

ΓΙΑ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ

Υπογράφηκε από τον Νίκο Παππα η σύμβαση για την καθολική υπηρεσία των ΕΛΤΑ

» **Τη σύμβαση** καθολικής υπηρεσίας με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) υπέγραψε χθες ο Νίκος Παππιάς, δίνοντας λύση σε μια χρονίζουσα εκκρεμότητα.

Είχε προηγηθεί ψήφιση σχετικής τροπολογίας στο προσφάτως ψηφισθέν νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής για τα υψίρρυθμα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με την οποία καθορίστηκε το ποσό των 15 εκατ. ευρώ κατ' έτος ως αποζημίωση στα ΕΛΤΑ για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2013, 2014 και 2015.

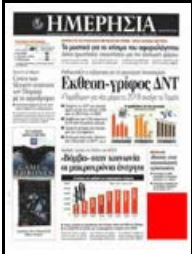
Η σύμβαση που υπέγραψε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής αφορά διάστημα έξι ετών και ρυθμίζει όλες τις

λεπτομέρειες βάσει των οποίων η καθολική υπηρεσία θα παρέχεται από τα ΕΛΤΑ, με σκοπό να απολαμβάνουν οι πολίτες όλης της χώρας τις βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες.

«Σε αντίθεση με τις επιλογές των προηγούμενων κυβερνήσεων, η στήριξη των ΕΛΤΑ αποτελεί για τη νυν κυβέρνηση θέμα εθνικής σημασίας, διότι ο οργανισμός αποτελεί περιουσία του λαού, ενώ έχει αναπτύξει ένα ανεκτίμητης αξίας δίκτυο, με παρουσία σε κάθε σημείο της χώρας, πάνω στο οποίο μπορούν να εξελιχθούν ποικίλες υπηρεσίες» δήλωσε χαρακτηριστικά ο Νίκος Παππιάς με αφορμή την υπογραφή της σύμβασης.

Η καταβολή της αποζημίωσης, να θυμίσουμε, κατέστη εφικτή από τη στιγμή που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ύστερα από αίτημα της ελληνικής κυβέρνησης, έκρινε ότι είναι συμβατή με το ενωσιακό δίκαιο για μια μεταβατική περίοδο δύο ή τριών ετών η χρηματοδότηση του καθαρού κόστους της καθολικής υπηρεσίας από κρατικούς πόρους μέχρι τη δημιουργία ενός μηχανισμού αποζημίωσης στον οποίο συμμετέχουν και οι φορείς παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται εντός της καθολικής υπηρεσίας.

Ν.ΜΟΡΦ.



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 20-04-2017
Σελίδα: 1,2,8 (1 από 3)
Μέγεθος: 419 cm²
Μέση κυκλοφορία: 330
Επικοινωνία εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Τονωτική ένεση 45 εκατ. στα ΕΛΤΑ

- ❶ Σύμβαση για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών σε όλη τη χώρα
- ❷ Η αποζημίωση των Ελληνικών Ταχυδρομείων εγκρίθηκε ήδη από τη Βουλή >σελ. 8

ΗΜΕΡΗΣΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 20-04-2017
Σελίδα: 1,2,8 (2 από 3)
Μέγεθος: 419 cm²
Μέση κυκλοφορία: 330
Επικοινωνία εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΤΑ

Υπεγράφη η σύμβαση με το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής και Τηλεπικοινωνιών για την ανάληψη από τα ΕΛΤΑ της υποχρέωσης για την παροχή καθολικής υπηρεσίας. **Σελ. 8**

Σύμβαση για παροχή καθολικής υπηρεσίας

Τονωτική ένεση 45 εκατ. στα ταμεία των ΕΛΤΑ

» Θέμα εθνικής σημασίας για την κυβέρνηση αποτελεί η στήριξη των Ελληνικών Ταχυδρομείων, υποστήριξε ο Ν. Παππάς

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

Σανίδα... σωτηρίας για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία που αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα ρευστότητας αναμένεται να αποτελέσει η σύμβαση καθολικής υπηρεσίας που υπέγραψε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς.

Η σύμβαση αφορά διάστημα έξι ετών και ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες, βάσει των οποίων η καθολική υπηρεσία θα παρέχεται από τα

ΕΛΤΑ, με σκοπό να απολαμβάνουν οι πολίτες όλης της χώρας τις βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες.

«Σε αντίθεση με τις επιλογές των προηγούμενων κυβερνήσεων, η στήριξη των ΕΛΤΑ αποτελεί για τη νυν κυβέρνηση θέμα εθνικής σημασίας, διότι ο Οργανισμός αποτελεί περιουσία του λαού, ενώ έχει αναπτύξει ένα ανεκτίμητης αξίας δίκτυο, με παρουσία σε κάθε σημείο της χώρας, πάνω στο οποίο μπορούν να εξελιχθούν ποικίλες υπηρεσίες», δήλωσε ο Ν. Παππάς.

Τα ΕΛΤΑ, που αντιμετωπίζουν σοβαρό ταμειακό πρόβλημα, αναμένεται να στηριχθούν από την είσπραξη απαιτήσεων από το Δημόσιο, ύψους 45 εκατ. ευρώ, ως αποζημίωση για την παροχή της λεγόμενης Καθολικής Υπηρεσίας. Το σχετικό κονδύλι εγκρίθηκε με



Τα ΕΛΤΑ, που αντιμετωπίζουν σοβαρό ταμειακό πρόβλημα, αναμένεται να στηριχθούν από την είσπραξη απαιτήσεων από το Δημόσιο, ύψους 45 εκατ. ευρώ

σχετική τροπολογία που ήδη ψηφίστηκε στη Βουλή.

Η αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας αφορά τα έτη 2013, 2014 και 2015 και αποτελούσε εκκρεμότητα του κράτους προς τα ΕΛΤΑ. Ωστόσο η κυβέρνηση κατάφερε προς το παρόν να εξασφαλίσει έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μόνον για 15 εκατ. ευρώ ετησίως για την προαναφερθείσα τριετία και όχι για 50 εκατ. ετησίως, τα οποία είχε προϋπολογίσει και εγγράψει ως απαιτήσεις.

Επιπλέον με την τροπολογία καλύπτεται και η απαίτηση της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία είχε θεωρήσει πως το Δημόσιο μπορεί για διάστημα δύο ή τριών ετών (δηλαδή για την περίοδο 2013-2015) να χρηματοδοτήσει με δημόσιους πόρους την καθολική υπηρεσία. Στη συνέχεια, όμως, πρέπει να δημιουργηθεί μηχανισμός αποζημίωσης για την Καθολική Υπηρεσία (δηλαδή την υποχρέωση παράδοσης επιστολών σε ολόκληρη τη χώρα) στον οποίο θα συμμετέχουν και οι πάροχοι ταχυδρομικών υπηρεσιών.

«Με την ψήφιση σχετικής τροπολογίας στο προσφάτως ψηφισθέν

νομοσχέδιο του Υπουργείου για τα 'Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών - Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις', προσδιορίζεται το ποσό της καθολικής υπηρεσίας για τα τρία πρώτα έτη, ώστε -κατόπιν εισήγησης του αρμόδιου ρυθμιστή, της ΕΕΤΤ (να προσδιοριστεί το ύψος της αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2013, 2014 και 2015 για να κλείσει μία ακόμη εκκρεμότητα που υφίσταται από την απελευθέρωση των ταχυδρομικών υπηρεσιών από την 1η/1/2013», αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου. Σημειώνεται ότι οι συνολικές απαιτήσεις της εταιρείας από το Δημόσιο φτάνουν στα 195,8 εκατ. στα τέλη του 2016.

[Μάρτιος] Μία ποσοστιαία μονάδα κάτω η ΔΕΗ

Τα μερίδια των παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας

Μείωση κατά μόλις μία ποσοστιαία μονάδα του μεριδίου της ΔΕΗ καταγράφει το Μηνιαίο Δελτίο ΗΕΠ Μαρτίου 2017 που δημοσίευσε χθες ο ΛΑΙΓΗΕ.

Τον Μάρτιο διαμορφώνεται στο 87,66% (13,44% στην υψηλή τάση, 17,53% στη μέση και 56,69% στη χαμηλή τάση), έναντι 88,58% τον Φεβρουάριο.

Τα μερίδια των υιόλοιπων προμηθευτών διαμορφώνονται ως εξής: Η ELPEDISON έφτασε το 3,04% έναντι 2,93% τον περασμένο μήνα, η ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 2,96% έναντι 2,78%, η PROTERGIA ανήλθε σε 2,96% έναντι 2,68%, η Watt+Volt έφτα-

σε το 0,88% έναντι 0,84%, η NRG TRADING αυξήθηκε στο 0,87% έναντι 0,79%, η VOLTERRA έφτασε το 0,64% έναντι 0,56%, η GREEN ανήλθε σε 0,44% έναντι 0,40%, ο ΟΤΕ έφτασε το 0,18% έναντι 0,17%, τα ΕΛΤΑ παρέμειναν σταθερά στο 0,05%, η INTERBETON έφτασε στο 0,05% έναντι 0,04%, η VIENER έφτασε στο 0,05% έναντι 0,04%, η NOVAERA ανήλθε στο 0,04% έναντι 0,03%, η KEN αυξήθηκε στο 0,03% έναντι 0,01%, η GROWTH καταγράφεται πλέον με 0,01% ενώ είχε μηδενικό ποσοστό και η VOLTON καταγράφεται και πάλι με μηδενικό ποσοστό.

[SID:10993625]

Στο 87,66% διαμορφώθηκε τον Μάρτιο

Εχασε μερίδιο αγοράς η ΔΕΗ

Το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική αγορά έχει αρχίσει και πάλι να μειώνεται με ρυθμό περίπου μία ποσοστιαία μονάδα τον μήνα, όπως έδειξαν τα στοιχεία του Λειτουργού της Αγοράς (ΛΑΓΗΕ), για τον Μάρτιο, που δημοσιεύτηκαν χθες. Συγκεκριμένα, το μερίδιο της ΔΕΗ έπεσε στα το Μάρτιο 87,66% (εκ του οποίου 13,44% στην Υψηλή Τάση, 17,53% στη Μέση Τάση και 56,69% στη Χαμηλή Τάση), έναντι 88,58% το Φεβρουάριο, μήνα κατά τον οποίο επίσης είχε σημειωθεί μείωση κατά περίπου μία ποσοστιαία μονάδα.

Από τους εναλλακτικούς παρόχους, η ELPEDISON αύξησε το μερίδιό της στη λιανική στο 3,04% (0,19% στην Υψηλή Τάση, 1,60% στη Μέση Τάση και 1,25% στη Χαμηλή Τάση) έναντι 2,93% τον περασμένο μήνα. Ακολουθούν με ίσα μερίδια, 2,96% η κάθε εταιρία, ο ΗΡΩΝ, ο οποίος τον Φεβρουάριο είχε μερίδιο 2,78% και η PROTERGIA, που τον Φεβρουάριο το μερίδιό της στη λιανική ήταν 2,68%.

Τα μερίδια των υπόλοιπων 12 εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χώρο διαμορφώνονται κάτω της μονάδας, με τη Watt +



Volt στο 0,88% από 0,84%, την NRG TRADING στο 0,87% από 0,79%, τη VOLTERRA στο 0,64% από 0,56% και τη GREEN στο 0,44% από 0,40%. Τα μερίδια του ΟΤΕ και των ΕΛΤΑ διαμορφώθηκαν στο 0,18% από 0,17% και στο 0,5% (όσο και τον προηγούμενο μήνα) αντίστοιχα.

Παρά τη μείωση του Φεβρουαρίου και του Μαρτίου το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική εξακολουθεί

να απέχει από τον στόχο του μηνονίου για μείωση κατά 20% ως το τέλος του 2017, από το επίπεδο του Αυγούστου 2015 (λίγο πάνω από το 95%) Μάλιστα ενώ τους περισσότερους μήνες του 2016 το μερίδιο της ΔΕΗ μειωνόταν από τον Οκτώβριο ως τον Ιανουάριο παρουσίασε μία ελαφρά αύξηση.

Ως το 2020 το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική πρέπει να έχει μειωθεί κάτω από το 50%.



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 20-04-2017
Σελίδα: 17,20 (1 από 2)
Μέγεθος: 139 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΤΑ Μικρή ανάσα ρευστότητας ύψους 45 εκατ. για τρία χρόνια **Σελ. 20**

Μικρή ανάσα ρευστότητας στα ΕΛΤΑ ύψους 45 εκατ. για τρία χρόνια

Ανάσα ρευστότητας, ωστόσο μικρότερη από όσο ανέμεναν τα ΕΛΤΑ, δίνει η υπογραφή της σύμβασης καθολικής υπηρεσίας από τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Νίκο Παππά. Η σύμβαση που υπεγράφη χθες προβλέπει την ενίσχυση των ΕΛΤΑ με 45 εκατ. ευρώ για τρία χρόνια (15 εκατ. κάθε χρόνο) για τη διασφάλιση της παροχής βασικών ταχυδρομικών υπηρεσιών σε όλη τη χώρα.

Σημειώνεται ότι τα ΕΛΤΑ που αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα ρευστότητας, υπολόγιζαν να λάβουν 50 εκατ. ευρώ ετησίως για την καθολική υπηρεσία, δηλαδή 150 εκατ. ευρώ για την τριετία.

Μπορεί η σύμβαση να ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες, βάσει των οποίων η καθολική υπηρεσία θα παρέχεται από τα ΕΛΤΑ για διάστημα έξι ετών, ορίζει όμως το



Τα ΕΛΤΑ, που αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα ρευστότητας, υπολόγιζαν να λάβουν 50 εκατ. ευρώ ετησίως για την καθολική υπηρεσία, δηλαδή 150 εκατ. ευρώ για την τριετία.

ύψους της επιδότησης για τρία εξ αυτών.

Με την ψήφιση σχετικής τροπολογίας στο πρόσφατο νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής για τα «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης ψηφιακών ηλεκτρονικών επικοινωνιών - Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις» (νόμος 4463/2017), προσδιορίζεται το ποσό της καθολικής υπηρεσίας για τα τρία πρώτα έτη, ώστε –κατόπιν εισήγησης του αρμόδιου ρυθμιστή, της ΕΕΤΤ (Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομικών)– να προσδιοριστεί το ύψος της αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2013, 2014 και 2015 για να κλείσει μία ακόμη εκκρεμότητα που υφίσταται από την 1η Ιανουαρίου του 2013, οπότε και απε-

λευθερώθηκαν οι ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Επιπλέον, με την τροπολογία καλύπτεται και η απαίτηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία θεωρεί πως το Δημόσιο μπορεί για διάστημα δύο ή τριών ετών (δηλαδή για την περίοδο 2013-2015) να χρηματοδοτήσει με δημόσιους πόρους την καθολική υπηρεσία. Στη συνέχεια, όμως, θα πρέπει να δημιουργηθεί μηχανισμός αποζημίωσης για την καθολική υπηρεσία (δηλαδή την υποχρέωση παράδοσης επιστολών σε ολόκληρη τη χώρα) στον οποίο θα συμμετέχουν και οι υπόλοιποι πάροχοι ταχυδρομικών υπηρεσιών. Στην τροπολογία επισμαίναται πως τον τελικό λόγο για την καταβολή των 15 εκατ. ευρώ έχει η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομικών (ΕΕΤΤ).

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΣΣΙΜΗ

[τροπολογία] 45 εκατ. ευρώ για τρία χρόνια Σύμβαση καθολικής υπηρεσίας με ΕΛΤΑ

Με το ποσό των 45 εκατ. ευρώ θα ενισχυθούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) μετά την υπογραφή χθες από τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκο Πασιπά, της σύμβασης καθολικής υπηρεσίας, με την οποία και λύνεται μια σημαντική εκκρεμότητα για την εταιρεία.

Η σύμβαση αφορά διάστημα έξι ετών και ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες, βάσει των οποίων η καθολική υπηρεσία θα παρέχεται από τα ΕΛΤΑ με σκοπό να απολαμβάνουν οι πολίτες όλης της χώρας τις βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Με την ψήφιση σχετικής τροπολογίας στο πρόσφατα ψηφισθέν νομοσχέδιο του υπουργείου για τα «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών - Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις» (νόμος 4463/2017) προσδιορίζεται το ποσό της καθολικής υπηρεσίας για τα τρία πρώτα έτη, ώστε κατόπιν εισήγησης του αρμόδιου ρυθμιστή, της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) να προσδιοριστεί το ύψος της αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2013, 2014 και 2015 για να κλείσει μία ακόμη εκκρεμότητα που υφίσταται από την απελευθέρωση των ταχυδρομικών υπηρεσιών από την 1/1/2013.

Σε αντίθεση με τις επιλογές των προηγούμενων κυβερνήσεων, τονίζει ο υπουργός ΨΗΠΕ Ν. Πασιπάς, η στήριξη των ΕΛΤΑ αποτελεί για τη νυν κυβέρνηση θέμα εθνικής σημασίας, διότι ο Οργανισμός αποτελεί περιουσία του λαού, ενώ έχει αναπτύξει ένα ανεκτίμητης αξίας δίκτυο, με παρουσία σε κάθε σημείο της χώρας, πάνω στο οποίο μπορούν να εξελιχθούν ποικίλες υπηρεσίες.

Σημειώνεται ότι τα ΕΛΤΑ για την καθολική υπηρεσία υπολόγιζαν να λάβουν 50 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή 150 εκατ. ευρώ.

Πάντως, έστω και με το ποσό των 45 εκατ. ευρώ ο Οργανισμός θα ανασάνει οικονομικά, καθώς αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα ρευστότητας.

Επιπλέον με την τροπολογία καλύπτεται και η απαίτηση της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία θεωρεί πως το Δημόσιο μπορεί για διάστημα δύο ή τριών ετών (δηλαδή για την περίοδο 2013-2015) να χρηματοδοτήσει με διμόσιους πόρους την καθολική υπηρεσία.

Στη συνέχεια, όμως, θα πρέπει να δημιουργηθεί μηχανισμός αποζημίωσης για την καθολική υπηρεσία (δηλαδή την υποχρέωση παράδοσης επιστολών σε ολόκληρη τη χώρα) στον οποίο θα συμμετέχουν και οι πάροχοι ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Στην τροπολογία επισημαίνεται πως τον τελικό λόγο για την καταβολή των 15.000.000 ευρώ ετησίως έχει η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).

Εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας

Εν τω μεταξύ, με εξαιρετικά χαμηλά τιμολόγια επεκτείνονται στην αγορά λιανικής πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας, από το τέλος Απριλίου, τα ΕΛΤΑ. Στόχος της διοίκησης της εταιρείας είναι τα ΕΛΤΑ να καταστούν ο νούμερο ένα εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας εκμεταλλευόμενα το πανελλαδικό δίκτυο καταστημάτων τους. Ειδικότερα, από την ερχόμενη Δευτέρα 24 Απριλίου τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα διαθέτουν ηλεκτρική ενέργεια για τα νοικοκυριά με τη χρέωση για τους λογαριασμούς ρεύματος να ανέρχεται σε 0,0860 ευρώ ανά κιλοβατώρα, για κατανάλωση μέχρι 2.000 κιλοβατώρας ανά τετράμηνο.

Για νοικοκυριά με μεγαλύτερη κατανάλωση, η χρέωση είναι 0,0840 ευρώ ανά κιλοβατώρα, η χαμηλότερη της αγοράς και 18% φθηνότερη από την αντίστοιχη χρέωση της ΔΕΗ.

Μάλιστα, η χαμηλότερη τιμή της αγοράς γίνεται ακόμη χαμηλότερη όταν ο καταναλωτής εξοφλεί εμπρόθεσμα τους λογαριασμούς του, οπότε η επιπλέον έκπτωση είναι 10% και οι χρεώσεις διαμορφώνονται σε 0,0774 ευρώ ανά κιλοβατώρα και 0,0756 ευρώ ανά κιλοβατώρα για κατανalώσεις πάνω από 2.000 κιλοβατώρας ανά τετράμηνο. Αυτή η τιμή χρέωσης είναι η χαμηλότερη τιμή σε σχέση με κάθε άλλη προσφορά στην αγορά.

[SID:10993502]

ΘΡΑΣΥΤΑΤΗ ΕΝΟΠΛΗ ΛΗΣΤΕΙΑ ΣΤΑ ΕΛ.ΤΑ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

Παριστάνοντας τον πελάτη ένας κακοποιός που είχε καλύψει τα χαρακτηριστικά του προσώπου του, πλησίασε στο ταμείο του υποκαταστήματος των ΕΛ.ΤΑ. στην οδό Θησέως 50 στην Καλλιθέα, λίγο πριν από τις 10 το πρωί. Χωρίς να διστάσει, απείλησε τους ταχυδρομικούς υπαλλήλους με πιστόλι, άρπαξε όσα μετρητά υπήρχαν μέσα στα συρτάρια του ταμιά και διέφυγε με τη μοτοσικλέτα που είχε σταθμεύσει πάνω στο πεζοδρόμιο.

Περίπατος με οδηγό το βιβλίο στην Αθήνα

Το Σάββατο έως
αργά τα μεσάνυχτα

ΕΝΑΣ αλλιώτικος περίπατος, με όχημα... τα βιβλία, θα διοργανωθεί το προσεχές Σάββατο στην Αθήνα. Με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Βιβλίου (τιμάται στις 23/04), η Ένωση Ελληνικού Βιβλίου και η Εταιρεία Συγγραφέων (συμπράττουν και άλλοι φορείς) μας προσκαλούν σε μια διαφορετική βόλτα στην πρωτεύουσα.

Όπως έχει ανακοινωθεί, ο περίπατος θα ξεκινήσει στις 10 το πρωί και θα διαρκέσει έως τα μεσάνυχτα! Περιλαμβάνει 28 σημεία του κέντρου, όπως η Εθνική Βιβλιοθήκη, το κεντρικό παχυδρομείο, αλλά και βιβλιοπωλεία, ενώ οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν παλιές και νέες εκδόσεις, παλιούς αλλά και νέους συγγραφείς, μαθαίνοντας ταυτόχρονα και την πλούσια ιστορία της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος.

Ξεναγήσεις

Μάλιστα, οι ξεναγήσεις στο Βαλλιάνειο Κτίριο της Βιβλιοθήκης (βρίσκεται επί της οδού Πανεπιστημίου) ξεκινούν από τις 10.00 και θα κρατήσουν μέχρι τις 13.45. Η διάρκειά τους θα είναι 45 λεπτά και αφορά γκρουπ των 25 ατόμων. Ακόμη, στο Πολιτιστικό Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς (ΠΙΟΠ) στις 11.30 θα γίνει αφήγηση παραμυθιών από την Εύη Γεροκώστα, ενώ ξεναγήσεις έχουν προγραμματιστεί και στη Βιβλιοθήκη της Βουλής, οι οποίες διαρκούν από τις 10.00 έως τις 14.00. Τέλος, η Εταιρεία Συγγραφέων, στις 19.30, έχει ετοιμάσει στο Αίθριο της Στοάς του Βιβλίου μια εκδήλωση αφιερωμένη στο πλούσιο έργο του Διονύσιου Σολωμού.

Αξίζει να τονισθεί ότι το κεντρικό σύνθημα της διοργάνωσης είναι «Διαβάζω και αλλάζω».

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλήρες πρόγραμμα των εκδηλώσεων μπορείτε να επισκεφθείτε την επίσημη ιστοσελίδα της διοργάνωσης: www.greekbookday.gr.

ΕΝ ΤΑΧΕΙ

ΘΕΜΑ εθνικής σημασίας χαρακτήρισε τη στήριξη των ΕΛ.ΤΑ. ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας Νίκος Παππάς, ο οποίος υπέγραψε τη σύμβαση καθολικής υπηρεσίας με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, δίνοντας λύση σε μια σημαντική εκκρεμότητα από το 2013. Η σύμβαση αφορά διάστημα έξι ετών και ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες βάσει των οποίων η καθολική υπηρεσία θα παρέχεται από τα ΕΛ.ΤΑ., με σκοπό να απολαμβάνουν οι πολίτες όλης της χώρας τις βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες. «Σε αντίθεση με τις επιλογές των προηγούμενων κυβερνήσεων, η στήριξη των ΕΛ.ΤΑ. αποτελεί για την κυβέρνηση θέμα εθνικής σημασίας, διότι ο οργανισμός αποτελεί παρουσία του λαού, ενώ έχει αναπτύξει ανεκτίμητης αξίας δίκτυο, με παρουσία σε κάθε σημείο της χώρας» δήλωσε ο κ. Παππάς μετά την υπογραφή της σύμβασης.





Η ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ

ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ ΒΙΒΛΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



>> Στις 23 Απριλίου 1616 έφυγαν από τη ζωή ο Ισπανός συγγραφέας Μιγκέλ Ντε Θερβάντες και ο Άγγλος δραματουργός Ουίλιαμ Σαίξπηρ. Με αφορμή αυτό το διπλό γεγονός, η UNESCO έχει καθιερώσει την 23η Απριλίου ως την Παγκόσμια Ημέρα Βιβλίου. Στο πλαίσιο των εορτασμών της Ημέρας Βιβλίου, η Ένωση Ελληνικού Βιβλίου, με τη συνεργασία της Εταιρείας Συγγραφέων και του Ελληνικού

Τμήματος της IBBY –Κύκλος του Ελληνικού Παιδικού Βιβλίου, διοργανώνει το Σάββατο 22 Απριλίου έναν μεγάλο Περίπατο Βιβλίου στο κέντρο της Αθήνας. Ο Περίπατος θα ξεκινήσει στις 11 το πρωί του Σαββάτου και θα διαρκέσει έως τα μεσάνυχτα.

Περιλαμβάνει 28 σημεία του κέντρου της Αθήνας -Εθνική Βιβλιοθήκη, Βιβλιοθήκη της Βουλής, Κεντρικό Ταχυδρομείο, βιβλιοπωλεία και χώρους εκδηλώσεων- και οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν παλιά και νέα βιβλία, παλιούς και νέους συγγραφείς, παλιά και νέα βιβλιοπωλεία και να μάθουν από πρώτο χέρι την ιστορία και το μέλλον της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος. Σε όλους τους χώρους το κοινό θα υποδεχτούν αγαπημένοι πεζογράφοι, ποιητές, μεταφραστές, επιμελητές και εκδότες.