



Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο  
Ημερομηνία: Σάββατο, 01-04-2017  
Σελίδα: 1,8 (1 από 2)  
Μέγεθος: 129 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 18540  
Επικοινωνία εντύπου: 210 6901414

: MONEYPRO



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



«ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΙ»

Γρίφος για  
τα ΕΛ.ΤΑ.  
από Παππά

MONEYPRO | 8

show me  the money...

τις 24 Απριλίου, και μάλιστα με ελκυστικές χρεώσεις έναντι του ανταγωνισμού, ωστόσο το γεγονός ότι ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Νίκος Παππάς, κατέθεσε τροπολογία στο σχέδιο νόμου για τα ευρυζωνικά δίκτυα, που προβλέπει ότι για την καθολική υπηρεσία τα ΕΛ.ΤΑ. μπορούν να λάβουν έως 15 εκατ. ευρώ ετησίως και μόνο για την περίοδο 2013-2015, και όχι 50 εκατ. ευρώ ετησίως, που διεκδικούν, έχει δημιουργήσει τεράστιο «πονοκέφαλο» στη διοίκησή τους. Βέβαια, το ποσό δεν είναι διόλου ευκαταφρόνητο και δίνει μια ανάσα, όμως δεν λύνει το πρόβλημα της ρευστότητας που αντιμετωπίζει η επιχείρηση, αφού, ως γνωστόν, στο εννεάμηνο εμφανίζει αρνητική επίδοση 37,7 εκατομμυρίων.



Μπορεί τα **ΕΛ.ΤΑ.** να ανακοίνωσαν ότι εισέρχονται στη λιανική αγορά ηλεκτρικού ρεύματος από

## Η κυβέρνηση δεν θέλει να αποχωρισθεί τις ΔΕΚΟ

**Χωρίς** να βγει άσπρος καπνός πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του ΚΥΣΟΙΠ (Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής) την περασμένη Πέμπτη. Τα μέλη του συμβουλίου δεν συμφώνησαν τόσο στον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της εταιρείας ΕΔΗΣ (Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών), αλλά ούτε και στα περιουσιακά στοιχεία που θα πρέπει να μεταφερθούν σε αυτή. Στο μόνο που συμφώνησαν είναι στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο ωστόσο θα εγκριθεί διά περιφοράς, πιθανώς την ερχόμενη εβδομάδα.

Η ΕΔΗΣ είναι θυγατρική εταιρεία της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ). Η τελευταία είναι περισσότερο γνωστή ως το υπερταμείο των αποκρατικοποιήσεων. Για τα περιουσιακά στοιχεία που πρέπει να μεταφερθούν στην ΕΔΗΣ, καταγράφονται σοβαρές αντιρρήσεις. Οι υπουργοί αντιδρούν στις

**Δεν έχει εγκριθεί ακόμα το τρίτο πακέτο των ΔΕΚΟ που θα περάσει στον έλεγχο της Εταιρείας Δημοσίων Συμμετοχών.**

μεταβιβάσεις περιουσιακών στοιχείων, καθώς θεωρούν ότι μαζί τους –και όχι αδικώς– χάνεται μέρος της πολιτικής επιρροής τους, η οποία και μεταφέρεται στο υπερταμείο και στις δύο διοικήσεις του.

Το θέμα επομένως της τρίτης λίστας των ΔΕΚΟ που θα περάσει στο υπερταμείο και συγκεκριμένα στην ΕΔΗΣ παραμένει ανοικτό. Καλά πληροφορημένες πηγές παραδέχονται τις διαφωνίες που έχουν καταγραφεί, χωρίς ωστόσο να τις εξειδικεύουν. Θεωρούν ότι το θέμα αυτό θα κλείσει

μαζί με την αξιολόγηση της ελληνικής οικονομίας, που ακόμη βρίσκεται σε εξέλιξη. Πάντως, η τρίτη λίστα ΔΕΚΟ αναμένεται να περάσει το σύνολο των κρατικών συμμετοχών που βρίσκονται εκτός ΕΔΗΣ, και οι οποίες είναι περισσότερες από πενήντα. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι τώρα έχουν μεταφερθεί στην ΕΔΗΣ, σε δύο δόσεις, δώδεκα ΔΕΚΟ. Πρόκειται για τις επιχειρήσεις ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ και **ΕΛΤΑ** που μεταφέρθηκαν στην ΕΔΗΣ τον περασμένο Μάιο (πρώτη λίστα) και ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτιριακές Υποδομές, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ και ΕΛΒΟ που μεταφέρθηκαν τον περασμένο Οκτώβριο (δεύτερη λίστα).

Σημαντικό επίσης θέμα που, απ' όσο φάνηκε στις δύο συνεδριάσεις του ΚΥΣΟΙΠ της περασμένης εβδομάδας, θα συζητείται μέχρι να κλείσει η δεύτερη αξιολόγηση είναι και ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας της ΕΔΗΣ. Ο κανονισμός αυτός

συνιστά σημείο τριβής, καθώς θα περιγράψει ουσιαστικά τις σχέσεις των ΔΕΚΟ που θα μεταφερθούν στην ΕΔΗΣ, τόσο με τη διοίκηση του υπερταμείου όσο και με το ελληνικό Δημόσιο.

Στο μόνο που υπήρξε συμφωνία στο ΚΥΣΟΙΠ είναι για το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ. Αυτό παραμένει ως έχει με λίγες διαφοροποιήσεις, σε σχέση με τα συμφωνηθέντα το καλοκαίρι του 2015 (3ο μνημόνιο) αλλά και την πρώτη αξιολόγηση της ελληνικής οικονομίας, που ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2016. Η ΔΕΗ παραμένει κατά 17% στο ΤΑΙΠΕΔ, όπως άλλωστε προβλέπει το αρχικό σχέδιο αποκρατικοποιήσεων που ενέκρινε η κυβέρνηση και αποτελεί νόμο του κράτους από τον Μάιο του 2016. Μάλιστα το ΤΑΙΠΕΔ θα επιχειρήσει να πωλήσει το 17% των μετοχών στο αμέσως επόμενο διάστημα.

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗΣ

# Επανεκκίνηση αποκρατικοποιήσεων υπό την πίεση των δανειστών

Πρόσληψη συμβούλων για ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, ΕΛΠΕ, ΔΑΑ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΟΤΕ

Του **ΝΑΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

**Με καθυστέρηση** σχεδόν ενός έτους και υπό την πίεση ολοκλήρωσης των προαπαιτούμενων για να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση, η κυβέρνηση επιχειρεί να επανεκκινήσει το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ συμπεριλαμβανομένων των λεγόμενων ενεργειακών αποκρατικοποιήσεων. Με δεδομένο ότι ο στόχος για έσοδα της τάξης του 1,5 δισ. ευρώ το 2016 έχει χαθεί και πως φέτος επιδιώκεται να εισπραχθούν άλλα 2,5 δισ., η επιμονή των δανειστών στην ταχίστη προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων ήταν αναμενόμενη.

Ετσι το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ έπειτα και από σχετικές οδηγίες από το υπουργείο Οικονομικών αποφάσισε την Παρασκευή να προχωρήσει στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για πρόσληψη συμβούλων, οι οποίοι θα προτείνουν τους βέλτιστους τρόπους αξιοποίησης των μετοχικών ποσοστών που κατέχει το Ταμείο και ειδικότερα το 17% της ΔΕΗ, το 65% της ΔΕΠΑ, το 35% των ΕΛΠΕ, το 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, το 25% της ΕΥΑΘ, το 11% της ΕΥΔΑΠ και το 5% του ΟΤΕ. Το χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ παραμένει έτσι εν πολλοίς αμετάβλητο με εξαίρεση τα δικαιώματα ψήφου των **ΕΛΤΑ** (90%), που περνούν στο υπερταμείο και, ενδεχομένως, τα δέκα περιφερειακά λιμάνια διεθνούς ενδιαφέροντος για τα οποία ακόμα όμως το επακριβές καθεστώς κυριότητας, διαχείρισης και αξιοποίησης δεν έχει προσδιοριστεί.

## Η Εγγυατία

Παράλληλα προχωράει και η προσπάθεια προκήρυξης του διαγωνισμού για την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγγυατίας.



**Η κυβέρνηση** επιχειρεί να «τρέξει» το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ, συμπεριλαμβανομένων των λεγόμενων ενεργειακών αποκρατικοποιήσεων.

## Φέτος το ΤΑΙΠΕΔ στοχεύει να εισπράξει 2,5 δισ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ θα διερευνήσουν τη δυνατότητα ορισμού της Εγγυατίας Οδού Α.Ε. ως εποπτικού οργάνου για την εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου σε ιδιώτη. Αυτό αποτελεί κοινή απόφαση της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ και των υπουργών Οικονομικών, Μεταφορών αλλά και της διοίκησης της Εγγυατίας Οδού Α.Ε.

Σκοπός είναι να μην απαξιωθεί η εταιρεία. Αποφασίστηκε επίσης οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ με χωριστή ομάδα εργασίας, παρέχοντας τις εξειδικευμένες γνώσεις τους, να συμβάλλουν στην τεχνική υποστήριξη, να εξετάσουν, στο πλαίσιο του υφιστάμενου σχεδιασμού του Ταμείου και των τεθέντων χρονοδιαγραμμάτων, τη μελέτη και πρόταση, που προτίθεται να καταρτίσει το υπουργείο Μεταφορών, σχετικά με την εφαρμογή συστήματος αναλογικών διοδίων, καθώς αναγνωρίζεται η σημασία αναλογικής χρέωσης διοδίων για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου.

Με δεδομένο πως το ΤΑΙΠΕΔ

πρέπει να συγκεντρώσει φέτος έσοδα 2,5 δισ. ευρώ και ότι το επικείμενο οικονομικό κλείσιμο της Fraport αντιστοιχεί σε εισπραξη 1,23 δισ., παράγοντες της αγοράς αναμένουν να επιταχυνθεί κατά το δυνατόν η ολοκλήρωση ενεργειών του ΤΑΙΠΕΔ και του Δημοσίου, όπως η ολοκλήρωση της παράτασης της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, πιθανόν η πώληση του 5% του ΟΤΕ και ενδεχομένως η ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης της έκτασης του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό, που συνδέεται με την καταβολή της πρώτης δόσης ύψους περίπου 300 εκατομμυρίων.



**«Πάρτι» με εκατοντάδες προσλήψεις το επόμενο διάστημα «στήνει» η κυβέρνηση σε ΔΕΚΟ, οργανισμούς και υπουργεία. Ακόμα και σε δημόσιες υπηρεσίες κοινής ωφελείας, που βρίσκονται σε «καθεστώς αποκρατικοποίησης» (ΔΕΗ - ΕΛΤΑ), προκηρύσσονται διαγωνισμοί για την πρόσληψη μόνιμου και εποχιακού προσωπικού, παρά τη δέσμευση απέναντι στους δανειστές για ελάφρυνση του δημόσιου τομέα.**



του Δημήτρη Σταυρόπουλου  
 distavropoulos@yahoo.gr

Συγκεκριμένα, σε τροχιά υλοποίησης βρίσκονται πέντε διαγωνισμοί μέσω των οποίων θα προσληφθούν 1.962 μόνιμοι και εποχικοί υπάλληλοι στις ΔΕΚΟ.

Σε προσλήψεις εποχικού προσωπικού θα προχωρήσει η ΕΥΔΑΠ το αμέσως επόμενο διάστημα. Την έγκριση για 220 θέσεις εποχικού προσωπικού με 8μηνια έδωσε πρόσφατα το διοικητικό συμβούλιο της ΕΥΔΑΠ. Η προκήρυξη αναμένεται να εκδοθεί άμεσα και θα αφορά προσλήψεις σε τέσσερις ειδικότητες. Ειδικότερα, η προκήρυξη θα αφορά την πρόσληψη 220 ατόμων, με σχέση εργασίας ορισμένου χρόνου διάρκειας οκτώ μηνών και συγκεκριμένα: 50 ατόμων κατηγορίας ΔΕ Καταμετρητές, 16 ατόμων κατηγορίας ΔΕ Ηλεκτροτεχνίτες, 8 ατόμων κατηγορίας ΔΕ Μηχανοτεχνίτες, 42 ατόμων κατηγορίας ΔΕ Οδηγοί και 104 ατόμων κατηγορίας ΥΕ Εργάτες.

**Προκήρυξη από την ΕΥΔΑΠ**

Παράλληλα, στην τελική ευθεία βρίσκεται η νέα προκήρυξη της ΕΥΔΑΠ για 300 μόνιμους υπαλλήλους. Η κατανομή των θέσεων είναι η εξής: ΥΕ Εργάτες 75, ΥΕ Αποθηκάριοι 5, ΔΕ Μηχανολόγοι 5, ΔΕ Ηλεκτρολόγοι 15, ΔΕ Τεχνίτες Αυτοκινήτων 3, ΔΕ Δομικών Έργων 12, ΔΕ Οδη-

γοί C κατηγορίας 25, ΔΕ Οδηγοί C, D κατηγορίας 5, ΔΕ Γραμματείς 5, ΔΕ Καταμετρητές 25, ΔΕ Φύλακες 20, ΔΕ Προσωπικό Η/Υ 2, ΤΕ Πολιτικού Μηχανικού 12, ΤΕ Τοπογράφου Μηχανικού 1, ΤΕ Ηλεκτρολόγου Μηχανικού 3, ΤΕ Ηλεκτρονικού Μηχανικού 3, ΤΕ Μηχανολόγου Μηχανικού 2, ΤΕ Προγραμματιστές 3, ΤΕ Διοικητικοί 2, ΤΕ Οικονομικοί 15, ΠΕ Διοικητικοί 5, ΠΕ Οικονομικοί 15, ΠΕ Στατιστικοί 1, ΠΕ Αναλυτές Προγραμματιστές 5, ΠΕ Χημικού Μηχανικού 2, ΠΕ Πολιτικού Μηχανικού 20, ΠΕ Τοπογράφοι Μηχανικού 1, ΠΕ Μηχανολόγου Μηχανικού 4, ΠΕ Ηλεκτρονικού Μηχανικού 2, ΠΕ Ηλεκτρολόγου Μηχανικού 7. Η προκήρυξη θα σταλεί τις επόμενες μέρες στο Εθνικό Τυπογραφείο και αμέσως μετά θα ξεκινήσει η προθεσμία υποβολής αιτήσεων.

Ένα βήμα πριν από τη δημοσίευση βρίσκεται η προκήρυξη για 76 μόνιμους στον ΑΔΜΗΕ: ΠΕ Διπλωματούχους Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς, ΠΕ Διπλωματούχους Τοπογράφους Μηχανικούς, ΠΕ Διπλωματούχους Χημικούς Μηχανικούς, ΠΕ Διπλωματούχους Μηχανικούς, Αναλυτές - Προγραμματιστές (Μηχανικούς Η/Υ), ΤΕ Πτυχιούχους Αναλυτές Προγραμματιστές, ΤΕ Πτυχιούχους Διοικητικού - Λογιστικού, ΔΕ Ηλεκτροτεχνικών Δικτύων, ΔΕ Ηλεκτροτεχνικούς Σταθμών - Υποσταθμών, ΔΕ Ηλεκτροτεχνικές Εγκαταστάσεων και Εξοπλισμού, ΔΕ Μηχανοτεχνικούς Εγκαταστάσεων και Εξοπλισμού, ΔΕ Χειριστές Μηχανημάτων Τεχνικών Έργων και ΔΕ Οδη-

γούς. Μέσα στον Απρίλιο αναμένεται να ανακοινωθεί η νέα μεγάλη προκήρυξη για 510 μόνιμους στα ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, εγκρίθηκαν οι διαδικασίες πρόσληψης 510 ατόμων τακτικού προσωπικού σύμφωνα με τον νόμο

2190/94. Τις επόμενες εβδομάδες το ΑΣΕΠ αναμένεται να λάβει το αίτημα της προκήρυξης και να προχωρήσει τις διαδικασίες. Οι θέσεις του νέου προσωπικού καθορίζονται ως εξής: 230 Ταχυδρόμοι - Διανομείς, 215 Υπάλληλοι Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, 25 Διοικητικοί στις ειδικότητες: (Διοίκησης Εκμετάλλευσης 15, Τεχνικών - Ηλεκτρ. Μηχ/κών 3, Πληροφορικής 7), 25 Οδηγοί και 15 Διαμετακομιστές.

Με γοργούς ρυθμούς προχωρά η προκήρυξη για 800 μόνιμους στον ΟΑΣΑ. Ο διαγωνισμός ήταν να γίνει μέσα στο 2016, αλλά δεν προχώρησαν οι διαδικασίες. Οι ειδικότητες είναι: οδηγόι, τεχνίτες και μηχανικοί κ.ά. Επίσης, έχει ζητηθεί η κάλυψη 160 ακόμα θέσεων για ελεγκτές.

Μόνιμο και εποχικό προσωπικό περιμένει στη... σειρά τον διορισμό, παρά τη δέσμευση απέναντι στους δανειστές για ελάφρυνση του δημόσιου τομέα

Άμεσα εκτιμάται η έκδοση του τρίτου «πακέτου» του υπουργείου Δικαιοσύνης με 170 θέσεις Τεχνολογικής, Δευτεροβάθμιας και Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης, με την οποία κλείνει ο «κύκλος» των 709 συνολικά προσλήψεων τακτικού προσωπικού. Οι θέσεις θα αφορούν, μεταξύ άλλων, γραμματείς Δικαστηρίων, καθώς και υπαλλήλους γενικών καθηκόντων για την υποστήριξη της διοικητικής λειτουργίας των υπηρεσιών.

Σε 203 ανέρχονται τελικά οι θέσεις που θα καλύψει η Υπηρεσία Ασύλου. Το νέο προσωπικό θα στελεχωσει την Κεντρική Υπηρεσία Ασύλου, τα Περιφερειακά Γραφεία Αττικής, Λέσβου και Σάμου και τα Αυτοτελή Κλήμακια Χίου και Κω, ενώ θα επιλεγούν, μεταξύ άλλων, από τις ειδικότητες Διοικητικών, Οικονομικών και Λογιστικών ΠΕ και ΤΕ, αναστοίχως, καθώς και ΔΕ Διοικητικών.

30 προσλήψεις θα γίνουν επίσης στο υπουργείο Οικονομικών, 60 στον ΟΚΑΝΑ και άλλες 55 στον Οργανισμό «Δήμητρα».

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

**ΟΙ ΛΕΞΕΙΣ-ΚΛΕΙΔΙ ΚΑΙ ΤΟ «ΑΜΠΑΛΑΖ»**



«Υψηλές τάσεις» επικρατούν στην κυβέρνηση με το θέμα της πώλησης μονάδων της ΔΕΗ, την ώρα που όλοι συγκλίνουν στο ότι Αθήνα και δανειστές δίνουν τα χέρια για να κλείσει η ποδηλοπόνη και πολυάπλη αξιολόγηση.

Το βαρύ φορτίο του πακέτου των μέτρων που θα περιλαμβάνει η συμφωνία έχει περάσει σε δεύτερο πλάνο, καθώς η ιδιωτικοποίηση μέρους της δημόσιας επιχείρησης έβγαλε στην επιφάνεια τις τοξικές αντιτάσεις των Κοινοβουλευτικών Ομάδων της κυβερνητικής πλειοψηφίας. Κι αυτό γιατί όπως, μεταξύ άλλων, τόνισε και ο πρώην υπουργός Ενέργειας Πάνος Σκουρλέτης, που πρώτος σήκωσε τη... σημαία της επανάστασης, τα σκληρά μέτρα που έρχονται μπορεί να εφαρμοστούν από μια άλλη κυβέρνηση και να έχουν αντίσπασμα, αλλά το θέμα της ΔΕΗ θα είναι μόνιμο και μη αναστρέψιμο.

Πολλοί είδαν πίσω από την κίνηση του υπουργού Εσωτερικών προσπάθεια να «φανερώσει» τους βουλευτές που αντιδρούν στα σχέδια της κυβέρνησης, προσδίδοντάς του τον χαρακτηρισμό «λαγός». Η αλήθεια είναι ότι μετά την κηρή του παρέμβαση άρχισαν τα «όργανα», και ο ένας μετά τον άλλον κυβερνητικά και κομματικά στελέχη στοιχίζονταν με τις απόψεις του. Επιπλέον, ζήτησε τα αντανασκαστικά του Μαξίμου να αναζητήσουν και να βρει εν τέλει το αφήγημα που αναζητούσαν οι βουλευτές.

Ο ίδιος ο Πάνος Σκουρλέτης εκείνο που τονίζει είναι ότι τα όσα είπε δεν αποτελούν κάτι καινούργιο, καθώς είναι διατυπωμένες οι απόψεις του εδώ και καιρό. «Είπα αυτά που λένε όλοι», υποστηρίζει και θεωρεί πως «μπορούν να σωθούν πολλά μέχρι και την τελευταία στιγμή», τονίζοντας πως «το κλείσιμο της αξιολόγησης πρέπει να έχει ένα περιεχόμενο».

Μάλιστα, όπως έλεγε σε συνεργάτες του, ήταν ιδιαίτερα ικανοποιημένος από το γεγονός ότι, μετά τα όσα υποστήριξε, «έσπασαν» τα τηλέφωνα από στελέχη από όλη την Ελλάδα που επικρότησαν την απόφασή του.

**Τι θέλει να πει ο Σκουρλέτης**

Ο Πάνος Σκουρλέτης βγάζει «κίτρινη κάρτα» στο Μαξίμου για το γεγονός ότι «δεν έχει γίνει καμία συζήτηση σε κυβερνητικό όργανο για το θέμα της ΔΕΗ». Βέβαια, τα πύρα του υπουργού Εσωτερικών είναι άσφαιρα, καθώς ξεκαθάρισε ότι θα σεβαστεί τις συλλογικές αποφάσεις. «Δεν έχει σημασία τι θα κάνει ο Σκουρλέτης ή ο τάδε βουλευτής, οι αποφάσεις πρέπει να είναι συλλογικές».

Όμως, επειδή, όπως λέει και ο σοφός λαός, «πρόσπεχε πού βάσεις την υπογραφή σου», η πώληση του 17% της ΔΕΗ φέρει και την υπογραφή του τότε υπουργού Ενέργειας Π. Σκουρλέτη. Σύμφωνα με απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, που δημοσιεύεται στο ΦΕΚ αρ. φύλλου 1472, τεύχος Β' με ημερομηνία 25 Μαΐου 2016, υπάρχει το υπό εγγραφή επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ, στο οποίο εντάσσεται μεταξύ άλλων και η πώληση του 17% των μετοχών της ΔΕΗ, ενδεχομένως, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, ακόμη και μέσα στο 2016. Το πρόγραμμα φέρει και την υπογραφή του Π. Σκουρλέτη. Αξίζει πάντως να σημειωθεί πως την περίοδο εκείνη η πρώτη



**Πολλοί είδαν πίσω από την κίνηση του υπουργού Εσωτερικών προσπάθεια να «φανερώσει» τους βουλευτές που αντιδρούν στα σχέδια της κυβέρνησης, προσδίδοντάς του τον χαρακτηρισμό «λαγός»**

φύσματος με αφορμή τη «μικρή ΔΕΗ» της τότε κυβέρνησης Σαμαρά.

**Πότε είναι διαχειρίσιμη η κατάσταση**

«Αν προχωρήσουν στην παραχώρηση δυο-τριών παλιών λιγνιτικών μονάδων, έστω και μιας νεότερης, η κατάσταση είναι διαχειρίσιμη. Αν όμως αρχίζουν να δίνουν και τα υδροηλεκτρικά, είναι μεγάλο ζήτημα για εμάς. Τα φτιάξαμε, δώσαμε τα χωράφια και τα βοσκοτόπια μας... έλεγε βουλευτής πριν περάσει το κατώφλι του υπουργού Ενέργειας. Η ενημέρωση δεν κράτησε και πολύ και όταν βγήκαν, παρά τον προβληματισμό τους, έδειχναν πως είχαν βρει το αφήγημα που θα τους βγάλει από τη δύσκολη θέση.

Έτσι λοιπόν η πώληση του 40% των λιγνιτικών μονάδων έπαψε να είναι μνημονιακή υποχρέωση. Η λέξη «μνημόνιο» συνεχίζει να είναι ταμπού γι' αυτό και κρύφτηκε πίσω από τις καταδικαστικές αποφάσεις που έχει η χώρα μας από τα ευρωπαϊκά δικαστήρια για κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης στις αγορές προμήθειας λιγνίτη και ηλεκτρικής ενέργειας. Η αλήθεια όμως είναι πως πρόκειται για μια πάγια απαίτηση της Κομισιόν, η οποία έχει ενσωματωθεί στο μνημόνιο. Επιπλέον ένα επιχείρημα είναι ότι «αντι μια πεπαιλωμένη μονάδα η οποία, πάντα με βάση την ευρωπαϊκή νομοθεσία, πρέπει να αποσυρθεί το 2019, η κυβέρνηση μπορεί να τη βάλει τώρα σε διαγωνισμό». Το ερώτημα είναι βέβαια ποιος θα επενδύσει σε μια παλιά μονάδα.

«Φύγαμε με θετικό πρόσημο από τη συνάντηση με τον Γ. Σταθάκη», έλεγε στέλεχος των ΑΝΕΛ, που επίσης είχαν ζητήσει ενημέρωση από τον αρμόδιο υπουργό. «Η κυβέρνηση θα μείνει πιστή στις αρχές της για τον δημόσιο χαρακτήρα της ΔΕΗ, γιατί θα δίνεται η δυνατότητα να συμμετάσχει στον διαγωνισμό για τις μονάδες ο ευρύτερος δημόσιος τομέας, π.χ. ΕΛΠΕ, ΕΛΤΑ, Περιφέρεια». Ήδη από τα ΕΛΤΑ ανακοινώθηκε η παροχή φθηνού ηλεκτρικού ρεύματος, όμως οι γνωρίζοντες καλά τα θέματα της Ενέργειας τονίζουν πως, πρώτον, κανείς δεν μπορεί να υποκρίνεται ότι συμμετάσχουν σε έναν τέτοιο διαγωνισμό. Όσο για τα ΕΛΤΑ, «αυτά είναι υπό εξυγίανση για να μην πούμε υπό χρεοκοπία».

**Η... ηλεκτροπληξία της αξιολόγησης**

**Και με υπογραφή Σκουρλέτη -που τώρα το «παίζει» επαναστάτης - η πώληση της ΔΕΗ από τον Μάιο του 2016**



της **Ειρήνης Σαρρακούλι**  
 irinisarr@yahoo.gr

αξιολόγηση δεν είχε κλείσει ακόμη, κάτι που έγινε λίγους μήνες αργότερα.

Οι πρώτοι... σπινθήρες από το βραχυκύκλωμα στην κυβέρνηση άρχισαν να φαίνονται από τους βουλευτές της Δυτικής Μακεδονίας, οι οποίοι ζήτησαν συνάντηση με τον Γιώργο Σταθάκη. Συνομιλώντας κανείς μαζί τους καταλάβαινε, βέβαια, πως δεν ήταν σε τροχιά ρήξης με την κυβέρνηση. «Αν είναι να καταστραφεί η χώρα επειδή δεν θα κλείσει η αξιολόγηση, λόγω της ΔΕΗ, τότε ο καθένας από εμάς ας αναλάβει τις ευθύνες του» τόνιζε με νόημα βουλευτής που συμμετείχε στο «μασάζ» με τον υπουργό Ενέργειας.

Αναζητούν όμως επιχειρήματα, ένα πειστικό αφήγημα για τους ψηφοφόρους τους, στους οποίους μάλιστα είχαν υποσχεθεί ακόμη και δημοψήφισμα για να μην ξεπουληθεί η ΔΕΗ. Υπόσχεση που δόθηκε από τα πλέον επίσημα κείλη του πρωθυπουργού Αλ. Τσίπρα, όταν τον Ιούλιο του 2014, από το Αμύνταιο της Κοζάνης, ως αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, εξήγγειλε την πρόθεσή του να συγκεντρώσει τις απαιτούμενες υπογραφές για τη διενέργεια δημοψη-

φύσματος με αφορμή τη «μικρή ΔΕΗ» της τότε κυβέρνησης Σαμαρά.

**Τι απαντάει η κυβέρνηση**

Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κυβέρνηση μιλάει για τον δημόσιο χαρακτήρα που θα διατηρήσει η ΔΕΗ, στο καλό σεμνάριο να περιορίσει το ποσοστό που θα διαθέσει στους ιδιώτες και μαζί με τη συμμετοχή του ευρύτερου δημόσιου τομέα να κατέχει το 51%. Η ακόμη και με μειοψηφικό πακέτο να εξασφαλίσει τη συμμετοχή της στο ΔΣ, ή ακόμη και το μόνιμο ζήτημα της επείγουσας. Χωρίς μέχρι τώρα πάντως να έχουν ανοίξει τα χαρτιά τους στο κυβερνητικό στρατόπεδο, ο στόχος είναι να εξαιρεθούν οι υδροηλεκτρικές μονάδες από την ιδιωτικοποίηση, κάτι που ωστόσο παραμένει ανοικτό από

Συνέχεια στη σελίδα 8



## Σαν βγεις στον πηγαιμό... για συμφωνία

### Συνέχεια από τη σελίδα 6

τους δανειστές, να περάσει το 17% των μετοχών της ΔΕΗ από το ΤΑΙΠΕΔ στο Υπερταμείο, ώστε να μπορεί να «πουλήσει» η κυβέρνηση την αξιοποίηση της επιχείρησης και όχι την πώληση.

Συσκέψεις επί συσκέψεων έχουν γίνει για το πώς τελικά θα «αμπαλαριστεί» το βαρύ πακέτο μέτρων, καθώς σε Μαξίμου και Κουμουندούρου γνωρίζουν πως οι συνέπειές του θα αφορούν στη συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών και για αρκετά χρόνια.

Έτσι, το πολιτικό αφήγημα που φτιάχνει η κυβέρνηση είναι ότι η νομοθέτηση των μέτρων, ειδικά εκείνων που θα αφορούν μετά τη λήξη του προγράμματος, δεν πρόκειται να γίνει πριν η Αθήνα πάρει στα χέρια της την τελική συμφωνία, η οποία θα περιλαμβάνει και τα μέτρα για την ελάφρυνση του χρέους. Αυτό χρονικά τοποθετείται στο Eurogroup του Μαΐου ή, στην καλύτερη περίπτωση, σε ένα έκτακτο Eurogroup, πριν από τις 22, που είναι προγραμματισμένο να γίνει.

Όμως η αβεβαιότητα επιτείνεται και από το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, κυρίως του γερμανικού Τύπου, Μέρκελ και Λαγκάρντ έχουν συμφωνήσει να μη γίνει

καμία συζήτηση πριν από τις γερμανικές εκλογές. Άρα το ερώτημα είναι τι θα κάνει σε μια τέτοια περίπτωση η Αθήνα, όταν μάλιστα ο Ιούλιος και οι υποχρεώσεις του θα πλησιάζουν απειλητικά.

Ωστόσο υπάρχουν κάποιες πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες η Αθήνα αναμένει κάποια πρωτοβουλία εκ μέρους του Γ. Ντάισελμπλουμ για το θέμα του χρέους, αμέσως μετά το Eurogroup της 7ης Απριλίου.

### Το... τυράκι στους βουλευτές

Έτσι το Μαξίμου επιδιώκει να βάλει τους βουλευτές μπροστά στο κάδρο του συνόλου της συμφωνίας και όχι μεμονωμένα στη συμφωνία για τα μέτρα. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και το επιχείρημα του τέλους της αβεβαιότητας, η οποία πνίγει την αγορά, και κατ'επέκταση της πολιτικής σταθερότητας, βγάζοντας στη σέντρα όποιους κατά την κυβέρνηση την υπονομεύουν. Για αυτό και η σφοδρή επίθεση της κυβέρνησης κατά «θεσμικών παραγόντων», που χωρίς να κατονομάσει, κατηγορήσει ότι πολιτικολογούν, αντί να δώσουν πειστικές απαντήσεις για το πώς πρέπει να κλείσει η αξιολόγηση. Είτε ο εκθρόνος για την κυβέρνηση λέγεται ΔΝΤ είτε

Γιάννης Στουρνάρας, το σίγουρο είναι ότι τα σενάρια αποσταθεροποίησης και υπονόμευσής της έχουν απήχηση στο εσωκομματικό ακροατήριο.

Επιπλέον, σε κάθε δύσκολη στιγμή υπάρχει και το «σίγουρο χαρτί» του ηθικού πλεονεκτήματος της Αριστεράς με τον διαχρονικό πόλεμο κατά της διαπλοκής, κατά του παλιού πολιτικού συστήματος που χρεοκόπησε τη χώρα». Έτσι, θεωρώντας πως πρόκειται για προνομιακό χώρο, η κυβέρνηση θα φέρνει στη Βουλή και από μία Εξεταστική. Ήδη η υπόθεση του Γιάννου Παπαντωνίου πήρε τον δρόμο της, στοχεύοντας μάλιστα να «αποδομήσει τα απομεινάρια του εκσυγχρονισμού» που, όπως εκτιμούν στο Μαξίμου, επιδεικνύουν το τελευταίο διάστημα μία έντονη κινητικότητα. Σειρά έχει το αίτημα που αναμένεται να καταθέσουν οι βουλευτές της κυβερνητικής πλειοψηφίας για σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής για τις σκοτεινές υποθέσεις στην Υγεία, κάτι που έχει ήδη προαναγγείλει ο Αλέξης Τσίπρας.

Στο φορολογικό πακέτο, το οποίο, όπως όλα δείχνουν, είναι αυτό που έχει «κλειδώσει», η λέξη «ανακατανομή» είναι το «κλειδί» της επιχειρηματολογίας, καθώς με τα αντίμετρα «θα υπάρξουν ελαφρύνσεις σε κοινωνικές ομάδες που έχουν σπρώξει τα τελευταία χρόνια το βάρος της κρίσης».

## Μνημόνιο συνεργασίας ΕΣΗΕΑ - Αρχιεπισκοπής Αθηνών

Υπεγράφη η συμφωνία για τη στήριξη των οικογενειών των εργαζομένων στον χώρο του Τύπου για έναν ακόμη χρόνο, στα γραφεία της Αρχιεπισκοπής, παρουσία του μακαριωτάτου αρχιεπισκόπου κ. Ιερωνύμου. Συγκεκριμένα, υπεγράφη το «Σύμφωνο Συναντίληψης και Συνεργασίας» μεταξύ του Φιλανθρωπικού Οργανισμού της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών «ΑΠΟΣΤΟΛΗ», των Ενώσεων και των ΕΛ.ΤΑ., με δωδεκάμηνη ισχύ (από τις 23/3/2017 έως τις 23/3/2018) και αντικείμενο την ενίσχυση των ανέργων δημοσιογράφων, τεχνικών, διοικητικού προσωπικού, καθώς και οικογενειών τους, σε θέματα διατροφής, με την παροχή τριακοσίων (300) δεμάτων τροφίμων μηνιαίως. Η συνολική πρωτοβουλία θα εξακολουθήσει να γίνεται πράξη με την υποστήριξη των ΕΛ.ΤΑ., τα οποία αναλαμβάνουν τη δωρεάν αποστολή των δεμάτων στις οικίες των δικαιούχων, στο πλαίσιο ανταποδοτικής συμφωνίας με την ΕΣΗΕΑ και το Μορφωτικό Ίδρυμα αυτής. Το Σύμφωνο υπεγράφη από τον Γενικό Διευθυντή της «ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ» κ. Κωστή Δήμητρα, την Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των ΕΛ.ΤΑ. κ. Ευφροσύνη Σταυράκη και Ιωάννη Ζαρολιάγκη και τους Προέδρους των Διοικητικών Συμβουλίων της ΕΣΗΕΑ, της ΕΣΠΗΤ, της ΕΠΗΕΑ και της ΕΤΗΠΤΑ. Ο Πρόεδρος της ΕΣΗΕΑ κ. Σταμάτης Νικολόπουλος, μετά την υπογραφή της συμφωνίας, δήλωσε: «Η άμεση ανταπόκριση της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών για μία ακόμη φορά στην υποστήριξη των ανέργων του δημοσιογραφικού κλάδου υπογραμμίζει την ευαισθησία, αλλά και το αίσθημα αλληλεγγύης της Εκκλησίας. Το έργο, που επιτελείται μέσω της "Αποστολής" είναι ιδιαίτερα σημαντικό για όλη την κοινωνία». Για την ένταξη στη δράση, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής, στην οικεία Ένωση, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται σε επιστολή, η οποία εστάλη από την κάθε Ένωση προς τα άνεργα μέλη της.







## Οι «Οδύσσειες» ταξιδεύουν...

**Ο Ποσειδώνας** της Λιβαδόστρας, ο Οδυσσέας των Αντικυθήρων, η Μυκηνναία, Το φιλί από θραύσμα της ερυθρόμορφης κύλικας που βρέθηκε στις επιχώσεις των ανασκαφών της Ακρόπολης, ο Αθηναίος Έφηβος και Διαδύμενος που αποτυπώνονται στην αναμνηστική σειρά των έξι γραμματοσήμων, συμβολή των **ΕΛΤΑ** για τα 150 χρόνια του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου που παρουσιάστηκαν χθες στη λιτή εκδήλωση στου χώρους του, αναλαμβάνουν να διαδώσουν στα πέρατα του κόσμου το διαχρονικό αφήγημα της επηπειιακής έκθεσης «Οδύσσειες». Το μακρύ χρονικό του δοκιμαζόμενου ανθρώπου, τον αδιάκοπο αγώνα του να τιθασέψει το περιβάλλον, να γνωρίσει νέους τόπους, να πλουτίσει τους ορίζοντές του, να δημιουργήσει πολιτείες ευνομούμενες και να αντιπαλέψει τη φθαρτότητα της ύπαρξής του με τη βοήθεια του έρωτα και της δημιουργι-

κής πράξης.


Στοιχεία τα οποία επισήμανε και η διευθύντρια του ΕΑΜ Μαρία Λαγογιάννη εξιστορώντας συνοπτικά την υπεραιώνόβια περιπετειώδη διαδρομή του Μουσείου και τη φιλοσοφία της επιλογής των αρχαιοτήτων που απεικονίζονται στη σειρά.

Την εκδήλωση της παρουσίασης προλόγισε η γενική γραμματέας του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού δρ Μαρία Ανδρεαδάκη - Βλαζάκη και για τη συνέργεια εκ μέρους των Ελληνικών Ταχυδρομείων μίλησε η πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛ.ΤΑ. Ευφροσύνη Σταυράκη. Επίσης παρουσιάστηκε η πεντάλεπτη ταινία που ετοίμασαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία για την προώθηση της αναμνηστικής σειράς, η οποία δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προσφορά και τη σημασία του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία  
Ημερομηνία: Σάββατο, 01-04-2017  
Σελίδα: 41  
Μέγεθος: 33 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 5010  
Επικοινωνία εντύπου: 2103314503

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Insider

 Στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων «έλαχε ο κλήρος» της επαλήθευσης του καθαρού κόστους παροχής της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, που καλύπτεται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, φέρνοντάς την αντιμετώπη με τα ΕΛΤΑ, που θεωρούν ότι η εν λόγω επιδότηση, ως Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος, όφειλε να ήταν πολύ πάνω από τα 15 εκατομμύρια ευρώ.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Σάββατο, 01-04-2017

Σελίδα: 26

Μέγεθος: 35 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: 790

Επικοινωνία εντύπου: 211.70.54 .587 - 92

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Τα ΕΛ.ΤΑ. έχουν ηλεκτρικό ρεύμα!

Από τις 24 Απριλίου τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα προμηθεύουν ιδιώτες και επιχειρήσεις με ηλεκτρικό ρεύμα. Τα ΕΛ.ΤΑ. στοχεύουν να καταστούν ο «νούμερο ένα» εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας. Διαθέτουν πανελλαδικό δίκτυο καταστημάτων και θα προσφέρουν μεγάλη ελάφρυνση της δαπάνης για το ηλεκτρικό ρεύμα για χιλιάδες νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Στα νοικοκυριά η χρέωση για τους πλεγματισμούς ρεύματος είναι 0,0860 ευρώ ανά κιλοβατώρα, για κατανάλωση μέχρι 2.000 κιλοβατώρες ανά τετράμηνο.

Είδος: Ελλάδα / Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Σάββατο, 01-04-2017

Σελίδα: 34

Μέγεθος: 293 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: 6270

Επικοινωνία εντύπου: 211 1080827

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Διεθνή

Όλο καμάρι κοιτούν ο διευθυντής της κατασκευαστικής εταιρείας, ο μηχανικός, το διοικητικό στέλεχος των ελβετικών ταχυδρομείων και ο διοικητής του τοπικού νοσοκομείου το νέο τους απόκτημα: Ένα drone παράδοσης δεμάτων, στο Λουγκάνο της Ελβετίας. Το drone θα μπορεί να μεταφέρει πακέτα βάρους έως και 2 κιλών, διανύοντας απόσταση 20 χιλιομέτρων.

