



Ε Νο1 εναλλακτικό πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος στην ελληνική αγορά φιλοδοξούν να καταστούν το αμέσως επόμενο διάστημα τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Σύμφωνα με πηγές κοντά στη νέα διοίκηση, η εμπορική πολιτική του οργανισμού αναμένεται να ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση των δημοπρασιών «ΝΟΜΕ», δηλαδή το αργότερο ως το τέλος του έτους, και πρόκειται να βασιστεί σε τέσσερα χαρακτηριστικά:

α. Συμβάσεις με απλούς και κατανοητούς όρους.

β. Απλές και σαφείς τιμολογιακές κατηγορίες.

γ. Επιβράβευση των συνεπών καταναλωτών.

δ. Όχι βραχυχρόνιες προσφορές, αλλά σταθερές τιμές.

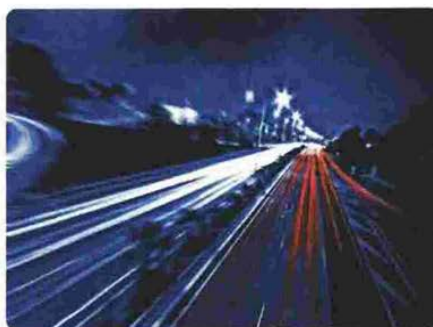
Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στη με κάθε μέσο πλήρη ενημέρωση των καταναλωτών για τη νέα μορφή που έχει η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, θέμα με το οποίο, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, «ελάχιστο έχουν ασχοληθεί οι προμηθευτές που δραστηριοποιούνται μέχρι σήμερα στην αγορά».

Εξάλλου, η νέα διοίκηση, διά στόματος τόσο της προέδρου Ευφροσύνης Σταυράκη, όσο και του διευθύνοντος συμβούλου Ιωάννη Ζαρολιάγκη, έχει ως υψηλό στόχο να καθιερωθούν τα ΕΛΤΑ ως leader μεταξύ των εναλλακτικών παρόχων, οι οποίοι ανέρχονται σήμερα στην ελληνική αγορά στους 10. Η δραστηριότητα αυτή του προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, στην κατεύθυνση παροχής συνδυασμένων υπηρεσιών, θα συνοδεύεται επίσης με παραδοσιακά και νέα ταχυδρομικά προϊόντα και υπηρεσίες, τα οποία θα παρέχονται στους πελάτες των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Ήδη ηλεκτροδοτούνται 650 καταστήματα των ΕΛΤΑ.

Η είσοδος των ΕΛΤΑ στην αγορά ενέργειας με άδεια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 350W εγκαινιάστηκε επίσημα στις 11 Ιουλίου, με την παροχή ρεύματος στις κτηριακές υποδομές του οργανισμού, που συνολικά ανέρχονται σε

Τα ΕΛΤΑ., Νο1 εναλλακτικός πάροχος ρεύματος

**ΤΟΥ ΝΙΚΟΥ
ΜΟΡΦΟΝΙΟΥ**

650 εγκαταστάσεις, περιλαμβάνοντας καταστήματα, κέντρα διαλογής, αποθήκες κλπ. Μάλιστα, σύμφωνα με ανώτατα στελέχη των Ελληνικών Ταχυδρομείων, η εξοικονόμηση στον οργανισμό από την ηλεκτροδότηση των κτηρίων του από τα ίδια τα ΕΛΤΑ, ανέρχεται σε 350.000-400.000 ευρώ ανά έτος.

Το επόμενο βήμα των ΕΛΤΑ, όπως είχε περιγράψει, εξάλλου, η νέα διοίκηση του οργανισμού στην πρώτη συνέντευξη που παραχώρησε προς τους διαπιστευμένους συντάκτες πριν από έναν μήνα, είναι το προσεχές διάστημα να επεκτείνουν

τη δραστηριότητά τους με την παροχή ρεύματος σε νοικοκυριά, έχοντας το πλεονέκτημα σε σχέση με άλλους εναλλακτικούς παρόχους να διαθέτουν ήδη έναν «σκληρό πυρήνα πελατών», που δεν είναι άλλος από τους 6.500 εργαζόμενους του οργανισμού με τις οικογένειές τους.

Σύμφωνα με στελέχη της διοίκησης, οι κατηγορίες «ηφνομοιακών πελατών», στους οποίους σκοπεύουν να απευθυνθούν αρχικά, είναι τρεις. Πρόκειται, φυσικά, για τους ενεργειακά εργαζόμενους των ΕΛΤΑ., τους συνταξιούχους, αλλά και τους πράκτορες ανά την Ελλάδα, που συνεργάζονται τα ΕΛΤΑ. Μάλιστα, όπως υπογραμμίζουν τα ίδια στελέχη, η ύπαρξη δομής και λειτουργία των Ελληνικών Ταχυδρομείων θα συμβάλει στον στόχο «καθιέρωσης και του ανθρωποκεντρικού χαρακτήρα της εξυπηρέτησης των πελατών. Στα 1.500 σημεία φυσικής εξυπηρέτησης (καταστήματα και πρακτορεία) που ήδη διαθέτουν τα ΕΛΤΑ, σε όλη τη χώρα θα υπάρχουν στελέχη που θα εξυπηρετούν κάθε ανάγκη των καταναλωτών (άνθρωπος προς άνθρωπο). Δεν θα λείπει κανένα από τα σύγχρονα μέσα συναλλαγής ή επικοινωνίας (call center, ηλεκτρονικές πληρωμές, λογαριασμός με email κλπ.) και η άμεση ανθρώπινη επαφή με τον πελάτη θα είναι η πρώτη προτεραιότητα. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι η μοναδική υπηρεσία στην Ελλάδα που με τους ταχυδρόμους της βρίσκεται κάθε μέρα σε όλες τις γειτονιές της Ελλάδας» καταλήγουν.

Αλήθειες και ψέματα για το υπερταμείο

Τι προβλέπουν το μνημόνιο και ο νόμος για τα περιουσιακά στοιχεία των ΔΕΚΟ, που πέρασαν στον νέο φορέα. Πόσο πιθανόν είναι να ρευστοποιηθούν με ιδιωτικοποιήσεις και άλλα μέσα

Του ΚΑΣΣΙΑΝΟΥ ΤΖΕΑΝΗ
 k.tzeanis@realnews.gr

Από τις «εννέα μόνο αποκρτικοποιήσεις», που θα γίνονταν «στα επόμενα τρία χρόνια», όπως έλεγε προεκλογικά, έναν χρόνο πριν, το κυβερνών κόμμα, φτάσαμε στο υπερταμείο, στο οποίο εντάσσονται «εμβληματικές» ΔΕΚΟ για να ρευστοποιηθούν με «ιδιωτικοποιήσεις και άλλα μέσα». Το υπερταμείο έχει πλέον στο χαρτοφυλάκιό του: ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, Κτηριακές Υποδομές, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ, ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ, ΕΔΤΑ, 70.000 ακίνητα της ΕΤΑΔ, αλλά και την ίδια την ΕΤΑΔ. Ακόμα και οι εταιρείες ύδρευσης, παρά το γεγονός ότι το μοντέλο των ιδιωτικοποιήσεών τους έχει αποτύχει διεθνώς. Μαζί με τις ΔΕΚΟ «πεννών» συνολικά στο νέο καθεστώς του υπερταμείου 38.000 εργαζόμενοι όλων των εταιρειών.

Η κυβέρνηση επιμένει ότι «η ένταξη των ΔΕΚΟ στο υπερταμείο δεν σημαίνει απαραίτητα ιδιωτικοποιήσεις», ωστόσο οι προβλέψεις τόσο του νόμου που η ίδια κατέθεσε όσο και του τρίτου μνημονίου οδηγούν σε αντίθετο συμπέρασμα. Αλλιώς, παραμένει ανασπάντιπο το λογικό ερώτημα γιατί να περιέλθουν υπό τον έλεγχό του υπερταμείου εάν δεν πρόκειται να ιδιωτικοποιηθούν. Το δεδομένο είναι ότι το κράτος κάνει ουσιαστικά τον έλεγχο των εταιρειών. Βάσει του νόμου, η διοίκηση του υπερταμείου μπορεί να κάνει εν ολίγοις τα πάντα. Μπορεί να ιδιωτικοποιήσει μέσω πώλησης, να μεταβιβάσει οποιοδήποτε εμπράγματο ή εννοιακό δικαίωμα, να μισθώσει περιουσιακά στοιχεία, να παραχωρήσει δικαιώματα χρήσης, να αναθέσει σε τρίτο τη διαχείριση, να πλοποιήσει απαιτήσεις και να εφαρμόσει «μεταρρυθμίσεις» στις ΔΕΚΟ, αναδιρθρώνοντας τα οικονομικά μεγέθη και μειώνοντας τα λειτουργικά έξοδα, με στόχο την αύξηση των εσόδων και της αξίας των εταιρειών.

Ειδικά το τελευταίο προκαλεί έντονη ανησυχία

για τους εργαζόμενους, με την κυβέρνηση να δεσμεύεται ότι δεν θα χαθεί καμία θέση εργασίας, ούτε θα προκύψουν αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις. Κάτι τέτοιο, όμως, δεν αποσαφηνίζεται πλήρως από τον νόμο. Στην παράγραφο 9 του άρθρου 197 αναφέρεται ότι «η μεταβίβαση των μετοχών στην ΕΔΗΣ δεν επηρεάζει τους όρους εργασίας των υπαλλήλων των εν λόγω δημοσίων επιχειρήσεων». Ωστόσο, το τρίτο μνημόνιο περιγράφει την ανάγκη θέσπισης νομοθετικού πλαισίου, που να είναι σύμφωνο με τις αρχές και τα πρότυπα του ΟΟΣΑ για τη διαχείριση κρατικών επιχειρήσεων.

Αυτές οι βασικές αρχές προβλέπουν την αλ-

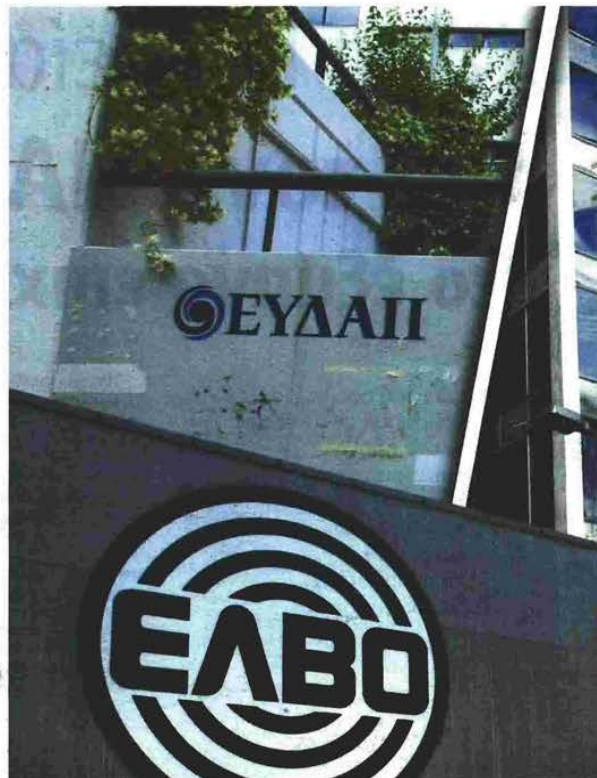
Η τύχη των ΔΕΚΟ θα αποφασιστεί από το Δ.Σ. του υπερταμείου. Κάθε απόφαση θα πρέπει να έχει την έγκριση του υπουργού Οικονομικών

λαγή του τρόπου λειτουργίας των εταιρειών με την υιοθέτηση κανόνων της αγοράς ώστε να μην υπάρξει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα έναντι ιδιωτικών επιχειρήσεων. Ο νόμος είναι ασαφής γενικότερα σε ό,τι αφορά τον ακριβή τρόπο λειτουργίας του υπερταμείου. Οι περισσότερες από τις βασικές του λειτουργίες, όπως η επενδυτική πολιτική, θα περιγραφούν στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας τους επόμενες μήνες.

Πρώτα έγκριση

Η τύχη των περιουσιακών στοιχείων των ΔΕΚΟ θα αποφασιστεί από το διοικητικό συμβούλιο του υπερταμείου. Κάθε απόφασή του θα πρέπει να έχει την έγκριση του υπουργού Οικονομικών. Το ερώτημα που τίθεται είναι κατά πόσο μπορεί αυτό να έχει σημασία σε μια χώρα που βρίσκεται υπό επιτήρηση. Πάντως, κανείς δεν θα έχει γνίωση για τις αποφάσεις που θα ληφθούν, αφού, σύμφωνα με τον νόμο, όλες οι συνεδριάσεις του Εποπτικού Συμβουλίου και του διοικητικού συμβουλίου του υπερταμείου, καθώς και τα πρακτικά τους είναι εμπιστευτικά, στο πρότυπο του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο κυβερνητικά στελέχη επέκριναν δριμύτητα κάνοντας λόγο για πλήρη οδιαφάνεια.

Υπενθυμίζεται ότι το τρίτο μνημόνιο προβλέπει την πώληση περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου και πέραν αυτών που βρίσκονται ήδη στο ΤΑΙΠΕΔ. Η συμφωνία για το υπερταμείο προβλέπει έσοδα 50 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα μισά θα πήγαιναν στην ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών και τα υπόλοιπα θα πήγαιναν στην αποπληρωμή του χρέους και σε επενδύσεις. Το μόνο που φαίνεται να άλλαξε είναι ότι για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, έως τώρα τουλάχιστον, χρειάστηκαν 5,7 δισ. ευρώ, ενώ σγνοείται η ύπαρξη της ρήτρας που ανέφερε ότι ένα μέρος των εσόδων θα πεί στην ανάπτυξη.

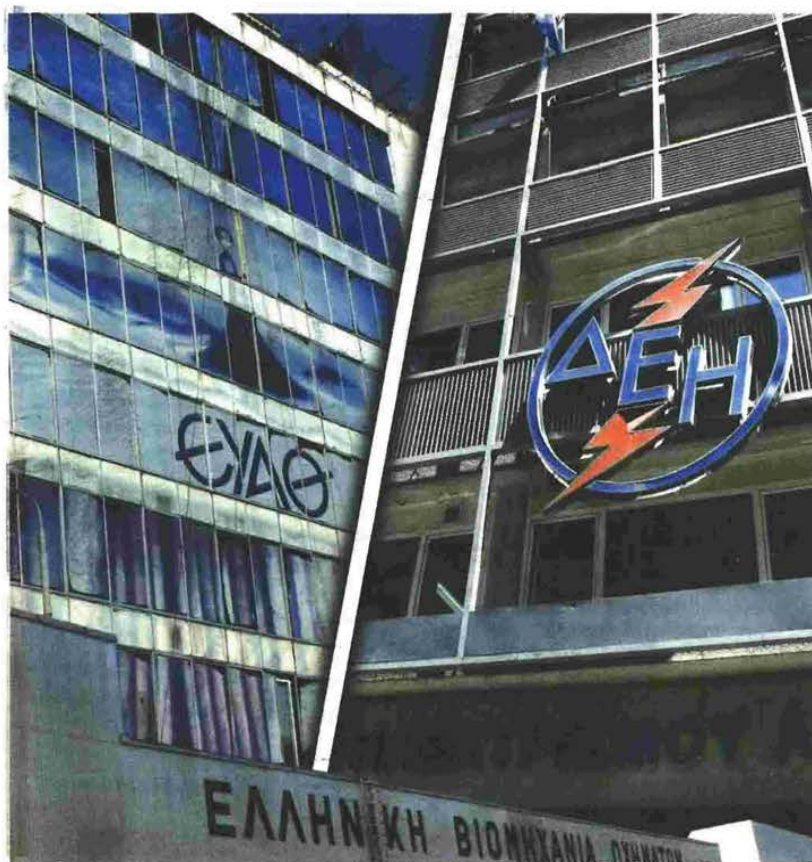


Οι δύο «καυτές»

Με βάση το τρίτο μνημόνιο, η ΔΕΗ υποχρεούται μέχρι το 2020 να χάσει τους μισούς πελάτες της προς όφελος ιδιωτών επενδυτών

■ ΣΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ περνά ουσιαστικά, όχι το 34% της ΔΕΗ, αλλά το 51%, αν συνυπολογιστεί και το ποσοστό μετοχών που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ και ανέρχεται στο 17%, δηλαδή το ποσοστό που προβλεπόταν από το τρίτο μνημόνιο να μεταβιβαστεί. Η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ είναι κάτι που δεν σταμάτησε ποτέ να ενδιαφέρει τους δανειστές, αν και θεωρείται «δύσκολο εγχείρημα» λόγω των αντιδράσεων που αναμένεται να προκαλέσει. Γι' αυτό και καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν ότι δεν θα ξεκινήσουν από εκεί το project αξιοποίησης.

Ο αρμόδιος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Πάνος Σκουρλέτης, επιμένει ότι δεν πρόκειται να υπάρξει ιδιωτικοποίηση, χαρακτηρίζοντας μια μέρα μετά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου, ως «παράλογη εμμονή την απόφαση για πώληση του 17% της εταιρείας». Σε κάθε περίπτωση, πάντως, με βάση το τρίτο μνημόνιο, η ΔΕΗ υποχρεούται μέχρι το 2020 να χάσει τους μισούς πελάτες της προς όφελος ιδιωτών επενδυτών, αφού προβλέπεται ότι «ως τότε πρέπει να μειωθεί το ποσοστό της στη λιανική αγορά κάτω από 50%». Γι' αυτόν τον λόγο ξεκινούν από τον Οκτώβριο οι δημοπρασίες πώλησης ρεύματος από την εταιρεία σε ιδιώτες. Δημοπρασίες οι οποίες θα γίνουν με τιμές εκκίνησης στα 37,37 ευρώ ανά μεγαβατώρα, που αποτελεί και την τιμή κόστους παραγωγής, πολύ κάτω από τα 42-43 ευρώ που πωλείται το ρεύμα στη χονδρική. Επιπλέον, όπως προβλέπεται από το μνημόνιο, «καμία επιχείρηση δεν θα μπορεί να παράγει ή να εισάγει πάνω από το 50% της ενέργειας που



ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Το πείραμα απέτυχε παταγωδώς στην Ευρώπη

ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ οι εταιρείες ύδρευσης επιστρέφουν στο Δημόσιο, καθώς αποδείχθηκε αποτυχημένη η ιδιωτικοποίησή τους λόγω των υψηλών τιμών και της χαμηλής ποιότητας νερού και υπηρεσιών. Ο δήμος του Βερολίνου πριν από δύο χρόνια έδωσε 600 εκατομμύρια ευρώ προκειμένου να ξανακάνει δημοτική την ύδρευσή του. Το νερό της πόλης ιδιωτικοποιήθηκε το 1999. Το αποτέλεσμα ήταν η τιμή να φτάσει να αυξάνεται κατά 20% ετησίως, το νερό του Βερολίνου να θεωρείται το πιο ακριβό της Ευρώπης και να μειωθεί το προσωπικό της εταιρείας κατά 2.000 άτομα, ενώ τρεις μονάδες ανέστειλαν την παραγωγή τους. Στο Παρίσι, η ύδρευση επέστρεψε στον δήμο το 2009 μετά από 25 χρόνια ιδιωτικοποίησης, που οδήγησαν σε αύξηση της τιμής κατά 265% και τους μετόχους της ιδιωτικής κοινοπραξίας σε επίσημα κέρδη 15%. Σε μια άλλη γαλλική πόλη, την Γκρενόμπλ, όπου η ύδρευση πέρασε σε χέρια ιδιωτών το 1995, ο τότε δήμαρχος καθώς και ένα υψηλόβαθμο στελέχος της εταιρείας που πήρε τη δουλειά οδηγήθηκαν στη φυλακή καταδικασμένοι για διασπορά. Στην Ιταλία το 2011 έγινε δημοψήφισμα με τη συμμετοχή του 57% των ψηφοφόρων για την ιδιωτικοποίηση του 70% των μετοχών των εταιρειών ύδρευσης. Το 95,5% τάχθηκε κατά της εμπορευματοποίησης του νερού. Το 2013 συγκεντρώθηκαν 2 εκατομμύρια υπογραφές εναντίον της ιδιωτικοποίησης του νερού από όλες τις χώρες-μέλη της Ε.Ε. Ατυπο δημοψήφισμα έγινε το 2012 και στη Μαδρίτη, με 167.000 πολίτες να λένε «όχι» στην ιδιωτικοποίηση του νερού, ενώ το 2014 στη Θεσσαλονίκη πάνω από 200.000 πολίτες ψήφισαν κατά της πώλησης της ΕΥΑΘ. Τα τελευταία χρόνια, 42 μεγαλουπόλεις σε όλο τον κόσμο αναγκάστηκαν μετά την αύξηση των τιμών και την κακή συντήρηση των δικτύων, που είχε ως αποτέλεσμα και κακή ποιότητα νερού, να επαναδημοτικοποιήσουν τις επιχειρήσεις ύδρευσης, πληρώνοντας μεγάλες αποζημιώσεις στις ιδιωτικές εταιρείες.

πατάτες»: ΔΕΗ και ΕΥΔΑΠ

παράγεται ή εισάγεται στη χώρα». Αυτό φαίνεται να οδηγεί αναγκαστικά τη ΔΕΗ στο να κλείσει ή να μεταβιβάσει σε ιδιώτες επενδυτές μια σειρά από λιγνιτωρυχεία και εργοστάσια της.

■ Το σύνολο των μετοχών του Δημοσίου στην ΕΥΔΑΠ και στην ΕΥΑΘ περνά στον έλεγχο του υπερταμείου, παρά το γεγονός ότι το τρίτο μνημόνιο προβλέπει την πώληση μόνο του 11% της ΕΥΔΑΠ και του 23% της ΕΥΑΘ. Τελικώς, στο υπερταμείο μπαίνει το 34% που κατέχει το Δημόσιο στην ΕΥΔΑΠ, ενώ θα πρέπει να συνυπολογιστεί και το 27% που ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ και το οποίο αποτελεί πλέον «θυγατρική» του υπερταμείου. Ακόμα, μπαίνει το 74% της δημόσιας συμμετοχής στην ΕΥΑΘ μαζί με το 20% που ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ.

Το 2014 το Συμβούλιο της Επικρατείας αποφάσισε ότι η ιδιωτικοποίηση της ΕΥΔΑΠ (κατ' επέταση και της ΕΥΑΘ) είναι αντισυνταγματική, επιβάλλοντας να παραμείνει η πλειονότητα των μετοχών τους υπό δημόσιο έλεγχο.

■ Επίσης, μεταφέρθηκε, παρά τις περί του αντιθέτου διαβεβαιώσεις και η πολύπαθη ΕΛΒΟ, που βρίσκεται υπό ειδικό καθεστώς εκκαθάρισης σε λειτουργία και με τους 340 εργαζόμενους της να παραμένουν επί μήνες απλήρωτοι. Πρόκειται για την πρώτη ελληνική εταιρεία που έχει σχέση με την αμυντική βιομηχανία της χώρας και περνά σε φάση «αξιοποίησης», μολοντί βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους απαξίωσης και δεν έχουν σταματήσει οι φήμες περί «επενδυτικού

ενδιαφέροντος» των Γερμανών της Krauss Maffei. Οι εργαζόμενοι της εταιρείας κάνουν λόγο για διαχρονική απαξίωση της θυμίζοντας ότι «υπάρχει τελεσίδικη δικαστική απόφαση υπέρ της ΕΛΒΟ από το 2006 για 9 εκατομμύρια ευρώ από την κατασκευή 12 φορητών για την Κύπρο. Χρήματα που δεν αναζητήθηκαν ποτέ. Όπως δεν υλοποιήθηκε ποτέ και το πρόγραμμα συνεργασίας με την Αίγυπτο, που είχε αρχικώς προωθηθεί».

Η ΕΛΒΟ πέρασε σε φάση εκκαθάρισης με απόφαση της κυβέρνησης Ν.Δ.-ΠΑΣΟΚ. Η πολυεθνική Ernst & Young που ανέλαβε τη δουλειά ολοκλήρωσε τη διαδικασία και έβγαλε προς πώληση το ακίνητο, ιδιοκτησίας της εταιρείας στη Σίνδο, που θεωρείται «φιλέτο», το εργοστάσιο και τον μηχανολογικό εξοπλισμό, 11 στρατιωτικά φορτηγά που κατασκευάστηκαν για τον κυπριακό Στρατό, τα αποθέματα ανταλλακτικών και δύο οικπέδα της εταιρείας

στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης.

■ Στο χαρτοφυλάκιο του υπερταμείου πέρασαν και οι δύο «κατασκευαστικές εταιρείες του Δημοσίου». Πρόκειται για την Αττικό Μετρό και την ΚΤΥΠ (Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.), που μελετούν και κατασκευάζουν η πρώτη συγκοινωνιακά έργα σταθερής τροχιάς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και η δεύτερη σχολεία, νοσοκομεία, δικαστήρια και φυλακές με κοινοτικούς πόρους και με χρήματα που έχουν προέλθει από δανεισμό, κυρίως από την ΕΤΕπ. Με τη μεταφορά της ΚΤΥΠ φαίνεται ότι στόχος είναι να προωθηθούν συμπράξεις ιδιωτικού και δημοσίου για την κατασκευή σχολείων, νοσοκομείων, αλλά και φυλακών.

Με τη μεταφορά και της Αττικό Μετρό ουσιαστικά έχει περιέλθει «προς αξιοποίηση» το σύνολο των δημόσιων αστικών μεταφορών της Αθήνας καθώς είχε προηγηθεί η ένταξη στο υπερταμείο του ΟΑΣΑ, του ΟΣΥ και της ΣΤΑΣΥ.

Με τον τρόπο αυτό φαίνεται να ανοίγει ο δρόμος για την είσοδο ιδιωτών επενδυτών στη διαχείριση των υφιστάμενων γραμμών και υποδομών, χωρίς όμως να υπάρχει και υποχρέωση για κατασκευή επεκτάσεων.

◀ **Ο ΠΑΝΟΣ ΣΚΟΥΡΑΕΤΗΣ**, υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επιμένει ότι δεν πρόκειται να υπάρξει ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ, χαρακτηρίζοντας, μια μέρα μετά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου, ως «παράλογη εμμονή την απαίτηση για πώληση του 17% της εταιρείας»

Γη, νερό, ΔΕΚΟ και αεροδρόμια στο Υπερταμείο

ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ Ένων για 99 χρόνια η περιουσία της Ελλάδας

Η μεγαλύτερη εταιρεία της χώρας με 4 θυγατρικές που όλες μαζί θα ελέγχουν και θα διαχειρίζονται ολόκληρη την κρατική περιουσία, τα ακίνητα του Δημοσίου, δεκάδες ΔΕΚΟ που απασχολούν δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους, αλλά ακόμα και το νερό και το ρεύμα, ιδρύεται και επισήμως πλέον με διαδικασίες-ε.Επρές.

Του Κωστή Χ.

Πλάιτζου

kostisplaitzos@gmail.com



Με την προσωνυμία «Ελληνική» στην προμετωπίδα της, η Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. θα πάρει ΑΦΜ και από 1/1/2017 θα αποτελέσει το νέο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων, το οποίο δεν θα ανήκει στον δημόσιο ή ευρύτερο δημόσιο τομέα, για να μην επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό! Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε 40 εκατ. ευρώ και θα καταβληθεί στο σύνολό του από το Δημόσιο, που θα είναι και ο μοναδικός μέτοχος.

Το νέο Υπερταμείο, στο οποίο το κράτος θα μεταβι-

το κρατικό δίκτυο φαρμακείων.

Χάνει τον έλεγχο, το κράτος

Για να υποστηρίξουν τη συμφωνία ίδρυσης του Υπερταμείου, ο κ. Ευκλείδης Τσακαλώτος και οι υπουργοί της κυβέρνησης υποστηρίζουν πως «ό,τι πάει στο Ταμείο δεν σημαίνει αναγκαστικά ότι θα ιδιωτικοποιηθεί». Άλλοι, πάλι, όπως ο κ. Χρήστος Σπίρτζης, υπερθεματίζουν λέγοντας ότι ορισμένες ΔΕΚΟ κουβαλούν τόσο πολλά χρέη που «μόνο ο Ιησούς Χριστός θα έδειχνε διάθεση να τα αναλάβει». Επιπλέον, η κυβέρνηση επιμένει ότι το 50% από τα έσοδα του Ταμείου θα κατευθύνεται στην ανάπτυξη. Αυτό είναι όμως μόνο η μισή αλήθεια, αφού το ΤΑΙΠΕΔ και το ΤΧΣ δεν καταργούνται (ανθρακωτός ενσωματώνονται ως θυγατρικές στο Υπερταμείο) και έτσι τα λεφτά από τις τράπεζες και τη νέα γενιά των 19 αποκρατικοποιήσεων θα πηγαίνουν εξ ολοκλήρου για πληρωμές χρέους του Δημοσίου. Μόνο μελλοντικά έσοδα -μετά το 2017 ή το 2018 που τελειώνει το μνημόνιο- θα πηγαίνουν 50%-50% σε χρέος και ανάπτυξη.

Το τρίτο μνημόνιο (νόμος 4326/2015) θέτει μάλιστα και ποσοτικούς στόχους για τις ιδιωτικοποιήσεις μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, ύψους συνολικά 6,4 δισ. ευρώ για την τρι-

Ούτε ο Διεθνής Οικονομικός Έλεγχος και ο Εδουάρδος Λω, πριν από 120 χρόνια, κατάφεραν να επιβάλουν στην Ελλάδα τέτοιας έκτασης εποπτεία (για 99 χρόνια!), αφού μετά την πτώχευση του 1893 και την κατάρρευση στον πόλεμο του 1897 οι «θεσμοί» της εποχής δέσμευσαν μόνο για 10 χρόνια μέρος των εσόδων από τη Διώρυγα της Κορίνθου και τα κρατικά μονοπώλια

βάσει τη δημόσια περιουσία της χώρας, αποτελεί το υπερόπλο των δανειστών το οποίο εμπνεύστηκε και από το 2011 επιδίωκε ο Βόλφγκανγκ Σόιμπλε. Ιστορικά, ούτε ο Διεθνής Οικονομικός Έλεγχος και ο Εδουάρδος Λω, πριν από 120 χρόνια, κατάφεραν να επιβάλουν στην Ελλάδα τέτοιας έκτασης εποπτεία (για 99 χρόνια!), αφού μετά την πτώχευση του 1893 και την κατάρρευση στον πόλεμο του 1897, οι «θεσμοί» της εποχής δέσμευσαν μόνο για 10 χρόνια μέρος των εσόδων από τη Διώρυγα της Κορίνθου και τα κρατικά μονοπώλια (αλάτι, οινόπνευμα, σήφρα κ.λπ.).

Ανάλογο Υπερταμείο όμως επέβαλε η Δυτική Γερμανία το 1990 στους συμπατριώτες της της Ανατολικής Γερμανίας. Τέσσερις μήνες πριν από την εννοποίηση, όταν το κομμουνιστικό καθεστώς κατέρρευε, η κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας αναγκάστηκε να υπογράψει τη δημιουργία Υπερταμείου (Treuhandanstalt) όπου μεταφέρθηκαν προς «αναδιάρθρωση» και πώληση 8.500 κρατικές εταιρείες με πάνω από 4.000.000 εργαζόμενους, περίπου 2.400.000 εκτάρια γεωργικής γης και δασών, η περιουσία της Στάζι, στρατόπεδα του Εθνικού Λαϊκού Στρατού, η δημόσια στέγαση, καθώς και

ετία 2015-2017, τα οποία δεν θα υπολογιστούν ως έσοδα του Υπερταμείου.

«Αξιοποίηση» με σκοπό τη ρευστοποίηση

Γη, νερό και 23 περιφερειακά αεροδρόμια παίρνουν την άδεια προς το Υπερταμείο. Πού σταματάει όμως η αξιοποίηση και πού αρχίζει η αποκρατικοποίηση; Αυτό προκύπτει από τους νόμους που ψήφισε η ίδια η κυβέρνηση:

Α. Σκοπός της Εταιρείας. Ο νόμος 4336/14-8-2015 (δελταδί το τρίτο μνημόνιο), όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ, αναφέρει επί λέξει:

■ «Σύμφωνα με τη δήλωση της Συνόδου Κορυφής της 12ης Ιουλίου 2015, θα συσταθεί ένα νέο ανεξάρτητο ταμείο (το «Ταμείο») το οποίο θα κατέχει σημαντικές αξίες περιουσιακά στοιχεία της Ελλάδας».

■ «Πρωταρχικός στόχος του Ταμείου είναι να διαχειρίζεται ελληνικά περιουσιακά στοιχεία σημαντικής αξίας και να προστατεύει, να δημιουργεί και εν τέλει να μεγιστο-

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ποιεί την αδια τους την οποία θα ρευστοποιεί με ιδιωτικοποιήσεις και άλλα μέσα».

■ «Το Ταμείο αυτό θα συσταθεί στην Ελλάδα και θα τεθεί υπό τη διαχείριση των ελληνικών αρχών και την εποπτεία των οικείων ευρωπαϊκών θεσμών».

■ «Η ρευστοποίηση των περιουσιακών στοιχείων θα αποτελέσει μία από τις πηγές για την πραγματοποίηση της προγραμματισμένης εξόφλησης του νέου δανείου του ΕΜΣ και θα αποφέρει κατά τη διάρκεια του νέου δανείου επιδιωκόμενο συνολικό ποσό 50 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 25 δισ. ευρώ θα χρησιμοποιηθούν για την επιστροφή της ανακεφαλαιοποίησης των τραπεζών και άλλων περιουσιακών στοιχείων και το 50% κάθε ανατομένοντος ευρώ (τουτέστιν, 50% των 25 δισ. ευρώ) θα χρησιμοποιηθεί για τη μείωση της αναλογίας χρέους/ΑΕΠ, το δε υπόλοιπο 50% θα χρησιμοποιηθεί για επενδύσεις».

Β. Μορφή της Εταιρείας. Με το συμπληρωματικό μνημόνιο (ν.4389/2016) στο νέο Ταμείο περνούν ως θυγατρικές:

- 1) Το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο θα συνεχίσει το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων που έχει θέσει σε διαδικασία. Ηδη ο αριθμός των ιδιωτικοποιήσεων που τρέχει αυξήθηκε κατά δέκα (από 9 σε 19).
- 2) Το ΤΧΣ, δηλαδή οι μετοχές και τα δικαιώματα του Δημοσίου, σε όλες τις ελληνικές τράπεζες.
- 3) Η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) όπου μεταφέρονται και τα ακίνητα του ΤΑΙΠΕΔ. Εξαιρούνται αιγαλίοι, υδροτόποι, περιοχές Ramsar, Natura, αρχαιολογικοί χώροι και αμιγώς δασικές εκτάσεις των οποίων η κυριότητα παραμένει στο Δημόσιο, καθόσον το Σύνταγμα ή διεθνείς συμβάσεις δεν επιτρέπουν παρέμβαση ιδιώτη σε αυτά.
- 4) Η υπό σύσταση Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) που θα αφορά στις συμμετοχές του Δημοσίου σε όλες τις ΔΕΚΟ. Εκεί θα μεταφερθούν ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, Αττικό Μετρό, ΕΛΒΟ, ΕΛ.ΤΑ., ΕΛ.Π.Ε., ΔΕΠΑ κ.λπ. Μαζί τους μεταφέρονται και άλλα 23 περιφερειακά αεροδρόμια.

Όλα λοιπόν οδηγούν σε ιδιωτικοποιήσεις και ρευστοποιήσεις, υπό την ομπρέλα του Υπερταμείου. Σημειώνεται ρόλο να έχει το 5μελές Εποπτικό Συμβούλιο. Τρία μέλη του θα επλέγονται από την κυβέρνηση, με σύμφωνη γνώμη των Ευρωπαίων δανειστών και δύο μέλη (μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου) από την Κομισιόν και τον ΕΣΜ, με σύμφωνη γνώμη του υπουργού Οικονομικών. Οι αποφάσεις λαμβάνονται όμως μόνο με πλειοψηφία 4 μελών, δηλαδή δεν γίνεται να ληφθεί απόφαση αν δεν συμφωνήσει και τουλάχιστον ένας από τους ξένους σε αυτήν. Το Εποπτικό Συμβούλιο θα καθορίζει, μεταξύ άλλων, και για

ΤΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ

Είδος Ακινήτου	Αριθμός
Μεγάλες εκτάσεις (>100.000 τ.μ.)	27
Μαρίνες	7
Ξενοδοχεία «Ξενία»	31
Τουριστικά περίπτερα	26
Ιαματικές πηγές	20
Κάμπινγκ	12
Χιονοδρομικά κέντρα	3
Συνοριακοί σταθμοί	2
Λοιπές εκτάσεις/Αιγαίολι	136
Μνημεία	2
Νησίδες	6
Σπήλαιο	1
Αρχοντικά	4
Σύνολο	277

την εκλογή των μελών του διοικητικού συμβουλίου του Υπερταμείου και των υποταμείων, αλλά και των διοικήσεων των ΔΕΚΟ που μεταβιβάζονται σε αυτό.

«Υπερθεματιστής» η κυβέρνηση για το Ταμείο

Ο κ. Τσακαλώτος «υπερθεματίζει» ως προς αυτό, λέγοντας ότι δεν θα μπορεί πλέον κάθε υπουργός να κατέχει όποια διοίκηση θέλει. Από την άλλη, όμως, αυτό φαίνεται πως εγείρει προβλήματα συνταγματικότητας. Ενώ δηλαδή στην κυβέρνηση, προκειμένου να πείσουν πως δεν θα ιδιωτικοποιηθούν τα νερά, επικαλούνται την απόφαση του ΣΥΕ που επιτάσσει να διατηρείται το Δημόσιο το 51% της ΕΥΔΑΠ, δεν αξιοποιούν τα νομικά κωλύματα για να διασώσουν τις εν λόγω εταιρείες από τη μεταφορά τους στο Υπερταμείο!

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του ΣΥΕ, το Ελληνικό Δημόσιο θα πρέπει να κατέχει το πλειοψηφικό πακέτο των εταιρειών που διαχειρίζονται κοινωνικά αγαθά, όπως το νερό, προκειμένου να οριστεί τις διοικήσεις τους. Εν προκειμένω, όμως, το Δημόσιο διατηρεί με τις μετοχές, αλλά κάνει το δικαίωμα ορισμού των διοικήσεων. Αυτό φαίνεται να συμβαίνει με την ένταξη των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ στην ΕΔΗΣ, που αποτελεί θυγατρική εταιρεία του Υπερταμείου. Στην πράξη, οι διοικήσεις των συγκεκριμένων εταιρειών θα επλέγονται από την Επιτροπή Επιλογής, η οποία θα εκλέγεται από το διοικητικό συμβούλιο του Υπερταμείου.