



Espresso

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τετάρτη, 05-10-2016

Σελίδα: 12

Μέγεθος: 38 cm²

Μέση κυκλοφορία: 9090

Επικοινωνία εντύπου: (210) 2503.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

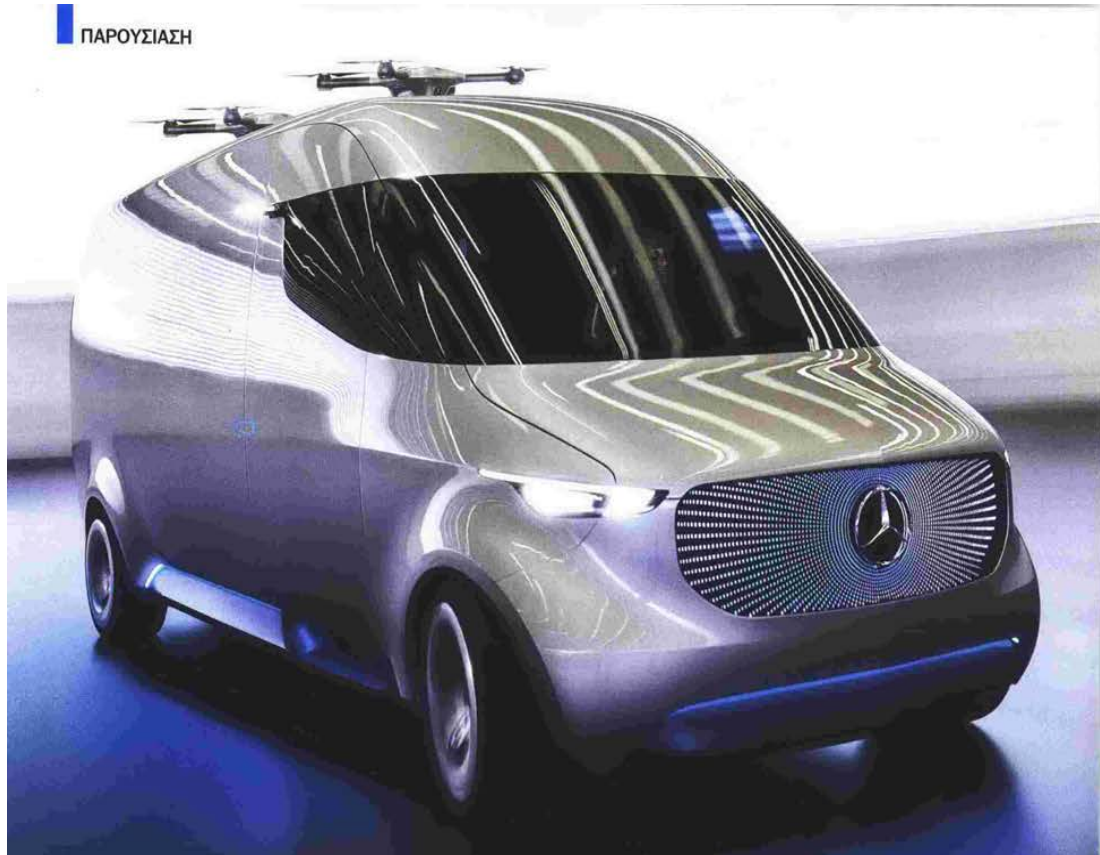


Καμίνια: Ο ληστής κρατούσε νεροπίστολο

Ληστής για... γέλια και για κλάματα χτύπησε χθες το υποκατάστημα των **ΕΛΤΑ** στα Καμίνια! Ο άνδρας με την απειλή νεροπίστολου (!) κατάφερε πάντως να αποσπάσει από τα ταμεία το ποσό των 200 ευρώ και στη συνέχεια να εξαφανιστεί. Σύμφωνα με πληροφορίες από τις καταθέσεις των αυτοπτών μαρτύρων αλλά και την εξέταση του υλικού που κατέγραψε το κλειστό κύκλωμα παρακολούθησης, το όπλο ήταν ψεύτικο, αν και τρομοκράτησε τους πάντες. Ο δράστης διέφυγε μέσω της λεωφόρου Θηβών και δεν εντοπίστηκε παρά τις έρευνες των Αρχών.

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



MERCEDES-BENZ **VISION VAN**

ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ-ΑΕΡΟΣ

Στουτγκάρδη: Βασίλης Δαραμούσκας

Η Mercedes-Benz Vans παρουσίασε το Vision Van, που αναμένεται να αποτελέσει τον πρωταγωνιστή των LCV στην Έκθεση IAA 2016 –το πιο «δικτυωμένο» van που έχει παρουσιαστεί ποτέ, με joystick, ρομποτικές ραφιέρες και drones να παραδίδουν τα πακέτα, είναι γεμάτο τεχνολογία αιχμής, και δίνει μια καλή ιδέα για το μέλλον των αστικών διανομών και των logistics του μέλλοντος.

Η Mercedes-Benz Vans παρουσίασε στην έδρα της, στη Στουτγκάρδη, ένα εντυπωσιακό ηλεκτρικό πρωτότυπο van που σκοπό έχει να δείξει το δρόμο για την αύξηση της αποδοτικότητας και της εκμετάλλευσης στον κλάδο των αστικών διανομών κατά 50%. Έχει τη δυνατότητα να ανεφοδιάζεται με τροχοφόρα ρομπότ και να αποστέλλει δέματα με ιπτάμενα drones από την οροφή του και τροχοφόρα ρομπότ από τον χώρο φόρτωσης, κατευθύνει στην πόρτα του παραλήπτη.

Η Mercedes επενδύει μισό δις ευρώ σε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα που θα την μεταβάλλει από έναν «απλό» κατασκευαστή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, σε πάροχο υπηρεσιών

logistics και κινητικότητας πλήρους φάσματος. Το πρωτότυπο με την ονομασία Vision Van είναι τμήμα της νέας στρατηγικής της Mercedes-Benz Vans με την ονομασία advance, που περιλαμβάνει τη νέα στρατηγική του κατασκευαστή.

«Φάντασμα» από το μέλλον

Το Vision Van, αν και ακραία φουτουριστικό, έχει σχήμα που –έστω και ακροθιγώς- παραπέμπει στη σχεδιαστική «γλώσσα» των καθημερινών ελαφρών επαγγελματικών του κατασκευαστή. Το σχήμα από κοντά είναι κάπως απόκοσμο, σαν να έχουν αφαιρεθεί τα πάντα εκτός από τροχούς, μάσκα, φώτα και φυσικά η



Είναι ευκολότερο να πει κάποιος τι έχει απαλειφθεί από το εσωτερικό του Vision Van παρά το τι υπάρχει – τιμόνι, πεντάλ και κεντρική κονσόλα πήγαν στο χρονοντούλαο της ιστορίας, και δημιουργήθηκε άπλετος χώρος για να κινείται ο οδηγός. Στη θέση του ταμπλό υπάρχει μία σφίδα, η οποία είναι το κέντρο πληροφοριών. Τα πάντα, από οδηγηση έως έλεγχο του φορτίου γίνονται από ένα joystick.

«κλούβα». Το βλέμμα έλκει ιδίως το εμπρός τμήμα με τη μάσκα που ονομάζεται Black Panel και αποτελείται από μία LED μπίρα οθόνη, από την οποία το van επικοινωνεί με το περιβάλλον και τους άλλους χρήστες του δρόμου: εμφανίζονται διάφορες ενδείξεις όταν π.χ., απογειώνονται τα drones από την οροφή, όταν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει και πάει λέγοντας. Το παμπριζ αγκαλιάζει και τα πλάϊνά του αμαξώματος

Το εσωτερικό είναι εξίσου, αν όχι περισσότερο εντυπωσιακό. Το δάπεδο είναι τελείως επίπεδο, και η ελευθερία κινήσεων του οδηγού είναι μοναδική. Το κάθισμα με τον αλουμινένιο σκελετό είναι αναρτώμενο στο πίσω τοίχωμα, και η αίσθηση ευρυχωρίας πολύ έντονη. Τιμόνι δεν υπάρχει, παρά μόνο ένα χειριστήριο τύπου joystick το οποίο είναι το κέντρο ελέγχου των πάντων. Με αυτό ο οδηγός διευθύνει το όχημα, επιταχύνει, επιβραδύνει αλλά και χειρίζεται τα ρομπότ που μετακινούν τις φουτουριστικές ραφιέρους στο χώρο φόρτωσης.

Γραμμή μετάδοσης κίνησης

Έχει ενδιαφέρον ότι, στη γραμμή μετάδοσης κίνησης χρησιμοποιούνται μέρη από υφιστάμενες τεχνολογίες, είναι δηλαδή απολύτως εφικτά να χρησιμοποιηθούν ακόμη και σήμερα. Το σύστημα με τις μπαταρίες είναι τελείως modular: ο πελάτης μπορεί να επιλέξει διαφορετική διαμόρφωση ανάλογα με το μεταφορικό έργο, και αυτονομία από 80 έως 270 χιλιόμετρα. Δεν επιδιώχθηκε μεγαλύτερη αυτονομία, προκειμένου να συγκρατηθεί σε λογικά πλαίσια το απόβαρο του αυτοκινήτου. Η συντριπτική πλειοψηφία των οχημάτων εταιρειών κούριερ, και ταχυμεταφορών καλύπτουν μόλις 40 χιλιόμετρα ανά βάρδια, οπότε ακόμη και αυτονομία 80 χιλιομέτρων είναι παραπάνω από επαρκής.

Η ισχύς ανέρχεται στα 75 kW και για διαστήματα της τάξης των 60 δευτερολέπτων μπορεί να αγγίξει και τα 150 kW και η μέγιστη ροπή φτάνει τα 270 Nm. Η θεωρητική μέγιστη ταχύτητα είναι τα 120 χλμ./ώρα, έχει όμως περιοριστεί ηλεκτρονικά στα 80 χλμ./

ώρα καθώς το όχημα προορίζεται για χρήση σε περιβάλλον αστικών διανομών. Το Vision Van φέρει όλα τα διαθέσιμα συστήματα φόρτισης: επαγωγική φόρτιση, και AC και DC με καλώδια, ενώ υπάρχει φυσικά λειτουργία ανάκτησης κινητικής ενέργειας στη διάρκεια της πέδησης για τη φόρτιση των μπαταριών.

Η Mercedes εκμεταλλεύτηκε την ηλεκτρική γραμμή μετάδοσης κίνησης προκειμένου να έχει «φλατ» δάπεδο στο χώρο φόρτωσης, αλλά και στο εσωτερικό της καμπίνας, καθώς απουσιάζουν το τούνελ για τη μετάδοση και το διαφορικό. Η ελευθερία κινήσεων του οδηγού στην καμπίνα είναι μοναδική, πέρα από τον εν γένει αφαιρετικό διάκοσμο, δεν υφίστανται ούτε πεντάλ. Είναι κάπως παράδοξο, αλλά και χωρίς να το ξέρεις, υπάρχει η αίσθηση πως το όχημα είναι αθόρυβο – και είναι. Γενικά, με την απαγόρευση κίνησης στα κέντρα των πόλεων για οχήματα που θαρραβούν από ένα επίπεδο και πάνω, η ηλεκτρική γραμμή μετάδοσης κίνησης εξασφαλίζει πως το Vision Van θα μπορεί να κινείται οπουδήποτε, σε όλη τη διάρκεια του 24ώρου, όσο και να «σφίξουν» οι κανονισμοί. Αυτή η δυνατότητα γίνεται αθόρυβο και πιο σημαντική, καθώς πολλές εταιρείες κούριερ υποσχονται παράδοση την ίδια μέρα, κάτι που προϋποθέτει τα οχήματα να μπορούν να κινούνται και τις «μικρές» ώρες της ημέρας.

Εκμετάλλευση

Το πιο καινοτόμο στοιχείο του πρωτοτύπου της Mercedes είναι η διαμόρφωση και η διαχείριση του χώρου φόρτωσης. Ουσιαστικά, η ταπεινή «κλούβα» έχει μετεξελιχθεί σε ένα πρωτοποριακό σύστημα διαχείρισης εμπνευμάτων, με υψηλό επίπεδο αυτοματισμών. Στόχος, να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των διεκπεραιωμένων παραδόσεων/αποστολών στη διάρκεια κάθε βάρδιας. Η Mercedes αναφέρει πως όλα τα προηγμένα τεχνολογικά στοιχεία που έχουν χρησιμοποιηθεί στο Vision Van αποτελούν μεταφορά τεχνολογίας από διάφορα τμήματα του γκρουπ εταιρειών της Daimler.

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Στην αποθήκη της εταιρείας, ράφια αυτόνομο χειρισμού φορτώνουν τα δέματα, καταμετρημένα ανάλογα με τον παραλήπτη και το βάρος. Σε κάθε στάση ο οδηγός δε χρειάζεται να ψάχνει, αφού «έξυπνες» ραφιέρες φέρνουν πάντα το δέμα μπροστά στην πόρτα που θα ανοίξει ο οδηγός. Η διαλογή των δεμάτων στην αποθήκη, ο σχεδιασμός του δρομολογίου, η διαχείριση του χώρου φόρτωσης, και ο προγραμματισμός της βάρδιας, διεκπεραιώνονται αυτόματα από ειδικούς αλγόριθμους που φέρουν οι υπολογιστές του Vision Van

Τρεις είναι οι βασικές παράμετροι χρήσης και εκμετάλλευσης του «έξυπνου» χώρου φόρτωσης. Η χρήση συστημάτων αποθήκευσης που ταιριάζουν ακριβώς στο σχήμα του χώρου φόρτωσης, τους ρομποτικούς φορτωτές που αναλαμβάνουν να γεμίσουν τα ράφια, τα αυτόματα μηχανήματα που τοποθετούν τα δέματα στα τροχήλατα ρομπότ ή στα drones. Ξεχωριστό ενδιαφέρον έχει το αποκαλούμενο «rack feeder» το οποίο τοποθετεί τα δέματα στα ράφια. Αυτό έχει μία μικρή πλάτφορμα με δυνατότητα ανύψωσης και μπορεί να κινηθεί σε οποιονδήποτε διάδρομο έχει πλάτος πάνω από 60 εκατοστά. Τα ράφια και γενικά, το σύστημα αποθήκευσης στο εσωτερικό, χρησιμοποιούν την ίδια διαμόρφωση όπως αυτά όπου επιστρέφεις το δίσκο με τα σερίβιτσια σε χώρους εστίασης σε/φ σερίβις. Διαθέτουν 46 εσοχές με τρία διαφορετικά μεγέθη. Τα αυτόματα οχήματα φόρτωσης «παρκάρουν» στη βάση

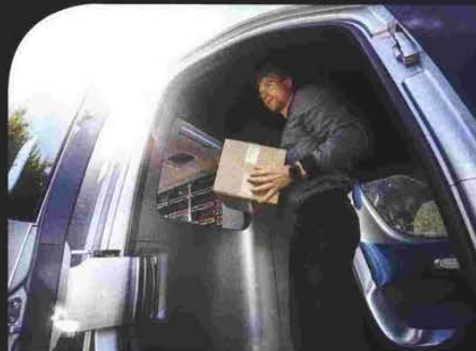
κάτω από τα ράφια.

Προκειμένου να κρατηθεί το βάρος χαμηλά, οι σχεδιαστές δε δίστασαν να χρησιμοποιήσουν εξωτικά υλικά για τις ραφιέρες, που είναι φτιαγμένες από ανθρακονήματα, ενώ τα φορτωτάκια από αλουμίνιο (31 κιλά έκαστο). Τα drones έχουν ακτίνα δράσης 10 χιλιομέτρων και... ωφέλιμο φορτίο δύο κιλών. Αυτό μπορεί να ακούγεται λίγο, αλλά δεν είναι: το 85% των παραγγελιών από το Amazon αφορούν σε προϊόντα με βάρος μικρότερο των δύο κιλών. Τα drones τα φτιάχνει μία νεοφυής (start-up) εταιρεία από τη Σίλικον Βάλλει στην Καλιφόρνια, ονόματι Matternet, με ιδρυτή και διευθύνοντα σύμβουλο, τον κ. Ανδρέα Ραπτόπουλο, από την Αθήνα. Στην οροφή του Vision Van υπάρχουν δύο σταθμοί προαγωγής με δύο drones με τέσσερις έλικες έκαστο.

Η «ψυχή» του όλου εγχειρήματος βρίσκεται στον τρόπο και το



Απόλυτη εκμετάλλευση, με λίγο χώρο για να κινούνται τα ρομποτικά φορτωτάκια –τα ράφια είναι από ανθρακονήματα



Όλα για την άνεση του οδηγού: τα ελαφρύτερα και μικρότερα δέματα είναι άμεσα προσβάσιμα από την κομπίνα για να μην ταλαιπωρείται με άσκοπες μετακινήσεις

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



Ο Ανδρέας Ραπτόπουλος είναι ο ιδρυτής της Matternet που κατασκευάζει τα drones που χρησιμοποιεί η Mercedes

σημείο όπου τοποθετούνται τα δέματα και τα πακέτα στην «κλούβα». Με σκανάρισμα στο barcode, και ανάλογα, με το μέγεθος, το βάρος, και τη διεύθυνση του παραλήπτη, οι φορτωτές τοποθετούν τα πακέτα κατά τρόπο ώστε τα drones και τα ρομπότ να τα πάρουν όσο πιο γρήγορα γίνεται. Από τη στιγμή που το van σταθμεύσει μέχρι να φύγει το δέμα, απαιτούνται μαξιμουμ 30 δευτερόλεπτα. Γιατί αυτό είναι τόσο σημαντικό; Σύμφωνα με τα στελέχη της Mercedes, σήμερα, ο μέσος οδηγός ενός van στην πόλη έχει να παραδώσει κατά μέσο όρο 180 δέματα ανά βάρδια, να σταματήσει μίνιμουμ 10 φορές, να ψάχνει 3 λεπτά στην κλούβα μέχρι να βγάλει άκρη, και να περπατάει 2 χιλιόμετρα κάθε ώρα. Με το e-commerce να αναπτύσσεται ραγδαία, και τα αστικά κέντρα της Ευρώπης να επεκτείνονται ασταμάτητα –στην ευρύτερη περιοχή του Λονδίνου θα ζουν 60 εκατομμύρια άνθρωποι έως το 2020– αν τα logistics δεν εξελιχθούν είναι ορατός ο κίνδυνος να μετατραπούν οι πόλεις σε ένα απέραντο πάρκινγκ.

Από όσα είδαμε και σημειώσαμε στη Στουτγκάρδη, το δια ταύτα έχει ως εξής. Η Mercedes-Benz Vans αν και διάγει την καλύτερη στιγμή της ιστορίας της –τη χρονιά που πέρασε κατέγραψε τις πε-

ρισσότερες ταξινομήσεις από την ίδρυσή της, και τα κέρδη απογειώθηκαν– δεν πρόκειται να καθίσει με σταυρωμένα χέρια. Είναι δύσκολο για κατασκευαστή τέτοιου μεγέθους να αγνοήσει τις τάσεις της εποχής με την ψηφιοποίηση των πάντων, άρα και των logistics, και την «έκρηξη» των αστικών διανομών, που απαιτεί αλλαγή του τρόπου του επιχειρείν.

Η εταιρεία εξαγοράζει συνεχώς νεοφυείς επιχειρήσεις, όπου θεωρεί πως υπάρχει «ταλέντο» και φρέσκιες ιδέες για τη Μεταφορά, δίνει συνεχώς έμφαση σε υπηρεσίες μίσθωσης και κοινωχρησίας οχημάτων όπως π.χ. με το Car2Go, και αναπτύσσει ακόμη και τις δικές της εφαρμογές/apps. Αν θέλετε τη γνώμη μας, πολύ καλά κάνει –αν μείνει απλώς προμηθευτής οχημάτων, οι αμερικανικοί κολοσσοί –google, amazon, uber και λοιποί– θα σαρώσουν τα πάντα, αφού ορέγονται και την αγορά επαγγελματικών οχημάτων.

Όσο λοιπόν κι αν η ιδέα να γεμίσει το Λονδίνο ή η Αθήνα με drones που θα μεταφέρουν δέματα μοιάζει λίγο τραβηγμένη, ο αντικαταστάτης του Sprinter αναμένεται με μεγάλο ενδιαφέρον, γιατί σίγουρα κάποια στοιχεία θα δανειστεί από το Vision Van. **T&T**



Ο σχεδιασμός του αμαξώματος είναι μοναδικός



Το Vision Van φέρει δύο σταθμούς προαγείωσης για drones στην οροφή του

ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ, ΣΤΗ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ:

Εκσυγχρονισμός των ταχυδρομικών υπηρεσιών στο νέο ψηφιακό περιβάλλον

» **Τη βούληση** της κυβέρνησης για εκσυγχρονισμό, επέκταση και ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας των ταχυδρομικών υπηρεσιών στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του νέου περιβάλλοντος της ψηφιακής οικονομίας και του ηλεκτρονικού εμπορίου, ανέδειξε ο Χρ. Σπίρτζης συμμετέχοντας στις εργασίες της 26ης Διυπουργικής Συνάντησης της Παγκόσμιας Ένωσης Ταχυδρομείων στην Κωνσταντινούπολη.

Ο υπουργός Μεταφορών κατά την ομιλία

του επικεντρώθηκε, μεταξύ άλλων, «στον στρατηγικό ρόλο των **ΕΛΤΑ** στη λειτουργία και την ανάπτυξη υπηρεσιών και νέων προϊόντων, κοινωνικού και δημόσιου ενδιαφέροντος, όπως αυτές διαμορφώνονται στην εποχή της ψηφιακής οικονομίας». Επιπλέον, αναφέρθηκε «στη δυναμική αξιοποίηση και αναβάθμιση των **ΕΛΤΑ**, ούτως ώστε η λειτουργία τους να διασφαλίζει αφενός τη διεθνή ανταγωνιστικότητά τους και αφετέρου την προσήλωση στις αρχές της καθολικής υπηρεσίας, με την εξυπη-

ρέτηση ακόμη και της τελευταίας ακριτικής περιοχής της χώρας».

Τέλος, υπογράμμισε την αναγκαιότητα να αξιοποιηθεί στο έπακρο η συσσωρευμένη εμπειρία του ενός και πλέον αιώνα ενεργού παρουσίας της Παγκόσμιας Ένωσης Ταχυδρομείων, με την αξιοποίηση της οποίας «μπορούν να αντιμετωπιστούν οι σύγχρονες προκλήσεις της ψηφιακής οικονομίας, του ηλεκτρονικού εμπορίου, των ψηφιακών πλατφορμών και της οικονομίας του διαμοιρασμού».

DHL EXPRESS: ΝΕΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Τα εγκαίνια των νέων της γραφείων στο Ηράκλειο της Κρήτης πραγματοποίησε η **DHL Express**, παρουσία του περιφερειάρχη Κρήτης, **Σταύρου Αρναουτάκη** και του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας, **Ελευθέριου Σαμαρά**. Με τα νέα της γραφεία, η εταιρεία ενισχύει την παρουσία της στην τοπική αγορά. Αξίζει να σημειωθεί πως το νέο κατάστημα της εταιρείας στην περιοχή του Ηρακλείου, αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου επενδυτικού πλάνου που ολοκληρώνεται το 2016,



και αφορά στην ανακαίνιση όλων των υποδομών παρουσίας της στην Ελλάδα, στην πλήρη ανανέωση του στόλου της αλλά και τον εκσυγχρονισμό του συνόλου των εργαλείων που οι άνθρωποι της DHL Express χρησιμοποιούν καθημερινά στην εργασία τους. Κορύφωση του πλάνου αποτελεί η πλήρης ανακαίνιση και αναβάθμιση των εγκαταστάσεων της εταιρείας στο αεροδρόμιο «**Ελευθέριος Βενιζέλος**», που έχει ολοκληρωθεί και θα εγκαινιαστεί στις 4 Οκτωβρίου, παρουσία του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, **Γιώργου Σταθάκη**.