



Μονάρχες που προκάλεσαν επαναστάσεις

(Μέρος Β')

Το βρετανικό Βασιλικό Ταχυδρομείο στο πλαίσιο των εκδόσεων των βασιλέων και βασιλισσών της Αγγλίας εξέδωσε μια σειρά με την δυναστεία των Στιούαρτ με επτά γραμματόσημα απεικονίζοντας τους επτά τελευταίους μονάρχες αυτής της δυναστείας.

60π ΙΑΚΩΒΟΣ Β'
 (1685- 88)

Ο νεότερος αδελφός του Καρόλου. Καθολικός στο θρήσκευμα ο οποίος δεν έτυχε της εμπιστοσύνης των υπηκόων του όταν ανήλθε στο βασιλικό θρόνο. Εκθρονίστηκε μέσω της γνωστής Ενδοξης Επανάστασης. Παραίτηθείς δραπέτευσε από το Λονδίνο εν όψει της επικείμενης ολλανδικής εισβολής.



67π ΓΟΥΛΙΕΛΜΟΣ Γ'
 (1689 - 1702)

Πρίγκιπας της Οράγκης στην Ολλανδία. Παντρεύτηκε την κόρη του Ιακώβου Β' (Μαρία). Αμφότεροι υπήρξαν προτεστάντες. Το 1688 προσκλήθηκε από εξέχοντες Άγγλους ευγενείς να εισβάλει στην Βρετανία και να διεκδικήσει το θρόνο από κοινού με την Μαρία ως συνταγματικοί μονάρχες και με το Κοινοβούλιο πλέον να κυριαρχεί.



67π ΜΑΡΙΑ Β'
 (1689 - 94)

Όταν η Μαρία απαίτησε τον θρόνο σε εξ αίματος βάση, μερικές φατρίες ενοχληθήκαν από το γεγονός ότι θα αποτελούσε την μοναδική βασίλισσα. Απεβίωσε από ευλογία το 1694 αφήνοντας τον Γουλιέλμο μόνο του στη βασιλεία



88π ANNA
 (1702 - 14)

Η νεότερη αδελφή της Μαρίας και διάδοχος του Γουλιέλμου. Κατά τη διάρκεια της βασιλείας της πραγματοποιήθηκε η ένωση της Αγγλίας, Σκωτίας και Ουαλίας που αποτέλεσαν μια ενιαία χώρα την Μεγάλη Βρετανία. Είχε δέκα οκτώ εγκυμοσύνες δίχως ένα της παιδί να υπερβεί το ενδέκατο έτος. Η δυναστεία απεβίωσε με τον θάνατό της.





Τακτικοί έλεγχοι από την ΑΔΑΕ



Τη διασφάλιση του απορρήτου των επικοινωνιών μέσω ταχυδρομικών υπηρεσιών με τη λήψη μέτρων και τη σύνταξη κανονισμών εξασφαλίζει η συνταγματικά κατοχυρωμένη ανεξάρτητη **Αρχή Διασφάλισης Απορρήτου των Επικοινωνιών** (ΑΔΑΕ), η οποία προβαίνει στη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν καταγγελιών. Οι καταγγελίες ή τα ερωτήματα σχετικά με το απόρρητο των ταχυδρομικών υπηρεσιών μπορούν να υποβάλλονται είτε στην έδρα της ΑΔΑΕ είτε μέσω της ιστοσελίδας <http://www.adae.gr/online-ypiresies/kataggelia/>.

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Καθηγητής Γυμνασίου ανέλαβε χρέη μάνατζερ σε ένα «μαγαζί» που ανταγωνίζεται κολοσσούς

Ταχυ-ρουσφετιές ΕΛ.ΤΑ.

Της **ΠΕΝΝΥΣ ΚΟΥΛΙΖΑΚΟΥ**
 pikoulizakou@gmail.com

Την ώρα που έννοιες όπως «ιδιωτικοποίηση» ή «management» έχουν γίνει -λόγω Μνημονίου- μόδας στην Ελλάδα της «πρώτη φορά Άριστεράς», φαίνεται πως τα κουσούρια του παρελθόντος, και δη αυτό της ικανοποίησης της κομματικής πελατείας της εκάστοτε κυβέρνησης, θα κατατρέχουν για πολύ καιρό ακόμη τον δημόσιο βίο της χώρας. Πάρτε για παράδειγμα αυτά που συμβαίνουν στην ΕΛ.ΤΑ. Courier, όπου ένας... εκπαιδευτικός κλήθηκε να αναλάβει χρέη μάνατζερ,

σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό «μαγαζί», που δραστηριοποιείται σε ένα πεδίο με έντονο ανταγωνισμό. Το πράγμα γίνεται ακόμη πιο περίεργο, αν αναλογιστεί κανείς ότι επέλεξαν για να τον πλαισιώσουν και μια σειρά στελεχών με επίσης άσχετο με το αντικείμενο βιογραφικό.
 Η θυγατρική εταιρεία του ομίλου ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε. μετράει ήδη 29 χρόνια από την ίδρυσή της, έχοντας στη διάθεσή της ένα τεράστιο δίκτυο καταστημάτων και πρακτορείων, ενώ ένα από τα πιο γνωστά και προσοδοφόρα τμήματά του είναι το «Πόρτα-Πόρτα». Ομως, παρά την επιτυχημένη πορεία της, εταιρείες-κολοσσοί που υπάρ-

χουν πολλά χρόνια στον χώρο, όπως η ACS, η Speedex ή η DHL, δεν της αφήνουν πολλά περιθώρια πειραματισμών. Η λογική **Φίλος του Σπύριτζη ο νέος πρόεδρος, που πλαισιώνεται από στελέχη με επίσης άσχετο με το αντικείμενο βιογραφικό** αυτή παραδοχή έρχεται σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει στην πραγματικότητα, αφού από τα μέσα του καλοκαιριού επικεφαλής της διοίκησης σε μία από τις πλέον νευ-

ραλγικές εταιρείες των Ελληνικών Ταχυδρομείων είναι ο καθηγητής Γυμνασίου-Λυκείου Δημήτρης Κελάφας, με το βιογραφικό και την προϋπηρεσία του να παραμένουν «αίνιγμα» -ή για κάποιους κακοπαιρητους «ανέκδοτος»- για το αν θα σταθούν ικανά να τον βοηθήσουν στο νέο του επαγγελματικό βήμα. Βλέπετε, η εμπειρία του περιορίζεται στη διδασκαλία, ενώ αρκετά χρόνια τώρα διατηρεί φροντιστήρια μέσης εκπαίδευσης στην περιοχή του Περιστερίου. Ετσι, από τη θέση του καθηγητή, αλλά ακόμη και του επιχειρηματία, μπορεί να θεωρηθεί με βεβαιότητα ότι δεν πληροί τις προϋποθέσεις για να αναλάβει μια τέτοια

θέση. Ο πρώην δημοτικός σύμβουλος Περιστερίου και υποψήφιος δήμαρχος με την παράταξη «Περιστέρι με Όλους - Ανατοική» (απέναντι στον πολλών τετραετιών εκλεγμένο Ανδρέα Παπατουρίδη) δέχθηκε τον νέο του ρόλο, με στόχο να... απογειώσει την εταιρεία.
 Τα υποτιπώδη προσόντα που θα έπρεπε να κατέχει το πρόσωπο που κρατά στα χέρια του ένα εξειδικευμένο «πρόϊον», εκτός από την ανάλογη επαγγελματική και επιστημονική κατάρτιση, είναι και οι ικανότητες κατάρτισης στρατηγικών σχεδίων και προγραμματίων ανάπτυξης. Τα οποία με μια... πρώτη ματιά δεν έχει.



Ο Δημήτρης Κελάφας, προερχόμενος από τον χώρο του ΠΑΣΟΚ και με μεγάλη θητεία στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, τοποθετήθηκε πρόεδρος στις «Ταχυμεταφορές ΕΛ.ΤΑ.».

Εκοντας γράφει πολλά «χιλιόμετρα» στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, και ιδίως στον Δήμο Περιστερίου, και προερχόμενος από τον χώρο του ΠΑΣΟΚ, ο Δημήτρης Κελάφας την 1η Ιουλίου ορκίστηκε πρόεδρος στις «Ταχυμεταφορές ΕΛ.ΤΑ.», έπειτα από συναψήφηση του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (και πρώην συντρόφου του στο ΠΑΣΟΚ) Χρήστου Σπύριτζη, του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛ.ΤΑ. και της Eurobank. Για την ιστορία και μόνο, δεν είναι Άλγοι εκείνοι που υπενθυμίζουν ότι, εκτός από σύντροφο στο άλλοτε κραταιό ΠΑΣΟΚ, Σπύριτζη και Κελάφας συνδέονται με παλιά προσωπική φιλία, γεγονός που, σύμφωνα με τους ίδιους κύκλους, ίσως έπαιξε κομβικό ρόλο στην επιλογή του, λόγω της αμοιβαίας εμπιστοσύνης των δύο ανδρών.
WHO IS WHO
 Με καταγωγή από την Ξυνιάδα Δομοκού, στη Φθιώτιδα, ο Δημήτρης Κελάφας ταξιδεύει συχνά στην ιδιαίτερη πατρίδα του, κυρίως για να επισκεφθεί τη μητέρα του, που ζει μόνιμα εκεί. Μάλιστα, αποτελεί ένα ιδιαίτερα αγαπητό πρόσωπο στους συντοπίτες του, ενώ από την ημέρα που ορίστηκε πρόεδρος της εταιρείας γνωστοί και φίλοι του σπεύδουν να τον συχαρούν. Παύσσο, αν και στο Περιστέρι έγινε αμέσως γνωστή η τοποθέτησή του στη συγκεκριμένη θέση, σε αυτή την περίπτωση ακόμη και οι υποστηρικτές του δεν είδαν αυτή την εξέλιξη το ίδιο καλά. Πολλοί απορούν πως είναι δυνατόν να μην μπορούσε να εκλεγεί δήμαρχος και, παρ' όλα αυτά, τοποθετήθηκε σε μια θέση που απαιτεί ιδιαίτερες δεξιότητες στον στρατηγικό σχεδιασμό, αλλά και οργανωτικές ικανότητες.

Δικά τους παιδιά στο Διοικητικό Συμβούλιο

Πληθώρα πρώην στελεχών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ξεχωρίζουν στο νέο Δ.Σ. της «Ταχυμεταφορές ΕΛ.ΤΑ.». Πέραν του προέδρου, τις ίδιες καταβολές έχει και ο διευθύνων σύμβουλος, Στυλιανός Κοροβέσης. Μάλιστα, αξίζει να σημειωθεί πως το υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, που είναι αρμόδιο, επέλεξε το μοντέλο της δυαρχίας για τη διοίκηση της θυγατρικής εταιρείας των ΕΛ.ΤΑ., δηλαδή ξεχωριστά πρόσωπα στις θέσεις του προέδρου και του διευθύνοντος συμβού-

λου. Ο διευθύνων σύμβουλος, λοιπόν, είναι ο πρώην δήμαρχος -για 3 τετραετίες- του Αγίου Στεφάνου, αλλά και υποψήφιος βουλευτής με το ΠΑΣΟΚ την περίοδο 1989-1990. Μάλιστα, έχει εργαστεί και στην ΕΡΤ, ενώ στις τελευταίες περιφερειακές εκλογές εξελέγη περιφερειακός σύμβουλος της Αττικής με τον συνδυασμό «Δύναμη Ζωής» της Ρένας Δούρου. Ακόμη ένα στέλεχος που φαίνεται να έχει αξιοποιηθεί μετρώχου των μελών του Δ.Σ. (που είναι οι Ανδρέας Παπανδρέου,

Ζήκος Τσάβαλος και Βασιλική Ανδρέου) είναι ο Κωνσταντίνος Μπουλιμπέτης, γνωστός από τη θητεία του ως δεξί χέρι και διευθυντής της υφυπουργού Μεταφορών, Μαρίνας Χρυσοβελώνη, διευθυντής του γραφείου του πρώην υφυπουργού, Παναγιώτη Σγουρίδη, κατά την πρώτη περίοδο της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, αλλά και στέλεχος των ΑΝΕΛ. Την ίδια ώρα, ο Δημήτρης Καραμουσάντας (επίσης μέλος του Δ.Σ. της εταιρείας ΕΛ.ΤΑ. Courier), με μεγάλη ακαδημαϊκή

καριέρα, έδωσε στις τελευταίες εκλογές τη μάχη του στην Τοπική Αυτοδιοίκηση. Συγκεκριμένα, ήταν υποψήφιος με τον επικεφαλής του συνδυασμού «Οραμα Δημιουργίας», Ηρακλή Δρούλια. Οι δύο άνδρες, μάλιστα, έχουν έναν κοινό εδώ και πολλά χρόνια φίλο, τον υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, Χρήστο Σπύριτζη, με τον οποίο είχαν κοινή συνδικαλιστική δράση στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, του οποίου ήταν πρόεδρος ο σημερινός υπουργός. Τα ονόματα και τα βιογραφικά

των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου της θυγατρικής εταιρείας των ΕΛ.ΤΑ. αυξάνουν τον κατάλογο με τα πρόσωπα που έχουν αναλάβει θέσεις στον ευρύτερο δημόσιο τομέα και αμείβονται από τον κρατικό κορβανά, έχοντας άμεση ή έμμεση σχέση με τα δύο κόμματα της συγκυβέρνησης. Και ο κατάλογος αυτός από τον Ιανουάριο του 2015 αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο, δημιουργώντας, όπως φαίνεται, ένα δημόσιο με έντονο το αποτύπωμα του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ.