



ΔΕΚΟ, αεροδρόμια και λιμάνια πηγαίνουν πακέτο τώρα στο Κατοχικό Ταμείο

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ φιλοτιμιών ποιούμενη, η κυβέρνηση επιχειρεί να μεταφέρει στο Κατοχικό Υπερταμείο αρκετές από τις κρατικές εταιρίες που σήμερα ελέγχονται από το Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ). Έτσι θεωρεί ότι θα περιορίσει τις αντιδράσεις, ενώ παράλληλα θα κερδίσει χρόνο έναντι των δανειστών που πιέζουν για άμεση πώληση όλων των περιουσιακών στοιχείων του ΤΑΙΠΕΔ.

Τελευταίο παράδειγμα φαίνεται ότι αποτελεί η ΛΑΡΚΟ, το 55,2% της οποίας ελέγχει το ΤΑΙΠΕΔ, που στο παρελθόν είχε επιχειρήσει, χωρίς αποτέλεσμα, να την πωλήσει. Οι τεράστιες ημερήσιες ζημιές από τη λειτουργία της ΛΑΡΚΟ, τα πολύ μεγάλα χρέη προς τη ΔΕΗ (ξεπερνούν τα 250.000.000 ευρώ)

και οι πολύ μεγάλες επενδύσεις που απαιτούνται ώστε να σταματήσει η μόλυνση της θαλάσσιας περιοχής γύρω από τη μονάδα της καθιστούν την εταιρία μη ελκυστική στους ιδιώτες. Αν προστεθεί και η δαμόκλειος σπάθη των «παράνομων κρατικών ενισχύσεων», ύψους άνω των 130.000.000 ευρώ, τότε καθίσταται σαφές ότι το «πακάρισμα» της ΛΑΡΚΟ στο Υπερταμείο είναι μονόδρομος.

Τον ίδιο δρόμο, προς το Υπερταμείο, θα πάρουν και άλλες κρατικές εταιρίες που δεν μπορούν σήμερα να πωληθούν εξαιτίας της δύσκολης οικονομικής κατάστασης στην οποία βρίσκονται. Ακόμα ένα παράδειγμα είναι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.),

τα οποία επίσης λειτουργούν σε τεταμένο σκοινί και με τεράστιο μισθολογικό κόστος, ενώ χάνουν συνεχώς «φιλέτα» της ταχυδρομικής αγοράς (συμβάσεις για διανομή, λογισμικοί, ταχυμεταφορές κ.λπ.).

Ηδη ετοιμάζεται εισήγηση συμβούλου που θα προτείνει τη μεταφορά τους στο Υπερταμείο, ενώ η κυβέρνηση πιέζει τους δανειστές ώστε να μεταβιβαστούν στο Υπερταμείο και οι συμμετοχές του ΤΑΙΠΕΔ σε ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ κ.λπ.

Εκτός από τις συμμετοχές σε ΔΕΚΟ, στο Υπερταμείο πρόκειται να μεταφερθούν και περιουσιακά στοιχεία των οποίων η αξιοποίηση χρειάζεται περισσότερη μελέτη ή απαιτείται επιλεκτική πώληση τμημάτων ενός

συνολικότερου χαρτοφυλακίου. Τέτοια παραδείγματα είναι τα περίπου 25 μικρότερα περιφερειακά αεροδρόμια καθώς και τα 10 μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας (εκτός ΟΛΠ και ΟΛΘ) που λειτουργούν με τη μορφή της ανώνυμης εταιρίας.

Ορισμένα αεροδρόμια ή λιμάνια θα μπορούσαν να αποτελέσουν αντικείμενο διαγωνισμού πώλησης, υπό την προϋπόθεση ότι θα γνωρίζουμε προς τα πού βαδίζει η χώρα, υποστηρίζουν όσοι παρακολουθούν τη διαδικασία. Τότε θα γνωρίζουμε και αν πωληθούν σε καλύτερο τίμημα σε σύγκριση με τα ψίχουλα που μαζεύει το ΤΑΙΠΕΔ από ορισμένες ιδιωτικοποιήσεις.

Φ. Κόλλιας

[Δεκέμβριος 2016]

Τα μερίδια εταιρειών ηλεκτρισμού

Στο 89,59%, έναντι 89,83% τον Δεκέμβριο του 2016, διαμορφώθηκε το μερίδιο της ΔΕΗ τον Ιανουάριο, στη λιανική αγορά ηλεκτρισμού, σύμφωνα με το μηνιαίο δελτίο του ΛΑΓΗΕ. Η εικόνα μεταξύ των ιδιωτών προμηθευτών τον Ιανουάριο του 2017 σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο του 2016 διαμορφώθηκε ως εξής: Η ELPEDISON έφτασε το 2,78%, έναντι 2,42% τον περασμένο μήνα, η ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 2,49% έναντι 2,35%, η PROTERGIA ανήλθε σε 2,44% έναντι 2,69%, η Watt + Volt παραμένει αμετάβλητα στο 0,76%, η NRG TRADING 0,70% έναντι 0,66%, η VOLTERA 0,48% έναντι 0,52%, η GREEN ήταν 0,36% έναντι 0,35%. Αμετάβλητο παρέμεινε το μερίδιο των **ΕΛΤΑ** στο 0,04%, αλλά και του ΟΤΕ (πήγε στο 0,18% από 0,17%).

33χρονος στην Αλεξανδρούπολη, αποπειράθηκε να κλέψει καύσιμα από όχημα των ΕΛΤΑ

Συνελήφθη την 16-2-2017 τις πρώτες πρωινές, στην

έγινε αντιληπτός από υπάλληλό τους. Στο σημείο που βρι-



Αλεξανδρούπολη, από αστυνομικούς της Υποδιεύθυνσης Ασφάλειας Αλεξανδρούπολης και του Τμήματος Τροχαίας Αλεξανδρούπολης, 33χρονος ημεδαπός, διότι αποπειράθηκε να αφαιρέσει καύσιμα από όχημα των ΕΛ.ΤΑ., χωρίς όμως να ολοκληρώσει την πράξη του, καθόσον

σκόταν το παραπάνω όχημα, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν, 1 κομμάτι λάστιχου ποτίσματος και 3 πλαστικά δοχεία, που περιείχαν 5 λίτρα πετρελαίου, τα οποία αποδόθηκαν σε αρμόδιο υπάλληλο. Σημειώνεται ότι σε βάρος του δράστη εκκρεμούσε μία καταδικαστική απόφαση.