



Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
 Ημερομηνία: Σάββατο, 07-01-2017
 Σελίδα: 1,4 (1 από 2)
 Μέγεθος: 870 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 17230
 Επικοινωνία εντύπου: 210 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ

Ασχημα τα... μαντάτα για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία

ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ραγδαία η μεταφορά αντικειμένων από τις εταιρίες ταχυδρομείων στην Ελλάδα, ενδεικτικό της καθίζησης της οικονομίας της χώρας. Η πτώση αγγίζει διψήφια νούμερα, ενώ ταυτόχρονα αυξανόμενη βαίνει η αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου παρά την ύπαρξη capital controls το 2015.

Την ίδια ώρα, οι εργαζόμενοι των **ΕΛΤΑ** καταγγέλλουν την Πολιτεία για σκόπιμη αδιαφορία για την πορεία των Ελληνικών Ταχυδρο-

μείων, τα οποία, σύμφωνα με την οικονομική έκθεση των στοιχείων 9μήνου, οδηγούνται στη χρεοκοπία. Ενδεικτικό του οικονομικού αδιεξόδου είναι το γεγονός ότι το μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα ξεπερνάει τα 4 εκατ. ευρώ, ενώ η προεξόφληση απαιτήσεων μεγάλων πελατών (Cosmote και τέσσερις συστημικές τράπεζες) - factoring εξαντλείται: έχει γίνει χρήση 30 εκατ. ευρώ από συνολικά 52,2 εκατ. ευρώ.

ΣΕΛ. 4

Δεν το πάνε το γράμμα τα ΕΛΤΑ

Το μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα ξεπερνάει τα 4 εκατ. ευρώ • Οι ζημιές στο εννεάμηνο του 2016 διαμορφώθηκαν σε 37,7 εκατ. ευρώ, ενώ είχαν προϋπολογιστεί σε 14 εκατ. ευρώ

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ
pressntgr@gmail.com

Μειώνεται ραγδαία η μεταφορά αντικειμένων από τις εταιρίες ταχυδρομείων στην Ελλάδα, ενδεικτικό της καθίζησης της οικονομίας της χώρας. Η πτώση αγγίζει διψήφια νούμερα, ενώ ταυτόχρονα αυξανόμενη βαίνει η αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου παρά την ύπαρξη capital controls το 2015. Την ίδια ώρα οι εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ καταγγέλλουν την Πολιτεία για σκόπιμη αδιαφορία για την πορεία των Ελληνικών Ταχυδρομείων, τα οποία, σύμφωνα με την οικονομική έκθεση των στοιχείων 9μήνου, οδηγούνται στη χρεοκοπία. Ενδεικτικό του οικονομικού αδιεξόδου είναι το γεγονός ότι το μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα ξεπερνάει τα 4 εκατ. ευρώ, ενώ η προεξόφληση απαιτήσεων μεγάλων πελατών (Cosmote και τέσσερις συστημικές τράπεζες) - factoring εξαντλείται: έχει γίνει χρήση 30 εκατ. ευρώ από συνολικά 52,2 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, όπως είχαν υποστηρίξει και οι εργαζόμενοι της ΠΟΣΤ, τα αρνητικά ίδια κεφάλαια είναι κάτω του ορίου του 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου. Ταυτόχρονα, οι ζημιές στο εννεάμηνο του 2016 διαμορφώθηκαν σε 37,7 εκατ. ευρώ, τη στιγμή που είχαν προϋπολογιστεί σε 14 εκατ. ευρώ.

Στοιχεία

Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη του E-Commerce Europe, τα έσοδα από το ηλεκτρονικό εμπόριο στην Ελλάδα το 2015 αυξήθηκαν κατά 18,8%, στα 3,8 δισ. ευρώ, ενώ για το 2016 υπήρξε περαιτέρω άνοδος κατά 10,5%, δηλαδή στα 4,2 δισ. ευρώ. Επίσης, το 2015 περίπου 3 εκατ. χρήστες του Διαδικτύου προχώρησαν σε κάποια ηλεκτρονική αγορά, έναντι μόλις 1,9 εκατ. χρηστών το 2012.

«Η ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου λόγω της αυξανόμενης εξοικείωσης των καταναλωτών με τις διαδικτυακές αγορές και της στροφής τους σε φθηνότερες λύσεις προσφέρει θετικές προοπτικές, κυρίως για τον τομέα της διανομής δεμάτων & μικροδεμάτων», επισφαινεί η **Αντιγόνη Αμπελακιώτη**, Customer Support Manager της Infobank Hellastat (IBHS), σχολιάζοντας τα αποτελέσματα μελέτης που εξετάζει τον εγχώριο κλάδο των ταχυμεταφορών. «Ήδη, τα τελευταία χρόνια η ανάπτυξη των εσόδων του κλάδου έχει βασιστεί στον τομέα των αντικειμένων που παραγγέλλονται



από τους καταναλωτές διαδικτυακά. Αντιθέτως, το ψηφιακό μέσο συνιστά απειλή για την παραδοσιακή αλληλογραφία», προσθέτει η κ. Αμπελακιώτη.

Ο ευρύτερος τομέας των ταχυδρομικών υπηρεσιών ενέχει προοπτικές μεγαλύτερης ανάπτυξης στη χώρα μας, καθώς η εγχώρια αγορά χαρακτηρίζεται από χαμηλό μέσο όρο ταχυδρομικών αντικειμένων ανά κάτοικο έναντι άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται: «Η μερική απελευθέρωση του κλάδου (κατάργηση του περιορισμού στο επιτρεπόμενο βάρος και παροχή δυνατότητας στους περιφερειακούς συνεργάτες να διαθέτουν στόλους μικρών οχημάτων) θα άρει τις δυσχέρειες που προκαλούσαν οι περιορισμοί αυτοί στο παρελθόν».

Οι κυριότερες εγχώριες εταιρίες είναι οι ACS, Γενικά Ταχυδρομικά, Speedex και Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ (που πριν από λίγες ημέρες άλλαξε διοίκηση που είχε τοποθετηθεί πριν από ένα έτος), οι οποίες διακινούν κυρίως ταχυδρομικά αντικείμενα στο εσωτερικό της χώρας. Οι εταιρίες που αποτελούν μέλη των πολυεθνικών ομίλων (DHL

του ομίλου Deutsche Post, TNT, UPS και Fedex) δραστηριοποιούνται κυρίως στη διακίνηση εισερχόμενων και εξερχόμενων δεμάτων εξωτερικού. Οι τελευταίες χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες πολλών ελληνικών επιχειρήσεων, καθώς δεν διαθέτουν δικά τους πανελλαδικά δίκτυα.

Ταχυμεταφορές

Σύμφωνα με τον **Αλέξη Νικολαΐδη**, Economic Research & Sectorial Studies Senior Analyst, το 2015 οι εταιρίες ταχυμεταφορών διακίνησαν 58,6 εκατ. αντικείμενα, αριθμός αυξημένος κατά 1,8% σε σχέση με το 2014, σχηματίζοντας κύκλο εργασιών περίπου 300 εκατ. ευρώ, επίπεδο οριακά χαμηλότερο από το προηγούμενο έτος.

Σύμφωνα με την IBHS, ο κλάδος εμφανίζει ανθεκτικότητα στην ύφεση των τελευταίων χρόνων, αποσπώντας σημαντικά μερίδια έναντι των ΕΛΤΑ, με το πλήθος των αντικειμένων και τα έσοδα να αυξάνονται την περίοδο 2011-2015 κατά 21,3% και 12,5% αντίστοιχα.

Η ενίσχυση αυτή τροφοδοτείται από την αυξανόμενη διεύθυνση των διαδικτυακών αγο-

ρών, γεγονός που δημιουργεί ανάγκες για γρήγορη και ασφαλή παράδοση των δεμάτων. Συνολικά, οι εταιρίες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011).

Πάντως, διαχρονικά παρατηρείται μείωση των τιμών στις υπηρεσίες ταχυμεταφορών λόγω του έντονου ανταγωνισμού, γεγονός που μεταφράζεται στην παροχή σημαντικών εκπτώσεων για τους εταιρικούς πελάτες. Ετσι, το μέσο έσοδο ανά αντικείμενο το 2015 διαμορφώθηκε στα 5,12 ευρώ, από 5,52 ευρώ το 2011.

Οι φάκελοι καταλαμβάνουν ολοένα και μικρότερο ποσοστό στο πλήθος των διακινούμενων αντικειμένων από τις εταιρίες courier: 43% το 2015, από 48% πριν από 2 χρόνια. Αντιθέτως, το σύνολο των δεμάτων και μικροδεμάτων το τελευταίο έτος κατέλαβε το 54% του όγκου. Επιπλέον, από τον τομέα των φακέλων προήλθε αρκετά μικρότερο μέρος των εσόδων (συγκεκριμένα το 32%), ενώ από τα δέματα & μικροδέματα συνολικά το 54%. ■

Ραγδαία η άνοδος του ηλεκτρονικού εμπορίου, συνεχής η πτώση της μεταφοράς αντικειμένων

Ο «μαύρος κύκνος» των Ελληνικών Ταχυδρομείων

«Μαύρο κύκνος» για την οικονομία -δηλαδή καταστροφικό γεγονός που θα πυροδοτήσει ντόμιο επιπτώσεων- ενδέχεται να αποτελέσουν τα **ΕΛΤΑ**. Κι αυτό, γιατί το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων του βρίσκεται πλέον κάτω του ορίου του 10% του καταβλημένου μεταχικού κεφαλαίου, και σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κ.Ν. 2190/1920 η εταιρεία μπορεί να λυθεί με δικαστική απόφαση ύστερα από αίτηση οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον. Η «μαύρη τρύπα» από την καθολική υπηρεσία -τα χρήματα δηλαδή που τους χρωστάει το Δημόσιο- ξεπέρασε τα 195 εκατομμύρια στο εννέαμηνιο και η οικονομική διεύθυνση των Ταχυδρομείων σε εσωτερική της ενημέρωση προς τη διοίκηση προειδοποιεί για τα χειρότερα. Το ταμειακό έλλειμμα υπερβαίνει πλέον κάθε μήνα τα 4 εκατ. και τα λειτουργικά έσοδα (αν εξαιρεθεί η καθολική υπηρεσία, αφού δεν καταβάλλεται από το Δημόσιο εδώ και χρόνια) διαμορφώθηκαν στα 194 εκατ. (και δεν έχουν ούτε αυτά εισπραχθεί όλα), όταν το λειτουργικό κόστος βρίσκεται στα 232 εκατ. Το 70,7% του κόστους αυτού, δηλαδή 158,7 εκατ., είναι το εργατικό κόστος. Αυτό δεν εμπόδισε βέβαια την επιχείρηση να αυξήσει στο εννέαμηνιο του 2016 τον αριθμό των υπαλλήλων κατά 1,8%, σε 7.135 άτομα. Για πολλούς, μια τέτοια εικόνα ισολογισμού δεν αφήνει κανένα περιθώριο αισιοδοξίας, όπως άλλωστε και η ψηφιακή μεταμόρφωση της αλληλογραφίας που καθιστά τις επιστολές (τις core business των ΕΛΤΑ) είδος υπό εξοφάνιση. Για τους αισιόδοξους (ή τους αιθεροβάμονες;) τα ΕΛΤΑ μπορούν «με όραμα, καινοτομία και σύμπνοια με τους εργαζομένους να επανεφεύρουν τον εαυτό τους και να εστιάσουν στην εκμετάλλευση του δικτύου τους, πουλώντας λ.χ. ενέργεια, χρηματοοικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες» κ.λπ. κ.λπ.



Υπό κατάρρευση τα ΕΛΤΑ.

Εκπέμπουν SOS τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθώς τελούν υπό χρεοκοπία. Συγκεκριμένα, οι ζημιές στο 9μηνο είναι υπερτριπλάσιες σε σχέση με το 2015. Στο 9μηνο του 2016 ανήλθαν στα 37,7 εκατ. ευρώ έναντι 10,2 εκατ. ευρώ ολόκληρης της χρήσης του 2015. Τα μέτωπα των ΕΛΤΑ είναι πολλά, καθώς έχασαν από την επένδυση της Τράπεζας Αττικής, έχουν άνοιγμα από το Ταμείο Παρακαταθηκών, ενώ οι οφειλές του Δημοσίου είναι τεράστιες. Ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σπίρτζης πρέπει να προβεί σε άμεσες κινήσεις. Εξάλλου,

στον τομέα του υπάρχει μία ακόμα εταιρεία (Αστικές Συγκοινωνίες) που αντιμετωπίζει πρόβλημα βιωσιμότητας.

Χρηματιστήριο

Na δούμε τι άλλο θα σκαρφιστεί η διορισμένη διοίκηση της ημικρατικής ΕΥΔΑΠ προκειμένου να σπρώξει χρήματα και να μοιράσει προμήθειες! Από το παλιό φρούτο της περιβαντολογικής ευαισθησίας στο νέο της εφαρμοσμένης έρευνας και της αξιοποίησης νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών της... βεβαίως βεβαίως.

Λέει αλήθεια ή ψέματα ο δήμαρχος Θάσου ότι δεν μπορούν οι ναυτιλιακές εταιρείες να κάνουν ό,τι θέλουν χωρίς να λογοδοτούν σε κανέναν; Θα πάρει θέση το υπουργείο Ναυτιλίας; Θα ζητήσει εξηγήσεις από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών; Θα απαιτήσει την επιβολή κυρώσεων στην ακτοπλοϊκή εταιρεία που διέκοψε αυθαίρετα δρομολόγιο γραμμής;

Με τι είδους διαγωνιστικές διαδικασίες το υπουργείο Υποδομών προσέλαβε ως τεχνικό σύμβουλο την εταιρεία Δρόμος Μελετητές προκειμένου να συντάξει για λογαριασμό του την ανάλυση κόστους - οφέλους, ώστε με τη σειρά του να αιτηθεί τη χρηματοδότηση του έργου του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος από την Ευρωπαϊκή Ένωση;

Πατή, κύριε πρόεδρε και διευθύνοντα σύμβουλε του Ταμείου Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ETEAN), έπρεπε να περάσει ένας ολόκληρος χρόνος προκειμένου να δημιουργήσετε το υπόβαθρο που θα επιτρέψει στο μαγαζι-γωνία να αναλάβει την αναλογούσα ευθύνη στην υποβοήθηση της οικονομικής ανάπτυξης; Κύριε Γαλιάτσο, στο ενδιάμεσο του επανασχεδιασμού της στρατηγικής σας, ξέρετε πόσες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις της χώρας έβγαλαν λουκέτο λόγω ελλείψεως χρηματοδότησης;

Ελέω και της εν εξελίξει δημόσιας πρότασης των Μινωικών Γραμμών για την απόκτηση μετοχών της Hellenic Seaways, αναρωτιόμαστε: 1) Αν η ANEK και η θυγατρική της, ETANAΠ, εξακολουθούν να κατέχουν ελεύθερα βαρών τα 2.020.431 και 820.620 χαρτιά της HSW. 2) Αν οι Μινωικές Γραμμές ελέγχουν πλέον την πλειοψηφία των προνομιούχων μετοχών της ANEK; Έχουμε συνέχεια...

Σε δουλειά να βρίσκεται και τους μισθούς του να δικαιολογεί! Ο λόγος για τον επικεφαλής του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών, που προανήγγειλε μια ακόμη νέα κατηγοριοποίηση των μετοχών, αυτήν τη φορά με βάση τη συναλλακτική τους δραστηριότητα. Απώτερος στόχος του κ. Λαζαρίδη το οριστικό ξεκαθάρισμα - ξεσκαρτάρισμα των μικρών εισηγμένων εταιρειών, προς όφελος των μεγάλων κάθε κλάδου.

Na κηρύξει άγονο τον διαγωνισμό ή να προχωρήσει σε διαπραγματεύσεις; Τι και αν στη διαδικασία due diligence για την εξαγορά της θυγατρικής της Εθνικής στην Κύπρο συμμετείχαν τρεις υποψήφιοι, ήτοι Atlas Merchant Capital, Ελληνική Τράπεζα και Τράπεζα Κύπρου, μόνο ο πρώτος υπέβαλε μη δεσμευτική πρόταση, εξέλιξη που είναι υπέρ του.

«Επειδή η γυναίκα του Καίσαρα δεν αρκεί να είναι τίμια, πρέπει και να φαίνεται τίμια!» Με αφορμή την εντυπωσιακή απόδοση της μετοχής της Audio Visual για το 2016, παρά τις κεφαλαιακές της ανάγκες, αναρωτιόμαστε αν η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς σκοπεύει να προχωρήσει σε διερεύνηση από τη μια των συστάσεων των αναλυτών και από την άλλη των αγοραπωλησιών των insiders, ειδικά την περίοδο λίγο πριν και λίγο μετά τις ανακοινώσεις σημαντικών εταιρικών γεγονότων της;

Εύλογο δεν είναι το ερώτημα; Για να δούμε αν η επικείμενη έκτακτη γενική συνέλευση των Ελληνικών Πετρελαίων θα δώσει το «πράσινο φως» για την τροποποίηση του ύψους, είτε του ποσοστού είτε του τμήματος πώλησης, της συμμετοχής τους στον ΔΕΣΦΑ, από ό,τι είχε συμφωνηθεί να παραχωρηθεί στην εταιρεία Socar του Αζερμπαϊτζάν;

Επειδή οι αποφάσεις σε κλίμα πανικού δεν φέρνουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα! Αληθεύει ότι η διοίκηση των ΕΛΤΑ μελέτά την πώληση των τεσσάρων αμοιβαίων κεφαλαίων της, αξίας 3,5 εκατ. ευρώ; Είναι γεγονός ότι την ίδια ώρα χάνουν 2,5 εκατ. ευρώ από τις 10 εκατομμύρια μετοχές της συμμετοχής της στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Attica Bank;

Ανάλογα με τη νομική εκτίμηση για την έκβαση της δικαστικής διαμάχης, δύναται να διαφοροποιηθούν σημαντικά τα οικονομικά της αποτελέσματα! Σε ποια φάση βρίσκεται η προσφυγή της Ελληνικός Χρυσός στο Διοικητικό Εφετείο Αθηνών για τους πρόσθετους φόρους και τις προσυζητήσεις ύψους 5,57 εκατ. ευρώ, που της επιβλήθηκαν κατόπιν φορολογικού ελέγχου των χρήσεων 2009 και 2010;

Ενδεχομένως να μη συμφέρεi πλέον κάποιους! Πόσα από τα 1.700 ευρώ της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης της εταιρείας Καρέλιας προς τους εργαζόμενους της με μηνιαίες αποδοχές από 1.200 ευρώ και κάτω θα καταλήξουν στις τσέπες των δικαιούχων και πόσα στα ταμεία του κράτους, ελέω της υψηλής φορολογίας;

Όπως το δει κανείς! Μπορεί το πρόγραμμα διάσωσης της Νίκας να κρατά τα χαρτιά της εντός χρηματαγοράς, ενδεχομένως σε ικανοποιητική τιμή διάθεσης, ωστόσο αν οι μέτοχοι δεν καταφέρουν να συμμετάσχουν στην επικείμενη αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, τα ποσοστά τους θα εξαυλωθούν, άρα...

Μήπως οι δαπάνες προς τις διαφημιστικές επιχειρήσεις κρίθηκαν ασύμφορες; Τι άλλο να υποθέσουμε όταν η Κορρές προχώρησε στην εξαγορά εταιρείας που δραστηριοποιείται στον τομέα του branding, σχεδιασμού εταιρικής και προϊοντικής επικοινωνίας, graphic & industrial design, merchandising unit design, store design, product packaging και συναφών δραστηριοτήτων;

Αλλαγή διοίκησης στα ΕΛΤΑ - Courier

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΝΙΚΟΣ ΜΟΡΦΟΝΙΟΣ

» Στην αλλαγή της διοίκησης των ΕΛΤΑ - Ταχυμεταφορών, της θυγατρικής των ΕΛΤΑ που παρέχει υπηρεσίες courier, προσανατολίζεται η ηγεσία του νεότευκτου υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής.

Αφορμή, σύμφωνα με πληροφορίες, στάθηκε ο αποκλεισμός της εταιρείας από τη διαγωνιστική διαδικασία για τα διαβατήρια της ΕΛ.ΑΣ., που διενεργεί το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, εξαιτίας της κατάθεσης στον φάκελο λανθασμένων πιστοποιητικών που οδήγησε και στον εξοβελισμό των ΕΛΤΑ από τον διαγωνισμό, αρχικού προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της «Αυγής», προβλήματα «δυσλειτουργίας», «αρρυθμιών» και «μη ομοψυχίας» στις σχέσεις με τη μητρική εταιρεία είχαν παρατηρηθεί και το προηγούμενο διάστημα, γεγονός που οδήγησε στην απόφαση για αλλαγή του Δ.Σ. έξι μόλις μήνες μετά τον διορισμό της.

Παράλληλα με την αλλαγή του Δ.Σ., σε εξέλιξη βρίσκεται ο διοικητικός έλεγχος για τις αστοχίες στην κατάθεση του φακέλου, προκειμένου να διερευνηθούν τυχόν ευθύνες μελών της διοίκησης, καθώς τα λάθη στα κατατεθέντα δικαιολογητικά ήταν εξόφθαλα (μία από

▶ Αφορμή ο αποκλεισμός της εταιρείας από τον διαγωνισμό της ΕΛ.ΑΣ. για τα διαβατήρια εξαιτίας λανθασμένων δικαιολογητικών στον φάκελο

▶ Παράλληλος διοικητικός έλεγχος για την αναζήτηση ευθυνών

τις αιτήσεις, επί παραδείγματι, είχε παραλήπτη τον ΕΟΠΥΥ). Ο διαγωνισμός, πάντως, αν και έχουν αποκλειστεί τα ΕΛΤΑ, δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί και πηγές της ταχυδρομικής αγοράς επεσήμαναν πως πρέπει να ανοιχτούν οι φάκελοι των προτάσεων και να κριθεί αν χαρακτηρίζεται γόνιμος ο διαγωνισμός από το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Να σημειώσουμε πως μέχρι σήμερα τον έλεγχο της διανομής στο πεδίο των διαβατηρίων έχει η ACS Courier του κ. Φέσσα.

Αξίζει εδώ να υπενθυμίσουμε πως στο πρόσφατο παρελθόν και υπό την προηγούμενη (ε-

πί ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ.) διοίκηση των ΕΛΤΑ η εταιρεία είχε αποκλειστεί από τον μειοδοτικό διαγωνισμό της ΕΥΔΑΠ, αντίστοιχου προϋπολογισμού, για τη διακίνηση της αλληλογραφίας της, την οποία είχαν τα ΕΛΤΑ από την ίδρυση της εταιρείας.

Αιτία ήταν η γνωμοδότηση της περιβόητης Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), η προηγούμενη διοίκηση της οποίας έκρινε ότι η τιμή που πρότειναν τα ΕΛΤΑ, που ήταν η χαμηλότερη μεταξύ των προσφορών, προέκυψε από αθέμιτη «δεσπόζουσα χρήση» των ΕΛΤΑ. Αποτέλεσμα ήταν ο διαγωνισμός να κατοχυρωθεί μετά από τρία ολόκληρα χρόνια διαπραγματεύσεων, προσφυγών, κ.λπ., σε άλλον πλειοδότη (ACS) με μεγαλύτερη τιμή από εκείνη που είχαν καταθέσει τα ΕΛΤΑ...

Η αλλαγή της διοίκησης αναμένεται να ανακοινωθεί, κατά πάσα πιθανότητα, στη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας την προσεχή βδομάδα, ενώ, σύμφωνα με κύκλους του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, μία από τις πρώτες ευθύνες της νέας διοίκησης θα είναι ένα νέο business plan της εταιρείας με πυρήνα τις συνδυαστικές μεταφορές με άμεση και διαρκή συνεργασία με τη μητρική των ΕΛΤΑ, προκειμένου η εταιρεία να καταστεί πωλώνας των ταχυμεταφορών στην Ελλάδα.



ΓΙΑ ΥΠΟΠΤΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Υπό αντικατάσταση η διοίκηση των ΕΛΤΑ-Ταχυμεταφορές

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ προς τον ΕΟΠΥΥ -αντί για την Ελληνική Αστυνομία- αλλά και με πλήθος ανακριβειών φέρεται να κατέθεσε η διοίκηση των ΕΛΤΑ - Ταχυμεταφορές προκειμένου να συμμετάσχει σε διαγωνισμό για την ανάληψη της διανομής διαβατηρίων. Ήδη ξεκίνησε διοικητικός έλεγχος, ενώ αναμένεται και η άμεση αντικατάσταση της διοίκησης από τη διοίκηση της μητρικής εταιρείας ΕΛΤΑ. Όλα αυτά είναι ήδη σε γνώση του αρμόδιου υπουργείου, ενώ γίνεται προσπάθεια διόρθωσης και κατάθεσης των σωστών δικαιολογητικών ώστε να μην εξαιρεθεί η εταιρεία ταχυμεταφορών από τον διαγωνισμό.

Οι πληροφορίες κάνουν λόγο για εξόφθαλμες παρατυπίες, ύποπτες παραλήψεις και πλημμελή συμμετοχή που αυτονόητα θα οδηγούσαν σε ένσταση εξαίρεσης των ΕΛΤΑ από τη διαδικασία. Παράλληλα, όπως προκύπτει, η διοίκηση των ΕΛΤΑ όπως και το

υπουργείο προτίθενται να προχωρήσουν στην εκπόνηση ενός νέου σχεδίου αναβάθμισης της εταιρείας με στόχο την οικονομική ανάπτυξη και την εξυγίανση της επιχείρησης.

Αξίζει εδώ να σημειωθεί ότι πριν γίνουν γνωστές οι πληροφορίες για τις «περίεργες» ενέργειες της υπό καθαίρεση διοίκησης των ταχυμεταφορών, σε χθεσινό δημοσίευμα της «Καθημερινής» γίνεται λόγος για τις ζημιές και τους κινδύνους αδυναμίας πληρωμών των ΕΛΤΑ, ενώ άλλο δημοσίευμα στο ίδιο φύλλο αναφέρεται στην άνοδο της αγοράς των ταχυμεταφορών και στην απόσπαση μεριδίων από τα ΕΛΤΑ.

Τα συγκεκριμένα δημοσιεύματα όπως και η κατάθεση εσφαλμένων πιστοποιητικών στον διαγωνισμό της ΕΛ.ΑΣ. από την ΕΛΤΑ - Ταχυμεταφορές ενδεχομένως να φωτίζουν εύλογα ερωτήματα που οφείλουν να απαντηθούν μετά τον διοικητικό έλεγχο. **Κ.Μ.**



Στην «πρίζα» η κυβέρνηση για τα ΕΛΤΑ

■ Η ΕΠΙΒΙΩΣΗ των ΕΛΤΑ είναι ένα από τα ζητήματα που απασχολεί έντονα τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Ενημέρωσης, Νίκο Παππά. Η δυσμενής θέση στην οποία έχουν περιέλθει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία οφείλεται στη λάθος στρατηγική που ακολουθήθηκε τα προηγούμενα χρόνια και είχε ως αποτέλεσμα την απαξίωσή τους. Και τώρα ο νέος υπουργός καλείται να βγάλει τα... κάστανα από τη φωτιά και με γρήγορες κινήσεις να δώσει στα ΕΛΤΑ το φιλί της ζωής και σταδιακά να τα οδηγήσει στον δρόμο της ανάκαμψης. Δύσκολο το εγχείρημα, αλλά μαθαίνουμε ότι ο Νίκος Παππάς και η ομάδα του δουλεύουν εντατικά πάνω σε ένα νέο πλάνο εξυγίανσης για τα ΕΛΤΑ, με πρωταρχικό στόχο την εξασφάλιση της βιωσιμότητάς τους. Η στήλη πληροφορείται πως το επόμενο διάστημα ο υπουργός θα υπογράψει σημαντικές αποφάσεις σχετικά με τα ΕΛΤΑ, που θα βάζουν τέλος στις περιέργες πρακτικές του παρελθόντος και θα χτυπούν τα συμφέροντα εκείνα που επιδιώκουν την περαιτέρω απαξίωσή τους.



Παπιάς ξηλώνει Σπίρτζη

Διοικητικές αλλαγές που φέρουν τη σφραγίδα του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής Νίκου Παπιά δρομολογούνται στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ).

Οι αλλαγές θα αρχίσουν από την εταιρεία των Ταχυμεταφορών, τη θυγατρική των ΕΛΤΑ, στην οποία πρόεδρος είναι ο Δημήτρης Κελάφας και διευθύνων σύμβουλος ο πρώην δήμαρχος Αγίου Στεφάνου Στυλιανός Κοροβέσης. Σε πρώτη φάση προωθείται το ξήλωμα της διοίκησης της εταιρείας, που είχε οριστεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη.

Υπενθυμίζεται ότι μετά τον τελευταίο ανασχηματισμό το χαρτοφυλάκιο

της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων έχει περάσει στο νεοσύστατο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, του οποίου προΐσταται ο Νίκος Παπιάς.

Σύμφωνα με απόφαση που δημοσιεύτηκε παραμονές των γιορτών στη Διαύγεια, τα ΕΛΤΑ που ετοιμάζονται να ενταχθούν στο Υπερταμείο έχουν συγκαλέσει έκτακτη γενική συνέλευση για την ερχόμενη Παρασκευή 13 Ιανουαρίου, με μοναδικό θέμα την αλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές.

Σημειώνεται ότι οι εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ έχουν

καταγγείλει ανοιχτά τη διοίκηση της εταιρείας, «για μια σειρά από λανθασμένους χειρισμούς, οι οποίοι κοστίζουν σε χρήμα, ενώ πλήττουν και το κύρος των ΕΛΤΑ».

Ηδη, η ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές αποκλείστηκε σε πρώτη φάση από τον διαγωνισμό της Ελληνικής Αστυνομίας για τη διανομή των διαβατηρίων, με αποτέλεσμα να καθούν για την εταιρεία έσοδα τουλάχιστον 10 εκατ. ευρώ. Μάλιστα ο αποκλεισμός έγινε για τυπικούς λόγους, καθώς στον φάκελο που υποβλήθηκε από την ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές περιλαμβανόταν λανθασμένο δικαιολογητικό που παρέπεμπε σε άλλο διαγωνισμό, του ΕΟΠΥΥ!

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
 Ημερομηνία: Παρασκευή, 06-01-2017
 Σελίδα: 8
 Μέγεθος: 701 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 21510
 Επικοινωνία εντύπου: 210 6901414

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Πυρετώδεις οι ετοιμασίες για την είσοδό τους στην αγορά λιανικής, με «όπλο» τους 7.500 υπαλλήλους τους, αλλιά και τους 11.000 συνταξιούχους, που αποτελούν εν δυνάμει πελάτες τους.

Ξεκινάει η διάθεση ρεύματος από ΕΛ.ΤΑ.

Περί τα τέλη του μηνός θα ξεκινήσουν τα ΕΛ.ΤΑ. να πουλάνε ρεύμα σε ιδιώτες, όπως αναφέρουν διασταυρωμένες πληροφορίες της σπύλης, αφού η επιχείρηση έχει ήδη αγοράσει ρεύμα στις πρόσφατες δημοπρασίες (NOME) και μάλιστα μεγάλη «ποσότητα». Συγκεκριμένα, τα ΕΛ.ΤΑ. αγόρασαν 15 MWh/h στην τιμή των 37,5 ευρώ ανά μεγαβατώρα και ετοιμάζονται πυρετώδως για την είσοδό τους στην αγορά λιανικής, έχοντας ως όπλο το πανελλαδικό δίκτυο καταστημάτων τους, τους 7.500 υπαλλήλους τους, αλλά και τους 11.000 συνταξιούχους, που αποτελούν εν δυνάμει πελάτες

τους. Και επειδή μιλάμε για πανελλαδικό δίκτυο καταστημάτων, αξίζει να σημειωθεί ότι έχει προχωρήσει και η συζήτηση με την κυβέρνηση προκειμένου τα ΕΛ.ΤΑ. να λάβουν μέρος των 150 εκατομμυρίων ευρώ που διακινούνται από την επιδότηση «Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας» από το Δημόσιο, για το διάστημα 2013-2015, όχι μόνο για να αντιστρέψουν την αρνητική επίδοση των 37,7 εκατομμυρίων ευρώ που κατέγραψαν στο εννεάμηνο, αλλά για να βρεθούν και στο συν. Αυτό εξάλλου δήλωσε και ο αρμόδιος υπουργός, Ν. Παππάς, πριν λίγες ημέρες από την Πάτρα. Από την 1η/1/2013, όταν απελευθερώθηκε πλήρως η ταχυδρομική

αγορά στην Ελλάδα, τα ΕΛ.ΤΑ. λειτουργούν σε ένα πλήρως ανταγωνιστικό περιβάλλον, με εκατοντάδες ανταγωνιστές, χωρίς κανένα πρόνομο, ενώ έχουν την υποχρέωση από τον νόμο να παρέχουν την Καθολική Ταχυδρομική Υπηρεσία. Δηλαδή, να παρέχουν ακόμη και στις «άγονες γραμμές», πέραν των ταχυδρομικών υπηρεσιών, και υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, όπως βασικές τραπεζικές υπηρεσίες (πληρωμές κοινωνικών επιδομάτων, συντάξεων κ.ά.) Το ελληνικό κράτος είναι υποχρεωμένο να καλύπτει αυτό το κόστος και το τίμημα ορίστηκε στα 50 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Ιδωμεν...

Μείον είναι το ταμείο! Δύσκολες εποχές περνάνε τα Ελληνικά Ταχυδρομεία

Ιδιαίτερα κρίσιμη χρονιά για τα **ΕΛΤΑ** θα είναι το 2017.

Με το σκεπτικό ότι η επένδυση στην αγορά ενέργειας θα αποτελέσει σανίδα σωτηρίας για την εταιρεία, εξετάζεται το σχέδιο για την απόκτηση μιας εκ των μικρών «ΔΕΗ» λιανικής, τις οποίες αναμένεται να διαθέσει η ΔΕΗ, με δικό της πελατολόγιο, προκειμένου να επιτευχθεί η επιταχυνόμενη μείωση του μεριδίου της στη λιανική αγορά ρεύματος.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, προσπαθούν να βρουν διέξοδο, καθώς βρίσκονται σε δύσκολη οικονομική θέση και ένα βήμα πριν την αδυναμία αποπληρωμής των υποχρεώσεων τους. Ενδεικτικό είναι ότι η Διεύθυνση Οικονομικών της κρατικής εταιρείας σε οικονομική αναφορά της για το εννεάμηνο του 2016

ενημερώνει το διοικητικό συμβούλιο, ότι το ταμειακό πρόβλημα προβάλλει πλέον ως απόλυτη προτεραιότητα. Παράλληλα, προειδοποιεί ότι έχει δημιουργηθεί ένα περιβάλλον ασφυκτικό σχετικά με την εξυπηρέτηση των υποχρεώσεων της προς το προσωπικό, τα ασφαλιστικά ταμεία, την εφορία και τους προμηθευτές.

Το μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα ξεπερνάει τα 4 εκατ. ευρώ, ενώ τα αρνητικά ίδια κεφάλαια είναι κάτω του ορίου του 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου. Να σημειωθεί ότι αρνητική επίδραση έχει και η μείωση της τιμής της μετοχής της Attica Bank, όπου τα ΕΛΤΑ έχασαν 2,5 εκατ. ευρώ από τις 10 εκατ. μετοχές που είχαν αγοράσει τον Δεκέμβριο του 2015 στο πλαίσιο της ΑΜΚ της τράπεζας. Επίσης, οι ζημιές στο εννεάμηνο του 2016 διαμορφώθηκαν σε 37,7 εκατ. ευρώ από πρόβλεψη 14 εκατ. ευρώ.