



[τοποθέτηση] Στην εταιρεία και στις θυγατρικές

Νέες διοικήσεις στην ΕΛΤΑ ΑΕ

Την τοποθέτηση νέων διοικήσεων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ ΑΕ) και στις θυγατρικές εταιρείες (ΚΕΚ ΕΛΤΑ, Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ) ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στην ΕΛΤΑ ΑΕ νέος πρόεδρος Δ.Σ. και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο Κωνσταντίνος Μελαχρονίδης. Είναι οικονομολόγος του Πανεπιστημίου Αθηνών και κάτοχος Μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Πανεπιστημίου Αθηνών και του Ινστιτούτου του Montpellier με ειδικευση στην Περιφερειακή Ανάπτυξη, σύμβουλος τεχνικής υποστήριξης και από το 1983 υπεύθυνος έργων για περιφερειακά αναπτυξιακά προγράμματα. Από το 1993 είναι πρόεδρος δ.σ. της ιδιωτικής εταιρείας Μελέτες Σύμβουλοι ΑΕ - Planning Group.

Νέος πρόεδρος του Δ.Σ. και διευθύνων σύμβουλος της ΚΕΚ ΕΛΤΑ αναλαμβάνει ο Χαράλαμπος Κόκκινος. Είναι πτυχιούχος Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και Διοίκησης Επιχειρήσεων.

ων ΤΕΙ Πειραιά, κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Παντείου Πανεπιστημίου Αθηνών και υποψήφιος διδάκτορας στο τμήμα Μεσογειακών Σπουδών Πανεπιστημίου Αιγαίου. Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου ψηφίστηκε από τον Απρίλιο του 2004 έως τον Οκτώβριο του 2009.

Στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ νέος πρόεδρος του Δ.Σ. και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο Ορέστης Μεσοχωρίτης. Είναι πολιτικός μπχανικός με σπουδές στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, καθώς και κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Πανεπιστημίου του Liverpool. Από το 1989 μέχρι το 2006 εργάστηκε ως Μπχανικός Εργοταξίου, Μπχανικός Διαχείρισης Έργου, Μπχανικός Προγραμματισμού Έργων, Γενικός Διευθυντής Έργων και από το 1995 μέχρι το 2001 κατείχε τη θέση του αντιπροέδρου του δ.σ. ιδιωτικής κατασκευαστικής εταιρείας. Ελεύθερος επαγγελματίας, από το 2006 μέχρι και σήμερα.

[SID:7266102]

ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**Αλλαγή
φρουράς
στα ΕΛΤΑ**

ΑΛΛΑΓΕΣ στη διοικητική πυραμίδα των υπό ιδιωτικού ήπιου ΕΛΤΑ και των θυγατρικών τους ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Ανάπτυξης και Μεταφορών. Στα ΕΛΤΑ Α.Ε. νέος πρόεδρος του ΔΣ και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο κ. Κωνσταντίνος Μελαχροινός. Ο κ. Μελαχροινός, ο οποίος ήταν πρόταση της ΔΗ-ΜΑΡ, είναι οικονομολόγος, κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Παντείου Πανεπιστημίου και του Ινστιτούτου του Montpellier με ειδίκευση στην Περιφερειακή Ανάπτυξη. Από το 1993 είναι πρόεδρος ΔΣ της ιδιωτικής εταιρείας Μελέτες Σύμβουλοι ΑΕ - Planning Group. Στο Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης των ΕΛΤΑ, πρόεδρος του ΔΣ και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο κ. Χαράλαμπος Κόκκινος, ο οποίος προέρχεται από τη ΝΔ και έχει διατελέσει για την Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου. Ο κ. Κόκκινος είναι πτυχιούχος του Παιδαγωγικού Τμήματος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και Διοικητός Επιχειρήσεων ΤΕΙ Πειραιά και κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Παντείου Πανεπιστημίου Αθηνών. Στις TAXYMETΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ πρόεδρος του ΔΣ και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο πολιτικός μηχανικός Ορέστης Μεσοχωρίτης, ο οποίος έχει σπουδάσει στην ΑΠΘ και είναι κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Πανεπιστημίου του Liverpool. Από το 1995 μέχρι το 2001 κατείχε τη θέση του αντιπροέδρου του ΔΣ ιδιωτικής κατασκευαστικής εταιρείας και είναι ελεύθερος επαγγελματίας, από το 2006 μέχρι και σήμερα.

ΜΑΡΙΑ ΛΙΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

**ΟΑΕΕ
Σε τράπεζες και
ΕΛΤΑ η πληρωμή
των εισφορών**

► **Μόνο σε τράπεζες και ΕΛΤΑ** θα μπορούν να πληρώνουν τις εισφορές τους οι ελεύθεροι επαγγελματίες, σύμφωνα με απόφαση του ΟΑΕΕ (10/12/2012) που ενεργοποιήθηκε ουσιαστικά από την 1/1/2013. Ετσι, η καταβολή των ασφαλιστικών τους εισφορών θα γίνεται αποκλειστικά μέσω Διατραπεζικού Συστήματος (ΔΙΑΣ) σε όποια τράπεζα ή ΕΛΤΑ επιλέξουν για να κάνουν τις συναλλαγές τους. Στη σχετική απόφαση ο ΟΑΕΕ παραθέτει αναλυτικά και τα ποσά που άλλες τράπεζες χρεώνουν και άλλες όχι για την πληρωμή εισφορών. Έτσι ώστε οι επαγγελματίες να γνωρίζουν και να επιλέξουν ανάλογα με το τι τους συμφέρει και εξυπηρετεί καλύτερα.



Οι 700.000 ελεύθεροι επαγγελματίες, εκ των οποίων όμως μόνο 450.000 ασφαλισμένοι είναι σταθεροί και συνεπίες στις πληρωμές τους, έχουν τις εξής επιλογές για να καταβάλουν τις εισφορές τους:

- 1** Στα ΕΛΤΑ με την απόδειξη ταχυπληρωμής.
- 2** Στην τράπεζα που έχει συμβληθεί με το Ταμείο.
- 3** Με πάγια εντολή, δηλαδή με εξουσιοδότηση στην τράπεζα που συναλλάσσονται να χρεώνει τον τραπεζικό τους λογαριασμό για την εξόφληση των τρεχουσών εισφορών, όπως και των δόσεων για δόσους είναι σε ρύθμιση οφειλών. Για να γίνει ανάθεση πάγιας εντολής θα πρέπει ο ασφαλισμένος να προσέλθει στην τράπεζα μία μόνο φορά προσκομίζοντας την απόδειξη ταχυπληρωμής, όπου αναγράφεται ο κωδικός ανάθεσης πάγιας εντολής. Η πάγια εντολή ενεργοποιείται και ισχύει από το επόμενο δίμυνο με την προϋπόθεση ότι στην ταχυπληρωμή θα υπάρχει σχετική ένδειξη. Η χρέωση του λογαριασμού του ασφαλισμένου γίνεται την τελευταία ημέρα εμπρόθεσμης πληρωμής και με το ακριβές ποσό της οφειλής.
- 4** Με εντολή πληρωμής (είτε αυτοπροσώπως είτε και μέσω e-banking) σε χρέωση του τραπεζικού τους λογαριασμού. ■

Πρόεδροι Ν.Δ. - ΔΗΜΑΡ σε εταιρείες των Ε.Λ.Τ.Α.

Του **ΦΩΤΗ ΦΩΤΕΙΝΟΥ**

Συνείχεται το βόλεμα «ημετέρων» σε ΔΕΚΟ του (υπερ)υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών. Υστερά από την τοποθέτηση στις «Οδικές Συγκοινωνίες» (ΕΘΕΛ - ΗΛΠΑΠ) του γεωπόνου και τέως γενικού γραμματέα της Δημοκρατικής Συμμαχίας, Γιάννη Οικονόμου, σειρά πήρε ο όμιλος των Ε.Λ.Τ.Α. Οι αλλαγές που ανακοινώθηκαν χθες αποκτούν επιπρόσθιτη σημασία, αν αναλογιστεί κανείς ότι οι διαδικασίες για την αποκρατικοποίηση των Ε.Λ.Τ.Α. ξεκίνουν εντός του πρώτου τριμήνου.

Στο άρθρο 99

Νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της θυγατρικής εταιρείας των Ε.Λ.Τ.Α., «Ταχυμεταφορές Ε.Λ.Τ.Α.», τοποθετήθηκε ο εργοδίληπτης Ορέστης Μεσοχωρίτης, της γνωστής κατασκευαστικής εταιρείας «Αφοί Μεσοχωρίτη», από τη βόρεια Ελλάδα, η οποία εταιρεία το 2010 κατέθεσε αίτηση υπαγωγής στο άρθρο 99.

Ο κ. Ορέστης Μεσοχωρίτης, ο οποίος είχε διατείλεσε και αντιπρόδρος του Συνδέσμου Εργοδίληπτών Δημοσίων Έργων Θεσ/νίκης, ακούγεται ότι συνδέεται φιλικά με τον νυν γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων, Στράτο Σιμόπουλο. Ο νέος διευθύνων σύμβουλος των «Ταχυμεταφορών Ε.Λ.Τ.Α.», ο οποίος πρόσκειται στο χώρο της Ν.Δ., θα πρέπει να μεταβεί στην Αθήνα και συνάμα να ενημερωθεί άμεσα για έναν κλάδο (ταχυδρομεία) τον οποίο γνωρίζει ειλικτά.

Αλλαγές συντελέστηκαν και στην εταιρεία KEK - Ε.Λ.Τ.Α., στην οποία πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος τοποθετήθηκε ο κ. Χαράλαμπος Κόκκινος. Ο κ. Κόκκινος, ο οποίος διατέλεσε γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Νότιου Αιγαίου από το 2004 έως το 2009, ήταν υποψήφιος περιφερειάρχης Νότιου Αιγαίου.

Ηταν για κλεισιμό

Το εντυπωσιακό είναι ότι τα KEK - Ε.Λ.Τ.Α. αποτελούν θυγατρική εταιρεία των Ε.Λ.Τ.Α., χωρίς ουσιαστικό αντικείμενο (μέχρι και συνδικαλιστές έχουν ztptisei, από το υπουργείο Μεταφορών, την κατάργησή της). Επειδή η εταιρεία δεν έχει σημαντικά ρόλο, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ήταν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της μητρικής εταιρείας. Τώρα η θέση «ανακατήφθηκε» εκ νέου, προκειμένου να τοποθετηθεί ο κ. Κόκκινος, ο οποίος φιέρταρε κάποτε με το ΛΑΟΣ.

Τέλος, τι θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου των Ε.Λ.Τ.Α. ανέλαβε ο κ. Κωνσταντίνος Μελιαχροινός. Από το 1993 είναι πρόεδρος του Δ.Σ. της ιδιωτικής εταιρείας «Μελέτες Σύμβουλοι ΑΕ - Planning Group». Ο κ. Μελιαχροινός αποτελεί επίλογή της Δημοκρατικής Αριστεράς, η οποία πήρε, έπειτα από τον έλεγχο του ΟΑΣΑ, τα Ε.Λ.Τ.Α., ώστε να ενισχύσει το πλαίσιο της προφίλ.

Ο Ορ. Μεσοχωρίτης αναλαμβάνει πρόεδρος του Δ.Σ. στις Ταχυμεταφορές
Ο Κ. Μελαχροινός νέος πρόεδρος στα ΕΛΤΑ

Τους νέους επικεφαλής των Ελληνικών Ταχυδρομείων (Ε.Λ.Τ.Α.) και των θυγατρικών που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα αποκρατικοποίησεων ανακοίνωσε χθες το αρμόφιο υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Συγκεκριμένα, στα Ε.Λ.Τ.Α., νέος πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο Κωνσταντίνος Μελαχροινός, ο οποίος πήταν πρόταση στης Δημοκρατικής Αριστεράς. Ο κ. Μελαχροινός είναι οικονομολόγος, κάτοχος Μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Παντείου Πανεπιστημίου Αθηνών και του Ινστιτούτου του Montpellier με ειδίκευση στην Περιφερειακή Ανάπτυξη. Υπήρξε σύμβουλος τεχνικής υποστήριξης και από το 1983 υπεύθυνος έργων για περιφερειακά αναπτυξιακά προγράμματα. Από το 1993 είναι πρόεδρος Δ.Σ. της ιδιωτικής εταιρείας Μελέτες Σύμβουλοι Α.Ε. – Planning Group.

Στο Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) των Ε.Λ.Τ.Α., πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο Χαράλαμπος Κόκκινος, ο οποίος προέρχεται από την

ΝΔ και είχε διατελέσει γενικός γραμματέας της περιφέρειας Νότιου Αιγαίου από τον Απρίλιο του 2004 έως τον Οκτώβριο του 2009.

Ο κ. Κόκκινος είναι πτυχιούχος του Παιδαγωγικού Τμήματος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και Διοίκησης Επιχειρήσεων ΤΕΙ Πειραιά και κάτοχος Μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Παντείου Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει εργαστεί στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα ως δάσκαλος και σε φροντιστηριακά τμήματα ένταξης παλιννοστούντων, σε Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης ως εκπαιδευτής και υπεύθυνος προγράμματος και στέλεχος επιχειρήσεων.

Τέλος, στις Ταχυμεταφορές Ε.Λ.Τ.Α. πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και διευθύνων σύμβουλος αναλαμβάνει ο πολιτικός μηχανικός Ορέστης Μεσοχωρίτης, ο οποίος έχει σπουδάσει στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και είναι κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών του Πανεπιστημίου του Liverpool.

Από το 1995 μέχρι το 2001 κατείχε τη θέση του αντιπροέδρου του Δ.Σ. ιδιωτικής κατασκευαστικής εταιρείας.

Όλο το παρασκήνιο πίσω από το... Θρίλερ του Τ.Τ.

Από την απευθείας επικοινωνία της DGCom με την Alpha έως την παρέμβαση της ΕΚΤ

Σε... θριλερ εκτυλίχθηκε η υπόθεση αρχικά πώλησης και εν συνεχείᾳ ανακεφαλαιοποίησης απευθείας από το ΤΧΣ, του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Ο σχεδιασμός όταν εκπονήθηκε το σχέδιο πώλησης του Τ.Τ. στα μέσα Οκτωβρίου του 2012, ήταν να σπάσει σε "καλή" και "κακή τράπεζα" και να πωληθεί με πλειοδοτικό διαγωνισμό.

Ωστόσο, μετά την απόσυρση των προσφορών των 4 ενδιαφερόμενων τραπεζών Εθνικής, Eurobank, Alpha Bank και Attica Bank, ήταν μονόδρομος η διάσπαση σε "good" και "bad bank", η ανακεφαλαιοποίηση του Τ.Τ. και η διατήρηση του αυτόνομου του ρόλου.

Η πρόταση - αναβολή που δόθηκε την Παρασκευή για αυτή την εβδομάδα, έχει έντονο παρασκήνιο.

Όλα ξεκίνησαν από τις προσφορές των υποψηφίων "μνηστήρων". Η Alpha Bank υπέβαλλε μια πρόταση που με όρους οικονομικούς και επιχειρηματικούς ήταν ά-

ριστη για τα συμφέροντα των μετόχων της τράπεζας, αλλά προφανώς δεν εξυπηρετούσε τα συμφέροντα της πολιτείας.

Για παράδειγμα στην περίπτωση των εργαζομένων, η Alpha αρχικώς διασφάλιζε 1.500 υπαλλήλους σε σύνολο περίπου 3.220 εργαζομένων. Μετά από παροτρύνσεις αύξησε τον αριθμό των εργαζομένων του Τ.Τ. που θα διατηρούσε, στους 1.750-1.800 αλλά ουσιαστικά έμεναν εκτός 1.500 εργαζόμενοι.

Η πρόταση της Alpha απορρίφθηκε από την DGCom.

Οι προτάσεις Εθνικής και Eurobank, αν και σφαιρικά καλύτερες, δεν μπορούσαν να προχωρήσουν λόγω της μεταξύ τους συγχώνευσης, όπως και της Attica Bank λόγω του ότι η πρόταση είχε απορριφθεί επίσης από την DGCom.

Η έκπληξη είναι ότι ενώ η DGCom είχε απορρίψει την πρόταση της Alpha, η διοίκηση της Alpha πριν ενημερωθεί είχε ήδη αποφασίσει να αποσυρθεί. Παραδόξως η

DGCom επανήλθε στην Alpha και ζήτησε αν μπορεί να υπάρξει κάποια βελτιωμένη προσφορά, η οποία τελικά δεν έγινε καθώς είχε υπάρξει και μια πολιτική δαιμονοποίηση του Ζητήματος του Τ.Τ.

Η Alpha Bank αποσύρθηκε από τη διαδικασία στηριζόμενη στην δική της επιχειρηματολογία, αλλά η πρόταση της έμελλε να αποδειχθεί καταλυτικός παράγοντας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, μελετώντας τις προσφορές, στάθηκε ιδιαίτερα στην παράμετρο των εργαζομένων. Πώς η Alpha μπορεί να κρατήσει εν λειτουργία το Τ.Τ. με 1.750-1.800 εργαζόμενους σε σύνολο 3.220; Όταν αποσύρθηκαν οι προσφορές το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και η Τράπεζα της Ελλάδος, είχαν μόνο μια λύση. Στις 11 Ιανουαρίου, που έλλειγε η προθεσμία για δεσμευτικές προσφορές, να σπάσει σε "καλή" και "κακή τράπεζα" το Τ.Τ.

Ωστόσο, η τρόικα και συγκεκριμένα η ΕΚΤ, ζήτησε να παραταθεί η

διαδικασία έως ότου συντάξει το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο business plan που να δικαιολογεί αφενός την αυτονομία του, αφετέρου τους εργαζομένους.

Ο σύλλογος εργαζομένων και πρόεδρος τους, κ. Δεληχάτσιος, κινητοποιήθηκαν στην προσπάθειά τους να υπερασπιστούν όλους τους εργαζόμενους, αλλά αποδείχθηκε ότι οι κινητοποιήσεις περιεπλέξαν την κατάσταση. Η τρόικα ωριόταν να πληροφορθεί γιατί διαμαρτύρονται οι εργαζόμενοι.

Σε ένα περιβάλλον όπου η τρόικα και η ΕΚΤ αναζητούν να μάθουν αν χρειάζονται και οι 3.220 εργαζόμενοι στο Τ.Τ., είναι προφανές ότι η επόμενη μέρα θα είναι δύσκολη.

Αν έσπαγε σε "good" και "bad bank" την περασμένη Παρασκευή, θα αποχωρούσαν με αποζημιώσεις των 75.000-80.000 ευρώ περίπου 450 με 480 πρώην δημόσιοι υπάλληλοι του Τ.Τ. Όμως πλέον ίσως η τρόικα απαιτήσει να αποχωρήσουν περισσότεροι, ίσως και οι διπλάσιοι.