

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη  
 Ημερομηνία: Κυριακή, 23-04-2017  
 Σελίδα: 44  
 Μέγεθος: 90 cm<sup>2</sup>  
 Μέση κυκλοφορία: 14490  
 Επικοινωνία εντύπου: 2130170400

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Σταγόνα στον ωκεανό!

**ΠΟΛΥΤΙΜΗ** ένεση ρευστότητας εξασφάλισαν τα **ΕΛΤΑ**, μετά και την υπογραφή στα μέσα της εβδομάδας της σύμβασης μεταξύ Δημοσίου και ΕΛΤΑ, για τη λεγόμενη Καθολική Υπηρεσία. Όμως, πολλοί φοβούνται ότι τα 15.000.000 ευρώ που προβλέπει, με τα 45.000.000 να καταβάλλονται άμεσα για τα αναδρομικά από το 2013 έως και το 2015, μπορεί να αποδειχτούν σταγόνα στον ωκεανό των εξόδων και των υποχρεώσεων του κρατικού δεινοσαύρου που επιβιώνει με πείσμα στην εποχή των email. Βέβαια, 7.500 εργαζόμενοι είναι πολλά νοικοκυριά (και τουλάχιστον 15.000 ψήφοι, λένε οι κακοήθεις), οπότε καλά κάνουν και τα στηρίζουν. Θυμίζω ότι τα ΕΛΤΑ, έχουν υπαχθεί στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης. Η σύμβαση αφορά διάστημα έξι ετών και ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες, βάσει των οποίων η Καθολική Υπηρεσία θα παρέχεται από τα ΕΛΤΑ., με σκοπό να απολαμβάνουν οι πολίτες όλης της χώρας τις βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες. Η αποζημίωση των άγονων αυτών ταχυδρομικών γραμμών προσδιορίστηκε για τα τρία πρώτα έτη (15.000.000 ευρώ για τα έτη 2013 - 2014 - 2015) και κατόπιν απόφασης της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων να προσδιοριστεί το ύψος της τελικής αποζημίωσης της Καθολικής Υπηρεσίας για τα επόμενα.



# ΗΜΕΡΗΣΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Σάββατο, 22-04-2017  
Σελίδα: 21,27 (1 από 2)  
Μέγεθος: 1211 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 330  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 6061.000



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

**ΕΛΤΑ**

## Ακόμη πιο ορατός πλέον ο κίνδυνος κατάρρευσης

Με κατάρρευση κινδυνεύουν τα ΕΛΤΑ, αν δεν υπάρξει διορθωτική τροπολογία για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας. Ο Οργανισμός έχει ήδη «μαύρη τρύπα» πάνω από 100 εκατ. ευρώ από την πρόσφατη τροπολογία του Ν. Παππά που ψηφίστηκε στη Βουλή και προβλέπει αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας έναντι 15 εκατ. ευρώ για κάθε έτος από το 2013 έως και το 2015 (αντί για 50 εκατ. ευρώ τον χρόνο σύμφωνα με την αποτίμηση που είχε γίνει το 2012 από την ΡωC). Οι εργαζόμενοι εκφράζουν σοβαρούς φόβους ακόμη και για «λουκέτο». >> **A7**



«Μαύρη τρύπα» πάνω από 100 εκατ. δημιουργεί στα Ελληνικά Ταχυδρομεία η τροπολογία Παπά για την καθολική υπηρεσία με αποτέλεσμα η κατάρρευση να είναι προ των πυλών για την πάλι ποτέ κρατάει

δημόσια επιχείρηση. Εάν δεν υπάρξει άμεσα νέα τροπολογία, τότε, όπως υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι, είναι υπαρκτός ακόμη και ο κίνδυνος του «λουκέτου»!

Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

## Ενα βήμα πριν από τη χρεοκοπία βρίσκονται πλέον τα ΕΛΤΑ

■ Με τη διαφανόμενη περαιτέρω συρρίκνωση των μεγεθών, υπάρχει ο κίνδυνος το ποσοστό να πέσει κάτω του 10%, γεγονός που θα οδηγήσει σε εφαρμογή του Ν. 2190/1920, δηλαδή σε λύση της εταιρείας σε περίπτωση μη λήψης άλλου μέτρου.

■ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΧΟΥ

**Μ**ε κατάρρευση κινδυνεύουν τα ΕΛΤΑ, αν δεν υπάρξει διορθωτική τροπολογία για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας. Ο Οργανισμός έχει ήδη «μαύρη τρύπα» πάνω από 100 εκατ. ευρώ από την πρόσφατη τροπολογία του Ν. Παπά που ψηφίστηκε στη Βουλή και προβλέπει αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας έναντι 15 εκατ. ευρώ για κάθε έτος από το 2013 έως και το 2015 (αντί για 50 εκατ. ευρώ το χρόνο σύμφωνα με την αποτίμηση που είχε γίνει το 2012 από την PwC).

Αν και τα ΕΛΤΑ μπήκαν στην αγορά ενέργειας ωστόσο ο οικονομικός κατάστασης δεν είναι καθόλου ελκυστική με τους ίδιους τους εργαζόμενους να κάνουν λόγο ακόμα και για «λουκέτο» του Οργανισμού, αν δεν υπάρξει νέα τροπολογία για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας.

Δεν είναι τυχαίο ότι τα ΕΛΤΑ γεννούν μηνιαίως ζημιά 4 εκατ. ευρώ, ενώ το project για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας που αναμενόταν να «βγάλει» τον Οργανισμό από τις ζημιωμένες χρήσεις μόλις ξεκίνησε να υλοποιείται.

### Εργαζόμενοι

Οι εργαζόμενοι βλέπουν τον Οργανισμό να οδηγείται σε γκρεμό, καθώς συνεχίζεται η αρνητική πορεία που δένει και το 2016 με ομαδικές απώλειες έργου κυρίως στο επιστολικό ταχυδρομείο.

Ωστόσο η μεγάλη «αιμορραγία» στα οικονομικά του Οργανισμού προέρχεται από τη μη καταβολή της κρατικής αποζημίωσης για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας που δεν έχει καταβληθεί από το 2013. Τα 250 εκατ. ευρώ που αντιστοιχούν στην κρατική επιδότηση για την πενταετία 2013 - 2017 θα έδιναν «ανάσα ζωής» στον Οργανισμό, ωστόσο κάτι τέτοιο πλέον δεν είναι εφικτό μια και το ποσό που προβλέφθηκε στην τροπολογία είναι μόλις 45 εκατ. ευρώ για το 2013 το 2014 και το 2015.

Σημειώνεται ότι οι συνολικές απαιτήσεις της εταιρείας από το Δημόσιο φτάνουν στα 195,8 εκατ. στα τέλη του 2016.



Παράλληλα η ένταξη των ΕΛΤΑ στο νέο υπερταμείο Αποκρατικοποίησης κροίει τον κώδικα του κινδύνου για πιθανότατα χρεοκοπία καθώς το 2016 η εταιρεία επέστρεψε σε ζημιές ύψους 10,2 εκατ. ευρώ από κέρδη 3,2 εκατ. ευρώ, ενώ το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων υπέστη σημαντική εμβάρσινση. Ως αποτέλεσμα ανήλθε σε 41,8 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί σε 12,3% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

Με τη διαφανόμενη περαιτέρω συρρίκνωση των μεγεθών, υπάρχει ο κίνδυνος το ποσοστό να πέσει κάτω του 10%, γεγονός που θα οδηγήσει σε εφαρμογή του Ν. 2190/1920, δηλαδή σε λύση της εταιρείας σε περίπτωση μη λήψης άλλου μέτρου.

Παράλληλα τα ΕΛΤΑ, σύμφωνα με τους εργαζόμενους, αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο να χάσουν την καθολική υπηρεσία, καθώς λόγω μειωμένου προσωπικού θα αδυνατούν να προχωρήσουν στην καθημερινή παράδοση της αλληλογραφίας. Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι η μείωση του προσωπικού στην Αττική που έχει αποφασιστεί

από την διοίκηση θα επιφέρει σημαντικά προβλήματα δυσλειτουργίας καθώς θα είναι πλέον αδύνατη η καθημερινή επίδοση της αλληλογραφίας.

Μεγάλο πλήγμα επίσης σύμφωνα με τους ταχυδρομικούς έχει προκαλέσει και η εξάριση 40 από τα συνολικά 60 καταστήματα από το διευρυμένο ωράριο, που όπως εποσημαίνουν «στοίχισε» μόνο στην Αττική έσοδα 500.000 ευρώ μηνιαίως. Αντιθέτως, η διευρυμένη λειτουργία είχε επιφέρει αύξηση εσόδων κατά 20%, ενώ το 35% των εργασιών γινόταν στο ωράριο πέραν της πρωινής λειτουργίας.

### Η σύμβαση

Τα προβλήματα δεν φαίνεται να λύνονται ούτε με τη σύμβαση καθολικής υπηρεσίας που υπέγραψε πρόσφατα ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, Νίκος Παπάς. Η σύμβαση αφορά διάστημα έξι ετών και ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες, βάσει των οποίων η καθολική υπηρεσία θα παρέχεται από τα ΕΛΤΑ, με σκοπό να απολαμβάνουν οι πολίτες όλες τις χώρες τις

βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Η σύμβαση εκκρεμεί από τον Απρίλιο του 2015 οπότε και είχε λήξει η προηγούμενη σύμβαση του ελληνικού δημοσίου με τα ΕΛΤΑ για την παροχή υπηρεσιών σε όλη την ελληνική επικράτεια. Ωστόσο η καθολική υπηρεσία παρέχεται κανονικά από τα ΕΛΤΑ.

### Αυξάνεται ο ανταγωνισμός

Ορατές είναι πλέον οι πιέσεις που δέχονται τα ΕΛΤΑ στην εγχώρια αγορά από το 2013 όταν και άρχισε ο έντονος ανταγωνισμός με τα ΕΛΤΑ να διατηρούν την κυρίαρχη θέση τους ωστόσο έχοντας χάσει σημαντικό μερίδιο στις ταχυμεταφορές ενώ παράλληλα έχει μειωθεί σημαντικά το επιστολικό ταχυδρομείο. Η άνοδος της αγοράς των ταχυμεταφορών έχει αποσπάσει σημαντικό μερίδιο από τα ΕΛΤΑ. Συνολικά, οι εταιρείες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011). Το 2015, τα ΕΛΤΑ, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της ΕΕΤΤ, κατέχουν το 78% της αγοράς σε ό,τι αφορά το πλήθος των ταχυδρομικών αντικειμένων και το 42% αναφορικά με το σύνολο των εσόδων της ταχυδρομικής αγοράς. Το μερίδιο εσόδων των ΕΛΤΑ μειώθηκε κατά την τελευταία εξαετία, ενώ χαρακτηριστική είναι η ανودیχη πορεία των εσόδων των ταχυμεταφορών ανά έτος.

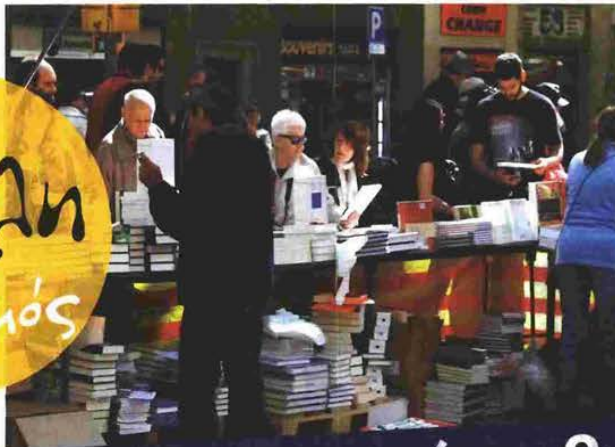
Από την πλευρά τους, οι επιχειρήσεις «Ειδικής Άδειας» παρουσίασαν μικρή άνοδο μετά την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς το 2013. Ως προς τις παρεκκείμενες υπηρεσίες, είναι εμφανές ότι η «Καθολική Υπηρεσία» υπερτερεί στη διακίνηση φακέλων, κατέχοντας το 93,1% ως προς το πλήθος και το 70,4% ως προς τα έσοδα. Στην αγορά των δερμάτων/μικροδερμάτων κυριαρχούν οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών, κατέχοντας το 93% ως προς το πλήθος και το 92,5% ως προς τα έσοδα. Υπενθυμίζεται ότι, το 2015, διακινήθηκαν 400 εκατ. αντικείμενα, παρουσιάζοντας, πτώση 17,2%, σε σχέση με το 2014, αποφέροντας έσοδα 542 εκατ. ευρώ, ήτοι πτώση 8,1%, σε σχέση με το προηγούμενο έτος.



**A3**

Την 23η Απριλίου γιορτάζεται στην Καταλονία η **Ημέρα των Βιβλίων και των Ρόδων**, κατά την οποία ο άνδρας χαρίζει στην αγαπημένη του ένα τριαντάφυλλο κι αυτή του το ανταποδίδει με ένα βιβλίο

**702η Τιμή**

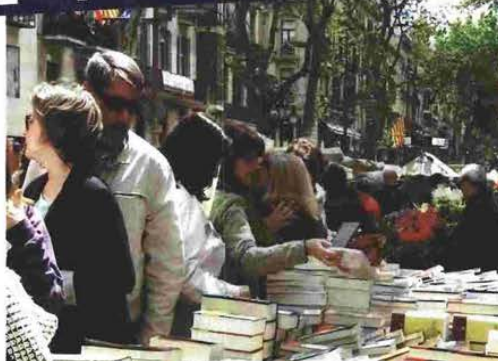


## Μια μέρα γεμάτη βιβλία

του **ΓΙΑΝΝΗ Ν. ΜΠΑΣΚΟΖΟΥ**  
jbaskozos@ependisnews.gr

**Σ**την Ελλάδα η αυριανή μέρα, ως Ημέρα Βιβλίου, περνάει πάντα απαρατήρητη, μέχρι πέρσει, που η Ένωση Ελληνικού Βιβλίου αποφάσισε να την καθιερώσει και στη χώρα μας. Και το πρώτο δείγμα ήταν ενθαρρυντικό: 304 εκδηλώσεις για το βιβλίο σε όλη την Ελλάδα εντάχθηκαν στον εορτασμό της Ημέρας Βιβλίου, ενώ συμμετείχαν 46 δημόσιες και 42 δημοτικές βιβλιοθήκες, δημόσια και ιδιωτικά σχολεία κ.ά. Στο κέντρο της Αθήνας οργανώθηκαν επισκέψεις σε 22 βιβλιοπωλεία και εκδοτικούς οίκους, ξεναγήσεις σε βιβλιοθήκες κ.α. Η θερμή υποδοχή από το κοινό έδειξε πως ο κόσμος ενδιαφέρεται και αγαπά το βιβλίο και υπέδειξε την αναγκαιότητα μιας παρόμοιας ετήσιας πρωτοβουλίας. Η Ημέρα Βιβλίου καθιερώθηκε πλέον ως ετήσιος θεσμός και φέτος γιορτάζεται με ακόμα μεγαλύτερο πάθος. Φυσικά, η κρίση και η επίδρασή της στην αγορά του βιβλίου υπήρξε κι ένα κίνητρο. Η αναπάντεχη, για πολλούς, επιτυχία της φανέρωσε ότι το βιβλίο δεν έπαψε ποτέ να έχει κοινό, ακόμα ανάμεσα και σε αυτούς που διαβάζουν ελάχιστα.

Πώς προέκυψε η καθιέρωση της 23ης Απριλίου; Αυτή την ημέρα το 1616 έφυγαν από τη ζωή δύο μεγάλα ονόματα των γραμμάτων: ο Ισπανός συγγραφέας του *Δον Κικώτε*, Μιγκέλ Ντε Θερβάντες, και ο Άγγλος δραματουργός Γουίλιαμ Σέξπιρ. Στην Καταλονία, την ημέρα αυτή εορτάζεται η Ημέρα των Βιβλίων και των Ρόδων, μια τοπική παραλλαγή της Γιορτής του Αγίου Βαλεντίνου, που συνδυάζεται με την εορτή του προστάτη της περιοχής, Αγίου Γεωργίου. Με το σύνθημα «Ένα τριαντάφυλλο για την αγάπη, ένα βιβλίο για πάντα», ο άνδρας θα χαρίζει στην αγαπημένη του ένα τριαντάφυλλο κι αυτή θα του ανταποδώσει με ένα βιβλίο. Στο επίκεντρο των εκδηλώσεων, ο περιφημος δρόμος της Βαρκελώνης *La Rambla*, η πιο ζωντανή γωνιά της πόλης, ο μόνος δρόμος που δεν ήθελα να τελείωνε ποτέ», όπως είχε πει κάποτε ο Φεντερίκο Γκαρθία Λόρκα. Εκτιμάται ότι μόνο την ημέρα αυτή διακινούνται στη Βαρκελώνη 500.000 βιβλία και 4 εκατομμύρια τριαντά-

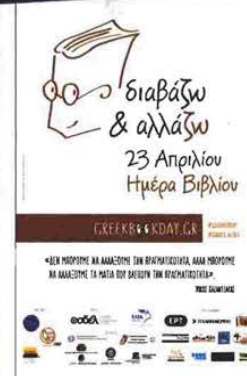


Με σύνθημα «**Διαβάζω & αλλάζω**», σε εκατοντάδες μέρη γιορτάζεται σήμερα, αλλά και αύριο, η Παγκόσμια Ημέρα του Βιβλίου - Πώς τη γιορτάζουν στη Βρετανία, την Ισπανία και αλλού

φυλλα. Στο Λονδίνο γιορτάζεται η *World Book Night* και μοιράζονται από κιλιάδες εθελοντές δωρεάν μισό εκατομμύριο βιβλία σε άτομα που δεν έχουν πρόσβαση σε αναγνωστικά.

Φέτος στη χώρα μας η Παγκόσμια Ημέ-

ρα Βιβλίου εορτάζεται με εκδηλώσεις όλο τον Απρίλιο, με στόχο την προώθηση της ανάγνωσης και σκοπό όχι μόνο να δημιουργηθούν νέοι, αλλά και να κινητοποιηθούν και οι παλιοί αναγνώστες. Την πρωτοβουλία, που συνεχίζει να διοργανώνει η



### Δωρεάν «πνευματική τροφή»

ΗΤΑΝ ΣΑΒΒΑΤΟ απόγευμα 5 Μαρτίου του 2011 και η πλατεία Τραφάλγκαρ στο Λονδίνο ήταν γεμάτη κόσμο. Δεν διαδίδθηκαν, ούτε διαμαρτυρότανται.

Περίπου 10.000 άνθρωποι είχαν στραμμένη την προσοχή τους προς την εξέδρα που δέσποζε στην εμβληματική πλατεία με τα έσοδα λιοντάρια και τον τεράστιο κίονα προς τιμήν του Νέλσον. Κάτω από ένα άσπρο σκέπαστρο σε μια σκηνή με κόκκινο βάθος βρισκόταν ένας βαρύτερος καναπές και στην απέναντι πλευρά μια ελαιοβαρειακού στυλ πολυθρόνα.

Ρώτησα και μου είπαν ότι γιόρταζαν τη *World Book Night*, μια μεγάλη βραδιά για το βιβλίο στην Αγγλία, καθώς η εκδήλωση αυτή ήταν η αφιερωτή για να μοιραστούν 1.000.000 αντίτυπα βιβλίων δωρεάν σε ανθρώπους που δεν έχουν την ευκαιρία να πλησιάσουν ένα βιβλιοπωλείο, είτε γιατί δεν γνωρίζουν την αξία του βιβλίου είτε γιατί ανήκουν σε κατηγορίες ανθρώπων που αντικειμενικά δυσκολεύονται να έχουν πρόσβαση σε αυτά: άνεργοι, νοσηλευόμενοι επί μακρόν, φυλακισμένοι κ.ά.

Στο φιλόδοξο σχέδιο συμμετείχαν 20.000 εθελοντές. Ο καθένας είχε αναλάβει να μοιράσει δωρεάν 50 βιβλία. Στη σκηνή ανέβηκαν διάσημοι συγγραφείς και προσωπικότητες διαβάζοντας σελίδες που τους σπμάδεσαν. Ανάμεσά τους οι Μάργκαρετ Ατγουν, Τζον Λε Καρέ, Φίλιπ Πούλμαν, Ντέιβιντ Νικόλς, Μόνικα Αλι, Νικ Κέιβ κ.ά. Η εκδήλωση μετά το 2012 μεταφέρθηκε στις 23 Απριλίου, την Παγκόσμια Ημέρα του Βιβλίου, και εξαπλώθηκε στην Ιρλανδία, τη Γερμανία, τις ΗΠΑ κ.α.

Ένας Ελληνικός Βιβλίου μαζί με τον Κόκκο Παιδικό Βιβλίου και την Εταιρεία Συγγραφέων, υποστηρίζουν -επιτέλους- φέτος πολλοί φορείς. Έτσι, η Ημέρα Βιβλίου 2017 βρισκείται υπό την αιγίδα των υπουργείων Πολιτισμού και Παιδείας (που οργανώνει, μάλιστα, και πολλές εκδηλώσεις σε όλη τη χώρα), του Δήμου Αθηναίων, του Δήμου Θεσσαλονίκης, της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO και της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος. Παρόλα αυτά, στα media υπάρχει μεγάλη στήριξη από εφημερίδες, ραδιοφωνικούς σταθμούς, ηλεκτρονικά περιοδικά, την κρατική τηλεόραση αλλά και τον ΟΣΔΕΑ και τα Ελληνικά Σαχυδρομεία.

Σήμερα θα γίνει ο καθιερωμένος περίπατος στα κεντρικά βιβλιοπωλεία και στις βιβλιοθήκες της Αθήνας, ενώ οι εκδηλώσεις της Θεσσαλονίκης θα επικεντρωθούν στην οδό Γούναρη με εκδηλώσεις από το πρωί έως το βράδυ. Φιλοδοξία είναι ο εορτασμός αυτός να καθιερωθεί και να αποτελέσει εφαλτήριο για νέες ενέργειες και ευκαιρίες ανάδειξης της ανάγνωσης, να λειτουργήσει ως ένα μοναδικό όχημα μάθησης, ψυχαγωγίας και προσωπικής πρόοδου, μέσα από το οποίο θα προωθηθεί η τόσο αναγκαία υπόθεση της παιδείας και του πολιτισμού, που παραγνωρίζονται στις μέρες μας όσο ποτέ άλλοτε.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

# Οι ΔΕΚΟ μπλοκάρουν το Υπερταμείο

**ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΝΤ** για την καθυστέρηση της ενεργοποίησής του που αποδίδεται στην προσπάθεια της κυβέρνησης να μη συγκρουστεί με τους συνδικαλιστές



Την οδό της αναβολής στην ενεργοποίηση του Υπερταμείου επέλεξε η κυβέρνηση λόγω της απροθυμίας της να συγκρουστεί με τους συνδικαλιστές

Νέο αγκάθι για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης αποτελούν οι αντιδράσεις του ΔΝΤ όσον αφορά την καθυστέρηση της ενεργοποίησής του Υπερταμείου, η οποία οφείλεται κυρίως στη μη ύπαρξη της συμφωνημένης μονάδας για τις ΔΕΚΟ (Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών - ΕΔΗΣ). Η βραδυπορία αποδίδεται στην ανάγκη της κυβέρνησης να μη συγκρουστεί με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις που εργάζονται στις μεγάλες ΔΕΚΟ.



Του **ΑΡΓΥΡΗ ΠΑΠΑΣΤΑΘΗ**  
 argypastathou@gmail.com

**Η** διοίκηση των ΔΕΚΟ από το Υπερταμείο θα γίνεται με ιδιοοικονομικά κριτήρια με στόχο να μην παράγονται ελλείμματα (τα οποία καταλήγουν να τα πληρώνουν οι φορολογούμενοι) και στο πλαίσιο αυτό οι αλλαγές θα αφορούν πιθανότατα και κάποιες διοικήσεις. Κάπως έτσι η κυβέρνηση επέλεξε την οδό της αναβολής. Άλλωστε η αναφορά της γενικής διευθύντριας του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ στο ευρύτερο θέμα των αποκρατικοποιήσεων προ ολίγων ημερών δεν θεωρείται τυχαία.

Κοντολογίς, οι βασικές εκκρεμότητες είναι η σύσταση της ΕΔΗΣ, στην οποία εντάσσονται όλες οι «ευσίθητες» ΔΕΚΟ, καθώς επίσης η ανάγκη ανανέωσης της θητείας του ΤΑΙΠΕΔ και η στελέχωση του διοικητικού του συμβουλίου. Οι καθυστερήσεις θα έχουν επιπτώσεις και στην τήρηση του στόχου των εσόδων από ιδιωτικοποιήσεις το 2017, που παραμένει στο ιδιαίτερα αισιόδοξο των 2,6 δισ. ευρώ. Η εισπραχθέντων 1,24 δισ. ευρώ από τα περιφερειακά αεροδρόμια, deal που είχε κλείσει από το 2014, δεν αρκεί επί του παρόντος για να σώσει την παρτίδα.

Το Υπερταμείο, το οποίο επισήμως ονομάζεται Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ), έχει υπό την ομπρέλα του τέσσερις μονάδες: το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) για τις τράπεζες, το παλιό ταμείο ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ), την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και την ΕΔΗΣ η οποία δεν έχει καν συσταθεί. Για την ώρα, ο υπό σύσταση γίγαντας των ιδιωτικοποιήσεων με τα τέσσερα παρακλάδια φιλο-

ενείται στα κτήρια της ΕΤΑΔ, στην οδό Βουλής. Αναλυτικά, τα προβλήματα και οι εκκρεμότητες έχουν ως εξής:

**1** Κανείς δεν είναι σε θέση να γνωρίζει αυτή τη στιγμή αν η κυβέρνηση θα καταφέρει να υλοποιήσει το σχέδιό της να συστήσει την ΕΔΗΣ μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης αποφεύγοντας τα κόστη που θα υπάρξει από τις αντιδράσεις των συνδικαλιστών σε μια σειρά από δημόσιες επιχειρήσεις. Σύμφωνα όμως με τις διατάξεις που αφορούν τη λειτουργία του Υπερταμείου, όλες οι ΔΕΚΟ πρέπει να περάσουν στην ΕΔΗΣ. Επιπλέον, στο πλαίσιο της πρώτης αξιολόγησης έχει ήδη έχει εγκριθεί από τη Βουλή η παραχώρηση των συμμετοχών του Δημοσίου στις: ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτηριακές Υποδομές, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΟΑΣΑ, ΟΣΕ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ και ΕΛΤΑ. Οι μόνες εξαιρέσεις αφορούν τα ποσοστά των συμμετοχών του Δημοσίου που θα παραμείνουν στο παλιό ταμείο ιδιωτικοποιήσεων, το ΤΑΙΠΕΔ. Έτσι, για παράδειγμα, στο Υπερταμείο θα περάσει το 34% της ΔΕΗ, καθώς το υπόλοιπο 17% παραμένει στο ΤΑΙΠΕΔ και οδεύει προς πώληση. Μάλιστα τις επόμενες ημέρες αναμένεται να βγει στον αέρα η προκήρυξη για την πρόσληψη των συμβούλων που θα μελετήσουν την ιδιωτικοποίηση του συγκεκριμένου ποσοστού.

**2** Η θητεία του ΤΑΙΠΕΔ. Το παλιό ταμείο ιδιωτικοποιήσεων με βάση τον ιδρυτικό του νόμο έχει διάρκεια ζωής μέχρι την 1η Ιουλίου 2017. Για να παραταθεί η διάρκειά

*Σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν στη λειτουργία του Υπερταμείου, όλες οι ΔΕΚΟ πρέπει να περάσουν στην ΕΔΗΣ. Ηδη έχει εγκριθεί από τη Βουλή η παραχώρηση των συμμετοχών του Δημοσίου σε ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτηριακές Υποδομές, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΟΑΣΑ, ΟΣΕ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ και ΕΛΤΑ.*

του και να συνεχίσει να λειτουργεί απαιτείται απόφαση της γενικής συνέλευσης του μοναδικού του μετόχου, δηλαδή του Υπερταμείου. Μέχρι στιγμής δεν έχει ληφθεί αυτή η απόφαση. Σύμφωνα όμως με ασφαλείς πληροφορίες από κυβερνητικές πηγές, υπάρχει συναντιληψη με την τριόρα και είναι πλέον θέμα χρόνου η παράταση ζωής του ΤΑΙΠΕΔ τουλάχιστον για τρία χρόνια, έως τον Ιούλιο του 2020.

**3** Κι αν για την παράταση του ΤΑΙΠΕΔ υπάρχει χρόνος, για τα διοικητικά του η κλεψύδρα αδειάζει, καθώς ο εκτελών χρέη προέδρου και διευθύνοντας σύμβουλος

Αντώνης Λεούσης δεν θα μπορεί από τον Μάιο να ασκεί διπλά καθήκοντα. Και αυτό γιατί, σύμφωνα με το καταστατικό του Ταμείου, η άσκηση των διπλών αρμοδιοτήτων επιτρέπεται μόνο για έξι μήνες, διάστημα το οποίο παρέχεται σε λίγες εβδομάδες. Ο κ. Λεούσης ανέλαβε και τα χρέη του προέδρου τον περασμένο Νοέμβριο, μετά την παραίτηση του κ. **Στέργιου Πιστορίδη** προκειμένου να αναλάβει υφυπουργός Οικονομικών με αντικείμενο τις επενδύσεις. Υπενθυμίζεται ότι το Δ.Σ. του ΤΑΙΠΕΔ απαρτίζεται σήμερα από τρία μέλη ενώ η πλήρης σύνθεσή του απαιτεί πέντε, οπότε το Υπερταμείο πρέπει να αποφασίσει για να συμπληρώσει τουλάχιστον δύο θέσεις.

**4** Το Υπερταμείο θα κληθεί επίσης να αναδιοργανώσει την ΕΤΑΔ, τον μεγαλύτερο ιδιοκτήτη ακινήτων στην Ελλάδα με χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει πάνω από 70.000 περιουσιακά στοιχεία. Κάθε καθυστέρηση έχει ως αποτέλεσμα πολλά από τα ακίνητα να παραμένουν στα χέρια καταπατητών, ενώ για άλλα δεν έχει ξεκαθαριστεί ακόμη το ιδιοκτησιακό τους καθεστώς.

**5** Η συγκρότηση του Υπερταμείου. Σε επίπεδο οργάνωσης της κεντρικής μονάδας του στην οδό Βουλής λειτουργούν μόνο το πενταμελές εποπτικό συμβούλιο με πρόεδρο τον Γάλλο **Ζακ Λε Παιπ** και το διοικητικό συμβούλιο με πρόεδρο τον **Γιώργο Διαμαντόπουλο** και διευθύνουσα σύμβουλο την **Σοφρανία Αικατερινάρη**. Στο σάπ του [www.hcap.gr](http://www.hcap.gr) τελευταία αναρτώνται διάφο-

ρες προκηρύξεις για πρόσληψη συμβούλων (για την αξιολόγηση του Δ.Σ. του ΤΑΙΠΕΔ, για νομικούς συμβούλους κ.ά.), ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται να καλυφθεί η θέση του γενικού οικονομικού διευθυντή (CFO) και του εσωτερικού ελεγκτή.

**6** Πέραν αυτών, εκκρεμεί ακόμη η έγκριση του αναθεωρημένου προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων, το οποίο αφενός έχει συμφωνηθεί με την τριόρα, αφετέρου δεν έχει περάσει από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ).



## Χαλκίδα: Βιομηχανικό κτίριο μετατράπηκε σε πινακοθήκη



*Η Πινακοθήκη του Δήμου Χαλκιδέων*

**Σε χώρο** πολιτισμού, που πλέον θα στεγάζει την Πινακοθήκη του Δήμου Χαλκιδέων, μετατράπηκε ένα εμβληματικό βιομηχανικό κτίριο του 1909. Μάλιστα στα εγκαίνια, που έγιναν προχθές με ιδιαίτερη λαμπρότητα, παρουσιάστηκε η έκθεση με τίτλο «Η Εύβοια του Δημήτρη Μυταρά: Επιλογές έργων από τη συλλογή της ΑΓΕΤ Ηρακλής».

Τα επιλεγμένα έργα του μεγάλου Χαλκιδέου ζωγράφου Δημήτρη Μυταρά, που δημιουργήθηκαν για το ημερολόγιο της ΑΓΕΤ Ηρακλής του 1973, δεν παρουσιάζουν απλώς εικόνες της ιδιαίτερης πατρίδας του, αλλά προσωπικά βιώματα και αναμνήσεις του. Η ζωγραφική

του προσφέρει στους επισκέπτες όχι μόνο τη χαρά της αναγνώρισης γνώριμων τόπων, αλλά και την απόλαυση της τέχνης ενός σπουδαίου Έλληνα ζωγράφου.

Ταυτόχρονα, στην έκθεση παρουσιάζονται έργα των καταξιωμένων ζωγράφων Γιώργου Μανουσάκη, Αλέκου Λεβίδη, Γιάννη Σπυρόπουλου, Παύλου Σάμιου, Γιάννη Μιγάδη και Μανώλη Καλλιγιάννη, που αναδεικνύουν τον πλούτο και την ποιότητα της ελληνικής τοπιογραφίας. Με αφορμή τα εγκαίνια του κτίριου, ο Δήμος Χαλκιδέων εξέδωσε, με τη συνεργασία των ΕΛΤΑ, αναμνηστικό γραμματόσημο στο οποίο απεικονίζεται το κτίριο.

ΕΥΑ ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία  
Ημερομηνία: Σάββατο, 22-04-2017  
Σελίδα: 16  
Μέγεθος: 23 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη  
Επικοινωνία εντύπου: 211 200 8300

: ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΑ



Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

## Αγορά

► Η **UPS** επέκτεινε το διεθνές πρόγραμμα μεταφορών της για επικίνδυνα αγαθά, προσθέτοντας περισσότερες από 400 νέες κατηγορίες στο εναέριο δίκτυό της και περισσότερες από 300 μέσω του ευρωπαϊκού της οδικού δικτύου.