

Εξοικονόμηση 15 εκατ. από τέλη κυκλοφορίας

Οι εισπράξεις από τα τέλη κυκλοφορίας έφτασαν το 1.130 εκατ. ευρώ στις 8 Ιανουαρίου, έναντι 1.080 εκατ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, δεδομένου ότι το ύψος των τελών κυκλοφορίας παρέμεινε το ίδιο, αποδεικνύεται ότι η αλλαγή από έντυπη ειδοποίηση σε ηλεκτρονική πληροφόρηση είχε τόσο υψηλή αποδοχή, που δεν επηρέασε ουσιαστικά τα προσδοκώμενα έσοδα.

Σημαντικό ποσοστό κοντά στο 7% των πληρωμών έγινε μέσω εναλλακτικών δικτύων των τραπεζών, με συνέπεια τη σημαντική μείωση της ταλαιπωρίας των πολιτών. Υπολογίζεται πως η φετινή διαδικασία εξοικονόμισε 500.000 ανθρωποώρες στην εθνική οικονομία. Ακόμη, η κατάργηση της διαδικασίας φυσικής εκτύπωσης και μεταφοράς των σημάτων στις τράπεζες εξοικονόμισε στο Δημόσιο περίπου 15 εκατ. ευρώ.

Λιγότερη γραφειοκρατία

Στα οφέλη θα πρέπει να προστεθούν η κατάργηση της κοστοβόρου και πολύπλοκης διαδικασίας διάθεσης στο κοινό (τήρηση ταμείων, ειδικοί κανόνες ασφαλείας καθώς τα σήματα φέρουν αξία), η εξάλειψη της δυνατότητας φοροδιαφυγής (κλοπή σημάτων, αναντιστοιχία σήματος με όχημα) και η αποσυμφόρηση των ΔΟΥ από τις πληρωμές και εκκαθαρίσεις τελών κυκλοφορίας. Χαρακτηριστικά, 1 εκατομμύριο πληρωμές που πέρυσι έγιναν στις ΔΟΥ φέτος έγιναν μέσω των τραπεζών και των ΕΛΤΑ.

Τέλος, αξιοσημείωτο είναι ότι η αλλαγή αυτή στηρίχθηκε σε εφαρμογές και διαδικτυακές υπηρεσίες που υλοποιήθηκαν με ίδιους πόρους από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων. Μέρος της υλοποίησης αποτελεί η υπηρεσία υπολογισμού τελών κυκλοφορίας που είναι προσβάσιμη από τις τράπεζες και το ευρύ κοινό μέσω Διαδικτύου, ακόμη και από κινητά τηλέφωνα ή ταμπλέτες.

Το ιπποδρομιακό στοίχημα «προϊκα» στον επενδυτή

Οριστικά προς εκκαθάριση οδεύει ο Οργανισμός Διεξαγωγής Ιπποδρομιών Ελλάδος (ΟΔΙΕ). Παράλληλα, στο πλαίσιο της συμφωνίας της κυβέρνησης με την Κομισιόν για την ανάκτηση κρατικών ενισχύσεων που έχει λάβει ο όμιλος ΟΣΕ μέχρι σήμερα, μεταφέρονται περιουσιακά στοιχεία του τελευταίου στο ελληνικό Δημόσιο. Τέλος, στο πλαίσιο της αποκρατικοποίησης των ΕΛΤΑ, μεταφέρεται στο ελληνικό Δημόσιο το Φιλοτελικό Μουσείο των ΕΛΤΑ, το οποίο θα παραμείνει ως αυτόνομος οργανισμός.

Τα παραπάνω προβλέπονται σε σχέδιο νόμου που κατατέθηκε στη Βουλή την περασμένη Παρασκευή και αφορά την κύρωση της νέας δανειακής σύμβασης με τους πιστωτές. Σε ό,τι αφορά τον ΟΔΙΕ, προβλέπεται η άρση του μη αποκλειστικού δικαιώματος διεξαγωγής ιπποδρομιών στη χώρα που διαθέτει ο οργανισμός, όπως επίσης και του αποκλειστικού δικαιώματός του στο ιπποδρομιακό στοίχημα. Και τα δύο προαναφερόμενα δικαιώματα, με την ψήφιση του νόμου, επιστρέφουν στο ελληνικό Δημόσιο προκειμένου να εκχωρηθούν σε ενδιαφερόμενο επενδυτή.

Η νέα σύμβαση παραχώρησης που θα υπογραφεί μετά από διαγωνισμό θα πραγματοποιηθεί από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) μέσα στο 2013. Μέχρι τότε και το ανώτερο μέχρι ένα έτος



Ο ΟΔΙΕ οδηγείται οριστικά προς εκκαθάριση. Επίσης, ο νέος παραχωρησιούχος θα λάβει το αποκλειστικό δικαίωμα διοργάνωσης ιπποδρομιακού στοίχηματος μέσω του Διαδικτύου, είτε για ιπποδρομίες που θα διεξάγει ο ίδιος, είτε για ιπποδρομίες που διεξάγουν τρίτοι στην Ελλάδα ή το εξωτερικό.

Περιουσιακά στοιχεία του ΟΣΕ μεταφέρονται στο Δημόσιο στο πλαίσιο συμφωνίας με Ε.Ε. για κρατικές ενισχύσεις.

μετά την υπογραφή τη νέας σύμβασης ο ΟΔΙΕ θα ασκεί μεταβατικά τα δικαιώματα που του έχουν εκχωρηθεί από το 1968. Ετσι, μετά από 44 χρόνια, άλλη μια κρατική επιχείρηση που στο παρελθόν

έζησε μέρες δόξας οδηγείται σε εκκαθάριση.

Ο νέος παραχωρησιούχος στη διεξαγωγή των ιπποδρομιών, σύμφωνα με το σχέδιο νόμου, θα λάβει και «προϊκα». Συγκεκριμένα θα του εκχωρηθεί το αποκλειστικό δικαίωμα διοργάνωσης ιπποδρομιακού στοίχηματος μέσω του Διαδικτύου, είτε για ιπποδρομίες που θα διεξάγει ο ίδιος είτε για ιπποδρομίες που διεξάγουν τρίτοι στην Ελλάδα ή το εξωτερικό. Το δικαίωμα αυτό ωστόσο, ανεξαρτήτως της διάρκειας της άδειάς του στην διεξαγωγή ιπποδρομιών,

θα ανακληθεί τον Οκτώβριο του 2020, όπως ακριβώς προβλέπεται και για το διαδικτυακό στοίχημα του ΟΠΑΠ.

Σε ό,τι αφορά τον όμιλο ΟΣΕ, το σχέδιο νόμου προβλέπει τη δημιουργία της εταιρείας ΕΕΣΣΤΥ ή αλλιώς Ελληνική Εταιρεία Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού». Στην εταιρεία αυτή θα εισφερθεί ο κλάδος συντήρησης τροχαίου υλικού του ΟΣΕ και στη συνέχεια αυτή θα μισθώνει το υλικό αυτό σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων της Τραϊνοσέ. Προς τη κατεύθυνση αυτή, ο ΟΣΕ θα πρέπει

να καταρτίσει μέχρι 31/1/2013 ισολογισμό μετασχηματισμού της εταιρείας με ημερομηνία αναφοράς την 31/12/2012. Ετσι, και με βάση τις διατάξεις του σχεδίου νόμου, ο ΟΣΕ από 1ης Ιανουαρίου 2013 θα πρέπει να καταβάλλει μίσθωμα στην ΕΕΣΣΤΥ για το τροχαίο υλικό που αξιοποιεί στις γραμμές του.

Επίσης, ως μέτρο ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων που έχει λάβει ο ΟΣΕ κατά το παρελθόν, αναμένεται η μεταβίβαση της ΓΑΙΑΟΣΕ στο ελληνικό Δημόσιο. Η τελευταία θα μεταβιβαστεί από τον όμιλο ΟΣΕ εφόσον αναλάβει όλα τα ακίνητα του ομίλου, πλην εκείνων που αξιοποιούνται στη λειτουργία του σιδηροδρομικού του δικτύου. Πρόκειται για ακίνητα που προσδιορίζονται εντός ζώνης 15 μέτρων με άξονα τη σιδηροδρομική γραμμή. Τα ακίνητα που θα αναλάβει η ΓΑΙΑΟΣΕ μπορεί να τα αξιοποιήσει είτε η ίδια είτε να τα εκχωρήσει για αξιοποίηση σε τρίτους.

Σημειώνεται ότι τόσο η μεταβίβαση του τροχαίου υλικού στην ΕΕΣΣΤΥ όσο και των ακινήτων στην ΓΑΙΑΟΣΕ θα μειώσουν ισόποσα το χρέος του ομίλου ΟΣΕ προς το ελληνικό Δημόσιο. Αυτή φαίνεται ότι είναι η συμφωνία της ελληνικής κυβέρνησης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενόψει ιδιωτικοποίησης της Τραϊνοσέ, για την ανάκτηση των κρατικών ενισχύσεών της.

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗΣ

▶▶ ΑΥΡΙΟ

Απεργούν στις τράπεζες

ΣΕ 24ΩΡΗ παντραπεζική απεργία για αύριο Τετάρτη προχωρά η Ομοσπονδία Τραπεζοϋπαλλήλων (ΟΤΟΕ), η οποία «βλέπει» να έρχονται απολύσεις στις τράπεζες, με αφορμή τις επικείμενες αποφάσεις για την τύχη του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Για το σκοπό αυτό αύριο πραγματοποιεί και συγκέντρωση διαμαρτυρίας στις 11 το πρωί στο Κεντρικό Κατάστημα του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, που βρίσκεται στην οδό Πεσμαζόγλου, στο κέντρο της Αθήνας.



[Κομισιόν] Μπλόκαρε τη συγχώνευση για λόγους ανταγωνισμού

Ναυάγησε η συμφωνία UPS και TNT Express

Σε ναυάγιο κατέληξε η συμφωνία της United Parcel Service (UPS) να εξαγοράσει στην τιμή των 6,8 δισ. δολαρίων τη μικρότερη ολλανδική εταιρεία ταχυμεταφορών TNT Express NV, μετά τις απρόσμενες αυστηρές ενστάσεις που πρόβαλε η αρμόδια για την αντιμονοπωλιακή αρχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Μετά από αρκετούς μήνες διαπραγματεύσεων, η UPS αναμένει, σύμφωνα με ανακοίνωσή της, ότι η Κομισιόν θα μπλοκάρει την προτεινόμενη εξαγορά μετά από συνάντηση που είχε με την αρμόδια για την αντιμονοπωλιακή πολιτική επιτροπή της Κομισιόν την προηγούμενη Παρασκευή. Αρχικά η UPS ανέμενε να λάβει το πράσινο φως για τη συμφωνία μετά την πρώτη φάση της εξέτασης, όμως η διαδικασία προσέκρουσε σε εμπόδια, σε μία εξέλιξη που αποτυπώνει τις ανησυχίες της Κομισιόν ως προς το μελλοντικό ανταγωνισμό στην αγορά ταχυμεταφορών της Ευρώπης. Η εξαγορά, η οποία θα σηματοδοτούσε τη μεγαλύτερη συμφωνία στην 105η ιστορία της UPS, ανακοινώθηκε πέρυσι το Μάρτιο. Η αμερικανική εταιρεία είχε κάνει παραχωρήσεις στις 29 Νοεμβρίου

του 2012 και αναθεώρησε δύο φορές τις προτάσεις της, προκειμένου να υπερκεράσει τις ανησυχίες της Κομισιόν, σύμφωνα με ανακοίνωση της UPS. Οι διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν συνεχίστηκαν και το νέο έτος, με τη UPS να ευελπιστεί ότι θα κατάφερνε να πείσει τις ρυθμιστικές αρχές ότι οι πωλήσεις ενεργητικού των UPS και TNT στη DPD, μικρή εταιρεία ταχυμεταφορών που ελέγχεται από το γαλλικό όμιλο ταχυδρομικών υπηρεσιών La Poste, θα μπορούσε να δημιουργήσει έναν αξιόπιστο νέο ευρωπαϊό ανταγωνιστή ικανό να αν-

ταποκρίνεται στις ανάγκες ανταγωνισμού. Η UPS είχε προσφέρει 9,5 ευρώ ανά μετοχή για την ολλανδική εταιρεία, η οποία διασπάστηκε από την ολλανδική εταιρεία ταχυδρομικών υπηρεσιών PostNL υπό την πίεση των μετόχων, οι οποίοι υποστήριζαν ότι το τμήμα ταχυμεταφορών θα συστούσε ενδιαφέροντα στόχο εξαγοράς για Αμερικανούς ανταγωνιστές. Αφότου όμως η UPS ανακοίνωσε την προσφορά της για την εξαγορά της TNT, οι μέτοχοι είχαν αφήσει να εννοηθεί ότι θα επακολουθούσε αντιπροσφορά από τη FedEx, κάτι όμως το οποίο δεν συνέβη. Η αυστηρή στάση της Κομισιόν απέναντι στη συμφωνία UPS-TNT αντανάκλα την αντίστοιχη θέση που είχε υιοθετήσει και στη συγχώνευση ύψους 17 δισ. δολαρίων ανάμεσα στο Deutsche Boerse και στο NYSE Euronext στις αρχές του 2012, κυρίως, επειδή ανησυχούσε για την κυρίαρχη θέση του νέου ομίλου που θα προέκυπτε στην αγορά παραγώγων. Ο αρμόδιος για τον Ανταγωνισμό Επίτροπος της E.E., Χοακίν Αλμουνία, θα ανακοινώσει επίσημα την απόφαση της Κομισιόν μέχρι τις 5 Φεβρουαρίου. [SID:7271420]

> Η DHL

Τώρα, μια νέα συγχώνευση φαίνεται μάλλον απίθανη, τουλάχιστον σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα. Ο στενότερος ευρωπαϊός ανταγωνιστής της TNT Express, η DHL της Deutsche Post είναι μεγαλύτερος στην Ευρώπη και δεν πρόκειται να εξασφαλίσει την έγκριση της Κομισιόν για μία εξαγορά. Σύμφωνα με αναλυτές, η μοναδική άλλη επιλογή είναι η αμερικανική FedEx.



▲ Από αύριο «αναλαμβάνουν καθήκοντα» οι επίτροποι στις συστημικές τράπεζες

Πίεση της τρόικας για επιτάχυνση των διαδικασιών πώλησης του ΤΤ

ΜΕΧΡΙ αύριο θα πρέπει η διοίκηση του Ταχυδρομικού Ταμειουτρίου, σε συνεργασία με το ΤΧΣ και την Ernst & Young, που ενεργεί ως χρηματοοικονομικός σύμβουλος, να καταρτίσουν το επικαιροποιημένο business plan που ζήτησε η τρόικα, προκειμένου η τελευταία να δώσει το πράσινο φως για το διαχωρισμό του σε good και bad bank.

Το νέο business plan θα περιλαμβάνει σχέδιο αναδιάρθρωσης στους τομείς του προσωπικού, του χαρτοφυλακίου ενήμερων δανείων, του χρηματοδοτικού κενού (funding gap) και των κεφαλαίων που χρειάζεται το υγιές ΤΤ στην περίπτωση διάσπασης σε «καλή» και «κακή» τράπεζα.

Αν και πρόθεση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας –και βεβαίως της κυβέρνησης– ήταν να μεταταχθεί το σύνολο του προσωπικού του ΤΤ στο υγιές κομμάτι, η τρόικα έθεσε ζήτημα μείωσης των εργαζομένων, καθώς θεωρεί ότι δεν χρειάζεται το σύνολο του προσωπικού στο «νέο» ΤΤ.

Παράλληλα, η τρόικα έθεσε, σύμφωνα με τραπεζικές πηγές, και θέμα ενήμερων επιχειρηματικών δανείων, καθώς μέρος του συγκεκριμένου χαρτοφυλακίου κρίνεται επισφαλές.

Παρ' όλα αυτά, κύκλοι της ΤτΕ χαρακτηρίζουν το ζήτημα τυπικό και τονίζουν ότι έως το τέλος της εβδομάδας αναμένονται οι ανακοινώσεις για τη διάσπαση του ΤΤ σε «καλή» και «κακή» τράπεζα. Υπενθυμίζεται ότι μετά την άκαρπη διαγωνιστική διαδικασία της προηγούμενης εβδομάδας αποφασίστηκε το «υγιές» τμήμα της τράπεζας να περάσει στον έλεγχο του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), ενώ τα προβληματικά στοιχεία του ισολογισμού θα τεθούν σε καθεστώς εκκαθάρισης. Σύμφωνα με το σχεδιασμό των αρμόδιων αρχών, το



Στον έλεγχο του ΤΧΣ το «υγιές» τμήμα της τράπεζας, σε καθεστώς εκκαθάρισης τα προβληματικά στοιχεία του ισολογισμού

«παλαιό» ΤΤ θα διαλυθεί, θα ανακληθεί η άδεια τραπεζικών εργασιών και ταυτόχρονα θα επανιδρυθεί το «νέο» ΤΤ, στο οποίο θα μεταφερθούν όλα τα υγιή στοιχεία του ενεργητικού (δάνεια - καταθέσεις), το δίκτυο καταστημάτων, καθώς και οι δραστηριότητες της τράπεζας. Τα προβληματικά στοιχεία του ισολογισμού του ΤΤ, καθώς και οι απαιτήσεις παλαιών μετόχων θα παραμείνουν στο «κακό» κομμάτι του ΤΤ που θα τεθεί σε καθεστώς εκκαθάρισης.

Σημειώνεται ότι με τη λύση αυτή διασφαλίζονται πλήρως οι καταθέσεις της τράπεζας, ενώ δεν θα υπάρξει καμία αλλαγή για τους δανειολήπτες της. Το ΤΧΣ θα προχωρήσει σε αλλαγές στη διοίκηση του ΤΤ, με την τοποθέτηση του κ. Χάρη Σιγανού επικεφαλής της διοίκησης. Η παρουσία του ΤΧΣ θα είναι προσωρινή, κα-

θώς πολύ γρήγορα, εντός του α' εξαμήνου, θα ακολουθήσει νέος διαγωνισμός για την πώληση του ΤΤ.

Έρχονται οι επίτροποι

Την ίδια στιγμή οι συστημικές τράπεζες προετοιμάζονται για την έλευση των επιτρόπων, των ανεξάρτητων ελεγκτών που θα θέσουν στο μικροσκόπιο κάθε πτυχή της λειτουργίας τους. Ήδη, οι διοικήσεις τους έχουν ενημερωθεί από την Κομισιόν για το ποια ελεγκτική εταιρία έχει επιλεγεί για λογαριασμό τους, ενώ αύριο αναμένεται να αναλάβουν καθήκοντα. Έχουν επιλεγεί η Grant Thornton για την Εθνική και τη Eurobank (οι οποίες βρίσκονται σε διαδικασία συγχώνευσης), η Mazars για την Alpha Bank και η KPMG για την Τράπεζα Πειραιώς. Οι «επίτροποι» θα έχουν διευρυμένες εξουσίες και πρόσβαση σε ευαίσθητες λειτουργικές πληροφορίες. Θα ασκούν έλεγχο σε θέματα πιστωτικής πολιτικής, έχοντας λόγο ακόμα και για τις ρυθμίσεις σε προβληματικά δάνεια. Επίσης, θα εξετάζουν την πορεία των δαπανών και των αμοιβών κάθε τράπεζας. Μόλις αναλάβουν καθήκοντα την επόμενη εβδομάδα θα καταγράψουν την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η τράπεζα που εποπτεύουν, καθώς και τους βασικούς στόχους για το τι θα πρέπει να επιτευχθεί. Εν συνεχεία, οι ανεξάρτητοι ελεγκτές θα υποβάλλουν ανά τρίμηνο εκθέσεις προόδου στην Κομισιόν, την οποία θα ενημερώνουν για όλες τις πτυχές της λειτουργίας κάθε τράπεζας αλλά και το βαθμό υλοποίησης των στόχων που έχουν τεθεί στο πλαίσιο των επιχειρησιακών πλάνων που έχουν υποβάλει. Η τοποθέτηση ανεξάρτητου επιτρόπου αφορά όλες τις τράπεζες που έχουν λάβει κρατική βοήθεια.

Κων. Παπαργηγόρης kpap@express.gr



Αλλαγές

■ ■ ■ **Μετά τον ΟΑΣΑ, και τα ΕΛ.ΤΑ.** πέρασαν υπό τον «έλεγχο» της ΔΗΜΑΡ με την τοποθέτηση στη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας του Κωνσταντίνου Μελαχροινού, με στόχο, όπως λέγεται, να ενισχύσει το λαϊκό της προφίλ. Ο νέος πρόεδρος, από το 1993 είναι πρόεδρος του δ.σ. της ιδιωτικής εταιρείας «Μελέτες Σύμβουλοι Α.Ε. - Planning Group». Την ίδια ώρα, έντονο είναι το παρασκήνιο για την τοποθέτηση του εργολάβου Ορέστη Μεσοχωρίτη, της γνωστής κατασκευαστικής εταιρείας «Αφοί Μεσοχωρίτη» από τη Βόρεια Ελλάδα (η οποία το 2010 κατέθεσε αίτηση υπαγωγής στο άρθρο 99), στη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της θυγατρικής εταιρείας των ΕΛ.ΤΑ., «Ταχυμεταφορές ΕΛ.ΤΑ.». Ο Ορ. Μεσοχωρίτης, ο οποίος είχε διατελέσει και αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Θεσσαλονίκης, ακούγεται ότι συνδέεται φιλικά με τον νυν γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων, Στράτο Σιμόπουλο. Ο νέος διευθύνων σύμβουλος των «Ταχυμεταφορών ΕΛ.ΤΑ.», ο οποίος πρόσκειται στο χώρο της ΝΔ, θα πρέπει να μεταβεί στην Αθήνα και συνάμα να ενημερωθεί άμεσα για έναν κλάδο που μάλλον δεν γνωρίζει. Τέλος, αλλαγές συντελέστηκαν και στην εταιρεία ΚΕΚ - ΕΛ.ΤΑ., στην οποία πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος τοποθετήθηκε ο Χαράλαμπος Κόκκινος, ο οποίος διατέλεσε γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου από το 2004 έως το 2009 και ήταν υποψήφιος περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου. Το εντυπωσιακό είναι ότι η ΚΕΚ - ΕΛ.ΤΑ., θυγατρική των ΕΛ.ΤΑ., είναι χωρίς ουσιαστικό αντικείμενο. Μάλιστα και συνδικαλιστές έχουν ζητήσει την κατάργησή της!

Οι μνημονιακές υποχρεώσεις και... το Φιλοτελικό Μουσείο

ΣΤΕΝΟ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ στον γενικό γραμματέα της κυβέρνησης Τάκη Μπαλτάκο να αποσύρει από το νομοσχέδιο που ψηφιζόταν χθες στη Βουλή τέσσερα άρθρα, τα οποία δεν έχουν σχέση με μνημονιακές υποχρεώσεις της χώρας, έκαναν από την Ιπποκρά-

τους. Οι Γιάννης Μανιάτης, Φίλιππος Σαχινίδης και Χρήστος Πρωτόπαπας ασκούσαν πιέσεις μέχρι την τελευταία στιγμή λέγοντας ότι είναι απαράδεκτο να περιέχονται διατάξεις που δεν έχουν σχέση με τις δεσμεύσεις της Ελλάδας. Τα εν λόγω άρθρα αποσύρ-

θηκαν. Παρέμεινε ωστόσο η διάταξη, σύμφωνα με την οποία συγκροτείται Φιλοτελικό Μουσείο. Μόνο ο Θεός ξέρει τι σχέση έχει αυτό με την τρόικα και την εκταμίευση της επόμενης δόσης. Τώρα που το ξανασκέφτομαι, ενδεχομένως ούτε και αυτός...

Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟΣΥΡΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ Μπλόκο της Κομισιόν στο deal

► ΓΡΑΦΕΙ | ΣΟΦΙΑ ΔΕΔΕ
sdede@kerdos.gr

Σε ναυάγιο, μετά το βέτο των Βρυξελλών, οδηγείται η σχεδιαζόμενη ένωση της αμερικανικής **United Parcel Service Inc (UPS)** με την ολλανδική **TNT Express**. Η ανακοίνωση της UPS ότι αποσύρει την προσφορά της, μετά τις απρόσμενες αντιρρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οδήγησαν σε «κατάρρευση» τη μετοχή της TNT Express.

Η UPS, υπ' αριθμόν ένα εταιρεία ταχυμεταφορών στον κόσμο, επεδίωκε την εξαγορά της ολλανδικής επιχείρησης προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση στο δίκτυο της TNT στην Ευρώπη και στις δραστηριότητές της σε Ασία και Λατινική Αμερική.

Όμως η συμφωνία προσέκρουσε στις αντιρρήσεις των ευρωπαϊκών ρυθμιστικών Αρχών και ο αμερικανικός όμιλος δεν είχε άλλη επιλογή από το να αποσύρει την προσφορά του, όταν ενημερώθηκε ότι η Κομισιόν ετοιμαζόταν να προβάλει βέτο.

ΠΛΗΓΜΑ

Η ακύρωση της συμφωνίας θεωρείται σφοδρό πλήγμα για την TNT Express, που θα πρέπει να δώσει σκληρή μάχη για την επιβίωσή της στην ασθενή ευρωπαϊκή αγορά και πιθανόν να δυσκολευθεί να ανακτήσει το μερίδιο που έχασε, στη διάρκεια των συνομιλιών με τη UPS.

Το πρόβλημα επιτείνει η «βουτιά» της μετοχής της ολλανδικής εταιρείας ταχυμεταφορών, που έχασε σχεδόν τη μισή αξία της μόλις έγινε γνωστή η απόσυρση της προσφοράς από τη UPS. Η κάθετη πτώση της μετοχής εξανέμισε περισσότερα από 2 δισεκατομμύρια



Ο διευθύνων σύμβουλος της UPS κ. Σκοτ Ντέιβις δήλωσε «εξαιρετικά απογοη

ευρω από τη χρηματιστηριακή της αξία.

Η UPS ανακοίνωσε πως θα καταβάλει 200 εκατομμύρια ευρώ στην TNT ως αποζημίωση για τη μη ολοκλήρωση της συμφωνίας. Η μετοχή της TNT καταποντίστηκε στα 4,051 ευρώ, σε σύγκριση με την τιμή προσφοράς της UPS στα 9,50 ευρώ.

Η αμερικανική εταιρεία ταχυμεταφορών είχε προσπαθήσει να καθυστερήσει τις ανησυχίες της Κομισιόν προτείνοντας την πώληση πε-

ριουσιακών της στοιχείων σε ανταγωνιστές, όπως η **FedEx** αλλά και η γαλλική **DPD** - μία μικρή εταιρεία ταχυμεταφορών που ανήκει στον γαλλικό όμιλο ταχυδρομείων **La Poste**. Σε ανακοίνωσή του, ο διευθύνων σύμβουλος της UPS κ. **Σκοτ Ντέιβις** δήλωσε ότι η εταιρεία «*απρότεινε σημαντικές και απτές λύσεις*» για τις ανησυχίες της Κομισιόν και τόνισε ότι η συμφωνία «*θα άλλαζε τον ευρύτερο κλάδο των logistics*». Ο κ. Ντέιβις δήλωσε «*εξαιρετικά απογοητευμένος*» από

ΟΡΑ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΟΛΛΑΝΔΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

United Parcel Service - TNT



«Πευμένος» από την τροπή που πήραν τα πράγματα

την τροπή που πήραν τα πράγματα, δεδομένου μάλιστα ότι η συμφωνία που επιδόθηκε θα ήταν η μεγαλύτερη στην ιστορία της UPS και θα πρόσφερε στην αμερικανική εταιρεία μερίδιο ανάλογο με εκείνο της γερμανική **Deutsche Post** στην ευρωπαϊκή αγορά.

Η ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Η ολλανδική TNT Express θα πρέπει τώρα να συνεχίσει μόνη, σπριζόμενη στις δικές της δυνάμεις. Προς το παρόν θεωρείται μάλλον

απίθανο το ενδεχόμενο μίας νέας συμφωνίας συγχώνευσης, τουλάχιστον στο άμεσο μέλλον. Η κυριότερη αντίπαλός της, η ευρωπαϊκή **DHL** είναι πολύ πιο μεγάλη και είναι απίθανο ότι η Κομισιόν θα έδινε το «πράσινο φως» για έναν τέτοιο γάμο. Η μόνη επιλογή είναι αυτή της αμερικανικής **FedEx**, η οποία όμως δεν έχει λόγο να βιασθεί δεδομένου ότι δεν έχει να αντιμετωπίσει κάποιο αντίπαλο. Το βέβαιον είναι ότι στην παρούσα φάση η TNT θα πρέπει να επανα-

Η ακύρωση της συμφωνίας θεωρείται σφοδρό πλήγμα για την TNT, που θα πρέπει να δώσει σκληρή μάχη για την επιβίωσή της στην ασθενή ευρωπαϊκή αγορά και πιθανόν να δυσκολευθεί να ανακτήσει το μερίδιο που έχασε, στη διάρκεια των συνομιλιών με την UPS

καθορίσει τη στρατηγική της και να εστιάσει στα «του οίκου της», μετά από σχεδόν ένα χρόνο εντασκόλησης με τη συμφωνία με την UPS, η οποία θεωρητικά θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί μέσα στο γ' τρίμηνο του 2012. Η ολλανδική εταιρεία - η οποία αποσπάστηκε από τον ολλανδικό όμιλο ταχυδρομείων **PostNL NV** το 2011, θα χρησιμοποιήσει τα 200 εκατομμύρια ευρώ της αποζημίωσης από τη UPS για να ενισχύσει τον ισολογισμό της.

Η Κομισιόν τήρησε ανάλογη «σκληρή» στάση όπως στην περίπτωση των UPS-TNT και στην προταθείσα χρηματοπιστωτική ένωση των **Deutsche Boerse** και **NYSE Euronext**. Στο ενδιάμεσο όμως, ενέκρινε την εξαγορά του διακογραφικού τμήματος της **EMI Group** από τη **Universal Music Group**.

«Αντάρτικο» της ΔΗΜΑΡ στο άρθρο για τα εργασιακά

Το καταψήφισε, με αποτέλεσμα να πάρει μόνον 151 «ναι»



>> Ο Ευάγγελος Βενιζέλος έγραψε και πάλι «μείον», καθώς ο Β. Κεγκέρογλου ακολούθησε το κόμμα του Φώτη Κουβέλη στην ψηφοφορία.

ΤΟΥ ΛΕΥΤΕΡΗ ΓΑΛΑΝΟΥ

galanos@parliament.gr

Με «βέτο» του ΠΑΣΟΚ και της ΔΗΜΑΡ για τα «ανώδυνα» -αφήνοντας να περάσουν τα «επώδυνα», όπως η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου με την οποία καταργείται η εθνική κυριαρχία της χώρας- ψηφίστηκε χθες βράδυ στη Βουλή με «μπιράζ» ονομαστικών ψηφοφοριών του ΣΥΡΙΖΑ και των Ανεξάρτητων Ελλήνων το πολυνομοσχέδιο 14 υπουργείων, το οποίο αποτελεί «συρραφή» από διάσπαρτες διατάξεις προηγούμενων Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου.

Φυσικά, όπως συμβαίνει στις περισσότερες ψηφοφορίες από τη στιγμή που συγκροτήθηκε η κυβέρνηση συνεργασίας, έτσι και χθες δεν έλειψε το «αντάρτικο» από τους κυβερνητικούς εταίρους.

Η ΔΗΜΑΡ ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΕ το άρθρο 35 αρμοδιότητας του υπουργείου Εργασίας για τα εργασιακά (μείωση του χρόνου προειδοποίησης για τις αποζημιώσεις κ.ά.), κρατώντας την ίδια στάση όπως και στο τρίτο Μνημόνιο. Υπήρξε όμως και μία «διάρροή» από

το ΠΑΣΟΚ, με τον Β. Κεγκέρογλου να καταψηφίζει, ενώ απουσίαζε ο Απ. Κακλαμάνης. Το συγκεκριμένο άρθρο «πέρασε» με 151 «ναι» έναντι 136 «όχι» και τρία «παρών». Στη χθεσινή μαραθώνα συνεδρίασης, ΠΑΣΟΚ και ΔΗΜΑΡ από νωρίς το πρωί είχαν διαμηνύσει στην κυβέρνηση πως για να ψηφίσουν το πολυνομοσχέδιο θα έπρεπε να αποσυρθούν οι διατάξεις που δεν αποτελούν προαπαιτούμενες πράξεις για την εκταμίευση της δό-

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών υποχρεώθηκε να αποσύρει πέντε διατάξεις

σης. Έτσι, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας αργά το απόγευμα υποχρεώθηκε να αποσύρει πέντε (5) «ανώδυνες» διατάξεις, όπως για τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, την κατάργηση μεταβατικών πρωτοδικείων, το πολεοδομικό γραφείο του ΕΟΤ κ.ά.

Οχι όμως και το άρθρο με το οποίο συγκροτείται η υπηρεσία Φιλοτελικού και Ταχυδρομικού Μουσείου(!)

Συνάντηση πολιτικών αρχηγών

Τρόπους αντιμετώπισης του κινδύνου να υπάρξουν διαρροές στην ψηφοφορία, εφόσον, όπως όλα δείχνουν, στηθούν τέσσερις κάλπες -όσα και τα πρόσωπα κατά των οποίων ζητείται σύσταση προανακριτικής επιτροπής για τη λίστα Λαγκάρντ-, αναμένεται να αναζητήσουν οι τρεις πολιτικοί αρχηγοί κατά τη σημερινή τους συνάντηση στις 6 το απόγευμα στο Μέγαρο Μαξίμου.

Κατά τα λοιπά, βασικό θέμα συζήτησης αποτελούν οι αποκρατικοποιήσεις αλλά και τα πρόσφατα περιστατικά βίας, καθώς και η ανάγκη ενιαίας αντιμετώπισης του φαινομένου. Συγκεκριμένα, η ατζέντα των τριών κυβερνητικών εταίρων περιλαμβάνει τις αποκρατικοποιήσεις ΔΕΗ, ΔΕΠΑ και ΔΕΦΑ, ενώ είναι πιθανό να τεθεί και το θέμα της φορολόγησης σκαφών αναψυχής, που αποσύρθηκε την τελευταία στιγμή από το νομοσχέδιο.

Η κυβέρνηση δεν έδωσε καμία εξήγηση γιατί διατήρησε τη συγκεκριμένη διάταξη από τη στιγμή που δεν συνδέεται με τη δόση και παρά το γεγονός ότι έγινε ειδική επισήμανση από τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ Ευάγ. Βενιζέλο ώστε να αποσυρθεί ως άσχετη. «Πρέπει» τόνισε «η κυβέρνηση να κάνει μία πράξη σεβασμού προς τη Βουλή».

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ του νομοσχεδίου ψήφισαν 166 βουλευτές, 123 κατά και ένας «παρών» (ο Μ. Μπόλαρης). Αξίζει να σημειωθεί ότι υπερψήφισαν οι ανεξάρτητοι βουλευτές Α. Λοβέρδος, Κ. Σκανδαλίδης, Χρ. Αηδόνης, Γ. Κουτσούκος και Θ. Σολδάτος. «Οχι» επί της αρχής και «παρών» σε όλα τα άρθρα ψήφισαν οι Οδ. Βουδούρης και Π. Μουτσινάς.

Εν τω μεταξύ, προειδοποίηση «βόμβα» αποτελεί η χθεσινή παρέμβαση στη Βουλή του Α. Λοβέρδου για τον κίνδυνο να καταρρεύσει το δεύτερο δμήνο του 2013 μεγάλο μέρος των θεσμών του κοινωνικού κράτους στην τοπική αυτοδιοίκηση και αρμοδιότητας των υπουργείων Εργασίας και Υγείας, στην περίπτωση που η ύφεση συνεχίσει την ανοδική της πορεία.

ΤΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

«Ηχηρό» χαστούκι για την κυβέρνηση αποτελεί η έκθεση του Επιστημονικού Συμβουλίου της Βουλής για το πολυνομοσχέδιο -που ψηφίστηκε χθες βράδυ με διαδικασίες «εξημέρας»-, καθώς εντόπισε σειρά αντισυνταγματικών διατάξεων, επισημαίνοντας παράλληλα πως η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου για την κατάργηση της εθνικής κυριαρχίας δεν μπορεί να αποτελέσει τμήμα νομοσχεδίου, αλλά ξεχωριστό νομοσχέδιο.

Επιπλέον, η Επιστημονική Υπηρεσία της Βουλής κρίνει αντισυνταγματικές τις διατάξεις για τα συνταξιοδοτικά και τα μισθολογικά των υπαλλήλων της Βουλής, σημειώνοντας πως αυτά είναι θέματα που ρυθμίζονται μόνο με τον Κανονισμό του Σώματος.

Ακόμη, θέτει ερωτήματα για την ένταξη των ΟΤΑ στο Μνημόνιο, σημειώνοντας ότι «δημιουργεί προβληματισμό ως προς το αν οδηγεί σε περιορισμό ή κάμψη της διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας των ΟΤΑ» που προστατεύονται από το Σύνταγμα.

Ενοστάσεις διατυπώνει και για τον φόρο πολυτελείας. Τονίζει πως αν αντικείμενο της εισφοράς είναι η περιουσία, θα έπρεπε η εισφορά να υπολογίζεται βάσει της αξίας του περιουσιακού στοιχείου, ενώ αν είναι το τεκμαρτό εισόδημα πρόκειται για «επιβολή τριπλής φορολογίας επί του ίδιου εισοδήματος».

Επίσης, υπογραμμίζει πως με το πολυνομοσχέδιο υπάρχει διακριτική μεταχείριση σε εφοπλιστές, χαρακτηρίζει «προβληματική» τη διάταξη για τις μειώσεις των συντάξεων, ενώ για τη μείωση επιδομάτων σε ΑμΕΑ υπενθυμίζει ότι η ιδιαίτερη προστασία τους κατοχυρώνεται στο άρθρο 21 παρ. 3 του Συντάγματος.

Νέες διοικήσεις σε ΕΛΤΑ και θυγατρικές

Η τοποθέτηση νέων διοικήσεων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ ΑΕ) και στις θυγατρικές εταιρίες (ΚΕΚ ΕΛΤΑ, ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ), ανακοινώθηκε χθες από το υπουργείο Ανάπτυξης. Οι νέοι πρόεδροι και διευθύνοντες σύμβουλοι είναι οι εξής:

ΕΛΤΑ ΑΕ: Κωνσταντίνος Μελαχρονός, ΚΕΚ ΕΛΤΑ: Χαράλαμπος Κόκκινος, ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ: Ορέστης Μεσοχωρίτης.

«Ναι» στο πολυνομοσχέδιο με διαφοροποίηση ΔΗΜΑΡ

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ Σ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑ**

Σε συνθήκες πολιτικής πόλωσης και μετά μια μαραθώνια συνεδρίαση, χθες, στην Ολομέλεια της Βουλής, εγκρίθηκε παρά την οξύτατη αντίδραση σύσσωμης της αντιπολίτευσης ένα ακόμα κρίσιμο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, με διατάξεις οι οποίες χαρακτηρίστηκαν «προαπαιτούμενα» για την εκταμίευση της επόμενης δανειακής δόσης.

Ωστόσο, η μαραθώνια κοινοβουλευτική διαδικασία, που κορυφώθηκε το βράδυ με τη διεξαγωγή ονομαστικής ψηφοφορίας, φάνηκε να τονίζει κάποιες «σκιές» στην εικόνα της τρικομματικής κυβερνώσας πλειοψηφίας: Το «όχι» των βουλευτών της ΔΗΜΑΡ στο άρθρο 35, μέσω του οποίου ρυθμίζονται ορισμένα ζητήματα του υπουργείου Εργασίας (χορήγηση ΕΚΑΣ σε άνω των 65 ετών συνταξιούχους, καθορισμός ύψους αποζημίωσης σε ενδεχόμενη απόλυση κ.ά.), μπορεί να μην είχε ως επίπτωση την απόρριψη της εν λόγω διάταξης. Οι ψήφοι της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ αρκούσαν για να την καταστήσουν νόμο του κράτους. Ωστόσο, η διαφοροποίηση αυτή, σε συνδυασμό με τη δημόσια εκφρασθείσα δυσφορία των δύο μικρότερων κυβερνητικών εταίρων για ορισμένες επιλογές του οικονομικού επιτελείου, «θάμπωσαν» τη νέα κοινοβουλευτική επιτυχία: Επί της αρχής το νο-



Παρά τους υψηλούς τόνους από την αντιπολίτευση, εγκρίθηκε χθες το πολυνομοσχέδιο του υπ. Οικονομικών.

Καταψήφισε το άρθρο 35 για τα εργασιακά – Η κυβέρνηση απέσυρε διατάξεις που δεν σχετίζονται με τη δανειακή σύμβαση.

μοσχέδιο ψηφίστηκε από 166 βουλευτές, ενώ «όχι» είπαν οι 123 της αντιπολίτευσης - υπήρξαν ένα «παρών» και δέκα απόντες. Το προαναφερθέν επίμαχο άρθρο συγκέντρωσε (μαζί με των ανε-

ξάρτητων Α. Λοβέρδου και Κ. Σκανδαλιδή) 151 «ναι», ενώ το καταψήφισαν συνολικά 136 βουλευτές. Στελέχη της ΔΗΜΑΡ έλεγαν στην «Κ» ότι η χθεσινή αρνητική τους ψήφος ήταν σε γνώση του πρωθυπουργικού γραφείου και πως ήρθε ως συνεπής συνέχεια της άρνησής τους, παλαιότερα, να ψηφίσουν τις εργασιακές διατάξεις του νέου Μνημονίου. Συμπλήρωναν, δε, πως δεν συνιστά πράξη η οποία θέτει σε αμφισβήτηση την κυβερνητική συνοχή. Την ίδια στιγμή, από πλευράς της Ν.Δ. σημειωνόταν ότι θα προτιμούσαν μεν ενεργό-

τερη στήριξη από τη ΔΗΜΑΡ, αλλά έσπευδαν να συμπληρώσουν πως κατανοούν τους λόγους που επικαλούνται οι κυβερνητικοί τους εταίροι - έναντι του κομματικού τους ακροατηρίου.

Το δεύτερο «αγκάθι» που ανέδειξε η ταραχώδης, όπως εξελίχθηκε, διαδικασία αφορούσε τις διαμαρτυρίες τόσο του ΠΑΣΟΚ όσο και της ΔΗΜΑΡ για το γεγονός ότι η ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών συμπεριέλαβε στο «κατεπείγον» νομοσχέδιο διατάξεις οι οποίες δεν έχουν σχέση με τις δανειακές δεσμεύσεις της χώρας. Ενδεικτικό είναι ότι ο πρώην

υπουργός Φίλ. Σαχινίδης αναφερόμενος μεταξύ άλλων σε άρθρο που ρυθμίζει θέματα του Φιλοτελικού Μουσείου, είπε χαρακτηριστικά ότι έτσι όπως προωθούνται τα νομοσχέδια υποβαθμίζεται το Κοινοβούλιο. «Στηρίζουμε το νομοσχέδιο, χωρίς τις διατάξεις που είναι εμβόλιμες και που δεν προκύπτουν από τη συμφωνία με τους εταίρους. Αναφέρθηκε το παράδειγμα του μουσείου. Υπάρχουν και άλλα. Πρέπει η κυβέρνηση να κάνει μια πράξη σεβασμού προς τη Βουλή και να τις αποσύρει», υπογράμμισε σε παρέμβασή του ο κ. Ευ. Βενιζέλος.

Εντός αυτού του κλίματος ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας απέσυρε τέσσερα άρθρα και δύο άλλες διατάξεις (βλ. Οικονομική «Κ») - όχι όμως και το άρθρο για το Μουσείο, σημειώνοντας ότι θα επανακατατεθούν σε επόμενο νομοσχέδιο.

Στα αξιοσημείωτα της χθεσινής ημέρας ήταν και η τοποθέτηση του ανεξάρτητου βουλευτή κ. Α. Λοβέρδου, καθώς ο πρώην υπουργός του ΠΑΣΟΚ υποστήριξε πως αν δεν σχεδιαστούν και προωθηθούν αντιυφεσιακές πολιτικές, τότε εντός του τρέχοντος έτους «ο καλπασμός της ύφεσης δεν θα επιτρέψει σε θεσμούς του κοινωνικού κράτους να επιβιώσουν».

Νωρίτερα, ένσταση αντισυνταγματικότητας που ήγειραν ΣΥΡΙΖΑ και Ανεξάρτητοι Έλληνες απορρίφθηκε από την πλειοψηφία.

• **Άλλο ρεπορτάζ, σελ. 18**