

Στην ιστοσελίδα του ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr) από αύριο

On line τα πρώτα 800.000 ειδοποιητήρια

» Εως τις 17 Φεβρουαρίου θα αποσταλούν ταχυδρομικά τα ειδοποιητήρια πληρωμής εισφορών σε 1,4 εκατ. ελεύθερους επαγγελματίες

ρους επαγγελματίες) που αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 17 Φεβρουαρίου. Το χρονοδιάγραμμα αυτό δίνει στην «Η» ο διοικητής του ΕΦΚΑ Θ. Μπακαλέξης υπογραμμίζοντας ότι ο έλεγχος και η ταυτοποίηση των στοιχείων, με τον ΑΦΜ και τον ΑΜΚΑ των υπόχρεων καταβολής των εισφορών έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και σταδιακά θα «μπαίνουν» στο σύστημα ενώ το Ταμείο θα στέλνει 80.000 ειδοποιητήρια κάθε ημέρα έτσι ώστε η αποστολή να έχει ολοκληρωθεί έως τις 17 Φεβρουαρίου.

Με βάση το σχεδιασμό του ΕΦΚΑ, τα πρώτα ειδοποιητήρια

που θα αναρτηθούν και θα αρχίσουν να αποστέλλονται αφορούν όσους είχαν μια ασφάλιση ως ελεύθεροι επαγγελματίες, επισιτημονες, αγρότες, δηλαδή «καθαρές» περιπτώσεις. Στη συνέχεια θα αποσταλούν (καθώς ακόμη γίνονται «διασταυρώσεις») σε παράλληλα ασφαλισμένους σε 2 ταμεία οι οποίοι είχαν εισόδημα ως ελεύθεροι επαγγελματίες. Σε αυτή την κατηγορία περιλαμβάνονται και 16.000 που ακόμη δεν έχουν «ταυτοποιηθεί».

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ » Οι ασφαλισμένοι θα έχουν πρόσβαση στις εισφορές

τους, με τον κωδικό ΤΑΧΙΣ και στη συνέχεια με τον ΑΜΚΑ και το ΑΦΜ. Όποιος ασφαλισμένος έχει αντιρρήσεις σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των εισφορών του, θα πρέπει να προσέρχεται στις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες. Οι πληρωμές των εισφορών θα πραγματοποιούνται σε όλες τις τράπεζες και στα **ΕΛΤΑ** μέσω του Διατραπεζικού Συστήματος (ΔΙΑΣ), με εντολές πληρωμής ή με άμεση χρέωση λογαριασμού (πάγια εντολή). Η πρώτη πληρωμή για τις εισφορές του Ιανουαρίου θα πρέπει να γίνει έως τις 28 Φεβρουαρίου.

Τα πρώτα 800.000 ειδοποιητήρια πληρωμής των νέων εισφορών θα αναρτήσει αύριο στην ιστοσελίδα του ο ΕΦΚΑ ενώ παράλληλα θα ξεκινήσει τη σταδιακή αποστολή, ταχυδρομικά, του συνολικού αριθμού των ειδοποιητηρίων (σε 1,4 εκατ ελεύθε-



Παράταση μέχρι 24 Μαρτίου για τον ΟΛΘ

ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ για τις 24 Μαρτίου έδωσε χθες η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ στην υποβολή δεσμευτικών προτάσεων για τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία για την απόκτηση του 67% του δεύτερου λιμανιού της χώρας ως το 2051 είχε ξεκινήσει το 2014 και τον Ιούνιο του ίδιου χρόνου είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον οκτώ επενδυτικοί όμιλοι, που πρόσφατα έγιναν εννέα, αλλά είναι άγνωστο πόσοι θα παραμείνουν μέχρι το τέλος στον διαγωνισμό.

Στη δεύτερη φάση του είχαν περάσει η

APM Terminals, που διεκδικούσε και τον ΟΛΠ αλλά τελικά δεν είχε υποβάλει δεσμευτική προσφορά, η Deutsche Invest, η Duferco, η ICTS, η Mitsui, η P&O που ανήκει στον όμιλο της Dubai Ports, η τουρκική Yilport Holding Inc και η κοινοπραξία των ρωσικών σιδηροδρόμων (RZD) με την ελληνική ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, που πρόσφατα έκαναν γνωστό ότι θα δώσουν χωριστές προσφορές.

Η επιλογή του ΤΑΙΠΕΔ συνδέεται πολλαπλώς με το κλείσιμο της δεύτερης

αξιολόγησης και θα ξεμπλοκάρει τη λειτουργία του υπερταμείου. Το τελευταίο θα επανεξετάσει συνολικά το ΤΑΙΠΕΔ, η «ζωή» του οποίου λήγει τον Ιούνιο, αλλά προβλέπεται η παράτασή της, που γίνεται με απόφαση του υπουργού Οικονομικών. Σε κάθε περίπτωση θα γίνει αναθεώρηση στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων που είχε εκπονηθεί τον Απρίλιο του 2016, ενώ έχουν ήδη μεταφερθεί στο υπερταμείο η ΕΥΔΑΠ, η ΕΥΑΘ και τα ΕΛΤΑ.

Χ.ΤΖ.

Σε ισχύ το e-παράβολο από το τέλος Ιουνίου

Στα τέλη Ιουνίου θα τεθεί σε πλήρη εφαρμογή το ηλεκτρονικό παράβολο (e-παράβολο) από το υπουργείο Δικαιοσύνης. Ο υπουργός Σταύρος Κοντονής, κάνοντας δεκτό σχετικό αίτημα του προέδρου της ομάδας εργασίας που έχει συσταθεί για τη λειτουργία του e-παράβολου, παρέτεινε με υπουργική απόφαση την προθεσμία για την υιοθέτησή του μέχρι τις 30 Ιουνίου του 2017.

Βάσει του νέου νόμου (4446/2016), τα τέλη, τα παράβολα και τα δικαστικά έξοδα που επιβάλλονται στην πολιτική, διοικητική και ποινική Δικαιοσύνη γίνονται, σταδιακά, ηλεκτρονικά. Στόχος είναι η ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά και η ουσιαστική προώθηση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.

Επίσης, σημειώθηκε και αναπροσαρμογή στις αξίες των νέων παραβόλων, προκειμένου όλοι οι πολίτες να έχουν δυνατότητα πρόσβασης στη Δικαιοσύνη.

Μεταξύ άλλων, καταργήθηκε το δικαστικό ένσημο για τις αναγνωριστικές αγωγές, το κόστος των παραβόλων έφρεσε στις πολιτικές δίκες –μέχρι σήμερα κόστιζαν περί τα 200 ευρώ– μειώθηκε κατά 60%, ενώ σημαντικά μειώθηκαν τα παράβολα μήνυσης και έγκλησης.

Ο νέος νόμος προβλέπει επίσης καταβολή ειδικού παραβόλου, γνωστού και ως «αναβολόσημου», εφόσον χορηγείται αναβολή εκδίκασης της υπόθεσης κατόπιν αιτήματος που υποβάλλεται από τους ιδιώτες διαδικούς σε αστικές και διοικητικές υποθέσεις.

Κατά του «αναβολόσημου», η εφαρμογή του οποίου ξεκίνησε στην αρχή του έτους, είχε ταχθεί η συντονιστική επιτροπή των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος. Μάλιστα, με επιστολή της προς τον υπουργό Δικαιοσύνης ζητούσε την αναστολή εφαρμογής του μέτρου, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα τεχνικά και πρακτικά ζητήματα που είχαν προκύψει, δεδομένου ότι πολίτες και δικηγόροι δεν ήταν ενήμεροι για τη διαδικασία έκδοσής του.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πληρωμή του e-παράβολου γίνεται άμεσα με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα ελληνικής τράπεζας, ύστερα από δύο εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία πληρωμής του σε τράπεζες και **ΕΛΤΑ**, καθώς και μέσω ΚΕΠ.

ΕΥΑ ΚΑΡΑΜΑΝΩΛΗ

Έδρασαν ανενόχλητοι...



Σοκαρισμένοι είναι οι κάτοικοι της Μαυροθάλασσας από τον **τρόπο** που έδρασαν οι κακοποιοί στο κέντρο της κοινότητας, κάνοντας «θερινό» το κατάστημα των **ΕΛΤΑ** στην προσπάθειά τους να πάρουν το **χρηματοκιβώτιο**. Δεν δίστασαν να τα κάνουν όλα «**γυαλιά-καρφιά**» μέσα στα **ξημερώματα**, **ανενόχλητοι**, γιατί παρά τον χαλασμό ο κόσμος δεν τόλμησε να βγει να δει τι γίνεται. Γιατί, δεν ήξερε τι θα συναντήσει...

Μετά το συμβάν ξεκίνησε πάλι η **κουβέντα** για την **έλλειψη αστυνόμευσης** και την **ανάγκη λειτουργίας** περισσότερων Αστυνομικών Τμημάτων στην περιφέρεια, **αλλά με τα λόγια, δυστυχώς, δεν λύνονται τα προβλήματα...**

B.A.

«Γυαλιά – καρφιά» τα ΕΛΤΑ στη Μαυροθάλασσα

«Σήκωσαν» το χρηματοκιβώτιο, το έδεσαν και το έσυραν στον κεντρικό δρόμο

Ήταν λίγο πριν τις τέσσερις τα ξημερώματα της Κυριακής, 29 Ιανουαρίου, όταν άγνωστοι δράστες εισέβαλαν με όχημα στο κατάστημα των **ΕΛΤΑ** στη Μαυροθάλασσα σπάζοντας τα πάντα, προκειμένου να αποσπάσουν το χρηματοκιβώτιο. Καθώς το βάρος δεν τους επέτρεψε να το φορτώσουν στο όχημα, το έδεσαν και το έσυραν μέχρι την έξοδο του χωριού, προς Τράγιθο, και τελικά το παράτησαν εκεί.

Από το σημείο το περιστευέλιξε με ειδικό αγροτικό

μηχάνημα ο πρόεδρος του χωριού **Γιώργος Παναγής**, ο οποίος ειδοποιήθηκε τα ξημερώματα, την ώρα του συμβάντος, από κατοίκους του κέντρου.

Όπως δήλωσε ο πρόεδρος: «Με ειδοποίησαν στις 4 τα ξημερώματα για το συμβάν. Επικοινωνήσα με την Αστυνομία στη Νιγρίτα, το περιπολικό ήρθε λίγη ώρα μετά, όπως και η Σήμανση. Η καταστροφή είναι πολύ μεγάλη. Χτυπούσαν με το αυτοκίνητο τη τζαμαρία, πίσω-εμπρός, έδεσαν το χρηματοκιβώτιο στο όχημα και το

έσυραν μέχρι την έξοδο του χωριού. Μάλλον δεν μπόρεσαν να το μεταφορτώσουν και το άφησαν εκεί, από όπου και το πήραμε».

Σημειώνεται ότι στο χρηματοκιβώτιο δεν φυλάσσονταν χρήματα.

«Χαλασμός»

Σύμφωνα με μαρτυρίες, ήταν λίγο πριν τις 4:00 τα ξημερώματα της Κυριακής όταν χτύπησε ο συναγεμμός του καταστήματος και «σήκωσε στο πόδι» τους κατοίκους της περιοχής. Ο δυνατός θόρυβος και το τράνταγμα που προκλήθηκε από την πρόσκρουση του οχήματος στη τζαμαρία, έδωσε την αίσθηση του σεισμού στους ένοικους του τετραγώνου. «Ήταν ίλες και γκρέμιζαν σπίτι» ανέφερε κάτοικος που ξύπνησε από το θόρυβο και το «χαλασμό», όπως είπε, ενώ δεν έκρυψε το φόβο του, καθώς και το γεγονός πως δεν τόλμησε η γειτονιά να βγει έξω να δει τι συμβαίνει.

Το κατάστημα έχει βρεθεί στο στόχαστρο ληστών και κατά το παρελθόν κι αυτό που γνωρίζουν οι κάτοικοι είναι πως ο συναγεμμός είναι συνδεδεμένος με την Αστυνομία και πως είναι άκρως επικίνδυνο να αναμειχθούν οι ίδιοι στο συμβάν.

Μεταστέγασση

Τη μεταστέγασση του καταστήματος μετά την καταστροφή συζήτησαν αμέσως ο



πρόεδρος της Κοινότητας, ο αντιδήμαρχος **Χάρης Μαυρίδης** και ο περιφερειακός διευθυντής των ΕΛΤΑ από τη Θεσσαλονίκη και αποφασίσθηκε τα ΕΛΤΑ να φιλοξενηθούν στο Κοινοτικό Μέγαρο. Μάλιστα,

όπως τόνισε ο κ. Παναγής οι εργασίες θα ξεκινήσουν αμέσως, ώστε να είναι έτοιμος ο χώρος το συντομότερο δυνατό.

Β.Α.