

**ΠΟΣΑ ΚΑΝΑΛΙΑ ΧΩΡΑΕΙ ΤΟ ΦΑΣΜΑ;**

# Τι 6 άδειες, τι 18...

**Μ**εγάλη απόκλιση παρατηρήθηκε στις εκτιμήσεις τους για το πόσα κανάλια χωράνε στο ψηφιακό φάσμα μετά το 2020 ανάμεσα στον πρόεδρο της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Δημήτρη Τσαμάκη, και τον αντιπρόεδρο, Νίκο Παπαουλάκη.

Ο πρόεδρος της ΕΕΤΤ έκανε λόγο για 5-6 κανάλια υψηλής ευκρίνειας μετά το 2020, καθώς εκείνη τη χρονική περίοδο θα πρέπει να παραχωρηθεί μέρος του ψηφιακού φάσματος στην κινητή τηλεφωνία για το 5G. Μέχρι τότε όμως, και σύμφωνα με το υπάρχον φάσμα, θα επιτρέπονταν 8-10 κανάλια, εξήγησε ο κ. Τσαμάκης. Παράλληλα, υποστήριξε ότι η υιοθέτηση διαφορετικής τεχνολογίας θα μπορούσε να διαμορφώσει νέα δεδομένα, ωστόσο αυτό θα προϋπόθετε αναβάθμιση του εξοπλισμού των νοικοκυριών, που θα σήμαινε αυτόματα και υψηλό κόστος για τους καταναλωτές.

Σε τελείως διαφορετικό μήκος κύματος, ο αντιπρόεδρος, κ. Παπαουλάκης, ο οποίος εξέφρασε τη διαφωνία του με τον πρόεδρο της ΕΕΤΤ, κάνοντας λόγο για έως και 18 κανάλια που θα μπορούσαν να



πάρουν την πολυπόθητη τηλεοπτική άδεια.

Ωστόσο, είναι δεδομένο πως το ΕΣΡ, που είναι το αρμόδιο όργανο για να παραχωρήσει τις τηλεοπτικές άδειες, ήδη «πονοκεφαλιάζει». Τα μέλη της ανεξάρτητης αρχής βρίσκονται σε συνεχείς επαφές με τους ανθρώπους της ΕΕΤΤ, προκειμένου να καταλήξουν στον αριθμό των τηλεοπτικών αδειών. Να υπενθυμίσουμε ότι πέρυσι το καλοκαίρι το «σίριαλ» με τις ά-

δειες είχε πολλά επεισόδια, με τον κ. Παππά να επιμένει πως ο μαγικός αριθμός των καναλιών που θα έπαιρναν την πολυπόθητη άδεια ήταν 4, σύμφωνα με την έκθεση που είχε εκπονήσει το Ινστιτούτο Φλωρεντίας. Μέχρι που, τελικά, ο επίλογος γράφτηκε από το ΣτΕ που έκρινε αντισυνταγματικό τον νόμο που είχε περάσει ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, απουσία του ΕΣΡ.

**Χ**ρόνια πίσω γυρίζουμε, τότε που ο γεωργός γύριζε στις γετονιές με τα καρπούζια στο... κάρο για να πουλήσει ό,τι του είχε μείνει, φωνάζοντας μάλιστα «όλα τα σφάζω», για να δείξει ότι δεν ήταν... ξυλάγγουρο το καρπούζι.

Σε εκείνες τις εποχές παραπέμπει η σπουδή της κυβέρνησης να βγάλει στο ασφαριό, τι περιουσιακό στοιχείο έχει απομείνει στην Ελλάδα, με διαδικασίες-εξ-πρές και με τα γνωστά κοράκια, που πηγαίνουν όπου μυρίζουν... ψοφίμι, να δίνουν ό,τι έχουν ευχαρίστηση. Γιατί έχει ανάγκη από λεφτά ο ιδιοκτήτης τους, για να τα δώσει στα αφεντικά, στα οποία οι σημερινοί και οι χθεσνοί κυβερνώντες μάς παρέδωσαν μισή παρά... Και κάθε μέρα προστίθενται και νέα ασχημά, ακόμη και χρυσασφικά, που μας έχουν απομείνει. Και θέλουν να τα πάρουν γιατί ξέρουν ότι θα κερδίσουν πολλαπλάσια.

Στη λίστα του... μονάβη προσέβηκαν με αίτηση των αφεντικών:

✓ το 17% της ΔΕΗ (ξεπουλήμα λιγνιτικών και υδροηλεκτρικών μονάδων της ΔΕΗ και μεγάλα μέρη του πελατολογίου της)

- ✓ το 35% των ΕΛΠΕ
- ✓ το 23% της ΕΥΑΘ
- ✓ το 11% της ΕΥΔΑΠ
- ✓ το 65% της ΔΕΓΠΑ
- ✓ το 5% του ΟΤΕ
- ✓ τα ΕΛΤΑ
- ✓ το 85,49% της ΕΛΒΟ
- ✓ το 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»
- ✓ τα Αφάντια της Ρόδου
- ✓ το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης
- ✓ οι Μαρίνες Πύλου, Αλίμου, Χίου, Αρετσού Θεσσαλονίκης και
- ✓ η Εγνατία Οδός για 35 χρόνια.

#### Και ακολουθούν...

Παράλληλα, μέσα στις επόμενες ημέρες μεταβιβάζονται στο Υπερταμείο τα παρακάτω ασχημά που έχουν απομείνει στο Ελληνικό Δημόσιο και πάνε κι



αυτά στο... Ντάτσου του... γύφτου, τα οποία είναι:

- ✓ Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας,
- ✓ ΔΕΘ – Hellexpro
- ✓ Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ)
- ✓ Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης
- ✓ Ελληνικές Αλικές
- ✓ ΛΑΡΚΟ
- ✓ Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ – στρατιωτικό σκέλος)

- ✓ Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ – εμπορικό σκέλος, Ηλεκτρομηχανική Κύμης, Μεταλλουργική Βιομηχανία Ηλείου)
- ✓ Blue Star Ferries (μιοψηφικό ποσοστό)
- ✓ Καταστήματα Αφορολογητών Ειδών (0,96%)
- ✓ Ταμεία Τράν (0,04%)
- ✓ Αλλοτίνη (1,29%)
- ✓ Υγεία (0,01%)
- ✓ Κέκροφ (0,03%)
- ✓ Nutriant (0,33%)



- ✓ ΑΓΕΤ Ηρακλής (0,001%)
- ✓ Cair Ρόδος (3,76%)
- ✓ Διώρυγα Κορινθίου
- ✓ ΓΑΙΑΟΣΕ
- ✓ Επιστημονικό Πάρκο Πάτρας
- ✓ ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ
- ✓ Εταιρείες υπό εκκαθάριση (περίπου 20).

**«Πουλιούνται» στους αγοραστές και οι 40.000 εργαζόμενοι!**  
Μαζί με τις δημόσιες επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται στο Υπερ-

ταμείο, το λεγόμενο ΤΑΙΠΕΔ... πάνε πακέτο και οι εργαζόμενοι σε αυτές, που ανέρχονται σε 40.000 περίπου.  
Συγκεκριμένα, σήμερα εργάζονται στη ΔΕΗ 17.000, στην ΕΥΔΑΠ 2.350, στην ΕΥΑΘ 224, στην ΕΛΒΟ 400, στην Αττικό Μετρό 440, στις Κυριακές Υποδομές 337, στις ΔΕΚΟ (ΟΔΑΣ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ) 8.100, στο ΕΛΙΤΑ 7.027, στον ΟΣΕ 1.396 και στον ΟΑΚΑ 150.

## Όλα τα σφάζουμε, λίγα μείνανε, προλάβετε, πάρτε τώρα όσο όσο...

• Ό,τι έχει απομείνει σε τούτο το κράτος, μπήκε στη λίστα του ξεπουλήματος



## Ο Παππάς ακούει;

**Μπορεί** η κυβέρνηση να επικαλέστηκε την έκθεση του Ινστιτούτου Φλωρεντίας για τη χορήγηση μόλις 4 τηλεοπτικών αδειών πανελλαδικής εμβέλειας, ωστόσο η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) υπολογίζει τον αριθμό των ιδιωτικών σταθμών που μπορούν να εκπέμψουν σε πολλούς περισσότερους. Από έξι έως και 18. Από μία άποψη καλά που υπήρξε το Συμβούλιο της Επικρατείας και δεν προχώρησε τότε ο νόμος, καθώς στο μεσοδιάστημα θα είχαν μπει πλουκέτα, θα είχαν μείνει τόσοι άνεργοι και θα ψάχναμε τώρα αν έχει δίκιο το Ινστιτούτο ή η ΕΕΤΤ...





**Κ**αθημερινό φαινόμενο τέι-  
νουν να γίνουν οι ληστείες  
στον δήμο Χαλκηδόνας, με  
τους κακοποιούς να δρουν ανε-  
νόχλητοι σε διάφορες περιοχές  
του δήμου. Τελευταίο «θύμα»  
ήταν το υποκατάστημα των  
ΕΛΤΑ στα Κουφάλια, στο οποίο  
οι διαρρήκτες εισέβαλαν ανενό-  
χλητοι τα ξημερώματα και ενώ  
ο συναγερμός ενεργοποιήθηκε  
κανονικά, αυτοί συνέχισαν σαν  
να μη συμβαίνει τίποτα να χτυ-  
πούν με βαριοπούλες το χρημα-  
τοκιβώτιο του υποκαταστήματος  
έως ότου το ανοίξουν, κάτι που  
τελικά δεν κατάφεραν και απο-  
χώρησαν «κύριοι», πριν φτάσει  
στο σημείο η αστυνομία. Δεν  
είναι βέβαια η πρώτη φορά που  
οι ληστές χτυπούν καταστήματα  
δημόσιων και ιδιωτικών επιχει-  
ρήσεων με εντυπωσιακό πολλές  
φορές τρόπο. Όπως σημείωσε ο

δήμαρχος της περιοχής, Γιάννης  
Τσουκνιδάς, η εγκληματικότητα  
εδώ και αρκετό καιρό «χτυπά  
κόκκινο». «Έχουμε πάρει υποσχέ-  
σεις για τη δημιουργία τμήματος  
ασφαλείας ώστε να υπάρξει κα-  
λύτερη αστυνόμευση, ωστόσο  
δεν έχει αλλάξει κάτι. Στον δήμο  
Χαλκηδόνας υπάρχει ένα ΑΤ στα  
Κουφάλια», αναφέρει χαρακτηρι-  
στικά στην ThessNews. Το μονα-  
δικό αστυνομικό τμήμα μάλιστα  
έχει υπ' ευθύνη του περιοχές που  
βρίσκονται αρκετά χιλιόμετρα  
μακριά, ενώ ο Άγιος Αθανάσιος  
και η Μεσήμβρια αστυνομεύο-  
νται από το ΑΤ Σίνδου. Εκτός των  
ληστειών, μεγάλο είναι το ζήτη-  
μα που έχει δημιουργηθεί με τις  
κλοπές χαλκού, αφού ομάδες  
Ρομά λυμαίνονται την περιοχή,  
κλέβοντας μετασχηματιστές,  
καλώδια και ό,τι άλλο μπορεί να  
περιέχει χαλκό.



**ΔΕΚΟ**

# ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΓΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Η συμφωνία με τους δανειστές για το Υπερταμείο φέρνει ανατροπές και θα επιχειρήσει να κόψει τον ομφάλιο λώρο που παραδοσιακά συνδέει τις μικρές ή μεγάλες κρατικές επιχειρήσεις με το πολιτικό σύστημα



**ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ**

Το πρώτο μνημόνιο για τις ΔΕΚΟ φέρνει η συμφωνία με τους δανειστές για το Υπερταμείο, που θα επιχειρήσει να κόψει τον ομφάλιο λώρο ο οποίος παραδοσιακά τις συνδέει με το πολιτικό σύστημα και να τις εξυγιάνει, προκειμένου κάποια μέρα να τις πουλήσει.

Αν γίνουν όλα όσα προβλέπει η συμφωνία, θα μιλάμε για κρατικές επιχειρήσεις μιας άλλης χώρας, με ανεξάρτητο και επαγγελματικό μάντζεμντ, πλήρη λειτουργική αυτονομία, δεσμευτικούς στόχους, μετρήσιμη απόδοση και ποινές για τις διοικήσεις τους εφόσον αποτυγχάνουν. Αλλά θα μιλάμε επίσης για αλλαγές στους εσωτερικούς τους κανονισμούς, μείωση μισθολογικού κόστους, εξορθολογισμό στο προσωπικό και μεσομακροπρόθεσμα ακόμη και απολύσεις, απόφαση να μην πολιτικά δύσκολη, απαραίτητη ωστόσο, σύμφωνα με τους πιο σκληρούς εκ των δανειστών, προκειμένου οι εταιρείες να αποτελέσουν ελκυστικό προϊόν για τους μελλοντικούς επενδυτές. Στην πραγματικότητα, το μνημόνιο των ΔΕΚΟ φέρνει πράγματα πρωτόγνωρα για το πολιτικό μας

κατεστημένο, την πληθώρα μικρών και μεγάλων ΔΕΚΟ που προβλέπεται να περάσουν στο Υπερταμείο, όπως και για τους πάνω από 40.000 εργαζομένους τους που συνιστούν μια δεξαμενή δυναμικών ψηφοφόρων για κάθε κυβέρνηση που τους προστατεύει.

Από το κείμενο της συμφωνίας προκύπτει μια άλλη Ελλάδα, με μαζικότερους στόχους και δημόσιες επιχειρήσεις που παύουν να λειτουργούν κάθε φορά ως το μακρύ χέρι του κράτους, γεγονός που εξηγεί γιατί ακόμη και σήμερα, στο παρά πέντε του Ευρογρουπ της 22ας Μαΐου που θα κληθεί να επικυρώσει, το θέμα συνεχίζει να διχάζει εσωτερικά την κυβέρνηση.

**Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ.** Τρανό παράδειγμα το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις πληροφορίες των «ΝΕΩΝ» μέχρι και χθες, δεν είχε ακόμη βρεθεί κοινός τόπος με τους δανειστές ούτε για την τελική λίστα των ΔΕΚΟ που θα μεταβιβαστούν στο Υπερταμείο

**Πλέον κάθε επιχείρηση θα πορεύεται με βάση ένα σφικτό στρατηγικό πλάνο που θα έχει συμφωνηθεί με τη διοίκηση του Ταμείου και το Δημόσιο, δίχως τα γνωστά περιθώρια παρεκκλίσεων**

ούτε για τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας του, δηλαδή τον μηχανισμό που θα καθορίζει τον βαθμό επιρροής της εκάστοτε κυβέρνησης στην πολιτική της κάθε εταιρείας και φυσικά στους διορισμούς. Ο καβγάς γίνεται για το πάπλωμα επιχειρήσεων όπως η ΓΑΙΑΟΣΕ, τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα, η ΛΑΡΚΟ, ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ), ο αερολιμένας Ελευθέριος Βενιζέλος και η Ηλεκτρο-ΔΕΘ. Κυρίως όμως γίνεται για μια σειρά από λεπτές και ευαίσθητες διατυπώσεις στο τελικό κείμενο του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας του Ταμείου, κρίσιμες ωστόσο για τη διατήρηση ή την απώλεια της επιρροής του πολιτικού συστήματος πάνω στις κρατικές επιχειρήσεις που συνδέονται με ισχυρές εκλογικές περιφέρειες και συμφέροντα τα οποία πάντα θέλουν να έχουν το πάνω χέρι. Το θέμα έχει επισοφιστεί ως μία από τις εκκρεμότητες και από τους δανειστές και θα πρέπει να έχει κλείσει οπωσδήποτε μέχρι τις 15 Μαΐου, προκειμένου σε δεκαέξι ημέρες από σήμερα οι υπουργοί Οικονομικών της ευρωζώνης να επικυρώσουν στις Βρυξέλλες την οριστική συμφωνία.

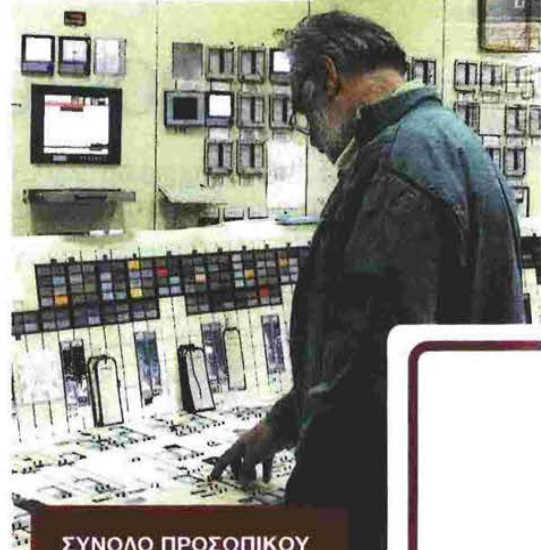
Αλλά οι όποιες αντιδράσεις δεν είναι παρά η αρχή και πολλοί εκτιμούν ότι θα κλιμακωθούν σε πολιτικό αλλά και συνδικαλιστικό επίπεδο, όταν τους επόμενες μέρες θα αρχίσει σιγά σιγά να ξεδιπλώνεται το νέο αυτό μνημόνιο των ΔΕΚΟ, επιχει-

**1η ΛΙΣΤΑ ΜΑΪΟΣ 2016**

ΟΑΣΑ (ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ)	<b>7.962</b>
ΕΛΤΑ	<b>7.027</b>
ΟΣΕ	<b>1.396</b>
ΟΑΚΑ	<b>150</b>

**2η ΛΙΣΤΑ ΣΕΠΤ. 2016**

ΔΕΗ (34%)	<b>18.902</b>
ΕΥΔΑΠ (50%)	<b>2.600</b>
ΕΥΑΘ (51%)	<b>224</b>
ΕΛΒΟ	<b>375</b>
Αττικό Μετρό	<b>438</b>
Κτριάκας Υποδομές (ΚΤΥΠ)	<b>322</b>



**ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ πάνω από 42.300 άτομα**

ρώντας να ξηλώσει τον πελατειακό τρόπο με τον οποίο ανέκαθεν αντιπεπαιζόνταν.

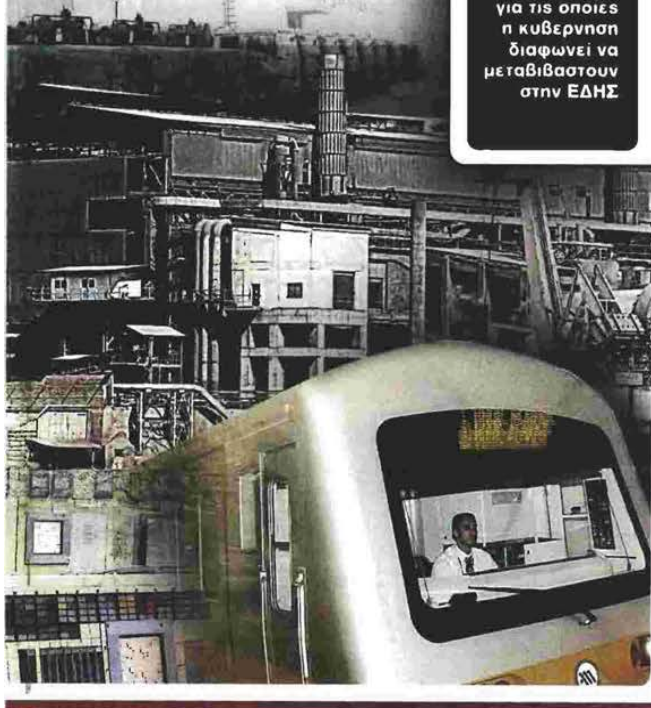
**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.** Αν το γράμμα του νόμου τηρηθεί, κάθε επιχείρηση θα πορεύεται από εδώ και στο εξής με βάση ένα σφικτό στρατηγικό πλάνο που θα έχει συμφωνηθεί με τη διοίκηση του Ταμείου και το Δημόσιο, δίχως τα γνωστά περιθώρια παρεκκλίσεων. Τα πάντα, από την τοποθέτηση των μελών της διοίκησης κάθε επιχείρησης έως ευαίσθητα θέματα που άπτονται του εργασιακού καθεστώτος, θα ρυθμίζονται από έναν αυστηρό κανονισμό λειτουργίας (SOE's Coordination Mechanism) που δεν αφήνει περιθώρια παρερμηνειών για τις σχέσεις των ΔΕΚΟ τόσο με

το Ταμείο όσο και με το ελληνικό Δημόσιο. Καθώς, από τους επίσημους οικονομικούς στόχους, τις επενδύσεις μέχρι τις προσλήψεις αλλά και την άσκηση κοινωνικής πολιτικής, θα καθορίζεται προκαταβολικά από ένα «δεσμευτικό συμβόλαιο» με συγκεκριμένους στόχους και μετρήσιμη απόδοση. Αν τα παραπάνω δεν τηρούνται, το Ταμείο θα ζητά εξηγήσεις από τις διοικήσεις, τις οποίες και θα μπορεί να ανασχηματίζει με αρκετά συνοπτικές διαδικασίες, και όχι όπως σήμερα που κυρίαρχο ρόλο παίζουν οι σχέσεις του κάθε μάντζερ με τον εκάστοτε ένοικο του Μαξίμου. Αρκεί να σκεφτεί κανείς τι συνεπάγεται για το ελληνικό πολιτικό σύστημα το γεγονός ότι οι ΔΕΚΟ αποκτούν ανεξαρτησία ως πραγματικές και



## Χάρτης των ΔΕΚΟ που μεταβιβάζονται στην Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών

Οι εταιρείες ή κρατικές συμμετοχές για τις οποίες η κυβέρνηση διαφωνεί να μεταβιβαστούν στην ΕΔΗΣ



### 3η ΛΙΣΤΑ ΜΑΪΟΣ 2017

Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (στρατιωτικό & εμπορικό σκέλος)	<b>526</b>
ΛΑΡΚΟ	<b>1.000</b>
ΔΑΑ (25%)	<b>620</b>
ΟΚΑΑ	<b>132</b>
Ηεlexco-ΔΕΘ	<b>66</b>
Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης	<b>30</b>
ΓΑΙΑΟΣΣΕ	<b>15</b>
ΟΤΕ (1%)	
ΔΕΣΦΑ (34%)	<b>219</b>
Εγγατία Οδός (χωρίς τον αυτοκινητόδρομο)	<b>247</b>
23 υπολειπόμενα περιφερειακά αεροδρόμια (Αλεξανδρούπολης, Χίου, Ιωαννίνων, Καλαμάτας, Καστοριάς, Κοζάνης, Λήμνου, Νέας Αγχιάλου, Νάξου, Πάρου, Σύρου κ.λπ.)	
Ελληνικές Αλυκές	<b>33</b>
ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ	<b>29</b>
Διώρυγα Κορίνθου	
Επιστημονικό Πάρκο Πατρών	
Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας	
20 εταιρείες υπό εκκαθάριση	
Μικρές μειοψηφικές συμμετοχές σε ιδιωτικές εταιρείες	

## ΔΙΧΑΖΕΙ ΑΚΟΜΗ Η ΤΕΛΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

**ΔΕΙΓΜΑ** της δυσκολίας να διαρραγεί η σχέση των ΔΕΚΟ με το πολιτικό σύστημα είναι ότι η τρίτη φουρνιά που προορίζεται να μεταφερθεί στο Υπερταμείο δικάζει εδώ και μήνες την κυβέρνηση.

Στην περίπτωση της ΓΑΙΑΟΣΣΕ, που διαχειρίζεται την ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ και είναι αρμοδιότητας του υπ. Υποδομών Χρήστου Σπύρτζη, ο τελευταίος φέρεται να αποδέχεται τη μεταφορά στο Υπερταμείο μόνο κάποιων δικαιωμάτων και όχι αυτουσίως της εταιρείας. Διαφωνεί ακόμη τόσο για το 1% του ΟΤΕ, επικαλούμενος τα δικαιώματα που απορρέουν από τη σύμβαση με την Deutsche Telecom, όσο επίσης και για το 25% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (το υπόλοιπο 30% παραμένει προς πώληση στο ΤΑΙΠΕΔ). Να εξαιρεθούν ζητά από την πλευρά του ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου τόσο ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ) όπως και η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, επικαλούμενος την κομβική τους σημασία στην ανάπτυξη του κοινού εμπορίου. Να ξαναδεί το θέμα των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων, προκειμένου οι αποφάσεις να ληφθούν σε μεταγενέστερο στάδιο, θέλει η ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Αμυνας, ενώ για τη ΛΑΡΚΟ το υπουργείο Ενέργειας ζητά να προηγηθεί νομικός επανέλεγχος ως προς το ποιες ακριβώς δραστηριότητες θα μεταβιβαστούν στο Ταμείο. Τέλος, στην εξαιρεση της ΔΕΘ-Ηεlexco λέγεται ότι επιμένει η υφυπουργός Εξωτερικών Μαρία Κόλλια - Τσαρούχα.

όχι μόνο κατ'έπιφαση ανώνυμες εταιρείες, ότι θα πρέπει να λογοδοτούν στην πράξη - όχι στη θεωρία - στους μικρομέτοχους τους ή ότι δεν θα μπορούν να φορτώνονται με «υπηρεσίες που εξυπηρετούν το γενικό συμφέρον» διαφορετικές από όσες ορίζουν το αντικείμενο και το καταστατικό τους, πρακτικά σήμερα ιδιαίτερα διαδεδομένη.

Τέτοια, για παράδειγμα, είναι η άσκηση κοινωνικής πολιτικής από τη ΔΕΗ μέσω των περιφερικών κρυστάλλων για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) που μέχρι σήμερα έχουν χρυσοληρώσει οι καταναλωτές, και κινδυνεύουν να το ξανακάνουν από το φθινόπωρο, όταν σε άλλες χώρες αυτό είναι δουλειά του κράτους. Στη συμφωνία, ωστόσο, προβλέπεται ότι ένας ειδικός μηχανισμός θα καθορίζει κατά πόσο είναι αναγκαία η επιβολή «ειδικών υποχρεώσεων» άσκησης κοινωνικής πολιτικής σε μια δημόσια επιχείρηση, προκειμένου να εξυπηρετηθεί το γενικό συμφέρον. «Κάθε φορά που κρίνεται αναγκαίο να επιβληθούν οι εν λόγω υποχρεώσεις, το πλαίσιο θα περιλαμβάνει μηχανισμούς για τον προσδιορισμό των αντικειμενικών και λειτουργικών στόχων και των δεικτών απόδοσης της επιχείρησης, ενώ θα υπάρχει πρόβλεψη για την κοστολόγηση των υποχρεώσεων αυτών. Τα στοιχεία αυτά θα καθορίζονται στις συμβάσεις απόδοσης και στόχων», όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά.

## ΠΟΛΥ ΚΑΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΙΝΟ



**Ο πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου Ζακ λε Παπ και η διευθύνουσα σύμβουλος του Υπερταμείου Ουρανία Αικατερινάρη**

**Η ΑΛΗΘΕΙΑ** είναι ότι όλα τα παραπάνω μοιάζουν πολύ ωραία για να είναι αληθινά. Και αυτό καθώς είναι πάρα πολλοί που αμφισβητούν όχι την πρόθεση της κυβέρνησης να τηρήσει και τυπικά την υποχρέωσή της, δηλαδή να συστήσει τον νέο οργανισμό, όσο το να αφήσει πραγματικά τη διοίκισή του να εφαρμόσει τη συμφωνία.

Αλλωστε, όπως λέει στα «ΝΕΑ» άνθρωπος με μακρά θητεία στη Δημόσια Διοίκηση, οι άνθρωποι που διοικούν το Υπερταμείο είναι αμιγώς τεχνοκράτες, δεν διαθέτουν το πολιτικό βάρος για να συγκρουστούν με υπουργούς όταν θα έρθει η ώρα να κοπεί ο ομφάλιος λώρος των ΔΕΚΟ με το κράτος. Τόσο ο πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου Ζακ λε Παπ όσο και η διευθύνουσα σύμβουλος του Ταμείου Ουρανία Αικατερινάρη, να μην έχουν τη στήριξη των δανειστών, δεν διαθέτουν ωστόσο την πολιτική επιρροή, όπως παρατηρεί ο συνμιλητής μας, προκειμένου να ηγηθούν τον πελατειακό τρόπο με τον οποίο ανέκαθεν αντιμετώπιζονταν οι ΔΕΚΟ, τα συμφέροντα που δεν τα έχει κουνήσει κανείς τα τελευταία χρόνια και τις νοοτροπίες από τις παλιές καλές ημέρες της ευμάρειας. Αν δηλαδή δυσκολευόταν το ΤΑΙΠΕΔ στην υλοποίηση των ψηφισμάτων από το Μνημόνιο αποκρατικοποιήσεων, ακόμη και όταν τα νβία του κρατούσε

ένα καθαρά πολιτικό πρόσωπο όπως ο Στέργιος Πισιόγλας, σκεφθείτε τι θα συμβεί σε έναν πολλαπλάσιων διαστάσεων οργανισμό, του οποίου όμως γηοτούνται αμιγώς τεχνοκράτες. Χώρια τα προβλήματα συντονισμού που θα ανακύπτουν κάθε φορά που μια ΔΕΚΟ θα βρίσκεται μπροστά στη λήψη κρίσιμων αποφάσεων.

**ΤΑ ΧΡΕΗ ΣΤΗ ΔΕΗ.** Δεν υπάρχει ίσως πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα από το καυτό πολιτικό θέμα των ληξιπρόθεσμων οφειλών της ΔΕΗ, η είσοδος των οποίων αποτελεί πλέον και μνημονιακή υποχρέωση. Όταν θα έρθει η ώρα των αποφάσεων, ποιος θα αποφασίσει σε πόσους θα κοπεί το ρεύμα; Ο εκάστοτε υπουργός Ενέργειας, που να μην είναι εκλεγμένος αλλά φοβάται το πολιτικό κόστος, ή η διορισμένη διοίκηση του Υπερταμείου, στο οποίο και περνά το 34% της ΔΕΗ; Τι θα συμβεί αν οι δυο τους διαφωνήσουν; Το ίδιο ακριβώς ερώτημα αφορά την επιβολή ποινών για τις ρευματοκλόνες που κοστίζουν στη ΔΕΗ 250 εκατ. ευρώ το χρόνο, όπως ανακοίνωσε χθες. Ή έστω ότι η Αττικό Μετρό, που επίσης έχει μεταβιβαστεί στον νέο φορέα, πρέπει να προκρυφεί μια νέα γραμμή με κονδύλια του ΕΣΠΑ. Τι θα συμβεί αν το Υπερταμείο διαφωνήσει με την κυβέρνηση; Δεν θα προκρυφεί στην ώρα της η γραμμή;

**ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ.** Είτε ικανοποιηθούν είτε όχι τα υπουργικά αιτήματα, η εκκρεμότητα πρέπει να ληθεί άμεσα, αφού η τελική λίστα πρέπει να εγκριθεί από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής. Επίσης, πριν από το Ευροgroup της 22ης Μαΐου πρέπει να έχει συσταθεί η Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών όπου θα μεταβιβαστούν όλες αυτές οι ΔΕΚΟ, καθώς και να αποφασιστεί ποιος θα κρατά τα νβία της.

Αλλά πέρα από τα διαδικαστικά, αρκετοί θεωρούν ότι ο νέος οργανισμός θα αποτελέσει έναν ακόμη βάλτο φιλοξενίας δημοσίων επιχειρήσεων, χωρίς ότι θα μας κοστίζει πανάκριβα, καθώς το μετοχικό του κεφάλαιο είναι 40 εκατ. ευρώ και όσο αυτός θα αναπτύσσεται τόσο θα αναγκάζεται να κάνει προσλήψεις.

Όπως και να έχει, η αποτελεσματικότητά του δεν θα αρχίσει να φανεί, λένε οι συνμιλητές μας, φέρνοντας ως παράδειγμα τα περιφερειακά αεροδρόμια. Όταν σε μερικά χρόνια από σήμερα θα αρχίσουν να φαίνονται τα πρώτα αποτελέσματα από τη βελτίωση των υποδομών στα 14 ες αυτόν που μεταβιβάστηκαν στην κοινοπραξία υπό τη Fraport, αυτόματα θα γίνει και η σύγκριση με την εικόνα των υπόλοιπων 23 που μεταφέρθηκαν στο Υπερταμείο.