

[καθολική υπηρεσία]

Επιχορήγηση των ΕΛΤΑ με 15 εκατ.

Στα 15 εκατ. ευρώ από 50 εκατ. που αρχικά αναμενόταν περιορίζεται το ποσό της επίσημης επιχορήγησης για την καθολική υπηρεσία των ΕΛΤΑ.

Προς την κατεύθυνση αυτή, σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, θα κινείται τροπολογία που αναμένεται να καταθέσει την ερχόμενη εβδομάδα στη Βουλή το υπ. Ψηφιακής Πολιτικής. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, το πλαφόν των 15 εκατ. βάζει η Ε.Ε., ενώ σημειώνεται ότι παλαιότερη προσπάθεια για αύξηση αυτού του ποσού κατέπεσε στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

Η τροπολογία, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες, θα ορίζει πλαφόν της τάξης των 15 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, το ποσό που θα καταβληθεί ενδέχεται να είναι μικρότερο, ενώ η εκταμίευσή του θα τελεί υπό την έγκριση της

Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).

Μάλιστα, άλλες καλά ενημερωμένες πηγές αναφέρουν ότι η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας δεν θα δικαιολογούσε την καταβολή στα ΕΛΤΑ ποσού 50 εκατ. ανά έτος, γεγονός που θα παραβίαζε κατάφωρα τους όρους του υγιούς ανταγωνισμού.

Εξάλλου, με την ίδια τροπολογία του υπουργού Ν. Παππά αναμένεται να προωθηθεί η δημιουργία του ταμείου αντιστάθμισης το οποίο θα χρηματοδοτείται από τους άλλους φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών που θα συνεισφέρουν (ως ποσοστό επί του κύκλου εργασιών) στη χρηματοδότηση της καθολικής υπηρεσίας.

Πάντως, η οικονομική διεύθυνση των ΕΛΤΑ τοποθετεί ενσπίως τα έσοδα από την αποζημίωση καθολικής υπηρεσίας σε 50 εκατ., διεκδικώντας έως 200 εκατ. για το διάστημα 2013-2016. Αυτή η ενίσχυση χαρακτηρίζεται σημαντική για την κρατική εταιρεία με μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα 4 εκατ., διψήφιο αρνητικό περιθώριο λειτουργικής κερδοφορίας και ζημιές πολλών δεκάδων εκατ. ευρώ. Και όπως ανέφερε σε παλαιότερη ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), εάν δεν καταβληθούν τα χρήματα της κρατικής επιχορήγησης, η εταιρεία θα κινδυνεύσει με λύση και ανάκληση της άδειας λειτουργίας της, δεδομένου ότι τα ίδια κεφάλαια είναι αρνητικά. [SID:10911433]

ΤΙ ΛΕΕΙ Η ΠΡΥΤΑΝΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

«Δεν τους διώξαμε, μόνοι τους έφυγαν»

Ανεστάλη από την περασμέ-
νη Δευτέρα η λειτουργία
του Ταχυδρομείου στο Πανε-
πιστήμιο Πατρών, με τα **ΕΛ-
ΤΑ** να κάνουν λόγο, για έξω-
σή τους από τις πρυτανικές
αρχές, από τον παραχωρη-
μένο χώρο του Ιδρύματος.
Σύμφωνα με την ανακοίνω-
ση των ΕΛΤΑ, το Ταχυδρο-
μείο δημιουργήθηκε προ 26
ετών έπειτα από αίτημα της
τότε Πρυτανικής Αρχής, σε
χώρο που είχε παραχωρη-
θεί, καλύπτοντας ανάγκες τα-
χυδρομικής εξυπηρέτησης,
πληρωμές λογαριασμών φο-
ρέων κοινής ωφέλειας, εξο-
φλήσεις οφειλών προς το
Δημόσιο, κ.ά.
Παράλληλα, αναφέρεται ότι
το Ταχυδρομείο του Πανε-
πιστημίου Πατρών αυτο-
ματοποιήθηκε προ μηνός



Το Ταχυδρομείο ξεκίνησε να λειτουργεί στο Πανεπιστήμιο προ 26 ετών έπειτα από αίτημα της τότε πρυτανικής αρχής

στο πλαίσιο ευρύτατου προ-
γράμματος αυτοματοποίησης
Ταχυδρομικών Θυρίδων σε
200 και πλέον καταστήματα
σε όλη την χώρα.
Ωστόσο, στην υπόθεση δίνει
μια διαφορετική διάσταση η
πρύτανις κα Βανετσάνα Κυ-
ριαζοπούλου, η οποία με δή-
λωσή της στην «Π» ανέφερε

ότι η ανακοίνωση των ΕΛΤΑ
δεν παρουσίασε την πλήρη
διάσταση του θέματος.
Όπως τόνισε η κ. Κυριαζο-
πούλου, τα ΕΛΤΑ λειτουρ-
γούσαν στον χώρο του Πα-
νεπιστημίου ως ταχυδρομι-
κή θυρίδα και μάλιστα για
πολλά χρόνια, χωρίς να έχει
βρεθεί και σχετική σύμβαση

για την παραχώρηση του
χώρου.

Σύμφωνα με την πρύτανι,
το ζήτημα ανέκυψε όταν τα
ΕΛΤΑ ειδοποίησαν ότι ήθε-
λαν να λειτουργήσουν εντός
του Πανεπιστημίου Πατρών
ταμειευτήριο, δηλαδή τρα-
πεζικό υποκατάστημα, κάτι
το οποίο δεν μπορεί να γί-
νει, ενώ απαιτείται και δια-
γωνισμός.

Κατά τα λεγόμενα της πρυτά-
νεως, το Πανεπιστήμιο Πα-
τρών δεν έχει αντίρρηση να
συνεχιστεί η λειτουργία της
ταχυδρομικής θυρίδας των
ΕΛΤΑ και αφού υπογραφεί
σύμβαση για παραχώρηση
του χώρου, όμως απέναντι
σε αυτή την πρόταση, η δι-
οίκηση του Ταχυδρομείου
όχι μόνο δεν έδωσε καμία
απάντηση, αλλά αποχώρησε.

[ΕΛΤΑ]

Γραμματόσημα για το Εθνικό Αρχαιολογικό

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία εγκαινιάζουν το εκδοτικό πρόγραμμα του 2017 με μία σειρά γραμματοσήμων αφιερωμένη στα 150 χρόνια του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, τιμώντας την προσφορά του στον πολιτισμό και στη διαφύλαξη της ελληνικής πολιτιστικής κληρονομιάς. Το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, ο παλαιότερος μουσειακός θεσμός της χώρας, είναι το μεγαλύτερο αρχαιολογικό μουσείο της ελληνικής επικράτειας και ένα από τα σημαντικότερα στον κόσμο. Στις προθήκες του εκτίθεται ένα πάνορα του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού, από τις αρχές της προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα, ενώ στις αποθήκες του βρίσκονται καταγεγραμμένες περισσότερες από διακόσιες χιλιάδες αρχαιότητες. Ανάμεσα στις

παραστάσεις που απεικονίζονται στα γραμματόσημα της σειράς βρίσκεται «Το φιλί», θραύσμα ερυθρόμορφης κύλικας από τις επικώσεις του Βράχου της Ακρόπολης που χρονολογείται στο τέλος του 6ου αιώνα π.Χ. Στο μέταλλο παριστάνεται, πιθανότατα, ερωτικό ζευγάρι - διατηρείται η κεφαλή ενός αγένειου στεφανωμένου νέου άνδρα, η μύτη, τα χείλη και τα χέρια μιας γυναίκας. Στη σειρά γραμματοσήμων του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου περιλαμβάνονται ακόμα «Ο Ποσειδώνας της Λιβαδόστρας», χάλκινο αγαλμάτιο που χρονολογείται γύρω στο 480 π.Χ., ο «Αθηναίος Έφηβος» που βρέθηκε στην Ερέτρια και χρονολογείται γύρω στο 440 π.Χ., καθώς και η τοιχογραφία της «Μυκηναίας» από το Θρησκευτικό Κέντρο της ακρόπολης των Μυκηνών (β' μισό του 13ου αι. π.Χ.). Τα γραμματόσημα της σειράς κυκλοφορούν από σήμερα και θα διατίθενται από τα ταχυδρομικά καταστήματα μέχρι 14 Μαρτίου 2018, εκτός εάν εξανληθούν νωρίτερα. Πλήρεις σειρές θα διατίθενται, επίσης, από τα καταστήματα, καθώς και από το Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα μέχρι την απόσυρσή τους, εφόσον δεν εξανληθούν νωρίτερα. [SID:10911284]



Το Αρχαιολογικό Μουσείο σε γραμματόσημα

▼ Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία εγκαινιάζουν το εκδοτικό πρόγραμμα του 2017 με μία σειρά γραμματοσήμων αφιερωμένη στα 150 χρόνια του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου επιλέγοντας σημαντικά εκθέματα από τις μόνιμες εκθέσεις του.

Ι Σ Μ Ο Σ**Η πρώτη Ελληνική
σειρά του 2017****ΜΠΙΜΠΗΣ**

• Θα ξεκινήσω αντίθετα και θα πω την άποψή μου, όπως την έχω πει σε μεγάλα στελέχη του ΕΛΤΑ, αλλά η παροιμία λέει μόνο η τρίχα αλλάζει. Το μυαλό είναι ίδιο. Ένας φιλοτελιστής εάν αγοράζει πλήρη την έκδοση γραμματοσήμων σε όλες τις εκδόσεις χάθηκε.

Με το ζόρι οι συλλέκτες και με χίλιες οικονομίες και στερήσεις αγοράζει κάτι για να μην έχει κενά, αλλά οι μεγάλοι των **ΕΛΤΑ**, επιμένουν στην ίδια τακτική. Να βγάζουν και οι φιλοτελιστές ας κόψουν το λαϊμό τους. Μηδενικός σεβασμός. Στις 15 Μαρτίου θα κυκλοφορήσει η νέα Ελληνική σειρά γραμματοσήμων με τίτλο «50 χρόνια Εθνικό αρχαιολογικό μουσείο».

Η σειρά έχει 6 γραμματόσημα

και κοστίζει 5,72 ευρώ. Κυκλοφορούν επίσης 15.000 τευχίδια από 10 αυτοκόλλητα γραμματόσημα με αυτό της αξίας των 0,72 ευρώ στην τιμή των 7,20 και σε αριθμημένα φυλλαράκια ολόκληρη η σειρά, στην τιμή των 5,72 ευρώ. Θα εκδοθούν επίσης Φ.Π.Η.Κ. στην τιμή των 8,10 ευρώ καθώς και ειδικοί Φ.Π.Η.Κ. που θα έχουν μετάλλιο, στην τιμή των 8,00 ευρώ. Επίσης 1000 τεμάχια τυποποιημένες σειρές προς 9,20 ευρώ, 1000 τεμάχια απλά άλμπουμ προς 17,90 και 2000 σετ κάρτες μάξιμουμ προς 9,60 το σετ. Κάντε μια πρόσθεση και βγάλτε σύνολο, οπότε ο κάθε φιλοτελιστής διαλέγει και παίρνει.



Πρό 30 ετίας

Αυξήσεις σε ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ και συγκοινωνίες

“Αποφάσεις για την αύξηση στα κόμιστρα όλων των χερσαίων συγκοινωνιών (ταξί, αστικά και υπεραστικά λεωφορεία, φορτηγά δημοσίας χρήσεως και ΟΣΕ) αναμένεται να ληφθούν την προσεχή εβδομάδα από την Επιτροπή Τιμών και Εισοδημάτων. Θα ακολουθήσει στη συνέχεια νέο κύμα αυξήσεων, αυτή τη φορά στα τέλη το ΟΤΕ, των ΕΛΤΑ και της “Ολυμπιακής” Αεροπορίας. Όπως δήλωσε ο υπουργός Μεταφορών Κ. Μπαντουβάς, το υπουργείο κατέθεσε πλήρη φάκελο με τις εισηγήσεις του για αυξήσεις κατά φορείς, στην υποεπιτροπή Τιμών και Εισοδημάτων, η οποία και θα τις επεξεργαστεί. Οριστικές αποφάσεις αναμένεται να ληφθούν στην προσεχή συνεδρίαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων”.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν.Δ. ΝΟΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

Αναστολή λειτουργίας ΕΛΤΑ Κυργίων

Ερώτηση κατατέθηκε από τον Αν. Γενικό Γραμματέα της Κ.Ο. της Νέας Δημοκρατίας και Βουλευτή Ν. Δράμας κ. Δημήτρη Κυριαζίδη προς τους Υπουργούς Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Ενημέρωσης, κ. Νικόλαο ΠΑΠΠΑ, Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστο ΣΠΙΡΤΖΗ και Οικονομικών κ. Ευκλείδη ΤΣΑΚΑΛΩΤΟ για την αναστολή λειτουργίας του Ταχυδρομικού Καταστήματος Κυργίων.

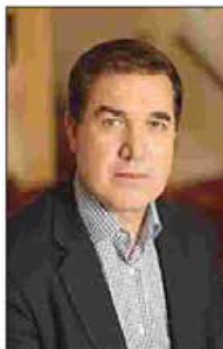
Μια όλως αιφνιδιαστική, άκριτη και παντελώς αναιτιολόγητη απόφαση που πλήττει το κύρος του δημοσίου αυτού οργανισμού και κυρίως τον κοινωνικό του χαρακτήρα. Απόφαση που έρχεται σε ευθεία αντίθεση με τη πρόσφατη τοποθέτηση του κ. Παππά στη Βουλή, ο οποίος μίλησε για ανάπτυξη των δικτύων ΕΛΤΑ και στήριξη των απομακρυσμένων περιοχών.

Επισυνάπτεται η σχετική ερώτηση.

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Ενημέρωσης κ. Νικόλαο ΠΑΠΠΑ
2. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστο ΣΠΙΡΤΖΗ
3. Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη ΤΣΑΚΑΛΩΤΟ

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,
Η με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου των **ΕΛΤΑ** αναστολή λειτουργίας του Ταχυδρομικού Καταστήματος Κυργίων Ν. Δράμας, ενός καταστήματος που εξυπηρετούσε τις ανάγκες των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, έχει προκαλέσει την δικαιολογημένη αγανάκτηση της τοπικής κοινωνίας και όλων των θεσμικών φορέων. Πρόκειται για μία όλως αιφνιδιαστική, άκριτη και παντελώς αναιτιολόγητη απόφαση που πλήττει το κύρος του δημοσίου αυτού οργανισμού και κυρίως τον κοινωνικό του χαρακτήρα, δημιουργώντας σοβαρό-



τα προβλήματα στους συμπολίτες μας. Κατά τούτο επιβάλλεται η άμεση θεσμική παρέμβαση των συναρμοδίων Υπουργείων επί σκοπώ επανεξέτασής της και εντεύθεν ανάκλησής της. Άλλωστε, η απόφαση αυτή έρχεται σε ευθεία αντίθεση με την πρόσφατη τοποθέτηση στην Βουλή του πρώτου εξ' υμών, ο οποίος μίλησε για επιτάχυνση της ανάπτυξης των δικτύων των ΕΛΤΑ και στήριξη των απομακρυσμένων περιοχών. Και αναμφίβολα, επιτάχυνση και ανάπτυξη με κλείσιμο καταστημάτων δεν νοείται.

Εν όψει των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιοι λόγοι υπαγόρευαν την λήψη της εν λόγω απόφασης; Και αλήθεια πώς δικαιολογείται αυτή μέσα στο όλο πλέγμα της κυβερνητικής πολιτικής για περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου των ΕΛΤΑ.;

2. Υπήρξε διάλογος και σχετική ενημέρωση των τοπικών φορέων πριν την απόφαση αυτή της Διοίκησης των ΕΛΤΑ;

3. Δεδομένης της πρόθεσης της δημοτικής αρχής να καλύψει μέρος των εξόδων λειτουργίας του καταστήματος αλλά και της πρόθεσης των κατοίκων της περιοχής εμπράκτως να ενισχύσουν το κατάστημα, θα αναθεωρηθεί η απόφαση αυτή; Σε ποιες σχετικές ενέργειες θα προβούν τα Υπουργεία σας.

ΔΑΝΙΑ

Απολύσεις 4.000 εργαζομένων στα Ταχυδρομεία

Συνεχίζεται το κύμα απολύσεων στη Δανία, με θύματα αυτή τη φορά τους υπαλλήλους των ταχυδρομείων. Μόνιμη αιτιολογία, η ανταγωνιστικότητα, ανεξάρτητα από το αν η εταιρεία είναι ιδιωτική, κρατική ή δημοτική. Αν και η παραγωγικότητα, σύμφωνα με σχετικές έρευνες, κοντεύει να ξεπεράσει τα όρια του δυνατού, λόγω απολύσεων και εργοδοτικής τρομοκρατίας, συνεχίζονται οι μαζικές απολύσεις.

Τα «Δανέζικα Ταχυδρομεία» πουλήθηκαν πριν ένα χρόνο στα «**Σουηδικά Ταχυδρομεία (Post Nord)**», αφού είχαν απολύσει πάνω από 15.000 εργαζόμενους από το 2000 και μετά. Σήμερα ο νέος ιδιοκτήτης θέλει να πουλήσει την εταιρεία σε ιδιώτες τμηματικά, πουλώντας πρώτα τα φιλέτα, όπως τη διανομή Τύπου, και για να αποδείξει ότι είναι ανταγωνιστική, προχωράει σε απόλυση 4.000 εργαζομένων σε πρώτη φάση.

Τα «Δανέζικα Ταχυδρομεία» από κρατική εταιρεία μετατράπηκαν το 1995 σε ανώνυμη εταιρεία, και από το 2000, με βάση την ευρωπαϊκή νομοθεσία «απελευθέρωσης» του κλάδου, μπήκαν στο παιχνίδι άλλες εταιρείες, που απασχολούσαν προσωπικό από άλλες χώρες με μισθούς πείνας. Με την απόλυση των 4.000 εργαζομένων η διοίκηση ανακοίνωσε επίσης ότι στο εξής τα γράμματα θα διανέμονται μόνο μια φορά τη βδομάδα, λόγω έλλειψης προσωπικού.

Η Ομοσπονδία των εργαζομένων 3F, διά στόματος του προέδρου της, θεώρησε παρατραβηγμένο το μέτρο, αλλά παράλληλα ανέλαβε να καθησυχάσει τους εργαζόμενους, ότι μπορούν να βρουν άλλη δουλειά. Επίσης πριν από λίγο καιρό η μεγάλη φαρμακοβιομηχανία «NOVO», παρά τα δισεκατομμύρια κερδών, ανακοίνωσε 1.000 απολύσεις.