



21
 πρώτο θέμα
 19.02.17

**ΠΑΡΑΚΡΑΤΟΥΝ
 ΠΑΡΑΝΟΜΑ
 ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ**

Τα ΕΛ.ΤΑ. «βάζουν χέρι» στα ταμεία της Eurobank

Εως και 13 εκατ. ευρώ έχει φτάσει μέχρι σήμερα το ποσό που δεν έχουν αποδώσει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία από χρήματα που διαχειρίζονται για λογαριασμό της τράπεζας και τα χρησιμοποιούν για να... επιβιώσουν

Μια ΔΕΚΟ που αντιμετωπίζει σοβαρά οικονομικά προβλήματα παρακρατεί 13 εκατ. ευρώ από συστημική τράπεζα προκειμένου να συνεχίσει τη λειτουργία της.



του Αλέξανδρου Κασίματη
 akasimatis@protothema.net

Πρόκειται για πρωτοφανή κατάσταση, ακόμη και για τα χρόνια της κρίσης, καθώς μια δημόσια εταιρεία ουσιαστικά βάζει χέρι στο ταμείο της τράπεζας για να κρατηθεί σε λειτουργία. Πρωταγωνιστής είναι τα ΕΛ.ΤΑ. (Ελληνικά Ταχυδρομεία), τα οποία παρακρατούν χρήματα που διαχειρίζονται για λογαριασμό της Eurobank. Σύμφωνα με πληροφορίες, από τις αρχές του χρόνου τα ΕΛ.ΤΑ. καθυστερούν αδικαιολόγητα να αποδώσουν -και προφανώς τα χρησιμοποιούν για να συνεχίσει η λειτουργία τους- χρήματα τραπεζικών συναλλαγών που διενεργούν για λογαριασμό του Νέου Ταχυδρομικού Ταμειτηρίου, δηλαδή του παλαιού δικτύου καταστημάτων του Τ.Τ., που τον Δεκέμβριο του 2013 πέρασε στη Eurobank.

Δωρεάν... χρηματοδότηση

Μέχρι στιγμής η μονομερής και δωρεάν «χρηματοδότηση» των ΕΛ.ΤΑ. με χρήματα της Eurobank αυξάνεται από εβδομάδα και έχει πλέον φτάσει τα 12-13 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για εξοφλητική κατάσταση που οδήγησε τη διοίκηση της τράπεζας την

ποσό της τάξης των 50 εκατ. ευρώ για τη λεγόμενη «καθολική υπηρεσία». Την υποκρέωση δόλωσε και προσέφεραν ταχυδρομικές υπηρεσίες ακόμη και στα πιο απομακρυσμένα μέρη της Ελλάδας που δεν παρουσιάζουν οικονομικό ενδιαφέρον.

Παρενέβη η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ε.Ε., γνωστή με το αρκτικόλεξο DG Comp, η οποία έκρινε ότι τα 50 εκατ. ευρώ επισόβησε που έδινε το Ελληνικό Δημόσιο στα ΕΛ.ΤΑ. αποτελούν κρατική ενίσχυση που συνιστά νόθευση και στρέβλωση του ανταγωνισμού. Προσδιόρισε το ύψος της αποδεκτής αμοιβής «καθολικής υπηρεσίας» στα 15 εκατ. ευρώ τον χρόνο. Τα ΕΛ.ΤΑ. υποκρέωθηκαν να αναμορφώσουν οικονομικές καταστάσεις προηγούμενων ετών, με αποτέλεσμα, στις οικονομικές καταστάσεις που παρουσίασαν στην τελευταία γενική συνέλευση τον Σεπτέμβριο του 2016, η Grant Thornton να επομνησθεί την ανεπάρκεια των ιδίων κεφαλαίων των ΕΛ.ΤΑ., ενώ και οι καταβολές του Δημοσίου για την καθολική υπηρεσία να παραμένουν σε εκκρεμότητα. Για την αντιμετώπιση της κρίσης ρευστότητας τα Ελληνικά Ταχυδρομεία κατέφυγαν στην «επίκληση» λύση.

Τα ΕΛ.ΤΑ. με το Ταχυδρομικό Ταμειτήριο είχαν από το 2001 σύμβαση συνεργασίας, ώστε τα ταχυδρομικά γραφεία να αποτελούν εναλλακτικό τραπεζικό δίκτυο. Αυτός είναι και ο λόγος που στα περισσότερα ταχυδρομεία υπάρχει ειδικό γκαζέ συναλλαγών με την επωνυμία «Νέο Ταχυδρομικό Ταμειτήριο». Σε αυτά τα γκαζέ του δικτύου Νέο Τ.Τ. μέσα στα ταχυδρο-

Ο γενικός διευθυντής της Eurobank αναγκάστηκε να στείλει επιστολή στον διευθύνοντα σύμβουλο των ΕΛ.ΤΑ., στην οποία ανέφερε ότι η στάση των Ελληνικών Ταχυδρομείων συνιστά παράνομη πράξη που επισύρει σοβαρές κυρώσεις

περασμένη Δευτέρα στο γραφείο του υπουργού Οικονομικών **Ευκλείδη Τσακαλώτου** για να βρεθεί μια κάποια λύση. Παράλληλα για το ίδιο θέμα είχε προηγηθεί σύμφορα πάντα με πληροφορίες - και άλλη συνάντηση των επικεφαλής της τράπεζας με τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής **Νίκο Παπιά**. Εκτός από την παρέμβαση στον υπουργό Οικονομικών, ο γενικός διευθυντής της Eurobank αναγκάστηκε την περασμένη Πέμπτη να στείλει επιστολή στον διευθύνοντα σύμβουλο των ΕΛ.ΤΑ., στην οποία ανέφερε ότι η στάση των Ελληνικών Ταχυδρομείων συνιστά παράνομη πράξη που επισύρει σοβαρές κυρώσεις. Σύμφωνα με άλλες πληροφορίες, δεν πρόκειται για τη μονοδική επιστολή, καθώς η διοίκηση της Eurobank έχει στείλει και σειρά άλλων - «κάθε δύο μέρες ιotis στέλνουν επιστολή», λέει χαρακτηριστικά πηγή που γνωρίζει την υπόθεση.

Τα ΕΛ.ΤΑ. ανήκουν κατά 90% στο Δημόσιο και κατά 10% στη Eurobank. Η τράπεζα απέκτησε το συγκεκριμένο ποσοστό στα ΕΛ.ΤΑ. όταν τον Δεκέμβριο του 2013 απορρόφησε το Νέο Ταχυδρομικό Ταμειτήριο, δηλαδή την «κάλη» τράπεζα που συστάθηκε τον Ιανουάριο 2013, την ίδια ημέρα που το Ταχυδρομικό Ταμειτήριο τέθηκε από την Τράπεζα της Ελλάδος σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης και το υγιές τμήμα του (διαθέσιμα, ακίνητα, εξυπηρετούμενα δάνεια και καταθέσεις) μεταβιβάστηκε στο Νέο Τ.Τ. Τα ΕΛ.ΤΑ. κάθε χρόνο έπαιρναν από το Δημόσιο

μεία των ΕΛ.ΤΑ., αλλά και στα ΑΤΜ έξω από αυτά, πραγματοποιούνταν τραπεζικές συναλλαγές που πιστώνονταν και χρεώνονταν σε λογαριασμούς της Eurobank, στην οποία έχει περάσει μετά την απορρόφηση του Νέου Τ.Τ. το 2013 αυτή η σύμβαση συνεργασίας. Τα ΕΛ.ΤΑ. έχουν την ευθύνη και τις ταμειακές διαχειρίσεις αυτών των συναλλαγών. Διότι χειρίζονται το ισοζύγιο αναλήψεων-καταθέσεων και στη συνέχεια αποδίδουν στη Eurobank τα χρήματα. Μάλιστα στο πλαίσιο της συνεργασίας των ΕΛ.ΤΑ. με το δίκτυο «Νέο Ταχυδρομικό Ταμειτήριο» της Eurobank, η τράπεζα έδωσε στα ΕΛ.ΤΑ. ποσό 5 εκατ. ευρώ προκειμένου να είναι ταμειακά διαθέσιμο. Υπάρχουν απομακρυσμένες τοποθεσίες της χώρας, όπου τα ΕΛ.ΤΑ. έχουν μεν παρουσία, αλλά δεν διαθέτουν αυτοματοποιημένο δίκτυο ώστε να γίνεται ηλεκτρονικά η ταμειακή εκκαθάριση όσον συναλλαγών εκτελούν για λογαριασμό της Eurobank. Στο χειριστικό τμήμα του δικτύου αυτή η εκκαθάριση γινόταν κάθε 2-3 ημέρες. Με την ένταση των προβλημάτων ρευστότητας στα ΕΛ.ΤΑ., οι ταμειακές εκκαθαρίσεις από τις αρχές του έτους καθυστερούν, προφανώς επειδή χρησιμοποιούν αυτή τη ρευστότητα για να συντηρούν τη λειτουργία τους. Το αποτέλεσμα είναι ότι από τον Ιανουάριο άρχισε να συσσωρεύεται μια ορεγή των ΕΛ.ΤΑ. στη Eurobank, που ως αποτέλεσμα της μερικής μόνο αποδόσης των ανά ημέρα οφεισμένων ποσών έχει φτάσει περίπου τα 12-13 εκατ. ευρώ.

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Κυριακή, 19-02-2017

Σελίδα: 1

Μέγεθος: 19 cm²

Μέση κυκλοφορία: 35110

Επικοινωνία εντύπου: (211) 365.7000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΜΑΥΡΕΣ ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΙΣ ΔΕΚΟ

Κινδυνεύει
το αξιόχρεο
της ΔΕΗ,
απειλούνται με
λουκέτο τα **ΕΛΤΑ**

ΜΑΧΗ ΤΡΑΤΣΑ ■ ΣΕΛΙΔΕΣ Β8-9

ΔΕΗ και ΕΛΤΑ ένα βήμα πριν από τη χρεοκοπία

- Οφειλές 2,5 δισ. ευρώ πνίγουν τη μεγαλύτερη βιομηχανία της χώρας
- Ενέσεις ρευστότητας από το Δημόσιο και νέος δανεισμός από τις τράπεζες

Σε αγώνα μετ' εμποδίων τρέχει ο πρόεδρος της ΔΕΗ **Μανώλης Παναγιωτάκης** για να αντιμετωπίσει την έλλειψη ρευστότητας που απειλεί την επιχείρηση. Ισορροπώντας σε τεντωμένο σκοινί, προσπαθεί να αποφύγει τη χρεοκοπία, με δεδομέ-

νες τις δεσμεύσεις του Μνημονίου για τη δραστική μείωση του μεριδίου της επιχείρησης στην αγορά ηλεκτρισμού, τις ανεξόφλητες οφειλές που φτάνουν τα 2,5 δισ. ευρώ και τα περίπου 900 εκατ. ευρώ των χρεών προς τους προμηθευτές της. Οι πρώ-

τες οικονομικές... ανάσες ήρθαν την περασμένη εβδομάδα. Την Πέμπτη η τροπολογία που κατέθεσε ο υπουργός Ενέργειας **Γιώργος Σταθάκης** άνοιξε τον δρόμο για να μπορέσει το Δημόσιο να προκαταβάλει στη ΔΕΗ 100 εκατ. ευρώ για το ρεύμα

που θα καταναλώσει το 2017, χωρίς να θεωρηθεί κρατική ενίσχυση. Μια δεύτερη ένεση ρευστότητας είχε έρθει λίγες ημέρες νωρίτερα, όταν οι τέσσερις συστημικές τράπεζες έδωσαν το πράσινο φως για νέο δάνειο 200 εκατ. ευρώ.

ΣΕΛ.Β8-9

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Ανπouxια για «λουκέτο» στα ΕΛΤΑ

Στο κενό βρίσκεται οργανισμός – Οι ζημιές αυξάνονται και το ταμειακό έλλειμμα εκτιμάται άνω των 4 εκατ. ευρώ μηνιαίως

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΟΛΓΑ ΚΑΛΩΤΖΑ

Στο σημείο «μηδέν» βρίσκονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ), με τα προβλήματα να οξύνονται τους πρώτους μήνες του 2017. Το ταμειακό έλλειμμα εκτιμάται μηνιαίως άνω των 4 εκατ. ευρώ, σε αντίθεση με τη δηλαδή επίπεδα με του 2016. Την ίδια στιγμή δεν έχει βρεθεί η χρυσή τομή ως προς την καταβολή της κρατικής αποζημίωσης για την παροχή καθολικής υπηρεσίας, ήδη από το 2013, ποσό που ανέρχεται σε 50 εκατ. ευρώ ετησίως και αποτελεί σανίδα σωτηρίας απέναντι στη χρεοκοπία.

Σε αναφορά της Διεύθυνσης Οικονομικών της εταιρείας για το εννεμήνο του 2016, οπότε σημειώθηκαν ζημιές 37,7 εκατ. ευρώ (αντί πρόβλεψης για 14 εκατ.), επισημαίνεται ότι οι απώλειες θα μπορούσαν να συρρικνωθούν. Προϋπόθεση όμως είναι το Δημόσιο να καταβάλει την επιδότηση καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2013-2015, ύψους 150 εκατ. ευρώ. Μέχρι σήμερα τα ταμειακά ελλείμματα ισοσκελίζονται λογιστικά από την αποζημίωση για την παροχή καθολικής υπηρεσίας, φορέας της οποίας είναι βάσει νόμου τα ΕΛΤΑ.

Το ύψος του ποσού έχει μεν καθοριστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) – μένει η οριστικοποίησή του – όμως το αίτημα καταβολής απορρίφθηκε από την ΕΕΤΤ για τυπικούς λόγους. Επίσης, όπως καταγγέλλουν οι ταχυδρομικοί, με πρωτοβουλία του αρμόδιου τότε υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων κ. Χρήστου Σπίρτζη, το αντίστοιχο αίτημα αποσύρθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Μετά την ανάληψη των νέων του

καθηκόντων, ο αρμόδιος σήμερα υπουργός κ. Νίκος Παππάς, απαντώντας σε ερώτηση του βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη, επισήμανε ότι για το εν λόγω ζήτημα «η λύση είναι έτοιμη, δεν προσκρούει ούτε στους ευρωπαϊκούς κανόνες ούτε στους δικούς μας κανόνες περί υγιούς ανταγωνισμού και θα εφαρμοστεί άμεσα».

Τροπολογία

Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο (12.1.2017), «το προσεχές χρονικό διάστημα, πέραν της υπογραφής της Σύμβασης Καθολικής Υπηρεσίας με τα ΕΛΤΑ για έξι έτη, θα εισαχθεί προς ψήφιση τροπολογία για τα έτη 2013, 2014, 2015».

Όσο για τα επόμενα έτη, πρόκειται να κατατεθεί φάκελος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού αποζημίωσης του φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών, από το έτος 2016 και μετά. Μέχρι σήμερα όμως καμία τέτοια κίνηση δεν έχει γίνει.

Όπως επισημαίνει μιλώντας στο «Βήμα», ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) κ. Γιάννης Βασιλόπουλος, παρά τη θετική πρόθεση της νέας ηγεσίας οι πρωτοβουλίες καθυστερούν, ενώ «ο οργανισμός βρίσκεται στο κενό και οι αποστάσεις έπρεπε να ληφθούν χτες. Δεν υπάρχει χρόνος».

Τα οικονομικά στοιχεία του 2015 επιτείνουν την αγωνία για απότομο «λουκέτο», λόγω και της ένταξης των ΕΛΤΑ στο νέο υπερταμείο.

Η εταιρεία επέστρεψε σε ζημιές ύψους 10,2 εκατ. ευρώ από κέρδη 3,2 εκατ. ευρώ, ενώ το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων υπέστη σημαντική επιβάρυνση. Ως αποτέλεσμα ανήλθε σε 41,8 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί σε 12,3% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

Με τη διαφανόμενη περαιτέρω

συρρίκνωση των μεγεθών, υπάρχει ο κίνδυνος το ποσοστό να πέσει κάτω του 10%, γεγονός που θα οδηγήσει σε εφαρμογή του Ν. 2190/1920, δηλαδή σε λύση της εταιρείας σε περίπτωση μη λήψης άλλου μέτρου.

Διέξοδο μέσω ΕΣΠΑ προτείνουν οι ταχυδρομικοί σε πρόσφατη επιστολή τους προς τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, επισημαίνοντας ότι «τα ΕΛΤΑ είχαν πάρει έγκριση για χρηματοδότηση έργων τον Δεκέμβριο του 2012 και είχαν εξασφαλίσει την έγκριση και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ποσό 52 εκατ. ευρώ. Αλλά, τον Δεκέμβριο του 2014, το σύνολο των έργων των ΕΛΤΑ εξαρτήθηκε από τη χρηματοδότηση με αποκλειστική ευθύνη της Πολιτείας».

Τα φιλόδοξα σχέδια που παρουσίασε η διοίκηση των ΕΛΤΑ στα τέλη του περασμένου Αυγούστου για εμπλουτισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών δεν έχουν τεθεί σε εφαρμογή ώστε να υπάρξουν εναλλακτικές πηγές εσόδων. Παρόμοια σημαντικοί διαγωνισμοί έχουν χαθεί, όπως η περίπτωση της ΕΥΔΑΠ.

Οι καταγγελίες

Σε καταγγελίες για παράδοση από τη διοίκηση του έργου του οργανισμού στους ανταγωνιστές, οι ταχυδρομικοί επισημαίνουν ότι «ενώ ήμασταν ο μετοδότης με διαφορά

2 εκατ. ευρώ, με διάφορα τερτίπια έγινε αγάνιστος δρόμος για να κατοχυρώσουν το έργο τελικά στον πλειοδότη».

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την

Β.
Δεν έχει βρεθεί η χρυσή τομή ως προς την καταβολή της κρατικής αποζημίωσης για την παροχή καθολικής υπηρεσίας, ήδη από το 2013, ποσό που ανέρχεται σε 50 εκατ. ευρώ ετησίως και αποτελεί σανίδα σωτηρίας απέναντι στη χρεοκοπία

Ο αρμόδιος υπουργός κ. Ν. Παππάς δήλωσε ότι «η λύση είναι έτοιμη και θα εφαρμοστεί άμεσα»

έκθεση της Διεύθυνσης Οικονομικών, ο ρυθμός ενίσχυσης των ζημιών αυξάνεται, λόγω της απώλειας ως πελάτη της ΕΥΔΑΠ. Ζημιά που εκτιμάται γύρω στα 10 εκατ. ευρώ. Από την πλευρά του βέβαια το υπουργείο, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, επισημαίνει ότι «τα ΕΛΤΑ, το έτος 2016, συμμετείχαν σε 235 διαγωνισμούς, κατακρούθηκαν στα ΕΛΤΑ 191 διαγωνισμοί και είναι ακόμα σε εξέλιξη 24 διαγωνιστικές διαδικασίες, ενώ έχει ασπασθεί κάθε ένδοξο μέσο ανάλογα με την κάθε περίπτωση».

Ανάμεσα στους εργαζομένους επικρατεί αναβρασμός, ενώ προετοιμάζονται για κινητοποιήσεις στα μέσα Μαρτίου, εφόσον δεν δοθεί λύση την επόμενη εβδομάδα στη συνάντηση με τον αρμόδιο υπουργό. Μάλιστα, διά της ΠΟΣΤ, έχουν επιρρίψει την ευθύνη των αποχών στην ανακοίνωση η – στη χειρότερη περίπτωση – στην απροθυμία της σημερινής διοίκησης, ζητώντας και αντικατάστασή της.

Όσο για το ζήτημα της εξαιρέσεως 40 εκ των συνολικά 60 καταστημάτων από το διευρυμένο ωράριο, η επιλογή αυτή «οσιχέο» μόνο στην Αττική έσοδα 500.000 ευρώ μηνιαίως. Αντιθέτως, η διευρυμένη λειτουργία είχε επφέρει αύξηση εσόδων κατά 20%, ενώ το 35% των εργασιών γινόταν στο ωράριο πέραν της πρωινής λειτουργίας. Σε διευρυμένο ωράριο έχουν επανέλθει μόλις 15 καταστήματα.



Ανάμεσα στους εργαζομένους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία επικρατεί αναβρασμός και προετοιμάζονται για κινητοποιήσεις καθώς τα φιλόδοξα σχέδια, για εμπλουτισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών, δεν έχουν τεθεί σε εφαρμογή ώστε να υπάρξουν εναλλακτικές πηγές εσόδων

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Καθυστερεί η είσοδος στην αγορά ενέργειας

Η άμεση ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ και η δυναμική είσοδος στην αγορά ενέργειας θα μπορούσαν να δώσουν μια ανάσα στα ταμεία του οργανισμού. Ως προς την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, αναμένεται ακόμα – παρά τις δηλώσεις για Οκτώβριο του 2016 – η ολοκλήρωση της μηχανογράφησης που απαιτείται. Σε πρώτη φάση, πρόκειται να ενταχθούν στο πελατολόγιο της εται-

ρείας οι εργαζόμενοι (6.000) και οι συνταξιούχοι (11.000).

«Δεν πιστεύω ότι θα ενταχθούν περισσότεροι από 20.000 πελάτες. Δεν βλέπω διάθεση για διείρυνση του πελατολογίου. Ούτε στους δημόσιους διαγωνισμούς δεν παρουσιάζομαστε» σχολιάζει ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ.

Επισημαίνεται ότι αύριο Δευτέρα, 20 Φεβρουαρίου 2017, ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός για τον ανάδοχο που θα αναλάβει τον σχεδιασμό και την υλοποίηση Προγράμματος Εισαγωγής, Ανάπτυξης και Επικοινωνιακής Στρατηγικής της νέας υπηρεσίας Ηλεκτρική Ενέργεια ΕΛΤΑ ΑΕ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου για χρονικό διάστημα έξι μηνών ανέρχεται σε ποσό 60.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Σε λάθος μαντίλι πάνε και «κλαίνε» τα Ελληνικά Ταχυδρομεία

ΓΚΡΙΝΙΑΖΕΙ η διοίκηση των **ΕΛ.ΤΑ.** ότι η, εκ των μετόχων της (10%), Eurobank δεν της απελευθερώνει πιστώσεις με αποτέλεσμα να έχει προβλήματα ρευστότητας.

Ομως εμείς ακούμε, επίσης, ότι τα **ΕΛ.ΤΑ.** δεν είναι συνεπή στις υποχρεώσεις τους. Τις δεσμεύσεις δηλαδή που έχουν αναλά-

βει για αποπληρωμές, αναδιάρθρωση, περικοπή κόστους κ.λπ. κ.λπ. Και διερωτώμεθα, επίσης, γιατί γκρινιάζει μόνον για την τράπεζα και δεν γκρινιάζει και για τον άλλο μέτοχό του, το Ελληνικό Δημόσιο, που του χρωστάει περί τα 200.000.000...

Για όσους δεν γνωρίζουν, να τους διαφωτί-

σουμε: το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων βρίσκεται πλέον κάτω του ορίου του 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου (και, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κ.Ν. 2190/1920, η εταιρία μπορεί να λυθεί με δικαστική απόφαση έπειτα από αίτηση οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον). Η μαύρη

τρύπα από την καθολική υπηρεσία -τα λεφτά δηλαδή που τους χρωστάει το Δημόσιο- ξεπέρασε τα 195.000.000 και η οικονομική διεύθυνση των ταχυδρομείων, σε εσωτερική της ενημέρωση προς τη διοίκηση, προειδοποιεί για τα χειρότερα. Το ταμειακό έλλειμμα υπερβαίνει τα 4.000.000 τον μήνα.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

«Στην Ελλάδα είμαστε στον πάτο στα δίκτυα νέας γενιάς»

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΑΓΚΛΑΡΑΣ, ΤΟΝΙΖΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΟΠΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ ΚΑΙ ΜΙΛΑΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΗΝΤΑΚΗΣ
pressntigr@gmail.com

Βασική υποδομή υψηλότερης αξίας ακόμη και από τους αυτοκινητοδρόμους για την ανάπτυξη της χώρας θεωρεί τα δίκτυα νέας γενιάς ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, κ. **Βασίλης Μαγκλάρας**, μιλώντας στον «Ε.Τ.» της Κυριακής. Οπως προσθέτει, όλες οι πληροφορίες και οι τεχνολογίες αιχμής περνούν μέσα από αυτά τα δίκτυα νέας γενιάς. «Δυστυχώς, στην Ελλάδα είμαστε στον πάτο, με διαχρονική ευθύνη του πολιτικού συστήματος, στα δίκτυα νέας γενιάς και έχουμε επενδύσει όλη μας την ανάπτυξη στο παλιό δίκτυο του χαλκού της δεκαετίας του 1950». Και συνεχίζει: «Χρειαζόμαστε τα δίκτυα οπτικών ινών. Σκεφτόμαστε να πάμε γρήγορα και έχουμε προσλάβει την Deloitte ως τεχνικό σύμβουλο για να μας φτιάξει το επιχειρηματικό μοντέλο μέσα στους επόμενους μήνες. Θέλουμε να βρούμε τον πιο πρόσφορο τρόπο, ώστε, χρησιμοποιώντας την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και τις υφιστάμενες υποδομές, να πάμε γρήγορα στα δίκτυα νέας γενιάς.

Επίσης, τις επόμενες ημέρες θα κατατεθεί στη Βουλή νομοσχέδιο, γνωστό ως "cost reduction", που αναφέρεται στην ενσωμάτωση ευρωπαϊκής οδηγίας για τη μείωση του κόστους ανάπτυξης υφιστάμενων δικτύων. Αποτελεί πρωτοβουλία η οποία θα μειώσει το κόστος για την ανάπτυξη αυτών των δικτύων (νέας γενιάς) -από 60% έως 80%, καθώς επιβάλλεται σε όποιο φορέα (π.χ. ΕΥΔΑΠ, δήμοι, κατασκευαστικές υποδομών κ.λπ.) κάνει εκσκαφή να ενσωματώνει δίκτυο οπτικών ινών.

Διαθέτουμε 415 εκατ. και θέλουμε να τα διοικητούμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, αποκλειστικά για οπτικές ίνες».

Ο δορυφόρος

Αρνητικός και με πολλά δόση ειρωνείας ήταν ο ντόρος που δημιουργήθηκε για την επικείμενη ίδρυση φορέα για τις αεροδιαστημικές εφαρμογές. Ενός νομικού προσώπου που θα ανέκει και θα εποπτεύεται από το Ελληνικό Δημόσιο.

Ο κ. Μαγκλάρας, αναφερόμενος στο θέμα, σημείωσε ότι η χώρα έχει πολύ μεγάλες δυνατότητες, τις οποίες ο μέσος Έλληνας πολίτης δεν γνωρίζει. Οπως προσθέτει, η Ελλάδα κατέχει κυριαρχικό δικαίωμα στο Διάστημα, στις 39 μοίρες ανατολικά. Εάν δεν υφίσταται δορυφόρος σ' αυτήν την τροχιά

για ορισμένο χρονικό διάστημα η Ελλάδα χάνει αυτό το κυριαρχικό δικαίωμα και την τροχιακή θέση παίρνει η επόμενη χώρα που έχει καταχωρίσει αίτημα διεκδίκησης δικαιώματος. Συνεπώς η Ελλάδα ή θα πετάξει δικό της δορυφόρο, δυνατότητα που είχε και την απώλεσε με την πώληση του Hellas Sat από το γερμανικό ΟΤΕ το 2013, ή θα μισθώσει την τροχιακή θέση. Υπενθυμίζεται ότι οι Γερμανοί τον Απρίλιο του 2013 πούλησαν τον ελληνικό δορυφόρο στον οργανισμό ARABSAT. Σήμερα τους αναμεταδότες χρησιμοποιούν ως επί το πλείστον τα σώματα ασφαλείας και γενικά υπηρεσίες ασφαλείας.

Ωστόσο, υφίστανται μεγάλες δυνατότητες για οικονομική, κοινωνική και πολιτική αξιοποίηση των αναμεταδοτών, για την εμπορική και ερευνητική αξιοποίησή τους προς όφελος της ελληνικής κοινωνίας, οικονομίας και επιχειρηματικότητας.

Ο γγ. του Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων επισημαίνει ότι η Ελλάδα είναι

Η χώρα κατέχει κυριαρχικό δικαίωμα στο Διάστημα, στις 39 μοίρες ανατολικά

από τις ελάχιστες χώρες της Ε.Ε. που δεν διαθέτουν έναν αντίστοιχο Οργανισμό προκειμένου να αξιοποιούν εμπορικά, επιστημονικά και ερευνητικά τα δικαιώματά τους σε διαστημικό φάσμα και την πληθώρα ερευνητικών και επιστημονικών εφαρμογών και πόρων που διαθέτει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (European Space Agency). «Η εν λόγω εταιρία θα αναλάβει την εμπορική αξιοποίηση των διαθέσιμων αναμεταδοτών που δεν θα αξιοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο και θα μισθωθούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια. Είναι επίσης σημαντικό να αξιοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο οι ερευνητικές και επιστημονικές εφαρμογές που προκύπτουν από τις πολιτικές για το Διάστημα.

Παράλληλα θα επιχειρηθεί η διασύνδεση ως κόμβος αυτής της εταιρίας με σημαντικά ερευνητικά κέντρα, ελληνικά και παγκόσμια εμβέλεια, και η διασύνδεση έρευνας και παραγωγής για ελληνικές επιχειρήσεις» προσθέτει.

Τέλος, θα επιδιωχτεί να καταστεί η Ελλάδα κόμβος προσέλευσης εμπορικών εταιριών, κατά το πρότυπο άλλων χωρών, που θέλουν να καταθέσουν αιτήσεις για τη διεκδίκηση φάσματος στο Διάστημα. Από την εν λόγω δραστηριότητα η Ελλάδα θα αποκομίσει υψηλά τέλη.

Οπως τονίζει: «Η Ελλάδα έχει δαπανήσει εκατοντάδες εκατομμύρια τις δύο τελευταίες δεκαετίες για τη συμμετοχή της σε ευρωπαϊκά προγράμματα όπως τα Galileo, EGNOS, COPERNICUS, τα οποία υπο-αξιοποιεί».

Πρωτοβουλίες

Απαντώντας σε ερώτηση για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης αναφορικά με την εξωστρέφεια του κλάδου της τεχνολογίας, ο γγ. Τηλεπικοινωνιών αναφέρει: «Προσπαθούμε να βοηθήσουμε την επιχειρηματικότητα που σχετίζεται με τις εταιρίες κινητής τηλεφωνίας και γενικά τις τηλεφωνίας.

Για να γίνει αυτό χρειάζεται να λυθούν βασικά διαχρονικά προβλήματα του ελληνικού κράτους, όπως το θέμα της αδειοδότησης των κεραιοσυστημάτων. Υφίσταται μεγάλο πρόβλημα όσον αφορά στα διασπαστικά και τις πολεοδομίες, γιατί, αν θέλουμε να γίνει η εφαρμογή του 5G, θα πρέπει να είναι πολύ θεμέλιο το πλαίσιο αδειοδότησης των κεραιοσυστημάτων. Οι νέες τεχνολογίες απαιτούν περισσότερες αλλά χαμηλότερες δόσεις κεραίες.

Ο υπουργός, Νίκος Παππάς, έχει στα σχέδιά του να καταθέσει σύντομα ένα νομοσχέδιο για την αδειοδότηση των κεραιοσυστημάτων που θα ενισχύει την προβλεψιμότητα ανάπτυξης δικτύων νέας γενιάς. Θέλουμε να κάνουμε ευκολότερη τη ζωή των επενδυτών και είναι επί θύρας σχετικό νομοσχέδιο που θα επιλύει τα προβλήματα με τις κεραίες. Πρέπει να αρθούν τα εμπόδια που σχετίζονται με το κόστος της γραφειοκρατίας.

Στην Ελλάδα σήμερα έχουμε χαμηλά επίπεδα εκπομπών ακτινοβολίας, στο 60% του ορίου της Ε.Ε., ενώ στις περισσότερες περιπτώσεις οι μετρήσεις καταδεικνύουν ότι το πραγματικό επίπεδο είναι ακόμα πιο κάτω. Με τις νέες τεχνολογίες 5G θα μειωθεί έτι περαιτέρω. Επομένως, η ανησυχία του κοινού είναι αβάσιμη, καθώς στριγγίζεται σε κακή πληροφορία και σε προκατάληψη που έχει δημιουργηθεί από την έλλειψη πληροφόρησης.

Σε κάθε περίπτωση, όλοι οι πολίτες μπορούν να ενημερώνονται για τα υφιστάμενα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας όλων των κεραιοσυστημάτων από το παρατηρητήριο ακτινοβολίας της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας. ■



ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΤΑ

«Υπάρχουν εκκρεμότητες από το 2013»

ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ στο φλέγον θέμα της βιωσιμότητας των ΕΛΤΑ, ο γγ. Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων σημειώνει ότι: «Είναι έτοιμη η σύμβαση Καθολικής Υπηρεσίας, όπως και όλες οι σχετικές νομικές διευθετήσεις για στη δημιουργία Ταμείου Αντιστάθμισης, το οποίο θα διαμοιράζει σε όλη την αγορά το κόστος Καθολικής Υπηρεσίας, ενώ έχει ήδη δοθεί η δυνατότητα να

επιλυθεί οριστικά το θέμα της αμοιβής του κόστους Καθολικής Υπηρεσίας.

Ο υπουργός Νίκος Παππάς έχει επιλύσει σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα σημαντικές εκκρεμότητες, κάποιες από τις οποίες αφορούν ακόμα και το 2013.

Το πρόβλημα μη είσπραξης της αμοιβής της Καθολικής Υπηρεσίας υφίσταται για τα ΕΛΤΑ από το 2013». ■

Οι ΔΕΚΟ που θα μεταβιβαστούν στο Υπερταμείο



Υπερταμείο

Εβαλαν ΔΣ για τα μάτια της τρόικας

Οι ιδιωτικοποιήσεις έχουν μείνει στα χαρτιά καθώς κανείς δεν είναι σε θέση να πει πότε θα πιάσουν δουλειά

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Στα χαρτιά παραμένει ακόμη το περίφημο Υπερταμείο που υποτίθεται ότι θα έπρεπε να έχει πιάσει δουλειά ήδη πριν από το τέλος του 2016.

Ούτε έχουν ακόμη μεταφερθεί σε αυτό οι 12 ΔΕΚΟ που υποτίθεται ότι θα μεταβιβάζονταν ως το τέλος του έτους, ούτε και υπάρχει ακριβής εικόνα για το τι θα συμβεί με τις διοικήσεις των τριών θυγατρικών του.

Η μόνη εξέλιξη είναι ότι με δύο μήνες καθυστέρηση ανακοινώθηκε την περασμένη εβδομάδα η στελέχωση του 7μελούς Διοικητικού του Συμβουλίου, το οποίο καλά καλά ακόμη δεν ξέρει σε ποια γραφεία θα στεγάζεται. Προσωρινά, φιλοξενείται στην οδό Βουλής 7, στο κτίριο όπου στεγάζεται η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και όπου έχει βρει στέγη και το Εποπτικό Συμβούλιο του Υπερταμείου, υπό τον Γάλλο Ζακ λε Παπ.

«Έχει ακόμη πολύ δρόμο μπροστά του το Ταμείο ώστε να είναι σε θέση να θεωρηθεί ενεργό, δηλαδή να ξεκινήσει δουλειά, αφού πρέπει πρώτα να διορίσει διοικήσεις θυγατρικών, να καταρτίσει στρατηγικό

πλάνο και να μεταφερθούν σε αυτό ΔΕΚΟ και ακίνητα», όπως χαρακτηριστικά λέει στα «ΝΕΑ» πηγή της τρόικας.

Επισημαίνει δε η ίδια πηγή ότι το μεγάλο ερωτηματικό είναι ποιες ακριβώς ΔΕΚΟ θα μεταφερθούν σε αυτό, όχι μόνο επειδή ακόμη δεν έχει συσταθεί η θυγατρική του Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών, στην οποία και θα μεταβιβασθούν, όσο επειδή η ελληνική κυβέρνηση επιμένει να διαπραγματεύεται τη μεταφορά σε αυτήν και άλλων συμμετοχών σε κρατικές εταιρείες.

ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΔΕΗ. Η μεγάλη εκκρεμότητα λέγεται ΔΕΗ. Χαρακτηριστικό είναι ότι σε συνέντευξη του χθες στο ΑΠΕ ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης επανέλαβε τη θέση της κυβέρνησης υπέρ της μεταφοράς του 17% των μετοχών της ΔΕΗ από το ΤΑΙΠΕΔ στο Υπερταμείο. Εκεί έχει εξαγγελθεί ότι θα μεταφερθεί το υπόλοιπο 34% από το συνολικό 51% που κατέχει το Δημόσιο στη ΔΕΗ, της οποίας ωστόσο το 17% οι δανειστές επιμένουν να ιδιωτικοποιηθεί.

Όπως και να έχει, με τον διορισμό Διοικητικού Συμβουλίου του Υπερτα-

Θα ασκεί διοίκηση στις ΔΕΚΟ

Με βάση τις έως τώρα εξαγγελίες το Υπερταμείο πρόκειται να γίνει αφεντικό για μερικές από τις πιο εμβληματικές ΔΕΚΟ. Τούτο συνεπάγεται ότι έρχεται συνδιοίκηση με την τρόικα για τα 17.000 άτομα προσωπικό της ΔΕΗ, τα 2.350 της ΕΥΔΑΠ, τα 224 της ΕΥΑΘ, τα 400 της ΕΛΒΟ, τα 440 της Αττικό Μετρό και τα 337 των Κτιριακών Υποδομών. Αν στο παραπάνω προσωπικό προστεθεί και αυτό από το πρώτο πακέτο ΔΕΚΟ, δηλαδή οι 8.190 των συγκοινωνιών (ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΕΥ, ΟΣΥ), οι 7.027 των ΕΛΤΑ, οι 1.396 του ΟΣΕ, μαζί με τους 150 του ΟΑΚΑ, φτάνουμε στο συνολικό νούμερο των περίπου 40.000 εργαζομένων.

μείο περνά στη β' φάση της λειτουργίας του, που αφορά την εφαρμογή των συμφωνηθέντων. «Ανάμεσα σε αυτά και η εκκίνηση των θυγατρικών του και κυρίως του ΤΑΙΠΕΔ, το πρόγραμμα του οποίου, δίχως την απαραίτητη κυβερνητική στήριξη, έχει περιπέσει σε απραξία», όπως αναγνωρίζει και ο κοινοτικός συντονιστής μας.

Η ΠΡΩΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥ. Εν προκειμένω, η πρώτη δουλειά του νέου ΔΣ του Υπερταμείου είναι να αξιολογήσει και ενδεχομένως να διορίσει εξ αρχής τις διοικήσεις των εταιρειών που θα ενταχθούν υπό την ομπρέλα του. Δηλαδή, τις διοικήσεις του ΤΑΙΠΕΔ, της ΕΤΑΔ (Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου) και της ΕΔΗΣ (Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών). Εξαιρείται μόνο το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), η διοίκηση του οποίου δεν εξαρτάται από το Υπερταμείο, καθώς ο ορισμός του ακολουθεί άλλη διαδικασία.

Η πιο κρίσιμη τοποθέτηση διοίκησης αφορά αναμφίβολα εκείνη του Συμβουλίου λειτουργεί σήμερα, μετά την υπουργοποίηση

του πρώην προέδρου του Στέργιου Πιτσιόρλα, με τρία μέλη.

Αν και τυπικά δεν υπάρχει πρόβλημα όσον αφορά τη λήψη αποφάσεων, η υποστοιλέχωση, μαζί με την αβεβαιότητα για την επόμενη ημέρα, και κυρίως η προφανής έλλειψη βούλησης από την κυβέρνηση να τρέξει τις συμφωνηθείσες ιδιωτικοποιήσεις έχουν φέρει το πρόγραμμα σε ένα τέλμα.

ΚΡΙΣΙΜΟ ΡΟΛΟ. Κι επειδή, όπως εξηγεί η ίδια κοινοτική πηγή στα «ΝΕΑ», «χρειάζονται πυροσβεστικές παρεμβάσεις προκειμένου να ξεμπλοκάρουν κρίσιμες ιδιωτικοποιήσεις διαγωνιστικά ολοκληρωμένες, ο ρόλος του ΔΣ του Υπερταμείου είναι αρκετά κρίσιμος». Τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι από το τι θα απογίνει τελικά με τη ΔΕΗ έως το πότε θα επιλυθούν οι εκκρεμότητες παλαιές και νέες με το Ελληνικό, πότε θα ξεμπλέξει η υπόθεση με την Αφάντου και τα αρχαία, καθώς επίσης το κλείσιμο της οικονομικής συναλλαγής με τα περιφερειακά αεροδρόμια, τα ανοικτά θέματα με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, το κλείσιμο της διαγωνιστικής διαδικασίας του ΟΛΘ κ.ά.

Ακρίβυνε και το φοιτητικό δέμα στα ΕΛΤΑ

Από τα σύννεφα έπεσε Βολιώτισσα μητέρα φοιτητή, όταν την ενημέρωσαν στα ΕΛΤΑ Βόλου, πως καταργήθηκε από την 1η Ιανουαρίου η έκπτωση στα φοιτητικά δέματα και έτσι αναγκάστηκε να πληρώσει αυξημένο το κόστος μεταφοράς. Η έκπτωση, σύμφωνα με ενημέρωση από τα ΕΛΤΑ, ήταν μέχρι πρότινος 30%, ικανοποιητικό δηλαδή ποσό, αλλά τώρα το τιμολόγιο είναι ίδιο με το εμπορικό, μισό ευρώ δηλαδή το κιλό, με ελάχιστη χρέωση τα τρία κιλά, δηλαδή 1,5 ευρώ. Η έκπτωση που ισχύει, είναι όταν τα δέματα είναι πάνω από πέντε, οπότε η τιμή στα τρία κιλά (το ελάχιστο) πέφτει στο 1,32 ευρώ... Το εμπορικό τιμολόγιο δεν έχει αλλάξει, ενημέρωσαν τα ΕΛΤΑ, ωστόσο το τιμολόγιο για φοιτητικά δέματα έγινε ακριβότερο. Όλα ακριβαίνουν και οι μισθοί και οι συντάξεις μειώνονται...



ΖΗΤΟΥΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΕΣ
ΚΑΙ ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

**Εγκατάλειψη του
ελληνικού δημόσιου
ταχυδρομείου
καταγγέλλουν**

οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ

σελ ~ 9

ΖΗΤΟΥΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Εγκατάλειψη του ελληνικού δημόσιου ταχυδρομείου καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ

Περιφερειακή συνδιάσκεψη εργαζομένων ΕΛΤΑ στην Κοζάνη

Για εγκατάλειψη του ελληνικού δημόσιου ταχυδρομείου και σωρεία προβλημάτων που πρέπει να λυθούν, όπως κυρίως ο κανονισμός λειτουργίας των ΕΛΤΑ, έκανε λόγο το Κλιμάκιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (Π.Ο.Σ.Τ.) στο πλαίσιο της Συνέντευξη Τύπου που έδωσε στην αίθουσα συνεδριάσεων της Π.Ε. Κοζάνης αναφορικά με τα σχέδια της κυβέρνησης για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ).

Για την περιφερειακή συνδιάσκεψη της Δυτικής Μακεδονίας που είναι προγραμματισμένη για το απόγευμα της Πέμπτης στο Εργατικό Κέντρο Κοζάνης και έχει ως αντικείμενο την πορεία των ΕΛΤΑ, τις νέες συνθήκες, ενσωμάτωση τηλεμεταφορών, καθολικές υπηρεσίες αναφέρθηκε ο υπρόεδρος Σωματείου Εργαζομένων ΕΛΤΑ Δυτικής Μακεδονίας Γρηγόρης Μπουρτζούμης. Στη συνέντευξη παραβρέθηκαν ο Γιάννης Καλοπίτας εκτελεστικός γραμματέας ΠΟΣΤ ΕΛΤΑ, και ο αντιπρόεδρος Ομοσπονδίας ΠΟΣΤ ΕΛΤΑ Παναγιώτης Παπαδορόθεως, καθώς και το μέλος ΔΣ ΠΟΣΤ ΕΛΤΑ Τάκης Τσαουσίδης.

Αναφερόμενος στα προβλήματα του κλάδου ο κ. Καλοπίτας

ανέφερε αρχικά πως: "Τα ΕΛΤΑ έχουν ζωή από όταν ο Καποδίστριας τα ίδρυσε και ουδέποτε σταμάτησαν. Είναι ανώνυμη εταιρεία του κράτους, με εργοδότη το δημόσιο, προσφέροντας υπηρεσίες όπου κατοικεί Έλληνας πολίτης, παρέχοντας καθολικές ταχυδρομικές υπηρεσίες. Αυτές τις υπηρεσίες την παρέχουν όλα τα δημόσια ταχυδρομεία της Ε.Ε., ωστόσο η ταχυδρομική αγορά έχει απελευθερωθεί. Παρόλα αυτά σε κανένα κράτος το δημόσιο ταχυδρομείο δεν έχει εγκαταλειφθεί όπως στη χώρα μας, όπου ιδιώτες το ανταγωνίζονται με λίγα μηχανάκια, χτυπώντας διαγωνισμούς και δημιουργώντας πρόβλημα στις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τον πολίτη αλλά και προς το κράτος", σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ειδικότερα, μίλησε για το έργο των εργαζομένων, λέγοντας πως τον τελευταίο χρόνο προσπαθούν να πείσουν τη διοίκηση να κάνουν το αυτονόητο, δηλαδή την καταγραφή και εφαρμογή ενός επιχειρησιακού σχεδίου. Σύμφωνα με τον ίδιο, η διοίκηση των ΕΛΤΑ το κρατάει στα "συρτάκια της", με αποτέλεσμα όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι να λειτουργούν χωρίς άξονες.

Παράλληλα, όπως καταγγέλλει

ο ίδιος, αντί να ενισχυθεί η βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ ως δημόσια υπηρεσία και ενώ από το 1998 συνεχώς έκλειναν κερδοφόρα (εκτός του 2008 όπου έγιναν τέρατα και σημεία και έκλεισε ο ΕΛΤΑ με ελλειμματικότητα), σήμερα ο ΕΛΤΑ έχει χάσει τον μισό του τζίρο, οι εργαζόμενοι έχασαν τους μισθούς τους. Αποτέλεσμα το 2016 η κεντρική και διοικητική εξουσία των ΕΛΤΑ να πουν ότι τα ΕΛΤΑ έχουν τεράστια προβλήματα, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με "λουκέτο". "Οι εργαζόμενοι αντέδρασαν. Πάνε να φέρουν δόλια χρεοκοπία στον οργανισμό", τόνισε ο ίδιος, λέγοντας πως στα μέσα του 2016 σώθηκαν τελικά τα ΕΛΤΑ από πτώχευση.

Ο ίδιος μίλησε για κίνδυνο να κλείσουν τα ΕΛΤΑ και αυτός δεν έχει εκλείψει, λέγοντας πως ζητούν από τον νέο υπουργό κ. Παππά να καταλάβει ποιο είναι το βάρος της ευθύνης του. "Είμαστε θιασώτες στην ύπαρξη των ΕΛΤΑ για να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες του πολίτη", σημείωσε ο εκτελεστικός γραμματέας της ΠΟΣΤ, ζητώντας να γίνουν διαρθρωτικές αλλαγές. Επίσης, τόνισε πως τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι υποχρεωμένα να έχουν παραρτήματα από τη Γαύδο μέχρι τον Πεντάλοφο, πα-



ρέχοντας υπηρεσίες στον πολίτη, σημειώνοντας πως αυτό το κάνουν μόνο τα δημόσια ΕΛΤΑ.

Κίνδυνος ελλοχεύει και εξαιτίας της έλλειψης χρηματοδότησης, με τους εργαζόμενους να καταγγέλλουν πως ο ΕΛΤΑ ασφυκτικά οικονομικά, εξαιτίας των 200 εκ. οφειλών του κράτους προς τα ταχυδρομεία. Ακόμη, αναφέρθηκαν στα προγράμματα ΕΣΠΑ στα οποία εντάχθηκαν τα ΕΛΤΑ, λέγοντας ότι είναι "έγκλημα" το ότι δεν αξιοποιήθηκαν.

Ακόμη, μίλησαν για την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, με αποτέλεσμα η οποιαδήποτε κούρση να παρέχει ταχυδρομικό έργο. Ο ΕΛΤΑ είναι υποχρεωμένος ακόμη και για την αλληλογραφία δημοσίου να

συμμετέχει σε διαγωνισμούς και όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, μεγάλες δημόσιες υπηρεσίες πήγαν σε ιδιώτες.

Έλλειψη προσωπικού και στα ΕΛΤΑ Δυτικής Μακεδονίας

Τέλος, οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν έλλειψη προσωπικού, λέγοντας πως τα υποκαταστήματα των ΕΛΤΑ λειτουργούν υποστελεχωμένα και στη Δυτική Μακεδονία. Ζήτησαν, δε να προσληφθεί προσωπικό με ΑΣΕΠ, ωστόσο ανέφερε πως θα πρέπει πρώτα να γίνουν οι αλλαγές στον οργανισμό, ώστε να μπορούν να πληρώνονται και οι νυν και οι μελλοντικοί υπάλληλοι.

Β.Σ.