



Η ΑΞΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία

Ημερομηνία: Σάββατο, 21-05-2016

Σελίδα: 48

Μέγεθος: 58 cm²

Μέση κυκλοφορία: 1570

Επικοινωνία εντύπου: (210) 8254.811-14

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΤΑ.

Χωρίς χρέωση οι συναλλαγές μέσω κάρτας

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, πιστά στον κοινωνικό τους ρόλο και με στόχο τη διαρκή βελτίωση των υπηρεσιών τους, προσφέρουν στους πελάτες τους τη δυνατότητα συναλλαγών χωρίς χρέωση, με πιστωτική, χρεωστική ή προπληρωμένη κάρτα Visa ή MasterCard, όλων των τραπεζών, σε 283 καταστήματα του δικτύου τους. Όπως αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία επιβαρύνονται το κόστος εκκαθάρισης των συναλλαγών με χρήση χρεωστικής/πιστωτικής κάρτας και προσφέρουν στον πολίτη συναλλαγές με ταχύτητα, ασφάλεια και αξιοπιστία.



Η ΑΞΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία

Ημερομηνία: Σάββατο, 21-05-2016

Σελίδα: 54

Μέγεθος: 111 cm²

Μέση κυκλοφορία: 1570

Επικοινωνία εντύπου: (210) 8254.811-14

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Για να καταλαβαίνετε... (2)

Γιατί ευαισθητοποιείται ο Φέσσας;

...ο Φέσσας έβγαλε ανακοίνωση και λέει ότι η αντιπολίτευση πρέπει να έρθει να στηρίξει τα μέτρα και να τα ψηφίσει,



στο πλαίσιο του Ιουλίου 2015! Ότι είναι υποκριτικό, δηλαδή, να καταγγέλλει η αντιπολίτευση τα μέτρα όταν υπήρξε συνυπεύθυνη πέρυσι το καλοκαίρι. Αυτό θέλει να πει... ποιητής! Μόνο που δεν λέει ότι για τη στάση του αυτή υπήρχε σκοπιμότητα:

Πρώτον, μετά από πολύ καιρό βγήκε απόφαση που δίνει το αντικείμενο της εξυπηρέτησης μεγάλης εταιρείας του ευρύτερου δημόσιου τομέα από τα ΕΛΤΑ (φακέλους, λογαριασμούς κ.λ.π.) στην εταιρεία του Φέσσα!

Δεύτερον, μέσα από το πολυνομοσχέδιο προβλέπεται η μελλοντική αποκρατικοποίηση των ΕΛΤΑ, η οποία, αν τελικώς πραγματοποιηθεί, μπορεί να τον καταστήσει κύριάρχο και μονοπώλιο...



Το ΠΑΡΑΣΚΗΝΟ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Σάββατο, 21-05-2016
Σελίδα: 58
Μέγεθος: 33 cm²
Μέση κυκλοφορία: 8370
Επικοινωνία εντύπου: 2103314503

Λέξη κλειδί: ΠΟΣΤ



■ Γιατί η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών Υπαλλήλων ανέφερε ότι «η ΕΥΔΑΠ εξωθείται στην ανάθεση της διακίνησης των λογαριασμών σε ανταγωνίστρια»; Δηλαδή, η ευθύνη ανήκει αποκλειστικά στη νέα Διοίκηση των ΕΛΤΑ; Και αν ναι, τότε ποιος ο λόγος που ανέφερε ότι η προτιμυτέα ιδιωτική εταιρεία πρόσφερε ακριβότερη τιμή;



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων

Επιχειρήσεις και περιουσία που μεταβιβάζονται άμεσα με την έναρξη λειτουργίας

Επιχειρήσεις και περιουσία που μπορεί να μεταβιβαστούν στο μέλλον

	ΟΣΥ	ΟΑΚΑ			ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
	ΣΤΑΣΥ				
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ	ΟΣΕ		ΕΥΔΑΠ		

ΘΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

«Προικίζεται» σε δόσεις το υπέρ-Ταμείο

- Από τον Σεπτέμβριο σε πλήρη λειτουργία
- Σε έσοδα 6 δισ. από αποκρατικοποιήσεις έως το 2018 στοχεύει το ΤΑΙΠΕΔ

ΑΥΡΙΟ ΤΟ ΒΡΑΔΥ το νέο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων θα είναι πραγματικότητα. Ωστόσο θολό παραμένει τόσο το ύψος της περιουσίας που θα έχει στην κατοχή του, όπως επίσης και ποιες επιχειρήσεις του Δημοσίου θα βρεθούν στο χαρτοφυλάκιό του. Το υπουργείο Οικονομικών αν και προσπάθησε να αποσαφηνίσει την κατάσταση μάλλον την περιέπλεξε περισσότερο.

ΤΟ ΜΟΝΟ ΣΙΓΟΥΡΟ είναι ότι η κατάσταση θα αρχίσει να ξεκαθαρίζει από τον Σεπτέμβριο που

το Ταμείο θα λάβει «σάρκα και οστά». Όπως αναφέρουν οι πληροφορίες οι εταιρείες θα μεταφέρονται σταδιακά στο Ταμείο. Η διάρκεια ζωής του Ταμείου θα είναι 99 χρόνια, κάτι που σύμφωνα με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτου, αποτελεί συνήθη διεθνή πρακτική. Η σύσταση του Ταμείου πάντως, καθώς και διάρκειά του, αποτέλεσαν πεδίο αντιπαράθεσης μεταξύ των πολιτικών κομμάτων χθες στη Βουλή.

ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΩΡΑ το ΤΑΙΠΕΔ, που εντάσσεται στο νέο υπέρ-Ταμείο, «φουλάρει» τις μηχανές του, προκειμένου να επιτύχει τους στόχους που έχουν τεθεί, δηλαδή έσοδα 2 δισ. για φέτος και 6 δισ. μέχρι το 2018, όπως δηλώνει ο πρόεδρος του Στ. Πιτσιόρλας. **»Α3**

Περιουσία-μαμούθ θα αποκτήσει σταδιακά το Υπερ-Ταμείο, όπως προκύπτει από νομοσχέδιο που ψηφίζεται αύριο βράδυ στη Βουλή. Ο υπουργός Οικονομικών θα έχει τη δυνατότητα να «προκύζει» το Ταμείο, χωρίς να απαιτείται η έγκριση της Βουλής, ενώ σε κανένα σημείο του νομοσχεδίου δεν απαγορεύεται η πώληση περιουσιακών στοιχείων.

ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΘΑ «ΠΡΟΙΚΙΖΕΤΑΙ» ΜΕ ΚΡΑΤΙΚΑ ASSETS

Γρίφος το ύψος της περιουσίας και οι εταιρείες του υπερ-Ταμείου

■ Καθοριστικό ρόλο στη λειτουργία του νέου Ταμείου, που θα λειτουργήσει από τον προσεχή Σεπτέμβριο, θα έχουν οι ξένοι που θα οριστούν από την Ε.Ε.

ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΘΑΝΑΣΗ ΠΑΠΑΔΗ

Σε λιγότερο από 48 ώρες το νέο Υπερ-Ταμείο που θα αναλάβει στην αξιοποίηση της περιουσίας του ελληνικού δημοσίου θα είναι πραγματικότητα. Ωστόσο κανείς δεν είναι σε θέση να γνωρίζει ποιες επιχειρήσεις θα αδειύουν προς το Ταμείο, τα ήθη της περιουσίας, όπως επίσης και ο τρόπος με τον οποίο θα πραγματοποιηθεί η αξιοποίηση αυτή.

Στο νομοσχέδιο υπάρχει το πλαίσιο μέσα στο οποίο θα λειτουργεί το Ταμείο, αλλά είναι γενικόλογος και επιδοκίματος πολλών ερμηνειών. Σε ό,τι αφορά τις επιχειρήσεις υπό κρατικό έλεγχο οι οποίες και θα μεταφερθούν στον έλεγχο του Ταμείου, εδώ τα πράγματα είναι μάλλον απολύτως θολά. Το υπουργείο Οικονομικών αρχικά έδωσε μία λίστα με τις εταιρείες, την οποία εν μέρει απέσυρε εν συνεχεία, έτσι ώστε να καθυφάν οι αντιδράσεις που υπήρξαν από βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος. Η αλήθεια είναι ότι ελάχιστη σημασία έχει η εν λόγω λίστα, αφού η κυβέρνηση δεν είναι υποχρεωμένη να νομοθετήσει την ακριβή περιουσία που θα έχει το Ταμείο και αυτό μπορεί να γίνει σταδιακά και σε βήθος χρόνου.

Εξάλλου στην κατάσταση που είναι σήμερα η ελληνική οικονομία δεν επιτρέπει ραγδικές πωλήσεις επιχειρήσεων. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι οι δύο πρώτες αποκρατικοποιήσεις, που όλα δείχνουν ότι κλείνουν, έχουν παρελθόν. Πρόκειται για τα Περιφερειακά Αεροδρόμια και τον ΟΛΠ. Οι εν λόγω διαγωνισμοί, είχαν ξησανίσεις προ ετών, για τα αεροδρόμια μάλιστα είχε ήδη ολοκληρωθεί προ του 2015.

Ανάπτυξη

Η σύσταση του νέου Ταμείου θα είναι μία χρονοβόρα διαδικασία και το όλο έργο της δεν αναμένεται, όπως αναφέρουν παράγοντες της αγοράς που γνωρίζουν τη διεθνή πρακτική σε ανάλογα ζητήματα, να φανεί πριν περάσει τουλάχιστον ένας χρόνος.

Η εικόνα που υπάρχει σε ό,τι αφορά την περιουσία του Ταμείου, θα πρέπει να θεωρείται ως δεδομένο ότι θα περιλαμβάνεται το σπ-

Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων

Επιχειρήσεις και περιουσία που μεταβιβάζονται άμεσα με την έναρξη λειτουργίας	Επιχειρήσεις και περιουσία που μπορεί να μεταβιβαστούν στο μέλλον

Το χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ

Αεροδρόμια	Περιφερειακά αεροδρόμια Ελληνικά Διεθνή Αερολιμένας Αθηνών (30%)
Τουριστικά θέρετρα	Αστέρια Βουλιαγμένης Αφέντες, Ρόδος Ποσειδί, Χαλκιδική
Υποδομές	Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης (ΟΛΘ) Μπρίνα Πάου, Αλιέρο και Χίου



Οι έμμεσες προτεραιότητες για το ΤΑΙΠΕΔ, εκτός από την πώληση των αεροδρομίων που ολοκληρώνεται και την πώληση του ΟΛΠ, εστιάζονται στο εξής project.

Όπως μάλιστα έχει αναφέρει ο πρόεδρος Στ. Πιτσιόρλας:

■ Για τον ΔΕΣΦΑ σύντομα αναμένεται να ολοκληρωθεί η διαδικασία της πώλησης στη SOCAR και παράλληλα της μεταβίβασης του 17% του ΔΕΣΦΑ στον Ιταλό διακρατική δικτύου φυσικού αερίου. Επίσης, ο διαγωνισμός για την πώληση δεξαμενής στην Αλεξανδρούπολη θα προκηρυχθεί σύντομα.

■ Εν τα μεταβί σε φάση ολοκλήρωσης μέχρι τέλος του έτους βρίσκονται τρία μεγάλα τουριστικά έργα, η Κασσώπη, ο Αστέρια Βουλιαγμένης και η έκταση στο Αφόντιο. Ειδικότερα εντός του επόμενου μήνα αναμένεται να πόσουν οι υπογραφές για την τουριστική επένδυση της Κασσώπης, σε ό,τι αφορά τον Αστέρια οι επενδυτές συμφώνησαν να καταβάλουν το συμφωνηθέν ύψος και να δημιουργήσουν 13 πολυτελείς βίλες με τη συμφωνία να υπογράφεται σύμφωνα με τον Στ. Πιτσιόρλα έως το τέλος Ιουλίου.

■ Σχετικά με την επένδυση στο Αφόντιο στη Ρόδο ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ σημείωσε πως έχει λυθεί το πρόβλημα με την αρχαιολογία, την επόμενη εβδομάδα αναμένεται η συνάντηση των επενδυτών για την υπογραφή Μνημονίου που να περιλαμβάνει «την προστασία του αρχαιολογικού χώρου».

■ Αναφορικά με την επένδυση στο Ελληνικό, οι συζητήσεις με τη Λατβία συνεχίζονται. Το ΤΑΙΠΕΔ μάλιστα σημειώνει ότι σε έρευνα που έκανε το ΤΑΙΠΕΔ διαπιστώθηκε ότι το 60% των πολιτών του Λεκανοπέδιου βλέπει θετικά την αξιοποίηση της έκτασης.

■ Για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού μόλις πρόσφατα έγινε η πρόκληση συμβουλών και δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2016.

■ Για την πρόταση της κοινούσας σύμβασης στο αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σχετικά σύντομα η διαδικασία, αν και τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται είναι τεχνικού χαρακτήρα και αυτό προκαλεί καθυστερήσεις.

νολο όσον κατέχει το Δημόσιο, από ακίνητα έως και επιχειρήσεις. Θα εξαιρεθούν μόνο οι αρχαιολογικοί χώροι και κάποια άλλα πόσων σημασίας από οικονομικής

όψης. Πέρα από τις μικροοικονομικές αντιπαραθέσεις που εν πολλοίς αφορούν το επικοινωνιακό κομμάτι, η κυβέρνηση «επενδύει» πολλά στο μέτωπο των αποκρα-

τικοποιήσεων. Μπορεί να άργησει, αλλά η προσέγγιση στην πραγματικότητα συνοδεύεται και από την πίστη «πλέον» ότι η επιστροφή στην ανάπτυξη μπορεί να επιτευχθεί σε

επενδύσεις που θα γίνουν μέσα από την αποκρατικοποίηση δημόσιων περιουσιών.

ΟΛΠ, αεροδρόμια

Ήδη μάλιστα στο Μέγαρο Μαξίμου σπεύδουν, ότι εντός του 2016, με τη μεταβίβαση των αεροδρομίων στην Fugarit, εκτός από τα έσοδα του 1,2 δις., θα υπάρξουν σαφείς θετικές παρενέργειες και στην τμήμα της απασχόλησης. Ήδη έχουν προκηρυχθεί θέσεις εργασίας, πριν ακόμη ο ανάδοχος πάρει τα κλειδιά, επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εξυπηρέτηση αεροδρομίων προχωρούν σε προσλήψεις.

Ανάλογα εκτιμών στην κυβέρνηση ότι θα είναι τα οφέλη και από την πώληση του ΟΛΠ. Πιθανόν αυτό θα συμβεί -η μεταβίβαση στην Cosco- εντός του 2016. Κατά συνέπεια οι άμεσες θετικές επιδράσεις θα φανούν το επόμενο έτος.

Έσοδα 2 δις.

Μέχρι την πλήρη πάταξη λειτουργία του Ταμείου, ο ρόλος του ΤΑΙΠΕΔ, όχι μόνο παραμένει ενεργός, αλλά να στελεχώνεται εργάζονται πυρετωδώς, προκειμένου να εξασφαλίσουν τις συνθήκες εκείνες που θα καταστήσουν εφικτή την επίτευξη του στόχου για έσοδα 2 δις. φέτος και 8 δις. έως το τέλος του 2018, όπως επανέλαβε πρόσφατα και ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ Στ. Πιτσιόρλας.

Το πρώτο crash test είναι το επόμενο μήνα, όπου κλιμακώνεται οι υποσφαιρο επενδύσεις -αν υπάρχουν βέβαια- να υποβάλουν θεομητικές προσφορές για την TRAINOSE. Εν συνεχεία θα ακολουθήσει ο ΟΛΘ.