

Εργασίες υποστήριξης των στάσεων σε περιοχές της Σύρου, προς εξυπηρέτηση των κατοίκων που μετακινούνται με λεωφορεία

Σε εργασίες υποστήριξης και βελτίωσης των στάσεων αναμονής για τους επιβάτες των λεωφορείων σε ευρύτερες περιοχές της πόλης και στα χωριά προχωρά το Τμήμα Μικρών Έργων του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης, καθ' όλη τη διάρκεια των τελευταίων ημερών, προκειμένου οι πολίτες να απολαμβάνουν ασφαλέστερη και ποιοτικότερη αναμονή.

Όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό φωτογραφικό υλικό, σε τρία βασικά σημεία τόσο στα Χρούσσα, όσο και στην περιοχή του Βροντάδου αναπτύσσονται εργασίες καθαίρεσης της οροφής των στάσεων, προκειμένου να κατασκευασθούν νέες, με κύριο σκοπό την πρόσπιση της σωματικής ασφάλειας των πολιτών που αναμένουν την επιβίβασή τους στα λεωφορεία που καλύπτουν τις δρομολογιακές γραμμές της Σύρου σε καθημερινή βάση.

Δεδομένου ότι βρίσκονται εντός των στάσεων θυρίδες των **ΕΛΤΑ**, για τη διανομή της αλληλογραφίας, πρέπει να σχολιαστεί πως, καθώς απαγορεύθηκε η πρόσβαση των δημοτών στον εσωτερικό χώρο αυτών για την εκτέλεση των προγραμματισμένων εργασιών, εκ μέρους αρκετών κατοίκων των ανωτέρω περιοχών, εκφράστηκαν παράπονα για τη μη εξυπηρέτησή τους και τη μη δυνατότητα λήψης της αλληλογραφίας που τους αφορά.

Η απαγόρευση της πρόσβασής τους, καθίσταται να μην κατανοητή προκειμένου να μην προκληθεί ατύχημα, από πτώση μπάζων, ωστόσο, η ανησυχία τους εστιάζεται στη μη δυνατότητα παραλαβής των φακέλων που τους αφορούν.

Κρίνεται επιβεβλημένο να τονισθεί πως, οι σχετικές εργασίες θα ολοκληρωθούν άμεσα και σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Ασφαλής αναμονή



Χωρίς αλληλογραφία οι κάτοικοι Ιαλυσού

Προβλήματα στην ομαλή διανομή της αλληλογραφίας τους από τα ΕΛΤΑ, καταγγέλλουν κάτοικοι από την Ιαλυσό, καθώς εδώ και τουλάχιστον δύο μήνες δεν παίρνουν ούτε επιστολές ούτε και ειδοποιήσεις λογαριασμών.

Μάλιστα όπως δήλωσε χτες στη «Ρ» κάτοικος της περιοχής, η κατάσταση είναι πλέον απαράδεκτη ενώ η ίδια ως συνταξιούχος δεν μπορεί να μετακινηθεί και να πάει στο ταχυδρομείο για να αναζητήσει την αλληλογραφία της.

Η διανομή έχει σταματήσει λόγω έλλειψης υπαλλήλων όπως της είπαν από την υπηρεσία, με αποτέλεσμα να αναζητούνται πρόχειρες λύσεις όπως η μετακίνηση για σύντομο χρονικό διάστημα, υπαλλήλων από άλλες περιοχές, ενώ για το σκοπό αυτό έχουν έρθει από την Αθήνα και υπάλληλοι των ΕΛΤΑ ώστε να βοηθήσουν.

Η Ιαλυσός όπως είπε δεν έχει θυρίδες με αποτέλεσμα να έχουν συγκεντρωθεί χιλιάδες επιστολές οι οποίες για να διανεμηθούν χρειάζονται μέρες. Διανομή γίνεται μόνο για τα συστημένα όπως έμαθε.

Το κυριότερο όμως πρόβλημα είναι ότι

μέσα στην αλληλογραφία βρίσκονται ειδοποιητήρια λογαριασμών για πολλούς από τους οποίους έχουν γίνει ρυθμίσεις με αποτέλεσμα οι παραλήπτες τους να έχουν άγνοια και φυσικά να χάνουν τους διακανονισμούς τους

ΣΑΝ ΣΗΜΕΡΑ

1932 Κηρύσσεται πανελλαδική απεργία στα Ταχυδρομεία - Τηλεγραφεία - Τηλεφωνεία (ΤΤΤ), που διαρκεί τέσσερις μέρες. Από την πρώτη κιόλας μέρα της απεργίας, η κυβέρνηση Βενιζέλου απαντά με απολύσεις όσων πρωτοστάτησαν στην οργάνωσή της, ενώ δίνει εντολή στο Σύνταγμα Τηλεγραφητών του στρατού να αναλάβει τις θέσεις των απεργών. Τελικά και παρά την έντονη δράση της «Πανυπαλληλικής» (στην οποία δραστηριοποιούνταν οι ταξικές δυνάμεις), η ρεφορμιστική ηγεσία των ΤΤΤ πρόδωσε την απεργία, που λύθηκε χωρίς αποτέλεσμα. Σύντομα οι συσχετισμοί θα άλλαζαν και οι «Τριατατικοί» θα αναδεικνύονταν σε ένα από τα πιο ισχυρά και μαχητικά συνδικάτα (μέσα από το οποίο έδρασε και ο κατόπιν ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Χ. Φλωράκης).