

«Μα μία ώρα για μια επιστολή;»

Κύριε διευθυντά

Την Τρίτη 4/4/2017 και ώραν 11.05 εισήλθα στο πρακτορείο των ΕΛΤΑ το ευρισκόμενο στη συμβολή των οδών Πατισίων και Δερρινού προκειμένου να ταχυδρομησω συστημένη επιστολή στο εξωτερικό. Έλαβα αριθ. προτεραιότητας 125, ενώ εξυπηρετείτο το 103. Τους πελάτες εξυπηρετούσαν δύο υπάλληλοι. Όπως έχω παρατηρήσει και στο παρελθόν, στα ΕΛΤΑ γίνονται

διάφορες εξυπηρετήσεις (πληρωμές λογαριασμών κ.λπ.) με τον μικρότερο φόρτο να αφορά την αποστολή αλληλογραφίας. Υπ' αυτές τας συνθήκας και με δεδομένη την καθυστέρηση κάποιων πελατών (σημειώνω ότι κάποια πελάτισσα απασχόλησε την μία εκ των δύο ταμιών επί 35 ολόκληρα λεπτά), κατέληξα να ταχυδρομησω την επιστολή στις 12.03.

Δεδομένου ότι το φαινόμενο είναι σύνθηες, θα πρότεινα στη διοίκηση των ΕΛΤΑ να καθιερωθεί σε κάθε πρακτορείο ένα ταμείο το οποίο να εξυπηρετεί αποκλειστικά την αλληλογραφία. Δεν είναι δυνατόν να χρειάζεται να περιμένει κανείς σχεδόν μία ώρα για να ταχυδρομησει μια επιστολή ή ένα δέμα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ
Αθήνα

Από τον Διογένη στον Καπετάν Νικήτα

Με πολιτική απόχρωση η ονοματοδοσία στις σήραγγες του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου - Πατρών

Του απεσταλμένου μας στην ΠΑΤΡΑ
ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Μέχρι σήμερα, για την ονοματοδοσία των σπράγγων, γεφυρών και σταθμών διοδίων κονταροχτυπιούνται κατά κανόνα «αντίπαλα» γειτονικά κοριά και φανατικοί λάτρεις της Ιστορίας, που απαιτούσαν συνήθως την αντικατάσταση σλαβογενών τοπωνυμίων με ονόματα αγίων ή αρχαίων φιλοσόφων. Αίφνης η απόδοση ονομάτων στις σήραγγες απέκτησε και πολιτικό χαρακτήρα. Κατά τα εγκαίρως χθες του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών, ο υπουργός Υποδομών ανακοίνωσε τα ονόματα των εννέα σπράγγων, ορισμένα από τα οποία θα προκαλέσουν συζητήσεις καθώς πρόκειται για καθαρά πολιτικές επιλογές (με μια κάποια διάθεση εξισορρόπησης στο πολιτικό φάσμα). Αντίστοιχες επιλογές έγιναν και την περασμένη εβδομάδα στα Τέμπη.

Αν ο στόχος της κυβέρνησης ήταν να προκαλέσει θόρυβο γύρω από τα ονόματα των σπράγγων, τότε αυτός ο στόχος επετεύχθη. Η ανακοίνωση των ονομάτων των εννέα σπράγγων, που έγινε χθες στην τελετή εγκαινίων της Κορίνθου-Πατρών από τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη είναι ένα ποτ πουρί πολιτικής και Ιστορίας, μέσω των οποίων αποτινεται φόρος τιμής σε ένα ΠΑΣΟΚογενές ακροατήριο και σε παραγωγισμένους αριστερούς ήρωες, μαζί με δεξίους πολιτικούς και κάποιες πιο «κοινής λήψης» επιλογές.

Νομός Κορινθίας

• **Διογένης.** Η σήραγγα στο Χελιδόρι ονομάστηκε Διογένης, από τον κυνικό φιλόσοφο της αρχαιότητας που γεννήθηκε στη Σινώπη του Πόντου και πέθανε στην Κόρινθο. Υποστήριζε ότι η ευτυχία του ανθρώπου βρίσκεται στη φυσική ζωή και πως μόνο με την αυτάρκεια, τη λιτότητα, την

αυτογνωσία και την άσκηση μπορεί να την εξασφαλίσει.

• **Νίκος Πετιμεζάς.** Η σήραγγα στο Δεργβέτι ονομάστηκε από τον στρατηγό, αγωνιστή του '21 και πολιτικό Νίκο Πετιμεζά (1790-1865). Όταν κηρύχθηκε η Επανάσταση του 1821, ο Πετιμεζάς έλαβε μέρος στη συνέλευση των Κατεζών και σε πολλές μάχες και συνέβαλε σημαντικά στην αντιμετώπιση του Ιμπραήμ Πασά. Διετέλεσε πληρεξούσιος της επαρχίας Καλαβρυτών και αργότερα μετά την απελευθέρωση εκλέχτηκε βουλευτής.

• **Παναγιωτάκης Γεραρής.** Η σήραγγα στα Μαύρα Λιθάρια πήρε το όνομα του οπλαρχηγού της Επανάστασης Παναγιωτάκη Γεραρή. Ο Γεραρής ήταν από τους πρωτεργάτες της Επανάστασης του '21. Στις 14 Μαρτίου 1821 κήρυξε την επανάσταση στην τότε κωμόπολη της Ζαχόλης και κατόπιν συμμετείχε σε πολλές σημαντικές μάχες.

Αχαΐα

• **Καπετάν Νικήτας.** Η σήραγγα Ακράτας πήρε το όνομα του αντιστασιακού «Καπετάν Νικήτα» Νικόλαου Πολυκράτη. Μέλος του ΚΚΕ, εντάχθηκε στον ΕΛΑΣ κατά την Αντίσταση, διέφυγε στη Γιουγκοσλαβία και επανήλθε το 1948 για να ενταχθεί στις δυνάμεις του Δημοκρατικού Στρατού στην Πελοπόννησο, όπου έχασε τη ζωή του ένα χρόνο αργότερα.

• **Πάνος Μυλωνάς.** Η σήραγγα Αιγείρας πήρε το όνομα του νεαρού φοιτητή Πάνου Μυλωνά, ο οποίος έχασε τη ζωή του σε τροχαίο στην περιοχή. Στη μνήμη του η οικογένειά του ίδρυσε το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Πάνου Μυλωνάς, το οποίο διοργανώνει εκστρατείες και εκδηλώσεις για θέματα οδικής ασφάλειας. Πρόκειται ίσως για την πιο επιτυχημένη από τις χθεσινές επιλογές (και η μόνη που χειροκροτήθηκε στην τελετή εγκαινίων).

• **Κωστής Παλαμάς.** Η σήραγγα Πλατάνου πήρε το όνομα του εθνικού μας ποιητή Κωστή Παλαμά. Γεννημένος στην Πάτρα το 1859, ο Παλαμάς θεωρείται από τους σημαντικότερους Έλληνες ποιητές, με σημαντική συνεισφορά στην εξέλιξη και ανανέωση της νεοελληνικής ποίησης.

• **Κωστής Στεφανόπουλος.** Η σήραγγα Βολίμης πήρε το όνομα του γεννημένου στην Πάτρα πολιτικού Κωστή Στεφανόπουλου. Διετέλεσε Πρόεδρος της Δημο-

κρατίας (1995-2005), έχοντας σπουδαία πολιτική σταδιοδρομία αρχικά ως βουλευτής της ΕΡΕ, κατόπιν ως υπουργός κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας (1974-1981) και τέλος ως ιδρυτής της ΔΗΑΝΑ.

• **Νίκος Τεμπονέρας.** Η σήραγγα Πανόρμου πήρε το όνομα του Νίκου Τεμπονέρα. Ήταν εκπαιδευτικός σε σχολείο της Πάτρας που δολοφονήθηκε το 1991 σε επεισόδια, υπερασπιζόμενος κατάληψη του σχολείου του (κατά τη διάρκεια των μαθητικών κινητοποιήσεων του 1990-91). «Ο Νίκος Τεμπονέρας δεν έχει πολιτικούς ιδιοκτήτες, δεν τους χρειαζόταν ποτέ», σχολίασε μετάξυ άλλων στο Facebook ο γιος του, Διονύσιος.

• **Ανδρέας Παπανδρέου.** Οι σήραγγες Παναγοπούλας, τέλος, πήραν το όνομα του Ανδρέα Παπανδρέου. Ιδρυτής και πρόεδρος του ΠΑΚ και αργότερα του ΠΑΣΟΚ, διετέλεσε πρωθυπουργός τις περιόδους 1981-1989 και 1993-1996, αφήνοντας το στίγμα του στην πολιτική ζωή της χώρας.

Τέμπη

Αντίθετα με την Κορίνθου-Πατρών, όπου δόθηκε ένα όνομα ανά περιοχή (λ.χ. Ανδρέας Παπανδρέου και για τις 3 σήραγγες της Παναγοπούλας), την προηγούμενη εβδομάδα στα Τέμπη

Ανδρέας Παπανδρέου, Κωστής Στεφανόπουλος, Νίκος Τεμπονέρας, μεταξύ των ονομάτων που επιλέχθηκαν.

ΕΑΜ, Νεολαία Λαμπράκη, Εργατικό Κίνημα στα ΕΛΤΑ

Η Ιστορία είναι Ιστορία αλλά υπάρχουν και «κεφάλαια» που είναι πιο «ιστορικά». Είναι «δικά μας». Το 2016, τα ΕΛΤΑ ξεπέρασαν τον εαυτό τους με τη γραμματόσημα που κυκλοφόρησαν. Από τις δέκα σειρές γραμματισμών που κυκλοφόρησαν το 2016, οι τρεις από αυτές ήταν: «75 χρόνια από την ίδρυση του ΕΑΜ, με αφιέρωμα σε τέσσερις εν ζωή ΕΑΜίτες» (sic), «Αγρωσιές της Νεολαίας Λαμπράκη»,

«Εργατικό Κίνημα». Η μόνη ακόμη σειρά ιστορικής θεματολογίας για το 2016 ήταν το αφιέρωμα στον Αριστοτέλη. Μετά, μπορούσε κανείς να επιλέξει ανάμεσα στα «Ψάρια της Μεσογείου» ή στους «Ολυμπιακούς του Ρίο». Αλλά από Ιστορία, η Αριστερά κατείχε το Α και το Ω. Είχαμε, βεβαίως, τιμήσει τους εν ζωή ΕΑΜίτες, ένας εκ των οποίων ήταν ο Μανώλης Γλέζος. Στο «Εργατικό Κίνημα», γραμματό-

σημο έγινε ο παλιός βουλευτής του ΚΚΕ Κώστας Θέος. Από όλη την Ιστορία της Ελλάδας, τα ΕΛΤΑ επέλεξαν για το 2016 τρεις ιστορικές σειρές που προχωρούν το πάγιο αφήγημα της παλιάς Αριστεράς. Η αισθητική δε, των γραμματισμών ήταν όπως φαντάζεσαι κανείς: σοβιετικά. Ευτυχώς, στο πρόγραμμα του 2017 δεν έχει εντοπιστεί παρόμοιος ενθουσιασμός.
 ΝΙΚΟΣ ΒΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

δόθηκαν διαφορετικά ονόματα στους κλάδους κάθε σήραγγας. Έτσι στην πρώτη σήραγγα των Τεμπών, ο ένας κλάδος πήρε το όνομα του **Αντώνη Αγγελούλη Βρατσάνου**, που ήταν έφεδρος του ΕΛΑΣ και σαμποτέρ στην εθνική αντίσταση, ενώ ο δεύτερος κλάδος ονομάστηκε «**Μαθών των Μακρυχωριού Ημαθίας**» προς τιμήν των 21 θυμάτων του τραγικού τροχαίου του 2003.

Στη μεσαία και μεγαλύτερη σήραγγα των Τεμπών ο ένας κλάδος πήρε το όνομα του **Μαρίνου Αντύπα**, που δολοφονήθηκε στο Κιλκίς, και ο δεύτερος του **Ρήγα Φεραίου**. Τέλος, στον Πλαταμόνα ο ένας κλάδος της σήραγγας πήρε το όνομα του Ιταλού μηχανικού **Σέρτζιο Σιάνι**, διευθυντή της κατασκευαστικής κοινοπραξίας, που σκοτώθηκε από τη μεγάλη κατολιθωση στα Τέμπη το 2009, ενώ ο δεύτερος κλάδος ονομάστηκε σήραγγα **Ολύμπου**.

Είναι πάντως η πρώτη φορά που επιλέγονται πολιτικά πρόσωπα για την ονοματοδοσία σπράγγων. Ο κανόνας, για πρακτικούς λόγους, είναι η διατήρηση των τοπωνυμίων, όπως έγινε λ.χ. στην Εγνατία Οδό (λ.χ. σήραγγα Δρίσκου). Σπανιότερη είναι η χρήση μυθικών ή πραγματικών προσώπων της αρχαιότητας (λ.χ. στην Κακιά Σκάλα έχουν δοθεί τα ονόματα Θησέας, Σκίρων και Ευπαλίνο), ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις έχει διατηρηθεί η απλή αρίθμηση (λ.χ. στις σήραγγες του Μαλιακού). Αξίζει να σημειωθεί ότι από την... ονοματοδοτική έξαρση της κυβέρνησης διέφυγε ο αυτοκινητόδρομος Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας και Λεύκτρου-Σπάρτης, ο πρώτος από τους παραχωρημένους αυτοκινητόδρομους που παραδόθηκε (τον περασμένο Δεκέμβριο). Στον αυτοκινητόδρομο έχουν διατηρηθεί τα τοπωνύμια (λ.χ. σήραγγα Αρτεμισίου, Στέφανος, Νεοχαρίου) τα οποία είχαν αποφασιστεί ήδη από τις αρχικές μελέτες.

Η μικρή εξέδρα των επισήμων και οι γενικόλογες ευχαριστίες

Τα χθεσινά εγκαινία δεν είχαν... την αίσθηση της περασμένης εβδομάδας. Χωρίς θέσεις καθημένων, προκειμένου να δοθεί γρήγορα στην κυκλοφορία ο αυτοκινητόδρομος, οι καλεσμένοι βουλευτές, υπουργοί, τοπικοί πολιτευτές και κομματικά στελέχη, εκπρόσωποι των Σωμάτων Ασφαλείας και της Εκκλησίας, δημοσιογράφοι και φωτογράφοι, όλοι στριμώχθηκαν όρθιοι μπροστά από μια μικρή εξέδρα περιμένοντας κάτω από τον ήλιο την έλευση του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα. Ως αποτέλεσμα, υπήρξαν και αρκετές εντάσεις, με την αστυνομία να προσπαθεί φιλότιμα να οργανώσει το πλήθος και το πλήθος να δυσανασχετεί για την απρόσμενη ταλαιπωρία. Ευτυχώς ο πρωθυπουργός δεν άργησε πολύ (κάπου μισή ώρα, ενώ στα Τέμπη είχε «σπίσει» πλέον της μιας ώρας τους προσκεκλημένους, ανάμεσα στους οποίους και την επίτροπο Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου).

Ο πρωθυπουργός λοιπόν ξεκίνησε την ομιλία του επαναλαμβάνοντας την εκτίμησή του περί ισχυρού συμβολισμού των εγκαινίων στους αυτοκινητοδρόμους, καθώς «μεταφέρουν την εικόνα μιας χώρας που παρά τις στερήσεις και τη μεγάλη περιπέτεια ολοκληρώνει σημαντικά έργα». Συνέχισε με μια σύντομη αναδρομή: «Δεν θέλω να μιλήσω για την ιστορία του έργου, ο δρόμος είχε γίνει θρύλος για την ατελείωτη ταλαιπωρία που χάριζε στους πολίτες, ιδίως τις ημέρες των μαζικών εξόδων». Και επανέλαβε ότι «μοναδικός ιδιοκτήτης των έργων είναι ο ελληνικός λαός». Απάντησε δε στην κριτική που δέχθηκε από την αντιπολίτευση: Όταν ένα έργο εγκαινιάζεται, ανέφερε, πολλοί διεκδικούν την πατρότητά του, αντιθέτως με τις περιόδους που αυτό αντιμετωπίζει προβλήματα. «Κανείς δεν έχει κάνει την αυτοκριτική του, να ανα-

λάβει την ευθύνη για τις συμβάσεις που έδωσαν το δημόσιο συμβέρον χεροπόδαρα», ανέφερε.

«Μας κατηγορούν για όλα», συμπλήρωσε ο υπουργός Υποδομών Χρ. Σπίρτζης. «Για τις αποζημιώ-

Για τις ημέρες του Πάσχα, ο αυτοκινητόδρομος θα λειτουργήσει με δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο μέρος του.

σεις που έδωσαν, για την εξαίρεση του τμήματος Πάτρας - Πύργου - Τσακώνας - Καλού Νερού, για τα υπέρογκα διόδια». Ο υπουργός υποσχέθηκε ότι «το έργο θα ολοκληρωθεί για εμάς όταν εγκατασταθεί το αναλογικό ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων, όταν μειωθούν

τα διόδια και όταν ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας εγκαινιάσει τη σύνδεση της Πάτρας με την Καλαμάτα, την ολοκλήρωση του οδικού δικτύου της Πελοποννήσου». Στάθηκε τέλος στη μετονομασία των σπράγγων Παναγοπούλας σε σπράγγες «Ανδρέα Παπανδρέου», «που ενέπνευσε πολλούς από εμάς, όπως εμπνέει σήμερα ο Αλέξης Τσίπρας».

Πάντως, όπως και στα διόδια στα Τέμπη, ούτε ο πρωθυπουργός ούτε ο υπουργός Υποδομών αναφέρθηκαν στην κοινοπραξία που κατασκεύασε το έργο (Απιν Κλέος) ή την κοινοπραξία στην οποία το Δημόσιο παραχώρησε τη λειτουργία και την εκμετάλλευση του άξονα για 30 χρόνια (Ολυμπία Οδός). Και οι δύο περιορίστηκαν σε γενικόλογες ευχαριστίες σε όσους εργάστηκαν για την κατασκευή των έργων.

«Δεν θα μπω σε διαδικασία μικροψυχίας», σχολίασε λίγο πριν

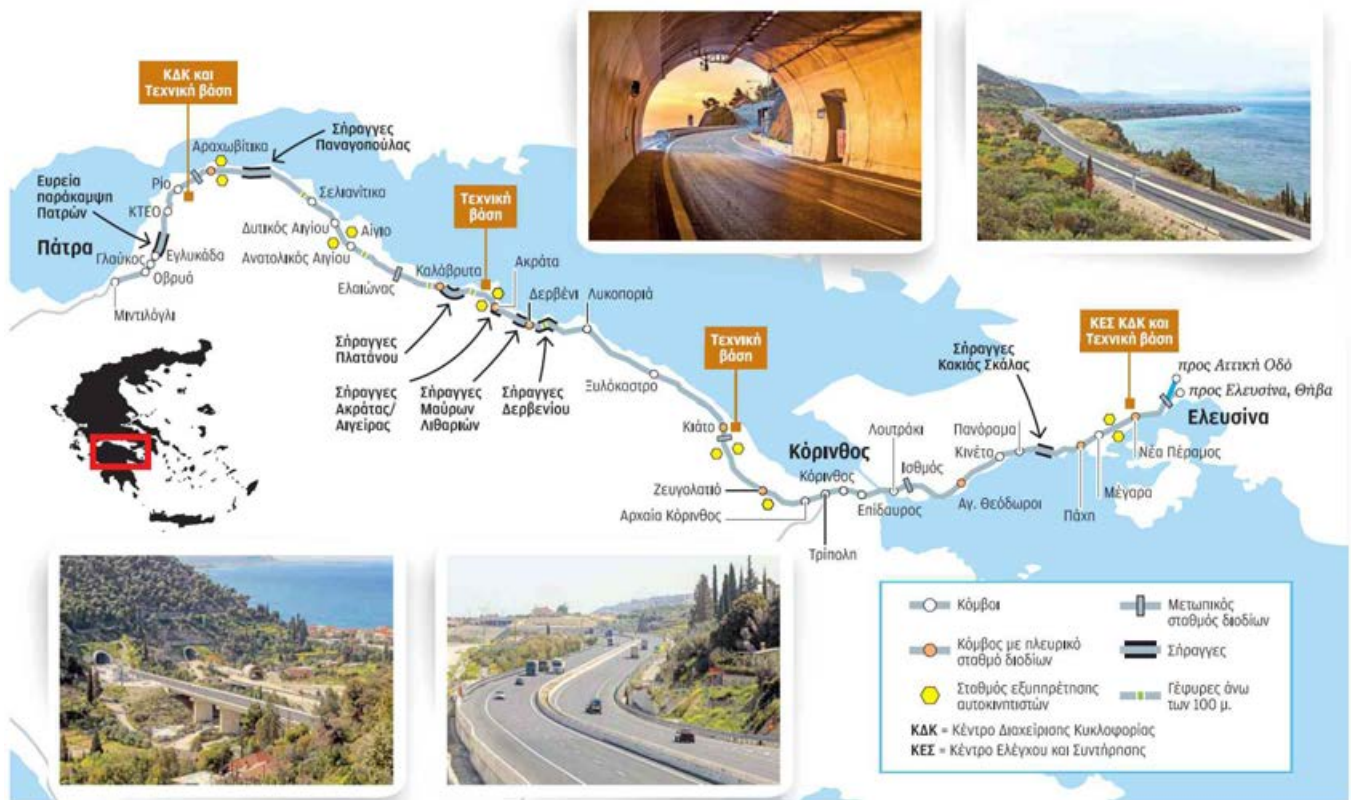
από την τελετή ο τομεάρχης για θέματα Υποδομών στη Νέα Δημοκρατία Κώστας Καραμανλής. «Καλό είναι να θυμόμαστε ότι όταν η Νέα Δημοκρατία έφερε τις συμβάσεις στη Βουλή, ο ΣΥΡΙΖΑ τις καταψήφισε. Πρέπει να αφήσουμε όμως το χθες και να δούμε ποια έργα θα σχεδιάσουμε».

Ο αυτοκινητόδρομος Κορίνθου - Πατρών πρόκειται για τις ημέρες του Πάσχα να λειτουργήσει με δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο μέρος της (πλην της περιοχής του Ρίου), προκειμένου να εξυπηρετηθεί η εορταστική έξοδος. Κατόπιν θα ξεκινήσουν και πάλι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να ολοκληρωθούν τα σημεία με ημιτελή έργα. Σήμερα ο κ. Σπίρτζης πρόκειται να δώσει στην κυκλοφορία στην Ιονία Οδό τη σπράγγα της Κλόκοβας και ακόμη 34 χλμ. δρόμου.

Γ. Α.

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Το τμήμα Κορίνθου - Πατρών που εγκαινιάστηκε χθες



ΠΗΓΗ: Ολυμπία Οδός

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ