



Όπως αποφάσισε η διοίκηση των ΕΛΤΑ, «κλείνουν 40 από τα 60 καταστήματα που είχαν πανελλαδικά διευρυμένο ωράριο, από 7.30 έως 20.30.

ΕΛΤΑ: ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΕΚΑΔΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΙΣ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΕΣ ΩΡΕΣ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Πάνε αδιάβαστα... τα γράμματα

Τη στιγμή που τα ΕΛΤΑ επιχειρούν να δουν δυναμική είσοδο στην αγορά με τη δραστηριοποίησή τους και σε άλλους τομείς, όπως την ενέργεια, μία απόφαση «καταπέλτης» της νέας διοίκησης του Οργανισμού έρχεται να καθλώσει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, καταδεικνύοντας για μία ακόμη φορά τις προθέσεις της κυβέρνησης να διατηρήσει τον διμύσιο χαρακτήρα των ΔΕΚΟ και να περιορίσει οποιαδήποτε επιχειρηματική τους δραστηριότητα.

Η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ αποφάσισε την αναστολή λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων κατά τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα, εν μέσω τουριστικής περιόδου που η ταχυδρομική αγορά βρίσκεται στο φώτεινό της.

Συνολικά κλείνουν 40 από τα 60 καταστήματα που είχαν πανελλαδικά διευρυμένο ωράριο, από 7.30 έως 20.30. Σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), κλείνουν το απόγευμα

ΜΙΧΑΗΛ ΜΥΓΙΑΚΗΣ
mmgyiakis@e-typos.com

τα καταστήματα των ΕΛΤΑ στη Ρόδο, στην Κέρκυρα και τα μεγάλα καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και σε άλλες μεγάλες πόλεις και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς.

Σε αντίθεση

Δυστυχώς, κατά την ΠΟΣΤ, η ανωτέρω απόφαση έρχεται όχι μόνο σε πλήρη αντίθεση με τον στρατηγικό σχεδιασμό της επιχείρησης, αλλά προσφέρει συγκριτικό πλεονέκτημα στον ανταγωνισμό, στερούντας σημαντικά έσοδα και ρευστότητα από τα ΕΛΤΑ.

Η Ομοσπονδία καταγγέλλει ότι κλείνει το ταχυδρομείο δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης, αλλά και το κατάστημα στην οδό Μιτροπόλεως, που όχι μόνο εξυπηρετεί εμπορικούς πελάτες, αλλά και γειτνιάζει με κατά-

Η απόφαση κρίνεται ως «φρένο» στην επιχειρηματική δραστηριότητα που επιχειρούσε να αναπτύξει ο Οργανισμός

στημα ανταγωνίστριας εταιρίας.

Θέτει μάλιστα το ερώτημα: «Σε ποιον αφήνεται η εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων τουριστών που αναμένονται το επόμενο διάστημα».

Χαρακτηριστικό είναι ότι η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε επιφέρει άνοδο εσόδων 20% με το 35% των πελατών να εξυπηρετείται πέραν της πρωινής λειτουργίας.

Τα καταστήματα των ΕΛΤΑ που κλείνουν το απόγευμα, μετά από απόφαση της διοίκησης, με αριθμό 1.4.3./329/104/1.6. 2016, που φέρει την υπογραφή του διευθύνοντος συμβούλου των Ελληνικών Ταχυδρομείων, Πάνη Ζαρολάκη, είναι τα ακόλουθα:

Αττικά: Κεντρικό Αμαρουσίου, Αγ. Δημήτριος, Αγ. Ανάργυροι, Αιγάλεω, Ακρόπολη, Αρμελόκηποι, Γλυκιά Νερά, Γλυφάδα, Ζωγράφου, Ηλιούπολη, Καλαμάκι, Καλλιθέα, Κηφισιά, Κορωπί, Κουμουνδούρου, Κυψέλη, Μιτροπόλεως, Νέα Ιωνία, Νέα Σμύρνη, Πατισίων, Περιστερί,

Χαλάνδρι, Καμειού Μαρούσι, Νίκαια, Πειραιώς, Στην Αττική διατηρούνται ουσιαστικά μόνο πέντε με διευρυμένο ωράριο: Αεροδρόμιο, mail, περίπτερο Ακρόπολης, Αιόλου 104 και Σύνταγμα.

Θεσσαλονίκη: Περιοχή Ντεπό, Φράγκων, Σταυρούπολη.

Περιφέρεια: Κεντρικό Ιωαννίνων, Κέρκυρα, Κοζάνη, Βόλος, Καρδίτσα, Τρίκαλα, Ηρακλείου (Εθνικής Αντιστάσεως), Ρόδος, Χίος, Αργος, Καλαμάτα, Κόρινθος, Σπάρτη. Στη λίστα ήταν και τα Χανιά, αλλά βγήκαν το βράδυ της προηγούμενης Κυριακής.

Οι ταχυδρομικοί δηλώνουν ότι θα σταθούν απέναντι στα σχέδια συρρίκνωσης των ΕΛΤΑ, πρωτοστατώντας σε αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, όπως ενσωμάτωση των ταχυμεταφορών, είσοδο στην αγορά ενέργειας, μετατροπή σε logistics, ενίσχυση εμπορικής συνεργασίας με τους Κινέζους, βελτίωση χρηματοοικονομικών υπηρεσιών κ.τ.λ. ■

**ΕΛΤΑ**

Βάζουν λουκέτο σε 40 απογευματινά καταστήματα

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ στο προ οκταετίας καθεστώς, που τα καταστήματα των ΕΛΤΑ λειτουργούσαν αυστηρά με ωράριο Δημοσίου, παραχωρώντας ζωτικό χώρο στις ιδιωτικές εταιρείες courier, δρομολογεί η νέα διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Η πρώτη απόφαση που έλαβε η καινούργια διοίκηση των ΕΛΤΑ προβλέπει ότι τα 40 από τα συνολικά 60 κεντρικά ταχυδρομικά καταστήματα δεν θα λειτουργούν πλέον τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα, όπως γινόταν από το 2008.

«Τα ΕΛΤΑ δέχονται το ένα χτύπημα μετά το άλλο, όχι μόνο από τον ανταγωνισμό, αλλά και από το... εσωτερικό τους» ήταν η πρώτη αντίδραση της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), η οποία τονίζει: «Πρόκειται για απόφαση που έρχεται, όχι μόνο σε πλήρη αντίθεση με τον στρατηγικό σχεδιασμό της επιχείρησης, αλλά προσφέρει συγκριτικό πλεονέκτημα στον ανταγωνισμό, στερώντας σημαντικά έσοδα και ρευστότητα από τα ΕΛΤΑ» (πέρυσι έκλεισαν με κέρδη περίπου 6 εκατ. ευρώ). Στο Νομό Αττικής θα πάψουν να λειτουργούν τα απογεύματα συνολικά 25 καταστήματα, ενώ την ίδια τύχη θα έχουν άλλα 15 καταστήματα στην Περιφέρεια.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΛΤΑ

Διακοπή απογευματινής λειτουργίας σε 40 καταστήματα

ΣΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ τις απογευματινές λειτουργίας αλλά και της λειτουργίας του Σαββάτου των 40 από τα 59 ταχυδρομικά καταστήματα, που εξυπηρετούσαν το κοινό έως τις 20.30, προχώρησε η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ επικαλούμενη λόγους έλλειψης προσωπικού.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) κάνει λόγο για συρρίκνωση του έργου των ΕΛΤΑ, σημειώνοντας ότι με τέτοιες αποφάσεις μένει κενός ζωτικός χώρος για κάλυψη από ανταγωνίστριες εταιρείες.

Βάσει της απόφασης, στο αποκλειστικά πρωινό ωράριο επιστρέφουν 25 καταστήματα στον Νομό Αττικής και άλλα 15 στην περιφέρεια, κάτι που αναμένεται να στοιχίσει ακριβά στον Οργανισμό αφού

υπολογίζεται ότι τα διαφυγόντα έσοδα μόνο για την Αττική ανέρχονται σε 500.000 ευρώ μηνιαίως.

«Δώσαμε αγώνα για να εντυπωθεί στον πολίτη η απογευματινή λειτουργία. Υπήρχαν καταστήματα που εξυπηρετούσαν περισσότερο κόσμο το απόγευμα απ' ό,τι το πρωί κυρίως στον κλάδο των συστημένων και των δεμάτων. Μιλούν για προσωρινή αναστολή αλλά η βλάβη για τα ΕΛΤΑ θα είναι μόνιμη» λέει στο «Έθνος» ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, Γιώργος Βασιλόπουλος.

Τα κενά

Από την πλευρά τους πηγές της διοίκησης σημειώνουν ότι η απόφαση είναι προσωρινή και ελήφθη προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα κενά σε προσωπικό. Υπολογίζεται

μόλις ότι για να συνεχιστεί η απογευματινή λειτουργία των καταστημάτων θα πρέπει το προσωπικό να ενισχυθεί κατά 100-150 άτομα.

Ανάμεσα στα καταστήματα που στο εξής θα κλείνουν το απόγευμα συγκαταλέγονται αρκετά σε σημεία μεγάλου τουριστικού ενδιαφέροντος όπως αυτό δίπλα στο μουσείο της Ακρόπολης αλλά και σε τουριστικές περιοχές όπως η Ρόδος και η Κέρκυρα. Επιπλέον, οι εργαζόμενοι σε σχετική ανακοίνωσή τους τονίζουν ότι «κλείνει το κατάστημα στην οδό Μητροπόλεως που όχι μόνο εξυπηρετεί εμπορικούς πελάτες αλλά και γεινιάζει με κατάστημα ανταγωνίστριας εταιρείας».

Αυτό όμως δεν είναι το μοναδικό πρόβλημα των ΕΛΤΑ καθώς ήδη υπάρχουν αρκετές περιοχές ακόμα

και μέσα στην Αττική από τις οποίες ο ταχυδρόμος περνά μόνο μία φορά την εβδομάδα, διάστημα που μπορεί να φτάσει και τις 10 μέρες όσο προχωρεί το καλοκαίρι. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Σωματείου Ταχυδρόμων ΕΛΤΑ Νομού Αττικής, στο σύνολο του Λεκανοπεδίου τα κενά στη διανομή της αλληλογραφίας είναι 337, αφού αντί για 1.027 εργαζόμενους απασχολούνταν μόνο 690, ενώ με την αποχώρηση των εποχικών από το δίκτυο λείπουν συνολικά 512 διανομείς. Σύμφωνα με τους ταχυδρόμους, την τελευταία πενταετία η μείωση του προσωπικού στο Λεκανοπέδιο φτάνει το 50%.

Την ίδια στιγμή δεν ανανεώθηκαν οι συμβάσεις του έκτακτου προσωπικού σε νησιά.

Μ. ΛΙΑΙΟΠΟΥΛΟΥ *



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 08-06-2016
Σελίδα: 1,5 (1 από 2)
Μέγεθος: 100 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



40 ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Κλείνουν απόγευμα και Σάββατο

Αναστέλλει η Διοίκηση των ΕΛΤΑ τη λειτουργία 40 ταχυδρομείων, τα απόγευμάτα και το Σάββατο, καθώς αδυνατεί να ανταπεξέλθει στο κύμα αποκαρτήσεων λόγω συνταξοδότησεων, τα οποία δεν συνοδεύεται από νέες προκλήσεις. **Σελ. 5**



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Κλειστά απογεύματα και Σάββατο 40 ΕΛΤΑ

Της **ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΞΙΜΗ**

Περιορίζει η διοίκηση των ΕΛΤΑ τις υπηρεσίες που προσφέρει στο κοινό, αδυνατώντας να αντιμετωπίσει στο κώμα αποκοιμήσεων που παρατηρείται λόγω συνταξιοδοτήσεων, το οποίο δεν συνοδεύεται από νέες προσλήψεις. Παρό το γεγονός ότι η εταιρεία βρίσκεται υπό διαδικασία ιδιωτικοποίησης, αυτή να «στολίζεται» η νύξη σε αναζήτηση μεσοστήριων, απογοητώνεται.

Η διοίκηση των ΕΛΤΑ προχώρησε στην αναστολή λειτουργίας 40 εκ των 60 ταχυδρομικών καταστημάτων που διατηρούσε

που παύουν να εξυπηρετούν το κοινό τα απογεύματα και τα Σάββατα στην Αττική είναι κεντρικό Αραρουσίου, Αγίου Δημητρίου, Αγίου Αναργώρων, Αγιάς, Ακρόπολης, Αμπελοκήπων, Γλυκίων Νερόν, Γλυφάδας, Ζωγράφου, Ηλιούπολης, Καλαμακίου, Κολιθιέας, Κηφισιάς, Κοκκινιάς, Καιματινδαρίου, Κυψέλης, Μιτροπόλεως, Νέας Ιωνίας, Νέας Σμύρνης, Πατισίων, Περιστερίου, Χαλανδρίου και ακόμη ένα στο Μαρούσι (εντός σούπερ μάρκετ έως τις 4 μ.μ.).

Πρακτικά, με την παραπάνω απόφαση, τα μοναδικά κεντρικά ταχυδρομικά καταστήματα των ΕΛΤΑ που διατηρούν διευρυμένο ωράριο είναι πέντε και βρίσκονται στην διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, στο εμπορικό κέντρο The Mall, στο περίπτερο στην Ακρόπολη (δεν προσφέρει το σύνολο των υπηρεσιών ΕΛΤΑ), στην οδό Αγίου 104 και στο Σύνταγμα. Εντόπιση προκαλεί, ενόψει και της τουριστικής περιόδου, ο περιορισμός του ωραρίου σε καταστήματα όπως εκείνο δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης και εκείνο στην οδό Μιτροπόλεως.

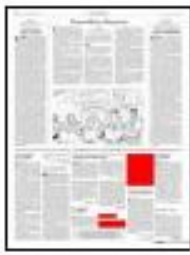
Τα ταχυδρομικά καταστήματα που αναστέλλουν τη διευρυμένη λειτουργία στην περιφέρεια είναι: κεντρικό Ιωαννίνων, Κερκίρας, Κοζάνης, Βόλου, Κορίνθου, Τριπόλεως, Ηρακλείου (Εθνικής Αντιστάσεως), Θεσσαλονίκης, περιοχής Ντεπό, Θεσσαλονίκης (Φράγκων), Θεσσαλονίκης (Σταυρούπολη), Νίκιας, Πειραιά, Ρόδου, Χίου, Αργούς, Καλαμάτας, Κορίνθου, Σπάρτης.

Εκ των 60 που λειτουργούσαν με διευρυμένο ωράριο σε Αττική και επαρχία.

ανωκτά τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα. Η απόφαση πλήττει 25 καταστήματα στον νομό Αττικής και άλλα 15 στην περιφέρεια.

Οι εργαζόμενοι κάνουν λόγο για διαφυγόντα έσοδα από την αναστολή της απογευματινής λειτουργίας καταστημάτων στην Αττική, που ξεπερνούν τα 500.000 ευρώ μηνιαίως. Υπολογίζεται ότι η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε επιφέρει αύξηση εσόδων 30%, με το 35% των πελατών να εξυπηρετείται πέραν της πρωινής λειτουργίας.

Αναλυτικά, τα καταστήματα



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τετάρτη, 08-06-2016

Σελίδα: 10

Μέγεθος: 29 cm²

Μέση κυκλοφορία: 65218

Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Πότε θα λάβεις αυτό το γράμμα;

Κύρια Συνέντευξη

Πρό την κάθετη μείωση του όγκου της αλληλογραφίας, φαίνεται ότι τον τελευταίο καιρό το **ΕΛΤΑ** έκανε

γρήγορη σε εποχή πριν από το Β' Παγκόσμιο! Οι καθυστερήσεις είναι τέτοιες που πρέπει να προβληματίσουν τους πάντες, και ειδικά τους διοικούντες. Για παράδειγμα, ταχυδρόμηση στις 22 Απριλίου στην Αθήνα δύο φακέλους με παραλήπτες στα Κύθηρα και στο Αιγάλεω. Ο πρώτος παρεδόθη στον παραλήπτη στις 16 Μαΐου(!) και ο δεύτερος επιστράφη ανεπίδοτος στις 25 Μαΐου(!). Μάπως αν τους πήγαμε εγώ με τα... πόδια θα έφθαναν ενωρίτερα; Γιατί αυτή η άβυσσ μετακρίσης στην αλληλογραφία; Αν δεν κάνω λάθος, υπάρχει και σχετική υποχρέωση από ευρωπαϊκές οδηγίες, ή τις έλαμε γράψει και αυτός εκεί που έγραφε το κράτος μας και όλους τους Έλληνες όσον αφορά στις υποχρεώσεις του προς αυτούς.

I. ΚΑΙΣΙΜΑΤΗΣ



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 08-06-2016
Σελίδα: 2,17 (1 από 2)
Μέγεθος: 208 cm²
Μέση κυκλοφορία: 640
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

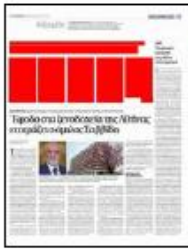


ΕΛΤΑ

Περικοπές ωραρίων

Την αναστολή λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα αποφάσισε η Διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, στο πλαίσιο περικοπών του μισθολογικού κό-

στους. Υπολογίζεται ότι η απόφαση πλήττει 25 καταστήματα στον νομό Αττικής και άλλα 15 στην Περιφέρεια, ενώ μόνο στον νομό Αττικής τα διαφυγόντα έσοδα υπολογίζονται σε περισσότερα από 500.000 ευρώ μηνιαίως. (ΣΕΛ. 17)



[ταχυδρομεία] Αναστολή της απογευματινής λειτουργίας για 40 από 60 καταστήματα - Αντιδρούν οι υπάλληλοι «Στενεύει» το διευρυμένο ωράριο των ΕΛΤΑ

Την αναστολή λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων ως απογευματινές ώρες και τα Σάββατα αποφάσισε η διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων στο πλαίσιο περικοπών του μισθολογικού κόστους.

Υπολογίζεται ότι η απόφαση πλήττει 25 καταστήματα στον νομό Αττικής και άλλα 15 στην Περιφέρεια, ενώ μόνο στον νομό Αιτικής τα διαφηγόντα έσοδα υπολογίζονται σε περισσότερα από 500.000 ευρώ μηνιαίως. Χαρακτηριστικό είναι ότι η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε επιφέρει άνοδο εσόδων 20%, με το 35% των πελατών να εξυπ-

ρετίζεται πέραν της πρωινής λειτουργίας. Σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), κλείνουν το απόγευμα τα καταστήματα των ΕΛΤΑ στη Ρόδο, στην Κέρκυρα και τα μεγάλα καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και σε άλλες μεγάλες πόλεις και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς. Διοικητικά, κατά την ΠΟΣΤ, η ανωτέρω απόφαση έρχεται ένα μόνο σε πλήρη αντίθεση με τον στρατηγικό σχεδιασμό της επιχείρησης, αλλά προσφέρει συγκριτικό πλεονέκτημα στον ανταγωνισμό, στερούντας σημαντικά έσοδα και ρευστότητα από τα ΕΛΤΑ.

Η Ομοσπονδία καταγγέλλει ότι κλείνει το ταχυδρομείο δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης, αλλά και το κατάστημα στην οδό Μιτροπόλεως, που όχι μόνο εξυπηρετεί τουριστικούς πελάτες, αλλά και γευνιάζει με κατάστημα ανταγωνιστικής εταιρείας. Θέλει μάλιστα το ερώτημα: «Σε ποιον αφήνεται η εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων τουριστών που αναμένονται το επόμενο διάστημα».

Οι ταχυδρομικοί διλώνουν ότι θα σταθούν απέναντι στα σχέδια συρρίκνωσης των ΕΛΤΑ, πρωτοστατώντας σε αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, όπως ενσωμάτωση των ταχυμεταφορών, έσοδο στην αγο-

ρά ενέργειας, μετατροπή σε Logistics, ενίσχυση εμπορικής συνεργασίας με τους Κινέζους, βελτίωση χρηματοοικονομικών υπηρεσιών κτλ. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την ΠΟΣΤ, κλείνουν τα 40 από τα 60 καταστήματα που είχαν πανελλαδικά διευρυμένο ωράριο από 7.30 έως 20.30 και ειδικότερα τα καταστήματα Αττικής: κεντρικό Αμαρουσίου, Αγίου Δημητρίου, Άγιοι Ανάργυροι, Αγία Λεω, Ακρόπολη, Αμπελόκηποι, Γλυκά Νερά, Γλυφίδα, Ζωγράφου, Ηλυσία, Καλαμάρα, Καλλιθέα, Κηφισιά, Κορωπί, Κουρουπόδου, Κυψέλη, Μαιτροπόλεως, Νέο Ιωνία, Νέα Σμύρνη, Πατισίων, Πε-

ριστέρι, Χαλάνδρα, Χατζηφουρ Μαρσίου 9 π.μ. έως 4 μ.μ.

Στην Αττική διατηρούνται ουσιαστικά μόνο πέντε με διευρυμένο ωράριο και αυτά είναι σε Αεροδρόμιο, παλλ, περίπτερο Ακρόπολης, Αιόλου 104 και Σύνταγμα.

Στην περιφέρεια κλείνουν: κεντρικό Ιωαννίνων, Κέρκυρας, Κοζάνης, Βόλου, Καρδίτσας, Τρικάλων, Ηρακλείου (εθνικής αντίστασης), Θεσσαλονίκης σε περιοχές Νεπέω, Φρόγκων και Σταυρούπολη, Νίκαιας, Πειραιά, Ρόδου, Χίου, Άργους, Καλαμάρας, Κορίνθου, Σπάρτης.

Φ. Ζώης

[SID:10282551]



ΕΛΤΑ

Κλείνουν τα καταστήματα το απόγευμα

Την αναστολή λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα αποφάσισε η διοίκηση των ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με τους εργαζόμενους, μετά από απόφαση με αριθμό 1.4.3./329/104/1.6.2016 κλείνουν 40 από τα 60 που είχαν πανελλαδικά διευρυμένο ωράριο από 7.30 έως 20.30. Υπολογίζεται ότι η απόφαση πλήττει 25 καταστήματα στον Νομό Αττικής και άλλα 15 στην Περιφέρεια. Όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι μόνο στην Αττική, τα διαφυγόντα έσοδα υπολογίζονται περισσότερα από 500.000 ευρώ μηνιαίως.



ΜΟΝΟΝ ΠΕΝΤΕ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ των **ΕΛΤΑ**, στην Αττική θα λειτουργούν με διευρυμένο ωράριο, από τις 7.30 π.μ. έως 8.30 μ.μ., για την εξυπηρέτηση των πολιτών και των τουριστών. Πρόκειται για τα γραφεία που υπάρχουν στο

Διευρυμένο ωράριο σε 5 γραφεία των ΕΛ.ΤΑ.

«Ελ. Βενιζέλος», στο Mall Αμαρουσίου, στο περίπτερο της Ακρόπολης, στην Αιόλου 104 και στο Σύνταγμα. Με απόφαση της διοίκησης των ΕΛ.ΤΑ. αλλάζει το ωράριο σε 40 από τα συνολικά 60 καταστήματα στην Αττική και την υπόλοιπη Ελλάδα.

Την αντίθεσή της εκφράζει η διοίκηση της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), ενώ στελέχη της αναφέρουν με νόημα ότι στην αρχική λίστα υπήρχε και το κατάστημα των Χανίων αλλά αφαιρέθηκε.

Χ.ΤΖ.



Ψαλιδίζεται το ωράριο λειτουργίας των **ΕΛΤΑ** Κοζάνης



σελ ~ 3



Ψαλιδίζεται το ωράριο λειτουργίας των ΕΛΤΑ Κοζάνης

Από τη Δευτέρα 6 Ιουνίου αλλάζει το διευρυμένο ωράριο λειτουργίας των ΕΛΤΑ Κοζάνης. Στο εξής θα λειτουργούν από τις 7:30-14:30 μόνο τις καθημερινές και τα Σάββατα θα παραμείνουν κλειστά, όταν μέχρι τώρα λειτουργούσαν τις καθημερινές ως τις 20:30 και τα Σάββατα ως τις 14:30 το μεσημέρι. Γιατί άραγε;



ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Μαγνησίας
Ημερομηνία: Τρίτη, 07-06-2016
Σελίδα: 1,9 (1 από 2)
Μέγεθος: 366 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 24210 25204

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΔΕΧΘΗΚΕ ΕΠΙΘΕΣΗ ΑΠΟ ΑΔΕΣΠΟΤΟ ΕΝΩ ΜΟΙΡΑΖΕ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Τραυματίστηκε διανομέας των **ΕΛΤΑ**. Βόλου **Σελ. 9**



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

» ΕΝΩ ΜΟΙΡΑΖΕ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΣΤΙΣ ΑΛΥΚΕΣ

Μετωπική... διανομέα ΕΛ.ΤΑ. με τσοπανόσκυλο

Η 42χρονη διανομέας έπεσε από το μηχανάκι και μεταφέρθηκε με κατάγματα στο Νοσοκομείο

Το κάρο με τα μάτια της είδε χθες το μεσημέρι διανομέας των ΕΛ.ΤΑ. Ενώ μοίραζε την αλληλογραφία στην περιοχή των Αλυκών, δέχθηκε επίθεση από αδέσποτο, με αποτέλεσμα να χάσει τον έλεγχο του δικύκλου της, να πέσει κάτω και να τραυματιστεί. Η άτυχη γυναίκα μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο Βόλου, όπου νοσηλεύεται.

Ρεπορτάζ: ΕΛΕΝΗ ΧΑΝΟΥ

Το περιστατικό σημειώθηκε στις 12 περίπου χθες το μεσημέρι. Η 42χρονη διανομέας των ΕΛ.ΤΑ. μοίραζε την αλληλογραφία στον τομέα της στα Πευκάκια. Ενώ κινούνταν με το υπηρεσιακό δικύκλω στην πλαζ των Αλυκών (στο δικαστικό όριο του τομέα της) δέχθηκε επίθεση από μεγαλόσωμο αδέσποτο σκύλο. Αυτίπιτες μάρτυ-

ρες μιλούν για τσοπανόσκυλο που επιτέθηκε στην άτυχη γυναίκα.

Έχασε τον έλεγχο του δικύκλου, με αποτέλεσμα να πέσει κάτω και να τραυματιστεί. Διερχόμενος από το σημείο σταμάτησε να τη βοηθήσει. Εκείνη του έδωσε το κινητό της τσέλεφονο και του είπε να καλέσει συνάδελφό της που εκείνη την ώρα έκανε διανομή στις Αλυκές.

Άμεσα ο συνάδελφός της έσπευσε στο σημείο. Κλήθηκε τροχαία και ασθενοφόρο, που μετέφερε τη 42χρονη στο Νοσοκομείο, όπου νοσηλεύεται με σπασμένα πλευρά, κτύπημα στη μέση και ράμματα στο κεφάλι. Η διανομή... όπως ήταν φυσικό έμεινε στη μέση. Ο συνάδελφός της 42χρονης, φρόνησε να πάρει την αλληλογραφία και τα χρήματα και να τα επιστρέψει στα κεντρικά ΕΛ.ΤΑ. ενώ



Η 42χρονη διανομέας τραυματίστηκε από την πτώση και μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο



λίγη ώρα αργότερα, μαζί με τρίτο εργαζόμενο, επέστρεψαν στην πλαζ των Αλυκών για να πάρουν και το δικύκλω. «Δυστυχώς το πρόβλημα με τις αγέλες αδέσποτων έχει αρχίσει να ξαναεμφανίζεται στις Αλυκές. Κι εγώ είμαι ιδιοκτήτης σκύλου και αγαπάω τα ζώα, αλλά με τα αδέσποτα υπάρχει πρόβλημα. Όχι μόνο περιφερειακά αλλά ακόμη και στο κέντρο της πόλης. Οι κίνδυνοι που διατρέχουμε είναι πολλοί και καθημερινοί. Από τη μία οι καιρικές συνθήκες, από την άλλη κλέφτες, έχουμε και τα αδέσποτα που επι-

τίθενται στο μηχανάκια», ανέφερε ο κ. Χαράλαμπος Τρικάλης, διανομέας των ΕΛ.ΤΑ. που ήταν εκείνος που έσπευσε από την πρώτη στιγμή στο πλευρό της συναδέλφου του μόλις σημειώθηκε το τροχαίο.

Αυτή τη στιγμή και λόγω έλλειψης προσαπικού, αντικαταστάτης στον τομέα στα Πευκάκια δεν υπάρχει. Την αλληλογραφία στο συγκεκριμένο τομέα θα αναλάβουν εναλλάξ οι υπάλληλοι διανομείς, δεδομένου ότι η 42χρονη, θα χρειαστεί να μείνει εκτός για κάποιο χρονικό διάστημα.

«**Χαράλαμπος Τρικάλης:**
Οι κίνδυνοι που διατρέχουμε είναι πολλοί και καθημερινοί. Από τη μία οι καιρικές συνθήκες, από την άλλη κλέφτες, έχουμε και τα αδέσποτα που επιτίθενται στα μηχανάκια»