



Πηγαινέλα με τα ωράρια των ΕΛΤΑ

Της **ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΞΙΜΗ**

Εν μέσω τουριστικής περιόδου, κατά τη διάρκεια της οποίας οι ανάγκες των επισκεπτών είναι αυξημένες, η διοίκηση των ΕΛΤΑ αποφασίζει την αναστολή της διευρυμένης λειτουργίας συνολικά 40 ταχυδρομικών καταστημάτων.

Αθηναίοι και τουρίστες δεν θα μπορούν πλέον να εξυπηρετούνται τα απογεύματα και τα Σάββατα από κεντρικότερα καταστήματα, όπως είναι αυτό δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης ή της τουριστικής οδού Μπτροπόλεως. Η απόφαση πλάττει 25 καταστήματα στον νομό Αττικής και άλλα 15 στην περιφέρεια.

Με καθυστέρηση τρισαρίων ημερών από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου, η διοίκηση των ΕΛΤΑ ανακοίνωσε ότι τροποποιεί προσωρινά το ωράριο συναλλαγής των καταστημάτων διευρυμένης λειτουργίας. Στην ανακοίνωσή της, η διοίκηση της εταιρείας υποστηρίζει ότι το διευρυμένο ωράριο θα επανέλθει το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουνίου. Προϋπόθεση, όμως, είναι να έχουν τοποθετηθεί (ο.σ. και εκπαιδευτεί) μέχρι τότε στα καταστήματα οι νέοι εργαζόμενοι, οι οποίοι θα απασχοληθούν με οκτάμηνη σύμβαση. Με την προσωρινά –όπως υποστηρίζει η διοίκηση της εταιρείας– απόφαση, μόνο πέντε κεντρικά ταχυδρομικά καταστήματα των

ΕΛΤΑ διατηρούν διευρυμένο ωράριο και αφορούν αυτά που βρίσκονται στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, στο εμπορικό κέντρο The Mall, το περίπτερο στην Ακρόπολη (προσφέρει υπηρεσίες ΕΛΤΑ, αλλά όχι το σήμαλό τους, καθώς δεν είναι κανονικό υποκατάστημα), της οδού Λιόλου 104 και του Συντάγματος.

Η διοίκηση των Ταχυδρομείων υποστηρίζει τώρα ότι το διευρυμένο ωράριο θα επανέλθει το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουνίου.

Στην περιφέρεια της χώρας, μεταξύ αυτών που αναστέλλουν την απογευματινή λειτουργία είναι ταχυδρομικά καταστήματα τουριστικών περιοχών όπως της Ρόδου, της Κέρκυρας και της Θεσσαλονίκης.

Από την πλευρά τους, οι εργαζόμενοι κάνουν λόγο για διαφυγόντα έσοδα, από την αναστολή της απογευματινής λειτουργίας, που ξεπερνούν τις 500.000 ευρώ μηνιαίως μόνο στα καταστήματα της Αττικής. Εξηγούν, μάλιστα, ότι το διευρυμένο ωράριο των καταστημάτων είχε επιφέρει αύξηση εσόδων 20%, με το 35% των πελατών να εξυπηρετείται πέραν της ημερινής λειτουργίας.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α Τ Α Ρ Ι Ο

Αναμνηστική Σειρά Γραμματοσήμων από τα ΕΛΤΑ – Επετειακό Έτος Αριστοτέλη το 2016 από την UNESCO

«Πέρα Γράμμα», η χαρούμενη αυτή κραυγή κάποτε ακουγόταν στις εξόπηρες και στις αιχμές, όταν περνούσε ο ταχυδρόμος και ροίραζε τα γράμματα. «Θα μου δώσεις τα γραμματόσημα», παρακαλούσε ο μπόμπρας, και ότι έκανε ο ίδιος συλλογή γραμματοσήμων, αλλά θα τα έδινε

προσγειώνει στην πραγματικότητα των Αναμνηστικών Σειρών των ΕΛΤΑ, που αποτελούν φιλοτελικά είδη και έχουν καλλιτεχνικά αξία αναμφισβήτητα.

«2.400 χρόνια από τη γέννηση του Αριστοτέλη», η σειρά που ήδη κυκλοφόρησε από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία για τον Σταγυρίτη φιλόσοφο, τιμώντας την πολύτιμη προσφορά του στην ανθρωπότητα. «Το έργο του – μοναδικό σε μέγεθος και επιρροή στην ιστορία του ανθρωπίνου πνεύματος – αποτελεί αναπόσπαστο και ουσιαστικό τμήμα της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς», διαβάζεις στο τρι-

γλωσσό έντυπο των ΕΛΤΑ – ελληνικά, αγγλικά, γερμανικά. Με βάση το παραπάνω σκεπτικό, και με πρωτοβουλία του «Διεπιστημονικού Κέντρου Αριστοτελικών Μελετών» του ΑΠΘ, που υλοποιήθηκε θεσμικά από την Ελληνική Εθνική Επιτροπή για την UNESCO, το έτος 2016 ανακηρύχθηκε από την UNESCO ως «Επετειακό Έτος Αριστοτέλη».

Μικρά μυστικά

Τη σχεδίαση των τριών παραστάσεων – του Αριστοτέλη, κλάση 0,72 ευρώ, του Αριστοτέλη - Αλεξάνδρου (ο Δάσκαλος και ο Μαθητής), κλάση 0,80 ευρώ,



Οι τρεις παραστάσεις (και ποσότητες) της Αναμνηστικής Σειράς Γραμματοσήμων «2.400 χρόνια από τη γέννηση του Αριστοτέλη». Ο Αριστοτέλης (βγήκε σε 1.000.000), Αριστοτέλης - Αλεξάνδρος (ο Δάσκαλος και ο Μαθητής) σε 5.000.000, Αριστοτέλης - Πλάτων (ο Μαθητής και ο Δάσκαλος) σε 100.000. Σχεδίασε Γιάννης Γουρζής, καθηγητής Χαρακτικής ΑΕΚΤ. Πλήρεις σειράς (κυκλοφόρησαν στις 26 Μαΐου 2016). Διατίθενται από τα Ταχυδρομικά Καταστήματα έως τις 22 Μαΐου 2018,

και του Αριστοτέλη - Πλάτωνα (ο Μαθητής και ο Δάσκαλος), κλάση 1,00 ευρώ – την έχει κάνει ο καθηγητής της Χαρακτικής της Αναστάσης Σχολής Καλών Τεχνών (ΑΣΚΤ) κ. Γιάννης Γουρζής, χαρακτής που, όπως λένε οι φοι-

τητές του, «και στο μάθημα, στη Σχολή, συχνά τους λέγει "είμαι και μαθητής και δάσκαλος των παιδιών στη Σχολή"...». Ρωτήσαμε και μάθαμε μερικές λεπτομέρειες, όπως η προτομή του Αριστοτέλη είναι από φωτογραφίες εκμαγιών από το Μουσείο της Βιέννης. Η φωτογραφία του εκμαγιώτου επανοσχεδιάζεται από τον σχεδιαστή Γιάννη Γουρζή ως προς το σχήμα του προσώπου, τα χαρακτηριστικά. Το σχέδιο αναλύεται σε γραμμές από τον ίδιο, ώστε να μπορεί να χαραχθεί σε μετάλλο, όπως έγινε για τις τρεις παραστάσεις του Αριστοτέλη, και να τυπωθεί, πάντα σε σύνθεση και επιβλεψη του χαρακτή. Η παράσταση «Αριστοτέλης και Αλεξάνδρος» έχει το εξής ενδιαφέρον: Το κεφάλι του Αλεξάνδρου είναι από χαρακτικό σε έξιλο του Γιάννη Γουρζή. Ο Αριστοτέλης παραμένει αυτόνομος, ο Αλεξάνδρος μπαίνει πίσω και προφά, ενώ η κεφαλή του Πλάτωνα είναι πίσω και αν-φας.



Πικ-νικ με την εγγύηση των Φίλων της «Εστίας»

Δύο, Κυριακή 12 Ιουνίου 2016. Πρόσκληση για πικ-νικ στο φιλόξενο κτήμα Vandeeroof στο Πικέρμι, από τις 12 το μεσημέρι έως τις 6 το απόγευμα, για να στηρίξουμε την «Εστία» και τα παιδιά με νοσηκή υστέρηση.



Το καλοκαίρι ήρθε, και στο Πικέρμι, στο κτήμα Vandeeroof - Εβερι, ο Σύλλογος Φίλων της «Εστίας» - «Μήνυμα Αγάπης», που ιδρύθηκε το 2011 από μερικές φίλες για να βοηθούν οικονομικά, με διάφορες εκδηλώσεις, το «Κέντρο Κοινωνικής Φροντίδας Ατόμων με Νοσηκή Υστέρηση Εστία» και το πολύτιμο έργο του, μας προσκαλεί στο

καθιερωμένο πικ-νικ σε κτήμα Λίζας Εβερι και εγγύηση των Φίλων της «Εστίας» ότι «θα περάσουμε αλησμόνητα! Μπάρμπεκιου με κρασί, μπύρες, αναψυκτικά, παγωτά, λουκουμάδες, λικουδικές, όλα προσφορές φίλων χορηγών, λαϊκή αγορά αγορά, κατά και κίνη, με την αίσθηση ότι βοηθάμε ένα σπουδαίο έργο, με την παρουσία μας και με 10 ευρώ εισόδη! Νίνα λόγια για την «Εστία». Ξεκίνησε το 1982 με την πρωτοβουλία γονέων από την με νοσηκή υστέρηση. Παρέχει υπηρεσίες επαγγελματικής κατάρτισης, δράσεις και προγράμματα κοινωνικής ένταξης και ελεύθερου

χρόνου σε 80 παιδιά με νοσηκή υστέρηση. Προκίνησε στην ανέγερση ενός δικού του κοινοτικού υποστηρίξιμης διαβίωσης για το παιδί της, που είναι και η αγιλία των γονέων τους για το μέλλον. (Πληροφορίες www.eesera.gr). Από την όλη πρόεδρο Ναταλία Πολυακροσσά ένα ακόμη μήνυμα αγάπης στη σύλληψή της «Κ»: «Ευχαριστούμε που είσαι πάντα κοντά στις προσπάθειές μας να βοηθήσουμε τα παιδιά με νοσηκή υστέρηση της "Εστίας"».

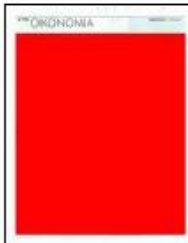




€410 εκατομμύρια στα 2 χρόνια κυκλοφορίας μοίρασε το ΣΚΡΑΤΣ

Πρόκειται για το πρώτο παιχνίδι του ΣΚΡΑΤΣ, που επανακυκλοφορεί μετά από δύο χρόνια και δίνει τη δυνατότητα στους παίκτες με 1 ευρώ να κερδίσουν μέχρι και 10.000 ευρώ. Ήδη, στις πρώτες πέντε ημέρες της κυκλοφορίας, του έδωσε 260.000 ευρώ σε κέρδη, με έναν υπερτυχερό από τις Σέρρες να κερδίζει το μέγιστο ποσό. Το ΣΚΡΑΤΣ συμπλήρωσε δύο χρόνια κυκλοφο-

ρίας και έχει μοιράσει συνολικά 410 εκατομμύρια ευρώ. Καθημερινά, περισσότερα από 90.000 ΣΚΡΑΤΣ αναδεικνύουν νικητές και η πλούσια γκάμα των 23 παιχνιδιών του προσφέρει κέρδη μέχρι και 500.000 ευρώ στη στιγμή. Το ΣΚΡΑΤΣ διατίθεται από πρακτορεία ΟΠΑΠ, λαχειοπώλες, επιλεγμένα σούπερ μάρκετ, καταστήματα ΕΔΙΔ και περίπτερα. ΜΙΧΚΑ.



Η ΛΟΥΚΑ, Ο ΜΠΟΜΠ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΥΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ



ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΩΤΑΚΑΚΗ

Το μεγάλο ερωτηματικό του τρίτου κόκκινου Μνημονίου συνιστά το νέο υπερταμείο για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας και απαντήσεις θα πάρει μόνο από τα πρόσωπα που θα αναλάβουν να το στελεχώσουν.

Τα πρόσωπα αυτά θα δώσουν το στίγμα για το τελικό σχήμα που θα λάβει και με τις προτάσεις τους θα βάλουν τα θεμέλια προκειμένου να πειστεί ο επενδυτικός κόσμος ότι δεν πρόκειται για έναν ακόμη βάλτο φιλοξενίας δεκάδων χιλιάδων κρατικών ακινήτων, όπως συνέβη στο παρελθόν με την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου, τα Ολυμπιακά Ακίνητα ή την Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου.

Συντονισμένη συζήτηση για τα ονόματα γύρω από ένα τραπέζι μεταξύ θεσμών και κυβέρνησης δεν έχει ακόμη γίνει, ο χρόνος ωστόσο τρέχει και οι πρώτες σκέψεις είναι στο μυαλό των δύο πλευρών.

Την επόμενη κιόλας εβδομάδα κάποιοι εκ των συμβούλων του Πρωθυπουργού θα του θέσουν, σύμφωνα με πληροφορίες των «ΝΕΩΝ» το θέμα, ανοίγοντας τη συζήτηση για τα πρόσωπα που θα στελεχώσουν το πενταμελές Εποπτικό Συμβούλιο, το πρώτο από τα τρία επίπεδα διοίκησης του νέου Ταμείου, με πρόεδρο ορισμένο από τους θεσμούς. Ένα ακόμη πρόσωπο θα τοποθετηθεί από τους πιστωτές και τρία από τους Έλληνες.

Ανάμεσα στα ονόματα που έχουν ακουστεί, τουλάχιστον σε αυτά τη φάση μόνο δύο φαίνεται πως συγκεντρώνουν θετικές εκτιμήσεις στο Μαξίμου, με

Τις επόμενες εβδομάδες κυβέρνηση και δανειστές πρόκειται να ανοίξουν τα χαρτιά τους σχετικά με τα πέντε πρόσωπα που θα κληθούν να στελεχώσουν το Εποπτικό Συμβούλιο του νέου Ταμείου, το οποίο έως τον Σεπτέμβριο θα εκλέξει τα πέντε έως επτά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ανάμεσα στα οποία και ο διευθύνων σύμβουλος

Η ακτινογραφία της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας

Λειτουργεί ως holding βασίζεται στα πρότυπα του αντίστοιχου γαλλικού θεσμού, που διαχειρίζεται όλο το σύστημα περιουσιακών στοιχείων τα οποία διαθέτει το γαλλικό Δημόσιο - εταιρείες, μετοχές, ακίνητα, τραπεζικές συμμετοχές κ.ά.



ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Εκπροσωπείται από τον υπουργό Οικονομικών που εγκρίνει το στρατηγικό σχέδιο της εταιρείας και των θυγατρικών της

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Απαρτίζεται από 5 μέλη τα οποία επιλέγονται κοινή συναίνεση από την Ελλάδα και τους πιστωτές



3 μέλη διορίζει η ελληνική πλευρά ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη των θεσμών (Κομισιόν, Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας - ESM)



2 μέλη μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος, επιλέγονται από τους θεσμούς με σύμφωνη γνώμη του υπ. Οικονομικών. Το όργανο διορίζει τον διευθύνοντα σύμβουλο του Διοικητικού Συμβουλίου και ασκεί την εποπτεία του

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΣ



ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ασκεί το μάντζιμεντ, ουσιαστικά διοικεί την εταιρεία, απαρτίζεται από 5 έως 7 μέλη, τα οποία εκλέγονται για 4 χρόνια, με αρμοδιότητα την παρακολούθηση του προγράμματος. Παρουσιάζει στη Βουλή το ετήσιο στρατηγικό σχέδιο



1 ΤΑΙΠΕΔ

(Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου)

Έχει ως στόχο να φέρει εις πέρας το συγκεκριμένο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων 19 περιουσιακών στοιχείων με σκοπούμενα έσοδα 6,2 δισ. ευρώ ως το 2018.

Πρόκειται για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, το Ελληνικό, τον Αστέρα Βουλιαγμένης, το Αφάντου Ρόδου, τον ΔΕΣΦΑ (66%), τον ΟΛΠ (67%), τον ΟΛΘ (67%), την ΤΡΑΙΝΟΣΕ & την Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τραχείου Υλικού (100%), τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (επέκταση σύμβαση παραχώρησης & πώληση του 30%), τις Ηλεκτρικές Δημοπρασίες Ακινήτων, τις μαρίνες, την Εγνατία Οδό, τα ΕΛΠΕ (35%), τον ΟΤΕ (5%+6%), τη ΔΕΗ (17%), την ΕΥΑΘ (23%), την ΕΥΔΑΠ (11%), τη ΔΕΠΑ (65%), τα ΕΔΣΑ (90% των δικαιωμάτων ψήφου των μετοχών)



2 ΕΤΑΔ

(Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου)

Στο χαρτοφυλάκιό της θα περιληφεί η κυριότητα του μεγαλύτερου μέρους της ακίνητης περιουσίας που κατέχει μέχρι σήμερα το Δημόσιο, κυρίως το υπουργείο Οικονομικών.

Πρόκειται κυρίως για 71.500 μεγάλα και μικρότερα ακίνητα (όπως ξενοδοχεία, μαρίνες, κάμπινγκ, γκολφ, χιονοδρομικά, ολυμπιακά ακίνητα, αυτά της Αεγόμηνης σπηκής Ριθιέρας), μεταξύ των οποίων και 597 νησιά, καθώς και τα ακίνητα του ΕΟΤ. Εξαιρούνται οι αγιαστοί, οι παραλίες και παράχθεις εκτάσεις, οι υδρότοποι, οι περιοχές Ramsar και Natura, οι αρχαιολογικοί χώροι, οι αμιγώς δασικές εκτάσεις, καθώς και 91 ακίνητα που παραμένουν στο ΤΑΙΠΕΔ

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

το σκεπτικό ότι τόσο το πολιτικό όσο και το τεκνοκρατικό τους πρόσωπο ταιριάζει με το προφίλ που θέλει να δώσει η κυβέρνηση στον νέο οργανισμό.

Το ένα όνομα είναι της προέδρου της Εθνικής Τράπεζας Λούκας Κατσέλη και το άλλο του πρώην εκπροσώπου του ΔΝΤ στην Ελλάδα, Μπομπ Τράα. Στο περιβάλλον του Πρωθυπουργού το προφίλ της Κατσέλη θεωρείται ότι δίνει με το όραμα της κυβέρνησης για το νέο Ταμείο, οι πολιτικές καταβολές της από το κοινωνικό ΠΑΣΟΚ βοηθούν προς αυτά την κατεύθυνση, όπως και το γεγονός ότι ανήκει σε έναν χώρο που προσβέβει την άπια αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων και όχι την απευθείας πώλησή τους. Το βέβαιο είναι ότι το νέο νομικό πλαίσιο για τα πιστωτικά ιδρύματα στην εφαρμογή του οποίου επιμένουν οι δανειστές εμποδίζει άτομα με πρόσφατη εμπλοκή στην πολιτική να συμμετάσχουν στη διοίκηση τραπεζών. Κάποι που καθιστά αβέβαιο το μέλλον της Λούκας Κατσέλη στη θέση του προέδρου της Εθνικής. Για αυτό και στην περίπτωση αποχώρησής της από την ΕΤΕ, δημοσιεύματα τη θέλουν να προτιμά μια ενδεχόμενη υπογραφή της, παρά μια θέση στο υπερταμείο.

Ο σοσιαλδημοκράτης ολλανδός που έχει συμπάθειες

Στην περίπτωση του Ολλανδού, το όνομά του για τη θέση του προέδρου του Εποπτικού Συμβουλίου προφανώς έχει πέσει στο τραπέζι από τους δανειστές. Δίκως φυσικά να ζήσουμε αν θα είναι και η τελική πρόταση, κάτι που άλλοτε ισχύει και για την Κατσέλη. Εντούτοις η κυβέρνηση φαίνεται να βλέπει με θετικό μάτι τον Σοσιαλδημοκράτη Τράα, καθώς θεωρείται άνθρωπος πιο ευέλικτος σε θέματα αξιοποίησης δημόσιας περιουσίας από ό,τι

ο Τόρσεν («που είτε τον αγαπάς είτε τον μισείς» όπως χαρακτηριστικά λένε πηγές του Μαξίμου). Δεν σημαίνει αυτό φυσικά ότι όταν ανοίξει για τα καλά η συζήτηση, τυκόν υποψηφιότητα Τράα και το γεγονός ότι προέρχεται από το ΔΝΤ δεν μπορεί να προκαλέσει ενδοκυβερνητικές τριβές και διαφωνίες.

Το κρίσιμο φυσικά ερώτημα δεν αφορά τις κυβερνητικές προτιμήσεις αλλά το στίγμα που θα θελήσουν να δώσουν οι ίδιοι οι δανειστές στο Ταμείο. Αν επιδιώξουν να τοποθετήσουν ανθρώπους προσανατολισμένους στην «εδώ και τώρα πώληση περιουσιακών στοιχείων», τότε λογικά θα προτιμούν άτομα που διαπνέονται από πνεύμα ΔΝΤ. Άνθρωποι ωστόσο που συμμετείχαν στις σκάρπες και αποσπασματικές μέχρι τώρα κινήσεις μαζί τους για τα πρόσωπα, επικαλούνται μια μεταξύ αστείου και σοβαρού συζήτηση ότι «δεν μπορούμε εμείς να βάλουμε από τη μια πλευρά τον Τόρσεν και ερείς από την άλλη πλευρά τον Λαφαζάνη». Όπως και να έχει, ακούγεται αρκετά λογικό να προτιμηθούν για τις δύο θέσεις των ξένων πρόσωπα που θα γνωρίζουν καλά την ελληνική πραγματικότητα.

Κάπου εκεί βρίσκεται προς το παρόν η συζήτηση για τα ονόματα. Αναλυτικές κουβέντες δεν έχουν γίνει ακόμη αφού η κυβέρνηση θεωρούσε ότι θα είχε ξεπεράσει με την αξιολόγηση στο Ευρογρουπ της 24ης Μαΐου, αλλά το στίγμα με τα προσαποτιμώμενα της έφαγε επιπλέον 15 ημέρες. Όσο για τα ονόματα των Νίκου Χριστοδουλάκη και Γιώργου Προβόπουλου που επίσης ακούστηκαν, φαίνεται πως δεν παίζουν. Ο βίαν Χριστοδουλάκης με συνέντευξη του στο «Βήμα» έδωσε τέλος στη φημολογία περί αξιοποίησής του σε περίπτωση ανασχηματισμού – «ούτε κανείς μου το πρότεινε ούτε εγώ το ζήτησα» έχει πει χαρακτηριστικά – ενώ το ίδιο μοιάζει να ισχύει και για το υπερταμείο. Ο δε Προβόπουλος επίσης διαφεύγει τα σχετικά σενάρια.

Δίκως πολύ χρόνο για το πρώτο βήμα

Το πράσινο φως πάντως από το Euro Working Group της Πέμπτης για την εκταμίευση της δόσης επιτρέπει και τις εξελίξεις για τη στελέχωση του νέου οργανισμού. Τις επόμενες εβδομάδες κυβέρνηση και δανειστές πρόκειται να ανοίξουν να χωρίσει τους για τα πέντε μέλη του Εποπτικού Συμβουλίου του νέου Ταμείου. Τις πιο βαρύνουσες εισηγήσεις θα κάνουν από ελληνικής πλευράς ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος και ο αντιπρόεδρος Πάννης Δραγασιώκης, χωρίς αυτό φυσικά να σημαίνει ότι θα υπάρξει συμφωνία με την πρώτη. Χρόνος ωστόσο πολλές δεν υπάρχει, καθώς με βάση τουλάχιστον τον νόμο που ψηφίστηκε στη Βουλή, τα πάντα πρέπει να έχουν κλειδαθεί έως το τέλος Ιουνίου προκειμένου σφέως μετά και έως τον Σεπτέμβριο το Εποπτικό Συμβούλιο να εκλέξει τα πέντε έως επτά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ανάμεσα στα οποία και ο διευθύνων σύμβουλος.

Μαζί με το Εποπτικό Συμβούλιο, πρόκειται για το πιο ισχυρό όργανο του νέου Ταμείου, αφού θα είναι το κέντρο λήψης αποφάσεων, με λίγα λόγια θα κάνει κουλάντο καθώς θα αποφασίζει για τη διαχείριση, τις επενδύσεις, το επιχειρηματικό πλάνο και την εφαρμογή του. Συν ότι μέσα στο Νοέμβριο θα επιλέξει τις διοικήσεις των τριών από τις τέσσερις θυγατρικές του φορέα, δηλαδή του ΤΑΙΠΕΔ, της ΕΤΑΔ, και της υπό σύσταση Εταιρείας Δημοσίων Συμμετοκών (ΕΔΗΣ), πλάν του ΤΧΣ το οποίο συνεκεί να διαπρέι σε μεγάλο βαθμό την αυτονομία του.

Τα επτά μέλη του ΔΣ θα πρέπει να συνδυάζουν εμπειρία στο μάρνατζμεντ και πολιτική αντίληψη. Για το θέμα του σημερινού προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ Στέργιου Πισιόρλα, πάντως, αρκετοί εισηγούνται την παραμονή του με το επιχείρημα ότι γνωρίζει καλά τη δουλειά, διαθέτει το πολιτικό βάρος και αυτή τη στιγμή διακεριφύεται μία σειρά από κρίσιμες και ανοικτές αποφασιστικοποιήσεις (TRAINOSE, ΟΛΘ, Ελ. Βενιζέλος κ.ά.). Αν μετακινήσει σε άλλο πόστο, τα πράγματα θα πάνε πίσω μέχρι να γίνει ο διάδοχός του στο κλίμα, αλλά με τους θερμοί να πιέζουν για αποτελέσματα, τέτοια πολυτέλεια δεν υπάρχει. Σύμφωνα με τη συλλογιστική αυτή, ο Πισιόρλας δύσκολα θα μετακινήσει από το ΤΑΙΠΕΔ, το θέμα ωστόσο είναι τι θα πει και ο ίδιος.



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΜΕΝΙΝ

Τις επόμενες ημέρες αναμένεται να ξεκινήσει η συζήτηση μεταξύ κυβέρνησης και δανειστών για τα πρόσωπα του Εποπτικού Συμβουλίου του νέου Ταμείου. Τα δύο ονόματα που σε αυτήν τουλάχιστον τη φάση θα συζητούσε το Μαξίμου είναι ο πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας Λούκας Κατσέλη και ο πρώην εκπρόσωπος του ΔΝΤ στην Ελλάδα Μπομπ Τράα



ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Η θεσμοθέτηση του ακαταδίκωτου

Το σημαντικότερο ωστόσο ζήτημα γύρω από το νέο Ταμείο αφορά την περιήρημη διάταξη για το «ακαταδίκωτο». Η ψήφιση της νομικής κάλυψης των μελών του νέου υπερταμείου ακόμη σκουρμει και σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Οικονομικών μεταπίεται για το μέλλον – άγνωστο για πότε. «Εφόσον το θέμα δεν διευθετηθεί σύντομα, κανένα στέλεχος ευρωπαϊκών οργάνων δεν θα επιθυμεί να αναλάβει θέση στη διοίκηση. Σε μια τέτοια περίπτωση, οι όποιες πιθανότητες επιτυχίας του θα υπονομιευθούν πριν καν αυτό αρχίσει να λειτουργεί», σχολιάζει άνθρωπος της οικονομίας. Διότι ποιος θα δεχθεί να ηγηθεί με την αξιοποίηση της ελληνικής δημόσιας περιουσίας όταν θα κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να βρεθεί υπόλογος, επειδή ένας ασαγγελέας έκρινε ότι προκάλεσε ζημιά στο Δημόσιο; Κανένας, προφανώς, είναι η απάντηση.

ΤΙ ΕΠΙΦΥΛΑΣΣΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Απογείωση ή στασιμότητα για την περιουσία του Δημοσίου

ΤΟ ΒΑΡΟΣ που θα πέσει στα νέα πρόσωπα είναι τεράστιο, αφού καλούνται να ξαναγράψουν σε λευκό χαρτί τον τρόπο αξιοποίησης της περιουσίας του ελληνικού κράτους. Δεν θα κάνουν ιδιωτικοποιήσεις παρά αξιοποίηση ακινήτων και επιχειρήσεων, μια πολύ πιο απροσδιόριστη έννοια ανάπτυξης, και γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο εξαιρετικά σύνθετη. Τους προσφέρονται οι δυνατότερες συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, μισθώσιμες περιουσιακών στοιχείων, έκδοσης τίτλων ανταλλάξιμων με μετοχές, όπως επίσης η τακτοποίηση κατασπατημένων, η σύσταση δικαιωμάτων οριζόντιας ιδιοκτησίας επί ακινήτων, η τελοποίηση απαιτήσεων, οι επενδύσεις σε προγράμματα έρευνας – καινοτομίας στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ κ.ά.

Ενδεικτικό είναι το παράδειγμα της νέας Εταιρείας Συμμετοκών του Δημοσίου (ΕΔΗΣ) όπου ο τιμονιέρης της θα πρέπει να πιάσει εταιρεία εταιρεία, δηλαδή τον ΟΑΣΑ, την ΟΣΥ (τραβέρ, θερμικά λεωφορεία), τη ΣΤΑΣΥ (μετρό, τραμ, ηλεκτρικός), τα ΕΛΤΑ, τον ΟΣΕ, το ΟΑΚΑ, και να βελτιώσει την αποτελεσματικότητά της, να μειώσει το λειτουργικά έξοδα, να αξιοποιήσει την καινοτομία ή να αυξήσει τα έσοδα μέσω επέκτασης της πελατειακής βάσης.

Αν επιλεγούν ικανά στελέχη το εγχείρημα θα περατώσει – τουλάχιστον στη Γαλλία απ' όπου και έχει αντιγραφεί το ελληνικό μοντέλο του Ταμείου αυτό συνέβη. Διαφορετικά αν το τιμόνι δοθεί σε αποπαικμένους πολιτευτές ή καθηγητές, σύντομα το Ταμείο θα κινδυνεύσει να μετατραπεί σε «επενδυτικό έλος», και η οικονομία δεν πρόκειται να δει το χρέος να χρίματος. Αν και δεν είναι ευθέως συγκρίσιμα τα μεγέθη, χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του ΤΑΙΠΕΔ όπου από την ίδρυσή του μέχρι σήμερα έχουν περάσει επτά πρόεδροι δίχως να έχουν ολοκληρώσει ούτε καν τέσσερις σημαντικές αποκρατικοποιήσεις (ΟΠΑΠ, αεροδρόμια: Ελληνικό, ΟΛΠ). Κάτι για το οποίο βεβαίως ευθύνονται σημαντικά και υπουργοί όλων των κυβερνήσεων που έβαζαν στο πρόγραμμα συνεχώς τρικλοποδιές.

Μήπως όμως για μια ακόμη φορά οι πιστωτές υπερτίμησαν την οργάνωση και αποτελεσματικότητα των μηχανισμών της χώρας; Δεν θα είναι η πρώτη φορά που το κάνουν, το ίδιο λάθος συνέβη και το 2011, όταν συστάθηκε το ΤΑΙΠΕΔ, τότε που είχαν θέσει ως στόχο τα 50 δισ. ευρώ ως έσοδα από αποκρατικοποιήσεις μέχρι το 2015. Μέχρι σήμερα δεν έχουν εισπραχθεί πάνω από 4 δισ., είτε λόγω εγχώριων στρεβλώσεων είτε επειδή τα ελληνικά οσμήκα δεν λάρπουν και τόσο όσο νόμιζαν. Χρειάστηκε να περάσουν αρκετά χρόνια πριν προσηγηθούν στη σκληρή ελληνική πραγματικότητα, σύμφωνα με την οποία θα αποτελέσει μεγάλη επιτυχία να επιτευχθεί ο στόχος για έσοδα 10 δισ. ευρώ από αποκρατικοποιήσεις μέχρι το 2018. Να προστεθούν δηλαδή στις μέχρι σήμερα εισπράξεις επιπλέον 6 δισ. μέσα στην επόμενη διετία.

3



ΕΔΗΣ
(Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοκών)

Σκοπός της είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κράτους στις δημόσιες επιχειρήσεις, να τις διακεριφύεται επαγγελματικά, να αυξάνει την αξία τους και να τις αξιοποιεί σύμφωνα με τις βέλτεστες πρακτικές του ΟΟΣΑ. Έχουν μεταβιβαστεί 6 ΔΕΚΟ: ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΕΛΤΑ, ΟΑΚΑ. Τον Σεπτέμβριο θα μεταβιβαστεί και δεύτερη ομάδα επιχειρήσεων (πιθανώς ανάμεσά τους να είναι και το 34% της ΔΕΗ)

4



ΤΧΣ
(Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας)

Κατέχει τα ποσοστά μετοχών των τραπεζών όπου έχει συμμετοχή το Δημόσιο. Με ημερομηνία 6 Ιουνίου 2016 το ΤΧΣ κατείχε το 40,39% στην Εθνική Τράπεζα, το 26,42% στην Τράπεζα Πειραιώς, το 11,01% στην Alpha Bank και κάτω του 5% στη Eurobank



Πώς θα εξυπηρετηθούν οι τουρίστες;



■ Θα απαντήσει κανείς από τους θεσμικά αρμοδίους, πολιτικούς προϊσταμένους, διορισμένους κρατικούς αξιωματούχους κ.λπ., στο ερώτημα της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών; Σε ποιον αφήνεται η εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων τουριστών που αναμένονται το επόμενο διάστημα; Με ποια λογική κλείνουν το απόγευμα στη Ρόδο, την

Κέρκυρα και μεγάλα καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και σε άλλες μεγάλες πόλεις και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς;



Κεφάλαιο

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Σάββατο, 11-06-2016
Σελίδα: 46
Μέγεθος: 83 cm²
Μέση κυκλοφορία: 3330
Επικοινωνία εντύπου: 210 6154200

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Θέλουν να απαξιώσουν τα ΕΛΤΑ;

Ως γνωστόν, τα ΕΛΤΑ έχουν μεταφερθεί στο Υπερταμείο για τις ιδιωτικοποιήσεις, το οποίο θα έχει ως αντικείμενο, σε πρώτη φάση, την εξυγίανση του οργανισμού και στο απώτερο μέλλον την ιδιωτικοποίησή τους. Έτσι, είναι σφραγισμένη η απόφαση της διοίκησης της εταιρείας να παραμένουν κλειστά το απόγευμα και το Σάββατο 40 υποκαταστήματα που βρίσκονται σε ιδιαίτερα κεντρικά σημεία στην Αττική (π.χ., οδός Μητροπόλεως) και την περιφέρεια. Γι' αυτό δεν είναι λίγοι όσοι πίσω από την «πρωτοβουλία» αυτή διακρίνουν οφέλη για τους ανταγωνιστές, καθώς γίνεται σαφές ότι η διακοπή του διευρυμένου ωραρίου δημιουργεί χώρο για τους ιδιώτες. Και αυτό όταν, χάρη στο απογευματινό ωράριο, τα έσοδα των ΕΛΤΑ είχαν αυξηθεί κατά 20%. Οπότε τα στοιχεία φαίνεται να μη γνωρίζουν στην κυβέρνηση, ότι δεν απαξιώνεις ένα asset που θές να ιδιωτικοποιήσεις.





ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Μαγνησίας
Ημερομηνία: Παρασκευή, 10-06-2016
Σελίδα: 2
Μέγεθος: 40 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 24210 25204

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



«Αποτύχαμε». «Αποτύχαμε» παραδέχθηκε στην ίδια εκπομπή ο Αχιλλέας Μπέος, μιλώντας για τα αδέσποτα με αφορμή το πρόσφατο απόχημα με διανομή των **ΕΛΤΑ**, στις Αλικές.

Αλλά πού να κάνεις έργο όταν όπως είπε για το συγκεκριμένο θέμα μόνο ο ίδιος κλήθηκε να καταθέσει στον Εισαγγελέα πάνω από οκτώ φορές μετά από ανώνυμες καταγγελίες από... γνωστούς.

Πάντως έδειξε το δρόμο στον αντιδήμαρχο Τάσο Μπατζόκα να κάνει μία ακόμη προσπάθεια και μάλιστα σε συνεργασία με τις φιλοζωικές **Ε.Χ.**



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Μαγνησίας
Ημερομηνία: Πέμπτη, 09-06-2016
Σελίδα: 11
Μέγεθος: 95 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 24210 85531-4

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Θα κλείνει τα απογεύματα το ταχυδρομείο του Βόλου



Την αναστολή λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων μεταξύ αυτών και του κεντρικού πρακτορείου στο Βόλο (οδός Δημητριάδος), τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα, αποφάσισε η διοίκηση των ΕΛΤΑ, σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, που εκφράζει τις έντονες αντιδράσεις της. Πιο συγκεκριμένα, στη διακοπή της απογευματινής λειτουργίας αλλά και της λειτουργίας του Σαββάτου των 40 από τα 59 ταχυδρομικά καταστήματα που εξυπηρετούσαν το κοινό έως τις 20.30 προχώρησε η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ επικαλούμενη λόγους έλλειψης προσωπικού. Η λειτουργία πλέον θα είναι μέχρι τις 2.30 το μεσημέρι, ενώ την είδηση, επιβεβαίωσε μιλώντας στο www.magnesianews.gr ο πρόεδρος των ταχυδρομικών υπαλλήλων Μαγνησίας κ. Σπύρος Γανιάρης.