



## Παράδοση courier στη Ρουάντα με drone

Η πρώτη στον κόσμο εθνική υπηρεσία παράδοσης εμπορευμάτων μέσω drone που αναμένεται να φέρει επανάσταση στη λειτουργία των courier, εγκαινιάστηκε στη Ρουάντα. Η υπηρεσία θα βοηθήσει αρχικά στις περιπτώσεις όπου χρειάζεται εκτάκτως αίμα για μετάγγιση, **εκτελώντας έως και 150 παραδόσεις την ημέρα σε απομακρυσμένες και δύσκολα προσβάσιμες περιοχές** της χώρας και όπως εκτιμάται αναμένεται να σωθούν μόνο στα τρία πρώτα χρόνια εφαρμογής της υπηρεσίας χιλιάδες ζωές. Η διεθνής σύμπτυξη μεταξύ της **UPS** που παρέχει την εμπειρία στα logistics, αλλά και το ποσό του 1,1 εκατ. ευρώ, της Zipline που κατασκευάζει και χειρίζεται τα drone και της ανθρωπιστικής οργάνωσης Gavi, the Vaccine Alliance φιλοδοξεί να εξάγει στο άμεσο μέλλον την τεχνολογία αιχμής και την εμπειρία που αποκτήθηκε στη Ρουάντα σε όλο τον κόσμο.

## Ήταν τυχαίο;

■ Τυχαίο που καμία από τις αλληλοδαπές θυγατρικές των εγχώριων συστημικών τραπεζών δεν ήταν μεταξύ των διεθνών συντονιστών του βιβλίου προσφορών για την κάλυψη των ομολογιών των Ελληνικών Πετρελαίων; Τα προσχήματα κράτησαν οι μητρικές, που λειτούργησαν ως bookrunner.

■ Όλα για την καρέκλα; Μα είναι δυνατόν η διοίκηση της Forthnet από τη μία να θριαμβολογεί επειδή το μετατρέψιμο ομολογιακό της δάνειο (ΜΟΔ) καλύφθηκε από τις τράπεζες και από την άλλη να επικροτεί που τα ποσοστά των βασικών της μετόχων θα περιοριστούν αισθητά εξαιτίας της μη συμμετοχής τους;

■ Αυτό είναι το ερώτημα που αναμένει απάντηση: Αν η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων προσδιορίσει το χρέος του Δημοσίου προς τα **ΕΛΤΑ** και με τη σειρά της η διοίκησή τους το λογιστικοποιήσει επίσημα, τότε το εποπτεύον υπουργείο θα ανάψει το «πράσινο φως» προκειμένου να το βάλει ως εγγύηση για την εξασφάλιση δανεισμού;

**Ξ**εκινάει σήμερα η χορήγηση του πετρελαίου θέρμανσης, ενώ ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης και ο ΦΠΑ βάζουν... φωτιά στα καθοριφέρ! Ταυτόχρονα, ο Τρύφων Αλεξιάδης, με μία κίνηση-ματ, εξασφάλισε 110 εκατομμύρια ευρώ για το επίδομα θέρμανσης, το οποίο θα δοθεί με βάση τον ταχυδρομικό κώδικα!



του Γιώργου Αυτιά

Δηλαδή, οι ορεινές περιοχές θα πάρουν περισσότερο επίδομα και οι πεδινές λιγότερο, άσχετα αν είναι στον ίδιο νομό. «Άλλο η πόλη της Κατερίνης και άλλο τα ορεινά του νομού», λέει με νόημα ο υπουργός και δεν έχει άδικο... Άλλο τα Σφακιά και άλλο τα Χανιά. Οι πολίτες, ωστόσο, λόγω φόρων θα βρουν το πετρέλαιο ακριβότερα, αφού πέρυσι τα 1.000 λίτρα κόστιζαν 832 ευρώ και φέτος θα ξεπεράσουν τα 920 ευρώ...

Αυτό, γιατί από σήμερα μπαίνει σε εφαρμογή η αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) του πετρελαίου θέρμανσης, από 230 ευρώ το χιλιόλιτρο, σε 280 ευρώ το χιλιόλιτρο. Ακόμη, η επιδότηση στο επίδομα θέρμανσης θα είναι 25 λεπτά για κάθε λίτρο πετρελαίου θέρμανσης. Δηλαδή, μετά τον νέο ΕΦΚ και τον ΦΠΑ οι Έλληνες θα πληρώσουν 0,92 ευρώ το λίτρο. Άρα θα καταβάλουν 8,2 λεπτά περισσότερα για κάθε λίτρο στο πετρέλαιο θέρμανσης.

Ποιοι, όμως, θα πάρουν το επίδομα; Άγαμοι με ετήσιο εισόδημα 12.000 ευρώ, κατοικία και ακίνητη περιουσία με αντικειμενική αξία μέχρι 100.000.

Έγγαμοι με εισόδημα έως 20.000, αυξανόμενο κατά 2.000 ευρώ για κάθε παιδί, με ακίνητη περιουσία η αντικειμενική αξία της οποίας δεν υπερβαίνει τα 200.000 ευρώ.

### Τα ποσά

**Α΄ ζώνη:** 500 ευρώ για τον άγαμο και 625 ευρώ για τον έγγαμο. Αφορά τους νομούς Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Καστοριάς, Κοζάνης, Σερρών και Φλώρινας.

**Β΄ ζώνη:** 300 ευρώ για τον άγαμο και 375 ευρώ για τον έγγαμο. Αφορά τους νομούς Αρκαδίας, Έβρου, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων, Καβάλας, Καρδίτσας, Κιλκίς,



## Επίδομα θέρμανσης με ταχυδρομικό κώδικα!

Ο Τρ. Αλεξιάδης εξασφάλισε 110 εκατ. ευρώ και θα δοθούν σε δύο δόσεις, αλλιώς ο ΕΦΚ και ο ΦΠΑ βάζουν... φωτιά στα καθοριφέρ!

Λάρισας, Μαγνησίας, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Ροδόπης, Τρικάλων και Χαλκιδικής.

**Γ΄ ζώνη:** 160 ευρώ για τον άγαμο και 200 ευρώ για τον έγγαμο και αφορά τους νομούς Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Αττικής (εκτός Κυθήρων και νησιών Σαρωνικού), Αχαΐας, Βοιωτίας, Εύβοιας, Ηλείας, Θεσπρωτίας, Κέρκυρας, Κορινθίας, Λέσβου, Λευκάδας, Πρέβεζας, Φθιώτιδας, Φωκίδας

και Χίου. Στους νομούς αυτούς επιδοτούνται μέχρι 8 λίτρα πετρελαίου θέρμανσης ανά τ.μ. κύριας κατοικίας.

**Δ΄ ζώνη:** 100 ευρώ για τον άγαμο και 125 ευρώ για τον έγγαμο και αφορά τους νομούς Αργολίδας, Δωδεκανήσου, Ζακύνθου, Ηρακλείου, Κυκλάδων, Λασιθίου, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Κεφαλληνίας και Ιθάκης, Ρεθύμνου, Σάμου, Χανίων, τα Κύθηρα και τα νησιά του Σαρωνικού.

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο  
Ημερομηνία: Κυριακή, 16-10-2016  
Σελίδα: 17  
Μέγεθος: 50 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 50160  
Επικοινωνία εντύπου: 211 200 8300

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

: MONEY



## Τριετές πλάνο

Με την επίσημη τελετή εγκαινίων των νέων εγκαταστάσεων της DHL Express στον χώρο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών ολοκληρώθηκε φέτος το τριετές επενδυτικό πλάνο της εταιρείας, ύψους περίπου 20 εκατομμυρίων ευρώ. Τα εγκαίνια πραγματοποίησαν ο υπουργός Οικονομίας Γιώργος Σταθάκης και ο CEO Ευρώπης DHL Express, John Pearson.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία  
Ημερομηνία: Σάββατο, 15-10-2016  
Σελίδα: 1,8 (1 από 2)  
Μέγεθος: 265 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 7930  
Επικοινωνία εντύπου: 210 9590361, 6946357733

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

**ΒΑΡΙΕΣ  
ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ  
ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ  
Ν. ΠΑΠΠΑ  
«Απάτη  
στο διαγωνισμό  
των ΕΛΤΑ!  
ΚΟΜΜΑΤΟΣΚΥΛΛΑ  
ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ» /8**

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

**Βάζει από τα παράθυρα τους  
ψηφοφόρους του ο «αρχικαναλάρχης»**

## Απάτη η προκήρυξη των ΕΛΤΑ;

**Α**πάτη φαίνεται πως αποδεικνύεται η προκήρυξη των **ΕΛΤΑ**, καθώς σύμφωνα με καταγγελίες αναγνωστών της εφημερίδας «ΜΑΚΕΛΕΙΟ» ο αρχικαναλάρχης και υπουργός Επικρατείας, Νίκος Παππάς, προσλαμβάνει από το ... «παράθυρο» μόνιμους ή εποχικούς υπαλλήλους στα ελληνικά ταχυδρομεία, ψηφοφόρους και πρόσωπα αμφιβόλων προσόντων για τις θέσεις αυτές. Και παρά το γεγονός ότι τα ΕΛΤΑ έχουν εκδώσει ήδη από τον περασμένο μήνα, μέσω ΑΣΕΠ διαγωνισμό για ενδιαφερόμενους με τυπικό προσόν το απολυτήριο λυκείου (ΔΕ), σύμφωνα με την καταγγελία μας, που έρχεται από τη Λακωνία, δεν αναρτήθηκε ποτέ πίνακας επιτυχόντων και διοριστέων! Αντ' αυτού, μπήκαν από τα «παράθυρα» κομματόσκυλα και ψηφοφόροι που γνωρίζουν συνεργάτες του Νίκου Παππά στη γραμματεία του. Όπως χαρακτηριστικά καταγγέλλεται, τα ρουσφέτια έγιναν σε ...«υποψήφιους» που δεν είχαν κάνει καν αίτηση για τις εν λόγω θέσεις!

Δεν είναι πρωτόγνωρο αυτό το φαινόμενο βέβαια, καθώς οι κομματικές προσλήψεις του ΣΥΡΙΖΑ άρχισαν να διαφαίνονται από τις πρώτες ημέρες που ανέλαβε την εξουσία. Άλλωστε, στην ατζέντα του κόμματος υπήρχε η κατάργηση του ΑΣΕΠ, αφού κατά τους Συριζαίους η Ανεξάρτητη Αρχή δε λειτουργεί όπως πρέπει.



Η ΕΤΕΠ ΔΕΣΜΕΥΤΗΚΕ ΝΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

## «Γκάτζι» στις επενδύσεις εφοδιαστικής αλυσίδας

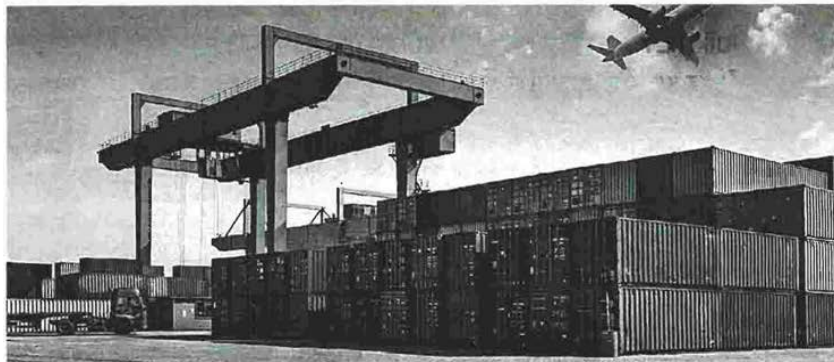
■ Ο τζίρος των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον χώρο της εφοδιαστικής αλυσίδας φτάνει τα 19,8 δισ. ευρώ (περίπου το 11% του ΑΕΠ της χώρας)

ΕΒ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

Σε μία από τις πιο αναπτυσσόμενες και «περιζήτητες» αγορές εξελίσσονται τα logistics στη χώρα μας που, αν και καθυστερήσει να αναπτυχθεί τουλάχιστον μία δεκαετία, πατά πλέον «γκάζι», με τις μεγάλες διεθνείς και εγχώριες εταιρείες να διεκδικούν κομμάτι της πίτας του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Λίγο πριν την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την κατασκευή του πρώτου εμπορευματοκέντρου στην χώρα μας πολλές εταιρείες είτε έχουν ξεκινήσει την υλοποίηση αποθηκών είτε προσπαθούν να «κερδίσουν» θέση στο Θριάσιο Πεδίο μέσω συμφωνίας με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Δεν είναι τυχαίο ότι την Παρασκευή κατά τη διάρκεια του 20ού Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics, ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Nicholas Jennett έδωσε το «πράσινο φως» σε εταιρείες με επιχειρηματικό πλάνο τριετίας ή πενταετίας στο κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας να προχωρήσουν στις επενδύσεις τους με χρηματοδοτική κάλυψη της ΕΤΕΠ. Μάλιστα ξεκαθάρισε ότι η χρηματοδότηση θα είναι άμεση από την ευρωπαϊκή τράπεζα, αν τα επενδυτικά πλάνα είναι πάνω από 5 εκατ. ευρώ, ενώ αναφερόμενος στις μικρότερες επενδύσεις υποστήριξε ότι μπορούν να καλυφθούν μέσω των συνεργαζόμενων ελληνικών τραπεζών.

Για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων στα logistics μέσω ΕΣΠΑ, αλλά και άλλων προγραμμάτων, έκανε λόγο και η υφυπουργός Οικονομίας Θ. Τζάκρη, η οποία έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανανέωση του στόλου των εταιρειών που δρα-



στηριοποιούνται στον χώρο.

Σημειώνεται ότι ο τζίρος των εταιρειών που δραστηριοποιείται στον χώρο της εφοδιαστικής αλυσίδας φτάνει τα 19,8 δισ. ευρώ (περίπου το 11% του ΑΕΠ της χώρας). Στον χώρο δραστηριοποιούνται έμμεσα ή άμεσα περίπου 30.000 επιχειρήσεις.

### Η Cosco

Αν και δεν κατέθεσε δεσμευτική προσφορά για το Θριάσιο Πεδίο, ο κινεζικός κολοσσός αποφάσισε να επενδύσει στο Θριάσιο μέσω ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Πληροφορίες αναφέρουν ότι η ηγεσία της Cosco έχει πραγματοποιήσει ήδη επαφές με την Trenitalia, που αναμένεται να εξαγοράσει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Στόχος είναι η συνεργασία στο εμπορευματοκέντρο του Θριάσιου Πεδίου, όπου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαθέτει δικαίωμα χρήσης δύο μεγάλων αποθηκειακών χώρων.

Η Cosco διεκδικεί θέση στο πρώτο εμπορευματοκέντρο της χώρας διότι φορτία που φτάνουν στον Πειραιά αναζητούν αποτελεσματικό και ανταγωνιστικό τρόπο προώθησής

τους στην εγχώρια αλλά και στην ευρωπαϊκή αγορά.

### Οι επενδύσεις

Σημειώνεται ότι ήδη έχουν ολοκληρωθεί επενδυτικά σχέδια στην εφοδιαστική αλυσίδα. Την Πέμπτη το απόγευμα εγκαινιάστηκαν από τον διευθύνοντα σύμβουλο της DB Schenker, της θυγατρικής των γερμανικών σιδηροδρόμων Deutsche Bahn που δραστηριοποιείται στην αγορά των ολοκληρωμένων υπηρεσιών logistics, νέες κτιριακές εγκαταστάσεις αποθηκειακών χώρων 6.000 τετραγωνικών στον Ασπρόπυργο. Μερικές μέρες νωρίτερα, η επίσης γερμανική DHL, θυγατρική της Deutsche Post, εγκαινίασε παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου Ευρώπης, του Τζον Πίρσον, νέες εγκαταστάσεις στον χώρο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών για τις υπηρεσίες ταχυμεταφορών της.

### Το Θριάσιο

Στην τελική ευθεία έχει μπει ο διαγωνισμός για την κατασκευή του πρώτου εμπορευματοκέντρου της χώρας στο Θριάσιο Πεδίο, όπου

μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχει επλεγεί ανάδοχος.

Συγκεκριμένα τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται από τη διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ να ανακηρυχθεί η κοινοπραξία ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. - Goldair προσωρινός ανάδοχος της παραχώρησης έκτασης 588 στρεμμάτων Στόχος της διοίκησης της ΓΑΙΑΟΣΕ είναι μέσα στο Διάστημα Απριλίου - Ιουνίου 2017 να έχουν ληφθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις και να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου που θα αλλάξει τα δεδομένα στις εμπορευματοκέντρα μεταφορές της χώρας μας.

Πριν από τη λήξη του χρόνου θα γίνει και η δημοπράτηση του εμπορευματοκέντρου στη Θεσσαλονίκη, ενώ σχεδιασμός της ΓΑΙΑΟΣΕ περιλαμβάνει και δύο ακόμα εμπορευματοκέντρα που θα δημοπρατηθούν μέσα στο 2017 και συγκεκριμένα αυτό της Αλεξανδρούπολης και της Λάρισα.

### Τα επόμενα βήματα

Σειρά ενεργειών για την υλοποίηση της στρατηγικής στο να αναδειχθεί η Ελλάδα σε διαμετακομιστικό

κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και να εκσυγχρονιστεί το σύστημα εμπορευματοκέντρων και Logistics της χώρας, προωθεί ήδη το υπουργείο Οικονομίας.

Το έργο του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας μέσα σε λιγότερο από 9 μήνες από την σύστασή του έχει πραγματοποιήσει μεγάλο έργο γνωμοδοτήσεων και έχει δώσει απαντήσεις σε κρίσιμα θέματα που αφορούν το χώρο της Εφοδιαστικής, όπως οι Αδειοδοτήσεις Κέντρων Αποθήκευσης και Διανομής, τα Πράσινα Logistics, οι συγκοινωνιακοί κόμβοι, τα City Logistics και τα Αστικά Κέντρα Ενοποίησης Εμπορευμάτων.

Παράλληλα προωθείται η έγκριση και εξειδίκευση του Προγράμματος Ενίσχυσης Επιχειρηματικών Πάρκων Τοπικής Εμβέλειας για τη μεταποίηση και την εφοδιαστική αλυσίδα. Πρόκειται για νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ συνολικού προϋπολογισμού ύψους 40 εκατ. ευρώ στόχος του οποίου είναι η δημιουργία σύγχρονων επιχειρηματικών και βιομηχανικών υποδομών και υποδομών logistics στις περιφέρειες της χώρας, οι οποίες αναμένεται να συμβάλουν ουσιαστικά στις τοπικές οικονομίες. Προωθείται, επίσης, ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος, στον οποίο η Εφοδιαστική Αλυσίδα αποτελεί έναν από τους εννέα στρατηγικούς τομείς ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

Τέλος υλοποιούνται προγράμματα μέσω ΕΣΠΑ για την ενίσχυση της αγοράς των Logistics όπως το Πρόγραμμα «Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων» και το Πρόγραμμα «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα».



## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΤΡΟΥΓΚΑΛΟΥ ΣΕ 240.000 ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

# Καμία

**Ε**πιστολή από το υπουργείο Εργασίας και τον **Γιώργο Κατρούγκαλο**, μέσω των **ΕΛΤΑ**, θα λάβουν οι περίπου 240.000 συνταξιούχοι, των οποίων οι επικουρικές συντάξεις υπέστησαν μείωση. Μέσω των επιστολών, οι συνταξιούχοι θα πληροφορηθούν υπεύθυνα και έγκυρα για το πώς διαμορφώνεται η νέα επικουρική σύνταξή τους, ενώ με αυτό τον τρόπο, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας φιλοδοξεί να διαλύσει το νέφος της παραπληροφόρησης, το οποίο στοχεύει στην τρομοκρατία των συνταξιούχων. Η διαδικασία έχει ήδη ξεκινήσει και σύντομα η πλειοψηφία των συνταξιούχων θα έχει... γράμμα από τον υπουργό Εργασίας, με το οποίο θα ενημερώνονται για τους λόγους που η κυβέρνηση προχώρησε στη μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού, αλλά και για τον τρόπο προσαρμογής των νέων συντάξεων.

Στην επιστολή, θα υπάρχει ένα ενημερωτικό σημείωμα, στο οποίο θα παρουσιάζονται αναλυτικά τα ποσά που λάμβαναν οι συνταξιούχοι πριν το νόμο Κατρούγκαλου, αλλά και τα ποσά που λαμβάνουν μετά την ψήφιση του νόμου 4387/2016. Στο κείμενο γίνεται συγκεκριμένη αναφορά στον κίνδυνο επιβίωσης που διέτρεχε το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας που ουσιαστικά επέβαλε τις πρόσθετες περικοπές.

*Απευθυνόμενος σε χιλιάδες δικαιούχους επικουρικών συντάξεων, ο υπουργός Εργασίας εξηγεί πώς η κυβέρνηση προστάτευσε όσους έχουν εισόδημα μέχρι 1.300 ευρώ*



αστικά επέβαλε τις πρόσθετες περικοπές.

### ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΜΟΝΟ ΣΤΙΣ ΚΥΡΙΑΣΑΝΩ ΤΩΝ 2.000 ΕΥΡΩ

«Όταν ανέλαβε η κυβέρνησή μας, τα ελλείμματα του ασφαλιστικού συστήματος, με τις κρυμμένες οφειλές, ήταν τόσο μεγάλα που έθεταν σε κίνδυνο την επιβίωσή του, τη δυνατότητα του να δίνουμε συντάξεις. Οχι μόνο στην επόμενη γενιά αλλά και σε εσάς τους ίδιους», σημειώνει στις πρώτες γραμμές της επιστολής του ο υπουργός Εργασίας.

Εν συνεχεία, αναφέρει ότι η επαναθεμελίωση του ασφαλιστικού συστήματος ήταν ο μόνος τρόπος για την εξασφάλιση της βιωσιμότητάς του ενώ ξεκαθαρίζει ότι δεν έγιναν οριζόντιες μειώσεις στις επικουρικές, δεν μειώθηκαν οι κύριες, πλην των υψηλών, άνω των 2.000 ευρώ, και προστατεύθηκαν οι συνταξιούχοι που έχουν μηνιαίο εισόδημα, από κύρια και επικουρική σύνταξη έως 1.300 ευρώ.

Παράλληλα, στην επιστολή του υπουργού Εργασίας επισημαίνεται, ακόμη, ότι στο νέο τρόπο υπολογισμού, λήφθηκαν υπόψη οι εισφορές που καταβλήθηκαν κατά τη διάρκεια του ασφαλιστικού βίου, ενώ γίνεται αναφορά και στις αναδρομικές κρατήσεις. «Δεδομένου





Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

# μείωση για τους χαμηλοσυνταξιούχους

όμως ότι, κατά το νόμο, η νέα επικουρική σύνταξη έπρεπε να αρχίζει να καταβάλλεται από την 1η Ιουνίου, υπάρχουν αναδρομικές παρακρατήσεις, ίσες με τη διαφορά της νέας από την παλιά επικουρική σύνταξη, για τους μήνες από τον Ιούνιο έως σήμερα. Ωστόσο, το ποσό της μηνιαίας παρακράτησης των αναδρομικών που θα σας κρατείται κάθε μήνα περιορίζεται στα 50 ευρώ, εφόσον η νέα σας επικουρική σύνταξη δεν υπερβαίνει τα 500 ευρώ, πράγμα που συμβαίνει σε ελάχιστες περιπτώσεις», τονίζει χαρακτηριστικά στο κείμενο της επιστολής.

### ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Προς το τέλος, ο υπουργός Εργασίας, γράφοντας σε πρώτο πρόσωπο, παραδέχεται ότι οι σημερινές συντάξεις είναι πολύ μικρές, «κατώτερες από τις ανάγκες» των συνταξιούχων. Σημειώνει, όμως, ότι θα υπάρξουν αυξήσεις, «αυτομάτως κάθε χρόνο, ανάλογα με την άνοδο της οικονομίας και τον πληθωρισμό». Για να συμβεί όμως κάτι τέτοιο, όπως αναφέρει ο Πύργος Κατρούγκαλος, θα πρέπει οι παλιές και οι νέες συντάξεις να φτάσουν στο ίδιο επίπεδο. Κλείνοντας, ο υπουργός Εργασίας σημειώνει ότι ο νόμος της ασφαλιστικής με-

**το άθροισμά κύριων και επικουρικών συντάξεων δεν μπορεί να μειωθεί κάτω από το ποσό των 1.300 ευρώ (μεικτά).**

**Η επικουρική σύνταξη που σας καταβαλλόταν πριν την εφαρμογή του Ν.4387/2016 ήταν 425,40 €**

**Η νέα επικουρική σας σύνταξη, μετά την αναπροσαρμογή σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4387/2016 είναι 397,92 €**

**ΝΕΟ ΑΘΡΩΣΙΜΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ: 1.300,00 €**

ταρρύθμισης, παρά τη γενικευμένη παραπληροφόρηση, δεν προβλέπει νέες μειώσεις και αποκαθιστά την ισορροπία του συστήματος.

Αξίζει να υπογραμμιστεί ότι η πιο αναλυτική παρουσίαση του τρόπου με τον οποίο έγιναν οι περικοπές στις επικουρικές συντάξεις αναμένεται να περιγραφεί στο πρόσθετο κείμενο, που θα αποσταλεί από τη διοίκηση του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης (ΕΤΕΑ) στους δικαιούχους, μαζί με τη βεβαίωση αποδοχών για την καταβολή της σύνταξης στις αρχές Νοεμβρίου. Εκεί, θα δίνονται και οι μαθηματικοί τύποι που χρησιμοποιήθηκαν για να γίνει ο υπολογισμός των επικουρικών συντάξεων.

Το παράδειγμα συνταξιούχου στο οποίο αναφέρεται η επιστολή που δημοσιεύει Το ΧΩΝΙ, αφορά σε ήπια αναπροσαρμογή για επικουρική σύνταξη ύψους 425,40 ευρώ, που γίνεται 397,92 ευρώ μετά και την προσθήκη της προσωπικής διαφοράς, ύψους 182,88 ευρώ. Έτσι, μαζί με την κύρια σύνταξη ύψους 902 ευρώ, το εισόδημα του συνταξιούχου φτάνει τα 1.300 ευρώ, που είναι και το κατώτατο όριο προστασίας που ορίζει ο νόμος για τους δικαιούχους επικουρικής σύνταξης.

**Μάχνη** Το μηνύμιο επιτάσσει το ποσοστό της ΔΕΗ να πέσει κάτω από 50% και οι ανεξάρτητοι προμηθευτές διαγκωνίζονται για το ποιος θα λάβει το μεγαλύτερο μερίδιο της πίτας - «Γιατούν τον διακόπτη» και τα ΕΛΤΑ

# Το έπαθλο του 1 δισ. βάζει φωτιά στην αγορά ρεύματος

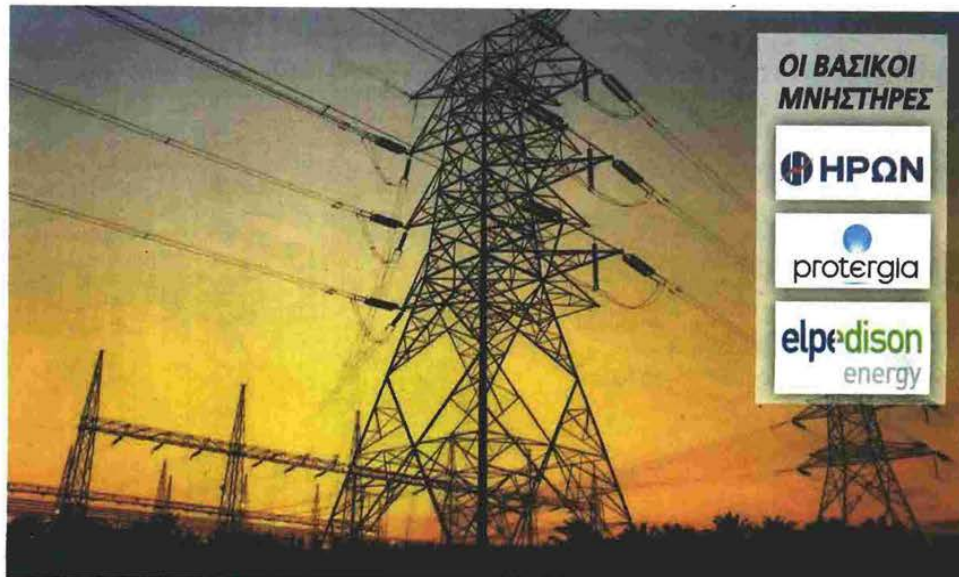
της ΜΑΡ. ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΥ  
 prototonotariou@ependisinews.gr

**Μ**ια μεγάλη πρόκληση αποτελεί η επόμενη τετραετία για τους εναλλακτικούς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, που θα μοιραστούν μια πίτα αξίας άνω του 1 δισ. ευρώ, καθώς το μερίδιο της ΔΕΗ από 89% σήμερα θα πρέπει να πέσει κάτω από το 50% το 2020, σύμφωνα με τις μνημονιακές δεσμεύσεις. Ο ανταγωνισμός μεταξύ των υποψήφιων νέων παικτών κορυφώνεται για το ποιοι θα καρπωθούν τα υψηλότερα μερίδια και θα αξιοποιήσουν καλύτερα τη νέα ιδιωτική αγορά που θα δημιουργηθεί, ενώ κοινή αγωνία τους είναι να λειτουργήσει η απελευθερωμένη αγορά ενέργειας, ώστε να έχουν όλοι πρόσβαση σε φθηνό ρεύμα και να μπορέσουν να προσφέρουν ανταγωνιστικό ρεύμα στους καταναλωτές.

## Σε θέση άμυνας

Όσο για τη ΔΕΗ, προχωρά σε αμυντικές κινήσεις, για να περιορίσει τις επιπτώσεις της προδιαγεγραμμένης απώλειας. Τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου της έδειξαν ήδη ότι η απώλεια μεριδίων θα επηρεάσει τα μεγέθη της, αφού με απώλεια μεριδίου 3,5% από τον Δεκέμβριο του 2015 σημείωσε υποχώρηση κερδοφορίας και κύκλου εργασιών. Τον Αυγούστο και παρά τη μείωση 15% που ξεκίνησε η ΔΕΗ στα τιμολόγια των πελατών της, είδε το μερίδιό της στην αγορά να πέφτει κάτω από το ψυχολογικό όριο του 90%, στο 89,8%, για πρώτη φορά, ενώ εκτιμάται ότι θα συνεχίσει να μειώνεται κατά τουλάχιστον 5% τον χρόνο.

Και ό,τι χάνει η ΔΕΗ το κερδίζουν οι ανεξάρτητοι προμηθευτές που ανταγωνίζονται σκληρά διεκδικώντας τους καλούς πελάτες και επενδύουν στην εμπορική τους πολιτική. Οι εναλλακτικοί πάροχοι διαθέτουν πλέον, συνολικά, ποσοστό 10,17% στην προμήθεια ρεύματος στη λιανική (οικιακοί καταναλωτές και επιχειρήσεις). Την πρωτιά μεταξύ των ανεξάρτητων προμηθευτών διατηρεί η Ηρω του Ομίλου ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, με 2,72% μερίδιο στην αγορά, ενώ η Protergia του Ομίλου Μυτιληναίων εδραιώνεται στη δεύτερη θέση, με 2,53%, την οποία μέχρι πρόσφατα κατείχε η Elpedison, η οποία, με ποσοστό 2,16%, έχει την τρίτη θέση. Ωστόσο, τα νούμερα αυτά είναι... προσωρινά, αφού κάθε μέρα επανεξετάζεται η εμπορική πολιτική



## ΧΡΟΝΙΑ ΑΝΑΚΑΤΑΤΑΞΕΩΝ

### Πιέσεις για χαμηλότερες τιμές

■ **ΚΛΕΙΔΙ** για την ανάπτυξη των μεριδίων τους στην αγορά είναι οι χαμηλότερες τιμές και, επομένως, η πρόσβαση στη φθηνότερη ενέργεια από λιγνίτη και υδροηλεκτρικά, στην οποία έχει μόνο πρόσβαση η ΔΕΗ. Στις 25 Οκτωβρίου αναμένεται η πρώτη δημοπρασία ΝΟΜΕ, που θα δώσει τη δυνατότητα στους εναλλακτικούς ιδιώτες παρόχους για ακόμα ανταγωνιστικότερες προσφορές, αφού θα μπορούν να αποκτήσουν ρεύμα φθηνότερο από αυτό που παράγουν τα εργοστάσια φυσικού αερίου. Η τιμή εκκίνησης των 37,37 ευρώ/MWh, όπως ορίστηκε από το ΥΠΕΝ, κρίνεται ότι προσφέρει ικανοποιητικά περιθώρια, εκτός αν... η ζήτηση είναι μεγάλη, κάτι που αναμένεται να συμβεί.

Κι αυτό, γιατί η αγωνία για τα περιθώρια για χαμηλές τιμές το 2017 είναι αυξημένη, αφού οι πρώτες εκτιμήσεις κάνουν λόγο για αρκετά αυξημένη Οριακή Τιμή Συστήματος το 2017 σε σχέση με το 2016.

Ταυτόχρονα, θα υπάρξει επιβάρυνση από τη χρέωση προμηθευτή που επιβλήθηκε με τον νόμο του καλοκαιριού για τις ΑΠΕ, προκειμένου να καλυφθεί το έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ του ΛΑΓΗΕ, μειώνοντας τα περιθώρια για ανταγωνιστικές χρεώσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, η πρώτη δημοπρασία ΝΟΜΕ για 460 MW/h είναι πιθανό να οδηγήσει σε υψηλές προσφορές και να ανεβάσει τις τιμές με τις οποίες θα προμηθευτούν ρεύμα οι ιδιώτες της λιανικής. Σε αυτή την περίπτωση, ακόμα κι αν βγει πρόσκαιρα κερδοσύννη η ΔΕΗ, ουσιαστικά θα είναι και αυτή χαμένη, αφού, αν δεν δημιουργηθούν οι όροι (χαμηλές τιμές) για να μειωθεί το μερίδιό της, όπως είναι η μνημονιακή δεσμεύση, η πίεση που θα λάβει για να μειώσει το μερίδιό της θα είναι μεγαλύτερη. Ταυτόχρονα, το δυσκολότερο περιβάλλον ανάπτυξης μεριδίων θα απαιτήσει μεγαλύτερες επενδύσεις και εκτιμάται ότι θα δούμε να αντέχουν μόνο οι ισχυρότεροι και μεγαλύτεροι όμιλοι.

των εταιρειών αυτών και είναι βέβαιο ότι ετοιμάζουν σημαντικά εμπορικά πλάνα για τη διείσδυσή τους στην αγορά από τις αρχές του έτους. Προτεραιότητα και για τις τρεις αποτελεί να πάρουν όσο γίνεται περισσότερο από το επόμενο 5%-10% που αναμένεται να χάσει η ΔΕΗ. Με όπλα τους τη στρατηγική προσφορών, τις συνεργασίες και τις πωλήσεις πακέτων υπηρεσιών, θα διεκδικήσουν με κάθε τρόπο και νέους καταναλωτές από τη ΔΕΗ. Σημειώνεται ότι οι τρεις μεγαλύτερες εταιρείες προμήθειας (Protergia, Elpedison και Ηρω) είναι ταυτόχρονα παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδες φυσικού αερίου. Αντίθετα, οι μικρότερες είναι εμπορικές εταιρείες που εισάγουν ρεύμα.

### Οι «μικροί» παίκτες

Από τις μικρότερες, η NRG Trading είχε μερίδιο 0,84% (με 0,21% στη χαμηλή τάση και μεγαλύτερο ποσοστό, 0,63%, στη μέση), η WATT + VOLT μερίδιο 0,58% (με το κύριο ποσοστό της, 0,51%, στη χαμηλή τάση και μόλις 0,07% στη μέση), η VOLTERRA 0,60% (όλο το ποσοστό της είναι στη μέση τάση) και η GREEN 0,44% (με το 0,22% στη χαμηλή τάση και 0,22% στη μέση τάση). Πέραν αυτών, το μεγάλο δίκτυο καταστημάτων και ταχυδρόμων των ΕΛΤΑ έκαναν την εταιρεία να αποφασίσει να δραστηριοποιηθεί και αυτή στην ενέργεια. Ετσι, πραγματοποιεί επαφές με τη ΔΕΗ για τη δημιουργία κοινοπραξίας με στόχο την απόκτηση έτοιμου πελατολογίου.

### Συνέργειες με αλυσίδες τηλεπικοινωνίας

■ **Η ΑΝΑΓΚΗ** για πρόσβαση στον καταναλωτή είναι μεγάλη και οι τρεις μεγάλοι του κλάδου έλυσαν το πρόβλημα με τρεις συνεργασίες με τις μεγάλες εταιρείες τηλεπικοινωνιών που διαθέτουν ευρύτατο δίκτυο καταστημάτων. Δύο από τους βασικούς εναλλακτικούς προμηθευτές, η Protergia του Ομίλου Μυτιληναίων και η Ηρω του ομίλου της ΤΕΡΝΑ, έχουν κλείσει συνεργασίες με εταιρείες τηλεπικοινωνιών, την Cosmote και τη Wind, αντίστοιχα. Ανάλογη συνεργασία με όμιλο τηλεπικοινωνιών, τη Vodafone, ετοιμάζει και ο τρίτος από τους βασικούς εναλλακτικούς προμηθευτές, η Elpedison, των ομίλων ΕΛΠΕ, Edison και ΕΛΛΑΚΤΩΡ. Η Elpedison προετοιμάζει, επίσης, τη διείσδυσή της στους καταναλωτές μέσα από το δίκτυο των 2.000 πρατηρίων ΕΚΟ των ΕΛΠΕ, όπου σύντομα θα πωλούνται τα συμβόλαια ρεύματος της Elpedison.

Την πρωτιά μεταξύ των ιδιωτών παρόχων έχει η Ηρω, με ποσοστό 2,72%, και ακολουθούν Protergia και Elpedison

# ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Μαγνησίας

Ημερομηνία: Παρασκευή, 14-10-2016

Σελίδα: 1,10 (1 από 2)

Μέγεθος: 416 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: 24210 25204

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**ΠΛΗΡΩΣΕ 50 € ΜΕ ΔΙΛΕΠΤΑ**

**Ξανά...  
χάλκινα  
σε γκισέ  
των ΕΛΤΑ  
για κλήση**

Η διαμαρτυρία τού κόστισε  
τρεις ώρες αναμονή  
για την καταμέτρηση

**ΣΕΛ.10**



## ΣΤΑ ΕΛΤΑ ΒΟΛΟΥ ΓΙΑ ΚΛΗΣΗ 100 ΕΥΡΩ

# Ξανά... χάλκινα σε γκισέ

Διαμαρτυρόμενος πλήρωσε σε δίλεπτα, χρειάστηκε όμως να περιμένει περίπου τρεις ώρες!

**Κ**λίση ύψους 100 ευρώ σε δίλεπτα του ευρώ πλήρωσε χθες στα ΕΛ.ΤΑ. Βόλου πολίτης, που θέλησε με αυτόν τον τρόπο να διαμαρτυρηθεί για το πρόστιμο που του επιβλήθηκε από την Τροχαία. Πρόκειται για το τρίτο περιστατικό πληρωμής κλήσης με μονόλεπτα και δίλεπτα του ευρώ, που καταγράφεται στο κεντρικό υποκατάστημα των ΕΛ.ΤΑ. στο Βόλο. Αυτή τη φορά ο διαμαρτυρόμενος χρειάστηκε να περιμένει τουλάχιστον 3 ώρες μέχρι να γίνει η καταμέτρηση!

Ρεπορτάζ: ΕΛΕΝΗ ΧΑΝΟΥ

Ο νεαρός άντρας αρχικά επιχείρησε να πληρώσει την κλήση σε υποκατάστημα των ΕΛ.ΤΑ. στη Ν. Ιωνία. Ωστόσο, οι υπάλληλοι του εξήγησαν ότι είναι μόλις δύο άτομα και ότι δεν μπορούν να καθυστερήσουν την εξυπηρέτηση των υπολοίπων συναλλασσομένων για να μετρούν δίλεπτα του ευρώ. Τον παρέπεμψαν να απευθυνθεί στο κεντρικό υποκατάστημα στη Δημοτριάδος.

Ο άντρας με το σακουλάκι με τα κέρματα πέρασε την πόρτα των ΕΛ.ΤΑ. στο Βόλο λίγο πριν τη μία το μεσημέρι. Πήρε χαρτάκι προτεραιότητας και περίμενε τη σειρά του. Μόλις έφθασε μπροστά στο γκισέ έβγαλε την κλήση



**Υπάλληλος άρχισε να μετρά ένα προς ένα τα δίλεπτα και να τα στοιβάζει.**

**Ο άντρας καθόταν σε μία καρέκλα και περίμενε**

και το σακουλάκι με 50 ευρώ σε δίλεπτα, όσο το ποσό πληρωμής του μισού προστίμου αν

πληρωθεί σε διάστημα εντός δέκα ημερών.

Εκπληκτος ο υπάλληλος πίσω από το γκισέ

κοιτούσε μια το σακουλάκι με τα κέρματα και μια τον κόσμο που περίμενε να εξυπηρετηθεί στη γεμάτη αίθουσα αναμονής.

Ενημερώθηκε ο διευθυντής του καταστήματος, ο οποίος έδωσε εντολή τα ταμεία να συνεχίσουν κανονικά την εξυπηρέτηση των υπολοίπων πολιτών που περίμεναν.

Ζήτησε από άλλο υπάλληλο να αναλάβει την καταμέτρηση των δίλεπτων για να μην «κολλήσει» η «συρά» με τους υπόλοιπους συναλλασσόμενους.

Υπάλληλος άρχισε να μετρά ένα προς ένα τα δίλεπτα και να τα στοιβάζει. Ο άντρας καθόταν σε μία καρέκλα και περίμενε.

Όπως είπε ήταν αγανακτισμένος για την άδικη κλήση και θέλησε με αυτόν τον τρόπο να διαμαρτυρηθεί. Μάζεψε ό,τι είχε σε... χάλκινο κέρμα, τα έβαλε στο σακουλάκι και πήγε για την πληρωμή του προστίμου. «Το ξέρω ότι δεν φταίνε οι άνθρωποι των ΕΛ.ΤΑ. αλλά κι εγώ πρέπει κάπως να διαμαρτυρηθώ απέναντι στο κράτος», ανέφερε μιλώντας στον TAXYΔΡΟΜΟ.

Φαίνεται πάντως ότι ταλαιπωρήθηκε και ο ίδιος με την κίνηση του αυτή. Η καταμέτρηση διήρκεσε περίπου τρεις ώρες, όσες χρειάστηκε να περιμένει και ο διαμαρτυρόμενος συναλλασσόμενος.