

## Παιπάς: Ξεπερνάμε τις οικονομικές δυσκολίες και σχεδιάζουμε το μέλλον

**ΕΚΑΘΑΡΟ** μήνυμα ότι «η Ελλάδα –αφού πέ-  
 ρασε από τη φάση με τις γνωστές οικονομικές  
 και άλλες δυσκολίες- πλέον έχει παρά πολύ  
 μεγάλες δυνατότητες να σχεδιάσει για το μέλλον»  
 έστειλε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Νίκος  
 Παιπάς.  
 Ο κ. Παιπάς συμμετέχει στο Mobile World Congress  
 2017 (MWC17), στο μεγαλύτερο event ψηφιακής επι-  
 κοινωνίας παγκοσμίως, που πραγματοποιείται στην  
 Βαρκελώνη της Ισπανίας.  
 Ο ίδιος επισκέφθηκε το ελληνικό περίπτερο και, με  
 την ευκαιρία, δήλωσε τα εξής:  
 «Φέτος, η ελληνική παρουσία στο MWC17 είναι ακόμα  
 πιο ισχυρή, με 25 ελληνικές εταιρείες που συμμετέχουν  
 μέσω του περιπτέρου της χώρας μας. Αυτή ακριβώς  
 η συμμετοχή σηματοδοτεί ότι η Ελλάδα –αφού πέρασε  
 από τη φάση με τις γνωστές οικονομικές και άλλες  
 δυσκολίες- πλέον έχει παρά πολύ μεγάλες δυνατότητες  
 να σχεδιάσει για το μέλλον.  
 Η Ελλάδα διαθέτει αξιόλογο ανθρώπινο κεφάλαιο  
 και, καθώς βγαίνουμε από την κρίση, αποκτά επίσης  
 εθνικό σχεδιασμό για την αξιοποίηση των νέων τε-  
 χνολογιών. Οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν  
 την παραγωγικότητα, μπορούν να βελτιώσουν τη  
 ζωή μας και ο τρόπος αξιοποίησής τους να αποτελέσει  
 τη βάση για να καταστεί η κοινωνία μας πιο λειτουργική,



**Ο Ν. Παιπάς συμμετέχει στο Mobile World Congress 2017 (MWC17), στο μεγαλύτερο event ψηφιακής επικοινωνίας παγκοσμίως, που πραγματοποιείται στην Βαρκελώνη της Ισπανίας**

πιο δημοκρατική και πιο δίκαιη. Σε αυτήν ακριβώς  
 τη φάση της τεχνολογικής ανάπτυξης, η Πολιτεία  
 πρέπει να παρέμβει τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού,  
 όσο και μέσω των ρυθμιστικών αρχών, ούτως ώστε  
 να διασφαλίσουμε ότι καμιά Ελληνίδα, κανένας Έλ-  
 ληνος δεν θα μείνει πίσω από αυτές τις πάρα πολύ  
 σημαντικές εξελίξεις, δεν θα μείνει πίσω από την  
 πρόσβαση στις νέες τεχνολογίες.

Οι εφαρμογές είναι αμέτρητες, οι ιδέες ακόμα πε-  
 ρισσότερες και, με πίστη στις δυνάμεις μας, μπορούμε  
 να κάνουμε την έκπληξη».  
 Πρόκειται για την πέμπτη συνεχή χρονιά επίσημης  
 παρουσίας της Ελλάδας, με περίπτερο, στο MWC.  
 Στο ελληνικό περίπτερο συμμετέχουν εταιρείες και  
 ακαδημαϊκοί-ερευνητικοί φορείς που απαρτίζουν μια  
 επιχειρηματική αποστολή με περισσότερα από 100  
 μέλη (συνδιοργάνωση της Γενικής Γραμματείας Τη-  
 λεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, της Εθνικής Επι-  
 τροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, του Συν-  
 δέσμου Εταιρειών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδας και  
 του Enterprise Greece). Συνολικά, στο MWC17 συμ-  
 μετέχουν περίπου 35 ελληνικές επιχειρήσεις (25  
 μέσω του ελληνικού περιπτέρου, 5 με αυτοτελή πε-  
 ρίπτερο στην κεντρική έκθεση, 5 στην εξειδικευμένη  
 έκθεση για εταιρείες-startups).  
 Το MWC17 εκτείνεται σε οκθωσιακό χώρο 400 στρεμ-  
 μάτων και αναμένεται να προσελκύσει 100.000 εξει-  
 κευμένους επισκέπτες. Στη διοργάνωση του 2016  
 συμμετείχαν επιχειρήσεις και φορείς από 200 χώρες,  
 που εξέθεσαν τις δραστηριότητες και τα προϊόντα  
 τους σε 1.800 περίπτερο τα οποία κατέλαβαν συνολικά  
 100.000 τ.μ. Το συνέδριο και την έκθεση κάλυψαν  
 περισσότεροι από 3.500 δημοσιογράφοι από όλο  
 τον κόσμο.

## ΣΑΝ ΣΗΜΕΡΑ



**1899** Πεθαίνει σε ηλικία 78 ετών ο Πολ Τζούλιους Ρόιτερ, γερμανός δημοσιογράφος, ανταποκριτής και μεταφραστής. Το 1850 ίδρυσε το ειδησεογραφικό πρακτορείο που φέρει το όνομά του, ξεκινώντας μία ταχυδρομική υπηρεσία με περιστέρια, που κάλυπταν την απόσταση Άαχεν - Λονδίνο. Το 1871 του απενεμήθη ο τίτλος του βαρόνου.

ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ  
 ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

# Αποζημίωση για «εργατικό ατύχημα» σε υπαλλήλους-θύματα ληστείας

Η υπόθεση της επίθεσης σε χρηματοπιστολά των ΕΛΤΑ άνοιξε τον δρόμο για οικονομικές αξιώσεις των φρουρών οπουδήποτε υπάρχουν κακοί σχεδιασμοί ή ελλιπή μέτρα ασφαλείας

**ΤΟΥ ΑΓΕΑΝΔΡΟΥ ΑΥΔΙΝΗΤΗ**

ΔΙΠΛΑ θα «πληρώνονται» ουσιαστικά οι ληστείες, όταν δεν έχουν σχεδιαστεί καλά τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας, με συνέπεια να κινδυνεύει η ζωή ή η σωματική ακεραιότητα του προσωπικού ή και πολιτών.

«Τιμωρώντας» τα ελλιπή μέτρα ασφαλείας και τα σφάλματα στον σχεδιασμό αντιμετώπισης μιας ληστείας, η Δικαιοσύνη δέχεται στην πράξη ότι πέρα από τα χρήματα που «έκαναν φτερά», πρέπει να απολεσθούν και άλλα για να αποζημιωθούν τα θύματα από την Πολιτεία ή τις αρμόδιες υπηρεσίες που έκαναν λάθη, ενώ σε περίπτωση που κάποιος από το φυλακτικό προσωπικό υποστεί τραυματισμό ή σοκ, δικαιούται χρηματική ικανοποίηση, όχι μόνο για νοσήλια, αλλά και για ηθική βλάβη (για την ψυχική και σωματική ταλαιπωρία του).

Με μια πρωτοποριακή απόφαση ο Αρειός Πάγος αντιμετωπίζει ως «εργατικό ατύχημα» τον τραυματισμό του φυλακτικού προσωπικού και το ψυχολογικό σοκ που υπέστη στη διάρκεια ληστείας σε χρηματοπιστολή, εξαιτίας του λανθασμένου και ανεπαρκούς σχεδιασμού και της απουσίας των κατάλληλων μέτρων ασφαλείας από τα υπεύθυνα στελέχη.

**ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΕΚΕΜΒΕΙΣ**

Σύμφωνα με τον Αρειό Πάγο, η επανάληψη της ίδιας ακριβώς διαδρομής της χρηματοπιστολής, την ίδια ημέρα του μήνα και την ίδια ώρα, αφού είχε βγει μάλιστα και σχετικό πρόγραμμα υπηρεσίας και συνοδών, ισοδυναμεί με παραβίαση της απόλυτης εκεμβείας που πρέπει να υπάρχει σε τέτοιες περιπτώσεις.

Μάλιστα, για να καταλογίσει ευθύνες στα αρμόδια όργανα των ΕΛΤΑ για λάθη που επέτρεψαν στους ληστές να «τυπώσουν» με επιτυχία χρηματοπιστολή, ο ΑΠ δέχεται ότι αφού οι αστυνομικές Αρχές αγνόησαν το αίτημα για παροχή συνοδείας, η αποστολή έπρεπε να είχε ακυρωθεί ή να είχε σχεδιαστεί με εντελώς διαφορετικό τρόπο.

Στοιχειοθετώντας την έννοια του «εργατικού ατυχήματος» λόγω και «συντρέχοντος παισιώματος» του εργοδότη, ο ΑΠ δέχθηκε ότι τα ΕΛΤΑ οφείλουν να αποζημιώσουν με 20.000 ευρώ, στον τους νόμιμους τόκους, δύο υπαλλήλους τους που

ασκούσαν καθήκοντα φυλακτικού προσωπικού (οδηγός και συνοδηγός του θεωρακισμένου οχήματος), που δέχθηκαν επίθεση από κακοποιούς που έκλεψαν ένα τμήμα (170.000 ευρώ) των μεταφερομένων χρημάτων για πληρωμή συντάξεων σε χορεία. Παράλληλα και η νομολογία των διοικητικών δικαστηρίων έχει δεχθεί την αποζημιωτική ευθύνη του Δημοσίου, όποτε οι αρμόδιες αστυνομικές Αρχές δεν παίρνουν τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλείας (με αποτέλεσμα τον τραυματισμό πολιτών, αστυνομικών ή την απόλειξη ή καταστροφή περιουσιακών στοιχείων, κ.λπ.). Ωστόσο, ο ΑΠ κάνοντας ένα νομολογικό βήμα παραπέρα, δέχεται ότι η άρνηση των αστυνομικών Αρχών να συνδράμουν στη συγκεκριμένη αποστολή δεν απαλλάσσει τα ΕΛΤΑ από την ευθύνη τους και την υποχρέωση για επανασχεδιασμό ή ακύρωσή της.

Οι αποζημιωτικές αποφάσεις της Δικαιοσύνης σε τέτοιες περιπτώσεις έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον λόγω της πληθώρας παρόμοιων περιστατικών ανά τη χώρα, που ανοίγουν τον δρόμο για οικονομικές αξιώσεις όχι μόνο σε



Μια κινηματογραφική ληστεία σε χρηματοπιστολή των ΕΛΤΑ οδήγησε στην πρωτοποριακή απόφαση του Αρείου Πάγου.

ληστείες σε βάρος χρηματοπιστολών, που οι κακοποιοί αντιμετωπίζουν σαν «κινητούς κουμπάρδες», αλλά και σε οποιοσδήποτε άλλους χώρους όταν υπάρχουν κακοί σχεδιασμοί και οι φρουροί στένονται στο στίμα του λύκου, περίπου σαν πρόβατα επί σφαγής.

**Μπλόκο.** Στη συγκεκριμένη υπόθεση οι δύο εργαζόμενοι μετέφεραν νωρίς το πρωί στην Κρήτη, περίπου προ βετίας, 240.000 ευρώ σε χρηματοδέματα, ανακατεμένα με γράμματα, όταν είδαν στην εθνική οδό προσωρινά ακινητοποιημένα δύο βαριά φορτηγά με αναμμένους τους προβολείς στο αντίθετο ρεύμα.

Ξαφνικά τα φορτηγά, που, όπως διαπιστώθηκε αργότερα, ήταν κλεμμένα, κινήθηκαν προς το θεωρακισμένο και με μεγάλη ταχύτητα, επιχειρώντας επίπονη αναστροφή, το διεμβόλισαν στο πίσω μέρος και στο πλάι, καταστρέφοντας την πόρτα του οδηγού. Από τα φορτηγά βγήκαν 4 ένοχοι με φόρμες παραλλαγής και κουκούλες, που τραβώντας έξω τους δύο κληπμένους από τη σφοδρή σύγκρουση φρουρούς, άρρισαν να τους βρίζουν και να τους τυπώσουν σε όλο το σώμα για να τους δώσουν τα χρήματα, πυροβολώντας στον αέρα προς εκφοβισμό τους. Τελικά, οχίζοντας με μαχαίρι τους σόακους, εντόπισαν 170.000 ευρώ και αφού πυροβόλησαν στο πόδι τον οδηγό, διέφυγαν με άλλο κλεμμένο ΙΧ, που αργότερα βρέθηκε σε άλλη περιοχή καμμένο.

Ο φρουρός που πυροβολήθηκε και είχε από το τρακάρωμα κατάγματα στα πλευρά, στον πνευμοθώρακα κ.α., κατέληξε για 20 μέρες στο νοσοκομείο, παίρνοντας 4μηνη αναρωτική, ενώ ο άλλος με μώλωπες, εκδορές κ.λπ., αφού

έδωσε κατάθεση στην Ασφάλεια, επέστρεψε στη δουλειά. Απαντώντας στην αποζημιωτική αγωγή των εργαζομένων, η υπηρεσία είπε ότι ενόργησε με απόλυτα τυπικό και συμβατικό τρόπο ζητήσας «έντονα και επιτακτικά» τη συνδρομή της ΕΛ.ΑΣ. που επέδειξε παντελή αδιαφορία, ότι πάρε κάθε πρόσφορο μέτρο που μπορούσε να ληφθεί, ότι καθυστέρησε επίτηδες την αποστολή για 30 λεπτά, αδυνατώντας να ματαιώσει την καταβολή συντάξεων.

Ο ΑΠ, επικυρώνοντας σχετική εφετεριακή απόφαση, έκρινε ότι ευθύνονται και τα ΕΛΤΑ για το συμβάν και τον τραυματισμό τους, αφού τα αρμόδια όργανα δεν πήραν όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ζωής για τους φρουρούς, οργανώνοντας την αποστολή σε διαφορετική ώρα και με άλλη διαδρομή, προκειμένου να μη γνωρίζουν οι ληστές από πριν τον ακριβή χρόνο και τρόπο κίνησης της χρηματοπιστολής (νωρίς το πρωί κάθε 1η και 16η του μήνα, μέσω εθνικής οδού κατ' επανάληψη), αφού έτσι ήταν ευχερές να εντοπίσουν το όχημα και να το ληστέψουν.

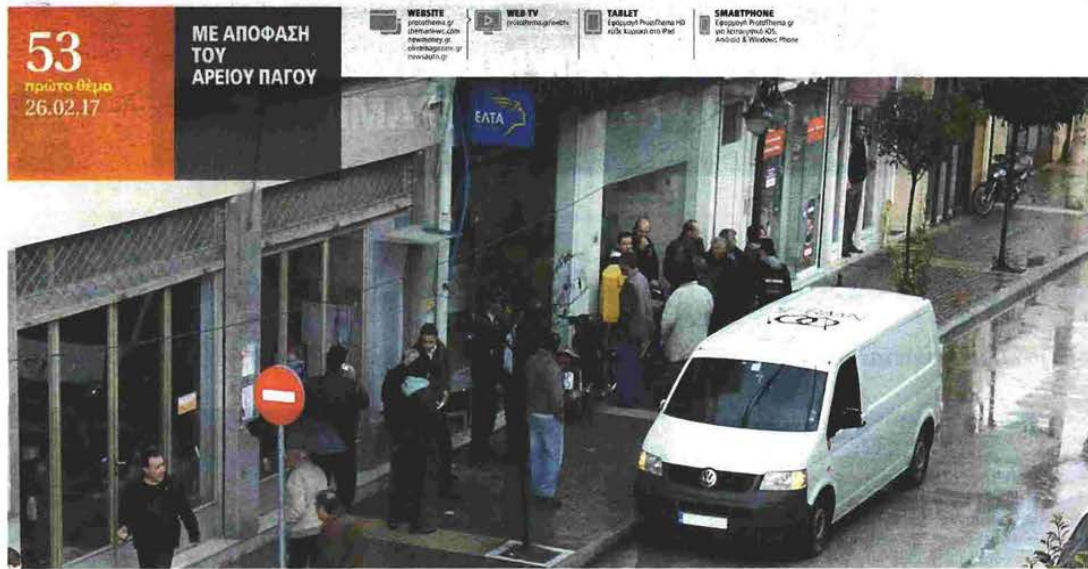
Δέχθηκε επίσης ότι λόγω της άρνησης των αστυνομικών Αρχών, έπρεπε να είχε ακυρωθεί η αποστολή.

Παράλληλα συμφώνησε ότι στον βαρύτερα τραυματισθέντα πρέπει για ηθική βλάβη να επιδικαστεί αποζημίωση 14.000 ευρώ νομιμοτικός, ενώ στον συνάδελφό του 6.000 ευρώ νομιμοτικός, αποκορώνοντας τους ισχυρισμούς ότι δεν δικαιούται αποζημίωση λόγω του μικρότερου τραυματισμού του, αφού δεν απαιτείται συγκεκριμένης βαρύτητας βλάβη για να θεμελιωθεί αποζημιωτική ευθύνη.

» **Το δικαστήριο καταλόγισε ευθύνες στα αρμόδια όργανα των ΕΛΤΑ, αφού μετά την άρνηση της Αστυνομίας για παροχή συνοδείας η αποστολή θα έπρεπε να επανασχεδιαστεί ή να ακυρωθεί**

## Ειδοποιήσεις και ταχυδρομικώς

Δεν γλιτώνουν το εγκεφαλικό οι ασφαλισμένοι του ΕΦΚΑ. Ακόμα κι αν αποφεύγουν μέχρι την τελευταία στιγμή να μπουν στο ηλεκτρονικό portal (efka.gov.gr) για να δουν τις οφειλές που καλούνται να πληρώσουν, το υπουργείο Εργασίας έχει λάβει τα μέτρα του. Μαθαίνω ότι ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος είχε την ιδέα να σταλούν και ταχυδρομικώς τα ειδοποιητήρια για να σιγουρέψει ότι δεν θα μείνει κανείς... παραπονεμένος. Μόνο μην εσωκλείσει στους φακέλους αυτούς και καμιά επιστολή για να τους προλάβει τα «συχάρικια» για το νέο ασφαλιστικό σύστημα, γιατί μπορεί να έχουν την ίδια τύχη με εκείνη της επιστολής Κατρούγκαλου στους συνταξιούχους.



# Εργατικό ατύχημα η ληστεία (για τα θύματα ασφαλώς)

**Επιδικάστηκε αποζημίωση (μόλις 20.000 ευρώ) σε δύο υπαλλήλους των ΕΛ.ΤΑ. τους οποίους τον Σεπτέμβριο του 2008 πυροβόλησαν και τραυμάτισαν οι ληστές για να αρπάξουν τους σάκους με τα χρήματα των συντάξεων**

Ο τραυματισμός εργαζομένου κατά τη διάρκεια ληστείας χρηματοπιστωτής συνιστά εργατικό ατύχημα, όπως αποφάνθηκε ο Αρειος Πάγος υποχρεώνοντας τα ΕΛ.ΤΑ. να καταβάλουν αποζημίωση για την ηθική βλάβη που υπέστησαν δύο υπάλληλοί τους, καθώς τα Ελληνικά Ταχυδρομεία όχι μόνο δεν είχαν λάβει τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας, αλλά αντίθετα εξέδιδαν πρόγραμμα κίνησης των χρηματοπιστωτών με συγκεκριμένες ημερομηνίες, ώρες και διαδρομές.



του Παναγιώτη Τσιμπούκη  
tak\_tsai@yahoo.gr

Οι αρεοπαίτες περιγράφουν γιαφωρά την κινηματογραφική ληστεία που έγινε σε χρηματοπιστωτή στην εθνική οδό Χανίων - Ρεθύμνου το 2008, με λεία 170.000 ευρώ και θύματα δύο υπαλλήλους των ΕΛ.ΤΑ. Την 1η Σεπτεμβρίου του 2008 οι δύο υπάλληλοι - ο ένας οδηγός και ο άλλος συνοδηγός - ξεκίνησαν με το τεθωρακισμένο αυτοκίνητο από το κέντρο διαλογής των ΕΛ.ΤΑ. στα Χανιά για προκαθορισμένο δρομολόγιο. Μέσα στους ταχυδρομικούς σάκους υπήρχαν και 240.000 ευρώ που προορίζονταν για τις συντάξεις των απόμακρων εργαζομένων. Περίπου 25 λεπτά αργότερα και ενώ κινούνταν στην εθνική οδό Χανίων - Ρεθύμνου, αντιλήφθηκαν δύο βαρέα φορτηγά αυτοκίνητα να είναι ακινητοποιημένα, με τους προβολείς αναμμένους, στο αντίθετο ρεύμα του δρόμου.

## Ενοπλοι με κουκούλες

Οι οδηγοί των δύο φορτηγών μόλις αντιλήφθηκαν το αυτοκίνητο των ΕΛ.ΤΑ. άρρισαν να κατευθύνονται προς το μέρος του με μεγάλη ταχύτητα. Μάλιστα, το ένα από τα δύο έκανε αιχμή ανατροφή στο αντίθετο ρεύμα και έπεσε στο πίσω μέρος του οχήματος, ενώ το δεύτερο έπεσε με φάρα στο αριστερό μέρος του και συγκεκριμένα στην πόρτα του οδηγού. Αυτή καταστράφηκε ολοσχερώς και αμέσως μετά από τα δύο φορτηγά κατέβηκαν τέσσερις ένοπλοι που φορούσαν φόρμες παραλλαγής και

είχαν καλυμμένα τα πρόσωπά τους με κουκούλες. Οι ληστές, αφού ανάγκασαν τους δύο υπαλλήλους να εγκαταλείψουν το όχημα, απαίτησαν να τους δώσουν τα χρήματα που μετέφεραν ενώ ταυτόχρονα τους έβριζαν και τους χτυπούσαν ανηλεώς. Μετά υποχρέωσαν τους υπαλλήλους να διαδώσουν μπρούμυτα στο οδόστρωμα πυροβολώντας στον αέρα για εκφοβισμό. Ωστόσο, επειδή οι σάκοι ήταν γεμάτοι με αλλυλογραφία και δέματα, οι ληστές δεν γνώριζαν σε ποιους απ' όλους βρισκόταν τα χρήματα και άρρισαν με μανία να τους σκίζουν με μαχαίρι προκειμένου να τα εντοπίσουν.

Ετσι, όπου έβρισκαν χαρτονόμισμα τα μάζευαν και όταν συγκέντρωσαν ένα μεγάλο ποσό, το οποίο εκ των υστέρων αποδείχθηκε ότι ήταν 170.000 ευρώ, αποφάσισαν να φύγουν άρον άρον αφήνοντας τα υπόλοιπα (70.000 ευρώ). Προτού επιβιβαστούν στα αυτοκίνητά τους ο ένας πυροβόλησε τον οδηγό του τεθωρακισμένου των ΕΛ.ΤΑ. στο αριστερό πόδι και στη συνέχεια έφυγαν προς άγνωστη κατεύθυνση.

Ο υπάλληλος που δεν είχε πυροβοληθεί αλλά ήταν γεμάτος εκδορές, μώλωπες και κακώσεις ειδοποίησε την Αστυνομία και στη συνέχεια ο συνάδελφός του διακομι-

από την προκαθορισμένη και με διαφοροποίηση της διαδρομής που θα ακολουθούτο ώστε να μη γνωρίζουν οι υποψήφιοι ληστές τον ακριβή χρόνο κίνησης αυτής.

## Γνωστό το δρομολόγιο

Αντίθετα, όμως, «η χρηματοπιστωτή εκκινεί πάντοτε το πρωί, την ίδια ώρα τις ημέρες των τηλεπρωμών, δηλαδή 1η και 16η κάθε μήνα, με συνέπεια οι δρόμοι να γνωρίζουν τον χρόνο άφιξης της». Ετσι, οι δύο υπάλληλοι και αυτή τη φορά ακολούθησαν την προκαθορισμένη και συνεχώς επαναλαμβανόμενη διαδρομή «με αποτέλεσμα να καθίσταται ευχερές στους ληστές να εντοπίσουν τη χρηματοπιστωτή». Το τραγικότερο είναι ότι «όλοι γνωρίζουν για τις αποστολές, αφού γίνονται συγκεκριμένες ημέρες του μήνα και επιπλέον εκδίδεται εβδομαδιαίο πρόγραμμα εργασιών του κέντρου διαλογής, στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά οι υπάλληλοι που συνοδεύουν τις χρηματοπιστωτές και οι ακριβείς ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων».

Κατά συνέπεια, δεν τηρήθηκε ο προβλεπόμενος από τη νομοθεσία «όρος της απόλυτης εχεμύθειας κατά την εκτέλεση της χρηματοπιστωτής». Και να μεν τα ΕΛ.ΤΑ.

## Τα ΕΛ.ΤΑ. όχι μόνο δεν τηρούσαν τους προβλεπόμενους όρους ασφαλείας για τις χρηματοπιστωτές, αλλά αντίθετα εξέδιδαν πρόγραμμα κίνησης με ημερομηνίες, ώρες και διαδρομές

στηκε με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο Νοσοκομείο Χανίων. Εκεί οι γιατροί διέγνωναν ότι είχε υποστεί κατάγματα σχεδόν σε όλο του το σώμα, σε σημείο μάλιστα που υποβλήθηκε σε τοποθέτηση τεχνητής παροχέτευσης στο αριστερό μηλόφραγμα, ενώ 19 ημέρες αργότερα βγήκε από το νοσοκομείο και έλαβε αναρρωτική άδεια.

Τόσο το Εφετείο Κρήτης όσο και ο Αρειος Πάγος επισημαίνουν ότι από τα ΕΛ.ΤΑ. «δεν είχαν ληφθεί όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας της χρηματοπιστωτής προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος ζωής για τα συνοδόνια αυτήν πρόσωπα».

Ειδικότερα, οι αρεοπαίτες σημειώνουν ότι «θα έπρεπε η χρηματοπιστωτή να οργανωθεί σε διαφορετική ώρα

ζήτησαν τη συνδρομή της Αστυνομίας, η οποία αγνόησε το αίτημα, αλλά αυτό δεν τα απαλλάσσει από τις ευθύνες τους, όπως σημειώνουν οι αρεοπαίτες, καθώς «όφειλαν να ακυρώσουν τη χρηματοπιστωτή προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των υπαλλήλων της», πολύ περισσότερο μάλιστα «δεδομένης και της έλλειψης της εγκληματικής συμπεριφοράς που επικρατεί στην Κρήτη κατά τα τελευταία έτη».

Τελικά, απορρίφθηκαν ως αβάσιμα όλα τα επιχειρήματα των ΕΛ.ΤΑ. και επιδικάστηκε το ποσό των 14.000 ευρώ στον οδηγό και των 6.000 στον συνοδηγό για χρηματική ικανοποίηση λόγω της ηθικής βλάβης που υπέστησαν εξαιτίας του εργατικού ατυχήματος.