

## Νέο ψαλίδι για ιατρικές δαπάνες, έκπτωση φόρου και επίδομα θέρμανσης!

**ΠΡΟΣΘΕΤΑ** μέτρα είναι αναγκασμένη να λάβει η κυβέρνηση για να κλείσει το σχετικό δημοσιονομικό κενό του 2018.

Και αυτό γιατί το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αμφισβητεί τη δυνατότητα της ελληνικής οικονομίας να πετύχει πρωτογενές πλεόνασμα της τάξης του 3,5% το 2018.

Ετσι, η κυβέρνηση είναι αναγκασμένη να «υπογράψει» για πρόσθετα μέτρα ύψους 500.000.000 ευρώ για το 2018, προκειμένου να περιορίσει το δημοσιονομικό κενό.

Η αύξηση των φορολογικών εσόδων και η εξοικονόμηση σχεδιάζεται να προκύψουν από την κατάργηση και των τελευταίων φοροαπαλλαγών που έχουν απομείνει, αλλά και τη «σκούπα» σε επιδόματα. Αναλυτικά το πακέτο μέτρων θα περιλαμβάνει και τα ακόλουθα:

- Κατάργηση της έκπτωσης 10% επί του φόρου των ιατρικών δαπανών που πραγματοποιούνται από τον φορολογούμενο, με στόχο την εξοικονόμηση 120.000.000 ευρώ.

- Εξάλειψη της έκπτωσης 1,5% επί του φόρου εισοδήματος που παρακρατείται κάθε μήνα σε μισθούς και συντάξεις. Συνολικά οι μισθοσυντάξιμοι θα χάσουν άλλα 68.000.000 ευρώ ετησίως από τις αποδοχές που εισπράτουν σε μηνιαία βάση.

- Επίδομα πετρελαίου θέρμανσης: μείωση κατά 50% του εισοδήματος ανά δικαιούχο ή μείωση των εισοδηματικών κριτηρίων, ώστε να το δικαιούνται οι μισοί (εξοικονόμηση 58.000.000 ευρώ).

- Κατάργηση επιδομάτων για όσους λαμβάνουν το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης. Συγκεκριμένα, θα χά-

**Το ΔΝΤ αμφισβητεί τη δυνατότητα για πλεόνασμα 3,5% την επόμενη χρονιά**

*Η διευθύντρια του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο*

σουν το επίδομα απροστάτευτων τέκνων (εξοικονόμηση 3.000.000 ευρώ ετησίως). Επίσης, θα κοπούν τα επιδόματα ανεργίας για τους νεοεισερχομένους στην αγορά εργασίας (εξοικονόμηση 5.000.000 ευρώ), τα επιδόματα φτώχειας και φυσικών καταστροφών (εξοικονόμηση 4.000.000 ευρώ).

- Περικοπές στις δαπάνες Υγείας: χαμηλότερα πλαφόν για το 2017 και το 2018 στις πληρωμές προς τους προμηθευτές του ΕΟΠΥΥ, με στόχο την εξοικονόμηση 188.000.000 ευρώ.

- Μείωση της έκπτωσης φόρου σε μισθούς, συντάξεις και εισοδήματα αγροτών κατά 650 ευρώ τον χρόνο.

Για τις συντάξεις προβλέπεται κατά το 2019 καθαρή εξοικονόμηση 1% του ΑΕΠ, ενώ για το αφορολόγητο προβλέ-

πεται μείωση στα 5.681 ευρώ, που οδηγεί σε απώλεια 650 ευρώ ετησίως για τους πλέον φτωχούς.

Στο νέο Μνημόνιο προβλέπεται μείωση των συμβασιούχων ώστε να πέσει ο αριθμός τους από 49.448 τον Δεκέμβριο του 2016 σε 48.420 τον Δεκέμβριο του 2019.

Σε ό,τι αφορά τις αποκρατικοποιήσεις, στο νέο Μνημόνιο επαναλαμβάνεται ο στόχος να εφαρμοστεί πλήρως το στρατηγικό σχέδιο αποκρατικοποιήσεων (Asset Development Plan). Σε αυτό περιλαμβάνονται τόσο οι αξιοποιήσεις των κρατικών συμμετοχών που έχουν περάσει στο ΤΑΙΠΕΔ όσο και οι αποκρατικοποιήσεις που αφορούν το 17% της ΔΕΗ, το 65% της ΔΕΠΑ, το 35% των ΕΛ.ΠΕ., το 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, το 25% της ΕΥΑΘ, το 11% της ΕΥΔΑΠ, το 5% του ΟΤΕ και το 90% των ΕΛ.ΤΑ. ή στην Εγνατία Οδό.





## Επιχειρηματικό βοριάδακι...

# Ντίνος Κωστόπουλος



**ΔΙΑΛΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ** Αυτή είναι η... αίσθηση που κυριαρχεί τον τελευταίο καιρό, σε κάθε τομέα της οικονομίας και της κοινωνίας! Η κυβέρνηση εντελώς αποκομμένη από τη ζοφερή πραγματικότητα που βιώνει πλέον ο κάθε πολίτης αυτής της χώρας, δηλώνει ότι θα ψηφίσει όλα όσα παράλογα και καταστροφικά απαιτούν οι... «θεσμοί» και μετά έχει ο Θεός δηλαδή, με απλά λόγια, δηλώνει απροκάλυπτα ότι δεν είναι σε θέση ούτε να προστατεύσει τη χώρα, ούτε βεβαίως να κάνει κάτι για να σταματήσει την τραγική επιδείνωση της Ελληνικής οικονομίας, που βαδίζει μήνα με μήνα σε πλήρη στάση πληρωμών!

**ΤΟ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΤΗΣ ΑΠΕΛΠΙΣΙΑΣ** που διακατέχει όλους τους Έλληνες, χτύπησε προ ημερών προς την πολιτική ηγεσία από το Ε.Β.Ε.Θ. που δηλώνει απερίφραστα την τραγική πραγματικότητα. Οι Έλληνες δεν είναι πλέον απογοητευμένοι. Είναι απελπισμένοι! Ζητώντας επειγόντως, την παρέμβαση του Προέδρου της Δημοκρατίας, του πρωθυπουργού και των πολιτικών αρχηγών, ώστε να σταματήσει η φοροληπτασία των Ελλήνων τώρα...

Το υπουργείο Οικονομικών και ο Διοικητής Δημοσίων Εσόδων καλούνται να τα «μαζέψουν» γιατί με την... πολιτική τους εξεθλίωσαν όχι μόνον το επιχειρείν, αλλά και ολόκληρη την κοινωνία!

**ΟΛΟΙ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ** και τα Επιμελητήρια όλης της χώρας, ζητούν άμεσα να αρθούν τα «capital controls» γιατί στράγγισαν την αγορά και έφεραν τους πολίτες χωρίς χρήματα στα χέρια τους. Να σταματήσουν οι κατασχέσεις λογαριασμών που έφεραν μόνον καταστροφή και απόγνωση σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Χίλιες κατασχέσεις λογαριασμών την ημέρα γίνονται και το αποτέλεσμα είναι όχι μόνον απάνθρωπο και απαξιοτικό για τον Έλληνα φορολογούμενο, αλλά πρωτίστως καταστροφικό για την Ελληνική οικονομία και το Κράτος! Ζητούμε πίσω τη ζωή μας, τονίζουμε σε δραματικό τόνο πολίτες και έμποροι και ζητούν να παύσει το Κράτος να λειτουργεί ως «τιμωρός» της επιχειρηματικότητας και κάθε Έλληνα πολίτη!

**ΕΙΚΟΝΑ ΧΑΘΥΣ** και κραυγές αγωνίας από παντού... Κατασχέσεις και πλειστηριασμοί ακινήτων, οι οφειλές στην εφορία ξεπέρασαν τα 100 δις, στα ταμεία τα 25 δις και τα κόκκινα δάνεια από 25 δις το 2009 έφτασαν αισίως το 2016 και ξεπερνούν τα 120 δις (!). Εικόνα χάους και απελπισίας παντού και την ίδια ώρα συνεχίζουν οι «μπαχανισμοί» του Κράτους, τη φοροληπτασία, με πρόστιμα, με κυρώσεις, με κατασχέσεις και με κάθε λογής τρόπους αφαίμαξης του Ελληνικού λαού: Κρυφές χρεώσεις «καράτσια» στη ΔΕΗ, έμμεσους φόρους στα καύσιμα, τρελές απαιτήσεις στον ΕΝΦΙΑ και ένας Θεός ξέρει τι άλλο μας ετοιμάζουν...

**Ο Ντ. Κωστόπουλος είναι Πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Επικοινωνίας.**



■ Το Διεθνές εμπορικό γεγονός Φρέσκων Φρούτων & Λαχανικών, Freskon πραγματοποιείται για τρίτη συνεχή φορά στις 27-29 Απριλίου στο Διεθνές Εκθεσιακό και Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Στόχος της διοργανώτριας εταιρίας ΔΕΘ-HELEXPO είναι να αναδείξει τη Freskon ως το απόλυτο εμπορικό γεγονός για τον κλάδο των φρέσκων φρούτων και λαχανικών στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης και Ανατολικής Μεσογείου. Οι εκθέτες της Freskon έρχονται σε επαφή με τους μεγαλύτερους ομίλους του διεθνούς λιανημπορίου, καθώς και με εγχώριους και ξένους διακινητές στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά. Εκτός από το πλήθος εμπορικών επαφών, νέων συνεργασιών και συμφωνιών, που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της, η Freskon είναι και το επίκεντρο παράλληλων συνεδριακών και άλλων εκδηλώσεων, στις οποίες παρουσιάζονται οι πιο επίκαιρες εξελίξεις στην παραγωγή και εμπορία των φρέσκων φρούτων και λαχανικών. Οι εκθέτες προέρχονται από την Αργεντινή, Βουλγαρία, Ελλάδα, Ισπανία, Ιταλία, Πολωνία, Κύπρο, Αλβανία, Αίγυπτο. Ακόμη, έχει επεκταθεί σημαντικά το πρόγραμμα των προσκεκλημένων εμπορικών επισκεπτών (hosted buyers), που θα προσελκύσει 140 επισκέπτες από την Αυστρία, Λευκορωσία, Βουλγαρία, Κύπρο, Τσεχία, Δανία, Αίγυπτο, Γαλλία, ΠΓΔΜ, Γερμανία, Χονγκ-Κονγκ, Ουγγαρία, Ιταλία, Κουβέιτ, Κιργιστάν, Λετονία, Λίβανο, Λιθουανία, Μαρόκο, Ολλανδία, Πολωνία, Ρουμανία, Ρωσία, Σαουδική Αραβία, Ισπανία, Ελβετία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ουκρανία και Μ. Βρετανία.

■ Στη διάθεση των καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος που θα επιλέξουν να μειώσουν το λογαριασμό τους, βρίσκονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Τα ΕΛΤΑ παρέχουν το χαμηλότερο τιμολόγιο για νοικοκυριά και επιχειρήσεις και μπαίνουν δυναμικά στη λιανική πώληση ηλεκτρικού ρεύματος. Αντίστοιχες αιτήσεις υπέγραψαν και κατέθεσαν στις κατά τόπους Περιφερειακές Διευθύνσεις των ΕΛΤΑ, οι Περιφερειακοί Διευθυντές και οι Διευθυντές Καταστημάτων. Η χρέωση για τους λογαριασμούς ρεύματος για τα νοικοκυριά είναι 0,0860 ευρώ ανά κιλοβατώρα, για κατανάλωση μέχρι 2.000 κιλοβατώρας ανά τετράμηνο. Για νοικοκυριά με μεγαλύτερη κατανάλω-

ση, η χρέωση είναι 0,0840 ευρώ ανά κιλοβατώρα, η χαμηλότερη της αγοράς και 18% φθνότερη από την αντίστοιχη χρέωση της ΔΕΗ. Η χαμηλότερη τιμή της αγοράς γίνεται ακόμα χαμηλότερη όταν ο καταναλωτής εξοφλεί εμπρόθεσμα τους λογαριασμούς του, οπότε η επιπλέον έκπτωση είναι 10% και οι χρεώσεις διαμορφώνονται σε 0,0774 ευρώ ανά κιλοβατώρα και 0,0756 ευρώ ανά κιλοβατώρα για καταναλωτές πάνω από 2.000 κιλοβατώρας ανά τετράμηνο. Αυτή η τιμή χρέωσης είναι η χαμηλότερη τιμή σε σχέση με κάθε άλλη προσφορά στην αγορά. Για τους επαγγελματίες καταναλωτές με μικρές εγκαταστάσεις (Γ21 π.χ. γραφεία, μικρά καταστήματα) η χρέωση είναι 0,0910 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 10,5 % φθνότερα από την αντίστοιχη χρέωση της ΔΕΗ. Για επαγγελματίες με μεγαλύτερες εγκαταστάσεις (Γ22 π.χ. μεγάλα εμπορικά καταστήματα, βιοτεχνίες) η χρέωση ενέργειας είναι 0,0750 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 9,2% φθνότερα από τη ΔΕΗ. Επιπλέον, στη συγκεκριμένη κατηγορία καταναλωτών, η χρέωση ισχύος είναι 0,750 ευρώ ανά kW, δηλαδή 32% φθνότερα από τη ΔΕΗ. Οι τιμές αυτές γίνονται χαμηλότερες κατά 10% για τους συνεπείς καταναλωτές, διαμορφούμενες σε 0,0819 ευρώ ανά κιλοβατώρα (Γ21) και 0,0675 ευρώ ανά κιλοβατώρα (Γ22). Ενημερωθείτε από την επίσημη ιστοσελίδα των ΕΛΤΑ στο [www.elta.gr](http://www.elta.gr) και από το τηλεφωνικό κέντρο 11 135 χωρίς χρέωση από σταθερό τηλέφωνο.

■ Ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης ενημερώνει εμπόρους και καταναλωτές ότι το πρώτο δεκαήμερο του Μαΐου ισχύει η ενδιάμεση ανοιξιάτικη εκπαιδευτική περίοδος. Λόγω της υποχρεωτικής αργίας της πρωτομαγιάς, η εκπαιδευτική περίοδος για το 2017 θα ισχύσει από την Τρίτη 2 Μαΐου έως και την Τετάρτη 10 Μαΐου 2017. Κατά τη διάρκεια των εκπαιδύσεων, πέραν της αναγραφής της παλαιάς και της νέας τιμής των προϊόντων και υπηρεσιών που πωλούνται με έκπτωση, επιτρέπεται η αναγραφή και η εμπορική επικοινωνία ποσοστού έκπτωσης. Παράλληλα, τα καταστήματα μπορούν να λειτουργήσουν (προαιρετικά) την Κυριακή 7 Μαΐου 2017 (πρώτη Κυριακή της ενδιάμεσης ανοιξιάτικης εκπαιδευτικής περιόδου).



## Στα χέρια Γερμανών, Γάλλων και Σαββίδη το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης

### Ο ΣΥΡΙΖΑ ξεπουλά την Περιουσία του Δημοσίου και τις υποδομές της χώρας



**Σ**ε ένα ακόμη έγκλημα και ξεπουλημα της περιουσίας του Δημοσίου σε Γερμανούς, Γάλλους και τον Σαββίδη προχώρησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEL.

Συγκεκριμένα, την κοινοπραξία της γερμανικής Deutsche Invest Equity Partners GmbH, της γαλλικής Terminal Link και της Belterra Investments LTD του Ιβάν Σαββίδη, ανακήρυξε το ΤΑΙΠΕΔ πλειοδότη και της παραχώρησε το 67% του ΟΛΘ έναντι 231,9 εκατομμυρίων ευρώ μέχρι το 2051.

Η κυβέρνηση θεώρησε μεγάλο επίτευγμα το ξεπούλημα αυτό τόσο από την άποψη του χρηματικού ποσού που εισέπραξε όσο και από τον ευρύτερο ρόλο που θα παίζει για την ανάπτυξη της οικονομίας της Β. Ελλάδας, αλλά και γενικότερα της χώρας, ξεχνώντας πως ο ΣΥΡΙΖΑ σαν αντιπολίτευση θεωρούσε ως ξεπούλημα μισ-παρά προσφορές των 419 εκατομμυρίων ευρώ που είχαν προταθεί πριν ακόμα γίνει κυβέρνηση.

#### Ρεσατάλ πολιτικού θράσους

Στο σύνολό τους οι δηλώσεις Τσίπρα και ΣΥΡΙΖΑ αξίζουν Οσκαρ πολιτικού θράσους και εξαπάτησης. Ενδεικτικά δύο δηλώσεις για το θέμα των λιμανιών Πειραιά και Θεσσαλονίκης από το τμήμα Ναυτιλίας του ΣΥΡΙΖΑ πριν γίνουν οι ίδιοι διαχειριστές των μνημονίων:

✓ «Η νεοδημοκρατική κυβέρνηση επιχειρεί να διαπράξει εθνικό και οικονομικό έγκλημα: την πώληση των μεγαλύτερων λιμανιών της χώρας, του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και την παράδοσή τους σε νότια και ξένα συμφέροντα αδιαφορώντας για τις επιπτώσεις στη νησιωτική Ελλάδα, τις τοπικές οικονομίες, το εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο, την εθνική οικονομία αλλά και την Εθνική Άμυνα».

✓ «Ο ΣΥΡΙΖΑ δηλώνει προς κάθε κατεύθυνση ότι η πώληση του ΟΑΠ και του ΟΛΘ θα ακρωθεί και θα αναζητηθούν ευθύνες για τη ζημιά που προκαλείται στους δύο Οργανισμούς από την πολιτική της συγκυβέρνησης των μνημονίων και της κοινωνικής πολιτικής».

Πληθώρα ανύποπτον δηλώσεων μπορεί να βρει κανείς από τον Τσίπρα και άλλα πρωτοκλασάτα στελέχη.

Τα επιτεύγματα του ΣΥΡΙΖΑ αποκρύπτονται το γεγονός ότι η ΟΛΘ ΑΕ είναι μια από τις κορυφαίες εταιρείες του δημοσίου, ότι έχει χρηματικά διαθέσιμα 80 εκατομμυρίων συν και αποθεματικά 70 εκατομμυρίων συν, ότι το ετήσιο κέρδος είναι το 50% του τζίρου της και διαδραματίζει σοβαρό ρόλο στην οικονομία.

Και φυσικά αποκρύπτονται ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης πέρα από το ότι είναι ένα φιλέτο για τα ξένα και τα ντόπια επιχειρηματικά συμφέροντα, αποτελεί μια επιλογή των κυρίαρχων κύκλων της ΕΕ και εξυπηρετεί τα γενικότερα γεωπολιτικά συμφέροντά τους στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς τους: είναι γνωστό ότι ο ρόσικος ιμπεριαλισμός και αραβικά συμφέροντα είχαν και έχουν εκδηλώσει έντονο ενδιαφέρον για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

#### Τσουνάμι αποκρατικοποιήσεων

Το ξεπούλημα του ΟΛΘ δεν αποτελεί μεμονωμένο γεγονός, αλλά είναι ένα «κύμα» στο γενικότερο τσουνάμι των αποκρατικοποιήσεων και του ξεπουλήματος των υποδομών και του πλούτου της χώρας μας. Πέρα από τις ιδιωτικοποιήσεις του λιμανιού του Πειραιά στην COSCO, των περιφερειακών αεροδρομίων στη FRAPORT, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της ΔΕΗ, που ήδη βρίσκεται σε τελική φάση το ξεπούλημα βασικού της τμήματος με προοπτική τον πλήρη έλεγχο της από ξένα μονοπωλιακά επιχειρηματικά συμφέροντα,

- στις 25/4/17 διακηρύχθηκε διαγωνισμός για την πώληση της ΕΑ.Β.Ο (Ελληνική Εταιρεία Οχημάτων),

- υπογράφεται επέκταση της Σύμβασης με τους Καναδούς για το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»,

- την περασμένη εβδομάδα πουλήθηκε με συνοπτικές διαδικασίες το αεροδρόμιο στο Καστέλι της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ,

- ο Υφυπουργός και πρόην πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Πιτσιόρλας, ανακοίνωσε την πώληση των Ναυπηγείων Σκα-

ραμαγκά,

- την επόμενη βδομάδα είναι προγραμματισμένη η πώληση της ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ σε Κινέζους ή σε ελληνοαμερικανική σύμπραξη,

- με εντολή Τσίπρα πρέπει να «ξεμπλοκάρει» το Ελληνικό μέχρι το καλοκαίρι,

- εκδόθηκε προκήρυξη και αναζητούνται σύμβουλοι για ΔΕΣΦΑ, ΕΛΠΕ, ΕΥΔΑΠ, ΕΛΤΑ, ΔΕΠΙΑ, ΕΓΝΑΠΙΑ,

- έχουν ξεκινήσει ηλεκτρονικές διαδικασίες για πούλημα ακινήτων που ανήκουν στο Δημόσιο.

Γίνεται πλέον κοινή συνείδηση στον καθένα που διαθέτει στοιχειώδη πολιτική σκέψη πως η καταλλήλυτηρη πολιτική δύναμη για να προωθήσει τις πολιτικές ξεπουλήματος της χώρας και εξαθλίωσης του λαού δεν ήταν άλλη από τον ΣΥΡΙΖΑ με πρωθυπουργό τον Τσίπρα. Με απλή πολιτική σκέψη μπορεί επίσης εύκολα να αντιληφθεί κανείς πως αν τα μνημόνια τυπικά λήξουν σε δυο-τρία χρόνια η χώρα μας θα συνεχίσει να βρίσκεται στην ίδια κατάσταση και πολύ χειρότερη από αυτήν που βρίσκεται σήμερα.

Τα νέα βάρβαρα αντάλλαξα μέτρα που υπογράφει ο πρωθυπουργός σήμερα για το 2019 και 2020 δεν είναι παρά προεόρτια της κατάστασης που θα ακολουθήσει. Με όλες τις υποδομές (αεροδρόμια, λιμάνια, μεταφορές, τηλεπικοινωνίες), με τα βιομηχανικά, γεωργικά και όλα τα βαριά μηχανήματα εισαγόμενα, με το εμπόριο τροφίμων, φαρμάκων, αγροτικών προϊόντων να βρίσκεται στα χέρια ξένων και ντόπιων μονοπωλίων, καμιά αστική κυβέρνηση δεν θα μπορεί - ακόμα και αν το ήθελε - να χαρμίξει ανεξάρτητη πολιτική, ούτε καν σε δευτερεύοντα και τριτεύοντα σε πολλές περιπτώσεις ζητήματα. Ο ρόλος που παίζει ο ΣΥΡΙΖΑ σήμερα - έχει σε πολλές περιπτώσεις ιστορικά αποδειχτεί - είναι η κατάληξη όλων των οπισθοπονητικών, ρεφορμιστικών κομμάτων που έρχονται στην εξουσία και εξυπηρετούν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο τα συμφέροντα των κυρίαρχων δυνάμεων. Στη συγκεκριμένη περίπτωση τους ισχυρούς Ευρωπαϊούς ιμπεριαλιστές με προεξάρχοντες τους Γερμανούς, την υπερατλαντική υπερδύναμη του αμερικανικού ιμπεριαλισμού και την ντόπια μεγαλοαστική τάξη.

#### Να ανατρέψουμε την κηδεμονία των ιμπεριαλιστών

Τελικά γίνεται φανερό πως τα δανεικά δεν ήταν ούτε είναι ο στόχος των «θεσμών», αλλά τα αεροδρόμια, τα λιμάνια, οι μεταφορές, οι επικοινωνίες και ο πλούτος της χώρας. Ακόμη θέλουν να μετατρέψουν την Ελλάδα σε μια αποικιακού τύπου χώρα, εξαθλιώνοντας την εργατική τάξη, καταστρέφοντας τους μικρομεσαίους, δημιουργώντας στρατιές ανέργων ώστε να έχουν πάμφθονο εργατικό δυναμικό - θέλουν να καταστρέψουν το κοινωνικό κράτος. Αυτό άλλωστε δεν το κρύβουν και το δηλώνουν ανοικτά, όπως η Λαγκάρντ, ότι οι αμοιβές στην Ελλάδα πρέπει να κατέβουν στα κατώτατα όρια των αμοιβών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Είναι γεγονός πως μπροστά σε αυτή την καταπίεση του ξεπουλήματος των υποδομών και της περιουσίας της χώρας μας, τη φτωχοποίηση και την εξαθλίωση εκατομμυρίων λαού, το λαϊκό κίνημα, η αντίσταση, η πάλη για την ανατροπή των μνημονιακών πολιτικών και της κηδεμονίας αποικιακού τύπου που έχουν επιβάλει στη χώρα μας είναι αποσπασματική, ασυντόνητη και πολύ κατώτερη της κατάστασης. Αυτό το εκμεταλλεύεται ο Τσίπρας και το ερμηνεύει σαν αποδοχή της πολιτικής του και με απώθημένο θράσος το διατυπώνει στη συνέντευξη που έδωσε στον Χατζηνικολάου στον ΑΝΤ1.

Σ' αυτή την κατάσταση μπροστά οι μαρξιστές - λενινιστές θα δώσουν όλες τους τις δυνάμεις να συνειδητοποιήσουν οι ευρύτερες λαϊκές μάζες πως η ελπίδα δεν έχει χαθεί, πως τα προβλήματα τους δεν λύνονται μέσα από τους κοινοβουλευτικούς αγώνες αλλά με τον συνεπή σταθερό αγώνα για να πετύχει μια αξιοπρεπή ζωή, για να ανατρέψει τις μνημονιακές πολιτικές και την κηδεμονία των ιμπεριαλιστών και της ντόπιας αστικής τάξης.



Το «colpo grosso» που ετοιμάζει η Αθήνα για να ελέγχει τις ΔΕΚΟ

# Χοντρό «παιχνίδι» με το υπερταμείο

Γράφει ο **ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΔΟΥΡΑΚΗΣ**

«Πρα-ντε-φερ» Αθήνας δανειστών με φόντο το νέο Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων: Η ελληνική πλευρά ζητεί να συσταθεί... γραφείο σχεδιασμού, ώστε να ελέγχει την πολιτική των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΚΟ) που θα υπαχθούν σε αυτό. Επιπλέον επιδιώκει την αναμόρφωση της λίστας των δημοσίων επιχειρήσεων που θα υπαχθούν στο ταμείο.

Αν και η Ελληνική Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας (γνωστή ως υπερταμείο) θα έπρεπε να λειτουργεί από τον περασμένο Μάρτιο, κατά τις επιταγές του Βερολίνου, εντούτοις όπως όλα δείχνουν υπάρχει ακόμη... αρκετή δουλειά να γίνει και αποτελεί ένα από τα «αγκάθια» της αξιολόγησης. Το νέο υπερταμείο ήταν το βασικό θέμα του πρώτου ραντεβού των εκπροσώπων των δανειστών με τον κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο με την επιστροφή τους στην ελληνική πρωτεύουσα. Η Αθήνα, γνωρίζοντας ότι όσες ΔΕΚΟ ενταχθούν στην Εταιρία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ), θα... υποχρεωθούν σε εξυγίανση των οικονομικών τους στοιχείων, θέλει να προλάβει τις εξελίξεις.

Η ΕΔΗΣ είναι ένας από τους τέσσερις πυλώνες του υπερταμείου, που θα «προικοδοτηθεί» με ΔΕΚΟ. Γνωρίζοντας ότι μετά τα πρώτα δύο «κύματα» θα υπαχθούν και άλλες δημόσιες επιχειρήσεις στην ΕΔΗΣ, η κυβέρνηση διεκδικεί τη σύσταση ενός «γραφείου σχεδιασμού». Και αυτό γιατί οι τρόποι για την εξυγίανση μιας

ΔΕΚΟ είναι δεδομένοι, καθώς είτε θα πρέπει να μειώσει τις δαπάνες της, ενδεχομένως ακόμη και με απολύσεις, ή με την αύξηση τιμολογίων ή με πώληση μετοχών.

«Γραφείο σχεδιασμού»

Η ελληνική πλευρά εκτιμά λοιπόν πως με ένα «γραφείο σχεδιασμού» θα της δοθεί δυνατότητα εμπλοκής στη χάραξη των πολιτικών που θα απαιτηθούν στο μέλλον, άρα και ως ένα βαθμό η ευχέρεια παρέμβασης στις δημόσιες επιχειρήσεις που θα υπαχθούν στην ΕΔΗΣ. Σε αυτή τη φάση διαπραγματεύσεων για το νέο υπερταμείο η Αθήνα επιδιώκει να ανατρέψει και τον κατάλογο με τις ΔΕΚΟ που παίρνουν σειρά για ένταξη στην ΕΔΗΣ. Τα δύο προηγούμενα «πακέτα» δημοσίων επιχειρήσεων που πέρασαν στο χαρτοφυλάκιο της ήταν οι ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, Κτιριακές Υποδομές, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό και ΔΕΗ (το 34%, καθώς το υπόλοιπο 17% ελέγχεται από το ΤΑΙΠΕΔ) και οι ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ και ΕΛΤΑ. Από την υπαγωγή στην ΕΔΗΣ είχαν εξααιρεθεί -για πολύ συγκεκριμένους λόγους- ΑΔΜΗΕ και ΕΑΒ.

Το Βερολίνο πάντως -και ιδίως ο Βόλφγκανγκ Σόιμπλε- παρακολουθεί με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τις εξελίξεις στην Ελληνική Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων), η οποία:

- α) θα ιδιωτικοποιεί,
- β) θα παραχωρεί και
- γ) θα αναδιρθώνει όσες επιχειρήσεις και ακίνητα περιέλθουν στο χαρτοφυλάκιο της.



Οι συζητήσεις του Ευκλείδη Τσακαλώτου με τους εκπροσώπους των δανειστών και η... αγωνία του Σόιμπλε για τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων

## Και 597 νησιά βρίσκονται στην κατοχή της ΕΤΑΔ

Εξίζει να σημειωθεί ότι εκτός από την ΕΔΗΣ και το ΤΑΙΠΕΔ (το οποίο συνεχίζει κανονικά το δικό του πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων), το υπερταμείο ελέγχει και το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (επί του οποίου, όμως, έχει περιορισμένες αρμοδιότητες), αλλά και την Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), μαζί με το μεγαλύτερο μέρος της ακίνητης περιουσίας που κατέχει, μέχρι τώρα, το Ελληνικό Δημόσιο, η κυριότητα της οποίας ήταν εν πολλοίς στο υπουργείο Οικονομικών.

Το υπερταμείο θα έχει ως 100% θυγατρική του την ΕΤΑΔ και μαζί της περί τα 71.500 μεγάλα και μικρότερα ακίνητά της, μεταξύ των οποίων και 597 νησιά.

**Τα μεγάλα φιλέτα**

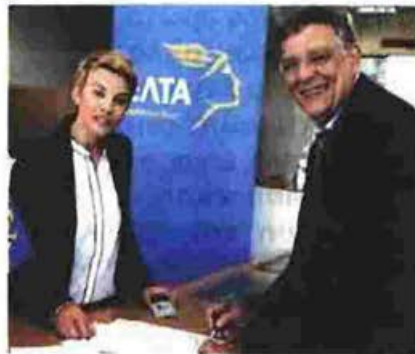
Συγκεκριμένα, πρόκειται για χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει μεγάλα τουριστικά ακίνητα, όπως ξενοδοχεία, μαρίνες, κάμπινγκ, γκολφ, χιονοδρομικά, ιαματικές πηγές, Ολυμπιακά Ακίνητα, δεκάδες χιλιάδες τίτλους ακινήτων της ιδιωτικής περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, αλλά και πολλές ακόμα εκμεταλλεύσεις και «φιλέτα», όπως αυτά στη λεγόμενη Αττική Ριβιέρα.

Με βάση τον σχετικό νόμο, οι μέθοδοι αξιοποίησης της περιουσίας του περιλαμβάνουν ιδιωτικοποίηση μέσω πώλησης, μεταβίβαση οποιωνδήποτε εμπράγματων ή ενοχικών δικαιωμάτων, μίσθωση περιουσιακών στοιχείων, παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης ή αξιοποίησης, ανάθεση της διαχείρισης, τιτλοποίηση απαιτήσεων και ανεύρεση αγοραστών μέσω επενδυτικών τραπεζών και της διαδικασίας βιβλίου προσφορών (bookbuilding).



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ****Και «ταχυδρόμος»  
φτηνού ρεύματος!**

**Δ**υναμικό ντεμπούτο στη λιανική αγορά πώλησης ηλεκτρικού ρεύματος με άκρως ανταγωνιστικές χρεώσεις και πρώτους πελάτες την πρόεδρο της εταιρείας **Ευφροσύνη Σταυράκη**, τον CEO **Ιωάννη Ζαρολιάγκη** και τον



πρόεδρο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών - ΠΟΣΤ, **Γιώργο Βασιλόπουλο**, έκαναν την περασμένη Δευτέρα 24 Απριλίου τα **Ελληνικά Ταχυδρομεία**.

Σύμφωνα με τα όσα έγιναν γνωστά, τα **ΕΛΤΑ** παρέχουν το χαμηλότερο τιμολόγιο για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα, η χρέωση ρεύματος για τα νοικοκυριά είναι 0,0860 ευρώ ανά κιλοβατώρα, για κατανάλωση μέχρι 2.000 κιλοβατώρες ανά τετράμηνο. Για νοικοκυριά με μεγαλύτερη κατανάλωση, η χρέωση είναι 0,0840 ευρώ ανά κιλοβατώρα, η χαμηλότερη της αγοράς και 18% φθηνότερη από την αντίστοιχη χρέωση της ΔΕΗ. Η χαμηλότερη τιμή της αγοράς γίνεται ακόμα χαμηλότερη όταν ο καταναλωτής εξοφλεί εμπρόθεσμα τους λογαριασμούς του, οπότε η επιπλέον έκπτωση είναι 10% και οι χρεώσεις διαμορφώνονται σε 0,0774 ευρώ ανά κιλοβατώρα και 0,0756 ευρώ ανά κιλοβατώρα για καταναλώσεις πάνω από 2.000 κιλοβατώρες ανά τετράμηνο. Αυτή η τιμή χρέωσης είναι η χαμηλότερη τιμή σε σχέση με κάθε άλλη προσφορά στην αγορά.

Για τους επαγγελματίες καταναλωτές με μικρές εγκαταστάσεις (Γ21 π.χ. γραφεία, μικρά καταστήματα) η χρέωση είναι 0,0910 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 10,5 % φθηνότερα από την αντίστοιχη χρέωση της ΔΕΗ.

Για επαγγελματίες με μεγαλύτερες εγκαταστάσεις (Γ22 π.χ. μεγάλα εμπορικά καταστήματα, βιοτεχνίες) η χρέωση ενέργειας είναι 0,0750 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 9,2% φθηνότερα από τη ΔΕΗ. Επιπλέον, στη συγκεκριμένη κατηγορία καταναλωτών, η χρέωση ισχύος είναι 0,750 ευρώ ανά kW, δηλαδή 32% φθηνότερα από τη ΔΕΗ. Οι τιμές αυτές γίνονται χαμηλότερες κατά 10% για τους συνεπείς καταναλωτές, διαμορφούμενες σε 0,0819 ευρώ ανά κιλοβατώρα (Γ21) και 0,0675 ευρώ ανά κιλοβατώρα (Γ22). Αυτή η τιμή χρέωσης είναι η χαμηλότερη τιμή σε σχέση με κάθε άλλη προσφορά στην αγορά.

Τέλος, τα ΕΛ.ΤΑ. είναι ο φθηνότερος πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας στην ειδική κατηγορία επαγγελματιών καταναλωτών (Γ23 π.χ. φούρνοι, χονδρεμπόριο κρεάτων & λαχανικών). **Ν.ΤΣ.**

## Στο 12,34% οι εναλλακτικοί προμηθευτές τον Μάρτιο

Αργά αλλά σταθερά μειώνεται το μερίδιο της ΔΕΗ, όπως καταγράφεται στο Μηνιαίο Δελτίο Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού (ΗΕΠ) Μαρτίου 2017 που δημοσίευσε ο ΛΑΓΗΕ. Αναλυτικά, τον Μάρτιο το μερίδιο της ΔΕΗ διαμορφώνεται στο 87,66% (13,44% στην υψηλή τάση, 17,53% στη μέση και 56,69% στη χαμηλή τάση) έναντι 88,58% τον Φεβρουάριο, ενώ τα μερίδια των υπόλοιπων προμηθευτών διαμορφώθηκαν σε 12,34%.

Συγκεκριμένα, η ELPEDISON έφτασε το 3,04% έναντι 2,93% τον περασμένο μήνα, το μερίδιο της ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 2,96% έναντι 2,78%, η PROTERGIA ανήλθε σε 2,96% έναντι 2,68%, η Watt+Volt έφτασε το 0,88% έναντι 0,84%, η NRGTRADING αυξήθηκε στο 0,87% έναντι 0,79%, η VOLTERRA έφτασε το 0,64% έναντι 0,56%, η GREEN ανήλθε σε 0,44% έναντι 0,40%, ο ΟΤΕ έφτασε το 0,18% έναντι 0,17%, τα ΕΛΤΑ παρέμειναν σταθερά στο 0,05%, η INTERBETON έφτασε στο 0,05% έναντι 0,04%, η VIENER έφτασε στο 0,05% έναντι 0,04%, η NOVAERA ανήλθε στο 0,04% έναντι 0,03%, η KEN αυξήθηκε στο 0,03% έναντι 0,01%, η GROWTH καταγράφεται πλέον με 0,01%, ενώ είχε μηδενικό ποσοστό και η VOLTON καταγράφεται και πάλι με μηδενικό ποσοστό.



# Η πώληση του ΟΛΘ άνοιξε την όρεξη στους επενδυτές



**Εντονη κινητικότητα για νέες αποκρατικοποιήσεις - Ξεκίνησαν οι διαδικασίες πρόσληψης χρηματοοικονομικών συμβούλων για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση νέων διαγωνισμών**

ΡΕΠΟΡΤΑΖ  
**ΦΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ**

**Τ**ο μεγάλο στοιχείμα της κυβέρνησης για τη συνέχιση του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων είναι να μη χαθεί το momentum, μετά την ανάδειξη πλειοδότη για το 67% των μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ).

Όπως επισημαίνουν κορυφαίες κυβερνητικές πηγές δεν είναι μόνο η δυναμική που αναδείχθηκε από το τίμημα των 232 εκατ. ευρώ που ξεπέρασε τις προβλέψεις αλλά και το γεγονός ότι αυτή η αποκρατικοποίηση προχωρεί σχετικά αναίμακτα εάν συγκριθεί με τις πλείστες αντιδράσεις που έχουμε δει στις περιπτώσεις του ΟΛΠ, των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του Ελληνικού.

Μετά το κλείσιμο πιεστικών εκκρεμοτήτων για την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης, η καθυστέρηση της οποίας «πάγωσε» για περίπου ένα έτος το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ, πλέον το πλάνο αποκρατικοποιήσεων ξεκολλάει.

Ηδη τον τελευταίο μήνα παρατηρείται έντονη κινητικότητα. Έχουν ήδη ξεκινήσει οι διαδικασίες πρόσληψης χρηματοοικονομικών συμβούλων για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση μιας σειράς νέων διαγωνισμών.

Οι σύμβουλοι θα προτείνουν τους βέλτιστους τρόπους αξιοποίησης για το 5% του ΟΤΕ, το 35% των ΕΛΠΕ, το 25% της ΕΥΑΘ και το 11% της ΕΥΔΑΠ, το

30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και για το 66% του ΔΕΣΦΑ μετά την απόφραση του ΚΟΙΣΥΠ για τη διενέργεια νέου διαγωνισμού. Αντίστοιχες προσκλήσεις πρόκειται να γίνουν για την αξιοποίηση των ποσοστών της ΔΕΗ (17%) και της ΔΕΠΑ (65%) που κατέχει το Ταμείο.

Σύμφωνα με πηγές που έχουν γνώση της αγοράς, η πορεία του λιμανιού του Πειραιά και τα επενδυτικά σχέδια της Cosco γύρω από το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας έχουν «ανοίξει» την όρεξη και άλλων επενδυτών, πράγμα που φάνηκε και στην περίπτωση του ΟΛΘ.

## Η ανατροπή

Σήμερα, ο Πειραιάς βρίσκεται στην τρίτη θέση στη λίστα της Μεσογείου ως προς τη διακίνηση containers, με στόχο να κατακτήσει την πρώτη ως το 2019. Διεθνώς κατέχει την 38η θέση στην αντίστοιχη κατάταξη, ενώ εκτιμάται πως το 2018 θα έχει ανέβει στην 30η.

Το δεύτερο ημίχρονο του διεθνούς διαγωνισμού για τον ΟΛΘ έφερε την ανατροπή. Η κοινοπραξία της γερμανικής επενδυτικής εταιρείας Deutsche Invest Equity Partners GmbH, της Terminal Link SAS που ελέγχεται από τον γαλλικό ναυτιλιακό κολοσσό CMA CGM και της Belterra Investments Ltd του ομίλου Σαββίδη, από ουρανό του πρώτου γύρου ανάμεσα στους τρεις διεκδικητές τελικά αναδείχθηκε πλειοδότης. Συνδετικός κρίκος για τον σχηματισμό και τον συντονισμό του σχήματος ήταν ο επιχειρηματίας **Ιβάν Σαββίδης**, που δραστηρι-

οποιείται τα τελευταία χρόνια ενεργά στη Βόρεια Ελλάδα.

Η ανάπτυξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και η νέα σελίδα για το αεροδρόμιο της πόλης υπό την Fraport Greece αποτελούν για πολλούς τα πρώτα βήματα για την ανάδειξη του στρατηγικού ρόλου της πόλης όχι μόνο σε κόμβο logistics αλλά και ενεργειακά και τουριστικά. Ο συνδυασμός δε των δύο μεγαλύτερων λιμανιών της χώρας, Πειραιά και Θεσσαλονίκης, ενισχύεται ως προοπτική από την παρουσία στην κοινοπραξία και του μεγαλύτερου κρατικού διαχειριστή λιμένων της Κίνας, Η China Merchants Holdings International (CMHI), που κατέχει από το 2013 το 49% της Terminal Link, συνεργάζεται ήδη με την Cosco σε container terminals της Κωνσταντινούπολης και της Ταϊβάν.

Η βελτιωτική δεσμευτική προσφορά της κοινοπραξίας

προβλέπει την καταβολή τιμήματος ύψους 231.926.000 ευρώ ενώ εκτιμήσεις το έφερναν στα 190-220 εκατ. ευρώ. Ο πρόεδρος του ΟΛΠ, κ. **Κωνσταντίνος Μέλλιος**, μάλιστα προσδιόρισε το premium στο 75% ενώ σε αντίστοιχες περιπτώσεις διεθνώς κινείται συνήθως γύρω στο 30%. Υπενθυμίζεται ότι για το λιμάνι του Πειραιά το premium ανήλθε σε 60%.

## Μερίσματα

Η συνολική αξία της συμφωνίας, σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, ανέρχεται σε 1,1 δισ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων υποχρεωτικών επενδύσεων ύψους 180 εκατ. ευρώ μέσα στην επόμενη πενταετία και του ανταλλάγματος παραχώρησης σε ποσοστό 3,5% του κύκλου εργασιών που εκτιμάται πλέον των 170 εκατ. ευρώ. Στο συνολικό εκτίμημα λαμβάνονται επίσης υπόψη τα αναμενόμενα μερίσματα που θα εισπραχθούν από το ΤΑΙΠΕΔ για το υπολειπόμενο ποσοστό του 7,22% καθώς και οι εκτιμώμενες - πέραν των ελαχίστων υποχρεωτικών - επενδύσεις μέχρι τη λήξη της παραχώρησης το 2051.

Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί τις προσεχείς εβδομάδες στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσημαστικό έλεγχο και εφόσον εγκριθεί θα υπογραφεί η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση των εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές και την ικανοποίηση ορισμένων περαιτέρω προϋποθέσεων που προβλέπονται στη σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών.

**Β**  
**Οι σύμβουλοι θα προτείνουν τους βέλτιστους τρόπους αξιοποίησης για το 5% του ΟΤΕ, το 35% των ΕΛΠΕ, το 25% της ΕΥΑΘ και το 11% της ΕΥΔΑΠ, το 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και για το 66% του ΔΕΣΦΑ**

## Οι 10 νέες ιδιωτικοποιήσεις

### ΕΛΠΕ

Το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 35% των μετοχών της εταιρείας, με το 42% να ανήκει στον όμιλο Λάτση, ενώ το υπόλοιπο διακινείται στο Χρηματιστήριο.

### ΔΕΗ

Οι θεσμοί ζητούσαν να μεταβιβαστεί το 34% της ΔΕΗ στο ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο ήδη κατέχει το 17%, και να πωληθεί. Αλλά η τελική συμφωνία προβλέπει μόνο την πώληση λιγνιτικών μονάδων.

### ΔΕΠΑ

Το 65% της ΔΕΠΑ κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ. Η ΔΕΠΑ είναι ο επίσημος εισαγωγέας και διανομέας φυσικού αερίου και κατέχει το 51% των εταιρειών διανομής αερίου Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας. Το 35% των μετοχών ανήκει στα ΕΛΠΕ.

### ΕΥΔΑΠ

Σε κάθε περίπτωση, θα πωληθεί μειοψηφικό πακέτο της ΕΥΔΑΠ, καθώς υπάρχει δέσμευση ότι το 50% συν 1 μετοχή θα παραμείνει στον έλεγχο του Δημοσίου, βάσει και της απόφασης του ΣτΕ. Το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 27% της ΕΥΔΑΠ.

### ΕΥΑΘ

Στο ΤΑΙΠΕΔ ανήκει το 74,02%. Και εδώ ισχύει η δέσμευση ότι το 50% συν 1 μετοχή θα παραμείνει στον έλεγχο του Δημοσίου, βάσει και της απόφασης του ΣτΕ.

### ΕΛΤΑ

Το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 90% των δικαιωμάτων ψήφου, ενώ το υπόλοιπο 10% των δικαιωμάτων ψήφου ανήκει στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, ήτοι στη Eurobank σήμερα. Κυβέρνηση και δανειστές δεν έχουν καταλήξει στο τελικό σχέδιο αξιοποίησης.

### ΟΤΕ

Στο ΤΑΙΠΕΔ ανήκει το 6% του ΟΤΕ και τα δικαιώματα ψήφου επιπλέον 4% των μετοχών που ανήκουν στο ΙΚΑ.

### Εγνατία οδός

Η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ έχει προχωρήσει στην πρόσληψη τριών συμβούλων για τον σχεδιασμό της παραχώρησης για 35 χρόνια της οδού και τριών κάθετων αξόνων.

### Μαρίνες

Συζητείται παραχώρηση ορισμένων μαρινών για 40 χρόνια.

### Ακίνητα

Περιλαμβάνεται η λίστα με 91 ακίνητα που απέμειναν στο ΤΑΙΠΕΔ.



Οι πρώτες ημέρες του Μαΐου θα «κλείσουν» έναν μήνα εξαιρετικά σημαντικό για το πρόγραμμα των αποκρατικοποιήσεων, ο οποίος ξεκίνησε με την ολοκλήρωση της παραχώρησης των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων.

### Οι σιδηρόδρομοι

Εντός της εβδομάδας αναμένεται η απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη διαγραφή των παράνομων κρατικών ενισχύσεων, ύψους 750 εκατ. ευρώ, για να προχωρήσει η μεταβίβαση του 100% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Ferrovie dello Stato Italiane (FS) έναντι 45 εκατ.

Η αίσθηση που επικρατεί είναι ότι η Κομισιόν θα εγκρίνει το κλείσιμο του φακέλου και δεν θα απαιτήσει την ανάκτηση των χρημάτων. Επόμενο βήμα θα είναι η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τη διαγραφή των κρατικών ενισχύσεων. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, απαιτείται ακόμα μια ΚΥΑ με την οποία θα «κλειδώνει» το ύψος της επίμαχης επιχορήγησης προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις άγονες, σιδηροδρομικές γραμμές στα 50 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή, σε αναμονή για την πώληση του 100% της εταιρείας σιδηροδρομικού υλικού (ΕΕΣΣΤΥ) βρίσκεται η κυβέρνηση μέχρι τουλάχιστον το τέλος Ιουνίου οπότε θα κατατεθούν, εάν δεν υπάρξει και νέα αναβολή, οι δεσμευτικές προσφορές. Αρχικό ενδιαφέρον έχουν εκφράσει ο όμιλος FS, ο οποίος έχει ανακοινώσει ένα πλάνο επενδύσεων ύψους 500 εκατ. στον ελληνικό σιδηρόδρομο, και η τσεχική Skoda Transportation. Αξίζει να σημειωθεί ότι το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας αποτελεί προτεραιότητα και για τους Κινέζους του ΟΛΠ που ενδιαφέρονται για γρήγορη διακίνηση των εμπορευμάτων τους μέσω αυτού στην Κεντρική Ευρώπη.



# Χιλιάδες μαζικές απολύσεις σε Δημό

Με στόχο να «καθαρίσει» τις επιχειρήσεις για να πουληθούν χωρίς «βάρη» στους ιδιώτες, ο Πολ Τόμσον έθεσε πάλι το ζήτημα στη Σύνοδο του Ταμείου. Κώδωνας κινδύνου για 60.000 εργαζομένους

Από τον  
**Ομηρο Εμμανουήλδη**  
 dimokratias@dimokratianews.gr

**Α**πολύσεις δημοσίων υπαλλήλων με έμφαση στον ευρύτερο δημόσιο τομέα και στις ΔΕΚΟ που οδεύουν προς ιδιωτικοποίηση απαιτεί εκ νέου το ΔΝΤ. Ο διευθυντής του ευρωπαϊκού τμήματος του Ταμείου Πολ Τόμσον ήταν απολύτως σαφής σε ομιλία του πριν από λίγες ημέρες στην Ουάσιγκτον, κατά την επίσημη σύνοδο του ΔΝΤ.

Ο «κλιρρός» του ΔΝΤ είχε εμφανιστεί και πριν από μερικές εβδομάδες, με τον Τόμσον να δηλώνει ότι η Ελλάδα θα πρέπει να κάνει ειδική αναφορά στο Δημόσιο (public sector), προσδιορίζοντας σαφώς πού στοχεύουν τα βήματά της. Λίγο αργότερα, δε, χαρακτήρισε το συνταξιοδοτικό και το φορολογικό απλώς «προκαταβολή» όσον αφορά την Ελλάδα. Επί της ουσίας, οι δανειστές, και ειδικά το ΔΝΤ, επιστρέφουν σε ένα ζήτημα, το οποίο, όπως φαίνεται, δεν είχαν... ξεχάσει ποτέ. Το 2011 ο Πολ Τόμσον είχε ότι «η Ελλάδα πρέπει να εξετάσει πιο επιθετικά το θέμα του κλεισίματος κρατικών επιχειρήσεων και οργανισμών και ίσως πρέπει να δεχτεί σε αυτή τη διαδικασία μη εθελοντικές περικοπές θέσεων εργασίας».

Τρία χρόνια μετά, το 2014, ο ίδιος επανέλαβε στο ζήτημα αυτό, απαιτώντας την προώθηση των μεταρρυθμίσεων στη Δημόσια Διοίκηση και τη διασφάλιση ότι κάποιος μπορεί να απολυθεί εργαζόμενος που δεν αποδίδουν.

Και τον Φεβρουάριο, πέρυσι, στην ενδιάμεση έκθεση της

τρόικας που παρουσιάστηκε στο Ευρογκρουπ, ζητούνταν απολύσεις μέσω ιδιωτικοποιήσεων. Συγκεκριμένα, η κυβέρνηση έπρεπε να καταστήσει λειτουργικό το Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων, να το «προκρίσει» με εταιρίες και οργανισμούς του Δημοσίου που θα προετοιμαστούν προς αποκρατικοποίηση, και να προχωρήσει σε μειώσεις στον αριθμό και στις αμοιβές του προσωπικού των προς πώληση αυτών οργανισμών και εταιριών, αντί της φορολογικής επιβάρυνσης ελεύθερων επαγγελματιών και ιδιωτικών υπαλλήλων.

Εκτός από το γεγονός ότι από την πρώτη στιγμή το ΔΝΤ πίστευε πως η κρίση στην Ελλάδα οφειλόταν στον δημόσιο τομέα (σε αντίθεση με την Κύπρο και τις τράπεζες εκεί), παράγοντες της οικονομίας επισήμαναν στην «κυριακάτικη δημοκρατία» πως υπάρχει ακόμη ένας λόγος, αρκετά ιδιαιτελής, για τη συγκεκριμένη εμμονή: να δοθούν «καθαροί από πλεονάζον προσωπικό» και υψηλό μισθολογικό κόστος οργανισμού του Δημοσίου σε ιδιώτες επενδυτές.

## Μονιμότητα

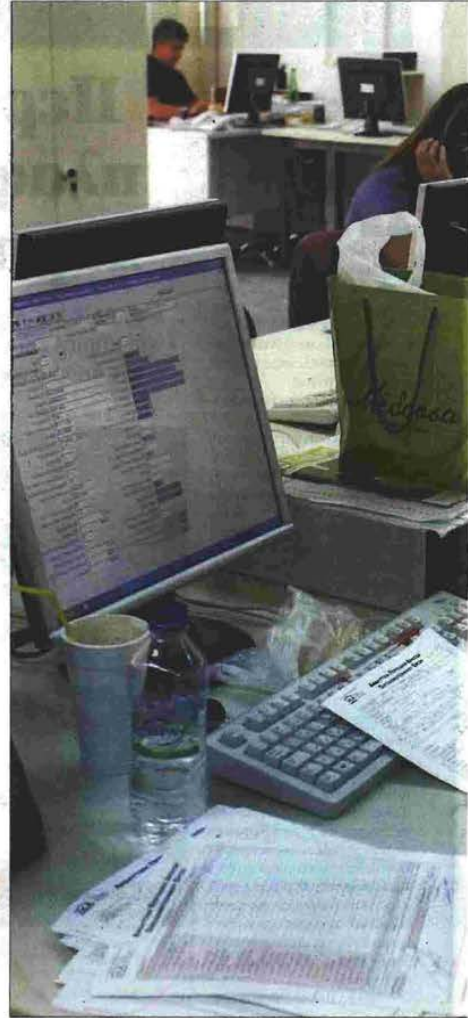
Στις ΔΕΚΟ και τις εταιρίες του Δημοσίου δεν ισχύει η μονιμότητα του στενού δημόσιου τομέα, αλλά το προσωπικό εργάζεται με συμβάσεις αορίστου χρόνου ιδιωτικού δικαίου και ισχύει για αυτούς ό,τι και για τους εργαζομένους στον ιδιωτικό τομέα. Ετσι, το προσωπικό αυτό μπορεί εν ρυπή οφθαλμού να βρεθεί στον δρόμο από τις εταιρίες που θα ιδιωτικοποιηθούν την επόμενη διετία ή θα αποκτήσουν ιδιωτικό μόνιμο μετά τη μείωση της κρατικής συμμετοχής. Οι ίδιοι παράγοντες της οικονομίας επισήμαιναν πως στον ευρύτερο δημόσιο τομέα

στοχεύουν ουσιαστικά και οι αλλαγές που επέρχονται στο καθεστώς των ομαδικών απολύσεων και ότι ο κώδωνας του κινδύνου έχει ήδη για περίπου 60.000 εργαζομένους σε ΔΕΚΟ. Μάλιστα, το ΔΝΤ θεωρεί ότι οι ομαδικές απολύσεις αποτελούν το απαραίτητο «εργαλείο» προκειμένου υπό ιδιωτικοποίηση εταιρίες να καταστούν ελκυστικές για τους μελλοντικούς επενδυτές.

Ετσι, στη «ζώνη του υψηλού κινδύνου» αναμένεται να μπει ο εργαζόμενος εταίριος για τις οποίες έχει αποφασιστεί να περάσουν στο Υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων και ειδικότερα αφορά τις ΟΣΥ, ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ, ΕΥ-ΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΑΔΜΗΕ, ΕΑΒ. Αλλά και εργαζόμενοι όσων πρόκειται (με βάση την πρώτη έγκριση από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής - ΚΥΣΟΠ) να ακολουθήσουν: η ΔΕΗ, η ΔΕΠΙΑ, ο ΔΕΣΦΑ, τα ΕΛΤΑ, η ΕΓΝΑΤΙΑ και τα ΕΑΠΕ.

Το ότι οι αλλαγές στις ομαδικές απολύσεις θα πλήξουν κυρίως τον ευρύτερο δημόσιο τομέα καταδεικνύεται και από το ότι στον ιδιωτικό τομέα αφορούν ποσοστιαία μόλις το 2% των επιχειρήσεων. Από το 2008 έως σήμερα έχουν κατατεθεί 25 αιτήματα ομαδικών απολύσεων, που αφορούν κυρίως επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην κλωστοϋφαντουργία, στον κατασκευαστικό κλάδο, στην επεξεργασία ξύλου, στην εμπορία φαρμάκων και στον κλάδο.

Από τα συνολικά αιτήματα, σε 10 περιπτώσεις η διαβούλευση μεταξύ του εργοδότη και των εργαζομένων έφερε αποτελέσματα και κατέληξε σε συμφωνία και από αυτό το υπόσολο μόνον σε τέσσερις περιπτώσεις έγιναν απολύσεις στη βάση της αρχικής συμφωνίας.



ΣΕ «ΚΟΝΤΡΑ» με την τρόικα και κυρίως το ΔΝΤ (δεν θεωρείται τυχαία η πρόσφατη αναφορά της Κριστίν Λαγκάρντ στο ευρύτερο θέμα των ιδιωτικοποιήσεων στην Ελλάδα) φαίνεται ότι εξελίσσεται έως στιγμής το θέμα του Κατοχικού Ταμείου Αποκρατικοποιήσεων και κυρίως αυτό των ΔΕΚΟ που θα ενταχθούν. Οι καθυστερήσεις που υπάρχουν αποδίδονται από κύκλους της τρόικας στην κυβερνητική βούληση να μη συγχρυστεί με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις στις μεγάλες ΔΕΚΟ, να μην αναλάβει πρόσθετο πολιτικό κόστος από την πώληση «ευαίσθητων» εταιριών (όπως π.χ. με τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ) και να μην υπάρξουν αλλαγές σε ορισμένες διοικήσεις από το γεγονός ότι οι ΔΕΚΟ θα πρέπει να λειτουργούν αυστηρά με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, προκειμένου να μην παραδίδονται ελλείμματα.

Παρά το γεγονός ότι έως τον περα-

## Κόντρα κυβέρνησης - τρόικας για τις εταιρίες στο Κατοχικό Ταμείο

σμένο Δεκέμβριο θα έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί η πλήρης μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων στο Υπερταμείο, αλλά και να συμφωνηθεί - με την τεχνική βοήθεια των δανειστών - το καθεστώς σε συγκεκριμένες κατηγορίες (π.χ. η ελληνική πλευρά ζήτησε την εξαιρέση της μεταβίβασης συγκεκριμένων ΔΕΚΟ, όπως η ΕΑΣ και η ΕΑΒ), όλα παραμένουν στον «αέρα».

## Επιδιώξεις

Το ένα από τα τέσσερα παρακάδια του Κατοχικού Ταμείου, η Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών - ΕΔΗΣ (στην οποία θα ενταχθούν όλες οι «ευαίσθητες» ΔΕΚΟ), δεν έχει συσταθεί. Παράλληλα, η κυβέρνηση επιδιώκει να διατυπωθεί και να κα-

θοριστεί σαφώς στο staff level agreement ο μηχανισμός με τον οποίο το κράτος θα ελέγχει την πολιτική των ΔΕΚΟ που θα περάσουν στο Υπερταμείο (με τη σύσταση, μεταξύ άλλων, ενός γραφείου σχεδιασμού), ενώ θέτει και ζήτημα πρόσθετων εξαιρέσεων από την ένταξη στο Υπερταμείο. Σύμφωνα με κυβερνητικό παράγοντα, «θέλουμε να εξαιρέσουμε κάποιες από τις ΔΕΚΟ» και η πρώτη λίστα (εγκεκριμένη από το ΚΥΣΟΠ) θα συζητηθεί πάλι, και ο κατάλογος που θα προκύψει θα λάβει νέα έγκριση από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής. Σε αυτά αντιδρά η τρόικα, η οποία επιδιώκει να πουληθούν πολλοί οργανισμοί και εταιρίες του Δημοσίου, στο πλαίσιο υλοποίησης της λεγόμενης αύξησης του

ανταγωνισμού και των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων.

Οι μόνες εξαιρέσεις από την ένταξη στον ΕΔΗΣ και κατ'επέκταση στο Υπερταμείο αφορούν τα ποσοστά των συμμετοχών του Δημοσίου, τα οποία θα παραμείνουν στο ΤΑΙΠΕΔ (θα αποτελέσει επίσης παρακάδι του Υπερταμείου). Για παράδειγμα, στο Υπερταμείο θα περάσει το 34% της ΔΕΗ, αλλά το υπόλοιπο 17% παραμείνει στο ΤΑΙΠΕΔ και οδεύει προς πώληση.

Εκ των πραγμάτων, το Υπερταμείο, το οποίο ονομάζεται επισήμως Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ), και που, εκτός από την ΕΔΗΣ και το ΤΑΙΠΕΔ, θα πάρει υπό την «ομπρέλα» του την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και το Ταμείο Χρηματοοικονομικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) για τις τράπεζες, φιλοξενείται στα κτίρια της ΕΤΑΔ στην οδό Βουλίας.



**Χρήμα**

# σιο και ΔΕΚΟ απαιτεί (πάλι) το ΔΝΤ!



## Το «υβριδικό Μνημόνιο» και ο ρόλος του παρατηρητή

**ΔΕΔΟΜΕΝΗ** θεωρούν όσοι παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς τις διαπραγματεύσεις τη συμμετοχή του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα με ένα δικό του Μνημόνιο (το πέντε σελίδων ΜΕΡΡ και το τεχνικό κείμενο). Κατ' αυτούς, το Μνημόνιο με το Ταμείο θα εκτινέσει τον Αύγουστο 2018 (μαζί με το ευρωπαϊκό ΜΟU) και το ΔΝΤ θα συνεισφέρει χρηματοδοτικά με ένα πολύ μικρό ποσό, της τάξης των 3 δισ. ευρώ.

Ωστόσο, για να αποφευχθούν οι εμπλοκές της τελευταίας στιγμής (ίσως και από νέες απαιτήσεις που θα εγείρει το Ταμείο), στην επιφάνεια ήρθε ένα νέο σενάριο. Σύμφωνα με καλά ενημερωμένες πηγές, πρόκειται για μια μεσοβέβια λύση, την οποία εξετάζουν Βερολίνο, Βρυξέλλες και Ουάσινγκτον. Αυτή θα προβλέπει ότι το ΔΝΤ δεν θα μετώσει μεν χρηματοδοτικά στο τρίτο πρόγραμμα διάσωσης, αλλά θα έχει έναν πολύ πιο αναβαθμισμένο ρόλο από αυτόν του τεχνικού συμβούλου που είχε έως τώρα. Θα είναι πολύ πιο αυστηρός παρατηρητής του ελληνικού προγράμματος, ενώ η συμφωνία με την ελληνική πλευρά θα προβλέπει συγκεκριμένα μέτρα και ποσοφικές μεταρρυθμίσεις σε σχέση με εκείνα που θα περιλαμβάνει το κείμενο της τεχνικής συμφωνίας με το ευρωπαϊκό σκέλος των δανειστών.

### Αποτέλεσμα

Οι ίδιες πηγές αναφέρουν πως, εάν τελικά προωθηθεί αυτή η λύση, θα ικανοποιούνται όλες οι πλευρές - προεξάρχοντος του Γερμανού υπουργού Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, ο οποίος αφενός επιδιώκει διακαώς τη συμμετοχή του Ταμείου και αφετέρου έχει κάνει λόγο για αντικατάσταση της χρηματοδότησής του από ένα «ευρωπαϊκό ΔΝΤ» και τα κεφάλαια από τον ΕSM. Ταυτόχρονα, το συγκεκριμένο σενάριο φαίνεται ότι βγάζει από τη δύσκολη θέση και τη γενική διευθύντρια του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ, τουλάχιστον ως προς τα κράτη-μέλη του Ταμείου (από Λατινική Αμερική κ.α.) που ζήτησαν απειλοηκόπι από το «ελληνικό ζήτημα».

Όπως αναφέρθηκε στην «κυριακάτικη δημοκρατία», μπορεί η επιτεύξη του πρωτογενούς κατά Μνημόνιο πλεονάσματος των 7,2 δισ. ευρώ ή 4,2% του ΑΕΠ να πανηγυριστικε δεόντως από την κυβέρνηση, όμως αυτό μπορεί να αποτελέσει μισούμεραγκ. Το πρωτογενές πλεόνασμα χρησιμοποιείται

για την αποπληρωμή των τόκων των δανείων και παρόμοιο ύψος πλεονάσματος σημαίνει ότι «λεφτά υπάρχουν» και πως η Ελλάδα μπορεί να εξυπηρετεί τους τόκους των δανείων που έχει λάβει (5,9 δισ. ευρώ σε επίσημη βάση), χωρίς να απαιτείται ιδιαίτερα μεγάλη αναδιάρθρωση του χρέους.

### Επιτήρηση

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, το ζήτημα για ένα τρίτο, «υβριδικό Μνημόνιο» με το ΔΝΤ, το οποίο θα προβλέπει την ειδική διεθνή οικονομική επιτήρηση χωρίς το ακριβό χρήμα του Ταμείου, συζητήθηκε στις εργασίες της Εαρινής Συνόδου ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας στην Ουάσινγκτον. Επίσης, εκεί φαίνεται ότι τέθηκε επί τάπητος και η πρόκληση εξόφληση των δανείων που οφείλει η Ελλάδα στο ΔΝΤ, ύψους 14 δισ. ευρώ, από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ΕSM) με τα κεφάλαια που δεν χρησιμοποιήθηκαν για τη δεύτερη ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών. Σχίζηση για το ελληνικό χρέος αναμένεται να υπάρξει και στις 11-13 Μαΐου, στο περιθώριο της Συνόδου του G7 στο Μπέρν της Ιταλίας (σε επίπεδο υπουργών Οικονομικών και κεντρικών τραπεζιών).

Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο μοντέλο της αυστηρής επιτήρησης έχει εφαρμοστεί και στο παρελθόν από το Ταμείο, όχι πολύ μακριά από εδώ, στη γειτονική Κύπρο. Στο νησί της Αφροδίτης οι σκληροί τεχνοκράτες του ΔΝΤ (με επικεφαλής τη Ντέλια Βελκουλέσκου) επέστρεψαν το κυπριακό μνημόνιο χωρίς την προβλεπόμενη εκταμίευση των δόσεων που συνίθως έπονται των αξιολογήσεων.

Ενα άλλο, εξίσου σημαντικό, θέμα που θα πρέπει να αποσφηνιστεί σε αυτόν τον γύρο των επαφών με τους δανειστές είναι ο μηχανισμός παρακολούθησης της πορείας της οικονομίας, ώστε η κυβέρνηση να προβαίνει, εάν απαιτείται, στις απαραίτητες διορθώσεις. Σύμφωνα με πληροφορίες, το ΔΝΤ θα πάρει τη σκυτάλη από τη Eurostat και, εφόσον οι συζητήσεις κυλήσουν έτσι όπως έχουν σχεδιαστεί, όλα θα έχουν κλείσει είτε στο Ευροgroup της 22ας Μαΐου είτε στη συνεδρίαση των υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης στις 15 Ιουνίου, προκειμένου μετά να ικανοποιηθεί και το αίτημα της Αθήνας για την έναρξη των ελληνικών ομολόγων στο πρόγραμμα ποσοφικής χαλάρωσης (QE) της ΕΚΤ.

## Τα «αγκάθια» για τις αποκρατικοποιήσεις

**ΠΕΡΑΝ** του ζητήματος με τις ΔΕΚΟ και τη σύσταση της ΕΔΗΣ, «αγκάθια» στον «δρόμο με τις αποκρατικοποιήσεις» και στην υλοποίηση του φιλόδοξου στόχου για έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις 2,6 δισ. ευρώ το 2017 είναι:

- Η συγκρότηση του Υπερταμείου, καθώς λειτουργεί μόνο το πενταμελές εποπτικό συμβούλιο με πρόεδρο τον Γάλλο Ζακ Λε Παπ, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται, πέραν των άλλων, να καλυφθούν οι θέσεις του γενικού οικονομικού διευθυντή (CFO) και του εσωτερικού ελεγκτή
- Η ανανέωση της θητείας της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ και η στελέζωση του διοικητικού συμβουλίου του. Σύμφωνα με τον ιδρυτικό νόμο, το ΤΑΙΠΕΔ έχει διάρκεια ζωής έως την 1η Ιουλίου 2017 και για την παράταση και συνέχιση της λειτουργίας του απαιτείται απόφαση της γενικής συνέλευσης του μοναδικού μετόχου του, του Υπερταμείου. Με βάση τις υπάρχουσες πληροφορίες, έχει συμφωνηθεί με τους δανειστές η παράταση για τουλάχιστον τρία χρόνια, έως

τον Ιούλιο του 2020. Επίσης, το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ απαρτίζεται σήμερα από τρία μέλη (μετά και την παραίτηση τον περασμένο Νοέμβριο του έως τότε προέδρου του Στέργιου Πιτσιόρλα, για να αναλάβει υφυπουργός Οικονομικών), ενώ η πλήρης σύνθεσή του απαιτεί πέντε άτομα και το Υπερταμείο πρέπει να αποφασίσει και για να συμπληρωθεί τουλάχιστον δύο θέσεις.

- «Η αναδιοργάνωση από το Κατοχικό Ταμείο της ΕΤΑΔ, η οποία αποτελεί τον μεγαλύτερο ιδιοκτήτη ακινήτων στην Ελλάδα, με ένα χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει περισσότερα από 70.000 περιουσιακά στοιχεία. Πρέπει και να αποσφηνιστεί πλήρως το καθεστώς ιδιοκτησίας του συνόλου των ακινήτων, καθώς πολλά παραμένουν σε χέρια καταπατητών.

- Η έγκριση του αναθεωρημένου προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων. Αυτό έχει μεν συμφωνηθεί με τους δανειστές, αλλά δεν έχει λάβει ακόμη την έγκριση από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ).