφή παραβόλου και σχετικών αποδεικτικών είσπραξης. Ειδικότερα, ηλεκτρονικά θα καταβάλλονται στο εξής τα τέλη, καθώς και τα δικαστικά έξοδα που επιβάλλονται στην πολιτική, διοικητική και ποινική δικαιοσύνη. Παράλληλα, οι αξίες των νέων παραβόλων αναπροσαρμόστηκαν. Η πληρωμή του ηλεκτρονικού παραβόλου γίνεται: Άμεσα με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα ελληνικών τραπεζών. Έπειτα από δύο εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία πληρωμής του στις τράπεζες ή στα **ΕΛΤΑ**. Οι πολίτες που δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο έχουν τη δυνατότητα να εκδίδουν τα παράβολα μέσω ΚΕΠ.

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ

Πολιτική επιλογή η ενίσχυση των ΕΛΤΑ

Οι υπηρεσίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων αποτελούν και αποτελούν μια αξιόπιστη και προσιτή επιλογή για τους πολίτες μέσα από ένα ευρύ και οργανωμένο δίκτυο εξυπηρέτησης πελατών που διαθέτουν.

Με γνώμονα την αναβάθμισή τους και την καλύτερη στελέχωση των καταστημάτων στο νομό μας προχωρήσαμε σαν βουλευτές Κορινθίας του ΣΥΡΙΖΑ σε συντονισμένες ενέργειες μεταξύ των οποίων και σε συνάντηση με την Πρόεδρο των ΕΛΤΑ, κα. Φρόσω Σταυράκη, με θετικά αποτελέσματα, λαμβάνοντας υπόψη μας και τις κατά τόπους ηρωτάσεις.

Πιο συγκεκριμένα, από τον Ιούνιο του 2016 έχουν πραγματοποιηθεί προσλήψεις σε διάφορα καταστήματα της Κορινθίας. Ενδεικτικά αναφέρω τις θέσεις με Συμβάσεις ορισμένου χρόνου (8 μήνες) μέσω ΑΣΕΠ σε Ξυλόκαστρο, Κιάτο, Αγίου Θεοδώρους, Κόρινθο και Λουτράκι. Επίσης, πληρώθηκαν θέσεις σε καταστήματα με το Πρόγραμμα εναλλακτικής στρα-

τιωτικής θτείας (15 μήνες), όπως π.χ. στο Ξυλόκαστρο. Παράλληλα, λειτούργησαν επιπλέον υπηρεσίες ταχυμεταφορών των ΕΛΤΑ, όπως π.χ. στο Λουτράκι.

Τα παραπάνω καταδεικνύουν τη στοχευμένη και σοβαρή δουλειά που γίνεται από τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ. Σ' αυτή την κατεύθυνση δρομολοούνται περαιτέρω κινήσεις για την επίλυση προβλημάτων και τον εξορθολογισμό των ΕΛΤΑ στην Κορινθία.

Τέλος, αναμένεται το αμέσως επόμενο διάστημα η προκήρυξη 510 θέσεων μόνιμου προσωπικού σε καταστήματα των ΕΛΤΑ πανελλαδικά. Μία προκήρυξη που καλύπτει πάγιες ανάγκες και βάζει οριστικό τέλος σε πολιτικές και πρακτικές του παρελθόντος, όπως οι «ενοικιαζόμενοι» εργαζόμενοι, ένα καθεστώς που σήμαινε εκμετάλλευση για τους εργαζόμενους και πολλαπλασιασμό του κόστους για τα ΕΛΤΑ και τις δημόσιες υπηρεσίες εν γένει.



ο Γιώργου Ψυχογιού
βουλευτή Κορινθίας
του ΣΥΡΙΖΑ

ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ

Σε «ένεση» € 150 εκατ. ελπίζουν τα ΕΛΤΑ παρά τις ζημιές που είχαν

Η είσπραξη του ποσού των 150 εκατ. ευρώ από την καθολική υπηρεσία αποτελεί τη μοναδική σανίδα σωτηρίας για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία που εμφάνισαν, στο εννεάμηνο του 2016, ζημιές ύψους 37,7 εκατ. ευρώ. Το μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα ύψους 4 εκατ. ευρώ και το αρνητικό περιθώριο λειτουργίας (-12,3%) φέρνουν στα πρόθυρα χρεοκοπίας την κρατική εταιρεία. Η «ένεση» των €150 εκατ. Ως εκ τούτου, η είσπραξη των 150 εκατ. ευρώ για το διάστημα 2013-2015 αποτελεί μονόδρομο για να μην καταρρεύσει η ΔΕΚΟ στα χέρια της κυβέρνησης.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με όσα αναφέρει ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκος Παππάς σε απάντησή του στην βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας Άννα-Μισέλη Ασημακοπούλου, υπάρχει «έτοιμη λύση» για την καταβολή της επιδότησης από την καθολική υπηρεσία.

«Το 2014 το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους απέρριψε το αίτημα του τότε υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για αποζημίωση εξολοκλήρου του κόστους από τον κρατικό προϋπολογισμό για τα έτη 2013-2014 καθώς απαιτούνταν τροπολογία η οποία ουδέποτε ψηφίστηκε. Αυτό θα το κάνει η κυβέρνησή μας, η οποία αντιμετωπίζει τα προβλήματα και δεν τα βάζει κάτω από το χαλί. Σας ενημερώνουμε λοιπόν, ότι η λύση είναι έτοιμη, δεν προσκρούει ούτε στους ευρωπαϊκούς κανόνες ούτε στους δικούς μας κανόνες περί υγιούς ανταγωνισμού και θα εφαρμοστεί άμεσα.»

Μάλιστα, σύμφωνα με όσα αναφέρει, το προσεχές διάστημα, θα υπογραφεί η σύμβαση καθολικής υπηρεσίας με τα ΕΛΤΑ για διάστημα έξι ετών και θα εισαχθεί στη Βουλή προς ψήφιση τροπολογία για τα έτη 2013, 2014 και 2015. Ταυτόχρονα, θα κατατεθεί φάκελος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού αποζημίωσης του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών από το 2016 και μετά.

Όπως είπε «στον προαναφερθέντα μηχανισμό, θα μετέχει όλη η αγορά κατά τις δυνατότητες της. Πρόκειται, δηλαδή, για ένα κοινό ταμείο, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή οδηγία».