

Χωρίς ΕΛΤΑ πανεπιστήμιο

Έκλεισε μετά από 26 χρόνια λειτουργίας το ταχυδρομικό κατάστημα που λειτουργούσε στον χώρο του πανεπιστημίου Πατρών, έπειτα από επιστολή των βρυτανικών αρχών, με την οποία γνωστοποιείται η απόφασις-έντολή εξώσεως από τον παραχωρημένο χώρο του Ίδρυματος. Το ταχυδρομείο εξυπηρετούσε τις ανάγκες του πανεπιστημίου, των φοιτητών και του διδακτικού προσωπικού. Παρόμοια ταχυδρομεία λειτουργούν στο Πάντειο, το Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Μετσόβιο και το Αριστοτέλειο.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 14-03-2017
Σελίδα: 17
Μέγεθος: 53 cm²
Μέση κυκλοφορία: 9440
Επικοινωνία εντύπου: 213 01 70 400

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

«ΠΑΡΕΛΘΟΝ» αποτελεί το ταχυδρομικό κατάρστημα των ΕΛΤΑ, που φιλοξενούνταν επί 26 χρόνια εντός του Πανεπιστημίου Πατρών. Η Πρωτανεία ζήτησε την απομάκρυνσή του, καθώς, όπως υποστηρίζει, το κατάρστημα εξυπηρετούσε και τραπεζικές συναλλαγές, μολονότι η σύμβαση προέβλεπε τη λειτουργία του ως ταχυδρομικής θυρίδας. Κύκλοι των ΕΛΤΑ, πάντως, εξέφρασαν τη δυσαρέσκειά τους για αυτή την εξέλιξη, σημειώνοντας με νόημα πως «ήταν γνωστό εδώ και χρόνια ότι το κατάρστημα προσέφερε υπηρεσίες χρηματοπιστωτικού ιδρύματος». Το κατάρστημα κατέβασε ρολά στις 6 Μαρτίου και η διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων αναζητά χώρο για τη μετεγκατάστασή του.



Γιατί το Πανεπιστήμιο Πατρών έδωσε τα ΕΛΤΑ

Σε «διαζύγιο» έπειτα από 26 ολόκληρα χρόνια αρμονικής συμβίωσης οδηγήθηκαν τα ΕΛΤΑ και το Πανεπιστήμιο Πατρών! Οι πρυτανικές Αρχές με πρόσφατη επιστολή τους προς τη διοίκηση των ΕΛΤΑ, γνωστοποίησαν την απόφασή τους για απομάκρυνση του ταχυδρομείου από τον παραχωρημένο εντός του ιδρύματος χώρο.

Η διοίκηση των ΕΛΤΑ, εμφανώς δυσαρεστημένη από την εξέλιξη αυτή, προχώρησε στη δημοσιοποίηση του «διαζυγίου», υπογραμμίζοντας ότι το ταχυδρομείο είχε δημιουργηθεί πριν από 26 χρόνια, ύστερα από αίτημα της τότε πρυτανικής Αρχής.

Εκτοτε λειτουργούσε ανελλιπώς σε χώρο που είχε παραχωρηθεί από το Πανεπιστήμιο, καλύπτοντας τις ανάγκες ταχυδρομικής εξυπηρέτησης του ιδρύματος, των φοιτητών και του διδακτικού προσωπικού, πληρωμές λογαριασμών φορέων κοινής ωφέλειας, εξοφλήσεις οφειλών προς το

Δημόσιο κ.λπ., ενώ παράλληλα εκτελούσε και έργο του Ταχυδρομικού Ταμειευτηρίου.

Παρόμοια Ταχυδρομεία λειτουργούν στο Πάντειο Πανεπιστήμιο, στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

Πάντως, όπως υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι, η πρόσφατη αυτοματοποίηση-αναβάθμιση του υποκαταστήματος των ΕΛΤΑ, που έγινε στο πλαίσιο του ευρύτερου προγράμματος για την παροχή υπηρεσιών online, «φαίνεται ότι προκάλεσε τις αντιδράσεις παρακείμενης τράπεζας που φοβήθηκε αλληλοεπικάλυψη υπηρεσιών».

Τελικά, χαμένα από τη «μάχη» αυτή, προσθέτουν οι εργαζόμενοι, βγήκαν τα ΕΛΤΑ, που αναγκάστηκαν να αναστείλουν τη λειτουργία του καταστήματός τους στις 6 Μαρτίου.

Χρεοκοπώντας το κράτος, ΔΕΚΟ ΔΕΚΟ

Κι ενώ όλοι είμαστε απασχολημένοι με τη διαπραγμάτευση το ελληνικό κράτος χρεοκοπεί κομμάτι κομμάτι, ήτοι ΔΕΚΟ ΔΕΚΟ. Η ΔΕΗ βρίσκεται στα πρόθυρα της χρεοκοπίας. Το είπε ο πρόεδρος της κ. Μανώλης Παναγιωτάκης στην Κοζάνη: «Τον Φεβρουάριο πρέπει να πληρώσουμε ένα ομόλογο 100 εκατ. και τον Απρίλιο ένα άλλο ομόλογο 400 εκατ. (...) Εάν δεν πληρώσουμε αυτά τα χρήματα –θα τα πληρώσουμε, τα έχουμε– μάς πάνε για χρεοκοπία, όχι μόνο εμάς αλλά και τη χώρα» (13.2.2017).

Πώς θα πληρώσει αφού το «επαναστατικό» (τρομάρα μας!) παρελθόν του ΣΥΡΙΖΑ δημιούργησε περισσότερους τζαμπατζήδες από όσους μπορεί η εταιρεία να αντέξει; Το Δημόσιο θα προπληρώσει το ρεύμα για το 2017, λες και τα λεφτά τρέχουν από τα μπατζάκια του κράτους και μπορεί να κάνει παιγνίδι με την επιπλέον ρευστότητα...

Μην παρεξηγηθούμε: καλώς πράττει η κυβέρνηση και μπαλώνει τσάτρα πάτρα την κατάσταση. Αλλά το ζήτημα εί-

ναι ότι με τους Αριστερούς πειραματισμούς που θέλουν τη ΔΕΗ ενιαία και κρατική, καθώς και με την πολιτική ομπρέλα που επί χρόνια προσέφερε ο ΣΥΡΙΖΑ στους τζαμπατζήδες η μεγαλύτερη και η πιο ζωτική επιχείρηση της χώρας έφτασε στα πρόθυρα της χρεοκοπίας.

Η αλήθεια είναι πως το κλήμα της ΔΕΗ ήταν στραβό, πολύ πριν το φάει η κυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ. Προηγούμενες κυβερνήσεις αποφάσισαν να ενισχύσουν εναλλακτικές μορφές ενέργειας, όχι διά του προϋπολογισμού, αλλά διά της αγοράς ρεύματος σε υψηλή τιμή από τη ΔΕΗ. Ετσι είχαμε την επανάληψη μιας κλασικής αποτυχίας του κράτους, το οποίο προσπαθεί να κάνει τα πάντα και τελικώς αποτυγχάνει σε όλα, επειδή ακριβώς ακολουθεί αντιφατικές πολιτικές. Λόγω της οικολογικής πολιτικής

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΤΟΥ ΠΑΣΧΟΥ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ

η ΔΕΗ φορτώθηκε περισσότερα έξοδα και λόγω της κοινωνικής (ήτοι των τζαμπατζήδων του «Δεν πληρώνω») η ΔΕΗ άρχισε να έχει διαρκώς μειούμενα έσοδα. Η πίεση λαϊκιστών τηλεοπτικών δημοσιογράφων στους έμφοβους διοικητές της ΔΕΗ, για να μη χρησιμοποιηθούν εισπρακτικές εταιρείες επιτείνει το πρόβλημα. Μόνη επιχείρημα το «ρεύμα του φουκαρά που δεν έχει να πληρώσει», αλλά μαζί με αυτόν (ο οποίος στο κάτω κάτω της γραφής δικαιούται και έχει κοινωνικό τιμολόγιο, ακόμη και σε έσχατες περιπτώσεις δωρεάν ρεύμα) την γλιτώνουν αναρίθμητοι μπαταχτσήδες που έχουν τα λεφτά αλλά δεν πληρώνουν.

Οι αστικές συγκοινωνίες βρίσκονται σε βαθύ κόκκινο. Η ΔΕΗ επίσης. Μέχρι και τα ΕΛΤΑ έχουν τεράστιο πρόβλημα. Το τηλεοπτικό κανάλι ACTION 24 απο-

κάλυψε ότι η οικονομική διεύθυνση της επιχείρησης έστειλε εγκύκλιο σε όλα τα υποκαταστήματα με την οποία ζητεί άμεση μείωση των ταμειακών υπολοίπων στις 10.000 ευρώ για τα Κεντρικά και από 1.000 έως 3.000 ευρώ στα λοιπά Καταστήματα λόγω της «τραγικά δύσκολης ταμειακής κατάστασης της εταιρείας». Στόχος, όπως το τονίζουν με μεγάλα γράμματα στο τέλος, «η μισθοδοσία μας στις 16.3.2017 πρέπει να τακτοποιηθεί/εξασφαλισθεί το γρηγορότερο δυνατόν».

Κάποιοι συνωμοσιολόγοι της Προόδου θα έλεγαν ότι η κυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ πορεύεται έτσι για να απαξιωθούν οι ΔΕΚΟ και να πουληθούν κοψοχρονιά. Δυστυχώς τα πράγματα είναι πιο απλά. Οι κυβερνώντες δεν είναι απλώς ανίκανοι. Μεθυσμένοι από την απρόσμενη εξουσία που τους δόθηκε δεν νοιάζονται καν για την περιουσία του ελληνικού λαού. Την θυσιάζουν για να κάτσουν λίγο χρόνο επιπλέον στις καρέκλες τους.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Ανεστάλη η λειτουργία του

Εκλείσε το ταχυδρομείο, που λειτουργούσε στον χώρο του Πανεπιστημίου Πατρών, έπειτα από επιστολή των πρυτανικών αρχών με την οποία γνωστοποιείται η απόφαση - εντολή εξώσεως του Ταχυδρομείου από τον παραχωρημένο χώρο του Ιδρύματος. Σύμφωνα με την πρύτανη Βενετσάνα Κυριαζοπούλου ανακοινώθηκε στην πρυτανεία από τα **ΕΛΤΑ** ότι στο εξής θα λειτουργεί και ως Ταχυδρομικό Ταμειευτήριο και όχι ως ταχυδρομική θυρίδα. «Ως δημόσιο ίδρυμα για να επιτρέψουμε τη λειτουργία τράπεζας, θα πρέπει να προχωρήσουμε σε διαγωνισμό και στην υπογραφή σύμβασης. Ωστόσο, ζητήσαμε να παραμείνει σε λειτουργία η ταχυδρομική θυρίδα, αλλά δεν υπήρξε ανταπόκριση από την άλλη πλευρά και ούτε ικανοποίηση του αιτήματός μας». Το ταχυδρομείο του Πανεπιστημίου Πατρών δημιουργήθηκε προ 26 ετών κατόπιν αιτήματος της τότε πρυτανικής αρχής και έκτοτε λειτουργούσε σε χώρο που είχε παραχωρηθεί από το Πανεπιστήμιο, καλύπτοντας τις ανάγκες ταχυδρομικής εξυπηρέτησης του Ιδρύματος, των φοιτητών και του διδακτικού προσωπικού, πληρωμές λογαριασμών κ.λπ. Παρόμοια ταχυδρομεία λειτουργούν στο Πάντειο, στο ΕΚΠΑ, στο ΕΜΠ και στο ΑΠΘ.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 14-03-2017
Σελίδα: 20
Μέγεθος: 23 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Τα Ελληνικά

Ταχυδρομεία ανακοινώνουν το κλείσιμο του ταχυδρομείου που λειτουργούσε στον χώρο του Πανεπιστημίου Πατρών, έπειτα από επιστολή των πρωτανικών αρχών με την οποία γνωστοποιείται η απόφαση-εντολή εξώσεως του ταχυδρομείου από τον παραχωρημένο χώρο του ιδρύματος. Το ταχυδρομείο του Πανεπιστημίου Πατρών δημιουργήθηκε προ 26 ετών έπειτα από αίτημα της τότε πρωτανικής αρχής και έκτοτε λειτουργούσε ανελλιπώς σε χώρο που είχε παραχωρηθεί από το πανεπιστήμιο, καλύπτοντας τις ανάγκες ταχυδρομικής εξυπηρέτησης του ιδρύματος, των φοιτητών και του διδακτικού προσωπικού, πληρωμές λογαριασμών φορέων κοινής ωφελείας, εξοφλήσεις οφειλών προς το Δημόσιο κ.λπ., ενώ παράλληλα εκτελούσε και έργο του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τρίτη, 14-03-2017

Σελίδα: 15

Μέγεθος: 36 cm²

Μέση κυκλοφορία: 580

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Έξωση στα ΕΛΤΑ



Το ταχυδρομείο που λειτουργούσε στον χώρο του **Πανεπιστημίου Πατρών** έκλεισαν οι πρυτανικές αρχές έπειτα από επιστολή με την οποία γνωστοποιείται η απόφαση-εντολή εξώσεως του ταχυδρομείου από τον παραχωρημένο χώρο του Ιδρύματος. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωσή της, εκφράζει τη λύπη της για την απόφαση αυτή. Το ταχυδρομείο του Πανεπιστημίου Πατρών δημιουργήθηκε προ 26 ετών έπειτα από αίτημα της τότε πρυτανικής αρχής και έκτοτε λειτουργούσε ανελλιπώς, σε χώρο που είχε παραχωρηθεί από το Πανεπιστήμιο. Παρόμοια ταχυδρομεία λειτουργούν στο Πάντειο, στο ΕΚΠΑ, στο ΕΜΠ και στο ΑΠΘ. Να σημειωθεί πως το ταχυδρομείο του Πανεπιστημίου Πατρών αυτοματοποιήθηκε προ μηνός, με στόχο να παρέχει αναβαθμισμένες υπηρεσίες «on line».